



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

17 AUGUST 2026

Centre to select first 50 airports under modified UDAN scheme

NEW ROUTES. States to nominate unserved airstrips; proposals to be evaluated under challenge mode

Rohit Vaid
New Delhi

The Centre will soon select the first batch of 50 airports for development under the modified UDAN scheme as it invites nominations from State and Union Territory governments, sources told *businessline*.

The Ministry of Civil Aviation will evaluate the proposals under a challenge mode framework before finalising the first set of 50 airports for infrastructure development.

The selection exercise forms part of the modified UDAN scheme, which envisages the development of 100 airports and aerodromes over the next eight years through the upgradation of existing unserved airstrips at an estimated capital outlay of ₹12,159 crore.

The Centre has earmarked ₹3,661 crore for the construction of 200 helipads,



FEE EXEMPTION. Besides infrastructure and operational support, the modified UDAN also provides airport charge exemptions for Regional Connectivity Scheme flights

primarily in hilly, island, remote and aspirational regions, as it seeks to strengthen regional air connectivity across the country.

Under the revised framework, State and Union Territory governments will nominate unserved airstrips, heliports and water aerodromes within their jurisdictions for consideration un-

der the scheme. The Airports Authority of India (AAI), acting as the implementing agency, along with the Civil Aviation Ministry, will then assess the nominated locations before selecting airports for development.

NOMINATED SITES

The nominated sites will be evaluated on parameters in-

cluding availability of 100 per cent encumbrance-free land, existing infrastructure readiness, technical and air-space feasibility, projected passenger traffic, regional connectivity requirements and tourism potential.

Apart from physical infrastructure, the evaluation will also consider commitments by State governments to provide operational support, including concessional electricity and water supply, free security and firefighting services and a value-added tax (VAT) on Aviation Turbine Fuel (ATF) capped at a maximum of 1 per cent.

Furthermore, the scheme provides ₹2,577 crore as operational and maintenance support to facilitate the operationalisation of Regional Connectivity Scheme (RCS)-only airports during the initial years of operation.

The financial assistance will be available for the first three years and will be capped at ₹3.06 crore annu-

ally for each airport and ₹0.90 crore annually for each heliport or water aerodrome.

According to sources, the support will cover a certain percentage of expenditures related to staffing for Communication, Navigation and Surveillance/Air Traffic Management (CNS/ATM), meteorological services, among others, at up to 441 airports, heliports and water aerodromes.

FEE EXEMPTIONS

Besides infrastructure and operational support, the modified UDAN framework also provides airport charge exemptions for Regional Connectivity Scheme flights. These include waiver of landing, parking and passenger-related airport charges, exemption from Terminal Navigation Landing Charges and discounted Route Navigation Facility Charges, aimed at improving the commercial viability of regional air services.

Visakhapatnam airport ends scheduled commercial operations ahead of Bhogapuram opening

PIONEER NEWS SERVICE

■ Visakhapatnam

Visakhapatnam Airport ended its scheduled commercial flight operations ahead of the opening of Alluri Sitarama Raju International Airport at Bhogapuram on Monday.

The last scheduled commercial flight from Visakhapatnam Airport (INS Dega) will be IndiGo flight 6E 2018 to Delhi, scheduled to depart at 10.45 pm on Sunday.

"Visakhapatnam Airport has reached an important milestone with the conclusion of its scheduled commercial operations, and we sincerely acknowledge the contribution of every employee, stakeholder and partner who supported the airport's operations and passenger services over the years," Visakhapatnam Airport Director N Purushottam said in a press release.



As notified by the Ministry of Civil Aviation, scheduled commercial operations at the Visakhapatnam Civil Enclave will cease with the commencement of operations at Alluri Sitarama Raju International Airport at Bhogapuram at 12.01 am on August 17.

The IATA airport code 'VTZ' will be transferred from Visakhapatnam Airport to the new airport at

Bhogapuram with effect from August 17.

Non-scheduled commercial operations, however, may continue at the Civil Enclave at Visakhapatnam Airport, the press release said.

Purushottam said Visakhapatnam Airport had played a key role in connecting the city and Andhra Pradesh with major domestic destinations and had served

passengers, businesses, tourists and the regional economy for several decades.

Over the years, the airport saw growth in passenger traffic and infrastructure, including terminal expansion, better aircraft parking, security and passenger facilities, DigiYatra services, accessibility measures and sustainability initiatives.

The Airports Authority of India expressed gratitude to the Central Industrial Security Force, airlines, ground-handling agencies, regulatory authorities, concessionaires and other service partners for their contribution to the airport's safe, secure and efficient functioning, it said.

The AAI acknowledged the continued support of the Indian Navy in facilitating civil aviation operations at the Civil Enclave, saying its coordination would remain important as non-scheduled commercial operations continue.



