

# Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

18 NOVEMBER 2025

## Air Cargo Sector Thrives in a World of Tariffs

Air freight traffic from India surges led by pharma products, smartphones as exporters prefer reliability & speed amid Red Sea crisis

Forum Gandhi, Vikas Dandekar & Writankar Mukherjee

**Mumbai | Kolkata:** India's air freight sector is riding a surge in premium shipments overseas, led by pharmaceuticals and smartphones, as exporters prioritise reliability and speed over costs in a world where unpredictable tariffs have spawned multiple trade barriers.

Airports Authority of India (AAI) data show international freight traffic rose 4.1%, domestic 5.9%, and total freight 4.8% between April and September in FY26, compared with the previous year. This comes at a time when the World Bank, in June, cut its 2025 global growth forecast to 2.3%, citing "heightened trade tensions and policy uncertainty."

IATA said Asia-Pacific airlines saw cargo demand jump 6.8% on year in September, while capacity was up 4.8%. Overall demand rose 2.9% YoY in September—the seventh straight month of growth.

But the story isn't just about volumes: Trade patterns are shifting.

With new US tariff policies and

the end of de minimis exemptions, demand on North America-Asia routes has weakened. Cargo flow within Asia and between Asia and Europe, Africa, and the Middle East is booming, balancing out the decline in North America-Asia demand. IATA director general Willie Walsh added that air cargo is adapting well to these changes, not collapsing under them.

Behind these figures lies a structural shift in India's export mix, making air cargo the preferred mode for high-value, time-sensitive shipments.

### SPEED OVER COSTS

Pharmaceutical exporters rely on air for vaccines, injectables, and specialty formulations requiring temperature-controlled transport.

While sea freight remains relevant for supplies of raw materials (known as bulk drugs in industry parlance) that go into making tablets and capsules or oral products, "critical" consignments like injectables used in critical care or cancer treatment now almost exclusively move by air.

### All Aboard

**CARGO FLOW WITHIN ASIA, BETWEEN ASIA AND EUROPE, AFRICA AND MIDDLE EAST IS BOOMING**

#### Pharmaceutical exporters

Air cargo for vaccines, injectables, and specialty formulations

Sea freight for supplies of raw materials that go into making tablets and capsules or oral products



#### Travel Time

**48-72 hours**  
For air shipments to Europe or the US

**50-60 days**  
By sea

**PHARMA EXPORTS**  
Up 7.3% on year to \$12.76 billion in April-August

**ELECTRONICS EXPORTS**  
Rise 41.9% on-year to \$22.2 billion in April-September

"Prior to the pandemic, sea routes dominated India's pharma export logistics. But once Covid hit, container availability became a bottleneck and freight rates soared. Exporters switched to air freight not by choice, but necessity," said Namit Joshi, chairman of Pharmexcil, the apex body that represents pharmaceutical exporters. Yet, exporters still prefer air for "high-value, low-volume consignments—typically formu-

lations, injectables, or temperature-controlled products."

Air shipments to Europe or the US now take 48-72 hours, depending upon the route followed and destination, compared with 50-60 days by sea.

Besides, experts say sea routes may risk the stability of drugs as some routes are exposed to excess humidity.

"In some cases, power outages have added to damages. We are very

cost-conscious about freight rates but the losses from damaged batches could be high in certain drugs," noted a senior executive in supply chain management in a leading pharma company.

Pharma exports rose 7.3% year-on-year to \$12.76 billion in April-August 2025, led by formulations and biologics, with the US, UK and Brazil as top buyers. Geopolitical disruptions, such as attacks on vessels in the Red Sea, forced carriers to reroute via the Cape of Good Hope, adding nearly two weeks to Europe-bound sea cargo adding time.

### BANKING ON PHONES

Electronics, led by smartphones, form the second major growth engine. India's electronics exports surged 41.9% year-on-year to \$22.2 billion in April-September 2025, with smartphones jumping 58% to \$13.38 billion. Apple and Samsung dominate outbound shipments to the US, while brands like Motorola also export handsets. Apple now sources most iPhones destined for the US from India.

"As Apple was shifting the US so-

urcing of iPhones from China to India this fiscal, they were in a rush and opted for air lifting of shipments to ensure there is no shortage there. Air shipments are costlier than the sea route, but the lead time is 3-4 days as compared to a month for the latter," said an industry executive aware of Apple's plans.

Atul B Lall, MD of Dixon Technologies, said the momentum seen in mobile exports could repeat in other categories.

"The way India became a hub for mobile exports in 4-5 years, the country can become a hub for IT products too," he said, adding that exporters are scaling shipments of televisions, appliances, laptops and components, supported by ongoing free trade negotiations with the EU, UK and EFTA.

Other high-value goods are also increasingly moving by air. Gems, jewellery, precious metals, and perishables such as flowers, seafood, and fruits rely on rapid, secure transport. Luxury goods, specialised machinery, and automotive components are also part of the mix.

# Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

18 NOVEMBER 2025

● GLITCH WAS REPORTED IN AUTOMATIC MESSAGE SWITCHING SYSTEM

## AAI fast-tracks upgrade to new messaging system after tech glitch at Delhi Airport

Devansh Mittal

New Delhi, November 17

IN LIGHT of a technical glitch at Delhi's Indira Gandhi International Airport earlier this month that disrupted flight operations, authorities have decided to fast-track the operationalisation of a new system, which will replace the older Air Traffic Control (ATC) messaging system, sources told *The Indian Express*.

Airport officials discovered a glitch in the Automatic Message Switching System (AMSS)

at the country's busiest airport on November 6 that led to flight plans being processed manually by the ATC system for more than a day.

This resulted in more than 800 delays and cancellations of flights cascading to airports as far as Mumbai and took multiple days to recover.

AMHS, the newer and more advanced system, was supposed to commence operations in April 2026, but after the recent incident, the timeline was squeezed, a source said, adding that it will now be

made operational by January by the Airport Authority of India (AAI).

AMSS is an automated system, which receives, processes and transmits aeronautical messages, such as flight plans, departure and arrival details, delay and cancellation messages, meteorological and NOTAM updates between the ATC, airlines and flights.

In India, it operates in a hub and spoke model. There are 16 major airports, including Delhi, Mumbai and Kolkata airports, which act as the hubs. The sur-



The glitch on November 6 led to flight plans being processed manually by the ATC system at the airport for more than a day. FILE

rounding airports are the spokes that function under the AMSS of these hubs.

While AMSS can only transmit messages in text format, messages on Aeronautical Message Handling System (AMHS) can carry any kind of digital information, including text, graphics, images, files, databases, audio and video. AMHS also has much higher functionality and high transmission reliability.

Another significant difference is that the main server of the AMHS has to be installed at

one airport and all other airports are connected to it.

The main server has been installed at Mumbai's Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport and the backup server is at Delhi.

