

## FIGHTER JET INCIDENT AT PUNE AIRPORT DISRUPTS OPS

**Dheeraj Bengrut**

[dheeraj.bengrut@htlive.com](mailto:dheeraj.bengrut@htlive.com)

**PUNE:** Flight operations at the Pune airport were suspended late Friday night following an incident involving an Indian Air Force (IAF) fighter aircraft, believed to have crash-landed on the runway. The disruption began around 11:15 pm, with arrivals and departures halted for over 30 minutes, leading to multiple diversions and delays.

Confirming the development, Pune airport director Santosh Dhoke said a technical issue—possibly involving a fighter jet—had led to the suspension. “Yes, there appears to be a technical problem, possibly linked to a fighter aircraft. Operations have been temporarily suspended and the runway has been closed since around 11:15 pm. At present, we cannot say when operations will resume,” he said.

In a statement on X, the IAF said: “Pune runway is temporarily unavailable due to an incident involving an IAF aircraft. The crew are safe and there is no damage to civil property. Efforts are underway to operationalise the runway and resume normal operations at the earliest.”

Due to the closure, several inbound flights were diverted to nearby airports, including Mumbai, Surat and Goa’s Mopa airport, while others were delayed or rerouted.

Minister of state for civil aviation and Pune MP Murlidhar Mohol said in a post on X, “Runway operations at Pune airport are temporarily suspended due to an incident involving an IAF aircraft. Thankfully, the aircrew are safe and there has been no damage to civil property. Airlines have been informed, and it may take approximately five hours to restore normal runway operations.”

Aviation expert Dhairyashil Vandekar said the incident highlighted the limitations of Pune’s single-runway, dual-use airport. “Flights already in the air have to hold or divert to nearby airports, increasing fuel burn and causing cascading delays across airline networks. On the ground, tightly planned aircraft rotations are disrupted, leading to delays, missed connections, uncertainty and overcrowding,” he said.



# Corporate Communications Directorate

MORNING STANDARD

DELHI

19 APRIL 2026

## **New terminal boosts airport's domestic grid**

Terminal 2 of Lokapriya Gopinath Bordoloi International Airport in Guwahati has strengthened the airport's domestic network. The operations at T2 commenced on February 22, marking a new phase of enhanced passenger comfort and operational efficiency. Airlines such as SpiceJet, Alliance Air, Air India Express, Air India and Akasa Air have transitioned to T2. IndiGo and international flights continue to operate from T1 and will shift in a phased manner. "T2 enhances the airport's annual handling capacity to 13.1 million passengers, reinforcing Guwahati's role as the primary aviation gateway to the Northeast," airport authorities said.

## Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

19 APRIL 2026

# पुणे एयरपोर्ट पर लड़ाकू विमान की हार्ड लैंडिंग

**पुणे, (पंजाब केसरी):** भारतीय वायु सेना के एक लड़ाकू विमान में तकनीकी खराबी के कारण रात भर बंद रहने के बाद रनवे को सुरक्षित घोषित किए जाने और परिचालन में लाए जाने के बाद पुणे हवाई अड्डे पर उड़ान संचालन शनिवार सुबह फिर से शुरू हो गया। अधिकारियों ने यह जानकारी दी। पुणे हवाई अड्डे के निदेशक संतोष धोके ने मीडिया को दिए एक बयान में कहा कि शुक्रवार रात करीब 10.25 बजे लैंडिंग के दौरान एक लड़ाकू विमान के 'अंडरकैरेज' (विमान के नीचे लगी लैंडिंग गियर प्रणाली) में तकनीकी खराबी आ गई, जिसके कारण रनवे अवरूद्ध हो गया। उन्होंने कहा, 'भारतीय वायु सेना के वरिष्ठ वायु यातायात नियंत्रण अधिकारी (सीनियर एयर ट्रेफिक कंट्रोल



