भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR JAIPUR 18 JUNE 2026

नोएडा एयरपोर्ट से कार्गो विमानों की भी उड़ान शुरू

नई दिल्ली | नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर पैसेंजर फ्लाइट्स शुरू होने के दो दिन बाद बुधवार को पहला मालवाहक विमान पहुंचा। चेन्नई से आए विमान का वाटर कैनन से स्वागत किया गया। यह अपने साथ फल-सब्जियां, इलेक्ट्रॉनिक्स समेत 20 टन सामान लेकर आया था। एआईसैट्स द्वारा 87 एकड़ में विकसित यह मल्टी मॉडल हब उत्तर भारत के लिए बड़ा लॉजिस्टिक्स गेटवे बन रहा है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR JAIPUR 18 JUNE 2026

दुनिया के सबसे खूबसूरत हवाई अड्डों में नवी मुंबई और गुवाहाटी

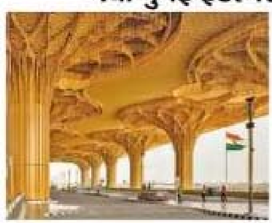
भास्कर न्यूज | मुंबई

अंतरराष्ट्रीय डिजाइन पुरस्कार प्री वर्साय 2026 द्वारा जारी दुनिया के 7 सबसे खूबसूरत हवाई अड्डों की सूची में भारत के दो एयरपोर्ट्स ने भी जगह बनाई है। इस सूची में भारत का नवी मुंबई और गुवाहाटी एयरपोर्ट शामिल है। एक्सपर्ट्स के मुताबिक एयरपोर्ट्स का चयन केवल सुंदरता के आधार पर नहीं, बल्कि नवाचार, यात्री अनुभव, पर्यावरणीय दृष्टिकोण और स्थानीय सांस्कृतिक पहचान को ध्यान में रखकर किया गया है। इस सूची में शामिल दोनों भारतीय एयरपोर्ट्स ने पारंपरिक भारतीय तत्वों को आधुनिक वास्तुकला के साथ जोड़कर वैश्विक पहचान बनाई है। दुनिया के सबसे खूबसूरत एयरपोर्ट्स की इस सूची में चीन के ग्वांगझोउ बाययुन इंटरनेशनल एयरपोर्ट का टर्मिनल 3, जर्मनी के फ्रैंकफर्ट एयरपोर्ट का टर्मिनल 3, कंबोडिया का टेको इंटरनेशनल एयरपोर्ट, अमेरिका के सैन डिएगो इंटरनेशनल एयरपोर्ट का टर्मिनल 1, और अमेरिका का ही पिट्सबर्ग इंटरनेशनल एयरपोर्ट शामिल है। जानते हैं प्रमुख 3 एयरपोर्ट के बारे में...

ग्वांगझोउ बाययुन इंटरनेशनल एयरपोर्ट, चीन

ग्वांगझोउ एयरपोर्ट का टर्मिनल-3 अपनी फूलों जैसी छत और विशाल हरित क्षेत्रों के लिए चर्चित है। करीब 10,000 वर्ग मीटर में फैले इनडोर और आउटडोर गार्डन यात्रियों को प्रकृति के बीच होने का एहसास कराते हैं।

नवी मुंबई इंटरनेशनल एयरपोर्ट, भारत



नवी मुंबई एयरपोर्ट के डिजाइन में भारतीय संस्कृति के प्रतीक कमल की झलक दिखाई देती है। हरे-भरे खुले क्षेत्र, प्राकृतिक रोशनी और आधुनिक सुविधाओं के साथ यह एयरपोर्ट भारतीय वास्तुकला की नई पहचान बनकर उभरा है।

गोपीनाथ बोरदोलोई एयरपोर्ट गुवाहाटी, भारत

गुवाहाटी एयरपोर्ट का नया टर्मिनल-2 पूर्वोत्तर भारत की सांस्कृतिक विरासत को दर्शाता है। बांस से प्रेरित इंटीरियर इसकी सबसे बड़ी खासियत है। स्थानीय कला, लोककथाएं और स्थानीय शिल्प कौशल ने इसकी जीत में योगदान दिया।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 19 JUNE 2026

‘कैप्सी ‘से विचार-विमर्श कर रही है केंद्र सरकार

एयरपोर्ट्स व अन्य संस्थानों की सुरक्षा निजी एजेंसियों को देने की तैयारी

■ जोगेंद्र सोलंकी

नई दिल्ली, 18 जून (देशबन्धु)। देश की आंतरिक सुरक्षा को और अधिक मजबूत करने के मकसद से केंद्र सरकार आने वाले दिनों में कुछ अहम फैसले लेने की तैयारी में है। सरकारी सूत्रों के मुताबिक इसमें एक महत्वपूर्ण फैसला यह लिए जाने की संभावना है कि देश के एयरपोर्ट्स और ऊर्जा जैसे अहम सार्वजनिक संस्थानों की सुरक्षा का जिम्मा प्राइवेट सुरक्षा एजेंसियों के हाथों में सौंप दिया जाए। फिलहाल यह कार्य सीआईएसएफ के पास है।