The Mumbai airport already has had an AMHS system since 2011, with connections established to Singapore and Nepal. Now, all airports across the country are being bought onto the system. A source said that while the hardware installation at all airports is complete, training for airlines will be im-

parted next month.

The IGI Airport has witnessed disruptions due to reasons ranging from AMSS crash to incidents of GPS spoofing as well as a crash of airlines log-in systems. "Aviation is an emerging challenge for India, as well as an opportunity... Over the last six months, AAI has prepared a roadmap for upgradation and modernisation of all the 112 airports it manages by 2029. This will also include expansion of our training facilities in Prayagraj, Gondia and Hyderabad," an official said.



# Corporate Communications Directorate

---

BUSINESS LINE

DELHI

18 NOVEMBER 2025

---

## Navi Mumbai airport to start with 16 local links

**Our Bureau**  
Mumbai

Navi Mumbai airport will see 23 daily departures in the first month of its opening on December 25 and this will scale up to 34 from February with the start of round the clock operations. The airport will be connected to 16 domestic destinations in the first phase with services by Akasa Air, Air India Express and IndiGo. IndiGo will operate the first flight from Bengaluru arriving at 8 am. The first departure will be to Hyderabad operated by IndiGo at 8.40 am. In the first month the airport will operate for 12 hours (8 am to 8 pm) with up to 10 flights per hour. "Navi Mumbai International Airport is conducting comprehensive operational readiness and airport transfer trials in collaboration with all stakeholders, including security agencies and airline partners."

## Navi Mumbai airport to begin commercial flights from Dec 25



In the first month of operations, NMIA will operate for 12 hours starting 8 am. During its first phase of operations, NMIA will have the capacity to handle about 20 million passengers annually, thereby easing pressure on the Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport in Mumbai

PHOTO: @GALITAM\_ADANI

**AJINKYA KAWALE**  
Mumbai, 17 November

The Navi Mumbai International Airport (NMIA) will begin commercial operations on December 25 with 23 scheduled daily departures, increasing to 34 from February 2026.

In the first month of operations, NMIA will operate for 12 hours starting at 8 am. During the first month, the airport will manage up to 10 flight movements per hour. The airport was inaugurated by Prime Minister Narendra Modi on October 8 this year.

It said that the inaugural flight to arrive at NMIA will be an IndiGo 6E460 from Bengaluru, scheduled to touchdown at 8:00 AM. An IndiGo 6E882 will depart for Hyderabad at 8:40 AM, marking the first outbound service from the new airport.

IndiGo, Air India Express, and Akasa Air will begin operating services during the initial launch period at the airport.

"To ensure a seamless start, NMIA is conducting comprehensive Operational Readiness and Airport Transfer (ORAT) trials in collaboration with all stakeholders, including security agencies and airline partners. Further strengthening its preparedness, the Central Industrial Security Force (CISF) was formally inducted at NMIA on 29 October 2025, with deployment across key airport functions," it said in a statement.

During its first phase of operations,

**INDIGO, AIR INDIA EXPRESS, AND AKASA AIR WILL BEGIN OPERATING SERVICES DURING THE AIRPORT'S INITIAL LAUNCH PERIOD**

NMIA will have the capacity to handle about 20 million passengers annually, thereby easing pressure on the Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA) in Mumbai.

The new airport will have a capacity to handle 0.5 million metric tonnes of cargo annually in the initial phase.

NMIA will be the second airport to serve the Mumbai Metropolitan Region (MMR). CSMIA handles over 50 million passengers annually.

NMIA is a Public Private Partnership (PPP) between Mumbai International Airport Limited (MIAL), a subsidiary of Adani Airports Holdings Limited (AAHL), which holds a majority stake of 74 per cent, while the City and Industrial Development Corporation of Maharashtra Limited (CIDCO), a Government of Maharashtra undertaking, holds the remaining 26 per cent.

Developed over 1,160 hectares by Navi Mumbai International Airport Limited (NMIAL), the airport is planned with two runways and a projected handling capacity of nine crore passengers annually in the long term.

## नोएडा एयरपोर्ट रूट पर हाइड्रोजन बसें अटकीं ड्राइवर-कंडक्टर की कमी बनी बड़ी बाधा

- एनटीपीसी दादरी की चार हाइड्रोजन बसें संचालन को तैयार
- पर मानव संसाधन की कमी से पायलट प्रोजेक्ट लटका
- यूपीएसआरटीसी और यमुना प्राधिकरण के बीच जल्द बनेगी रणनीति



संचालन को लेकर सभी तैयारियां लगभग पूरी हैं, लेकिन मानव संसाधन का संकट परियोजना की रफ्तार रोक रहा है।

एनटीपीसी दादरी और यमुना प्राधिकरण मिलकर इस पायलट प्रोजेक्ट को शुरू करना चाहते हैं। एनटीपीसी चार हाइड्रोजन बसें मंगा चुकी है, जिनका संचालन जल्द शुरू किया जाना था। इसके लिए प्राधिकरण और एनटीपीसी के बीच एमओयू होना है, लेकिन रोडवेज विभाग ने अपने ड्राइवर और कंडक्टर देने से इनकार कर दिया, जिससे परियोजना ठहर गई।

अब यमुना प्राधिकरण

यूपीएसआरटीसी के उच्च अधिकारियों से बातचीत करेगी ताकि बसों का संचालन सरकारी ढांचे के भीतर ही संभव हो सके। यदि समाधान नहीं निकलता है, तो प्राधिकरण निजी एजेंसी को हायर कर संचालन शुरू करने पर भी विचार कर रही है।

यमुना प्राधिकरण के एसीईओ नागेंद्र प्रताप ने कहा कि हाइड्रोजन बसें पर्यावरण और यात्रियों दोनों के लिए लाभकारी होंगी और जल्द ही इन्हें सड़क पर उतारने का प्रयास किया जा रहा है। उन्होंने बताया कि ड्राइवर-कंडक्टर की समस्या को दूर करने के लिए यूपीएसआरटीसी से वार्ता अंतिम चरण में है।

हाइड्रोजन बसें शुरू होने के बाद एयरपोर्ट आने-जाने वाले यात्रियों को एक नई, स्वच्छ और भविष्य की तकनीक का अनुभव मिलेगा, वहीं एनसीआर में ग्रीन ट्रांसपोर्ट को भी बड़ा बढ़ावा मिलेगा।

ग्रेटर नोएडा, 17 नवम्बर (देशबन्धु)। यमुना एक्सप्रेस वे औद्योगिक विकास प्राधिकरण और नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के बीच चलने वाली हाइड्रोजन बसों का इंतजार अभी और लंबा हो सकता है। अत्याधुनिक तकनीक से लैस और पर्यावरण संरक्षण के लिए अहम मानी जा रही ये बसें ड्राइवर और कंडक्टर की कमी के चलते अभी सड़क पर नहीं उतर पा रही हैं। हाइड्रोजन बसों के



# Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

KANPUR

17 NOVEMBER 2025

## बिदूर और एयरपोर्ट के पास निर्माण पर शिकंजा

जागरण संवाददाता, कानपुर : बिदूर में बिना मानक और ले आउट के निर्माण और प्लांटिंग हो रही है। व्यावसायिक निर्माण हो रहे हैं। वहीं, चकेरी में ऐरो सिटी आने से पहले ही बिल्डरों ने एयरपोर्ट और जाजमऊ के बीच बिना लेआउट के प्लांटिंग और निर्माण कराए जा रहे हैं। मामला सामने आने पर उपाध्यक्ष ने जोन एक के प्रवर्तन दस्ते को कार्रवाई के आदेश दिए हैं। कार्य रोककर अवैध निर्माण ध्वस्त करें।

गंगा बैराज से बिदूर जाने वाले रास्ते में तेजी से व्यावसायिक निर्माण हो रहे हैं। साथ ही अवैध प्लांटिंग भी तेजी से हो रही है। मैनावती मार्ग से सिंहपुर और सिंहपुर से कल्याणपुर के बीच में न्यू कानपुर सिटी योजना आने से पहले ही बिल्डरों और माफिया ने निर्माण शुरू कर दिया है। बिदूर में भी शॉपिंग कॉम्प्लेक्स बन गए हैं और निर्माण हो रहे हैं। चकेरी एयरपोर्ट से जाजमऊ के बीच लोग व्यावसायिक

निर्माण करा रहे हैं।

उपाध्यक्ष मदन सिंह गर्बाल ने जोन एक के प्रवर्तन दस्ते को आदेश दिए हैं कि मानक के विपरीत बन रहे निर्माण पर कार्रवाई की जाए। योजना के आसपास कोई निर्माण या प्लांटिंग न होने दें। जोन एक के प्रभारी सीपी पांडेय ने बताया कि नक्शे के विपरीत व बिना लेआउट के निर्माण पर कार्रवाई होगी। चिह्नित कर नोटिस भेजी जा रही है। एक पखवाड़े में कार्रवाई शुरू होगी।



# Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

17 NOVEMBER 2025

offgrid

## Ground handling delays frustrate Chennai airport passengers

**HD Bureau**  
CHENNAI

Chennai International Airport's passengers continue to endure prolonged delays and inefficiencies at the ground-handling services, which have plagued the airport for months. The chaotic scenes at the airport have become a familiar sight for many, with passengers facing long waiting times, delayed baggage delivery, and disorganised transit movements. The disruptions are largely attributed to the absence of an approved re-

placement for Celebi, the Turkish ground-handling company whose licence was revoked earlier this year by the Directorate General of Civil Aviation.

Celebi had been operating at Chennai Airport for several years, providing ground-handling services, including baggage handling, cargo loading, and aircraft servicing. However, its operations came to an abrupt halt when the DGCA determined that Celebi was in

violation of Indian aviation regulations, leading to the suspension of its licence.

Since then, the airport has struggled to find an approved replacement that can meet the demands of a rapidly growing passenger base. The delays have caused significant inconvenience to passengers, particularly those arriving on international flights, who have faced extended waits for their checked-in luggage. Many have also expressed



**Celebi had been operating at Chennai Airport for several years, providing ground-handling services**

frustration with the inefficient transit process, which has caused disruptions for both departing and arriving flights.

This has left passengers and airlines alike seeking answers, with some even questioning whether the airport's infrastructure is able to handle the growing volume of air traffic.

Airport officials have acknowledged the challenges posed by the situation but have cited the lack of a suitable replacement as the primary reason for the on-

going disruptions. The search for a new ground-handling partner has proven to be more complex than anticipated, as the new provider must meet stringent regulatory standards set by the DGCA.

These standards are designed to ensure the safety and efficiency of operations at the airport, but they have also created a bottleneck in the selection process. As the airport's ground-handling services continue to struggle, many airlines

have been forced to adjust their operations to mitigate the impact on passengers. Some have even resorted to deploying additional staff to manage the delays, while others have worked with temporary service providers to alleviate the strain on the airport's resources.

Despite these efforts, the problem persists, and passengers are left to contend with a system that remains ill-equipped to handle their needs.

चालक उपलब्ध कराने पर सहमति नहीं बन पा रही

## एयरपोर्ट तक हाइड्रोजन बसें चलाने में देरी होगी



ग्रेटर नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट तक चलने वाली हाइड्रोजन बसें के संचालन में देरी होगी। इसका कारण बसें के लिए चालक और परिचालक देने पर सहमति नहीं बन पा रही है। प्राधिकरण ने रोडवेज से इसके लिए मांग की है।

यमुना एक्सप्रेसवे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (यौडा) ने सात नवंबर को आयोजित 87वीं बोर्ड बैठक में नोएडा एयरपोर्ट तक हाइड्रोजन बसें चलाने का प्रस्ताव पास किया था। यह प्रस्ताव नेशनल थर्मल पावर कॉरपोरेशन (एनटीपीसी) की ओर से रखा गया था। ये बसें नवंबर में मध्य तक चलनी थीं। बोर्ड बैठक में अपर मुख्य सचिव आलोक कुमार की अध्यक्षता में तय हुआ कि एनटीपीसी शुरू में तीन लगजरी एसी बसें लगाएगी, जिनमें 45 सीटें होंगी। ये बसें एक बार हाइड्रोजन भरने पर करीब 600 किलोमीटर तक चल सकेंगी और इनमें से सिर्फ पानी की भाप निकलेगी। प्रदूषण नहीं होगा।

बसें का ईंधन भरना और रखरखाव

एनटीपीसी दादरी के प्लांट में बसें का ईंधन तैयार होगा



एनटीपीसी दादरी प्लांट में बसें के लिए हाइड्रोजन ईंधन तैयार होगा। खास बात यह है कि यह हाइड्रोजन शोधित किए गए गंदे पानी से बनाया जाएगा। एक रिपोर्ट के मुताबिक शहर में यातायात प्रदूषण का बड़ा कारक माना जाता है। एयरपोर्ट की कई सड़क,

एक्सप्रेसवे और हाईवे से कनेक्टिविटी होगी। यहां यातायात का दबाव अत्यधिक होगा। ऐसे में शहर की हवा को साफ रखने में यह परियोजना मदद करेगी।

**BB** एनटीपीसी ने बसें की व्यवस्था कर ली है, लेकिन चालक और परिचालकों का इंतजाम अभी नहीं हो पाया है। बसें के संचालन को लेकर बुधवार को सीईओ के साथ बैठक होगी।

