भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDU CHENNAI 17 SEPTEMBER 2026

Privatise city airport at the earliest, air passengers say

Passengers point out the delay in execution and opening of projects and the inadequate number of food, retail outlets at the airport; AAI officials say they are working on bringing in more outlets

PORT CALL

Sunitha Sekar
CHENNAI

A monkey's entry into Chennai airport's international terminal on Tuesday not only drew the ire of air passengers but also reignited the old debate over why the airport must be privatised as soon as possible.

Air passengers said that it is important to ramp up plans to bring in a private operator for the airport, given that the greenfield airport project at Parandur has been dropped and plans to find an alternative site for the second airport are only in their earliest stage.

Frustrating wait: Passengers also ask why the deadline for the construction of the T3 Terminal has been extended many times. AAI officials say the facility will be ready in seven months. M. SRINATH

Delayed projects

Be it the delay in the inauguration of the T3 Terminal or the lack of adequate food and retail options, air passengers said they deserve to experience the standards of a private airport like Bengaluru or Hyderabad in Chennai as well.

"Take the case of the cab pick-up plaza. It was ready for the last nine months, but was inaugurated only recently after so much pressure from passengers. If it were a private operator, he wouldn't wait so long to inaugurate a facility. Similarly, the deadline for the T3 Terminal has been extended so many times. Whatever the reasons may be, can an integrated terminal construction go on for nearly seven years?" Dayanand Krishnan, a frequent flyer, asked.

Sowdeshwar Sarveshakumar, another frequent flyer, said the ambience and maintenance that a private airport provides are definitely far superior. "There is a wide variety of eateries and retail outlets at a private airport. Time passes effortlessly before boarding the flight, but that's not the case in Chennai airport. The ambience and architecture too are much more pleasant and beautiful in a private airport, and Bengaluru's new terminal is a classic example. Also, the private airport manages to get more connectivity to many more destinations, which we are unable to. I hope the airport is at least privatised soon," he added.

Sources in Airports Authority of India (AAI) said it was true that the planning and execution of some projects get delayed at times because they need permission from the headquarters in New Delhi. Such situations are less likely to happen for a private operator.

Cargo operations

In addition to this, congestion at the cargo terminal is another key issue adding to the woes of the airport.

Officials of the Airports Authority of India said they had been continuously taking several measures to address the problems faced by passengers

Dinesh Krishnan, National Treasurer, Air Cargo Agents Association of India (ACAAI), said, "The core reason for congestion at the Air Cargo Complex is the acute shortage of terminal space relative to export demand, compounded by operational productivity bottlenecks. While the airport's passenger facilities have undergone significant rebuilding and expansion, the air cargo terminal has seen minimal upgrades to its floor area and handling infrastructure," he said.

To resolve this crisis, the government must open terminal expansion to private sector participation, injecting the capacity and high-efficiency logistics practices the industry urgently requires to fix this problem long-term, he added.

Officials of AAI said that while the cab pick-up plaza has already been opened to passengers, the T3 Terminal will be ready in seven months.

Officials also said that they have been taking several initiatives continuously to address the issues faced by passengers. As far as adding new retail and food and beverage outlets, officials said measures are underway to bring in a new master concessionaire and bring in more variety.

The cargo issue has primarily occurred due to vehicular congestion on the GST Road, especially during peak hours, officials said.

"Out of the two cargo terminal operators, one is operating way beyond its capacity. But AAI has acquired 19 acres of land, and this will avoid the congestion within the premises," an official said.

AAI officials also said that they are working with traffic police and the State government to resolve the congestion.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
MILLENNIUM POST KOLKATA 17 SEPTEMBER 2026

TO BE SIGNED AT NABANNA

Four regional airports set for MoU on September 23

PRADIP CHATTERJEE
Kolkata, September 16

The proposal to set up four regional airports in West Bengal is set to move forward with the signing of a tripartite MoU between the state government, Centre and Airports Authority of India (AAI) on September 23.

The MoU, to be signed at Nabanna in the presence of Chief Minister Suvendu Adhikari, will pave the way for developing the airports under the UDAN scheme at Chharra in Purulia, Kalaikunda in West Midnapore, Balurghat in South Dinajpur and Hasimara in Alipurduar.

The state government will provide the land, electricity, water and other services. The Centre will oversee the development of airport infrastructure while the AAI will manage air traffic. According to officials, apart from the CM, the Union Minister of Civil Aviation Ram Mohan Naidu, West Bengal Transport Minister Arjun Singh, Chief Secretary, Manoj Kumar Agarwal, Secretary of the Union Ministry of Civil Aviation, Chairman of the AAI and MPs and MLAs from the respective districts are expected to be present at the programme.

Once the project is completed, it will strengthen the air connectivity infrastructure and regional air services in Purulia, South Dinajpur, Alipurduar and West Midnapore.

The initial work for the project at Chharra in Purulia has already progressed. The airport was built in 1942 during World War II. It was actively used until 1945.

NEW AIRPORTS

- A tripartite MoU between Bengal, Centre and AAI for four regional airports will be signed on September 23
- The state will provide land, electricity, water and other essential services
- The Centre will oversee airport infrastructure development, while AAI will manage air traffic
- Union minister Ram Mohan Naidu, state transport minister Arjun Singh and senior officials are expected at the signing ceremony, along with MPs and MLAs from the four districts

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA CHENNAI 17 SEPTEMBER 2026

Govt zeroes in on Cheyyur for Chennai's second airport

Discussions On To Return Parandur Land Parcels To Owners

> **In Cheyyur, 90km from Chennai, the govt has 623 acres earlier acquired for a power project by Union govt through Tamil Nadu Power Finance Corporation. There are also about 300 acres of poramboke land.** The power project was shelved towards the end of the previous AIADMK govt. So Cheyyur is being considered for the airport project — **Govt official**

Julie.Mariappan
@timesofindia.com

Chennai: Cheyyur in Chengalpet district is likely to be the first choice of the state govt to develop the proposed second airport, govt sources told **TOI**.

The govt is also discussing ways to return the acquired parcels of land at Parandur to their earlier owners. On Aug 24, chief minister C Joseph Vijay announced the cancellation of the Parandur airport project, for which the previous govt had acquired 1,802 acres out of the 3,874 acres of patta land identified.

Manellore in Gummidipoondi, Tiruvallur district, is another site recently shortlisted by the state govt for the Airports Authority of India's pre-feasibility study.

"In Cheyyur, 90km from Chennai, the govt has 623 acres earlier acquired for a power project by Union govt through Tamil Nadu Power Finance Corporation. There are also about 300 acres of poramboke land. The power project was shelved towards the end of the previous AIADMK govt. So Cheyyur is being considered for the airport project," a govt official said.

Manellore, which is an alternative option, may raise environment concerns due to its proximity to Pulicat lake, officials said. The final picture, however, will emerge only after AAI submits its pre-feasibility study report. A senior airport official said the existing airport is capable of handling the projected traffic for a few more years, but further expansion is not possible.

Chennai airport has an annual passenger-handling capacity of 30 million. The development of Terminal 3 is expected to raise the overall capacity to 35 million passengers a year. AAI has also proposed a satellite terminal with an additional capacity of 20 million passengers annually.

Since the satellite terminal would be built within the existing airport premises, it would not require additional land acquisition. "We are planning an elevated express corridor for approach from a national highway," the airport official said.

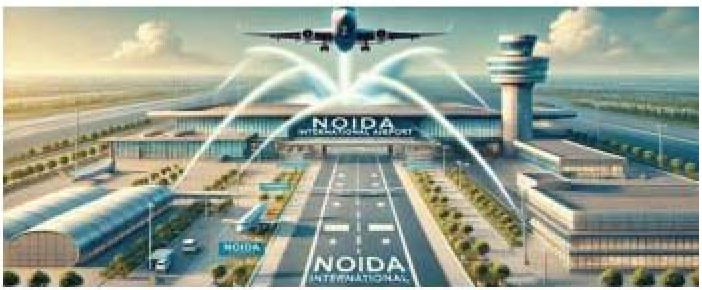
भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 18 SEPTEMBER 2026

जेवर के युवाओं के लिए एयरपोर्ट व होटल सेक्टर में रोजगार के रास्ते खुले

ग्रेटर नोएडा, 17 सितम्बर (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के आसपास रहने वाले स्थानीय युवाओं को रोजगार से जोड़ने की दिशा में एक और पहल की गई है। बर्ड एकेडमी ने नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट, ब्रिस्क ऑलिव ट्रस्ट और बर्ड ग्रुप के हॉस्पिटैलिटी ब्रांड रोजिएट होटल्स एंड रिसॉर्ट्स के सहयोग से जेवर के युवाओं के लिए हॉस्पिटैलिटी कौशल विकास कार्यक्रम पूरा किया है। प्रशिक्षण के बाद कई युवाओं को क्षेत्र में रोजगार के अवसर भी मिले हैं।

- **बर्ड एकेडमी ने 33 युवाओं को दिया हॉस्पिटैलिटी प्रशिक्षण**
- **नोएडा एयरपोर्ट समेत विभिन्न संस्थानों में मिली नौकरी**



जेवर स्थित आईटीआई कॉलेज में आयोजित इस कार्यक्रम में 12वीं तक की पढ़ाई पूरी कर चुके अलग-अलग पृष्ठभूमि के 33 युवाओं को प्रशिक्षण दिया गया। इसमें होटल और हॉस्पिटैलिटी क्षेत्र से जुड़े फ्रंट ऑफिस तथा फूड एंड बेवरेज संचालन की जानकारी दी गई। इसके साथ ही युवाओं को व्यवहार कुशलता, कार्यस्थल पर संवाद, उद्योग जगत से बातचीत और विभिन्न हॉस्पिटैलिटी संस्थानों के भ्रमण के माध्यम से व्यावहारिक प्रशिक्षण दिया गया।

