

# AAI to set up better feedback mechanism at city airport

Official says passenger feedback will be vital for AAI, promises to take action on a real-time basis

**The Hindu Bureau**  
CHENNAI

**T**he Airports Authority of India (AAI) will step up the passenger feedback mechanism at Chennai airport with short-term and long-term initiatives to be planned for better maintenance.

While addressing the media, the new airport director M. Raja Kishore said, passenger feedback will be vital for AAI and on a real-time basis they will take action.

“We will take steps to provide some immediate relief over the issues. We will take up short-term planning and long-term planning related to infrastructure issues and try to resolve them,” he said.

He noted that 25% of the construction of the T3 International Terminal has been completed and its deadline has been revised to June 2026. Earlier, the deadline was December 2025.

## Mechanisms exist

As part of ‘Yatri Seva Diwas,’ to be organised by AAI on September 17 to promote passenger welfare, officials said there are portals already to register passenger feedback.

“We plan to address issues raised by a passenger and respond,” C.V. Deepak, outgoing director of Chennai airport said.



An AAI official said issues related to infrastructure will be resolved.

To a question on why the passenger traffic was not increasing in Chennai airport and why more airlines prefer Bengaluru over the city, Mr. Raja Kishore said, airlines operate based on passenger demand. He said, if the occupancy is less in Chennai, they would want to close that route.

Mr. Raja Kishore also said that there are many software companies in Bengaluru and the ecosystem in that city is such that many travel abroad from there for work, thereby drawing airlines.

About ‘Yatri Seva Diwas’, officials said passengers at Chennai airport will be welcomed with folk dance performances. Children will have a quiz and painting competition. Selfie photo booths will be set up at many locations inside the airport. Blood donation camps and health check-up kiosks will also be organised.



## Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

KOLKATA

17 SEPTEMBER 2025

# AAI airports to mark Yatri Seva Diwas for passengers

**STATESMAN NEWS SERVICE**  
*Kolkata, 16 September*

Airports Authority of India (AAI) will observe Yatri Seva Diwas on 17 September across its airports with a range of passenger-focused initiatives, officials said Wednesday.

Nivedita Dubey, regional executive director of AAI's eastern region, said the day will celebrate the authority's commitment to putting travellers at the centre of its operations. Airports in the region will welcome passengers with traditional gestures, set up special help desks, and host activities including tree plantation drives, folk dance performances, painting and quiz contests for children, and themed photo booths.

Health camps and blood donation drives will also be held, along with school visits aimed at introducing students to career opportunities in aviation. Dubey said passenger feedback exercises and

**POLITICAL AND INDUSTRY OBSERVERS SAY THE YATRI SEVA DIWAS PROGRAMMES ARE PART OF AAI'S BROADER PUSH TO IMPROVE INFRASTRUCTURE AND ENHANCE THE PASSENGER EXPERIENCE ACROSS INDIA'S GROWING AVIATION NETWORK.**

influencer outreach programmes are also planned to strengthen engagement and showcase available facilities. She highlighted the recent inauguration of Purnea Airport in Bihar by Prime Minister Narendra Modi as a major step in expanding regional connectivity and improving passenger services.

Political and industry observers say the Yatri Seva Diwas programmes are part of AAI's broader push to improve infrastructure and enhance the passenger experience across India's growing aviation network.



# Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

18 SEPTEMBER 2025

## Noida airport to be inaugurated Oct 30: Minister

**Noida:** Noida International Airport (NIA) will be inaugurated on Oct 30, Union civil aviation minister K. J. Somaiya announced on Wednesday. Passenger operations are expected to begin within 45 days of the launch, reports **Aditya Dev**.

In its first phase, the airport will connect around 10 cities, largely metros. International operations will start later. "Major cities like Mumbai, Hyderabad, Bengaluru and Kolkata will be among the first to be linked. Apart from passenger operations, there is also significant potential for cargo flights," Naidu said during an event at Hindon civil terminal in Ghaziabad. So far, the airport concessionaire Yamuna International Airport Private Limited has signed agreements with IndiGo and Akasa Air.

► **Akasa to use it as hub, P 4**

## Akasa plans to use Noida airport as hub

► **Continued from P1**

**A**kasa, which began commercial services in 2022, plans to use Noida airport as a hub for both metro and regional routes. IndiGo, designated as the launch carrier, is expected to anchor operations and expand connectivity from the new airport.

According to the concessionaire, core infrastructure is already in place and finishing touches on the domestic terminal are under way. The Airports Authority of India (AAI) is installing and commissioning equipment at the new air traffic control tower.

A comprehensive Operational Readiness Activation and Transition (ORAT) programme is being implemented to ensure smooth functioning from day one. This involves trial runs, system simulations and training for airlines, ground handlers and security staff. Tests are ongoing on baggage systems, check-in counters, security scanners and boarding gates.

Progress towards operational readiness has been steady. On Wednesday, **TOI** reported that the Bureau of Civil Aviation Security granted airside security clearance, a prerequisite for the Directorate General of Civil Aviation to issue the aerodrome licence, on Sept 15. *(With inputs from Abhijay Jha)*



# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

18 SEPTEMBER 2025

## जेवर एयरपोर्ट का उद्घाटन 30 अक्टूबर को होगा : नायडू

पहले चरण में बंगलूरु, कोलकाता व मुंबई के लिए उड़ानें

साहिबाबाद (गाजियाबाद)। जेवर एयरपोर्ट से उड़ान भरने का इंतजार जल्द खत्म होने वाला है। हिंडन एयरपोर्ट पर यात्री सेवा दिवस कार्यक्रम में पहुंचे केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री किंजरापु राम मोहन नायडू ने कहा कि 30 अक्टूबर को जेवर एयरपोर्ट का शुभारंभ किया जाएगा। उन्होंने स्पष्ट किया कि उद्घाटन होने के 45 दिनों के अंदर उड़ानें शुरू हो जाएंगी।

पहले चरण में जेवर से बंगलूरु, मुंबई और कोलकाता समेत दस मेट्रो शहरों के लिए उड़ानें भरी जाएंगी। केंद्रीय मंत्री ने कहा, जेवर से निजी एयरलाइंस कंपनी इंटरनेशनल फ्लाइट शुरू करने के भी प्रयास कर रही हैं। एयरपोर्ट से उड़ान शुरू करने के लिए इंडिगो से बात की गई है।

दिवाली के बाद हिंडन एयरपोर्ट का दायरा बढ़ाने पर शुरू होगा काम : कार्यक्रम में एयरपोर्ट ऑथॉरिटी ऑफ इंडिया के चेयरमैन विपिन कुमार ने भी हिंडन एयरपोर्ट का दायरा बढ़ाने की जानकारी दी।



### दो माह बाद सभी एयरपोर्ट पर निशुल्क वाई-फाई

केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री ने कहा कि यात्री सेवा दिवस केवल एक दिन के लिए नहीं है। हमारा प्रयास है कि हम हर दिन यात्रियों का सहयोग करते रहें। इसी दिशा में जल्द ही देश के सभी एयरपोर्ट पर अगले 2 माह में यात्रियों को निशुल्क वाई-फाई की सुविधा दी जाएगी। उन्होंने कहा कि इसके साथ ही सभी एयरपोर्ट पर जल्द ही पुस्तकालय की भी सुविधा यात्रियों के लिए शुरू होगी।

उन्होंने कहा, दिवाली के बाद इस पर काम शुरू किया जाएगा। उन्होंने बताया, इस संबंध में उनकी प्रदेश सरकार के अधिकारियों और गाजियाबाद डीएम से बातचीत चल रही है। त्योहारों के बाद टर्मिनल के एक्सटेंशन का काम शुरू होगा। व्यूरो



# Corporate Communications Directorate

---

DAINIK BHASKAR

DELHI

18 SEPTEMBER 2025

---

## नोएडा: जेवर एयरपोर्ट का 30 अक्टूबर को उद्घाटन

नई दिल्ली। नोएडा स्थित जेवर एयरपोर्ट का शुभारंभ 30 अक्टूबर को होगा। शुभारंभ के 45 दिनों के भीतर उड़ानें शुरू हो जाएंगी। पहले चरण में 10 शहरों के लिए उड़ानें शुरू करने की तैयारी है। केंद्रीय उड्डयन मंत्री राममोहन नायडू ने यह भी बताया कि अगले दो महीनों में सभी एयरपोर्ट पर निशुल्क वाईफाई व लाइब्रेरी की सुविधा मिलेगी।



# Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

18 SEPTEMBER 2025

## शिमला एयरपोर्ट का रनवे नहीं बढ़ेगा, एएआई ने प्रोजेक्ट को किया खारिज

अब बड़े विमान नहीं उतर सकेंगे शिमला एयरपोर्ट में

भास्कर न्यूज़ | शिमला

राजधानी शिमला के जुब्बड़हड़ी एयरपोर्ट के रनवे की लंबाई अब नहीं बढ़ाई जाएगी। एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया ने इस प्रस्ताव को खारिज कर दिया है। प्राधिकरण ने प्रोजेक्ट की लागत और व्यवहारिक चुनौतियों को देखते हुए इसे अमान्य करार दिया है। इस फैसले के बाद अब इस एयरपोर्ट पर बड़े विमान उतरने की संभावना खत्म हो गई है। शिमला एयरपोर्ट के कार्यकारी निदेशक ललित पवार ने इसकी पुष्टि करते हुए बताया कि रनवे विस्तार के लिए काफी जमीन अधिग्रहण करना पड़ता, जिसकी लागत बहुत अधिक होती। साथ ही इलाके की भौगोलिक स्थिति के चलते यह व्यावहारिक भी नहीं था। इस वजह

अब एक साथ पार्क हो सकेंगे  
यहां दो विमान

हालांकि रनवे की लंबाई नहीं बढ़ेगी, लेकिन एयरपोर्ट के अन्य बुनियादी ढांचे को मजबूत करने पर काम किया जाएगा। अब एयरपोर्ट पर एक साथ दो विमानों को पार्क करने की सुविधा (एप्रन) विकसित कर रहा है। अभी केवल एक विमान के लिए पार्किंग की सुविधा है। दो एप्रन बनने के बाद फ्लाइट की संख्या में इजाफा हो सकेगा। उड़ानों की संख्या बढ़ने से पर्यटकों को अधिक विकल्प मिलेंगे और ट्रेवलिंग आसान हो जाएगी।

से प्राधिकरण ने इस योजना को सिरे से खारिज कर दिया है। रन वे की लंबाई 1200 मीटर से बढ़ा कर 1500 मीटर करनी थी।

देश के सबसे बड़े एयरपोर्ट का इंतजार हुआ खत्म

## नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का 30 अक्टूबर को उद्घाटन

- 45 दिनों के भीतर वाणिज्यिक उड़ानें शुरू होंगी
- प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी करेंगे एयरपोर्ट का उद्घाटन