सरकार का विचार है कि इस फोर्स को वहां से हटाकर आंतरिक सुरक्षा संभालने की अहम जिम्मेदारी दी जाए, ताकि पुलिस बल की कमी और उस पर बढ़ते हुए दबाव को कम करते हुए इसे पूरी तरह से चाकचौबंद किया जाए। सूत्रों के अनुसार इसकी योजना पर तेजी से काम हो रहा है और सरकार इसके लिए निजी सुरक्षा के सबसे बड़े संगठन सेंट्रल एसोसिएशन ऑफ प्राइवेट सिक्योरिटी इंडस्ट्री यानी ‘कैप्सी ‘से विचार-विमर्श कर रही है। गौरतलब है कि कैप्सी के देश भर में करीब 170 ट्रेनिंग सेंटर हैं। उल्लेखनीय है कि फिलहाल देश में करीब 35 हजार रजिस्टर्ड प्राइवेट सिक्योरिटी एजेंसियां हैं जिनमें करीब एक करोड़ सुरक्षा गार्ड कार्यरत हैं। ये सभी कैप्सी की सदस्य हैं,उस लिहाज से यह अपैक्स बॉडी है। 17 जून को दिल्ली में इस संगठन की गवर्निंग कौंसिल की बैठक हुई,जिसमें इंडस्ट्री से जुड़े तमाम मुद्दों पर चर्चा हुई। कैप्सी के चेयरमैन कैप्टेन कुंवर विक्रम सिंह ने पिछले छह महीनों की गतिविधियों का लेखा-जोखा प्रस्तुत करते

■ सीआईएसएफ को आंतरिक सुरक्षा संभालने की दी जा सकती है जिम्मेदारी

हुए इस बात पर जोर दिया कि आंतरिक सुरक्षा को लेकर निकट भविष्य में प्राइवेट सिक्युरिटी की भूमिका और अधिक महत्वपूर्ण होने वाली

प्रोफेशनल तरीके से ट्रेनिंग दी जाएगी

गृह मंत्रालय के एक अधिकारी के मुताबिक इसके लिए पहले निजी सुरक्षा गार्ड्स को प्रोफेशनल तरीके से ट्रेनिंग दी जाएगी। सीआईएसएफ के इंस्ट्रक्टर पहले ‘कैप्सी’ के चुनिंदा कुशल इंस्ट्रक्टर को यह ट्रेनिंग देंगे और फिर वे निजी सुरक्षा गार्ड्स को प्रशिक्षित करेंगे।

है,लिहाजा हमें कौशल-विकास व ट्रेनिंग पर खास ध्यान देने की जरुरत है। देश भर से आये संगठन के प्रतिनिधियों को संबोधित करते हुए उन्होंने बताया कि लाइसेंस प्राप्त करने में आने वाली दिक्कतों को दूर करने को लेकर गृह मंत्रालय के अधिकारियों के साथ निरंतर बैठकें हुई हैं और इसके सकारात्मक परिणाम सामने आने लगे हैं।

इंडस्ट्री से जुड़े तमाम मुद्दों का समाधान निकालने के लिए गृह मंत्रालय व अन्य कंट्रोलिंग अथॉरिटी के साथ 25 जून को दिल्ली में इस अवसर पर रिटायर्ड लेफ्टिनेंट जनरल अशोक शिवाने और बीएसएफ के पूर्व महानिदेशक एम एल कुमावत ने आंतरिक सुरक्षा में प्राइवेट सिक्योरिटी की भूमिका को रेखांकित करते हुए कहा कि 2047 तक देश को ‘सुरक्षित भारत’ बनाने का मोदी सरकार का जो संकल्प है, उसमें सबसे बड़ी भूमिका निजी सुरक्षा की ही रहेगी। शेष पेज 2 पर...

पेज एक का शेष...

एयरपोर्ट्स व अन्य संस्थानों की सुरक्षा...

इसलिए एजेंसियों के संचालकों को बेहद गंभीरता व जिम्मेदारी से अपने रोल को समझना होगा और इसमें नई टेक्नोलॉजी के इस्तेमाल पर जोर देना होगा। इस मौके पर गुजरात के पूर्व पुलिस महानिदेशक अनिल प्रथम ने ‘सर्टिफाइड कॉरपोरेट इन्वेस्टिगेटर’ कोर्स को लांच करते हुए बताया कि भविष्य में यह क्षेत्र बेहद महत्वपूर्ण होने वाला है,लिहाजा एजेंसी संचालकों को अपने कुछेक काबिल गार्ड्स को यह कोर्स करवाना,अपनी प्राथमिकता बनाना होगा। कैप्सी के महासचिव महेश चंद्र शर्मा ने कहा कि पिछले दो दशक के सफर में हमारे सामूहिक प्रयासों का ही ये नतीजा है कि आज सरकार ने भी प्राइवेट सिक्युरिटी के महत्व को समझा है,इसलिए अब समाज व देश के प्रति हमारी जिम्मेदारी और अधिक बढ़ गई है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 19 JUNE 2026