प्रशिक्षण का मुख्य उद्देश्य युवाओं को केवल तकनीकी जानकारी देना ही नहीं, बल्कि उन्हें कार्यस्थल के लिए तैयार करना और उनमें आत्मविश्वास बढ़ाना भी था। प्रशिक्षण पूरा करने के बाद प्रतिभागियों ने नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट, रोजिएट होटल्स एंड रिसॉर्ट्स तथा यमुना एक्सप्रेस वे के आसपास स्थित विभिन्न प्रतिष्ठानों में रोजगार के अवसर हासिल किए हैं।

पहले 28 युवाओं को दिया गया था विमानन प्रशिक्षण

यह कार्यक्रम बर्ड एकेडमी और ब्रिस्क ऑलिव ट्रस्ट के बीच पहले हुए सहयोग का विस्तार है। पिछले वर्ष जेवर आईटीआई कॉलेज में वंचित वर्ग के 28 युवाओं के लिए विमानन कौशल विकास कार्यक्रम आयोजित किया गया था। इसमें एयरपोर्ट के ग्राउंड ऑपरेशन, रैंप संचालन और यात्रियों के प्रबंधन से जुड़ी जानकारी दी गई थी। युवाओं को सॉफ्ट स्किल, एयरपोर्ट भ्रमण और उद्योग विशेषज्ञों से संवाद का भी अवसर मिला। प्रशिक्षण पूरा करने वाले कई युवाओं को नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट में रोजगार मिला है।

स्थानीय युवाओं को क्षेत्र के विकास से जोड़ने की कोशिश

आईटीआई कॉलेज, जेवर में एविएशन स्किल डेवलपमेंट सेंटर की शुरुआत पिछले वर्ष जेवर के विधायक धीरेंद्र सिंह ने की थी। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के सहयोग से स्थापित इस केंद्र का उद्देश्य स्थानीय युवाओं को क्षेत्र में तेजी से विकसित हो रहे विमानन और लॉजिस्टिक्स क्षेत्र के अनुरूप कौशल प्रदान करना है।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के वाइस चेयरमैन क्रिस्टोफ श्नेलमैन ने कहा कि एयरपोर्ट का विकास आसपास के समुदायों के विकास से जुड़ा हुआ है। स्थानीय युवाओं को रोजगार के अनुरूप प्रशिक्षण और अवसर उपलब्ध कराना एयरपोर्ट की क्षेत्र के प्रति प्रतिबद्धता का हिस्सा है। उन्होंने कहा कि प्रशिक्षण कार्यक्रमों के प्रतिभागियों को रोजगार से जुड़ते देख उत्साह मिला है और भविष्य में भी ऐसे प्रयास जारी रखे जाएंगे। बर्ड ग्रुप और बर्ड एजुकेशन सोसाइटी फॉर ट्रैवल एंड टूरिज्म की चेयरपर्सन राधा भाटिया ने कहा कि कौशल युवाओं के लिए अवसर का महत्वपूर्ण माध्यम है। उन्होंने कहा कि केवल डिग्री हासिल करना रोजगार की गारंटी नहीं है, जबकि उद्योग की जरूरत के अनुसार प्रशिक्षण शिक्षा और रोजगार के बीच की दूरी को कम करता है। उन्होंने युवतियों को भी समान रूप से कौशल और रोजगार के अवसर उपलब्ध कराने पर जोर दिया।

61 युवाओं तक पहुंची दोनों प्रशिक्षण पहल

बर्ड एकेडमी के अनुसार, जेवर में पिछले वर्ष के विमानन प्रशिक्षण और इस वर्ष के हॉस्पिटैलिटी प्रशिक्षण को मिलाकर अब तक 61 युवाओं को कौशल विकास से जोड़ा गया है। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का कहना है कि शिक्षा, व्यावसायिक प्रशिक्षण और रोजगार से जुड़ी पहल उसके व्यापक सामाजिक दायित्व कार्यक्रम का हिस्सा हैं। एयरपोर्ट और आसपास के क्षेत्र में विमानन, लॉजिस्टिक्स, हॉस्पिटैलिटी और सेवा क्षेत्र के विस्तार के साथ स्थानीय युवाओं को इन अवसरों से जोड़ने के लिए ऐसे प्रशिक्षण कार्यक्रम आगे भी महत्वपूर्ण भूमिका निभा सकते हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD | BANGALORE | 17 SEPTEMBER 2026

AIRPORT BUSTS

Rs 10-crore hydroponic ganja seized at KIA in four days

BENGALURU, DHNS

Customs officials at the Kempegowda International Airport (KIA) have intercepted three cases of hydroponic ganja smuggling from Bangkok in the past four days, seizing 28.95 kg of the contraband valued at more than Rs 10 crore.

On September 15, officials intercepted a passenger travelling from Bangkok who was attempting to smuggle 16 kg of hydroponic ganja, valued at Rs 5.60 crore. The contraband was concealed in his check-in baggage. The passenger, Shubham Rathod, is a resident of Uttar Pradesh.

A day earlier, on September 14, another passenger, Abdul Lateef, was caught smuggling 11.96 kg of hydroponic ganja worth Rs 4.19 crore.

The third case was intercepted on September 12, when two passengers arriving from Bangkok were found carrying 990 grams of ganja concealed in duty-free bags. The contraband was valued at Rs 34.65 lakh, a senior customs official said.

All four accused have been arrested under the Narcotic Drugs and Psychotropic Substances Act, 1985 (NDPS Act).

Officers threatened

The seizures come amid threatening calls and messages received by two customs officials over the past week.

"The calls and messages started after a seizure was made by a team on September 3, when a passenger named Mukesh was caught smuggling 15.6 kg of hydroponic ganja. The passenger was from Uttar Pradesh," a senior customs official said.

The official said the department suspects the threats were linked to a larger syndicate operating from Bengaluru.

"They said there would be more passengers carrying contraband flying in around September 14 and threatened to harm the officials and their family members if the passengers were not allowed through," the official said.

The callers used fake international numbers and claimed to be tracking the customs officials. They also shared personal details, including their addresses and information about their family members.

"We had received similar threats around six months ago. We are looking into the matter. Such threats will not impact our operations," the official added.

More than 2,000 exotic animals seized

Over 2,000 exotic animals were also seized at KIA from a consignment intercepted by the Customs Department on September 14.

The consignment contained around 30 species of spiders, ants, snails, frogs, shrimp and Spider Orchids. The seizure included 300 Choco Golden Knee tarantulas, 300 Red Rump tarantulas, 300 Rear Horned spiders, 200 Curly tarantulas and 200 Dream Blue Shrimp.

Other species included 100 Flameknee tarantulas, 100 Redknee tarantulas and 25 Spider Orchids, besides smaller quantities of Lowland and Highland species.

The wildlife was being smuggled from Bangkok by two passengers, Sanjay Dhanapal and Yaashar Samiullah Sheriff.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 18 SEPTEMBER 2026

आइजीआइ पर केवल हैंड बैगेज वाले यात्रियों के लिए होंगे अलग गेट

बिना किसी सामान के यात्रा करने वाले यात्रियों को भी मिलेगी सुविधा, लंबी लाइनों में नहीं लगना होगा, समय की बचत होगी

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली : आइजीआइ एयरपोर्ट पर केवल हैंड बैगेज या बिना किसी सामान के यात्रा करने वाले यात्रियों के लिए एक नई और समर्पित सुविधा की शुरुआत की गई है। इस नई व्यवस्था के तहत आइजीआइ एयरपोर्ट के तीनों प्रमुख टर्मिनलों पर ऐसे यात्रियों के लिए समर्पित एंट्री गेट निर्धारित किए गए हैं। इसके अंतर्गत टर्मिनल-1 पर गेट नंबर 5, टर्मिनल-2 पर गेट नंबर 1 और टर्मिनल-3 पर गेट नंबर 2 को एक्सप्रेस लेन के रूप में इस्तेमाल किया जा रहा है।

इस सुविधा से उन यात्रियों को सबसे बड़ा फायदा होगा जिन्हें सामान चेक-इन कराने के लिए काउंटर पर जाने की आवश्यकता नहीं होती। अब ऐसे यात्री बिना लंबी लाइनों में फंसे सीधे समर्पित गेट से प्रवेश कर सुरक्षा जांच की ओर बढ़ सकेंगे, जिससे उनके समय की काफी बचत होगी।

इस विशेष सेवा का औपचारिक उद्घाटन दिल्ली एयरपोर्ट के डिप्टी सीईओ मनोमय राय द्वारा टर्मिनल-1 के गेट नंबर 5 पर रिबन काटकर किया गया। इस पहल का मुख्य उद्देश्य टर्मिनल के प्रवेश द्वारों पर लगने वाली भीड़ को कम करना और हल्के सामान के साथ सफर करने वाले यात्रियों की आवाजाही को अधिक तेज व सुगम बनाना है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN DELHI 18 SEPTEMBER 2026

लखनऊ एयरपोर्ट पर पेपर जांच के नाम पर वसूले जा रहे 250 रुपये

जागरण संवाददाता, लखनऊ

- खाड़ी देशों को जाने वाले यात्रियों से हो रही वसूली
- एयरपोर्ट प्रबंधन बोला- प्रकरण की करा रहे हैं जांच

बीते 12 सितंबर को बहराइच निवासी मुकीम मजदूरी करने को लखनऊ से दुबई के लिए रवाना हुए। चौधरी चरण सिंह अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पहुंचने पर उनके वीजा को लेकर इमिग्रेशन विभाग को कुछ संदेह हुआ। विभाग ने वीजा का प्रिंट निकलवाकर लाने को कहा। प्रस्थान गेट के पास स्थित बूथ पर बैठे निजी एजेंसी के कर्मचारी ने पेपर जांच और एक पेज का प्रिंट निकालने के नाम पर 250 रुपये का चार्ज यात्री मुकीम से ले लिया। रसीद मांगने सादे पेपर पर लिखकर दिया लेकिन यह नहीं लिखा कि रुपये किस मद में वसूले गए। मुकीम दुबई पहुंच गए तो उनकी ओर से शिकायत परिचित विकास सिंह ने दर्ज कराई। अब एयरपोर्ट प्रबंधन ने मामले की जांच के आदेश दिए हैं। पता चला है कि सुनियोजित तरीके से प्रतिदिन सैकड़ों यात्रियों से इसी तरह कागज चेक कराने के नाम पर वसूली हो रही है।