ग्रेटर नोएडा, 17 सितम्बर (देशबन्धु)। केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री के.आर.एम. नायडू ने बुधवार को पुष्टि की कि नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट, जेवर का उद्घाटन 30 अक्टूबर 2025 को होगा, और इसके 45 दिनों के भीतर वाणिज्यिक उड़ानें शुरू हो जाएंगी। गाजियाबाद के हिंदन सिविल टर्मिनल में यात्री सेवा दिवस के अवसर पर बोलते हुए, मंत्री ने कहा कि

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी नोएडा एयरपोर्ट का उद्घाटन करेंगे।

पहले चरण में 10 शहरों से कनेक्टिविटी

मंत्री नायडू ने बताया, एयरलाइंस जेवर से उड़ान भरने के लिए उत्साहित हैं और इस क्षेत्र में भारी संभावनाएं देख रही हैं। पहले चरण में कम से कम 10 शहर जुड़ेंगे, जिनमें मुंबई, हैदराबाद, बेंगलुरु और कोलकाता जैसे प्रमुख गंतव्य शामिल होंगे। उन्होंने यह भी कहा कि यात्री उड़ानों के अलावा, कार्गो उड़ानों के लिए भी महत्वपूर्ण संभावनाएं हैं। यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड (यापल), जो एयरपोर्ट का संचालन कर रही है, ने बताया कि मुख्य



वैमानिकी ढांचा तैयार है। पैसेंजर टर्मिनल की छत का काम पूरा हो चुका है, और अब फिनिशिंग और तकनीकी इंस्टॉलेशन का काम चल रहा है। यापल के प्रवक्ता ने कहा, एयर ट्रैफिक कंट्रोल टावर में सिस्टम कमीशनिंग का काम चल रहा है। इसके साथ ही ऑपरेशनल रेडीनेस एक्टिवेशन एंड ट्रांजिशन प्रोग्राम के तहत ट्रायल रन, सिमुलेशन और एयरलाइंस, ग्राउंड हैंडलर्स और

### एनसीआर का दूसरा बड़ा एयरपोर्ट

जेवर दिल्ली के आईजीआई के बाद एनसीआर का दूसरा पूर्ण विकसित वाणिज्यिक हवाई अड्डा बन जाएगा, जो क्षेत्र की कनेक्टिविटी को और मजबूत करेगा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट न केवल उत्तर प्रदेश के लिए, बल्कि पूरे राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के लिए एक महत्वपूर्ण परियोजना है, जो आर्थिक विकास और क्षेत्रीय कनेक्टिविटी को बढ़ावा देगी।

अन्य हितधारकों के लिए परिचितीकरण अभ्यास किए जा रहे हैं। बैगेज हैंडलिंग सिस्टम, सुरक्षा उपकरण, चेक-इन काउंटर और बोर्डिंग गेट्स के

परीक्षण भी प्रगति पर हैं। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (नियाल), जो इस परियोजना की निगरानी कर रही सरकारी एजेंसी है, ने बताया कि 15 सितंबर को ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सिक्योरिटी (बकास) ने एयरसाइड इंफ्रास्ट्रक्चर के लिए सुरक्षा मंजूरी दे दी। अगला महत्वपूर्ण कदम डायरेक्टोरेट जनरल ऑफ सिविल एविएशन से एयरोड्रोम लाइसेंस प्राप्त करना है। 1,334 हेक्टेयर में फैली यह परियोजना चार चरणों में विकसित की जा रही है। पहले चरण में एक रनवे और टर्मिनल होगा, जिसकी क्षमता प्रतिवर्ष 12 मिलियन यात्रियों की होगी। बाद के चरणों में यह क्षमता बढ़कर 70 मिलियन हो जाएगी। पहले वर्ष में छह मिलियन यात्रियों की उम्मीद है।



# Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

18 SEPTEMBER 2025

## हिसार एयरपोर्ट पर एयर शो 21 सितम्बर को

**हिसार।** महाराजा अग्रसेन एयरपोर्ट हिसार पर पहली बार एयर शो का आयोजन 21 सितंबर को किया जाएगा। इस भव्य आयोजन में भारतीय वायुसेना की सूर्य किरण टीम अपने हैरतअंगेज हवाई करतबों से दर्शकों को रोमांचित करेगी। उपायुक्त अनीश यादव ने बताया कि कार्यक्रम में मुख्यमंत्री नायब सिंह सैनी बतौर मुख्य अतिथि शिरकत करेंगे। इस अवसर पर आम नागरिकों के लिए प्रवेश नि-शुल्क रहेगा और अनुमान है कि लगभग 15 हजार दर्शक इस ऐतिहासिक क्षण के साक्षी बनेंगे। उन्होंने बताया कि एयर शो की खासियत यह होगी कि कई विमान एक साथ आसमान में उड़ान भरते हुए अद्भुत करतब दिखाएंगे। यह प्रदर्शन न केवल रोमांचक होंगे बल्कि लोगों में वायुसेना के प्रति गर्व और उत्साह भी जगाएंगे। आयोजन को लेकर सुरक्षा और व्यवस्थाओं की विशेष तैयारियां की गई हैं।

## नोएडा एयरपोर्ट का 30 अक्टूबर को उद्घाटन

जागरण संवाददाता, साहिबाबाद : जेवर में बन रहे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के उद्घाटन को लेकर संशय दूर हो गया है। बुधवार को गाजियाबाद के हिंडन एयरपोर्ट

पर यात्री सेवा दिवस कार्यक्रम

में पहुंचे केंद्रीय नागर विमानन मंत्री किंजरापु राम मोहन नायडू ने नोएडा एयरपोर्ट के उद्घाटन के



केंद्रीय नागर विमानन मंत्री किंजरापु राम मोहन नायडू

लिए 30 अक्टूबर की तिथि तय होने की घोषणा की। उन्होंने यह भी कहा कि दो माह के अंदर देश के सभी एयरपोर्ट पर यात्रियों को निशुल्क वाईफाई की सुविधा मिलने लगेगी।

एशिया के सबसे बड़े इस एयरपोर्ट का उद्घाटन प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी करेंगे। इस दौरान मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ भी मौजूद रहेंगे। उद्घाटन के बाद प्रधानमंत्री मोदी जनसभा को संबोधित करेंगे। इसमें गौतमबुद्ध नगर सहित आसपास के जिलों, दिल्ली, हरियाणा से करीब एक लाख लोगों के पहुंचने की संभावना है। उद्घाटन के 45 दिन के अंदर यहां से विमान सेवा शुरू हो जाएगी और शुरुआत में देश के 10 शहरों के लिए विमान सेवा उपलब्ध होगी।

## नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से 30 अक्टूबर को उटेगा पर्दा

जागरण संवाददाता, नोएडा

जेवर में बन रहे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के उद्घाटन को लेकर संशय दूर हो गया है। बुधवार को गाजियाबाद के हिंडन एयरपोर्ट पर यात्री सेवा दिवस कार्यक्रम में पहुंचे केंद्रीय नागर विमानन मंत्री किंजरापु राम मोहन नायडू ने नोएडा एयरपोर्ट के उद्घाटन के लिए तीस अक्टूबर की तिथि तय होने की घोषणा की है। साथ ही कहा कि दो माह के अंदर देश के सभी एयरपोर्ट पर यात्रियों को निशुल्क वाईफाई की सुविधा मिलेगी। एशिया के सबसे बड़े एयरपोर्ट का उद्घाटन प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी भव्य कार्यक्रम के दौरान करेंगे। इस दौरान मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ भी मौजूद रहेंगे। उद्घाटन की तारीख तय होने के साथ पुलिस, प्रशासन व बीडा अधिकारी कार्यक्रम की तैयारी में जुट गए हैं। इस संबंध में एयरपोर्ट परिसर में भी एक अहम बैठक हुई।

उद्घाटन के बाद प्रधानमंत्री मोदी जनसभा को भी संबोधित करेंगे। इसमें



हिंडन एयरपोर्ट में यात्री सेवा दिवस पर आयोजित कार्यक्रम के दौरान मंच से संबोधन करते केंद्रीय उड़डवन मंत्री किंजरापु राम मोहन नायडू। जागरण

गौतमबुद्ध नगर सहित आसपास के जिलों, सीमावर्ती राज्यों दिल्ली, हरियाणा से एक लाख से अधिक लोगों के शामिल होने की उम्मीद है। उद्घाटन के 45 दिन के अंदर यहां से विमान उड़ान भरना शुरू कर देंगे। शुरुआत में दस शहरों के लिए सेवा उपलब्ध होगी। जेवर में एयरपोर्ट के निर्माण की घोषणा 2002 में तत्कालीन बसपा शासन काल में हुई थी, लेकिन 2014 तक काम नहीं हुआ। प्रधानमंत्री ने 2014 में देश की सत्ता संभाली तो एयरपोर्ट के लिए फिर से काम शुरू हुआ।



# Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

18 SEPTEMBER 2025

## अहमदाबाद प्लेन हादसे में पायलट के पिता ने नई जांच की मांग की

मुंबई एनआइ : नागरिक उड्डयन मंत्रालय और विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो के महानिदेशालय को 29 अगस्त को लिखे पत्र में दिवंगत कैप्टन सुमित सभरवाल के पिता 91 वर्षीय पुष्कराज सभरवाल ने एअर इंडिया की उड़ान संख्या एआइ171 दुर्घटना की औपचारिक जांच की मांग की है। सुमित एअर इंडिया ड्रीमलाइनर के पायलटों में से एक थे। उन्होंने अधिकारियों पर चुनिंदा हिस्सों को लीक करने का आरोप लगाया। साथ ही कहा कि मीडिया अटकलों से बेटे की प्रतिष्ठा धूमिल हुई है।

12 जून को अहमदाबाद से उड़ान भरने के तुरंत बाद एअर इंडिया का बोइंग 787-8 विमान दुर्घटनाग्रस्त हो गया था। इसमें 241 यात्रियों सहित कुल 260 लोगों की मौत हो गई थी। पुष्कराज ने कहा कि लीक हुए हिस्से से अटकलें लगाई जा रही हैं कि सुमित अत्यधिक मनोवैज्ञानिक

कहा, एएआवी के निष्कर्षों के चुनिंदा हिस्से लीक होने से बेटे की छवि धूमिल हुई

प्रारंभिक जांच रिपोर्ट को अपूर्ण, ध्यान भटकाने वाली व विसंगतिपूर्ण बताया

दबाव में थे और आत्महत्या करने के बारे में सोच रहे थे। उन्होंने आरोप लगाया कि 12 जुलाई को प्रस्तुत प्रारंभिक जांच रिपोर्ट अपूर्ण, ध्यान भटकाने वाली और विसंगतिपूर्ण थी। पत्र में कहा गया है, "प्रारंभिक रिपोर्ट में यह नहीं बताया गया है कि क्या हुआ। इसके बजाय एक ओर तो इसमें आरोप लगाए गए हैं और दूसरी ओर निर्माता/निर्माताओं को क्लीन चिट दे दी गई है।" नागरिक उड्डयन मंत्रालय और विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो की ओर से पत्र पर तत्काल कोई टिप्पणी नहीं की गई है।



## Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

KANPUR

17 SEPTEMBER 2025

# हवाई अड्डे पर यात्रियों का तिलक लगाकर होगा स्वागत, स्वास्थ्य जांच भी करा सकेंगे

जागरण संवाददाता, कानपुर: चकेरी स्थित हवाई अड्डे पर बुधवार को यात्री सेवा दिवस मनाया जाएगा। इस दौरान, यात्रियों का तिलक लगाकर स्वागत होगा। विभिन्न कार्यक्रम होंगे। हवाई अड्डे से परिचित कराने और विमानन क्षेत्र में रोजगार के अवसरों पर छात्रों के साथ संवादात्मक सत्र भी आयोजित किया जाएगा।

हवाई अड्डा निदेशक ने पत्रकार वार्ता में बताया कि बच्चों के लिए देशभक्ति पर आधारित चित्रकला प्रतियोगिता होगी। वरिष्ठ नागरिकों और हवाई अड्डा कर्मियों की तरफ से परिसर में एक पौधा मां के नाम लगाया जाएगा। स्वास्थ्य शिविर में ब्लड प्रेशर, शुगर और नेत्र जांच होगी।

तीन माह बाद दिल्ली के लिए अब हर रोज विमान सेवा : तीन माह

- परिसर में आज मनाया जाएगा यात्री सेवा दिवस, देशभक्ति पर होगी चित्रकला प्रतियोगिता
- एक पौधा मां के नाम रोपेंगे शहर के वरिष्ठ नागरिक और हवाई अड्डे के कर्मचारी



बाद सोमवार से दिल्ली के लिए नियमित उड़ान शुरू हो गई। अभी तक दिल्ली की उड़ान की सुविधा सप्ताह में तीन दिन बुधवार, शुकवार और शनिवार को ही मिल रही थी। 15 जून तक दिल्ली की उड़ान सप्ताह में सातों दिन मिलती थी। 16 जून से 30 जून तक नए शेड्यूल में दिल्ली की उड़ान सप्ताह में तीन दिन ही कर दी थी। भरपूर लोड मिलने पर तकनीकी दिक्कत की बात कहते हुए विमानन कंपनी

ने सप्ताह में तीन दिन ही दिल्ली की उड़ान का फैसला लिया था। अब फिर दिल्ली की उड़ान नियमित हो गई है। इसके लिए टिकटें भी बुक हो रही हैं।

हवाई अड्डा निदेशक संजय कुमार ने बताया कि सोमवार को तय समय पर दिल्ली की उड़ान दोपहर 2:10 बजे आई और यहां से 2:55 बजे गई। सोमवार को दिल्ली से 110 यात्री आए और 162 यात्री दिल्ली गए।



# Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

18 SEPTEMBER 2025

## Noida airport opens on Oct 30, ops to start 45 days later

NEETIKA JHA  
Noida, September 17

**AIR TRAVELLERS FROM** the National Capital Region (NCR) will soon get another airport to choose from, possibly within weeks, as Union minister for civil aviation Kinjarapu Ram-mohan Naidu said on Wednesday that the Noida International Airport in UP's Jewar will be inaugurated on October 30, with flight operations starting within 45 days thereafter.

"We are trying to push the inauguration... Right now, the date that we have decided is October 30," Naidu said at the Hindon Airport during a visit to mark Yatri Sewa Diwas.

Asked about the number of flights from the airport, Naidu said airlines believe the area has "huge potential" and at least ten cities will be connected in the first phase. "The flights will connect Bengaluru, Hyderabad, Mumbai, Kolkata, and primarily all metro cities. We are in talks with Indigo, but there is no confirmation as of now," the minister said.

Naidu also said the Ministry of Civil Aviation is planning to upgrade all airports in the coun-

### HUGE POTENTIAL

■ The airport will connect passengers from western UP, since it is adjacent to Noida and Greater Noida

■ The concession agreement for the Jewar airport was signed in October 2020

try to international standards. "We have decided that free WiFi facilities will be provided to both domestic and international passengers at all airports within the next two months. Secondly... reading while travelling has evolved in recent times, and so we are looking forward to providing a free library and developing a kids zone at all airports," he said.

Describing the Noida airport as a potential "strategic civil aviation hub" with "good cargo connectivity" as well, Naidu said, "Construction at the site has picked up. We are hopeful that it will be finished soon and

KINJARAPU RAMMOHAN NAIDU,  
UNION MINISTER FOR  
CIVIL AVIATION

The flights will connect all metro cities. We are in talks with Indigo, but there is no confirmation yet



that, in the first phase, one runway will become operational."

Christoph Schnellmann, CEO of Yamuna International Airport (YIAPL), the Zurich Airport subsidiary overseeing the airport's development, said it will have Indian warmth and hospitality, coupled with Swiss efficiency and Swiss technology.

"It will be warm and welcoming for passengers but distinct from other airports that one would travel to in India — from the architecture, to design elements, artwork, food and beverage, restaurants with local cuisine," he said.

FE BUREAU  
Mumbai, September 17

**ADANI AIRPORTS HOLDINGS** (AAHL) on Wednesday announced adding three digital platforms developed in-house for improving travel experience of passengers and streamlining operations of various service providers.

These platforms — avlio, Adani OneApp, and Airport in a Box — will be available at seven operational airports as well as the upcoming Navi Mumbai International Airport, controlled by the diversified Adani Group company. The company operates the airports in Mumbai, Ahmedabad, Lucknow, Mangaluru, Jaipur, Guwahati, and Thiruvananthapuram.

Developed by AAHL, avlio supports a wide range of airport stakeholders including airport operators, airlines, security agencies, ground handlers, and service providers in streamlining operations. It delivers timely information, streamlines processes, and enhances collaboration to ensure smoother operations.

The platform bridges the biggest silos that exist in the aviation industry today by

### STREAMLINING OPS

■ avlio supports a wide range of airport stakeholders in streamlining operations

■ 'Airport in a Box' supports the development of airports with advanced infra and tech integration

■ Since its launch, Adani OneApp added over 1,200 performance indicators



democratising data and making it accessible across partner ecosystems, including airlines, regulatory bodies, and concessionaires. The platform is designed to alleviate travel anxiety, AAHL said.

'Airport in a Box' is a comprehensive solution that supports the development of airports with advanced infrastructure and technology integration. The focus is on creating a framework that supports operations today and scales for future requirements. This initiative is aimed at future-proofing infrastructure — focuses on investments that ensure scalability and readiness

for onboarding new airports.

Since its launch in 2022-23, Adani OneApp platform has added over 1,200 key performance indicators and 60 features, making data available to passengers across airports. An extensive adoption drive has been initiated, including staff onboarding and data exchange agreements with external partners to ensure widespread utilisation and impact.

The Adani OneApp covers food and beverage, retail, duty-free, parking, meet-and-greet services, pre-book lounges, check card eligibility, queue-free access with the digital lounge experience.

## NMIA: Another lotus to bloom soon

**FPJ News Service**

MUMBAI

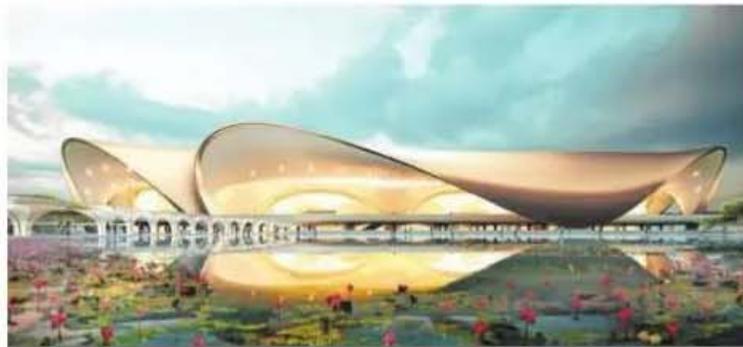
The upcoming Navi Mumbai International Airport (NMIA) has been almost two decades in the making. What began as a policy decision in 2007 has weathered environmental battles, resettlement challenges and engineering breakthroughs to finally near inauguration in September-end. This timeline retraces the milestones that brought India's financial capital its long-awaited second gateway.

The first seeds of NMIA were sown in the late 2000s, when aviation planners and policymakers realised that Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA) was nearing its operational limits, as it operates on a single, intersecting runway system. By 2007, the union cabinet gave in-principle approval for a new greenfield airport in Navi Mumbai. The goal was to relieve mounting congestion at CSMIA and prepare Mumbai for surging passenger demand.

### 2011-17: Navigating Clearances and Challenges

Between 2011 and 2017, the project became a test case in balancing urban ambition with ecological and social responsibility. City and Industrial Development Corporation (CIDCO), the nodal agency, was tasked with orchestrating one of India's most complex rehabilitation and resettlement exercises. Thousands of families in villages around Panvel and Ulwe had to be relocated, compensated and integrated into new housing clusters.

Simultaneously, engineers re-designed drainage systems and river diversions to safeguard wetlands and prevent flooding. Clearances from the ministry of environment, forest and climate change came only after protracted reviews. The Directorate General of Civil Aviation (DGCA)



### WHY NMIA MATTERS

#### Relief for CSMIA

Mumbai's sole existing airport, designed for 50 million passengers, is at breaking point. NMIA will immediately ease congestion.

#### Twin-airport model

Mumbai joins global cities like London, Dubai and New York in leveraging multi-airport systems for efficiency and growth.

#### Catalyst for jobs and growth

Expected to generate tens of thousands of direct and indirect jobs while anchoring Navi Mumbai's urban expansion.

#### Technology and passenger experience

AI-driven security, biometric boarding, and automated baggage systems set new benchmarks in India.

#### Green commitment

From day one, NMIA pledges to be India's first 100% green airport.

### PHASE 1 SNAPSHOT

#### Inauguration

September 30, 2025



#### Area

1,160 hectares (2,866 acres)



#### Passenger capacity

20mn annually



#### Cargo capacity

0.5mn tonnes



#### Runways

One operational in



#### Phase 1

#### Design

Lotus-inspired terminal by Zaha Hadid Architects, London



#### Investment

₹16,700cr (estimated)



imposed further conditions to ensure flight safety in a terrain crisscrossed by hills and tidal flows.

### 2018: Tendering and Bidding

By 2018, the groundwork was sufficient for CIDCO to float tenders for a private partner. Project costs were pegged at over Rs16,700 crore, making NMIA one of India's most expensive public-private partnerships (PPPs). Add to this the unresolved rehabilitation issues and the sheer engineering challenge of flattening hills, reclaiming land and building runways over creeks. The tender process underscored both the risks and rewards of the project.