—नागेंद्र प्रताप, एसीईओ, यमुना विकास प्राधिकरण

एनटीपीसी ही संभालेगी, जबकि चालक और परिचालक उपलब्ध कराने की जिम्मेदारी यमुना विकास प्राधिकरण की होगी। अब प्राधिकरण चाहता है कि इनकी व्यवस्था निजी स्तर से न होकर रोडवेज स्तर से की जाए। इसके लिए उन्होंने यूपीएसआरटीसी से मांग की है। हालांकि, वहां से अभी तक कोई जवाब नहीं आया है।

उधर, सीईओ आरके सिंह फिलहाल दो दिवसीय दौरे पर बंगलुरु

गए हैं। वह बुधवार को लौटेंगे। इस मामले में अधिकारी बुधवार को बैठक भी करेंगे।

**विस्तार करने की भी योजना :** यह बस सेवा फिलहाल यमुना प्राधिकरण क्षेत्र और ग्रेटर नोएडा के आंतरिक हिस्सों को जोड़ते हुए नोएडा एयरपोर्ट तक चलाई जानी है, लेकिन बाद में इसे दिल्ली के साथ ही गाजियाबाद, फरीदाबाद, गुरुग्राम तक चलाने का प्लान तैयार किया जाएगा।



# Corporate Communications Directorate

---

THE HINDU

DELHI

18 NOVEMBER 2025

---



## NMIA to begin commercial operations from Dec. 25

Navi Mumbai International Airport (NMIA) has announced that it will begin commercial operations on December 25. In the first month, it will operate for 12 hours between 08:00 hrs and 20:00 hrs, handling 23 scheduled daily departures. During this period, the airport will manage up to 10 flight movements per hour. During the initial launch period IndiGo, Air India Express, and Akasa Air, will provide connectivity from Navi Mumbai to 16 domestic destinations.



# Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

18 NOVEMBER 2025

## Army officer who assaulted airport staff put on no-fly list

Neha LM Tripathi

letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** Major Indian airlines have banned the army officer who allegedly assaulted four members of the SpiceJet staff at Srinagar airport in July, an action prompted by the severity of the attack that left one of the employees severely injured, officials aware of the details said on Monday.

"IndiGo, Air India, Air India Express and Akasa Air have imposed a ban," one of the officials said on condition of anonymity. "This was done taking into account the gruesome nature of the attack that left one of the employees with two fractures on his back, making him bedridden for three months."

The incident took place on July 26, at the boarding gate of flight SG 386 from Srinagar to Delhi.

According to SpiceJet's statement released after the incident, the dispute began after staff informed the officer, who was later identified as Lieutenant Colonel Ritesh Kumar Singh, that his two cabin bags weighed

**INDIGO, AIR INDIA, AIR INDIA EXPRESS AND AKASA AIR HAVE IMPOSED A BAN ON THE ARMY OFFICER**

16kg, more than double the 7kg limit.

"When politely informed of the excess baggage and asked to pay the applicable charges, the passenger refused and forcefully entered the aerobridge without completing the boarding process - a clear violation of aviation security protocols. He was escorted back to the gate by a CISF official," the airline had said. "At the gate, the passenger grew increasingly aggressive and physically assaulted four members of the SpiceJet ground staff."

A video of the incident, showing the officer hitting staff with a queue stand, was widely circulated on August 3.

"The airline employees were subjected to grave physical abuse as well as life-threatening

violence and grievous hurt when the passenger slapped, punched and kicked them in the back, face and abdomen," a second official aware of the details said on Monday.

"The acts and conduct of the unruly passenger in the video clearly showed that he was the first one to react, assault and/or hit the complainants, and not vice versa. There was no provocation or humiliation to the passenger since what was being sought from him to comply (payment for extra baggage) is a norm that is followed by all airlines. Hence, such grave physical assault is absolutely unacceptable in any scenario," he added.

Officials said the collective action was necessary to send a strong message about the safety of frontline aviation workers, who often face aggressive behaviour while enforcing basic rules.

"This level of violence cannot be normalised," a senior official said, also on anonymity, adding that the ban reflects a zero tolerance approach across the sector.

To be sure, the passenger, as per civil aviation rules (CAR), has a right to appeal the ban.



# Corporate Communications Directorate

---

MINT

DELHI

18 NOVEMBER 2025

---

## Navi Mumbai to see flights from 25 Dec

**N**avi Mumbai International Airport (NMA) will start commercial flight operations from 25 December and initially, there will be 23 scheduled daily departures.

In the first month, the airport will operate for 12 hours between 8 am and 8 pm, handling 23 scheduled daily departures. During this period, the airport will manage up to 10 flight movements per hour, a release said on Monday.

The airport has been developed by Navi Mumbai International Airport Pvt Ltd, a special purpose vehicle jointly owned by Adani Group and the City and Industrial Development Corporation of Maharashtra Ltd (CIDCO).

NMA, the second main airport in the Mumbai Metropolitan Region, was inaugurated by Prime Minister Narendra Modi on 8 October. In the initial phase, the airport will handle around 120 air traffic movements daily.



# Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA

DELHI

18 NOVEMBER 2025

## होसूर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के लिए साइट मंजूरी का आवेदन



हवाई अड्डा परियोजना को केंद्र  
की मंजूरी का इंतजार।

चेन्नई @ पत्रिका. तमिलनाडु सरकार ने होसूर में अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे की स्थापना की दिशा में बड़ा कदम उठाते हुए नागरिक उड़्डयन मंत्रालय को साइट मंजूरी के लिए औपचारिक आवेदन प्रस्तुत किया है।

प्रस्तावित हवाई अड्डा शूलगिरी तालुक के बेरीगे और बगलूर के बीच बनेगा, जिसकी वार्षिक क्षमता 30 मिलियन यात्रियों की होगी। यह परियोजना 2,300 एकड़ में फैली होगी, जिसमें से 650 एकड़ भूमि पहले से ही सरकार के पास है। शुरुआती चरण में एक टर्मिनल और दो रनवे बनाए जाएंगे, साथ ही भविष्य में विस्तार का प्रावधान भी रखा गया है।

राज्य सरकार ने रक्षा मंत्रालय से हवाई क्षेत्र प्रतिबंधों में ढील देने का अनुरोध किया है। हालांकि, बेगलूर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के साथ हुए समझौते के कारण अगले आठ वर्षों तक 150 किलोमीटर के दायरे में नए हवाई अड्डे पर रोक बनी रहेगी। इसका मतलब है कि मंजूरी मिलने के बाद भी वाणिज्यिक परिचालन शुरू करने में लगभग एक दशक लग सकता है।



# Corporate Communications Directorate

---

THE TIMES OF INDIA

AHMEDABAD

17 NOVEMBER 2025

---

**Flyer held with \$40K at city airport:** Customs officials at the Sardar Vallabhbhai Patel International Airport on Sunday caught a passenger with \$40,000, amounting to approximately Rs 35.1 lakh. The officials had been tipped off by the Central Industrial Security Force (CISF). The passenger departing on a flight to Dubai was intercepted and his baggage checked. The foreign currency was found concealed in two white envelopes. The currency has



been seized under the Customs Act, 1962, and FEMA regulations, according to a release by the customs department. Officials said that the person is being questioned for further investigation into the source of the money and its intended destination.