नोएडा एयरपोर्ट पर कार पार्किंग का दो घंटे का 150 रुपये शुल्क

दो घंटे से अधिक रुकने पर देना होगा प्रतिघंटे 100 रुपये अतिरिक्त, कमर्शियल वाहनों के लिए दो घंटे के 200 रुपये

जागरण संवाददाता, जेवर: नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर 15 जून से कमर्शियल फ्लाइटों का संचालन शुरू हो चुका है ऐसे में लोग कैब और अपने निजी वाहनों से एयरपोर्ट पहुंच रहे हैं। एयरपोर्ट पार्किंग में निजी वाहन के लिए शुरूआती दो घंटे के लिए पार्किंग शुल्क 150 रुपये और कमर्शियल वाहनों के लिए 200 रूपये देना होगा। इससे अधिक समय तक वाहन चालक वाहन पार्किंग में रखते है तो प्रति घंटा 100 रुपये का अतिरिक्त चार्ज देना पड़ेगा।

नोएडा एयरपोर्ट की तरफ से यात्रियों को छोड़ने और लेकर जाने के लिए व्यवस्था तैयार कर ली गई है। विभिन्न शहरों से सार्वजनिक परिवहन के अलावा कैब, टैक्सी या फिर अपने निजी वाहनों से आने वाले वाहन चालकों को इस व्यवस्था का पालन करना होगा, जिससे एयरपोर्ट पर यातायात सुचारु रखा जा सके। यात्रियों को एयरपोर्ट पर छोड़ने या फिर उन्हें एयरपोर्ट से वापस लेकर जाने वाहन सीधे यात्री टर्मिनल और पार्किंग एरिया में जा सकते हैं। एयरपोर्ट आने जाने वाले किसी भी वाहन पर सात मिनट तक खड़े रहने का कोई पार्किंग शुल्क नहीं वसूला जाएगा। इससे अधिक समय तक रुकने पर निजी वाहन चालकों को दो घंटे के लिए 150 रुपये और कमर्शियल वाहनों को 200 रुपये 120 मिनट के देने होंगे। इसके बाद प्रत्येक 60 मिनट के दोनों ही तरह के वाहनों को 100 रुपये अतिरिक्त चार्ज अदा करना होगा। अगर वाहन स्वामी अपने वाहन को दिनभर के लिए एयरपोर्ट की पार्किंग में खड़ा करता है तो उसे दिनभर का एकमुश्त 600 रुपये चार्ज देना होगा इसी तरह कमर्शियल वाहनों के लिए दिनभर का चार्ज 700 रुपये तय किया है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 19 JUNE 2026

नोएडा एयरपोर्ट से कार्गो की रफ्तार, उद्यमी को ढाई घंटे में चेन्नई से मिला कापर

जासं, **ग्रेटर नोएडा** : नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट ने बुधवार को कार्गो विमान के जरिए जिले के उद्यमियों के लिए नई संभावनाएं खोली हैं। चेन्नई से उड़ान भरकर आए पहले कार्गो विमान ने ग्रेटर नोएडा के केडीएस ग्रुप के लिए 1.5 क्विंटल कापर मात्र ढाई घंटे में पहुंचाया। केडीएस ग्रुप के सीईओ विशाल गोयल ने बताया कि इमरजेंसी जरूरत के चलते उन्होंने कार्गो सेवा का लाभ उठाया। पहले कच्चा माल ट्रक या ट्रेन से लाने में चार से सात दिन लगते थे, जबकि अब यह समय घटकर ढाई घंटे रह गया है। हालांकि, इस तेजी के साथ लागत भी बढ़ी है। ट्रेन-ट्रक से जहां किराया लगभग 11 हजार रुपये था, वहीं कार्गो से माल लाने में 45 हजार रुपये खर्च हुए। गोयल के अनुसार, नोएडा एयरपोर्ट से शुरू हुई कार्गो सेवा ने कारोबारी प्रक्रिया को नई उड़ान दी है। पहले नोएडा, ग्रेटर नोएडा व यमुना प्राधिकरण क्षेत्र के निर्यातकों को दिल्ली एयरपोर्ट पर निर्भर रहना पड़ता था, जहां कार्गो हैंडलिंग में समय व जाम की समस्या होती थी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण

AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN | DELHI | 19 JUNE 2026

हिंडन एयरपोर्ट से 23 जून को पहली वार मुंद्रा के लिए शुरू होगी उड़ान

जासं, गाजियाबाद : हिंडन एयरपोर्ट से गुजरात के मुंद्रा के लिए उड़ान 23 जून से शुरू होगी। उड़ान शुरू करने के लिए एयरपोर्ट प्राधिकरण को स्टार एयर से ई मेल आया है। इससे पहले दो वार उड़ान शुरू होने की तारीख आगे बढ़ चुकी है। एयरपोर्ट प्राधिकरण के निदेशक डा. चिल्का महेश ने बताया कि अभी तक मुंद्रा एयरपोर्ट के आपरेशनल न होने के कारण उड़ान शुरू नहीं हो पा रही थी लेकिन स्टार एयर को अब अनुमति मिलने के बाद उड़ान शुरू होने का रास्ता साफ हो गया है।