### 2019-21: Land in Sight, Operator in Place

Fortunately, a breakthrough came through in 2019, when major land acquisition was declared complete. This cleared the way for private

operators to move in with confidence. In August 2021, Adani Airports Holding Ltd (AAHL) formally took over the project, marking a turning point. The firm envisioned having a single operator for Mumbai's 'twin-airport' system, as it also manages CSMIA. With this, site preparation began in earnest as hills were levelled, earth was moved and the transformation of Navi Mumbai into a global gateway was underway.

### 2022: Land Handover and Full-Scale Construction

The year was pivotal as CIDCO officially handed over 2,866 acres of core land to AAHL in July. This was the green signal that finally put heavy machinery on site with bulldozers, cranes, and graders moved in to prepare runways, taxiways and terminal foundations. Across the 1,160-hectare site, the outlines of NMIA began to emerge. What had

long been an abstract dream now took physical form.

### 2023: Visible Progress, Bold Design

By mid-2023, construction was over 50% complete, a visible sign of acceleration. The global design pedigree of the project came into sharper focus when renderings of the terminal by London-based Zaha Hadid Architects were revealed. Inspired by the lotus, India's national flower, the terminal design promised not only striking aesthetics but operational intelligence. Natural light would flood waiting areas, intuitive layouts would ease passenger movement and modular design would allow for phased expansion over the next few years.

### 2024: The First Touchdowns

On October 11, 2024, an Indian Air Force C-295 made the first test landing on NMIA's south runway, confirming that the

airstrip was ready for operations. Barely two months later, IndiGo conducted a commercial validation flight using an Airbus A320. The systems, from air traffic control to taxiways, had moved from blueprint to reality.

### 2025: Countdown to Inauguration

By July 2025, officials reported the project was over 94% complete. The remaining months were dedicated to rigorous systems checks including safety audits, baggage simulations, and passenger-flow dry runs. The monsoon season tested the new drainage systems, a critical concern in a flood-prone coastal zone. As early September approached, anticipation peaked and airlines have begun planning initial schedules, infrastructure around the airport picking up pace, and government officials circled September 30, 2025 for NMIA's formal inauguration.

# Govt plans mandatory EV zones at Panaji, airports

## MANDATES EVs FOR ALL PUBLIC, OFFICIAL TRANSPORT

### THE GOAN NETWORK

#### PANAJI

Marching ahead in electric vehicle adoption, Goa government is considering transitioning the Panaji Smart City area, airports and railway stations, tourists and heritage zones into mandatory EV zones in the State.

The submission was part of the Electric Mobility Index 2024 (IEMI) that was published by the NITI Aayog for tracking the progress of electric mobility made by States and Union Territories, last month.

As per the highlights of the report, the government will mandate that all government vehicles, ferries, ambulances, PCR vans, school and State-run public buses are converted into EVs.

The focus is also to see that future tourist taxis or vehicle licenses are granted to electric vehicles on priority.

Goa has been ranked second in overall EV adoption in India by NITI Aayog; however, the State's overall performance on electrification, infrastructure creation and innovation in EV sector remained disappointing, as the coastal State stood at 15th position in the IEMI 2024.

The Aayog in its report has

### NITI REPORT: TRANSITIONING THE EV WAY

Moves afoot to convert all govt vehicles, ferries, ambulances, PCR vans, school buses, and state-run public buses to EVs

- Priority to be given to electric vehicles for future tourist taxis and vehicle licenses

- State to provide capital subsidies and concessional land rates for public charging station infrastructure

- Existing subsidy covers electricity infrastructure for charging stations up to Rs 8 lakh

- Suggests introduction of e-mobility courses in ITIs for skill development

- State ranks second nationally in overall EV

adoption, achieving 13.6% adoption rate in 2024

- Leads in private EV adoption, scoring 100, alongside Karnataka, Kerala, and Maharashtra

- Commercial EV adoption is low, scoring 4/100, ranking 28th nationally

recommended to the State to provide capital subsidies and offer concessional land rates for strengthening public charging stations. It noted that the State provides a capital subsidy to set up public charging infrastructure covering electricity infrastructure costs for charging stations, up to Rs 8 lakh.

NITI Aayog has also suggested that the State should

consider e-mobility courses for skill development across ITIs.

According to the IEMI report highlights, the state has been ranked second in overall EV adoption in India, achieving a 13.6 per cent adoption rate in 2024.

When it comes to EV adoption by private vehicles, the State tops the chart with 100 score along with States like

Karnataka, Kerala and Maharashtra.

However, its progress in commercial EV adoption remained minimal with a score of four out of 100, securing 28th position.

Goa has been ranked 7th (53 score) in transport electrification, 21st (38) in infrastructure including charging and 26th (29) in EV research and innovation.





# Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

18 SEPTEMBER 2025

## Jewar airport set for Oct 30 opening

**Peeyush Khandelwal  
and Vinod Rajput**

[htreporters@hindustantimes.com](mailto:htreporters@hindustantimes.com)

**GHAZIABAD/NOIDA:** The Noida International Airport at Jewar will be inaugurated on October 30, with commercial operations expected to begin within 45 days, initially connecting at least 10 cities, Union civil aviation minister Ktunjarapu Ram-mohan Naidu announced on Wednesday.

Speaking at the Yatri Sewa Diwas function at Hindon airport in Ghaziabad, Naidu said efforts were underway to push for an early start.

"We are trying to push the inauguration of the Noida airport so that we can see it happen very soon. Right now the date we have decided on is October 30, and within 45 days we can see the operations. The airlines are also excited to operate from Jewar airport, and the area has huge potential. At least 10 cities will be connected in the first phase," the minister said.

He added that the facility will play a strategic role in cargo operations. "We see it as more than civil aviation connectivity – it will be a major cargo hub as well."

## Where you live decides which airport you choose

With the Noida International Airport in Jewar expected to start operations by December, residents of Delhi-NCR — including districts in western Uttar Pradesh and Haryana — will have three options for air travel. The IGI International Airport in Delhi and the Hindon Airport in Ghaziabad are already functional.

### Indira Gandhi International Airport, DELHI

**NEW DELHI (CENTRAL)**  
■ Distance from IGI: 26 km

● Time taken to reach: 50 minutes

**DWARKA**  
■ 13.6km ● 23 min

**GURGAON**  
■ 17.8 km ● 30 min

**NOIDA**  
■ 32.8kms ● 1 hr

**FARIDABAD**  
■ 34.7 km ● 55 min

**GHAZIABAD**  
■ 43.9 km ● 1 hr 2 min

**MANESAR**  
■ 36.7 km ● 51 min

**VASANT KUNJ**  
■ 7.2 km ● 12 min

**PALAM**  
■ 7.3 km ● 26 min

**ROHTAK**  
■ 75.8 km ● 1 hr 24 min

**SONIPAT**  
■ 70.8 km ● 1 hr 16 min

### Hindon Airport, GHAZIABAD

**Areas in Ghaziabad**  
**VAISHALI**  
■ 12.5 km ● 31 min

**INDIRAPURAM**  
■ 11.6 km ● 32 min

**VASUNDHRA**  
■ 9 km ● 24 min

**CROSSING REPUBLIK**  
■ 20.8 km ● 50 min

**RAJ NAGAR EXTENSION**  
■ 12.7 km ● 31 min

**Districts around Hindon Airport**  
**MEERUT**  
■ 66.2 km ● 1 hr 33 min

**BULANDSHAHR**  
■ 65.1 km ● 1 hr 38 min

**MUZAFFARNAGAR**  
■ 122.1 km ● 2 hr 19 min

**MATHURA**  
■ 170.3 km ● 2 hr 49 min

**MATHURA**  
■ 170.3 km ● 2 hr 49 min

Time taken as per Google Maps



## FREE WIFI, LIBRARIES AT ALL AIRPORTS SOON: CIVIL AVIATION MINISTER

# Noida airport opens Oct 30, flights start 45 days later, to link Metro cities in first phase: Naidu

NEETIKA JHA  
NOIDA, SEPTEMBER 17

AIR TRAVELLERS from the National Capital Region will soon get another airport to choose from, possibly within weeks, as Union Minister for Civil Aviation Kinjarapu Rammohan Naidu told *The Indian Express* Wednesday that the Noida International Airport in UP's Jewar will be inaugurated on October 30, with flight operations starting within 45 days thereafter.

"We are trying to push the inauguration... Right now, the date that we have decided is October 30," Naidu told this newspaper at the Hindon Airport during a visit to mark Yatri Sewa Diwas.

Asked about the number of flights from the airport, Naidu said airlines believe the area has "huge potential" and at least ten cities will be connected in the first phase.

"The flights will connect Bengaluru, Hyderabad, Mumbai, Kolkata, and primarily all metro cities. We are in talks with Indigo, but there is no confirmation as of now," the Minister said.

Naidu also said the Ministry of Civil Aviation is planning to upgrade all airports in the country to international standards. "We have decided that free WiFi facilities will be provided to both do-

### JEWAR AIRPORT

|  |                               |                            |  |
|--|-------------------------------|----------------------------|--|
| <b>34,000sqm</b><br>floor plate for passenger terminal (equivalent to 4 football fields) | <b>Runway length</b><br>3.9km | <b>Runway width</b><br>45m | <b>2,750</b><br>Number of passengers the terminal will be able to handle per day |
|  |                               |                            | ■ Taxiway with two rapid exits   |



mestic and international passengers at all airports within the next two months. Secondly... reading while travelling has evolved in recent times, and so we are looking forward to providing a free library and developing a kids zone at all airports," he said.

Describing the Noida airport as a potential "strategic civil aviation hub" with "good cargo connectivity" as well, Naidu said, "Construction at the site has picked up. We are hopeful that it will be finished soon and that, in the first phase, one runway will become operational."

Speaking to *The Indian Express*, Christoph Schnellmann, CEO of Yamuna International Airport Private Limited (YIAPL), the Zurich Airport subsidiary overseeing the airport's develop-

ment, said it will have Indian warmth and hospitality, coupled with Swiss efficiency and Swiss technology. "It will be warm and welcoming for passengers but distinct from other airports that one would travel to in India -- from the architecture, to design elements, artwork, food and beverage, restaurants with local cuisine," he said.

"For instance, Raj ki Galiyan will feature vegetarian food from Vrindavan, Mathura... We want it to be an airport that's quite easy to use for passengers and airlines... It's an airport with clear architecture, it would be easy to find your way... There are short distances, and there will be short transfer times," Schnellmann said.