# Corporate Communications Directorate

---

THE TIMES OF INDIA

AHMEDABAD

17 NOVEMBER 2025

---

## Empty cartridge found from flyer's baggage at Vadodara airport

**Vadodara:** An empty cartridge was found in the bag of a passenger at Harni airport in the city on Saturday. The security personnel discovered the cartridge during baggage screening and questioned the passenger, identified as Pavankumar Hanumanthapa, who works for a private company in Karnataka.

He told police that he was in

Turkey for some work and returned to Mumbai on Nov 13. From there, he came to Vadodara. He stayed for two days and was leaving for Mysore through a connecting Mumbai flight on Saturday when he was caught. He told the police that he found the empty cartridge in Turkey.

The police took note of the incident, but no FIR was filed. **TNN**



# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

18 NOVEMBER 2025

## एअर इंडिया 1 फरवरी से शुरू करेगी दिल्ली-शंघाई उड़ान

नई दिल्ली। एअर इंडिया 1 फरवरी, 2026 से दिल्ली और शंघाई के बीच उड़ानें फिर से शुरू करेगी। एअर इंडिया लगभग छह साल के बाद



चीन के लिए सीधी सेवाएं बहाल कर रहा है। एअर इंडिया

सप्ताह में चार बार बोइंग 787-8 विमान से यह सेवाएं संचालित करेगी।

टाटा समूह के स्वामित्व वाली एअर इंडिया ने सोमवार को बताया कि दिल्ली-शंघाई (पीवीजी) फ्लाइटों को पुनः शुरू करने के साथ ही कंपनी 2026 में मुंबई और शंघाई के बीच सीधी सेवाएं शुरू करने की भी योजना बना रही है। शंघाई के लिए उड़ान शुरू होने के बाद एअर इंडिया समूह का यह 48वां अंतरराष्ट्रीय गंतव्य होगा। कंपनी ने कहा कि यह सेवाएं हाल के भारत-चीन राजनयिक समझौतों के बाद बहाल हुई हैं। ब्यूरो



# Corporate Communications Directorate

---

BUSINESS LINE

DELHI

18 NOVEMBER 2025

---

## **Air India to resume Delhi-Shanghai flights**



**New Delhi:** Air India will resume flights between Delhi and Shanghai from February 1, 2026, marking the resumption of the airline's direct services to mainland China after nearly six years. The airliner also said it plans to introduce non-stop services between Mumbai and Shanghai in 2026, subject to regulatory approvals. 2/11



# Corporate Communications Directorate

---

BUSINESS LINE

DELHI

18 NOVEMBER 2025

---

## SC seeks responses from Centre on airfare volatility

**Press Trust of India**  
New Delhi

The Supreme Court on Monday sought responses from the Centre and others on a plea seeking binding regulatory guidelines to control the “unpredictable fluctuations” in airfare and ancillary charges imposed by private airlines in India.

The apex court agreed to hear the petition filed by social activist S Laxminarayanan, who has sought to establish a robust, independent regulator that ensures transparency and passenger protection across the civil aviation sector.

A bench of Justices Vikram Nath and Sandeep

Mehta issued notices to the Centre, the Directorate General of Civil Aviation and the Airports Economic Regulatory Authority of India seeking their responses on the plea and posted the matter for hearing after four weeks.

The plea claimed that all private airlines have, without any credible justification, reduced the free check-in baggage allowance for economy class passengers from 25 kg to 15 kg, “thereby converting what was earlier part of the ticketed service into a new revenue stream”.

The plea said the wealthier few can plan and book in advance, while economically weaker citizens are forced to buy tickets at the peak of surge pricing.



# Corporate Communications Directorate

---

BUSINESS STANDARD

DELHI

18 NOVEMBER 2025

---

## A-I to start Delhi-Shanghai flights after 6 yrs

Air India will resume flights between Delhi and Shanghai from February 1, 2026, marking the resumption of the airline's direct services to mainland China after nearly six years. Air India will operate flights four times a week between Delhi and Shanghai with its Boeing 787-8 aircraft that will have 18 business and 238 economy class seats. Shanghai will be the 48th international destination to be served by Air India group. ११

## जयपुर से नवी मुंबई के लिए 25 दिसंबर से शुरू होगी पहली डायरेक्ट फ्लाइट

**मुंबई के चैम्बर, घाटकोपर सहित पूर्वी इलाकों का नजदीकी क्षेत्र**

जयपुर | हवाई यात्रियों के लिए अच्छी खबर है। 25 दिसंबर से जयपुर एयरपोर्ट से नवी मुंबई इंटरनेशनल एयरपोर्ट के लिए पहली डायरेक्ट फ्लाइट शुरू होने जा रही है। अभी जयपुर से मुंबई के छत्रपति शिवाजी महाराज इंटरनेशनल एयरपोर्ट के लिए रोजाना 12 फ्लाइटें संचालित होती हैं, लेकिन अब यात्रियों के पास नवी मुंबई एयरपोर्ट का विकल्प भी उपलब्ध होगा। एविएशन एक्सपर्ट कुंवर विजय राज सिंह के अनुसार नवी मुंबई एयरपोर्ट की सालाना क्षमता करीब 9 करोड़ यात्रियों की है। यह एयरपोर्ट मुंबई के पूर्वी इलाकों चैम्बर, घाटकोपर, शिवाजी नगर, मानखुर्द और चुनाभट्टी के काफी नजदीक होने के कारण उन यात्रियों के लिए बेहतर विकल्प साबित होगा।

**अभी जयपुर से मुंबई के लिए रोजाना 12 फ्लाइट**

नवी मुंबई से फ्लाइट संख्या 6E-954 दोपहर 2:55 बजे उड़ान भरेगी और 4:40 बजे जयपुर पहुंचेगी। वहीं वापसी में फ्लाइट 6E-955 शाम 5:10



बजे जयपुर से रवाना होकर 6:55 बजे नवी मुंबई पहुंचेगी। एयरपोर्ट का संचालन अडानी समूह करेगा और माना जा रहा