DAINIK NAVJYOTI JAIPUR 17 JUNE 2026

जयपुर एयरपोर्ट पर होगी नई एयरलाइन की एंट्री

जयपुर। जयपुर एयरपोर्ट पर जल्द ही नई एयरलाइन्स की एंट्री होगी। इसके लिए अकासा एयरलाइंस के प्रतिनिधियों ने मंगलवार को एयरपोर्ट प्रशासन से तकनीकी जानकारी ली। एयरपोर्ट सूत्रों के अनुसार विंटर सीजन में अकासा एयरलाइंस के जयपुर आने की संभावना है। अकासा एयरलाइंस के प्रतिनिधियों ने एयरपोर्ट पर विजिट के साथ ही पैसेंजर लोड की जानकारी ली। एयरपोर्ट पर मौजूद सुविधाओं के सम्बंध में फीडबैक लिया। अकासा एयरलाइंस संभवतया अक्टूबर से फ्लाइट शुरू करेगी। पहले जयपुर से बेंगलूरु रूट पर फ्लाइट का संचालन किया जाएगा। इसके बाद मुंबई सहित अन्य शहरों के लिए फ्लाइटों का संचालन करने पर विचार होगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 18 JUNE 2026

Mumbai Port welcomes 2.4 lakh cruisers

Mumbai Port Authority (MbPA) handled more than 2.4 lakh cruise passengers and 95 cruise vessels during the financial year 2025-26.

Passengers travelled **2,40,346**

Domestic cruise

Vessels **87**

Passengers **2,26,837**

International cruise

Vessels **8**

Passengers **13,509**

Mumbai Int'l Cruise Terminal

Area **4.15 lakh** sq ft

Capacity: **10 lakh** passengers/year

> "The focus now is on enhancing passenger convenience, strengthening destination connectivity and ensuring coordinated efforts among all stakeholders associated with cruise operations
>
> **–Dr M Angamuthu**
> Chairperson of MbPA

10,000 passengers/day

Cruise vessels with a capacity of up to **4,500** passengers can be accommodated at the terminal

Text: Sweety Bhagwat

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA HYDERABAD 18 JUNE 2026

Flyer kicks cabin crew after food cart brushes his leg on Frankfurt-Hyd flight

TIMES NEWS NETWORK

Hyderabad: A criminal case has been registered against an international passenger for allegedly misbehaving with a cabin crew member aboard a Lufthansa flight on Friday.

The incident occurred on board the LH752 Frankfurt-Hyderabad flight which took off from Frankfurt at 1.32 pm (Central European time; 5.02 pm in Indian time) and landed in Hyderabad at 1.15 am - a duration of approximately eight hours.

According to RGIA police, the complainant, 59-year-old German national Peter Baucer, was pushing a trolley down the aisle when it accidentally struck the leg of a passenger who had stretched his leg into the passage.

"Even after I apologised, the accused became aggressive and kicked my leg. As a result, I suffered an abrasion," Baucer stated in his complaint.

Police said the crew member again attempted to pacify the passenger, but he allegedly continued to behave aggressively. Later, as the flight was preparing to land, Baucer asked the passenger to fold his tray table. The passenger allegedly refused and showed his middle finger in a gesture of defiance.

The accused was identified as Satish Kumar. He was booked under Sections 131 and 296 of BNS. Although the incident occurred on Friday, the complaint was lodged with RGIA police on Monday, and the matter came to light on Wednesday.

Police said they have summoned the accused. "He is a senior citizen and has sought some time to visit the police station," an RGIA outpost police official told **TOI**.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA HYDERABAD 18 JUNE 2026

With increase in user fee, flying to and from Bhogapuram airport to get dearer

Times News Network

Visakhapatnam: Flying in and out of Visakhapatnam will cost more once the upcoming new Bhogapuram airport gets operational later this summer, when commercial flights from the existing Naval airbase will stop. Domestic passengers flying out and into Bhogapuram will pay ₹835 and ₹355, respectively, as user development fee (UDF).

This fee for outbound international passengers will be ₹1,255 and ₹545 for inbound (taxes extra on all), according to the ad hoc tariff order issued by the Airports Economic Regulatory Authority of India (AERA).

The GMR-backed Visakhapatnam International Airport Ltd (GVIAL) had proposed a distance-based UDF for domestic passengers in three slabs — less than 500 km, 500-1,000 km and over 1,000 km. The UDF proposed for outbound ranged from ₹840 to ₹2,300 and inbound ranged from ₹380 and ₹1,000.

The UDF proposed for international departures and arrivals was ₹3,200 and ₹1,250, respectively.

"The existing airport in Visakhapatnam is a civil enclave currently owned and operated by the Navy (INS Dega) while the passenger terminal is operated by Airports Authority of India.

Commercial operations at the existing Vizag Naval Airfield will be stopped once the operations commence at Bhogapuram International Airport," says the order from AERA.

This is the first time in 18 years when an existing airport in a city is being shut after a new one opens.

In 2008, Bengaluru and Hyderabad had got new airports after which HAL and Begumpet were closed in those two metros for commercial operations, respectively.