लखनऊ एयरपोर्ट से इस समय प्रतिदिन करीब 100 से 110 विमानों का आवागमन होता है। इसमें 12 से 14 अंतरराष्ट्रीय गंतव्यों को जोड़ने वाली विमान सेवाएं हैं। प्रतिदिन करीब 17 हजार यात्री लखनऊ से रवाना होते हैं। इसमें 2200 से 2500 यात्री उत्तर प्रदेश के बहराइच, गोंडा, बलरामपुर, सिद्धार्थनगर सहित कई जिलों से दुबई, अबूधाबी और रियाद जाते हैं। अधिकांश श्रमिक यात्रियों को वीजा व पासपोर्ट सहित इंटरनेशनल यात्रा के नियमों की जानकारी नहीं होती है। इसी का फायदा उठाकर एयरपोर्ट पर उनसे अधिक रुपयों की वसूली की जा रही है। लखनऊ एयरपोर्ट प्रशासन ने एके एजेंसीज नाम की संस्था को यात्रियों की आइडी और यात्रा से जुड़े दस्तावेजों का प्रिंट देने के लिए प्रस्थान गेट के पास एक बूथ आवंटित किया है। इस बूथ पर प्रिंट निकालने के लिए प्रति पेज 100 रुपये का शुल्क तय किया गया है। बूथ पर बैठे एजेंसी के कर्मचारी प्रिंट के साथ दस्तावेज जांच के नाम पर 250 रुपये की वसूली करते हैं। इस साल मई से अब तक आठ यात्रियों ने दस्तावेज जांच के नाम पर 250 रुपये वसूलने की शिकायतें दर्ज करायी हैं।

एयरपोर्ट प्रबंधन के प्रवक्ता के अनुसार इस निजी एजेंसी को यात्रियों की आइडी व यात्रा से जुड़े दस्तावेजों को प्रिंट करने के लिए स्थान दिया गया है। उनकी सेवा का शुल्क तय है। तय शुल्क से ज्यादा पैसा लेने की शिकायतों पर जांच की जा रही है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES DELHI 18 SEPTEMBER 2026

टर्मिनल-1 और 3 जाने वालों के लिए राहत, NSG चौक पर बनेगा फ्लाईओवर

Sudama.Yadav
@timesofindia.com

2 मिनट में पढ़ें NBT

■ **नई दिल्ली :** दिल्ली के साउथ, साउथ-वेस्ट, वेस्ट, नॉर्थ, नॉर्थ-वेस्ट और गुड़गांव से एयरपोर्ट टर्मिनल-1 व टर्मिनल-3 तक आसानी से पहुंचने के लिए मेहराम नगर गांव के पास एनएसजी चौक पर फ्लाईओवर निर्माण की योजना बनाई जा रही है।

फ्लाईओवर निर्माण के लिए फिजिबिलिटी स्टडी कराई जा रही है। पीडब्ल्यूडी अफसरों के अनुसार एयरपोर्ट जाने के लिए दिल्ली या गुड़गांव से आने वालों को इसी चौक से होकर गुजरना पड़ता है। ऐसे में यहां मर्जिंग ट्रैफिक अधिक हो जाता है और अक्सर इस चौक पर जाम की समस्या रहती है।

पीडब्ल्यूडी अफसरों के अनुसार, नई दिल्ली एरिया, साउथ दिल्ली या सेंट्रल दिल्ली से किसी को एयरपोर्ट टर्मिनल-1 या टर्मिनल-3 जाना है, तो वे एनएसजी चौक से होकर ही जाते है। द्वारका, जनकपुरी, विकासपुरी या वेस्ट दिल्ली के अन्य इलाकों से जिन्हें एयरपोर्ट जाना है, वे भी इसी चौक से होकर गुजरते है। एनएच-48 के रास्ते गुड़गांव से एयरपोर्ट जाने वाले भी शंकर विहार से लेफ्ट लेकर एनएसजी चौक आते है और यहां से टर्मिनल-1 व 3 की ओर जाते है।

धौला कुआं से आने वाला ट्रैफिक उलान बतोर रोड होते हुए एनएसजी चौक से ही एयरपोर्ट जाता है। दिल्ली के तमाम इलाकों से एयरपोर्ट की तरफ आने वाला ट्रैफिक भी इस चौक से गुजरता है, जिससे मर्जिंग ट्रैफिक इस चौक पर आवश्यकता से अधिक है। रोजाना करीब 1.5 से 2 लाख गाड़ियां इस चौक से गुजरती है। जिससे हर समय यहां जाम की समस्या रहती है।

अंडरपास भी बनेगा !

अफसरो के अनुसार जिस लोकेशन पर फ्लाईओवर निर्माण का प्लान है, वह एनएसजी हेडक्वॉर्टर के पास ही है। टर्मिनल-1 इसी चौक के सामने है। ऐसे मे सुरक्षा मानको और हाइट क्लियरेंस की अनुमति भी अनिवार्य होगी। मेहराम नगर के आसपास सड़क की चौड़ाई बढ़ाई जा रही है। इस जंक्शन पर ट्रैफिक का दबाव काफी अधिक है। इसलिए संभावना तलाश की जा रही है कि अंडरपास और फ्लाईओवर दोनो बने, ताकि यह जाम फ्री हो सके।

किस दिशा से कितना है ट्रैफिक का दबाव

डायरेक्शन	रोड	प्रति घंटा ट्रैफिक
नॉर्थ/नॉर्थ-वेस्ट	उलान बतोर मार्ग	कुल ट्रैफिक का 35% *(3500–5200 गाड़िया/घंटा)*
साउथ-वेस्ट	द्वारका रोड	कुल ट्रैफिक का 30% *(3000–4500 गाड़िया/घंटा)*
ईस्ट/ साउथ-ईस्ट	एनएच-48	कुल ट्रैफिक का 25% *(2500–3800 गाड़िया/घंटा)*
मेहराम नगर	इंटरनल ट्रैफिक	कुल ट्रैफिक का 10% *(1000–1500 गाड़िया/घंटा)*

हर तरह का ट्रैफिक टर्मिनल के पास ही मर्ज होता है

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES | DELHI | 18 SEPTEMBER 2026

NAVODAYA TIMES
नजरिया
नई दिल्ली • शुक्रवार • 18 सितम्बर, 2026

उड़ानों को तरसते नए हवाई अड्डे

भारत में पिछले एक दशक में क्षेत्रीय हवाई संपर्क का नारा जितना जोर से लगाया गया, उतनी ही तेजी से छोटे शहरों में टर्मिनल बने, रिबन कटे और उद्घाटन की तस्वीरें छापी गईं। 'उड़े देश का आम नागरिक' उड़ान योजना का वादा था कि टियर-2 और टियर-3 शहर भी हवाई नक्शे पर आ जाएंगे। आंकड़ों में सफलता दिखती है कि दर्जनों एयरपोर्ट चालू हुए, सैंकड़ों रूट आवंटित हुए लेकिन मैदान पर तस्वीर इससे उलट है। कई नए हवाई अड्डे और पुरानी पट्टियां आज वीरान पड़ी हैं। क्या यह महज 'अस्थायी रुकावट' है या नीतिगत असफलता का प्रमाण?

संसद में दिए गए जवाब के अनुसार, उड़ान के तहत विकसित करीब 15 हवाई अड्डे इस समय अनुसूचित उड़ानों से रहित हैं। इनमें पठानकोट, लुधियाना, शिमला, पाकयोंग, कुशीनगर, अलीगढ़, आजमगढ़, चित्रकूट, श्रावस्ती, मुरादाबाद, भावनगर, अंबिकापुर, राउरकेला, दतिया और कलबुर्गी शामिल हैं। इस सब से उत्तर प्रदेश सबसे ज्यादा प्रभावित है। 2021 के बाद राज्य में शुरू हुए 7 नए एयरपोर्ट में से 6 पर नियमित व्यावसायिक उड़ानें बंद हो चुकी हैं। केवल अयोध्या ही अपवाद है।

असफलता का सबसे ठोस सबूत खर्च बनाम कमाई है। सरकार इन 15 गैर-संचालित केंद्रों के रखरखाव पर करीब 879 करोड़ रुपए खर्च कर चुकी है, जबकि वहां नियमित यात्री सेवा नहीं है। पाकयोंग का निर्माण ही करीब 605 करोड़ में हुआ, रखरखाव पर अब तक लगभग 179 करोड़ खर्च हो चुके हैं। शिमला पर रखरखाव खर्च 116 करोड़ से ऊपर बताया गया। मुरादाबाद पर करीब 30 करोड़। भावनगर का हाल और स्पष्ट है, एक रिपोर्ट के अनुसार एक वर्ष में संचालन-रखरखाव पर करीब 18 करोड़ खर्च हुए, वहीं कमाई महज 4 करोड़ ही रही। यानी लागत राजस्व से कई गुना अधिक।

सवाल उठता है कि ऐसा क्यों हुआ? पहला कारण मांग का गलत आकलन। हवाई अड्डा बनाने से मांग अपने आप नहीं पैदा होती। छोटे शहर में रेल और सड़क