"We have tried to make it

very much at home in western UP. From the choice of the granite to the architectural features in the forecourt, we picked up the idea of the Gods -- whether it's Varanasi or Haridwar. The ornamentation, the lattice screens, and the artwork that we commissioned are built on traditional artwork in UP," the CEO said.

Currently, the Indira Gandhi International Airport, near the Delhi-Gurgaon border, serves as the main airport for travellers from Delhi and the extended NCR region. There is also the Hindon airport in Ghaziabad, a defence base from where domestic flights have been operational since 2019.

The new facility at Jewar, nearly 60 km from Noida, will connect passengers from western UP, since it is adjacent to Noida and Greater Noida.

Naidu also addressed the delays and cancellations of flights that the Hindon airport witnessed last month. He said the Ministry has been in talks with the state government to expand the terminal building. "We have requested the government for 9 acres. Once the survey of the land is complete and we get the land, we will increase the size of the building," he said.

"We are also in talks with the Indian Air Force to increase the number of parking bases."





# Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

18 SEPTEMBER 2025

खुशखबरी

दिसंबर के मध्य से उड़ाने शुरू होने की संभावना

## नोएडा हवाई अड्डे का उद्घाटन 30 अक्टूबर को

जनसत्ता ब्यूरो  
नई दिल्ली, 17 सितंबर।

विमान यात्रियों को राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र में जल्द ही एक और हवाई अड्डा मिलेगा। नागरिक उड्डयन मंत्री के राममोहन नायडू ने बताया कि नोएडा के जेवर में अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे का उद्घाटन 30 अक्टूबर को किया जाएगा। उद्घाटन के 45 दिनों के भीतर उड़ानों का संचालन शुरू हो जाएगा।

हिंडन हवाई अड्डे पर एक कार्यक्रम में मंत्री ने कुछ मीडियाकर्मियों से कहा कि हम जेवर हवाई अड्डा जल्द शुरू करने की योजना पर काम कर रहे हैं। फिलहाल 30 अक्टूबर को उद्घाटन कराने का फैसला किया गया है। इस हवाई अड्डे से शुरुआती दौर में कम से कम दस शहरों को जोड़ा जाएगा। मंत्री ने कहा कि उड़ान कंपनियों ने इस हवाई अड्डे को लेकर काफी रुचि दिखाई है।



पहले चरण में इस हवाई अड्डे से बंगलुरु, हैदराबाद, मुंबई, कोलकाता और सभी मेट्रोपालिटन शहरों के लिए उड़ानें संचालित की जाएंगी। इसके लिए सरकार ने इंडिगो से बातचीत शुरू की है। जेवर हवाई अड्डे से परिचालन की कई तिथियां पहले निर्धारित की गईं। पहले चरण का परिचालन 29 सितंबर, 2024 तक शुरू होना था। बाद में इस वर्ष

इसकी समय-सीमा बढ़ाकर 17 अप्रैल कर दी गई। इसके बाद, धरेलू परिचालन के लिए 15 मई की नई तिथि निर्धारित की गई। मंत्री का कहना है कि अब तो तिथि तय की गई है, उस तिथि से उड़ानें चालू कर दी जाएंगी।

मंत्री ने कहा कि इस हवाई अड्डे को नागरिक उड्डयन केंद्र के रूप में विकसित किया जाएगा। साथ ही, मालवाही विमानों के लिए बेहतर साबित होगा। इस स्थल पर निर्माण कार्य में तेजी आ गई है। हमें उम्मीद है कि यह जल्द ही पूरा हो जाएगा और पहले चरण में एक रनवे चालू हो जाएगा।

नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के लिए सम्झौते पर अक्टूबर 2020 में हस्ताक्षर किए गए थे और निर्माण का ठेका जून 2022 में टाटा प्रोजेक्ट्स को दिया गया था। यह हवाई अड्डा पहले चरण में सालाना लगभग 1.2 करोड़ यात्रियों को संभाल सकता है।



# Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

18 SEPTEMBER 2025

## Noida Int'l Airport to be inaugurated on October 30: Min

*'Flights will commence within 45 days of the airport's inauguration'*

**NEW DELHI:** Noida International Airport, also known as Jewar Airport, will be inaugurated on October 30, Union Civil Aviation Minister K. Ram Mohan Naidu announced.

Flights to 10 major cities, including Bengaluru, Mumbai and Kolkata, are expected to commence within 45 days of inauguration. IndiGo and Air India Express are in advanced talks to operate services.

The airport will be connected by six roads, a rapid rail-cum-metro link, and pod taxis. It will operate under the code 'DXN'. Runway trials were successfully conducted on 9 December with the landing of a commercial aircraft.

Authorities have issued advisories for builders and

**“Free Wi-Fi will be introduced at all Indian airports within two months**

**—Min Mohan Naidu**

local agencies to adhere to height restrictions within a 20 km radius of the airport.

Naidu also announced plans to expand Hindon Airport in Ghaziabad, requesting nine acres from the Uttar Pradesh government to increase parking facilities. Additionally, he stated that free Wi-Fi will be introduced at all Indian airports within two months, and airport libraries will soon be opened for passengers.

MPOST



# Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

18 SEPTEMBER 2025

## IGI एयरपोर्ट: अपग्रेड रनवे पर कोहरे में भी बेहतर लैंडिंग

■ नवीन निश्चल, एयरपोर्ट

वर्ल्ड क्लास दिल्ली के आईजीआई एयरपोर्ट पर अब यात्रियों को ठंड में कोहरे की वजह से दिक्कत नहीं होगी। दावा है कि अब यहां कोहरे के कारण फ्लाइट कैंसल नहीं होगी।

**अपग्रेड होकर IGI एयरपोर्ट का रनवे नंबर 10/28 हुआ शुरू**

दरअसल, अब रनवे नंबर 28/10 शुरू होने से यात्रियों को राहत मिलेगी। इस रनवे को अपग्रेड करने के बाद 15 - 16 सितंबर को रात ATC ( एयर ट्रैफिक कंट्रोलर ) को हैडओवर कर दिया गया।

उसके बाद इसको उड़ान संचालन के लिए शुरू कर दिया गया है।

इस रनवे को 90 दिनों के लिए 15 जून से 15 सितंबर तक बंद किया गया था। जिससे कि इसे



CAT - 3 के लिए अपग्रेड किया जा सके और इंस्ट्रुमेंट लैंडिंग सिस्टम को बेहतर बनाया जा सके। जिससे सर्दियों के मौसम में घने कोहरे में यात्रियों को परेशानी कम हो। उड़ानों के विलंब होने और कैंसल होने का खतरा भी कम बना रहे। इसलिए

इस महत्वपूर्ण रनवे को अपग्रेड करने का फैसला लिया गया था।

इस रनवे के अपग्रेड होने से 50 मीटर विजिबिलिटी पर फ्लाइट को लैंड किया जा सकता है। साथ ही 125 मीटर की विजिबिलिटी

पर फ्लाइट को टेकऑफ किया जा सकता है। इस रनवे के अपग्रेड होने से यात्रियों को राहत मिलने लगी है। क्योंकि 90 दिनों के अंदर योजना 114 उड़ानों को कैंसल किया गया था। इस तरह 90 दिनों में 10 हजार से ज्यादा उड़ानें एयरपोर्ट से कैंसल हुई थी। और सैकड़ों की संख्या में रीशेड्यूल किया गया था। इस रनवे को अपग्रेड में भी अपग्रेडेशन के लिए बंद किया गया था। लेकिन मई में भीड़ ज्यादा होने और हवा का रूप बदलने के कारण आईजीआई एयरपोर्ट पर हालत ज्यादा खराब हो गई थी। जिसके कारण फिर सरकारी आदेश पर इसे चालू कर दिया गया। जब स्थिति सामान्य हुई तो 15 जून से फिर इसे अपग्रेड करने का फैसला लिया गया और इसे 90 दिनों के लिए बंद कर दिया गया।

इस समय आईजीआई एयरपोर्ट पर अलग-अलग 4 रनवे हैं। जिनमें से 28/10 काफी महत्वपूर्ण है।

## जेवर एयरपोर्ट से करोलबाग को कैसा डर

एडवर्ड च्यू आजकल कर्नाट प्लेस के अपने लेदर शूज शो-रूम में बैठकर अपने कस्टमर्स का इंतजार करने से ज्यादा आगामी दिसंबर



विवेक शुक्ला

में जेवर एयरपोर्ट के शुरू होने के बाद की स्थितियों को लेकर माथापच्ची करते रहते हैं। जेवर एयरपोर्ट में नवंबर के महीने से ही मुंबई, बेंगलुरु, हैदराबाद के अलावा दुबई, सिंगापुर और न्यूयॉर्क से भी फ्लाइट

आने-जाने लगेंगी। आप पूछ सकते हैं कि जेवर एयरपोर्ट शुरू होने से एडवर्ड क्यों दुबले हो रहे हैं? तो जान लें इसकी भी वजह। उनकी और उनके जैसे राजधानी के बहुत सारे लेदर शूज-वैग के बिजनेस से जुड़े कारोबारियों को डर है कि उनसे माल खरीदने वाले लोग अब जेवर एयरपोर्ट से सीधे एक्सप्रेस-वे के रास्ते दो घंटे में आगरा पहुंचने लगेंगे।

**करोलबाग के कारोबारियों में आशंका** | आगरा में अपना ऑर्डर देने के बाद वे दो-हाई घंटे में जेवर एयरपोर्ट पहुंचकर सीधे अपने शहर की फ्लाइट ले लेंगे। वैसे भी बिजनेस

### साड़ी दिल्ली



ट्रैवलर कम समय के लिए ही किसी जगह आते-जाते हैं। अभी तक लेदर के शूज, वैग और दूसरे सामान बड़ी मात्रा में खरीदने वाले दिल्ली आने पर यहां के मैन्युफैक्चरर से भी मिलते रहे हैं। ये अधिकतर करोल बाग और पीरागढ़ी में हैं। इधर छोटी-बड़ी दर्जनों फैक्ट्रियों में हजारों मजदूर दिन-रात काम करते हैं। करोल बाग में गुजरे 75 सालों से लेदर के कारोबारी सक्रिय हैं।

**आगरा पहुंचना होगा आसान** | बेशक, अब बाहरी कारोबारियों के पास विकल्प होगा कि वे जेवर एयरपोर्ट से सीधे आगरा का सफर तय

कर लें। उनका यहां आने का पहला मकसद तो आगरा जाना ही होता है। आखिर देश की लेदर शूज कैपिटल आगरा ही है। अभी तक इन्हें इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट से आगरा तक का रास्ता तय करने में कम से कम चार घंटे तो आराम से लगते हैं। नई स्थितियों में इनका वक्त बचेगा। हालांकि टूर एंड ट्रैवल एजेंसियों को यकीन है कि जेवर एयरपोर्ट शुरू होने के बाद भी राजधानी में टूरिस्ट पहले की तरह आते रहेंगे।

**एक दिन में वापसी** | जेवर एयरपोर्ट पर उतरेंगे वे पहले दिल्ली में कुछ समय बिताना चाहते हैं या सीधे आगरा और फिर जयपुर चले जाना पसंद करते हैं। हां, जेवर एयरपोर्ट के चालू होने के बाद देश के प्रमुख शहरों से आप ताजमहल का दीदार करने के बाद उसी दिन अपने घर वापस जा सकेंगे। फिलहाल तो आपको दिल्ली से आगरा आने-जाने में कम से कम आठ घंटे आराम से लगते हैं। इसलिए बहुत सारे पर्यटक एक-दो दिन का आगरा में स्टे कर लेते हैं। पर अब उनके पास सुबह जेवर एयरपोर्ट पहुंचकर देर शाम की फ्लाइट से अपने शहर जाने का विकल्प उपलब्ध रहेगा।



# Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

18 SEPTEMBER 2025

## Amenities to backend, N Mum airport to go digital from Day 1

Times News Network

**Mumbai:** When Navi Mumbai airport starts handling commercial flights, it will be India's first airport to be digital from Day One.