ऑफिसर... सैंटको) के अनुसार, विमान निष्क्रिय हो गया था। दोनों पायलट सुरक्षित हैं। विमान की स्थिति और क्षति को देखते हुए सुबह 5:30 बजे तक रनवे को अस्थायी रूप से बंद करने के लिए नोटिस जारी किया गया था, जिसे बाद में सुरक्षित रूप से हटाने, निरीक्षण और मरम्मत के लिए सुबह नौ बजे तक बढ़ा दिया गया।' इससे पहले शुक्रवार रात वायुसेना ने कहा

● एयरफोर्स के लड़ाकू विमान की गियर प्रणाली खराब हो गई और जिसके चलते आधी रात को ही रनवे को असुरक्षित घोषित करना पड़ा

था कि उसके एक लड़ाकू विमान से जुड़ी घटना के बाद पुणे हवाई अड्डे का रनवे परिचालन के लिए अस्थायी रूप से उपलब्ध नहीं है। विमान चालक दल सुरक्षित है और किसी नागरिक संपत्ति को नुकसान नहीं पहुंचा है। बाद में वायुसेना ने 'एक्स' पर एक पोस्ट में कहा, 'पुणे हवाई अड्डे का रनवे, जो भारतीय वायुसेना के एक विमान से जुड़ी घटना के कारण

अस्थायी रूप से अनुपलब्ध था, अब बहाल कर दिया गया है और परिचालन के लिए चालू घोषित कर दिया गया है। सभी आवश्यक सुरक्षा जांच और मंजूरीयां पूरी कर ली गई हैं। उड़ान संचालन चरणबद्ध तरीके से फिर शुरू किया जा रहा है।'

धोके ने बताया कि भारतीय वायु सेना का विमान सुबह करीब पांच बजेकर 45 मिनट पर रनवे से हटा लिया गया था और रनवे को परिचालन के लिए सुरक्षित घोषित कर दिया गया है। उन्होंने बताया कि सुबह साढ़े सात बजे से उड़ानें फिर से शुरू हो गईं और सुबह आठ बजे से विमानों का आगमन शुरू हो गया। बयान के अनुसार, रनवे बंद रहने के दौरान उड़ान संचालन काफी प्रभावित हुआ।

# Man wanted for ISIS links arrested at Delhi airport

**Pathikrit.Chakraborty**  
@timesofindia.com

**Lucknow:** The UP Police and the anti-terrorist squad (ATS) Saturday arrested a man wanted for links with a suspected ISIS-linked module from Delhi airport.

Maijul, from Bijnor, was detained by airport authorities upon his arrival from South Africa and handed over to the local police before being arrested by UP Police.

"A lookout circular (LOC) had been issued by the ATS against Maijul and his associates Aqib and Azad, who are said to be in Saudi Arabia," said ADG (law & order), Amitabh Yash.

The case stems from a video that surfaced on social media on Nov 23, 2025, showing youths allegedly displaying firearms during an Instagram Live session. The video, reportedly uploaded from an account operated by Maijul, featured Aqib brandish-

ing weapons and delivering provocative content.

An FIR was lodged at Nangal police station in Lucknow against Maijul, Aqib, Azad, Owaid Malik and others.

Two accused, Owaid Malik and Jalal Haider alias Sameer Jafri, were earlier arrested by Bijnor police, while another accused, Sameer alias Ruhan, was held on April 15 for alleged links with the group through Telegram.

Investigators said digital evidence found on his phone indicated involvement in activities considered against national security. According to Yash, crucial leads in the case emerged during the interrogation of Owaid Malik.

The ATS, in an operation on April 3, had arrested four suspects for allegedly planning attacks on railway infrastructure and conducting reconnaissance of key installations across multiple cities.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGLORE

18 APRIL 2026

## **Air India pilot sent back from US for possessing marijuana**

**NEW DELHI, PTI:** An Air India pilot, travelling as a passenger on a flight from the national capital to San Francisco, was allegedly found in possession of marijuana and was sent back by the US authorities this week, according to sources.

“One of our crew members travelling from Delhi to San Francisco on April 14, for positioning to operate a subsequent flight, was found to be inadmissible as per local laws and has been sent back to India,” an airline spokesperson said.