Corporate Communications Directorate

THE ASSAM TRIBUNE

GUWAHATI

17 AUGUST 2026

Navi Mumbai airport welcomes first foreign freighter cargo

MUMBAI, Aug 16: Adani Group-CIDCO jointly owned Navi Mumbai International Airport (NMIA) on Sunday announced the first arrival of an international freighter at its facility with the first Hong Kong Aircargo-operated aircraft reaching from Hong Kong. The development is a part of NMIA's wider international cargo ramp-up, with 13 new freighter services expected to commence operations, the private airport operator said.

Hong Kong Air Cargo will operate three weekly services between Hong Kong and Navi Mumbai, translating into six weekly cargo air traffic movements, Navi Mumbai International Ltd (NMIAL) – the entity managing the air-

port – said. The service will use an Airbus A330-200F freighter, carrying about 60 tonnes of import and export shipments, it stated.

NMIAL is a special purpose vehicle in which Adani Group holds 74 per cent stake and the rest 26 per cent are held by the Maharashtra government's city planning agency, CIDCO.

Accelerating its global operations, NMIA marked two major milestones in rapid succession, it said, adding that the airport launched its first Air India Express international passenger flight to Abu Dhabi on July 15. This was followed by its inaugural dedicated freighter (IndiGo Cargo to Sharjah) on August 1, carrying 20 tonnes of goods.

These achievements underscore NMIA's dynamic growth in both passenger and cargo aviation, the airport operator said.

NMIA said it is rapidly expanding its destination as many international cargo operators have filed and have received approval to operate at major destinations across Asia, Europe, and West Asia, including Hong Kong, Chengdu, Bangkok, Taipei, Kuala Lumpur, Singapore, Abu Dhabi, Doha, Frankfurt, Istanbul, Dubai, Amsterdam, Bahrain, Paris, and Riyadh.

"With a significant increase in freighter activity expected by the end of August, we are rapidly expanding our international cargo network and strengthening connectiv-

ity with key markets across Asia, Europe, and West Asia.

"This growing network will create greater opportunities for exporters, importers and businesses, while reinforcing NMIA's role as a strategic logistics and trade gateway for Maharashtra and western India," said a spokesperson of NMIA.

Aligned with the National Logistics Policy and Maharashtra government's Logistics Policy 2024, NMIA is building a seamless, tech-enabled cargo ecosystem, it said.

This expanding network will connect the airport with leading global trade and logistics hubs, further strengthening its role as a key cargo gateway from Western India, NMIA added. – PTI



Corporate Communications Directorate

THE ASSAM TRIBUNE

GUWAHATI

17 AUGUST 2026

Delhi airport plans to hike passenger handling capacity to 125 mn

NEW DELHI, Aug 16: Delhi airport plans to increase its annual passenger handling capacity to 125 million from the current level of 106 million under the proposed ten-year master plan, according to a source.

As part of the expansion under the master plan, DIAL also proposes to build Pier E at Terminal 3 (T3) with a capacity of 10 million by April 2030. For now, no decision has been firmed up on having Terminal 4 or building the Automated Passenger Mover (APM).

The Indira Gandhi International Airport (IGIA) in the National Capital is operated by the Delhi International Airport Ltd (DIAL).

IGIA, also the country's biggest airport, has three terminals – T1, T2 and T3 – and international flight operations are only from T3.

The source told PTI that the master plan for 10 years till 2036 will be finalised after consultations with the stake-

holders. In the first phase, the proposal is to increase the annual passenger handling capacity to 116 million by April 2030. The capacity will be further raised to 125 million by 2032, the source said.

At present, the airport has an annual passenger handling capacity of 106 million spread across the three terminals. The capacity is 42 million, 14 million and 50 million at T1, T2 and T3, respectively.

At T3, there is domestic capacity of 19 million and international capacity of 31 million. Currently, T3 has four piers – Pier A and B for international operations while C and D are for domestic operations. Pier C has now been converted for international operations. Pier E is to be constructed at T3 by April 2030.

Generally, a pier at an airport is a long and narrow structure or transfer facility from the main terminal building and allows passengers to use aerobridges to enter an aircraft.

While there are no immediate plans, a 7.5-kilometre right of way will be earmarked for the APM (Automated People Mover) system in the master plan, the source said.

The earlier plan was to build an elevated cum at-grade system at the airport on the design, build, finance, operate and transfer model to provide seamless connectivity for passengers between T1 and the two other terminals.

Regarding T4, the source said that depending on the passenger traffic, if there is a need to have more capacity, then conversion of T2 to T4 could be looked at.

Delhi airport, operated by GMR Group-led consortium DIAL, witnessed passenger traffic of 6 million in July, an increase of 3.7 per cent compared to the year-ago period.