है कि आने वाले समय में जयपुर से फ्लाइटों की संख्या और बढ़ सकती है।

**जयपुर-भूटान उड़ान को लेकर भ्रम: पहले कहा- फ्लाइट है, बाद में वह चार्टर निकली, नियमित सेवा पर अनिश्चितता**

जयपुर के हवाई यात्रियों में हलचल तब बढ़ गई, जब गुरुवार को सोशल मीडिया और न्यूज पोर्टल्स पर भूटान के लिए डायरेक्ट फ्लाइट शुरू होने की खबर चलने लगी। बाद में पता चला कि भूटान एयरलाइंस की यह उड़ान वास्तव में नियमित सेवा नहीं, बल्कि चार्टर फ्लाइट थी। पारो से जयपुर पहुंचे इस विमान की लैंडिंग 11:45 बजे हुई, लेकिन यह केवल विशेष संचालन था। एयरपोर्ट सूत्रों का कहना है कि एयरलाइन ने डीजीसीए से अगले साल 26 मार्च तक हर गुरुवार उड़ान चलाने का शेड्यूल ले रखा है। शेड्यूल के अनुसार 13 नवंबर से फ्लाइट शुरू होनी थी, इसके बाद हर गुरुवार को फ्लाइट B3-722 पारो से 12:20 बजे जयपुर आना था। B3-723 दोपहर 1:30 बजे जयपुर से भूटान जानी थी। इस बार 126 यात्री आए, लेकिन विमान खाली वापस गया।

## एअर इंडिया की दिल्ली-शंघाई उड़ान अगले साल फरवरी से शुरू होगी

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली

भारत-चीन के बीच सीधी उड़ान सेवा के लिए एक और उड़ान कंपनी ने घोषणा कर दी है। टाटा समूह की एअर इंडिया ने एक फरवरी, 2026 से दिल्ली और शंघाई के बीच सीधी उड़ान सेवा फिर शुरू करने की घोषणा है। वर्ष 2020 में पहले कोविड और उसके बाद खराब संबंधों के बाद दोनों देशों के बीच सीधी उड़ान सेवा बंद थी। पिछले कुछ दिनों में निजी क्षेत्र की एयरलाइन कंपनी इंडिगो ने दिल्ली व कोलकाता से ग्वांगझू शहर के बीच सीधी उड़ान सेवाओं की शुरुआत की है।

एअर इंडिया ने बताया है कि वह पहले दिल्ली व शंघाई और उसके बाद मुंबई व शंघाई के बीच सीधी उड़ानों की शुरुआत करेगी। एअर इंडिया तकरीबन छह वर्षों बाद चीन के लिए उड़ान सेवा शुरू करेगी। एअर इंडिया समूह के लिए शंघाई

तकरीबन छह वर्षों बाद चीन के लिए उड़ान शुरू करेगी एअर इंडिया

मुंबई-शंघाई मार्ग भी सीधी उड़ान शुरू करने की है योजना



48वां अंतरराष्ट्रीय शहर होगा जिसके लिए वह भारत से सीधी उड़ान सेवा देगी।

दिल्ली व शंघाई के बीच हफ्ते में चार दिन उड़ान सेवा होगी। इसे रोजाना में भी तब्दील कर दिया जाएगा। एअर इंडिया इस रूट पर बोइंग 787-8 एयरक्राफ्ट

विमान का इस्तेमाल करेगी जिसमें 18 सीटें ऐसी होती हैं जो पूरी तरह से फ्लैट बेड में बदल जाती हैं।

एअर इंडिया के सीईओ और एमडी कैपवेल विल्सन ने कहा है कि यह सिर्फ नए शहर को उड़ान से जोड़ना भर नहीं है बल्कि दो महान, प्राचीन सभ्यताओं व आधुनिक आर्थिक शक्तियों के बीच पुल का निर्माण करना भी है। सीधी उड़ान से दोनों देशों के बीच फार्मा, प्रौद्योगिकी, शिक्षा व अन्य क्षेत्रों में सहयोग और प्रगाढ़ होने की संभावना है।

जात हो, इस साल पीएम नरेन्द्र मोदी और चीन के राष्ट्रपति शी चिनफिंग के बीच हुई मुलाकात में रिश्तों को सामान्य बनाने के लिए सीधी उड़ान सेवाओं की फिर से शुरुआत करने पर सहमति बनी थी। करीब साढ़े पांच वर्षों के तनाव के बाद भारत-चीन के बीच संबंधों में तनाव को दूर करने की कोशिश हो रही है।



# Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

18 NOVEMBER 2025

## SC Seeks Reply from Govt, Others on Plea Against Abrupt Airfare Hikes

Indu Bhan

New Delhi: The Supreme Court on Monday sought response from the government, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), and Airports Economic Regulatory Authority of India (AERA) on a plea seeking clear rules and an independent regulator to curb unpredictable airfares and extra charges by private airlines.

A bench comprising Justices Vikram Nath and Sandeep Mehta issued notice to the government and others on a public interest litigation by S Laxminarayanan, a social activist, alleging that unchecked and opaque airfare practices such as abrupt fare increases, poorer services, inadequate grievance redressal, and unfair algorithm-driven pricing, are infringing upon citizens' fundamental rights to equality, freedom of movement, and a life with dignity.

"In a constitutional republic governed by rule of law, the state can't remain a mute spectator to this ongoing violation of rights. Inaction by the state in regulating fare algorithms, cancellation policies, service continuity and grievance mechanisms constitutes a dereliction of its constitutional duty and calls for urgent judicial intervention," plea read.

The court posted the matter for further hearing on December 19. Laxminarayanan said air travel is frequently becoming the only fast and practical mode of travel in urgent or challenging circumstances for employees and residents in remote or challenging-to-reach areas.

Airlines freely take advantage of shortages and high demand, which is an unreasonable practice for a necessary service, said the petitioner. Consequently passengers frequently witness fares skyrocket within minutes of booking and there are no rules in place currently restricting demand-based hikes, said the petitioner. Laxminarayanan also claimed private airlines have unjustly cut free check-in baggage allowance for economy passengers from 25 kg to 15 kg, a 40% reduction, turning a standard ticket inclusion into an additional source of income.



**PIL seeks clear rules and an independent regulator to curb unpredictable airfares and extra charges**



# Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

18 NOVEMBER 2025

## Air to resume flights to China after six years

REUTERS  
New Delhi, November 17

**AIR INDIA SAID** on Monday it will resume New Delhi-China flights starting February 2026, nearly six years after suspension, as recent diplomatic steps are seen as cautiously reopening bilateral links.

The carrier was also planning to launch a Mumbai-Shanghai route later next year, subject to regulatory approvals, it said.

"The reinstatement of Air India's services to Shanghai follows recent India-China diplomatic agreements that restored the air links paused in early 2020," Air India said in a statement. China's Guangzhou Baiyun International Airport last month announced flights between the two nations were set to resume.

Prime Minister Narendra Modi visited China earlier this year to attend a meeting of the SCO regional security bloc. Modi and Chinese President Xi Jinping agreed that India and China were development partners, not rivals, and discussed ways to strengthen trade ties amid global uncertainty.



# Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI

DELHI

18 NOVEMBER 2025

## एयर इंडिया शुरू करेगी अगले साल फरवरी से दिल्ली- शंघाई के बीच सीधी उड़ान सेवाएं

हरिभूमि ब्यूरो नई दिल्ली

एयर इंडिया ने अगले साल 2026 के फरवरी महीने से दिल्ली और शंघाई के बीच अपनी सीधी उड़ान सेवाओं की फिर से शुरुआत करने की घोषणा की है। एयरलाइंस द्वारा करीब 6 साल बाद यह फैसला लिया गया है। पूर्व में 2020 के मध्य से एलएसी विवाद की वजह से दोनों देशों के द्विपक्षीय संबंध गर्त में जा पहुंचे थे। इन सबके बीच एयर इंडिया के निर्णय के मुताबिक, एयरलाइंस सप्ताह में चार बार उड़ान भरेगी। जिसके लिए बोइंग-787-8 विमान का इस्तेमाल करेगी।

### ईरान के संबंध में परामर्श जारी

विदेश मंत्रालय ने 17 नवंबर को नौकरी के झूठे वादों के साथ ईरान की यात्रा करने वाले भारत के नागरिकों के लिए परामर्श जारी किया है। जिसमें सभी से यह अपील की गई है कि वह इस संबंध में अतिरिक्त सतर्कता बरतें। साथ ही एजेंटों द्वारा दिए जाने वाले वीजा फ्री यात्रा व किसी तीसरे देश से ईरान की यात्रा करने से बचें।



# Corporate Communications Directorate

---

HINDUSTAN

DELHI

18 NOVEMBER 2025

---

## एयर इंडिया चीन के लिए शुरू करेगी उड़ान

नई दिल्ली। टाटा समूह की विमान सेवा कंपनी एयर इंडिया अगले साल एक फरवरी से दिल्ली और चीन के शंघाई बीच उड़ान शुरू करेगी। एयरलाइन ने 2020 की शुरुआत में कोविड-19 महामारी के मद्देनजर शंघाई के लिए सेवाएं बंद कर दी थी। उस समय एयरलाइन का स्वामित्व भारत सरकार के पास था। चीन के लिए एयर इंडिया की सेवाओं की बहाली हाल ही में भारत-चीन राजनयिक समझौतों के बाद हुई।



# Corporate Communications Directorate

---

HINDUSTAN

DELHI

18 NOVEMBER 2025

---

## हवाई किराया संबंधी याचिका पर केंद्र सरकार से जवाब मांगा

नई दिल्ली। सुप्रीम कोर्ट ने सोमवार को केंद्र और अन्य से उस याचिका पर जवाब मांगा जिसमें भारत में निजी विमानन कंपनियों द्वारा लागू हवाई किराए और अन्य शुल्कों में 'अप्रत्याशित उतार-चढ़ाव' को नियंत्रित करने के लिए बाध्यकारी नियामक दिशानिर्देश जारी करने का अनुरोध किया गया है। अर्जी में पारदर्शिता और सुरक्षा संबंधी मांग की है।



# Corporate Communications Directorate

---

THE HINDU

DELHI

18 NOVEMBER 2025

---

## Air India to restart Shanghai flights from Feb. 1 after 6 years

Air India on Monday became the second Indian airline to announce the resumption of flights to China, after a gap of nearly six years, with the Delhi to Shanghai service set to resume from February 1. The Delhi- Shanghai flights will operate four times a week. Air India said it will use its Boeing 787-8 aircraft, featuring 18 flat beds in Business Class and 238 spacious seats in Economy Class. The airline also plans to introduce Mumbai- Shanghai flights.



# Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

18 NOVEMBER 2025

 Hindustan Times

## Airbus eyes potential larger version of A350

Reuters

feedback@livemint.com

**DUBAI:** Airbus is studying a potential larger version of its A350 jet family, Christian Scherer, chief executive officer (CEO) of its commercial plane-making business, said on Monday as Dubai's Emirates ignited a fresh debate about larger and more capable twin-engined jets.

The comments to *Reuters* came shortly after Boeing said it would study a potential stretched version of its delayed 777X aircraft family after selling 65 of its current largest model to host carrier Emirates on day one of the Dubai Airshow.

Airbus has considered a larger version of its A350 series before in order to counter Boeing's 400-seat 777-9, which is an upgraded version of its long-standing 777 mini-jumbo. Both planes have replaced the industry's iconic four-engine jumbos.

Industry executives say Airbus' idea for a bigger plane was previously aired under the label A350-2000, at a time when Boeing was already studying a potential 777-10X.

Asked whether Airbus was studying this again, Scherer said "yes" and added: "A number of our customers are telling



Airbus chief executive officer Christian Scherer.

us...please look at stretching it because it could be a formidable solution for us as we grow, and that is what we are looking at".

The drive overlaps with efforts to improve the A350-1000 for Gulf conditions where engines show wear and tear more quickly.

Airbus failed to win sales of the A350-1000 to Emirates at the previous Dubai Airshow in 2023, when the airline took issue with the maintenance performance of its Rolls-Royce Trent XWB-97 engine and opted for the smaller, more widely used A350-900.

Rolls-Royce is investing in improvements to that engine, leaving room to both address Emirates' concerns and create space for potential growth, said Scherer.



# Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

18 NOVEMBER 2025

• THIRD AIRLINE TO RESUME DIRECT FLIGHTS BETWEEN INDIA, MAINLAND CHINA

## Air India announces Delhi-Shanghai service from February 1

**Sukalp Sharma**  
New Delhi, November 17

TATA GROUP airline Air India will start operating non-stop flights between Delhi and Shanghai from February 1, marking its return to mainland China after nearly six years. Following the resumption of direct flight connectivity between the two countries in October, Air India is the third airline to announce non-stop services between India and mainland China. IndiGo and Chinese carrier China Eastern have already

started operating flights connecting India and the Chinese mainland.

"The reinstatement of Air India's services to Shanghai follows recent India-China diplomatic agreements that restored the air links paused in early 2020. Air India first launched non-stop services to mainland China in October 2000," Air India said Monday. The airline also intends to produce non-stop flights between Mumbai and Shanghai in the coming year, subject to regulatory approvals.

Air India will operate four



FILE

times a week between Delhi and Shanghai using its twin-aisle Boeing 787-8 aircraft, the airline said.

IndiGo was the first airline to resume direct services to

China with flights connecting Kolkata and Guangzhou from late October. Earlier this month, it launched direct flights between Delhi and Guangzhou, while China

Eastern started direct flights between Delhi and Shanghai.

Before these services, with the exception of the Chinese special administrative region of Hong Kong, India and China had no direct flights since early 2020, just before COVID-19 was declared a global pandemic.