# New wedding edict: Band, bajaa, baraat & Bombardier

## Band, bajaa, baraat & Bombardier

● Private jet use rising as wedding budgets touch sky

VAISHALI DAR  
New Delhi, February 21

**IN INDIA'S EVER**-expanding wedding economy, estimated at over \$75 billion, luxury has long been the norm. Private wedding charters are now becoming the newest status symbol for ultra-elite families planning destination wed-

dings in India.

The recent Mantena and Vamsi Gadiraju wedding in Udaipur, with an estimated 600 guests from over 40 countries, saw many flown in on specially arranged private charters. The Ambani family in 2024 also chartered a fleet of over 100 private planes for their son Anant Ambani's wedding.

The Indian Air Charter Services Market report from Market Research Future projects the air charter-services market is projected to grow from \$3348 million in 2025 to \$5891 million by 2035,

### WEDDING WINGS

■ Operators report a 25% year-on-year rise in bookings

■ Key demand from Udaipur, Jaipur, Jaisalmer, Agra, Goa and Lakshadweep

■ Charters are being used for helicopter entries, flying in guest lists & in-air proposals



exhibiting a CAGR of 5.81% during the forecast period 2025-2035.

Luxury operators feel wed-

dings have emerged as one of the fastest-growing contributors, driven by both HNIs and aspirational consumers willing

to splurge for a once-in-a-lifetime event.

As per Kotak Private Luxury Index released in December,

India's luxury market heads toward an estimated \$85 billion by 2030.

Private jet operator owner Santosh Sharma, founder and chief executive officer of Foresee Aviation and BookMyJet, confirmed that the company has already completed eight wedding charters this year and expects 10-12 movements, with four already confirmed in the coming months.

"The demand in 2025 was almost 25% higher than the previous year.

Continued on Page 2

INDIAN WEDDINGS HAVE now gone from band baja baraat to Boeing, Bombardier, and Bell helicopters," said Sharma.

The big demand pockets come from Udaipur, Agra, Jaipur, Jaisalmer, Goa and Lakshadweep for services like helicopter entries and in-air proposals, with the spending spectrum expanding, said Sharma. Helicopter entries cost between ₹1.5 lakh and ₹5 lakh, private jets range from ₹2.5 lakh to ₹6 lakh per hour respectively, and engagement or proposal flights, with décor and catering, cost ₹3 lakh to ₹10 lakh for 1-2 hours. "For many affluent families, it's no longer about flying just the bride and groom. Entire guest lists, sometimes 50 to 150 people, are being ferried across cities on multiple charters," said Sharma.

Luxury charter plane operators like Rajan Mehra, CEO, Club One Air, who had deployed 10-15 jets for the Mantena wedding in Udaipur, said that there is a niche demand for 10-15 seaters. "For a wedding, over 98% people prefer larger planes with 40-50 capacity to fly in one go but there are only a handful of families who opt for 14-15 seaters. This chunk of business, however, is promising. With such high-profile weddings happening at least once every year, we are hopeful of great wedding business in the future," Mehra told FE.

The 2025 wedding report by WedMeGood suggests over 60% of weddings are estimated for over ₹1 crore and are destination weddings. "Weddings are becoming more experiential and the experience of a private chartered flight signals the ultimate status symbol while offering privacy, as well as flexibility of departure times," said Mehak Shahani, co-founder of WedMeGood. Travel portal EaseMyTrip offers experiential in-flight services, but only on a customised, on-request basis, with 'mehendi on air' and other curated experiences. They have seen 10-15% rise this year, while an overall destination wedding market has grown around 20-25%. "This rise is an encouraging move towards private aircraft for group travel. Families look for travel options that reflect exclusivity and comfort during destination celebrations. Dedicated terminals and personalised onboard services add to the appeal, creating an experience that feels intimate and well managed. These features are turning private charters into a mark of distinction," said Rikant Pittie, CEO & co-founder of EaseMyTrip. Founder and CEO Kanika Tekriwal of private charter company JetSetGo said wedding-related charters remain a very small portion of the private aviation market. However, last year, JetSetGo flew over 35 flying hours of wedding-related movements, largely due to the wedding in the Ambani family circle.