Passengers can still hold on to their paper boarding passes or go digital if they please. But backend operations will largely be paperless. What will also be different is that employees of various stakeholders such as the airport operator, airlines, ground handling companies and security agencies, among others, will have access to real-time information about the airport on their mobile phones via an in-house app — information from within the terminal building such as the length of passenger queues and baggage delivery status, or from airside movement of aircraft and ground vehicles on runway and taxiways.

The digital system is currently operational at Mumbai airport, making it the "digital twin" of the upcoming Navi Mumbai airport. Mumbai airport introduced the in-house app called 'aviio' last Sept. The app streamlines processes and enhances collaboration to ensure smoother operations, said Adani Enterprises' subsidiary Adani Airports Holdings Ltd (AAHL) on Wednesday, announcing a suite of digital initiatives ahead of Navi Mumbai airport's inauguration on Sept 30 by PM Narendra Modi. "Aviio bridges the biggest silos that exist in the aviation industry today by democratizing data and making it accessible across partner ecosystems," it said.

If a baggage conveyor belt, for instance, starts vibrating abnormally the airport maintenance crew will immediately get an alert on the app. Integration of location-detecting technology allows airports to receive real-time positional data of aircraft and ground vehicles, reducing their reli-

### 'PRE-BOOK LOUNGE, HOTEL, CAB & SHOP ON APP'



**Adani Enterprises' subsidiary Adani Airports Holdings Ltd (AAHL) on Wednesday announced a suite of digital initiatives:**

► In-house avio mobile app for stakeholders engaged at the airport

**Adani One app for passengers**  
| A digital platform that combines all airport services in one place

A passenger who has scanned their boarding pass on the app, for instance, will get real-time update when their check-in bag is loaded onto the conveyor belt at arrivals

**'Airport in a Box'**  
A smart digital system designed for efficient, scalable, and replicable operations

► Navi Mumbai airport will replicate digital systems and learnings currently underway at Mumbai airport.

► This makes it easier to expand airports without starting from scratch each time



### Meta Analysis

In its initial phase, Navi Mumbai will handle 20 million passengers per annum. Digitisation makes airports seamless, data-driven and passenger-friendly, but it also raises the stakes on cybersecurity. Robust cyber defences become crucial to protect critical systems, sensitive data and passenger information.

ance on airlines for this information. "Airport teams can accurately monitor key metrics such as different aircraft's runway occupancy time and taxi times, enabling proactive management and optimisation of vital runway resources," said AAHL. For passenger management, for instance, information gathered at the airport entry gate such as volumes of flyers or ratio of men to women entering would be

available to CISF personnel manning security checks. It will help them decide whether to increase or decrease relevant gender-based security checkpoints.

On the digitisation of passenger amenities, for instance, arrival flyers who have scanned their boarding pass on the Adani One passenger app will get an alert when their check-in bag is loaded onto the conveyor belt. "We're looking

at plans to let passengers book their slots in the pre-departure security queue," said an official. Departing passengers can order a meal or a beverage on the app and have it delivered at their boarding gate. Passengers can pre-book lounges, cabs, hotels, earn rewards, shop and track flights on the app. AAHL said: "We are constantly investing in upgrading our cybersecurity as the threat profile keeps changing."



# Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

MUMBAI

17 SEPTEMBER 2025

## PM Modi to inaugurate Metro 3 final stretch from Worli to Cuffe Parade on Sept 30: CM

**ManthanK.Mehta**  
@timesofindia.com

**Mumbai:** Prime Minister Narendra Modi will inaugurate the final stretch of the underground Metro 3 corridor from Acharya Atre Chowk in Worli to Cuffe Parade on Sept 30, chief minister Devendra Fadnavis announced on Tuesday. Modi will also inaugurate the Navi Mumbai International Airport, a project expected to ease congestion at Mumbai's Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport, on the same day.

Fadnavis, while addressing BJP's Vijay Sankalp Melava at NSCI Dome in Worli, said the Mahayuti govt was

delivering infrastructure "at a scale unseen before". "During the MVA's 15 years, only 11km of Metro was inaugurated. Under us, 354km will become operational," the CM said, adding that projects such as the Coastal Road, Metro network, east-west road connectors, and Vadhavan Port would reimagine Mumbai.

Metro Line 3, the city's first underground corridor, spans 33.5km from Cuffe Parade to Aarey JVL and is being opened in phases. The Aarey-BKC stretch began operations in Oct 2024, followed by the BKC-Acharya Atre Chowk section in May 2025. With the Acharya Atre Chowk-Cuffe Parade section

set to open soon, south Mumbai's business district will finally be directly linked to the BKC and beyond, promising faster commutes and easing congestion.

On Dharavi's redevelopment, billed as the world's largest slum rehabilitation project, Fadnavis reiterated that nearly 10 lakh residents would get homes within Dharavi itself. "Even those technically ineligible will not be evicted. No family will be forced back onto the roadside," he said, adding that small industries from Dharavi would be given formal status and five-year tax waivers.

Targeting the Thackeray brothers, Fadnavis said, "We

are reimagining Mumbai through infrastructure, they are eyeing the chair. But they won't get it. Mahayuti will ensure the saffron flag is hoisted atop Mumbai and a Mahayuti mayor is installed in BMC."

Mumbai BJP president and MLA Ameet Satam accused Shiv Sena (UBT) of "looting BMC funds". "Forget 2G or the coal scam; in the last 30 years, they looted BMC to the tune of Rs 3 lakh crore," he alleged. Warning against demographic shifts, Satam added: "Any attempt to change the colour of Mumbai will be thwarted. If Shiv Sena (UBT) comes to power, then one 'Khan' will become the mayor. We will not let that happen."



# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

18 SEPTEMBER 2025

## कार्गो संचालन के लिए एअर इंडिया की एफकॉम से साझेदारी

मुंबई। एयर कार्गो और ग्राउंड हैंडलिंग सेवा प्रदाता कंपनी एअर इंडिया एसएटीएस ने चेन्नई स्थित कार्गो एयरलाइन एफकॉम के साथ नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर फ्रेटर (कार्गो विमान) संचालन के लिए साझेदारी की है। कंपनी ने बुधवार को जारी बयान में बताया कि यह समझौता उसकी पूर्ण स्वामित्व वाली स्पेशल



पर्पज व्हीकल एआईएसएटीएस नोएडा कार्गो टर्मिनल प्रा. लि. (एएनसीटीपीएल) के माध्यम से हुआ है। इसका उद्देश्य नोएडा अंतरराष्ट्रीय

नोएडा एयरपोर्ट को लेकर दोनों कंपनियों में करार

हवाईअड्डे को उत्तर भारत का प्रमुख कार्गो गेटवे बनाना है, जो दिल्ली और मुंबई जैसे बड़े हब को पूरक करेगा और भारत को वैश्विक व्यापार शक्ति बनाने की महत्वाकांक्षा को आगे बढ़ाएगा। एआईएसएटीएस ने कहा, यह साझेदारी

भारत की कार्गो प्रणाली में एक रणनीतिक छलांग है, क्योंकि इसमें उसकी मजबूत बुनियादी ढांचा क्षमता और एफकॉम का तेजी से बढ़ता अंतरराष्ट्रीय कार्गो नेटवर्क शामिल होगा। बता दें कि एआईएसएटीएस, टाटा समूह की स्वामित्व वाली एअर इंडिया और सिंगापुर की एसएटीएस लि. का संयुक्त उद्यम है। एजेंसी



# Corporate Communications Directorate

---

AMAR UJALA

DELHI

18 SEPTEMBER 2025

---

## पायलट के पिता बोले- दोबारा हो अहमदाबाद हादसे की जांच

मुंबई। चायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो (एएआईबी) की अहमदाबाद विमान हादसे की जांच के प्रारंभिक निष्कर्षों पर पायलट सुमित सभरवाल के पिता पुष्करराज सभरवाल ने सवाल उठाया है। उनका आरोप है कि एएआईबी जांच निष्कर्षों से एअर इंडिया ड्रीमलाइनर के पायलटों में से एक उनके 56 साल के बेटे को छवि खराब हुई है। उन्होंने केंद्र सरकार से हादसे की औपचारिक जांच की मांग की है।

नागरिक उड़्डयन सचिव और एएआईबी महानिदेशक को लिखे पत्र में 91 साल के पुष्करराज ने कहा कि हादसे के बारे में चुनिंदा जानकारी सार्वजनिक करने से अनुमान लगाया जा रहा है कि सुमित अत्यधिक मनोवैज्ञानिक दबाव में थे और आत्महत्या के बारे में सोच रहे थे। उन्होंने 29 अगस्त को लिखे पत्र में आगे कहा, इन बातों ने मेरी सेहत, मानसिक स्थिति पर असर डाला है। ये मेरे बेटे की प्रतिष्ठा को धूमिल करते हैं, जो कि भारतीय संविधान के तहत भारत के नागरिक को प्रदत्त एक मौलिक अधिकार है। एजेंसी



# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

18 SEPTEMBER 2025

## अमिताभ कांत इंडिगो के अतिरिक्त निदेशक

नई दिल्ली। नागरिक उड़डयन मंत्रालय से सुरक्षा मंजूरी मिलने के बाद इंडिगो ने अमिताभ कांत को बोर्ड में अतिरिक्त निदेशक नियुक्त किया है। उनकी नियुक्ति 15 सितंबर से प्रभावी है। इंडिगो की मूल कंपनी इंटरग्लोब एविएशन ने कहा, कंपनी को नागरिक उड़डयन मंत्रालय से 15 सितंबर, 2025 की अपेक्षित सुरक्षा मंजूरी मिल गई है। इसके बाद से अमिताभ कांत की नियुक्ति प्रभावी हो गई है। एजेसी