In the current financial year 2026-27 till July, the passenger traffic stood at 26.4 million. – PTI



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

18 AUGUST 2026

केंद्र ने राज्यों व केंद्रशासित प्रदेशों से मांगे प्रस्ताव, अगले 8 साल में 100 हवाई अड्डे और एयरपोर्ट्स देश में बढ़ेंगे हवाई अड्डे, पहले चरण में चुने जाएंगे 50 नए हवाई अड्डे

नई दिल्ली। केंद्र सरकार ने उड़ान योजना-2 पर तेजी से काम शुरू कर दिया है। पहले चरण में 50 नए हवाई अड्डे चुने जाएंगे। इसके लिए राज्यों और केंद्रशासित प्रदेशों से प्रस्ताव मांगे गए हैं। नागरिक उड्डयन मंत्रालय प्रस्तावों की जांच करेगा। इसके बाद नए हवाई अड्डों की सूची जारी की जाएगी।

योजना के तहत, अगले आठ साल में 100 हवाई अड्डे और



एयरपोर्ट्स विकसित किए जाएंगे। बिना नियमित उड़ान सेवा वाली मौजूदा हवाई पट्टियों को भी अपग्रेड किया जाएगा। इस पर

कई मानकों के आधार पर होगा चयन... सूत्रों का कहना है, हवाई अड्डों के चयन में कई मानकों को देखा जाएगा। इनमें जमीन का विवादमुक्त होना, मौजूदा बुनियादी ढांचा, तकनीकी और हवाई क्षेत्र की व्यवहारिकता शामिल है।

12,159 करोड़ रुपये खर्च होंगे। सरकार ने संशोधित योजना के तहत 200 नए हेलिपैड बनाने के लिए 3,661 करोड़ रुपये मंजूर किए हैं।

इन्हें पहाड़ी, द्वीपीय, दूरदराज और आकांक्षी क्षेत्रों में बनाया जाएगा। इससे क्षेत्रीय हवाई संपर्क मजबूत होगा। योजना के तहत, राज्य और केंद्रशासित प्रदेश बिना उड़ान सेवा वाले एयरस्ट्रिप, हेलीपोर्ट और वाटर एयरपोर्ट्स के नाम भेजेंगे। एयरपोर्ट्स अथॉरिटी ऑफ इंडिया और नागरिक उड्डयन मंत्रालय इनका आकलन करेंगे। इसके बाद स्थान का चयन किया जाएगा। व्यूरो



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

18 AUGUST 2026

एयरपोर्ट पर बढ़ेगी कर्मचारियों की संख्या

नई दिल्ली। यात्री सुविधाओं को बढ़ाने के लिए आईजीआई एयरपोर्ट के तीनों टर्मिनलों पर कर्मचारियों की संख्या बढ़ाई जाएगी। अभी यह व्यवस्था तीन वर्ष के लिए करने की तैयारी है। उसके बाद उनकी सेवा को बढ़ाया जा सकता है। एयरपोर्ट के तीनों टर्मिनलों पर प्रतिदिन बड़ी संख्या में यात्रियों की आवाजाही होती है। ऐसे में टर्मिनल भवनों, यात्री सुविधाओं व अन्य व्यवस्थाओं के नियमित रखरखाव को लेकर कर्मचारियों की संख्या बढ़ाई जा रही है। इसके अलावा एयरपोर्ट पर महिला यात्रियों की सुरक्षा जांच के लिए फ्रिस्किंग यूथ भी स्थापित किए जाएंगे। इससे महिला यात्रियों की सुरक्षा जांच के लिए निर्धारित एवं व्यवस्थित स्थान उपलब्ध होगा।



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

17 AUGUST 2026

Bhogapuram airport to start operations today

Hyderabad: Alluri Sitarama Raju International Airport at Bhogapuram, Andhra Pradesh, will commence commercial operations from Monday with all scheduled domestic and international flight services. The airport will operate under the IATA code VTZ, which will be transferred from the existing airport in Visakhapatnam from 12.01 am on August 17. The existing airport will continue to be used for defence, police, VIP movements and special flights, said officials. OUR BUREAU



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

17 AUGUST 2026

13 airlines to start cargo services from Navi Mumbai

Our Bureau
Mumbai

Thirteen international airlines are set to begin freighter operations to Navi Mumbai airport giving a boost to its cargo operations.

Besides a majority of airlines switching operations from Mumbai to Navi Mumbai, a few new services too are starting services. On Sunday, Hong Kong Air Cargo operated its first flight to Navi Mumbai. The airline will operate thrice weekly flights between Hong Kong and Navi Mumbai with an Airbus A330 freighter providing around 60 tonnes capacity. On August 1, IndiGo operated Navi Mumbai airport's first freighter flight with a service to Sharjah. In a press statement the airport operator said 13 airlines have secured approvals to operate freighters from airports in Asia and Europe.