रजनीश कपूर

पहले से सस्ती व भरोसेमंद हैं। 3 घंटे की दूरी पर अगर ट्रेन है, तो सीमित आय वाला यात्री महंगा टिकट कभी नहीं खरीदेगा, खासकर जब सबसिडी खत्म होने के बाद किराया दोगुना हो जाए। उड़ान में 3 साल का व्यवहार्यता अंतर वित्तपोषण (वी.जी.एफ.) मिलता है। अवधि खत्म होते ही कई रूट ढह जाते हैं। सी.ए.जी. की पुरानी समीक्षा पहले ही कह चुकी थी कि शुरुआती चरणों के आधे से अधिक आवंटित रूट कभी शुरू ही नहीं हुए या जल्दी बंद हो गए।

दूसरा, विमान और ऑपरेटर की कमी। क्षेत्रीय उड़ानों के लिए छोटे विमान चाहिएं। फ्लाईबिग जैसे ऑपरेटर बंद हुए या उनकी सेवाएं रोक दी गईं। विमान पट्टे, रखरखाव और पायलट की कमी ने कई रूट को अधर में छोड़ दिया। तीसरा, तकनीकी सीमा। कई छोटे हवाई अड्डे केवल विजुअल फ्लाइट रूल्स पर चलते हैं। उत्तर भारत की सर्दियों में कोहरा आते ही उड़ानें रुक जाती हैं। इंस्ट्रूमैंट लैंडिंग सिस्टम न होने से विश्वसनीयता खत्म हो जाती है। चौथा, अंतिम छोर की कनैक्टिविटी। शहर से एयरपोर्ट तक सड़क खराब हो, टैक्सी महंगी हो, तो यात्री दोबारा नहीं आता।

इसे विफलता इसलिए कहना चाहिए, क्योंकि पैसा करदाता का है और वादा विकास का था। उद्घाटन राजनीतिक पूंजी बन जाता है लेकिन 3 साल बाद भी खाली टर्मिनल जनता का नुकसान बन जाता है। भूमि अधिग्रहण के बाद गांव वाले विकास की उम्मीद लगाते हैं लेकिन जब उड़ान नहीं आती, तो अविश्वास बढ़ता है। क्षेत्रीय विमानन तभी सार्थक है जब वह व्यापार, पर्यटन, चिकित्सा आपात और रोजगार से जुड़कर स्थायी यातायात पैदा करे।

ऐसे में सरकार को क्या करना चाहिए? सबसे पहले, नए हवाई अड्डे खोलने से पहले कठोर अध्ययन अनिवार्य हो। यात्री क्षमता, आसपास के उद्योग, तीर्थ-पर्यटन चक्र और वैकल्पिक परिवहन की तुलना के बिना निर्माण न हो। संशोधित उड़ान में यही सबक शामिल होना चाहिए। दूसरा, सबसिडी की अवधि 3 से बढ़ाकर 5-7 वर्ष की जा सकती है लेकिन भार कारक और स्थानीय राजस्व लक्ष्य पूरे होने पर ही। तीसरा, छोटे हवाई अड्डों को केवल यात्री पर निर्भर न रखा जाए। कार्गो, पायलट प्रशिक्षण, चार्टर, मेडिकल फ्लाइट और राज्य सरकार की आधिकारिक यात्राओं से न्यूनतम उपयोग सुनिश्चित हो। चौथा, मौसम-संवेदनशील अड्डों पर आई.एल.एस. और बेहतर नैविगेशन लगाया जाए, वरना सर्दी या खराब मौसम में पूरा नैटवर्क ठप्प रहेगा।

पांचवां, राज्य सरकारों की जिम्मेदारी बढ़ाई जाए। भूमि, सड़क, पर्यटन पैकेज और स्थानीय कर रियायत राज्य दें, केंद्र केवल विमानन ढांचा। छठा, किराया नीति लचीली हो। सबसिडी खत्म होते ही अचानक महंगा टिकट हवाई यात्रा की मांग को मार देता है। चरणबद्ध वृद्धि और ऑफ-पीक छूट से हवाई यात्रा आदत बन सकती है। सातवां, असफल रूट को बिना शर्म के बंद करने और सफल मॉडल, जैसे बेहतर कनैक्टिविटी वाले कुछ औद्योगिक या तीर्थ केंद्र को दोहराने का साहस हो। हर जिले में एयरपोर्ट का नारा राजनीतिक रूप से आकर्षक है, परंतु आर्थिक रूप से घातक। सरकार को इसे गंभीरता से लेना चाहिए, यदि यही हाल रहा तो अगले 10 साल में और 100 हवाई अड्डे बनेंगे और उनमें से कई फिर वीरान रहेंगे।

kalchakranews@gmail.com

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
SWATANTRA BHARAT LUCKNOW 16 SEPTEMBER 2026

दिल्ली एयरपोर्ट पर सुरक्षा में चूक

नई दिल्ली। दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पर सुरक्षा में बड़ी चूक सामने आई है। तीन विदेशी यात्री इमिग्रेशन जांच पूरी किए बिना ही अंतरराष्ट्रीय फ्लाइट तक पहुंच गए। इसके बाद तीनों लुफ्थांसा की फ्लाइट से म्यूनिख पहुंच गए। नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने प्रक्रियागत चूक के आरोपों को लेकर एअर इंडिया को कारण बताओ नोटिस जारी किया है। मंत्रालय ने एयरलाइन से सात दिन में जवाब मांगा है। सूत्रों के मुताबिक, मामला तीन से चार सितंबर का है।

DESHBANDHU DELHI 18 SEPTEMBER 2026

'स्कूट एवरीवेयर सेल' शुरू करने की घोषणा की

नई दिल्ली। सिंगापुर एयरलाइंस की कम लागत वाली सहायक एयरलाइन स्कूट ने आज 15 से 20 सितंबर 2026 तक चलने वाली 'स्कूट एवरीवेयर सेल' शुरू करने की घोषणा की। इस विशेष सेल के तहत एशिया-प्रशांत और अन्य गंतव्यों में फैले उसके व्यापक नेटवर्क पर आकर्षक किराये उपलब्ध होंगे। इस दौरान ग्राहक भारत से सिंगापुर के लिए इकोनॉमी क्लास में एकतरफा टिकट मात्र 9,500 से शुरू होने वाले किराये पर बुक कर सकेंगे। ये प्रमोशनल किराये 12 अक्टूबर 2026 से 31 अगस्त 2027 के बीच की यात्रा के लिए बुकिंग पर उपलब्ध हैं। इनमें बेलितुंग (इंडोनेशिया), बैंकॉक और चियांग राय (थाईलैंड), कुआलालंपुर (मलेशिया), सिडनी (ऑस्ट्रेलिया) और टोक्यो (हानेडा) जैसे रोमांचक गंतव्य शामिल हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
DECCAN HERALD BANGALORE 17 SEPTEMBER 2026

Air India's consolidated loss widens to Rs 22,238 crore in FY26

NEW DELHI, PTI: Air India's consolidated loss widened to Rs 22,238.23 crore in the fiscal ended March 2026 from Rs 10,858.83 crore in the year-ago period amid multiple headwinds.

During the same period, total income declined to Rs 71,869.94 crore against Rs 78,635.61 crore in 2024-25, according to regulatory filings. The consolidated figures include financials of Air India Express.

The regulatory filings showed that on a consolidated basis, total expenses jumped to Rs 93,733.31 crore in the last financial year from Rs 89,317.12 crore a year ago.

In 2025-26, aircraft repair and maintenance costs increased to Rs 14,976.45 crore from Rs 13,901.82 crore, while fuel expenses fell to Rs 26,871.80 crore from Rs 29,023.37 crore in the year-ago period.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN | DELHI | 18 SEPTEMBER 2026

अहमदाबाद विमान हादसे की जांच प्रक्रिया पर उठे सवाल, दस्तावेज छिपाने का आरोप

- फाउंडेशन फार एविएशन सेफ्टी ने विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो के महानिदेशक को लिखा पत्र
- जून 2025 में बोइंग 787 विमान हो गया था दुर्घटनाग्रस्त, हादसे में 260 लोगों की हुई थी मौत

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली : अहमदाबाद में एअर इंडिया की उड़ान एआइ-171 के भीषण हादसे का शिकार होने के मामले में जांच को लेकर नया विवाद खड़ा हो गया है। विमानन सुरक्षा संगठन 'फाउंडेशन फार एविएशन सेफ्टी' (एफएएस) ने जांच एजेंसी पर हादसे से जुड़े दस्तावेज और खराबी से जुड़े आंकड़ों को छिपाने का आरोप लगाते हुए जांच प्रक्रिया को कठघरे में खड़ा किया है। इस संबंध में एफएएस ने विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो (एएआइबी) के महानिदेशक को पत्र लिखा है।

जून 2025 में अहमदाबाद से लंदन जाते समय टेक आफ के 32 सेकेंड बाद बोइंग 787 विमान दुर्घटनाग्रस्त हो गया था। इसमें 260 लोगों की जान चली गई थी। हालांकि एएआइबी ने आरोपों का खंडन कर जांच प्रक्रिया सही दिशा में होने का दावा किया है। एफएएस के कार्यकारी निदेशक एड पियर्सन ने एएआइबी के महानिदेशक जीवीजी. युगंधर को एक पत्र लिखा है। इसमें कहा है कि इस हादसे के बाद फाउंडेशन फार एविएशन सेफ्टी ने यूके एएआइबी एक्सपर्ट के माध्यम से भारतीय जांच एजेंसी को सैकड़ों आधिकारिक दस्तावेज सौंपे थे। इनमें बताया गया था कि दुर्घटनाग्रस्त बोइंग 787 विमान के सिस्टम में कई तरह की खराबी चली आ रही थी। इसके अलावा विमान के एयरक्राफ्ट कम्युनिकेशंस एड्रेसिंग एंड रिपोर्टिंग सिस्टम और एयरक्राफ्ट हेल्थ मैनेजमेंट डेटा स्ट्रीम से भी कई ऐसी जानकारियां मिलीं, जो हादसे से ठीक पहले हुई तकनीकी विफलताओं और उनके सटीक समय की ओर इशारा करती हैं। आरोप है कि इसके बावजूद अंतरराष्ट्रीय नागरिक उड्डयन संगठन (आइसीएओ) के नियमों के तहत तथ्यों को न तो एकत्र करने का प्रयास किया गया और न ही दस्तावेज को जांच में शामिल किया गया। यही नहीं प्रारंभिक रिपोर्ट में इन दस्तावेजों का जिक्र तक नहीं किया गया।