# Corporate Communications Directorate

---

BUSINESS LINE

DELHI

18 SEPTEMBER 2025

---

## IndiGo signs maintenance agreement with Thales



**New Delhi:** Airline major IndiGo has entered into a 11-year strategic maintenance agreement with French aerospace and defence major Thales for the upkeep of its current fleet of 430 Airbus A320 aircraft as well as its future order of more than 800 A32X (A320 family of aircraft). Under the contract, Thales will provide repair services for IndiGo's avionics components under its 'avionics-by-the-hour' programme. Besides, Thales will employ its 'repair-by-the-hour' service, which guarantees timely repairs. As per Thales, repairs will be managed at its new state-of-the-art avionics MRO facility in Gurugram near Delhi airport. OUR BUREAU

# मुंबई के दलदल में खिल रहा 'कमल'

## नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे की छत कमल की पंखुड़ियों की तरह बनी है

अजिंक्य कावले

देश की आर्थिक राजधानी मुंबई के एक छोर पर वाकई कीचड़ में कमल खिलने जा रहा है। धातु और कांच से बना यह कमल मुंबई महानगरीय क्षेत्र को पूरी दुनिया से मिला देगा।

असल में बात हो रही है नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे की, जिसकी छत कमल की पंखुड़ियों की शकल में बनी है। उम्मीद की जा रही है यह हवाई अड्डा इसी साल चालू हो जाएगा। यह मुंबई का दूसरा हवाई अड्डा होगा और अपनी खूबसूरत डिजाइन से यात्रियों को आकर्षित करेगा।

इस हवाई अड्डे में कमल ही कमल नजर आ रहे हैं। हवाई अड्डे



की इमारत में दाखिल होते ही छत के नीचे आपको बड़ा सा आंगन मिलेगा। यह आंगन बिल्कुल तालाब की तरह होगा, जिसमें कमल ही कमल खिले होंगे। इमारत के बाहर आगे के हिस्से में कांच पर ऐसी जाली लगी है, जो कमल की पत्तियों की तरह लगती है। इन जालियों से छनकर आती सूरज की रोशनी छत पर टकराती है और फिर

नीचे फर्श पर बिखरती जाती है।

शहर के बीचोबीच स्थित छत्रपति शिवाजी महाराज अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे की डिजाइन भी अनूठी है, जहां ऊपर देखने पर हजारों सफेद मोर यात्रियों के स्वागत में अपने पंख फैलाए नजर आते हैं। इस हवाई अड्डे के टर्मिनल 2 की छतरी में ऐसे ही सजावटी सुराख बने हैं। इस इलाके में फिलहाल यह

इकलौता हवाई अड्डा है और 2024 में 5.48 करोड़ मुसाफिर इससे होकर गुजरे थे। उम्मीद है कि नवी मुंबई हवाई अड्डा बनने पर छत्रपति शिवाजी महाराज हवाई अड्डे पर यात्रियों की भीड़ कम हो जाएगी। नए हवाई अड्डे के पहले चरण में 2 करोड़ यात्री सालाना समेटे जा सकेंगे। इस हवाई अड्डे का उद्घाटन होने के साथ ही मुंबई महानगर क्षेत्र में अनूठी वास्तु शैली वाले दो हवाई अड्डे हो जाएंगे और दोनों ही सिंगापुर के चांगी, पेइचिंग के ताशिगं तथा दोहा के हमाद हवाई अड्डों की तरह मशहूर शाहकार बन जाएंगे।

नवी मुंबई में डिजाइन कमल के ही इर्द-गिर्द घूमती है, जिसका विचार लंदन की जाहा हदीद आर्किटेक्ट्स ने दिया था। इसी

कंपनी ने 2014 से 2019 के बीच पेइचिंग का ताशिगं इंटरनैशनल एयरपोर्ट भी डिजाइन किया था।

नवी मुंबई इंटरनैशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (पनमायल) हवाई अड्डा चालू करने के लिए 18,000 करोड़ रुपये खर्च कर रही है। पूरी परियोजना पांच चरणों में पूरी होने की संभावना है। पिछले साल दिसंबर में यात्रियों के बगैर एक विमान उतारकर (वैलिडेशन लैंडिंग) इस हवाई अड्डे पर लगे उपकरणों का परीक्षण किया गया। सुरक्षा का सर्टिफिकेट हासिल करने के लिए यह जरूरी होता है।

नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे ने इंस्ट्रूमेंट लैंडिंग सिस्टम और प्रिंसिजन अप्रोच पाथ इंडिकेटर की जांच की। उसके बाद इंस्ट्रूमेंट अप्रोच प्रक्रिया गढ़कर वैलिडेशन फ्लाइट की तैयारी की गई। इससे पहले अक्टूबर में भारतीय वायु सेना का एयरबस सी295 इस हवाई अड्डे पर उतरने वाला पहला विमान बना था।

# Corporate Communications Directorate

THE DAILY GUARDIAN

DELHI

17 SEPTEMBER 2025

## Indian airlines reduce gap with foreign players in international market: Report

AGENCIES  
NEW DELHI

The aviation sector in India is witnessing a significant shift, with Indian airlines steadily gaining ground in the international passenger market, according to a report by ICICI Securities.

While foreign carriers continue to dominate in freight, the passenger segment is now showing more parity between domestic and international operators.

It stated "International segment now has more parity between Indian and international carriers; freight remains skewed towards foreign players".

The report mentioned that before the outbreak of the Covid-19 pandemic, foreign airlines had a stronghold on India's international passenger traffic, carrying about 60 per cent of travellers to and from the country.

However, this trend has started to change since calendar year 2021 (CY21), with Indian carriers consistently improving their presence.

As of now, the market share of foreign airlines has dropped to nearly 55 per cent, reflecting the steady rise of Indian airlines in overseas routes.

In contrast, the report mentioned that the freight busi-



Representative Image

ness tells a different story.

Foreign airlines still hold a commanding position in this segment, accounting for more than 80 per cent of the international freight market in the first quarter of CY25.

This indicates that while Indian airlines have managed to build competitiveness in passenger services, cargo operations remain largely dominated by global players.

The report also highlighted that new international routes are gaining prominence in recent times. Countries such as Azerbaijan and Georgia in Central Europe and Africa have emerged as new destinations for Indian travellers. Turkey and Ethiopia, in particular, have seen strong passenger growth over the past few years.

A key driver of this growth

has been IndiGo's partnership with Turkish Airlines, which has enabled Turkey to become a transit hub for Indian passengers travelling to European countries.

Data from Q1CY25 shows Turkey handled 295,000 passengers, up from 265,000 in Q1CY24. Ethiopia saw 166,000 passengers compared with 136,000 a year ago, while Georgia recorded 26,000 passengers against 12,000 in the same period last year.

Similarly, Azerbaijan reported 42,000 passengers in Q1CY25, higher than 29,000 in Q1CY24.

Overall, international passenger traffic remained strong in Q1CY25. A total of 9.21 million passengers flew into India, while 10.13 million passengers travelled out of the country.



# Corporate Communications Directorate

---

DAINIK JAGRAN

DELHI

18 SEPTEMBER 2025

---

## पायलट सुमित के पिता ने नई जांच की मांग की

मुंबई: नागरिक उड़डयन मंत्रालय और विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो के महानिदेशालय को 29 अगस्त को लिखे पत्र में दिवंगत कैप्टन सुमित सभरवाल के पिता 91 वर्षीय पुष्कराज सभरवाल ने एअर इंडिया की उड़ान संख्या एआइ171 दुर्घटना की औपचारिक जांच की मांग की है। सुमित एअर इंडिया ड्रीमलाइनर के पायलटों में से एक थे। उन्होंने अधिकारियों पर चुनिंदा हिस्सों को लीक करने का आरोप लगाया। सा ही कहा कि मीडिया अटकलों से बेटे की प्रतिष्ठा धूमिल हुई है। (एनआइ)



# Corporate Communications Directorate

---

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

18 SEPTEMBER 2025

---

## ■ Thales Signs Avionics Contract with IndiGo



**NEW DELHI:** Global technology firm Thales has inked an 11-year avionics maintenance support

contract with IndiGo for the airline's A320 family of aircraft, including for the over 800 planes that are to be delivered in the coming years. Besides, its contract with IndiGo for fleet-wide electronic flight bag rollout has been extended by another five years. Listed in Paris, Thales is a leading player in advanced technologies for the defence, aerospace, and cyber and digital sectors.



# Corporate Communications Directorate

---

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

17 SEPTEMBER 2025

---

## Push for early launch of Chipi flight

**Mumbai:** The Maharashtra government is keen to launch the Chipi-Mumbai flight service without delay, fisheries and ports minister Nitesh Rane said on Tuesday. He directed the authorities to obtain necessary approvals within a month, terming the project an emotional issue for Sindhudurg district. Rane said

the state government had decided to provide RCS funding on the lines of the UDAN scheme.

Rane said that Sindhudurg, being a tourism district, needed the speedy completion of airport infrastructure. He also stressed that future prospects of the airport made it essential to prioritise works,

including beautification.

Rane further instructed that the marina being developed at Belapur in Navi Mumbai be completed by March 2026. He said the contractor must plan accordingly and ensure commercial units at the site are developed and leased out. "All permissions for the project are already in place," he said.



# Corporate Communications Directorate

---

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

17 SEPTEMBER 2025

---

## SpiceJet to induct 8 more Boeing 737 planes on lease

**PTI**  
NEW DELHI

SpiceJet on Tuesday said it has inked lease agreements for inducting eight more Boeing 737 aircraft ahead of the winter schedule.

The winter schedule starts in late October.

With the latest agreements for 8 Boeing 737 planes, the "airline's planned fleet additions rise to 18 aircraft, reinforcing its commitment to meet the rising demand for air travel during the upcoming festive and winter season," SpiceJet said in a



release.

As on September 15, SpiceJet had 19 aircraft in operation out of the total fleet of 53 planes, according to information available on fleet tracking website Planespotter.com.

For the three months ended June 2025, the airline reported a net loss of Rs 238 crore.



# Corporate Communications Directorate

---

HINDUSTAN

DELHI

17 SEPTEMBER 2025

---

## एयरपोर्ट का नवंबर में उद्घाटन संभव

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का उद्घाटन नवंबर में संभव है। यमुना प्राधिकरण के अधिकारियों ने मंगलवार को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के कार्यक्रम को ध्यान में रखकर एयरपोर्ट साइट का जायजा लेकर रूपरेखा तैयार की। एयरपोर्ट का निर्माण कार्य अंतिम चरण में है।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड के सीईओ आरके सिंह ने मंगलवार को एयरपोर्ट साइट पर यापल के अफसरों के साथ निर्माण प्रगति की समीक्षा की। सूत्रों के अनुसार बिहार चुनाव से पहले यानी नवंबर में ही प्रधानमंत्री मोदी एयरपोर्ट का उद्घाटन कर सकते हैं।

# Employees await remittance of Kingfisher recoveries

**Jagriti Chandra**

NEW DELHI

The official liquidator has informed some erstwhile Kingfisher Airlines staff that the State Bank of India (SBI) has not released recoveries from the sale of the airline's assets, causing delays in payments to creditors, including employees who are classified as priority creditors. The total settlement dues have not yet been determined.