TAKING WINGS

- Bhogapuram airport opens with phase 1 capacity of 60 lakh passengers per annum
- As soon as traffic hits 80%, work will start on phase II, which will double the capacity to 1.2 crore passengers annually
- Next, work will start on phase III which will increase the capacity to 1.8 crore passengers annually

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA MUMBAI 18 JUNE 2026

Navi Mum airport could start int'l flights from July 15

Mumbai: Navi Mumbai airport is expected to commence international operations from July 15 with both passenger and cargo flights, said a top official of the airport on Wednesday. The second MMR airport was commissioned on Dec 25, 2025, and currently is the eighth busiest in India in terms of passenger traffic, according to Airports Authority of India data.

"On July 15, we are starting with freighters, and we expect the freighters to ramp up to almost 18 weekly flights. Good news is also that there is movement on the passenger side and hopefully on July 15 international passenger flights will also start," said B V J K Sharma, CEO of NMIAL, speaking to the media on the sidelines of a logistics conclave. He added both IndiGo and Air India Express are set to operate international flights from Navi Mumbai. TNN

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR DELHI 19 JUNE 2026

भोपाल से नोएडा के जेवर एयरपोर्ट के लिए 1 जुलाई से इंडिगो की सीधी उड़ान

भोपाल | राजधानी को 1 जुलाई से नई हवाई कनेक्टिविटी मिलने जा रही है। भोपाल के राजा भोज एयरपोर्ट और नोएडा के जेवर स्थित नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के बीच इंडिगो सीधी उड़ान शुरू करेगी। यह सेवा प्रतिदिन संचालित होगी। भोपाल और जेवर के बीच की दूरी करीब 1 घंटा 45 मिनट में तय होगी। अभी तक भोपाल से नोएडा, ग्रेटर नोएडा और यमुना एक्सप्रेसवे क्षेत्र जाने वाले यात्रियों को दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पहुंचने के बाद सड़क मार्ग से आगे सफर करना पड़ता है। नई उड़ान शुरू होने के बाद यात्रियों को सीधे जेवर एयरपोर्ट तक पहुंचने का विकल्प मिलेगा। भोपाल से यह पहली सीधी उड़ान होगी जो नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को जोड़ेगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 19 JUNE 2026

इंडिगो ने शुरू की 'कैब्स विद इंडिगो' सेवा

नई दिल्ली। निजी विमान सेवा कंपनी इंडिगो ने गुरुवार को 'कैब्स विद इंडिगो' सेवा शुरू करने की घोषणा की जिसके तहत यात्रियों को हवाई अड्डों तक पहुंचने या हवाई अड्डे से आगे की अपनी यात्रा के लिए चिंता से मुक्ति मिल जाएगी। इंडिगो ने गुरुवार को एक प्रेस विज्ञप्ति में बताया कि यह विशेष एयरपोर्ट ट्रांसफर सेवा देश के सभी शहरों में उन हवाई अड्डों पर उपलब्ध होगी जहां इंडिगो की उड़ान है। इस सेवा को इंडिगो के लॉयल्टी प्रोग्राम 'इंडिगो ब्लूचिप' के साथ एकीकृत किया गया है। इसके माध्यम से सदस्य 'कैब्स विद इंडिगो' पर खर्च किए गए प्रत्येक 100 रुपए पर पांच इंडिगो ब्लूचिप्स अर्जित कर सकते हैं। इससे यात्रियों को अधिक रिवॉर्ड्स और तेजी से पॉइंट्स जमा करने का लाभ मिलेगा। प्रेस विज्ञप्ति में कहा गया है कि इंडिगो लगातार ग्राहकों की यात्रा को शुरू से अंत तक आसान बनाने के उद्देश्य से एक समग्र यात्रा पारितंत्र विकसित कर रही है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD BANGALORE 18 JUNE 2026

Airlines' operating profit to drop 10-15% in FY27: Report

MUMBAI, PTI: The operating profit of domestic airlines is estimated to decline 10-15% this fiscal due to elevated aviation turbine fuel (ATF) prices, airspace restrictions and rupee depreciation amid the West Asia conflict, a CRISIL report said on Wednesday.

Rating agency CRISIL also said that the combined impact of higher costs, constrained pricing power and capacity rationalisation is expected to reduce the aggregate operating profit of the airlines to Rs 16,000-17,000 crore this fiscal from around Rs 19,000 crore in the preceding financial year.

Any respite from lower jet fuel prices, driven by a potential resolution of the conflict in West Asia, will contain further escalation in fuel costs for airlines, it said.

However, ongoing fleet expansion will push up lease rentals, and that, coupled with moderating operating profits, could weaken lease serviceability through internal accruals, the report noted, adding that the upshot is expected to be around a 15% increase in rental costs to Rs 27,000-28,000 crore this fiscal.

Jet fuel accounts for nearly 40% of an airline's operating costs under normal circumstances and can go to as much as 60% of total operating expenditure during periods of extreme fuel price volatility.

Such fluctuations can significantly impact airline operations, route planning and fare stability.

The West Asia conflict has led to a sharp average increase of over 50% in global ATF prices versus the pre-conflict levels.

This has significantly increased airlines' operating costs as fuel accounts for 40-50% of the costs, CRISIL said. Although global ATF prices have begun to ease from around $145 per barrel (week ending June 5) to below around $125 currently, they remain significantly above the average of $90 in the preceding fiscal, the report outlined.