इस पत्र के जवाब में जांच एजेंसी एएआइबी ने इन आरोपों का खंडन करते हुए निष्पक्षता का दावा किया है। जांच एजेंसी ने कहा है कि फाउंडेशन फार एविएशन सेफ्टी द्वारा दिए गए सभी तकनीकी इनपुट और दस्तावेज 10 जून 2026 को प्राप्त हो चुके थे और जांच टीम इनका गहराई से अध्ययन कर रही है। ब्यूरो का तर्क है कि जांच 'एयरक्राफ्ट (इ इन्वेस्टिगेशन आफ एक्सीडेंट्स एंड इंसिडेंट्स) रूल्स, 2025' और आइसीएओ के प्रविधानों के तहत पूरी तरह निष्पक्ष और पारदर्शी तरीके से की जा रही है। इस स्पष्टीकरण के बावजूद एफएएस ने मांग की है कि जांच से जुड़े ये सभी महत्वपूर्ण दस्तावेज तुरंत सार्वजनिक रिकार्ड में शामिल किए जाएं। साथ ही स्पष्ट किया जाए कि समय रहते सुरक्षा चेतावनियां जारी क्यों नहीं की गईं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 18 SEPTEMBER 2026

इंडिगो ने अतिरिक्त सेवाओं के शुल्क बढ़ाए

मुंबई, प्रेट्र: देश की सबसे बड़ी एयरलाइन इंडिगो ने हाल के दिनों में कई अतिरिक्त सेवाओं के शुल्क बढ़ा दिए हैं। इनमें नवजात बच्चों की यात्रा, अकेले यात्रा करने वाले नाबालिगों और अतिरिक्त सामान जैसी सेवाएं शामिल हैं। हालांकि, शुल्क में बदलाव को लेकर इंडिगो की ओर से अभी कोई आधिकारिक टिप्पणी नहीं आई है।

घरेलू उड़ानों में नवजात बच्चों की यात्रा का शुल्क 2200 से बढ़ाकर 3000 रुपये कर दिया गया है। अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के लिए शुल्क अलग-अलग है। एयरलाइन के नियमों के अनुसार, 3 दिन से अधिक और 2 साल से कम उम्र के बच्चों को नवजात की श्रेणी में रखा जाता है। इंडिगो की वेबसाइट पर उपलब्ध जानकारी के मुताबिक, अकेले यात्रा करने वाले नाबालिगों के लिए शुल्क घरेलू उड़ानों में 5999 और अंतरराष्ट्रीय उड़ानों में 12,999 रुपये है। इन सेवाओं की पुरानी दरों की पुष्टि नहीं हो सकी। इंडिगो की वेबसाइट के अनुसार, 'फास्ट-फारवर्ड' सेवा के लिए 650 रुपये, यात्रा प्रमाण पत्र के लिए 300 रुपये शुल्क लिया जाता है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN KANPUR 17 SEPTEMBER 2026

गर्ग एविएशन ने तोड़े नियम, प्रशिक्षण विमानों की उड़ानों पर रोक

● सुरक्षा नियमों को तोड़ने और नियामक शर्तों का पालन न करने पर हुई कार्रवाई, डीजीसीए और एएआइबी कर रहे जांच

● दुर्घटना में प्रशिक्षक व प्रशिक्षु पायलट की मौत में प्रारंभिक जांच के बाद निर्णय, संस्था में 120 छात्र, प्रभावित होगा प्रशिक्षण

जागरण संवाददाता, कानपुर : विमान दुर्घटना में प्रशिक्षक और प्रशिक्षु पायलट की मौत की प्रारंभिक जांच के बाद अगले आदेश तक गर्ग एविएशन की प्रशिक्षु उड़ानों पर रोक लगा दी गई है। नागरिक उड्डयन मंत्रालय के निर्देश पर डायरेक्ट्रेट जनरल आफ सिविल एविएशन (डीजीसीए) ने इस फ्लाइंग ट्रेनिंग आर्गनाइजेशन (एफटीओ) का काम अगले आदेश तक रोका है। विमान दुर्घटना की जांच डीजीसीए लखनऊ, दिल्ली और एएआइबी (विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो) की टीमें कर रही हैं। माना जा रहा है कि प्रारंभिक जांच में सुरक्षा नियमों को तोड़ने और नियामक शर्तों का पालन न करने पर यह कार्रवाई की गई है। इस समय संस्था में 120 छात्र हैं। उड़ानों पर रोक से इनका प्रशिक्षण नहीं हो सकेगा।

गर्ग एविएशन का चार सीटर प्रशिक्षण विमान 27 अगस्त को सुबह गंगा बैराज के तीन किमी आगे उन्नाव की ओर नत्थापुरवा में दुर्घटनाग्रस्त हो गया था। उसमें सवार प्रशिक्षक पायलट कैप्टन सचिन भाटिया और प्रशिक्षु पायलट अभिषेक पुजारी की मौत हो गई थी। उड़ान भरने के 20 मिनट बाद विमान हवा में दो बार घूमा और गिर गया था। डीजीसीए लखनऊ, दिल्ली और एएआइबी की टीम दुर्घटनाग्रस्त विमान जांच करने आई थी। जांच के लिए दुर्घटनाग्रस्त विमान का इंजन, मलबा और अन्य साक्ष्य डीजीसीए की टीम दिल्ली ले गई थी। टीमें अभी जांच कर रही हैं। प्रारंभिक जांच के बाद डीजीसीए ने अगल आदेश तक गर्ग एविएशन की प्रशिक्षु उड़ानों पर रोक लगा दी है। सेफ्टी मैनेजर राजीव भल्ला ने बताया कि संस्था का आडिट होना है। आडिट न होने तक प्रशिक्षु उड़ानों पर रोक लगाई गई है।

गंगा बैराज के नत्थापुरवा गांव के खेत में पड़ा ट्रेनी विमान का मलबा • जागरण आर्काइव

स्थल और प्रयोगशाला में इन बिंदुओं पर जांच : गर्ग एविशन के प्रशिक्षण विमान टेक्नाम पी2006टी के दुर्घटनाग्रस्त होने की वजह तलाशने के लिए डीजीसीए दिल्ली, लखनऊ की टीमों ने हादसा स्थल की जांच की थी। विमान में आग न लगने के कारण ईंधन टैंक को सुरक्षित माना जा रहा था।

हादसे के कुछ दिनों बाद ही एविएशन कंपनी ने फिर प्रशिक्षण विमान की सेवा शुरू कर दी थी। वहीं विशेषज्ञों का कहना था कि उड़ान के केवल 20 मिनट बाद ही विमान दुर्घटनाग्रस्त हो गया, जो सीधे तौर पर ईंधन आपूर्ति बंद होने या एयर फ्लेम कंट्रोल सिस्टम में गड़बड़ी की ओर इशारा कर रहा है।

एसोसिएशन ने ये की थी शिकायत

एसोसिएशन आफ फ्लाइट ट्रेनिंग आर्गनाइजेशन ने नागरिक उड्डयन मंत्री और नागरिक उड्डयन सचिव को पत्र लिखा था। पत्र में एसोसिएशन ने गर्ग एविएशन पर लगे आरोपों की निगरानी में जांच कराने की मांग की थी। पत्र में कहा कि उसने 2024 से डीजीसीए को 14 शिकायतें दी थी। इनमें उल्लंघन और नियमों का पालन न करने के आरोप लगाए गए थे। पत्र में कहा गया था कि गर्ग एविएशन का आडिट होना चाहिए।

- प्रशिक्षण उड़ानें करीब 2500 से 3000 मीटर की दृश्यता में चलाई गईं, जबकि नियम के अनुसार न्यूनतम 5000 मीटर होनी चाहिए।
- प्रशिक्षण विमान अनिवार्य मोड ए/सी ट्रांसपोंडर के बिना उड़ाए जा रहे थे। यह उपकरण एयर ट्रैफिक कंट्रोल से संपर्क के लिए जरूरी माना जाता है।
- संचार व्यवस्था, सीसीटीवी, ट्रांसपोंडर और हवाई क्षेत्र की मंजूरी से जुड़े नियम पूरे हो रहे हैं या नहीं।
- कानपुर हवाई अड्डे का रनवे पायलट प्रशिक्षण के लिए ठीक है या नहीं।
- हवाई अड्डे के रनवे की प्रशिक्षण के लिए उपयुक्तता पर भी सवाल उठाए गए थे।

एक ही विमान से दो माह में हुईं दो दुर्घटनाएं

दो माह में एक ही विमान से दो हादसे होने से गर्ग एविएशन फ्लाइंग क्लब पहले से ही कई सवालों के घेरे में रहा है। दोनों हादसों की जांच चल रही है। कैंट स्थित गर्ग एविएशन पायलट ट्रेनिंग एकेडमी गर्ग एविएशन लिमिटेड पायलट ट्रेनिंग एकेडमी 1995 से संचालित है। इसमें एक साल से प्रशिक्षण ले रही रिया बत्रा 27 जून की रात प्रशिक्षक के साथ दो इंजन का विमान (ट्विन विमान) लैंड करने के बाद इंजन बंद करने की प्रक्रिया के दौरान ही उतरने लगीं थीं। इससे प्रपेलर (पंखे) की चपेट में आने से पीठ में चोट आई गई थी। कुछ दिनों बाद ही जांच जारी रहने के बावजूद इस विमान को फिर प्रशिक्षु उड़ान की अनुमति दे दी गई थी। डीजीसीए की टीम अभी भी इसकी जांच कर रही है। 27 अगस्त को इसी विमान से हुए हादसे में प्रशिक्षक और प्रशिक्षु की जान चली गई थी।