CARGO NETWORK

"With a significant increase in freighter activity expected by the end of August, we are rapidly expanding our international cargo network and

On August 1, IndiGo operated Navi Mumbai airport's first freighter flight with a service to Sharjah

strengthening connectivity with key markets across Asia, Europe and West Asia. This growing network will create greater opportunities for exporters, importers and businesses, while reinforcing NMLA's role as a strategic logistics and trade gateway for Maharashtra and Western India," a Navi Mumbai airport spokesperson said.

FREIGHTER OPS

In a statement earlier this month Turkish Airlines said it plans to relocate its freighter operations to Navi Mumbai in August.

"The project is progressing as planned, and preparations are underway," the airline said. Turkish Airlines operates three scheduled freighter flights per week to Mumbai.



Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

17 AUGUST 2026

LOADED GUN ACCIDENTALLY FIRES AT AIRPORT

DC CORRESPONDENT
NEW DELHI, AUG. 16

Two security personnel were injured at Varanasi airport on Sunday after a loaded gun belonging to an Air India Express passenger accidentally went off during a security check.

The incident occurred around 9.30 am when the passenger, who was scheduled to travel from Varanasi to Mumbai on Air India Express flight IX 1810, declared a licensed 7.62 mm pistol along with 21 live cartridges at the check-in counter, as required under procedure.

According to Directorate General of Civil Aviation (DGCA) officials, the passenger was escorted to a designated screening area for mandatory security formalities.

During handling and inspection of the firearm, a round was accidentally discharged.

The projectile ricocheted and injured two screening personnel. Both were immediately given assistance and shifted to a hospital in Varanasi for treatment.

Officials said the incident was quickly contained and airport operations continued without disruption.

Local police were informed and the passenger was detained for investigation and further action in accordance with law.

The Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) is examining the circumstances leading to the incident, including whether prescribed procedures for handling and carriage of licensed firearms at airports were followed.

Appropriate action will be taken based on the findings, officials said.



Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGALORE

17 AUGUST 2026

Two injured as passenger's pistol goes off at Varanasi airport

VARANASI (UP), PTI: A passenger's licensed pistol went off "accidentally" during a security screening at the Varanasi airport on Sunday morning, leaving two personnel injured, officials said.

Both screening personnel, one injured in the leg and the other in the thumb, were shifted to the New Lakshmi Trauma Centre here and were undergoing treatment, they said.

Police have detained the passenger, Kamlesh Kedarnath Rai, and registered a case against him under BNS Section 125 (rash or negligent acts endangering human life or the personal safety of others).

The incident occurred at Lal Bahadur Shastri International Airport at around 9.30 am, when the passenger, who was scheduled to fly to Mumbai on an Air India Express flight, declared a licensed firearm (7.62 mm pistol with 21 live cartridges) at the check-in counter under the prescribed procedure and was escorted to the designated screening area for completion of the mandatory security formalities.



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

18 AUGUST 2026

हिंडन एयरपोर्ट पर अब एक साथ खड़े हो सकेंगे तीन विमान

जासं, साहिबगढ़: हिंडन एयरपोर्ट पर अब एक साथ तीन विमान खड़े हो सकेंगे। अभी हिंडन एयरपोर्ट के पास दो विमान खड़ा करने की पार्किंग है। एक और विमान को खड़ा करने की एयरफोर्स द्वारा अनुमति दे दी गई है। अधिकारियों का कहना है कई बार सर्दियों के मौसम में दृश्यता व अन्य तकनीकी कारणों के कारण उड़ानों के समय में बदलाव हो जाता है। दो विमान पार्किंग में होने पर अगर तीसरा विमान आ जाता है तो परेशानी का सामना होता है। तीन विमानों की पार्किंग होने के बाद एयरलाइंस द्वारा

उड़ानें बढ़ाने की उम्मीद है। साथ ही चार और विमान की पार्किंग के लिए काम जल्द शुरू होगा। एयरपोर्ट प्राधिकरण के निदेशक डा. चिल्का महेश ने बताया कि हिंडन एयरफोर्स से एक और विमान खड़ा करने की अनुमति मिल गई है।

हिंडन एयरपोर्ट से मुंद्रा की उड़ान स्थगित : हिंडन एयरपोर्ट से मुंद्रा को जाने वाली उड़ान स्थगित कर दी गई है। स्टार एयर के मैनेजर संजय ने बताया कि एक सप्ताह से आपरेशनल कारणों से उड़ान स्थगित चल रही है। वहां के लिए 23 जून को उड़ान शुरू हुई थी।



Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

18 AUGUST 2026

जयपुर हवाई अड्डे पर विमान से वाहन टकराया

जयपुर : जयपुर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर सोमवार को सुबह नौ बजे छोटे विमान (माइक्रोलाइट एयरक्राफ्ट) के साथ हादसा हो गया। विमान को रनवे पर ले जाते समय ग्राउंड हैंडलिंग वाहन ने टक्कर मार दी। इससे विमान क्षतिग्रस्त हो गया। राहत की बात यह रही कि विमान में सवार पायलट और प्रशिक्षक एनसीसी कैडेट सुरक्षित हैं। विमान को प्रशिक्षण फ्लाइट के लिए पार्किंग हंगर से हवाई पट्टी ले जाया जा रहा था। इस दौरान ग्राउंड हैंडलिंग एजेंसी इंडोथाई का वाहन भी हवाई अड्डा परिसर में मूव कर रहा था। हादसे के बाद हवाई अड्डा परिसर में मौजूद अधिकारियों और कर्मचारियों में हड़कंप मच गया। (जास)



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

17 AUGUST 2026

Gun Fires at Varanasi Airport

UP State Bureau

VARANASI

A major security scare was reported at Varanasi's Lal Bahadur Shastri International Airport on Sunday after a passenger's licensed pistol went off during a mandatory weapons check. The passenger, identified as Kamlesh Kedarnath Rai from Azamgarh, was travelling with his wife to Mumbai on Air India Express flight IX-1810. During inspection of his 7.62 mm pistol and ammunition, a round was accidentally discharged. The bullet reportedly hit the ground before ricocheting and injuring two AAI-CLAS screening staff members. A woman suffered an injury to her leg, while a male staffer sustained a hand injury. Both were shifted to a private hospital and are reported to be stable.

Passenger's gun goes off at Varanasi airport, 2 hurt

Neha LM Tripathi and
Saurabha Kulshreshtha

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI/MUMBAI: Two airport personnel at Varanasi airport were injured on Sunday after a round was accidentally fired from a licensed pistol during a security check, officials said. Airport director Puneet Gupta said the two were stable.

Kamlesh Rai, 55, a Shiv Sena leader, and his wife Sushma were to travel to Mumbai on flight IX-1810, Gupta said. "He declared he would carry his licensed weapon on the aircraft," Gupta said. Passengers carrying licensed firearms must declare the weapon at the check-in counter and complete security formalities.

Police said Central Industrial Security Force (CISF) and airline staff were checking Rai's pistol and counting its cartridges before boarding. Authorised personnel from the airline and AAICLAS were entering details of the pas-

Loaded pistol, unexpected shot

Two employees at Varanasi airport were injured after a round was accidentally fired from a passenger's licensed pistol during a routine security check.

"BCAS is examining the circumstances leading to the incident, including adherence to the prescribed procedures for handling and carriage of licensed weapons..."

— Civil aviation ministry

WHAT HAPPENED

- Security and airport staff were checking the pistol and counting its cartridges as part of the security process.
- The pistol's magazine was removed to record its details, but a round remained in the chamber. The trigger was accidentally fired while the pistol was loaded.

senger's registered baggage and weapon. "Preliminary investigation revealed a round was in the pistol's chamber and that the trigger was accidentally fired while the pistol was loaded," the DCP's office said in a statement.

The Bureau of Civil Aviation Security (BCAS), the security wing of the civil aviation ministry, is examining the circumstances leading to the incident. →P9



Shiv Sena leader Kamlesh Rai is a former BMC corporator

Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

18 AUGUST 2026

NEW BEGINNING

NORTH AP PROGRESS TAKES FLIGHT AS ASR AIRPORT TAKES OFF

EXPRESS NEWS SERVICE
@ Vizianagaram

COMMERCIAL flight operations began at Alluri Sitarama Raju International Airport in Bhogapuram on Monday, marking a new chapter in the aviation and economic journey of North Andhra Pradesh.

The airport welcomed its first commercial flight, IndiGo 6E 6408 from Hyderabad, at 6.45 am. GMR Visakhapatnam International Airport Limited (GVIAL) accorded a ceremonial water cannon salute to the aircraft. Air India Express, Air India, IndiGo, Scoot and India One also operated their first arrivals of the day. The airport recorded 52 planned air traffic movements (ATMs) on its opening day.

Union Civil Aviation Minister Kinjarapu Rammohan Naidu, District Collector S Ramsundar Reddy, GVIAL CEO Kanwarbir Singh Kalra, Markfed chairman Karrothu Bangarraju and other dignitaries handed over boarding passes to passengers on the inaugural IndiGo and Air India Express flights and presented mementoes.

Kalra described the start of operations as a transfor-

mational moment for North Andhra Pradesh and said the airport would provide safe, seamless and world-class travel facilities. He said GVIAL would work to expand connectivity and position the airport as a catalyst for trade, tourism, investment and employment, besides strengthening regional and global links.