The evolving geopolitical situation points to a potential resolution of the conflict, including the reopening of the Strait of Hormuz, a primary global energy supply route, in the near term, which could further ease fuel prices, the rating agency observed.

However, since the first quarter of this fiscal has borne the brunt of the ATF price surge, overall fuel costs for the full fiscal will remain high.

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 19 JUNE 2026

IndiGo expands beyond flying, starts airport cab service

NITIN KUMAR
New Delhi, June 18

INDIGO, INDIA'S LARGEST airline, on Thursday launched 'Cabs with IndiGo', a dedicated airport transfer service that will allow passengers to book rides to and from airports across the country, as the carrier accelerates its transformation into a broader travel-services platform.

Integrated with the airline's loyalty programme, IndiGo BluChip, the service enables customers to pre-book airport transfers through the airline's website and mobile app. BluChip members will earn five reward points for every ₹100 spent on cab bookings.

> **Customers can reserve a cab by paying ₹49 at the time of booking**

The move comes at a time when airport transfers are emerging as a significant segment of the country's rapidly growing ride-hailing market. According to industry estimates, the Indian taxi market was valued at nearly $24 billion in 2025 and is projected to almost double by 2034, driven by app-based bookings and rising demand for airport and corporate travel. Ride-hailing services account for about 69% of the market, while cars remain the dominant vehicle category, particularly for airport transfers.

Powered by travel-tech firm Mojoboxx, the service offers confirmed rides, assured pick-up, transparent pricing without surge charges, free cancellation until pick-up time and up to 30 minutes of complimentary waiting time. Customers can reserve a cab by paying ₹49 at the time of booking.

The airline said the service is aimed at addressing common pain points for air travellers, including last-minute cancellations, uncertain cab availability and fluctuating fares during peak hours.

"The introduction of Cabs with IndiGo strengthens this vision by ensuring that every stage of the journey, from home to the airport and onward to the final destination, is smooth, dependable, and stress-free," said Neetan Chopra, chief digital and information officer, IndiGo

"As we continue to enhance our suite of travel solutions, this service reinforces our promise of offering meaningful, hassle-free, and consistent mobility to our customers," Chopra added.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 19 JUNE 2026

Air India Express to launch Abu Dhabi flights from NMIA from July 15

AKBAR MERCHANT
Mumbai, June 18

AIR INDIA EXPRESS will commence flights to Abu Dhabi from Navi Mumbai International airport (NMIA), with this development, the airline is set to become one of the first carriers to launch international operations from NMIA. Daily flights are set to commence from July 15, sources said.

The service will be operated using a Boeing 737-8 MAX aircraft. The outbound flight to Abu Dhabi will operate as IX205, while the return service will be numbered IX206. The airline also flies to Abu Dhabi from Mumbai International airport (CSMIA).

The international service at NMIA will complement Air India Express' existing domestic operations from NMIA, where the airline already operates flights to Delhi and Bengaluru. The development comes as NMIA prepares to commence international passenger and cargo operations next month. Industry sources indicate that IndiGo is also in discussions to launch international services from the airport on the same day.

The airport's plans to begin international and cargo operations were recently confirmed by NMIA Chairman Captain BVJK Sharma. Speaking on the sidelines of the BCBA Logistics Conclave 2026 in Mumbai, Sharma said the airport is targeting the launch of international passenger services and cargo freighter operations from July 15, subject to final regulatory approvals.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL   MUMBAI   18 JUNE 2026

Nashik air services reduced

FPJ News Service
NASHIK

Rising Aviation Turbine Fuel (ATF) prices and tensions in the Gulf region have begun affecting flight operations at Nashik Airport, with airlines reducing services to control operational costs.

From Wednesday, one morning flight each on the Nashik-Goa and Nashik-Hyderabad routes has been suspended for the next two months. Earlier, a flight service on the Nashik-Delhi route had also been discontinued. The reduction in services is expected to impact passengers travelling for business, tourism and medical purposes.

Nashik Airport currently offers connectivity to major cities such as Ahmedabad, Indore, Hyderabad, Bengaluru, Goa and Delhi. Until recently, there were two daily flights each to Hyderabad and Delhi. While the Delhi service was expected to resume in July, the rise in ATF prices has increased financial pressure on airlines, prompting a review of operations.

The suspension of flights to Goa has also been linked to a seasonal decline in tourist traffic after June. With lower passenger demand during the monsoon period, airlines have found it commercially unviable to continue operating certain services.

The move is likely to inconvenience Nashik's business community, which relies heavily on regular air connectivity to commercial hubs such as Hyderabad, Delhi and Bengaluru. The reduction in morning flights may make same-day business travel more difficult.

Industry observers noted that the issue is not limited to Nashik, as airlines across the country and globally are facing higher fuel costs and operational challenges. Flight schedules are being revised at several airports as carriers seek to manage expenses.