निलंबित हो सकता गर्ग एविएशन का लाइसेंस

डीजीसीए की जांच रिपोर्ट आने के बाद गर्ग एविएशन का लाइसेंस निलंबित हो सकता है। दरअसल, दो महीने के अंदर एक ही विमान में दो बड़े हादसों को जांच एजेंसियों ने बड़ी चूक माना है। किसी निजी पायलट प्रशिक्षण संगठन का लाइसेंस या अनुमोदन नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) द्वारा सुरक्षा नियमों के गंभीर उल्लंघन या मानकों की अनदेखी करने पर रद या निलंबित किया जाता है। इस मामले में भी सुरक्षा मानकों की अनदेखी यानी कि विमान, रनवे या उपकरणों का रखरखाव तय नियमों के अनुसार हो रहा है या नहीं इसकी भी जांच की जा रही है। डीजीसीए यह भी देख रही है कि प्री-फ्लाइट ब्रेथ एनालाइजर (शराब की जांच) आदि टेस्ट नियमों का पालन किया गया या नहीं। यह भी जांच का बिंदु रखा गया है कि प्रशिक्षु पायलटों को आपातकालीन स्थितियों के लिए नियमानुसार सही से प्रशिक्षित किया जा रहा है या नहीं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

FINANCIAL EXPRESS DELHI 18 SEPTEMBER 2026

IndiGo hikes infant fee by 50% to ₹3K

NITIN KUMAR
New Delhi, September 17

INDIGO HAS RAISED charges for a range of ancillary services, including infant travel, excess baggage, unaccompanied minors, priority check-in & boarding and travel certificates, increasing the cost of add-on services for passengers travelling on the airline.

The country's largest airline has increased the infant travel fee by 50% to ₹3,000 from ₹2,000. The charge applies to infants below two years of age, who do not get a separate seat under the arrangement but are required to have a ticket.

The revision could have a sizeable revenue impact given IndiGo's large passenger base. The airline is estimated to carry around 1 million infant passengers, which would translate into roughly ₹100 crore of additional gross revenue if the entire base were subject to the full ₹1,000 increase. IndiGo has also raised its excess baggage charge to ₹800 per kg from ₹700 per kg. This means a passenger carrying 5 kg above the permitted allowance would now pay ₹4,000 compared to ₹3,500 earlier.

The fee for unaccompanied minors has been increased to ₹5,999 from ₹5,000 while priority check-in and boarding charges have risen to ₹650 from ₹450. The latter represents a 44% increase in the fee for passengers opting for the priority service. The airline has also raised its travel certificate fee to ₹300 from ₹200.

The latest revisions come as airlines increasingly use ancillary services to supplement revenue from base fares.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 17 SEPTEMBER 2026

Air India's consolidated loss widens to ₹22,238 cr in FY26

Air India's consolidated loss widened to ₹22,238.23 crore in the fiscal ended March 2026 from ₹10,858.83 crore in the year-ago period amid multiple headwinds. During the same period, total income declined to ₹71,869.94 crore against ₹78,635.61 crore in 2024-25, according to regulatory filings.

The consolidated figures include financials of Air India Express. Air India has faced multiple challenges, including the fatal AI171 accident in June last year that killed 260 people, as well as geopolitical disruptions, airspace closures, fuel price volatility, and various operational issues.

The regulatory filings showed that on a consolidated basis, total expenses jumped to ₹93,733.31 crore in the last financial year from ₹89,317.12 crore a year ago.

In 2025-26, aircraft repair and maintenance costs increased to ₹14,976.45 crore from ₹13,901.82 crore, while fuel expenses fell to ₹26,871.80 crore from ₹29,023.37 crore in the year-ago period.

Foreign exchange loss rose to ₹7,388.23 crore in the last fiscal against ₹1,545.01 crore, the filings showed.

In the last fiscal, exceptional items stood at ₹429.05 crore, including an amount related to the fatal AI171 plane crash.

According to the filings, the parent company is adequately covered under its aviation hull and liability insurance policies.

"The parent company has received the agreed amount from the insurer towards loss of aircraft and related incidental costs under its hull insurance. The net impact after the derecognition of the aircraft has been presented as an exceptional item," one of the filings stated. -PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI DELHI 18 SEPTEMBER 2026

एयर इंडिया ने सेल्सफोर्स के एजेंटफोर्स की मदद से कस्टमर सर्विस को बेहतर बनाया

बेंगलुरु। नं. 1 ए.आई सी.आर.एम. सेल्सफोर्स ने गुरुवार को घोषणा करके बताया कि एयर इंडिया अपनी कस्टमर सेवा में एजेंटफोर्स के इस्तेमाल को बढ़ा रहा है। एयर इंडिया अपनी प्रारंभिक रिफंड-प्रोसेसिंग के अलावा अन्य सेवाओं में ए.आई एजेंट का इस्तेमाल करके कस्टमर सेवा को बेहतर बना रहा है। यह इंटेलिजेंट एवं एंड-टू-एंड अनुभव संभव बना रहा है, जिसमें एजेंट ग्राहक की इच्छा को समझते हैं, निवेदनों की पुष्टि करते हैं और एंटरप्राईज के सिस्टम्स में समझदारी से कनेक्ट हो जाते हैं। इस प्रकार हाथों-हाथ कार्रवाई संभव होती है। एजेंटफोर्स रिजॉल्यूशन में तेजी लाता है, ग्राहकों के अनुभव को सुगम बनाता है और व्यापक स्तर पर स्मार्ट सेवा संभव बनाता है, जिससे एयर इंडिया को अपने लक्ष्य की ओर बढ़ने और भविष्य का एजेंटिक एयरलाईन बनने में मदद मिलेगी। यह विस्तार एयर इंडिया द्वारा अपनी रिफंड प्रोसेसिंग के लिए एजेंटफोर्स के प्रारंभिक इस्तेमाल के बाद किया गया है। डॉ. सत्य रामास्वामी, चीफ डिजिटल एवं टेक्नोलॉजी ऑफिसर, एयर इंडिया ने कहा एजेंटफोर्स के साथ हमारा सफर केवल ए.आई के क्रियान्वयन तक सीमित नहीं है, बल्कि हम एयरलाईन कस्टमर सेवा में संभावनाओं के दायरे को बढ़ा रहे हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 18 SEPTEMBER 2026

बच्चों के टिकट समेत कई सेवाएं इंडिगो ने महंगी की

- शिशु टिकट के दाम बढ़कर तीन हजार हुए
- अतिरिक्त सामान के लिए भी शुल्क बढ़ा

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। त्योहारों से पहले देश की सबसे बड़ी विमानन कंपनी इंडिगो ने अपनी कई अतिरिक्त सेवाओं के शुल्क में बढ़ोतरी की है। इसके बाद टिकट के अलावा यात्रियों को सामान, प्राथमिकता चेक-इन और बोर्डिंग समेत अन्य सेवाओं के लिए अधिक भुगतान करना होगा।

एयरलाइन ने शिशु टिकट का शुल्क दो हजार रुपये से बढ़ाकर 3,000 रुपये कर दिया है। इसी तरह अतिरिक्त सामान के लिए शुल्क 700 रुपये प्रति किलो से बढ़ाकर 800 रुपये प्रति किलो कर दिया गया है। अकेले यात्रा करने वाले बच्चों के लिए शुल्क भी बढ़ाया गया है। यह शुल्क पहले 5000 रुपये था, जिसे बढ़ाकर 5999 रुपये कर दिया गया है। प्राथमिकता चेक-इन और बोर्डिंग की सुविधा के लिए अब 650 रुपये देने होंगे, जबकि पहले इसका शुल्क 450 रुपये था।

यात्रा प्रमाणपत्र लेने के लिए भी यात्रियों को अब 300 रुपये देने होंगे। पहले इसके लिए 200 रुपये शुल्क लिया जाता था। इस तरह इंडिगो से यात्रा करने वाले यात्रियों को अधिक खर्च करना पड़ेगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 18 SEPTEMBER 2026

तेज हवा में उड़ान फंसी, दहशत में यात्री

लखनऊ। दिल्ली से आ रही इंडिगो की फ्लाइट का सामना गुरुवार की रात रनवे के पास पहुंचते हुए तेज हवा के झोंके से हुआ। नतीजतन रनवे छूते समय हवा से विमान हल्का लहरा गया।

पायलट ने गंभीरता को भांप लिया और तुरंत विमान को ऊपर उठा लिया। इस दौरान सभी यात्री दहशत में आ गए। आसमान में लम्बा चक्कर काटने के बाद यह फ्लाइट बाद में सुरक्षित तरीके से उतर गई। एयरपोर्ट सूत्रों के अनुसार इंडिगो की फ्लाइट संख्या 6ई 2151 रोजाना दिल्ली से शाम 7:33 बजे उड़ान भरकर लखनऊ में 8:39 पर उतरता है। गुरुवार को यह फ्लाइट दिल्ली एयरपोर्ट से 7:35 बजे रवाना हुई।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
HINDUSTAN TIMES PATNA 17 SEPTEMBER 2026

Patna airfares breach 5-digit mark in Chhath, Diwali rush

Ruchir Kumar
ruchirkumar@hindustantimes.com

PATNA: Airfares to Patna from several major cities have already exceeded ₹10,000, over six weeks ahead of Diwali and Chhath, as demand begins to surge for Bihar's two largest festivals, officials said on Wednesday.