Direct flight connectivity between India and China was initially suspended due to the pandemic, which had brought much of the international flight operations to a grinding halt globally. As the India-China bilateral rela-

tionship soured following the standoff in Eastern Ladakh in 2020 and remained frigid over the subsequent years, direct flights between the two nations did not resume despite air connectivity returning to pre-pandemic levels globally.

Lack of direct flights led to high airfares and long travel times for those flying between India and China, as they had to take connecting flights from hub airports in Southeast Asia.

FULL REPORT ON  
[WWW.INDIANEXPRESS.COM](http://WWW.INDIANEXPRESS.COM)

JANSATTA

DELHI

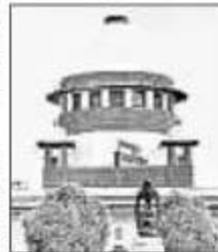
18 NOVEMBER 2025

## विमानों के किराए में बदलाव पर न्यायालय ने केंद्र से जवाब मांगा

नई दिल्ली, 17 नवंबर (भाषा)।

उच्चतम न्यायालय ने सोमवार को केंद्र और अन्य से उस याचिका पर जवाब मांगा जिसमें भारत में निजी विमानन कंपनियों द्वारा लागू हवाई किराए और अन्य शुल्कों में 'अप्रत्याशित उतार-चढ़ाव' को नियंत्रित करने के लिए बाध्यकारी नियामक दिशानिर्देश जारी करने का अनुरोध किया गया है।

शीर्ष अदालत सामाजिक कार्यकर्ता एस लक्ष्मीनारायणन द्वारा दायर याचिका पर सुनवाई के लिए सहमत हो गई, जिन्होंने नागरिक उड्डयन क्षेत्र में पारदर्शिता और यात्री सुरक्षा के लिए एक मजबूत, स्वतंत्र नियामक स्थापित करने की मांग की है। न्यायमूर्ति विक्रम नाथ और न्यायमूर्ति संदीप मेहता की पीठ ने केंद्र, नागरिक उड्डयन महानिदेशालय और भारतीय विमानपत्तन आर्थिक नियामक प्राधिकरण को नोटिस जारी कर याचिका पर उनका जवाब मांगा और मामले की सुनवाई चार सप्ताह बाद निर्धारित की। इस मामले में याचिकाकर्ता की ओर से वरिष्ठ अधिवक्ता रवींद्र श्रीवास्तव और अधिवक्ता चारु माथुर तथा अभिनव वर्मा उपस्थित हुए। याचिका में दावा किया गया है कि सभी निजी एअरलाइन ने बिना



किसी ठोस कारण के, इकोआर्मी क्लास के यात्रियों के लिए मुफ्त 'चेक-इन बैगेज' भत्ते को 25 किलोग्राम से घटाकर 15 किलोग्राम कर दिया है, 'जिससे पहले टिकट सेवा का हिस्सा रहे सामान को राजस्व के एक नए स्रोत में बदल दिया गया है'। याचिका में कहा गया है कि 'चेक-इन के लिए केवल एक ही सामान ले जाने की अनुमति देने की नई नीति और 'चेक-इन बैगेज' का लाभ न उठाने वाले यात्रियों को किसी भी प्रकार की छूट, मुआवजा या लाभ न देना, इस उपाय की मनमानी और भेदभावपूर्ण प्रकृति को दर्शाता है।'

याचिका में दावा किया गया है कि वर्तमान में, किसी भी प्राधिकरण के पास हवाई किराए या सहायक शुल्कों की समीक्षा करने या उन्हें सीमित करने का अधिकार नहीं है, जिससे एअरलाइन छिपे हुए शुल्कों और अप्रत्याशित मूल्य निर्धारण के माध्यम से उपभोक्ताओं का शोषण कर रही हैं। याचिका में कहा गया है कि 'एअरलाइन का अनियमित, अपारदर्शी और शोषक आचरण, जो मनमाने ढंग से किराया वृद्धि, सेवाओं में एकतरफा कमी, जमीनी स्तर पर शिकायत निवारण का अभाव और अनुचित गतिशील मूल्य निर्धारण एल्गोरिदम के रूप में प्रकट होता है।

## एयर इंडिया 1 फ़रवरी से दिल्ली शंघाई उड़ान दोबारा शुरू करेगी

नई दिल्ली, लोकसत्य

एयर इंडिया एक फ़रवरी 2026 से दिल्ली-शंघाई मार्ग पर अपनी उड़ान सेवाएं फिर से शुरू करेगी, जिससे लगभग छह वर्ष बाद चीन के लिए सीधी उड़ानें बहाल होंगी।

एयरलाइन ( अब टाटा समूह के स्वामित्व वाली ) ने 2020 की शुरुआत में कोरोना वायरस महामारी के महेनजर शंघाई के लिए सेवाएं बंद कर दी थीं और उस समय घाटे में चल रही इस एयरलाइन का स्वामित्व सरकार के पास था। अगले साल एक फ़रवरी से दिल्ली-शंघाई ( पीवीजी ) उड़ानें फिर से शुरू करने की सोमवार को घोषणा करते हुए, एअर इंडिया ने यह भी कहा कि वह 2026 में नियामक अनुमोदन के आधार पर मुंबई और शंघाई के बीच सीधी उड़ान सेवाएं शुरू करने की योजना बना रही है।

एअर इंडिया अपने बोइंग 787-8 विमानों के साथ दिल्ली और शंघाई

### सुविधा



- छह वर्ष बाद चीन के लिए सीधी उड़ानें बहाल होंगी

के बीच सप्ताह में चार बार उड़ानें संचालित करेगी, जिसमें 18 बिजनेस और 238 इकॉनमी क्लास सीट होंगी। एयरलाइन ने एक विज्ञप्ति में कहा कि शंघाई एअर इंडिया समूह की उड़ान सेवा वाला 48वां अंतरराष्ट्रीय गंतव्य होगा। शंघाई के लिए एअर इंडिया की सेवाओं की बहाली हाल में भारत-चीन राजनयिक समझौतों के बाद हुई है, जिसके तहत 2020 की शुरुआत में रुके हवाई संपर्क बहाल किए गए।



# Corporate Communications Directorate

---

MINT

DELHI

18 NOVEMBER 2025

---

## Air India to resume flights to China in February

**A**ir India said on Monday it will resume New Delhi-China flights starting February 2026, nearly six years after suspension, as recent diplomatic steps are seen as cautiously reopening bilateral links.

The carrier was also planning to launch a Mumbai-Shanghai route later next year, subject to regulatory approvals, it said.

"The reinstatement of Air India's services to Shanghai follows recent India-China diplomatic agreements that restored the air links paused in early 2020," Air India said in a statement.

China's Guangzhou Baiyun International Airport last month announced flights between the two nations were set to resume.

REUTERS