Airport authorities and airlines have informed passengers about the changes and advised travellers to check updated schedules through official websites and mobile applications before planning their journeys.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 18 JUNE 2026

Airline cos' operating profit to fall 15% in FY27 on higher ATF prices

Dhairya Gajara
MUMBAI

The aggregate operating profit of domestic airlines is projected to plummet by 10% to 15%, dropping to ₹16,000 crore to ₹17,000 crore, down from approximately ₹19,000 crore last fiscal, according to a detailed sector analysis released by CRISIL Ratings. The projection is driven by rising jet fuel prices, a weakening rupee, and soaring aircraft lease rentals, which are collectively straining airlines' cash

flows. Indian airlines are facing an intense financial squeeze this fiscal year as a toxic cocktail of elevated fuel prices, a weakening rupee, and airspace restrictions stemming from the West Asia conflict takes its toll. The primary disruptor this fiscal has been the West Asia conflict, which sent global Aviation Turbine Fuel (ATF) prices soaring by more than 50% above pre-conflict benchmarks. Because fuel typically commands 40% to 50% of an airline's total operating expenditure, the spike dealt an immediate blow to carrier balance sheets.

CRISIL Ratings Deputy Chief Ratings Officer Manish Gupta said, "The surge in global fuel prices following the onset of the conflict has increased the operating cost of airlines significantly. Even with the expected moderation in fuel prices, they will remain above last fiscal's levels."

THE HINDU DELHI 19 JUNE 2026

DGCA calls for safety review of uncontrolled airstrips

S. Vijay Kumar
CHENNAI

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has called for an immediate review of the operational conditions at uncontrolled airstrips across the country.

Expressing concern over accidents at such airstrips in the recent past due to inadequate safety standards for aircraft operations, the DGCA said several uncontrolled airstrips were being utilised for the landing and departure of aircraft. "It is also noted with concern that, in the past, certain accidents and incidents have occurred at and in the vicinity of such airstrips, highlighting the critical importance of maintaining adequate safety standards for aircraft operations," the aviation regulator said in a safety advisory issued to owners and operators of uncontrolled airstrips.

Official sources said runways that did not have a functional Air Traffic Control tower were categorised as uncontrolled airstrips.

In January, a plane carrying Maharashtra Deputy Chief Minister Ajit Pawar had crashed at an uncontrolled airfield.

The tragic accident in which Deputy Chief Minister of Maharashtra Ajit Pawar and four others were killed on January 28, 2026, occurred at Baramati, which is an uncontrolled airfield. The aircraft involved in the accident was a Learjet 45, owned by M/s VSR Ventures Pvt Ltd.

Under the provisions of Section 4 of the Civil Aviation Requirements (CAR), the DGCA prescribes the minimum safety requirements to be complied with by operators of airstrips used for aircraft operations.

"It has come to the notice of DGCA that a number of such airstrips are not being maintained in accordance with the prescribed standards, thereby adversely affecting the safety of flight operations," the advisory said.

Periodic inspections

Consequently, all such airport and airstrip operators were advised to undertake an immediate review of the operational conditions of their facilities and ensure strict compliance. The operators were advised to carry out periodic inspections and maintenance of critical infrastructure, including runways, taxiways, aprons, visual aids, markings, drainage systems, boundary fencing, and access control arrangements. "Any deficiencies affecting operational safety should be rectified without delay," the DGCA said.

THE INDIAN EXPRESS DELHI 19 JUNE 2026

Domestic airlines' bottomline to take a hit in FY27

Domestic airlines' operating profit is estimated to decline this fiscal in the backdrop of elevated aviation turbine fuel (ATF) prices, airspace restrictions and rupee depreciation amid the West Asia conflict, according to a report by CRISIL.

10-15%

Decline estimated in operating profit of domestic airlines in FY27

OPERATING PROFIT OUTLOOK

- Combined impact of higher costs, constrained pricing power and capacity rationalisation is expected to reduce aggregate operating profit to ₹16,000-17,000 cr in FY27 from around ₹19,000 cr in preceding year
- Any respite from lower ATF prices, driven by a potential resolution of the conflict, could contain further escalation in fuel costs for airlines

LEASE AND COST PRESSURES

- Ongoing fleet expansion is expected to push up lease rentals, which, along with moderating operating profits, could weaken lease serviceability through internal accruals
- The report estimates around a 15% increase in rental costs to ₹27,000-28,000 cr this fiscal

FUEL COST STRUCTURE

- Jet fuel accounts for nearly 40% of an airline's operating costs under normal conditions
- It can rise up to 60% in periods of extreme fuel price volatility
- The crisis led to a sharp average increase of over 50% in global ATF prices vs the pre-conflict levels

> "The surge in global fuel prices following the onset of the conflict has increased the operating cost of airlines significantly. Even with the expected moderation in fuel prices, they will remain above the levels of last fiscal"

MANISH GUPTA, DEPUTY CHIEF RATINGS OFFICER AT CRISIL RATINGS

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MINT DELHI 19 JUNE 2026

Akasa Air raises debt ceiling, eyes government credit

Dipali Banka
dipali.banka@livemint.com
MUMBAI

Akasa Air has increased its borrowing limit more than threefold to ₹3,950 crore from ₹1,200 crore as India's youngest airline looks to fund its growing operations and tap a government-backed credit programme.