On November 7, a day before Diwali, a one-way economy ticket from Delhi to Patna is priced at ₹12,853 on MakeMyTrip, against a monthly average of about ₹7,300 and the month's lowest fare of ₹6,322. The corresponding fare from Mumbai is ₹16,999, up from the monthly average of ₹9,068 and a low of ₹8,080. Fares from Chennai and Hyderabad are higher. A Chennai-Patna ticket costs ₹17,008, against a monthly average of ₹8,438 and a monthly low of ₹7,283. From Hyderabad, the fare is ₹17,602, compared with an average of ₹9,607 and a low of ₹7,039. A Chandigarh-Patna ticket on the same day costs ₹13,127, against a monthly average of ₹8,028 and a low of ₹7,181. Kolkata is the only one among the major routes considered where the fare remains below ₹10,000, at ₹5,655 around Diwali, although this is well above the monthly low of ₹3,795.

The fares are marginally lower on November 12, a day before the four-day Chhath festival. A one-way ticket to Patna costs ₹10,639 from Delhi, ₹15,118 from Mumbai, ₹10,934 from Chennai, ₹16,336 from Hyderabad and ₹11,128 from Chandigarh. The Kolkata-Patna fare

The current fares remain below the peaks witnessed around the festivals last year H

rises to ₹9,150. The current fares, however, remain below the peaks witnessed around the festivals last year, officials said. According to Patna-based IATA-approved travel agent Kumud Ranjan of Mamta Travels & Caterers, Delhi-Patna fares had touched ₹22,000-₹25,000 last year around Diwali and Chhath, while fares from Mumbai, Chennai and Hyderabad had peaked at ₹25,000-₹30,000.

"Air fares are gradually increasing around Diwali and Chhath. In Bihar, incoming fares generally peak about a month before a festival, particularly Holi, Diwali and Chhath, and rise again immediately after the festival," Ranjan said. He said because of dynamic pricing, fares can rise sharply once the passenger load on a flight crosses about 70% of its capacity. The increase this year, therefore, is being closely watched as the festival season approaches, he added. With demand expected to intensify, passengers planning to fly to Patna may face higher fares if they delay booking.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST | DELHI | 18 SEPTEMBER 2026

IndiGo raises charges for several ancillary services

AGENCIES
New Delhi, September 17

IndiGo has revised charges for several ancillary services, increasing fees for infant travel, excess baggage, unaccompanied minors, priority check-in and boarding, and travel certificates, according to media reports.

The infant travel fee has been raised to Rs 3,000 from Rs 2,000 for children aged three days to two years.

Infants do not get a separate seat but require a ticket.

The airline has increased its unaccompanied minor service fee on domestic flights to Rs 5,999 from Rs 5,000, while the international charge is Rs 12,999.

Domestic excess baggage charges have risen to Rs 800 per kg from Rs 700.

INFANT TRAVEL FEE HAS BEEN HIKED TO RS 3,000 FROM RS 2,000 FOR CHILDREN AGED 3 DAYS TO TWO YEARS

A passenger carrying five kg of excess baggage will now pay Rs 4,000, compared with Rs 3,500 earlier.

IndiGo's Fast Forward service, offering priority check-in and boarding, now costs Rs 650 at domestic airports, up from Rs 450, while the charge for international flights has been revised to Rs 850 per sector.

The travel certificate fee has also increased to Rs 300 from Rs 200. The certificate serves as proof of travel for reimbursement, GST and leave travel concession claims.

The revised charges cover optional services purchased in addition to the base airfare and apply across applicable domestic and international services.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

MORNING STANDARD DELHI 18 SEPTEMBER 2026

NIA takes over probe into Aug 31 AI Exp bomb threat

S LALITHA @ New Delhi

THE National Investigation Agency (NIA) has taken over the probe into the bomb threat that forced an Air India Express flight from Dammam to New Delhi to make an emergency diversion to Ahmedabad on August 31, with the woman First Officer emerging as a "key suspect" in allegedly making the threat, sources said.

The First Officer, who had initially detected the alleged threat written on a tissue paper inside the aircraft's lavatory, has since been derostered by the airline pending the outcome of the investigation, according to sources.

Flight IX 170, an Airbus A320, was carrying 32 passengers and eight crew members when it was diverted to Ahmadabad' s Sardar Vallabhbhai Patel International Airport as a precaution. The aircraft, which had taken off from King Fahd International Airport in Dammam at 10.28 am local time, landed safely in Ahmedabad at 4.27 pm. All passengers and crew were evacuated safely.

According to Ahmadabad Police, the flight's Operations Control Centre was alerted at around 3.40 pm about the diversion. The First Officer had reportedly found a tissue paper in the aircraft's lavatory bearing the word "BOMB" along with an image indicating the bag in which it was allegedly found.

At the time of the incident, police had said that the message read "BOMB RED 4:30." The aircraft was subsequently subjected to extensive security checks involving the bomb detection squad, sniffer dogs and the Central Industrial Security Force (CISF). No explosive material or other suspicious object was found. The investigation, however, took a new turn after a handwriting analysis reportedly indicated a significant similarity between the writing on the tissue and the First Officer's handwriting. Sources said the analysis showed a nearly 65% match, leading investigators to examine the crew member's role in the incident. A source said, "The NIA has taken over the investigations into the incident presently." The NIA has not officially commented on the investigation despite repeated attempts to contact the agency.

The airline has confirmed that law-enforcement agencies are investigating the matter following a complaint filed by the carrier. "The airline is fully cooperating with the relevant agencies," it said.

Carrier slams conduct

The airline has confirmed that law-enforcement agencies are investigating the matter. The carrier added that it "condemns any conduct that compromises or has the potential to compromise the safety and security of our guests, crew and operations,"

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MORNING STANDARD DELHI 18 SEPTEMBER 2026

AVIATION

IndiGo hikes infant travel fee to ₹3,000

ENS ECONOMIC BUREAU
@ New Delhi

IN a major setback for flyers, India's largest airline IndiGo has sharply increased travel fees for infants besides increasing charges for incremental services such as priority check-in, excess baggage and travel certificates.

The infant travel fee, which is applied to infants below two years of age, has been increased to ₹3,000 from ₹2,000 since the beginning of September. As per sources, this is a periodic recalibration process taken by the airline keeping in mind the current high operation costs.

The hike in infant travel fees is likely to affect around 10 lakh infant passengers and could generate approximately ₹90 crore in additional revenue for the airline, added sources.

Passengers carrying excess baggage are now paying ₹800 per kg, as against ₹700 earlier. IndiGo has raised its priority check-in and boarding charge to ₹650 from ₹450, and increased its travel certificate fee to ₹300 from ₹200. The fee for unaccompanied minors has been revised to ₹5,999 from ₹5,000, an increase of ₹999.

Not only IndiGo, but other airlines have revised charges for their add-on services amid a sharp surge in operating costs due to an uptick in jet fuel prices, airspace closures and weakening of the rupee. It also comes at a time when airfares in general have seen a sharp increase.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES | DELHI | 18 SEPTEMBER 2026

इंडिगो में कई सेवाएं और बच्चे का सफर महंगा

■ **NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली:** इंडिगो ने घरेलू उड़ानों से जुड़ी कई सेवाओं के शुल्क बढ़ा दिए हैं। अब वयस्क के साथ सफर करने वाले बच्चे का शुल्क 2,000 से बढ़कर 3,000 रुपये हो गया है। अतिरिक्त सामान का शुल्क 700 से बढ़कर 800 रुपये प्रति किलो हो गया है। बिना पैरेंट्स के यात्रा करने वाले बच्चों की विशेष सेवा 5,000 से बढ़कर 5,999 रुपये हो गई है। प्रायोरिटी चेक-इन और बोर्डिंग का संयुक्त शुल्क 450 से बढ़कर 650 रुपये हो गया है। ट्रैवल सर्टिफिकेट के लिए 300 रुपये देने होंगे।

छोटे बच्चे का किराया 2,000 से बढ़कर 3,000 हुआ

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES DELHI 18 SEPTEMBER 2026

5 हज़ार पायलटों का डोप डेस्ट, अधिकतर नेगेटिव!

एक महीने में करा दिए एयर इंडिया, एयर इंडिया एक्सप्रेस के सभी पायलटों के टेस्ट

Maneesh.Aggarwal
@timesofindia.com

■ नई दिल्ली: एयर इंडिया ने अपने और एयर इंडिया एक्सप्रेस के सभी पांच हजार से अधिक पायलटों का वन टाइम डोप टेस्ट करा लिया है। सूत्रों का कहना है कि इनमें अधिकतर पायलट नेगेटिव यानी नशा न करने वाले पाए गए हैं। लेकिन कुछ पायलट नशे के रेडार पर हैं। जिनकी अंतिम रिपोर्ट आनी बाकी है। टाटा ग्रुप ने अपनी दोनों एयरलाइंस के सभी पायलटों का डोप टेस्ट कराने का यह बड़ा काम एक महीने के अंदर कर दिया। हालांकि, इंडिगो, स्पाइसजेट और अकासा समेत अन्य एयरलाइंस ने यह कदम नहीं उठाया है। सूत्रों का कहना है कि 13 अगस्त से 16 सितंबर तक एयर इंडिया और एयर इंडिया एक्सप्रेस के पायलटों का डोप टेस्ट हुआ। कुछ ऐसे पायलट बचे हैं, जिनकी ड्यूटी लगातार बाहर है या फिर छुट्टी पर हैं। लेकिन इनकी संख्या बेहद कम है।

कुछ पायलट रेडार पर हैं, जिनकी अंतिम रिपोर्ट आनी बाकी

FILE

कुछ ऐसे पायलट बचे हैं, जिनकी ड्यूटी बाहर है या वे छुट्टी पर हैं।

चार पायलट और चार केबिन क्रू सस्पेंड

इधर, एयर इंडिया एक्सप्रेस के चार पायलट और चार केबिन क्रू को तीन महीने के लिए सस्पेंड करने की जानकारी मिली है। आरोप है कि दो अगस्त को ये दुबई से अमृतसर आई फ्लाइट मे थे। लेकिन इन्होंने नियमानुसार अमृतसर एयरपोर्ट पर लैंड करने के दो घंटे के अंदर अपने डोप नहीं कराए थे।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI | DELHI | 18 SEPTEMBER 2026