# दिल्ली में ट्रैफिक दबाव के कारण पैदा हुई समस्या, नियमित उड़ानों पर भी असर पड़ा आफत: जौलीग्रांट हवाई अड्डे पर तीन विमानों की आपात लैंडिंग

डोईवाला, संवाददाता। दिल्ली हवाई अड्डे पर क्लीयरेंस नहीं मिलने और भारी ट्रैफिक दबाव के कारण शुक्रवार रात दो बजे जौलीग्रांट एयरपोर्ट पर हलचल रही। अमृतसर, रांची और काठमांडू से दिल्ली जाने वाली ईंडिगो की तीन फ्लाइटों को डायवर्ट कर जौलीग्रांट एयरपोर्ट पर इमरजेंसी लैंडिंग कराई गई।

शुक्रवार रात करीब आठ बजे के बाद देहरादून से दिल्ली जाने वाली ईंडिगो की नियमित फ्लाइट उड़ान भरने के लिए तैयार थी। इसी समय एयर ट्रैफिक कंट्रोल (एटीसी) को सूचना मिली कि तीन अन्य विमान देहरादून के आसमान में हैं। वे इमरजेंसी लैंडिंग की अनुमति चाहते हैं।

प्राथमिकता के आधार पर एटीसी ने दिल्ली जाने वाली फ्लाइट को रोककर एक के बाद एक तीनों विमानों को रनवे पर उतारा। रनवे पर अचानक बढ़े विमानों के दबाव के कारण दून एटीसी को रात 2:15 बजे तक सक्रिय रहना पड़ा। सामान्य एटीसी का समय समाप्त होने के बाद भी विमानों की सुरक्षित लैंडिंग और टेक-ऑफ सुनिश्चित करने के लिए कर्मचारी मुस्तैद रहे। दिल्ली से क्लीयरेंस मिलने के बाद

## पुणे के रनवे पर परिचालन फिर से बहाल हुआ

पुणे/लखनऊ। भारतीय वायु सेना के लड़ाकू विमान में तकनीकी खराबी के कारण पुणे हवाई अड्डा शुक्रवार रात बंद रहा। विमान ठीक होने के बाद शनिवार सुबह रनवे को सुरक्षित घोषित करते हुए उड़ान फिर शुरू कर दी गई। पुणे हवाई अड्डे के निदेशक संतोष धोके ने यह जानकारी दी। वहीं इस घटना की गंभीरता को देखते हुए भारतीय



वायुसेना ने जांच का आदेश दिया है। वायुसेना के प्रवक्ता ने बताया कि जांच दल तकनीकी खराबी के साथ-साथ अन्य पहलुओं की भी समीक्षा करेगा। लखनऊ लौट आई फ्लाइट: पुणे की फ्लाइट 17 अप्रैल को गंतव्य के नजदीक तक पहुंचने के बाद लौट आई। फ्लाइट ने लखनऊ से उड़ान भरने के बाद 1,154 किलोमीटर की दूरी तय की थी। पुणे एयरपोर्ट पर रनवे ब्लॉक होने से यह फ्लाइट वहां उतर नहीं सकी।

## 73 उड़ानें रद्द की गईं

रनवे बंद रहने के दौरान उड़ान संचालन काफी प्रभावित हुआ। हवाई अड्डे पर आने वाली 12 उड़ानों का मार्ग बदला गया, जबकि विभिन्न एयरलाइनों की 73 उड़ानें रद्द कर दी गईं। प्रभावित उड़ानों के यात्रियों को पीने का पानी, पेय पदार्थ और हल्का नाश्ता उपलब्ध कराया गया। सीएसएफ और भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) के दलों ने यात्रियों की सुचारु आवाजाही और भीड़ प्रबंधन सुनिश्चित किया। एयरलाइंस ने देरी, रद्द होने और मार्ग परिवर्तन के संबंध में यात्रियों से समन्वय किया है।