Last year, Finance Minister Nirmala Sitharaman told Parliament that ₹14,131.6 crore had been recovered in the Vijay Mallya case, adding that "complete money of the attached property has been restored to the public sector banks". In February 2024, Mr. Mallya's lawyer told the Karnataka High Court that banks had already recovered "the principal debt amount multiple times over", noting that ₹6,200 crore was owed by the airline but more than ₹14,000 crore had been recovered.

"Upon receipt of the sale proceeds and corresponding priority dues from SBI, the official liquidator will proceed to distribute the dividend to the creditors, including workmen, in accordance with Section 529 and 529A of the Companies Act, 1956," the Office of the Official Liquidator under the Ministry of Corporate Affairs said in a letter dated September 8, 2025.

The letter added that SBI, the lead bank among



Vijay Mallya's private jet is now put up for e-auction. Photo Credit: VIJAY BATE

the consortium that lent to Kingfisher Airlines' parent company, had not yet remitted sale proceeds to the official liquidator's office.

There are 2,200 Kingfisher employees who have filed claims with the official liquidator for about ₹3,000 crore, a government official said on condition of anonymity. The total number of creditors and overall dues have not yet been fully adjudicated.

The official liquidator has so far released ₹21.80 crore towards Provident Fund dues to the Regional Provident Fund Commissioner in Mumbai, allowing workmen and employees to claim this directly. It has also realised ₹38.57 crore from the sale of four planes.

In response to a February 2, 2024 letter from the official liquidator, SBI said proceedings were still pending before the Recovery Officer of DRT Chennai, and that it had not received recovery proceeds. SBI declined to reply to questions from *The Hindu*.



# Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

18 SEPTEMBER 2025

 Hindustan Times

## Aviation ministry seeks comments on regulations set out in drone bill

**HT Correspondent**

letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** Flying drones without registration or certification could soon attract a jail term of up to three years and fines of up to ₹1 lakh, under a new draft law released by the government. The Ministry of Civil Aviation on Wednesday made public the Draft Civil Drone (Promotion and Regulation) Bill, 2025, and invited feedback from stakeholders and citizens until September 30.

“Whoever wilfully disobeys any (provisions shall be) be punishable with a fine up to ₹50,000 or an imprisonment which may extend to three months or both, and for any second or subsequent offence with a fine up to ₹1 lakh or an imprisonment which may extend to six months or both,” the draft

states. The draft, which seeks to replace the Drone Rules, 2021, lays down a tougher regime for unmanned aircraft systems. It mandates a Unique Identification Number and type certification from the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) for every drone. As per the draft, remote pilots must undergo training and obtain certification from authorised organisations, while the manufacture, sale, transfer or operation of uncertified drones has been prohibited.

Talking about the penalties, the draft states, “Any person who contravenes the provisions of this Act shall be punishable with imprisonment for a term which may extend to three years, or with fine which may extend to one lakh rupees, or with both.”

The law covers individuals and

entities engaged in drone ownership, operation, design, manufacture, import, export, leasing, training or maintenance, but excludes unmanned aircraft used by the armed forces or those weighing over 500 kilograms, which will be governed under the Bharatiya Vayuyan Adhiniyam, 2024.

The draft also addresses national security risks.

“Any offence involving carriage of dangerous goods by a civil unmanned aircraft system, or use of a civil unmanned aircraft system as a weapon, shall be cognizable and non-compoundable,” it states, signalling that misuse of drones will be treated as a serious criminal offence.

Airspace zoning into green, yellow and red categories will continue, with permissions depending on the level of risk.



## Corporate Communications Directorate

THE HINDU

CHENNAI

17 SEPTEMBER 2025

# Pilot unions oppose DGCA's data-based fatigue system

**Jagriti Chandra**

NEW DELHI

Pilot bodies have rejected the aviation regulator's proposed airline-driven, data-based fatigue monitoring system, accusing it of attempting to bypass court-mandated duty hours and compromising safety, setting the stage for another confrontation.

The comments were part of replies submitted to the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) following its September 3 e-mail to airlines and pilot unions seeking responses to a draft advisory on implementing the Fatigue Risk Management System (FRMS). The system, based on airline data, monitors fatigue-related safety risks to ensure crew alertness. Each airline is to develop and monitor its own FRMS.

"The DGCA's proposal to introduce a parallel, 'flexible' FRMS framework via a subordinate instrument like an Operations Circular is deeply disconcerting. The proper and legally mandated instrument for such a fundamental change in safety policy is a Civil Aviation Requirement (CAR), which ensures legislative rigour, transparency, and a statutory right for all stakeholders to be heard through a wide-body consultation process," the Federation of Indian Pilots (FIP) wrote in its reply, reviewed by *The Hindu*. It warned that such a move could result in "degradation of safety".

The objections come months after the Delhi High Court laid down new limits for duty and rest periods. In its February 24 order, the court mandated an

**Pilot unions warn**

**DGCA's fatigue system risks safety by bypassing mandated rest norms**

increase in weekly rest for pilots from 36 to 48 hours starting July 1, and curtailment of night flying from November 1.

The FIP argued the FRMS was "dangerously premature" for India, pointing out that the International Civil Aviation Organisation requires well-trained inspectors and adequate oversight resources, and has cautioned that without robust regulations and regulatory support, FRMS safety benefits may be jeopardised. The union stressed that DGCA must first demonstrate compliance with the court-ordered norms, which are yet to be fully implemented.

The Airlines' Pilots Association of India (ALPAI) said airlines developing FRMS tools had failed to demonstrate a "just culture", citing instances where pilots reporting fatigue were reclassified as "sick", resulting in loss of pay.

Both unions noted that statistical models used in FRMS, which combine organisational data such as shift length with research on sleep cycles to predict fatigue and alertness, could be manipulated by airlines through selective use of filters.

The unions have demanded that pilot bodies be part of every airline's Fatigue Safety Action Group as well as DGCA-level oversight committees.



# Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

18 SEPTEMBER 2025

अहमदाबाद विमान हादसा : पायलट के पिता ने एएआइबी की रपट पर उठाए सवाल

## केंद्र से दोबारा जांच की मांग की

जनसत्ता ब्यूरो  
नई दिल्ली, 17 सितंबर।

अहमदाबाद में जून में हादसे का शिकार हुए एअर इंडिया के ड्रीमलाइनर विमान के पायलट सुमित सभरवाल के पिता पुष्कराज सभरवाल ने एएआइबी जांच के शुरुआती निष्कर्षों पर सवाल उठाते हुए केंद्र सरकार से घटना की औपचारिक जांच का आदेश देने की मांग की है।

अहमदाबाद से लंदन के गैटविक हवाई अड्डा जा रहा एअर इंडिया का बोइंग 787-8 विमान 12 जून को उड़ान भरने के कुछ सेकंड बाद दुर्घटनाग्रस्त हो गया था। हादसे में कुल 260 लोगों की मौत हो गई थी, जिनमें विमान में सवार 241 यात्री शामिल थे।

पुष्कराज (91) ने नागरिक उड्डयन सचिव और विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो (एएआइबी)



के महानिदेशक को 29 अगस्त को लिखे पत्र में कहा कि हादसे की जांच से जुड़ी चुनिंदा जानकारी लीक होने से यह अटकलें लगाई जा रही हैं कि सुमित (56) काफी मनोवैज्ञानिक दबाव में थे, जिसके चलते वह आत्महत्या

करने पर विचार कर रहे थे।

पत्र में कहा गया है कि इन बातों से मेरे स्वास्थ्य और मानसिक स्थिति पर बहुत बुरा असर पड़ा है। साथ ही कैप्टन सुमित सभरवाल की छवि भी धूमिल हुई है, जो भारतीय संविधान के अनुच्छेद-21 के तहत भारत के नागरिक को प्रदत्त मौलिक अधिकार है।

पुष्कराज ने पत्र में मांग की है कि केंद्र सरकार विमान (दुर्घटनाओं और घटनाओं की जांच) नियम, 2017 के नियम-12 के तहत हादसे की औपचारिक जांच का आदेश दे। नियम-12 के तहत केंद्र सरकार भारत में पंजीकृत किसी विमान के हादसे का शिकार होने की परिस्थितियों की औपचारिक जांच का आदेश दे सकती है, अगर यह प्रतीत होता है कि ऐसी जांच कराना आवश्यक है। नागरिक उड्डयन मंत्रालय और एएआइबी की ओर से इस पत्र पर तत्काल कोई टिप्पणी नहीं की गई है।



# Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

18 SEPTEMBER 2025

## Air India pilot's father says AAIB probe tarnished son's image

**P**erturbed with the preliminary findings of the AAIB inquiry into the Ahmedabad plane crash, Pushkaraj Sabharwal, father of Captain Sumeet Sabharwal who was one of the pilots of the ill-fated Air India Dreamliner, has demanded a 'formal investigation' by the central government. In one of the worst aircraft accidents in India, a total of 260 people, including 241 passengers, died after Air India's Boeing 787-8 aircraft operating flight AI171 to London Gatwick crashed soon after take off from Ahmedabad on 12 June.

In a letter to the civil aviation secretary and AAIB director general, 91-year-old Pushkaraj said that selective leaks about the accident have led to speculation that Sumeet (56) was under tremendous psychological pressure and therefore was contemplating committing suicide. Pushkaraj has demanded that the central government order a formal enquiry into the accident under Rule 12 of the Aircraft (Investigation of Accidents and Incidents) Rules, 2017.



**PTI** A total of 260 people died as the flight crashed soon after take off. **WR**



# Corporate Communications Directorate

---

MILLENNIUM POST

KOLKATA

17 SEPTEMBER 2025

---

## SpiceJet to induct 8 more Boeing 737 planes on lease

**NEW DELHI:** SpiceJet on Tuesday said it has inked lease agreements for inducting eight more Boeing 737 aircraft ahead of the winter schedule.

The winter schedule starts in late October.

With the latest agreements for 8 Boeing 737 planes, the “airline’s planned fleet additions rise to 18 aircraft, reinforcing its commitment to meet the rising demand for air travel during the upcoming festive and winter season,” SpiceJet said in a release.

As on September 15,



SpiceJet had 19 aircraft in operation out of the total fleet of 53 planes, according to information available on fleet tracking website Planespotter.com.

For the three months ended June 2025, the airline reported a net loss of Rs 238 crore.

PTI