SNV Aviation, Akasa's holding company, approved the new borrowing limit at a special shareholder meeting in May, following an increase in March 2025. Air India Express raised its borrowing limit by 25% to ₹17,500 crore in March.

India's third-largest carrier last raised ₹1,200 crore in 2025. MINT

"Considering the growing operations and resultant increase in the financial requirement of the company in the near future and the proposed availment of the Emergency Credit Line Guarantee Scheme (ECLGS) that is likely to be provided by the government to airlines, it is proposed that a superseding resolution be passed," Akasa, the country's third-largest airline, said in a resolution filed with the ministry of corporate affairs last week.

> **The airline said that access to the proposed ECLGS facility could enable it to secure sovereign-backed funding**

The Mumbai-based carrier said the additional borrowing headroom of ₹2,750 crore could come through facilities such as sale-and-leaseback of aircraft, credit-backed guarantees, invoice discounting and the government's airline-specific ECLGS programme. The airline added that access to the proposed ECLGS facility could enable it to secure sovereign-backed funding.

Akasa Air did not immediately respond to *Mint*'s queries.

"Akasa Air's move to increase its borrowing limit is primarily driven by its growing working capital requirements as the airline accelerates expansion. The carrier is taking delivery of at least one aircraft every month, which is increasing its funding needs for operations. Air India Express's case is different as it incurs higher losses and disruptions in international operations linked to the Middle East," said Gagan Dixit, senior vice president-oil and gas and aviation at brokerage Elara Securities.

On 5 May, the government announced a ₹5,000 crore support package under ECLGS, backing loans for airlines amid high jet fuel prices and disruptions in West Asia, which put pressure on their finances. The measure is intended to ease short-term liquidity challenges and help carriers maintain operations amid rising costs and moderating passenger traffic growth. The package forms part of the broader ₹2.5 trillion ECLGS framework approved by the Union cabinet.

Akasa, which made its debut in 2022, last raised ₹1,200 crore from Bengaluru-based billionaires Azim Premji and Ranjan Pai and Mumbai-based wealth management firm 360 One Asset last year.

For an extended version of this story, go to livemint.com

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES DELHI 19 JUNE 2026

एटीसी के क्लीयरेंस के बिना ही फ्लाइट ने भरी उड़ान

■ एनबीटी न्यूज, नई दिल्ली

आईजीआई एयरपोर्ट पर रविवार शाम लापरवाही का एक बड़ा मामला सामने आया। इंडिगो एयरलाइंस के एक विमान ने बिना एयरपोर्ट एयर ट्रैफिक कंट्रोल (एटीसी) के क्लीयरेंस के ही रनवे से उड़ान भर दी। विमान संख्या 6E1803 दिल्ली से बाकू जा रहा था। विमान के पायलट की इस लापरवाही के कारण विमान में सवार करीब 200 यात्री और क्रू के 8 सदस्यों की जान खतरे में आ गई। यही नहीं, यह डायरेक्टर जनरल ऑफ सिविल एविएशन (डीजीसीए) के सुरक्षा निर्देशों का भी उल्लंघन है।

इधर एटीसी द्वारा इस लापरवाही की शिकायत के बाद एयरलाइन ने तत्काल विमान के मुख्य कप्तान को सेवा से हटा दिया है। वहीं इंडिगो ने बयान दिया है कि वह मामले की जांच कर रही है। मामले में जो भी दोषी होगा उसके खिलाफ आवश्यक कार्रवाई की जाएगी। मामले में डीजीसीए ने भी जांच शुरू कर दी है। इंडिगो की ओर से जारी बयान में कहा गया है कि 28 जनवरी को दिल्ली और बाकू के बीच चलने वाली इंडिगो उड़ान संख्या 6E1803 के बारे में रिपोर्ट के संदर्भ में घटना की फिलहाल जांच की जा रही है और आवश्यकतानुसार उचित कार्रवाई की जाएगी। बता दें कि रविवार को विमान ने उड़ान के अपने निर्धारित समय शाम 7.45 से 4 मिनट की देरी से शाम 7.49 बजे दिल्ली से उड़ान भरी थी।

एटीसी की शिकायत पर पायलट के खिलाफ जांच शुरू

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA | JAIPUR | 17 JUNE 2026

जयपुर में फ्लाइट की इमरजेंसी लैंडिंग

जयपुर @ पत्रिका. दिल्ली से मुंबई जा रही इंडिगो एयरलाइन की एक फ्लाइट में सोमवार देर रात एक यात्री की तबीयत अचानक बिगड़ गई। पायलट ने मेडिकल इमरजेंसी घोषित कर विमान की लैंडिंग जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर कराई। फ्लाइट दिल्ली से मुंबई के लिए रवाना हुई थी। उड़ान के दौरान एक पुरुष यात्री ने बेचैनी और घबराहट की शिकायत की। रात करीब 12.30 बजे विमान के उतरते ही यात्री को एंबुलेंस से एक निजी अस्पताल भेजा गया। एक घंटे तक जयपुर में रुकने के बाद फ्लाइट रात करीब 1.30 बजे मुंबई के लिए रवाना हो गई।