अमृतसर और काठमांडू की फ्लाइट को देर रात में ही गंतव्य के लिए रवाना कर दिया गया। वहीं, देहरादून से दिल्ली जाने वाली नियमित फ्लाइट विलंब से भेजी गई। हालांकि, रांची से दिल्ली जाने वाली ईंडिगो की फ्लाइट को रात में क्लीयरेंस नहीं मिल सका। इस कारण वह पूरी रात जौलीग्रांट हवाई अड्डे पर खड़ी रही। इस विमान को शनिवार सुबह दिल्ली रवाना किया गया। विमानों की इमरजेंसी लैंडिंग के कारण हवाई यात्रियों को परेशानी उठानी पड़ी।

## अलीगढ़ एयरपोर्ट पर विमान दुर्घटनाग्रस्त

अलीगढ़, वसं। अलीगढ़ एयरपोर्ट पर शनिवार को बड़ा हादसा होने से बच गया। फ्लाइट एकेडमी का विमान रनवे पर सेंटर लाइन से हटने पर दुर्घटनाग्रस्त हो गया। हादसा लैंडिंग के दौरान हुआ।

विमान को महिला ट्रेनी पायलट लैंड करा रही थी। हादसे में पायलट भी बाल-बाल बची। एयरपोर्ट अथॉरिटी के अफसर मामले की जांच कर रहे हैं। धनीपुर स्थित अलीगढ़ एयरपोर्ट पर दो

फ्लाइट एकेडमी चेतक व पायनियर संचालित हैं। इनके द्वारा पायलटों को विमान उड़ाने की ट्रेनिंग दी जाती है। देशभर के बच्चे यहां ट्रेनिंग ले रहे हैं।

शनिवार को भी योजना की तरह ही पायनियर एकेडमी के विद्यार्थी विमान उड़ा रहे थे। करीब साढ़े नौ बजे सेशन-152 विमान को उड़ाकर वापसी करते हुए महाराष्ट्र के नागपुर की महिला ट्रेनी पायलट लैंडिंग कर रही थी।

## Corporate Communications Directorate

MORNING STANDARD

DELHI

19 APRIL 2026

# Passengers deplaned, sent to Delhi by bus after flights diverted to Jaipur

RAJESH ASNANI @ Jaipur

UNFAVOURABLE weather conditions and reduced visibility in Delhi caused major disruptions to flight operations on Friday night, leading to the diversion of 25 flights to Jaipur. Amid diversions, duty hours for pilots of four flights expired as Flight Duty Time Limitation (FDTL) rules prohibit flying beyond prescribed limit. As a result, these flights remained in Jaipur and passengers from two of them were deplaned and transported to Delhi by bus, airport officials said.

As adverse conditions persisted in the national capital, six more flights, two international and four domestic, were diverted later in the night. These included flights from destinations such as Kuala Lumpur, Colombo, New York, Fujairah, and Dubai.

Airport sources said Jaipur



### On declaring 'emergency'

An airport official said, "When a flight runs low on fuel, declaring an emergency is standard protocol to ensure priority handling and preparedness for any situation."

serves as one of north India's key diversion hubs during weather-related disruptions. "In bad weather, airports across the NCR are severely affected. In such situations, Jaipur becomes a viable alternative," an official said. The diversion of flights increased air traffic and

kept the airport busy till late into the night, the official said.

Responding to questions on the sudden influx of flights, the official added, "We anticipate such scenarios. As an international airport, we have the capacity to manage increased traffic." On the return to normalcy, he said, "Weather conditions began improving late in the night. Flights were subsequently dispatched to Delhi, and by morning, operations had normalised."

In a separate incident, a full emergency was declared at Jaipur airport for an AirAsia international flight, D7-182. Unable to land in Delhi due to low visibility, the aircraft remained in a prolonged holding pattern over the capital. As fuel levels dropped, the flight was diverted to Jaipur as a precaution. The aircraft landed safely at around 11:15 pm. It later departed for Delhi at approximately 3 am.