इंडिगो ने शिशु यात्रा, समेत कई सेवाओं के शुल्क बढ़ाए

मुंबई, (पंजाब केसरी): देश की सबसे बड़ी विमानन कंपनी इंडिगो ने हाल में शिशु यात्रा और अकेले यात्रा करने वाले नाबालिगों समेत विभिन्न सहायक सेवाओं के शुल्क बढ़ा दिए हैं। हालांकि, शुल्क में बदलाव पर इंडिगो की तरफ से कोई टिप्पणी नहीं की गई है। सूत्रों ने कहा कि इंडिगो की शिशु यात्रा, अकेले यात्रा करने वाले नाबालिगों और अतिरिक्त सामान समेत कई सेवाओं के शुल्क में संशोधन किया गया है।

घरेलू उड़ानों में शिशु यात्रा का शुल्क बढ़ाकर 3,000 रुपये कर दिया गया है, जो पहले 2,200 रुपये था। अंतरराष्ट्रीय मार्गों पर यह शुल्क अलग-अलग है। तीन दिन से अधिक और दो वर्ष से कम उम्र के बच्चों को शिशु की श्रेणी में रखा जाता है। इंडिगो की वेबसाइट के अनुसार, अकेले यात्रा करने वाले नाबालिगों के लिए घरेलू एवं अंतरराष्ट्रीय उड़ानों का शुल्क क्रमश: 5,999 रुपये और 12,999 रुपये है। हालांकि, इन सेवाओं के पुराने शुल्क का तत्काल पता नहीं चल सका।

वेबसाइट के अनुसार, फास्ट-फॉरवर्ड सेवा का शुल्क 650 रुपये और यात्रा प्रमाणपत्र का शुल्क 300 रुपये है। एक सूत्र ने कहा कि परिचालन लागत बढ़ने, खासकर ईंधन की कीमतों में वृद्धि के बीच हाल के सप्ताहों में कुछ सहायक सेवाओं के शुल्क बढ़ाए गए हैं। आधिकारिक आंकड़ों के अनुसार, जुलाई में इंडिगो की घरेलू बाजार हिस्सेदारी 67.4 प्रतिशत थी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

TELEGRAPH KOLKATA 17 SEPTEMBER 2026

MULTIPLE HEADWINDS

Air India's FY26 loss widens

New Delhi: Air India's consolidated loss widened to ₹22,238.23 crore in FY26 from ₹10,858.83 crore in the year-ago period amid multiple headwinds.

During the same period, total income declined to ₹71,869.94 crore against ₹78,635.61 crore in 2024-25.

The consolidated figures include financials of Air India Express.

Air India has been grappling with multiple challenges, including the fatal AI171 accident in June last year that killed 260 people, as well as geopolitical disruptions, airspace closures, fuel price volatility and various operational issues.

PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
TIMES OF INDIA HYDERABAD 17 SEPTEMBER 2026

Hyd-Gulf air traffic in tailspin due to uncertainty in W Asia

Sunny.Baski@timesofindia.com

Hyderabad: The ongoing war in Iran and the resulting uncertainty across West Asia have taken a toll on international air traffic between Hyderabad and the Gulf countries, with two-way passenger movements between the city and key Gulf and West Asian hubs falling sharply in the first half of 2026.

According to the latest Director General of Civil Aviation (DGCA) data, two-way passenger traffic between Hyderabad and 12 major Gulf and West Asian destinations declined from 17.65 lakh in Jan-June 2025 to 15.22 lakh in Jan-June 2026, a fall of around 2.43 lakh passengers. The comparison covers Hyderabad's scheduled international links with Abu Dhabi, Bahrain, Dammam, Doha, Dubai, Jeddah, Kuwait, Medina, Muscat, Riyadh, Sharjah and Ras Al Khaimah.

Doha witnessed one of the sharpest declines, with two-way passenger traffic between Hyderabad and Doha falling from around 2.43 lakh in H1 2025 to 1.43 lakh in H1 2026 — a drop of 41.1%. The Hyderabad-Kuwait corridor saw traffic declining by 31.4%, from 85,673 passengers in H1 2025 to 58,775 in H1 2026.

Two-way passenger traffic between Hyderabad and Medina fell from 20,344 in Q1 2026 to just 3,339 in Q2, a decline of about 84%, or more than six-fold.

"People are still hesitant to travel to the Middle East for tourism because they fear they could get stranded if the situation escalates again. We expect demand to improve if the geopolitical situation stabilises, with Diwali and the New Year holiday season being potential periods for a recovery in travel," said Moez Meghani of Max Travels.

TURBULENT SKIES

- Disruption began soon after US-Iran conflict escalated in early March
- 40+ int'l flights to and from Hyderabad cancelled on March 1
- These included services connecting Hyderabad with several destinations in Gulf countries
- Next day, over 50 flights to and from Gulf countries were cancelled at RGIA
- Dubai, Hyderabad's largest Gulf corridor, is comparatively resilient
- Two-way traffic between Hyd and Dubai fell 9.1%, from 5.08L fliers in H1 2025 to 4.61 lakh in H1 2026
- Hyderabad-Riyadh passenger movements saw an increase
- In Q1 2026, 24,546 passengers travelled from Riyadh to Hyderabad and 25,707 in the reverse direction; Q2 recorded 30,819 and 26,346 respectively

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
TIMES OF INDIA HYDERABAD 17 SEPTEMBER 2026

Air fares stay high due to volatility

Hyderabad: A one-way ticket from Hyderabad to Kuwait is currently costing nearly ₹40,000 on several travel dates, compared with the usual ₹12,000–₹15,000 range. Fares to Qatar are also substantially higher, with one-way tickets ranging between ₹45,000 and ₹70,000, against the normal ₹20,000–₹25,000 range as airfares remain above usual levels due to volatility caused by the West Asia conflict.

The steep increase is also visible on the Hyderabad-Dubai sector, one of the busiest international routes from the city. Online portals show at least 10 direct flights operating between Hyderabad and Dubai on several days, with one-way fares ranging from around ₹27,000 to ₹50,000.

The impact is not limited to Kuwait, Qatar and the UAE. Airfares to other West Asian destinations have also remained higher than their pre-conflict levels.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

TRIBUNE DELHI 18 SEPTEMBER 2026

Govt cuts windfall tax on petrol, diesel & ATF exports

ADITYA RANGROO
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, SEPTEMBER 17

The government has reduced the windfall tax on exports of petrol, diesel, and aviation turbine fuel (ATF), decreasing the levy applied to petroleum product exports due to increased instability in global oil markets.

The new rates were implemented on September 16 (Wednesday), and will be in place for the next two weeks, as the government assesses export duties on petroleum products every 14 days depending on global crude and fuel prices.

The petrol export levy has been decreased to Rs 0.5 per litre from Rs 1.5 per litre, and the overall levy on diesel exports has been lowered to Rs 20 per litre from Rs 25 per litre.

The export duty on ATF has been reduced to Rs 15 per litre from Rs 19 per litre.

For diesel, the previous Rs 25-per-litre charge included Rs 24 per litre of Special Additional Excise Duty (SAED) and Rs 1 per litre of Road and Infrastructure Cess (RIC). With the revised rates, SAED has been reduced to Rs 20 per litre and RIC has been decreased to zero. The latest tax update comes at a time when global oil markets face increased worries about supply interruptions in West Asia.

Oil prices rose significantly earlier this week. The latest shift in oil markets, however, has taken a contrary path. Brent crude futures declined approximately 1.2 per cent to $104.59 a barrel in early Thursday trading, whereas US West Texas Intermediate (WTI) crude dropped 1.1 percent to $101.29 a barrel. Both contracts fell by approximately $3 on Wednesday.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

TRIBUNE DELHI 18 SEPTEMBER 2026

Ahmedabad crash: US group flags 'chronic system failures' in AI plane

Seeks disclosure of records, asks why no warning issued

SHEKHAR SINGH
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, SEPTEMBER 17

A US-based aviation safety group has claimed that hundreds of technical records allegedly flagging "chronic" system failures on the Air India Boeing 787 aircraft, which crashed in Ahmedabad last year, were with the Indian investigators within days of the mishap. The group has further questioned why this information neither surfaced in the public reports of the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB), nor triggered an interim safety warning.

The Foundation for Aviation Safety has claimed that records relating to the crashed aircraft, VT-ANB, detail recurring problems involving its electrical, electronic and flight-computer systems and could be crucial in examining potential causal factors behind the June 12, 2025, crash that killed 260 persons.

In an August 27 email to the AAIB Director General GVG Yugandhar, foundation Executive Director Ed Pierson questioned why the material had not been acknowledged in the preliminary report or the subsequent interim report.

AAIB confirms technical inputs received, examined

The AAIB has confirmed that technical information supplied by the foundation was received through the UK AAIB expert on June 10 and "examined by the investigation team".

The bureau further said that all relevant factual information and evidence were available with investigators and were being examined. It maintained that the probe was being conducted under the Aircraft (Investigation of Accidents and Incidents) Rules, 2025, and applicable provisions of International Civil Aviat6ion Organisation (ICAO) Annex 13, following fair and impartial investigation practices.

Pierson has also put the aircraft's ACARS (Aircraft Communications Addressing and Reporting System) and Aircraft Health Monitoring (AHM) data under the spotlight.

He claimed these data streams contain information pointing towards aircraft-system failures aboard VT-ANB as well as the timing of specific failure events leading up to the disaster. The foundation has questioned why this information has not been released publicly. Citing ICAO Annex 13 requirements for investigators to gather, record and analyse relevant information, Pierson accused the AAIB of failing to provide sufficient transparency over the technical material.

The US-based group has also asked why no interim safety recommendation or warning had been issued to the global aviation community despite, what it claims is, evidence of potentially hazardous recurring system failures. Pierson also questioned the apparent focus on possible pilot responsibility while information concerning alleged aircraft system problems remained outside the public domain.