Rammohan Naidu said the airport's design reflected the rich history and cultural heritage of the region and praised the GMR Group for creating world-class infrastructure. He said North Andhra, once described as a backward region, had emerged as a centre of development and progress.

The Minister also acknowledged public sentiment over the shifting of commercial flights from the Visakhapatnam airport. He said such feelings were natural during major developmental transitions and assured that the government was working on strategic plans for the future utilisation of the existing airport infrastructure.

CM Naidu also congratulated the GMR Group and people on the commencement of operations.



जयपुर एयरपोर्ट पर वाहन से टकराया विमान

जयपुर, 17 अगस्त (ब्यूरो): जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर सोमवार को माइक्रोलाइट एयरक्राफ्ट (छोटे विमान) के साथ हादसा हो गया। विमान को रनवे पर ले जाते समय ग्राउंड हैंडलिंग वाहन ने टक्कर मार दी। इससे प्लेन क्षतिग्रस्त हो गया। राहत की बात यह रही कि विमान में सवार पायलट और ट्रेनी एन.सी.सी. कैडेट सुरक्षित हैं। घटना सुबह 9 बजे के आसपास की है। प्लेन को ट्रेनिंग फ्लाइट के लिए पार्किंग एरिया (हैंगर) से हवाई पट्टी ले जाया जा रहा था। इसमें विंग कमांडर पायलट और एक



एन.सी.सी. कैडेट बैठे थे। इसी दौरान ग्राउंड हैंडलिंग एजेंसी इंडोथाई का वाहन भी एयरपोर्ट परिसर में मूव कर रहा था।

हादसे के बाद एयरपोर्ट परिसर में मौजूद अधिकारियों और कर्मचारियों में हड़कंप मच गया। हादसे के बाद विमान और वाहन को सुरक्षित किया गया।



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

LUCKNOW

17 AUGUST 2026

Navi Mumbai airport welcomes first foreign freighter cargo



Adani Group-CIDCO jointly owned Navi Mumbai International Airport (NMIA) on Sunday announced the first arrival of an international freighter at its facility, with the first Hong Kong Air cargo-operated aircraft arriving from Hong Kong.

The development is a part of NMIA's wider international cargo ramp-up, with 13 new freighter services expected to commence operations, the private airport operator said.

Hong Kong Air Cargo will operate three weekly services between Hong Kong and Navi Mumbai, translating into six weekly cargo air traffic movements, Navi Mumbai International Ltd (NMIAL) – the entity managing the airport – said.

(PTI)



Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

KOLKATA

17 AUGUST 2026

Customs officials seize gold worth ₹2.65 cr at Chennai airport:

Chennai: Officials of the Customs Air Intelligence Unit (AIU) seized 1,967 gms of gold valued at Rs 2.65 crore at the Anna International airport and arrested two Myanmar Nationals, including a woman, who arrived from Bangkok last evening. A *PIB* release here today said the officials intercepted two passengers, a female and an accompanying male, both Myanmar nationals, who arrived from Bangkok. Their personal searches led to the recovery of cut gold bars concealed within their bodies in solid masses and pellets wrapped in rubber pouches and adhesive tape. The recovered gold, certified as 24-karat gold weighing 1,967 grams (net weight), is valued at Rs. 2,65,82,500. The contraband was seized, and both passengers were arrested under the Customs Act, 1962, and remanded to judicial custody, with further investigation underway. Chennai Customs advises the public against carrying gold or contraband concealed in baggage or on person, reiterating that smuggling attempts carry severe legal consequences and strict punishment under the Customs Act.



Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

KOLKATA

17 AUGUST 2026

Licensed weapon goes off Varanasi airport, two injured

**THE FIRING CAUSED A BRIEF
COMMOTION AT THE AIRPORT.
HOWEVER, SECURITY
PERSONNEL QUICKLY
BROUGHT THE SITUATION
UNDER CONTROL.**

STATESMAN NEWS SERVICE
Varanasi, 16 August

Two people, including a female airport employee, were injured when a passenger's licensed weapon accidentally fired during security checks at the Lal Bahadur Shastri International Airport in Varanasi, Uttar Pradesh, on Sunday.

Police sources said the incident occurred when a passenger from Azamgarh, who was arriving to catch an Air India Express flight

to Mumbai, was depositing his licensed weapon during security checks. According to preliminary information, the gun was fired when the trigger was inadvertently pulled while removing the magazine.

The firing caused a brief commotion at the airport. However, security personnel quickly brought the situation under control. A female employee was injured in the leg, and another person was injured in the hand. Both were admitted to the hospital for treatment.

Phulpur police said the accused passenger has been detained and is being questioned. An investigation is also underway regarding his licensed weapon. Police are investigating the entire matter.



Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

17 AUGUST 2026

Airport 'accidental' firing hurts 2 staffers

Varanasi: A passenger's licensed pistol "accidentally" went off during a security screening at Varanasi airport on Sunday morning, leaving two personnel injured, officials said.

Police have detained the passenger, Kamlesh Kedar-nath Rai, and registered a case against him under Section 125 (rash or negligent acts endangering human life or the personal safety of others) of the BNS.

Both screening personnel, one injured in the leg and the other in the thumb, were shifted to the New Lakshmi Trauma Centre here, the police said.

The incident occurred at Lal Bahadur Shastri International Airport at 9.30am, when the passenger, who was scheduled to fly to Mumbai on an Air India Express flight, declared a licensed firearm (7.62mm pistol with 21 live cartridges) at the check-in counter under the prescribed procedure and was escorted to the designated screening area for completion of the mandatory security formalities, according to the civil aviation ministry.

"During the handling and inspection of the weapon, a round was accidentally discharged. The projectile ricocheted and caused injuries to two screening personnel, Rohit Raj and Suman Kumari," it said.

According to the preliminary police investigation, the pistol's magazine came out while its weapon details and number of rounds were being recorded during the screening process. A round was still present in the chamber and the weapon went off after the trigger was accidentally pressed.

Officials said Rai was a resident of Azamgarh district and a case had been registered against him at Phulpur police station.

A statement issued by the deputy commissioner of police (Gomti Zone) said Kumari was injured in the leg and Raj in the thumb.

The Bureau of Civil Aviation Security is examining the circumstances leading to the incident, the ministry said.

Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

18 AUGUST 2026

How expressway bypass will link Okhla barrage with Noida airport

Shafaque Alam
@timesofindia.com

Noida: Getting to and from Noida International Airport could become easier for passengers from western UP and neighbouring states as Yamuna Expressway Industrial Development Authority (YEIDA) has approved an interstate bus terminal near the facility.

The terminal, planned in Sector 23C off Yamuna Expressway, is expected to provide a direct link between the airport and a wider network of cities and towns, giving passengers an alternative to costly cabs and private vehicles.

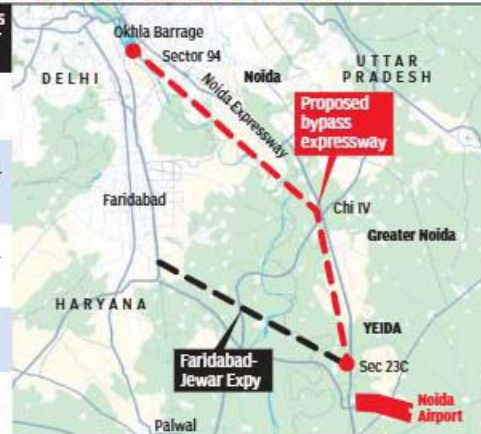
The YEIDA board also approved increasing the number of city buses in the area from 100 to 500 in the coming days. "The bus terminal will facilitate connectivity from the airport to neighbouring areas," said RK Singh, YEIDA CEO. The expansion is significant as the airport's connectivity will increasingly depend on public transport as passenger traffic grows.

The board's decisions also set the stage for a major expansion of healthcare, education and industry around the airport. It approved a 500-acre

WHERE THE 50KM E-WAY WILL COME UP

The revised alignment stretches about 50km, up from the earlier 31km that ended at Chl IV

- > The eight-lane elevated expressway will begin near Okhla Barrage in Sector 94
- > From Sector 94, it will run parallel to the Yamuna embankment, passing through sectors 95, 125-135
- > It will continue beyond Chl IV, through Gharbhara, Mursadpur and YEIDA sectors 27, 26, 24, 24A and 23C
- > The expressway will end at Sector 23C, just 3-5 km from Noida International Airport
- > It will also meet the proposed Faridabad-Jewar Greenfield Expressway



medical hub in sectors 13 and 14 and a 480-acre university township in Sector 34. A 36-acre mandi and a 50-acre international stadium were also cleared, adding new public and commercial infrastructure to the emerging region.

The authority will reserve 300 acres in Sector 6 for a Taiwan City aimed at attracting

Taiwan-based industries, particularly in electronics and technology manufacturing. Another 100-125 acres in the same sector will be reserved for a pharmaceutical formulation manufacturing cluster, with YEIDA citing the need to expand pharma capacity and promote investment.

The board also approved

revised land purchase rates for planned development. Under the mutual-consent model, the existing rate of Rs 4,300 per square metre will rise 6% to Rs 4,558. An alternative option allows purchase at Rs 4,037 per square metre along with a 7% abadi plot.

YEIDA's finances have also strengthened sharply.



Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE

DELHI

18 AUGUST 2026

■ Around 400 tested in psychoactive substance screening so far

2 more pilots fail drug test after Phuket flight incident

AGE CORRESPONDENT,
with agency inputs
NEW DELHI, AUG. 17

Two pilots of the Air India Group have failed the initial drug test as their results came out to be "non-negative" and their samples have been sent for confirmatory tests, according to sources cited by news agencies on Monday.

On August 13, Air India and Air India Express had started mandatory psychoactive substance testing of all their pilots, expanding checks beyond regulatory requirements.

These tests were made mandatory following the August 4 incident, when the captain of an Air India Phuket-Delhi flight, that suddenly lost altitude, test-

ed positive for marijuana.

Sources on Monday told news agencies that psychoactive substance tests have been completed for around 400 pilots of the Air India Group so far. Of them, the initial screening test results have come "non-negative" for two pilots, the sources were cited as saying.

There was reportedly no official comment from Air India. The two Tata Group-owned airlines have more than 5,000 pilots.

The comprehensive screening covers substances and medications prohibited under prevailing aviation regulations.

On August 4, Air India flight AI2379, an Airbus A320neo flying from Phuket to Delhi, suddenly lost about

■ THE AIRCRAFT was carrying 145 people, including 137 passengers and eight crew members. At least 24 people were injured in the incident

300 feet (91 metres) in altitude during cruise amid turbulence.

The aircraft was carrying 145 people, including 137 passengers and eight crew members. At least 24 people were injured in the incident.

The flight's pilot-in-command had tested positive for marijuana in a confirmatory drug test.

The pilot had initially tested "non-negative" for a psychoactive substance, with the confirmatory test subsequently identifying marijuana, sources had earlier

told news agencies at that time. Following that, the Air India group's recent internal communication to its pilots was quoted by media reports as having stated, "As you know, Air India already fully complies with all regulatory requirements prescribed by India's DGCA, which are similar to those practiced in other major aviation jurisdictions including Europe and the United States. We nevertheless now feel that it is important to go further. Accordingly, we have decided to undertake a full screening of all Group pilots for any substances or medications that are not permitted under prevailing regulations."

"This testing is mandatory and will start today, 13 August 2026."



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

18 AUGUST 2026

तीन हफ्ते में लाएं नए नियम, वरना रोक दें विमान संचालन

हवाई किराये में अनियमित बढ़ोतरी पर सुप्रीम कोर्ट सख्त, केंद्र सरकार से मांगा जवाब

याचिका में बैगेज शुल्क समेत इन मुद्दों पर जोर

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। सुप्रीम कोर्ट ने हवाई किराये में अनियमित बढ़ोतरी से जुड़ी याचिका पर केंद्र से नए विमानन नियमों को जल्द अंतिम रूप देकर तीन हफ्ते में प्रकाशित करने का निर्देश दिया है। कोर्ट ने सख्त लहजे में कहा, अगर विमानन कंपनियां अनुपालन नहीं करती हैं तो उनका संचालन रोक दें। अगली सुनवाई 7 सितंबर को होगी।

केंद्र सरकार की ओर से अतिरिक्त सॉलिसिटर जनरल अनिल कौशिक ने बताया, भारतीय वायुयान अधिनियम, 2024 के तहत नियमों को तेजी से

एअर इंडिया के दो और पायलट डोप टेस्ट में फेल, इयूटी से हटे



टर्बुलेंस का शिकार हुई फुकेट-दिल्ली विमान के मुख्य पायलट के बाद एअर इंडिया के दो और पायलट शुरूआती डोप टेस्ट में फेल पाए गए हैं। उनके सैंपल कन्फर्मेशन टेस्ट के लिए भेजे गए हैं। दोनों पायलटों को ड्यूटी से हटा दिया गया और इनके अंतिम टेस्ट नतीजों का इंतजार है। सूत्रों ने बताया, अब तक करीब 400 पायलटों के डोप टेस्ट शुरू करने का फैसला किया था। यह नए मानक संचालन प्रक्रिया (एसओपी) का हिस्सा है।

अंतिम रूप दिया जा रहा है। प्रक्रिया तीन सप्ताह में पूरी हो जाएगी। केंद्र ने मसौदा नियम सीलबंद लिफाफे में जस्टिस विक्रम नाथ व जस्टिस संदीप

मेहता की पीठ के समक्ष रखा। पीठ ने कहा, मसौदे में एक तंत्र प्रस्तावित है, लेकिन नियामक को लेकर स्थिति अभी स्पष्ट नहीं है। याचिका सामाजिक

■ 5,000 से अधिक पायलटों का रोज होता है डोप टेस्ट : फुकेट से 4 अगस्त को दिल्ली आई विमान में दुर्घटना के बाद एअर इंडिया समूह ने 13 अगस्त से अपने सभी 5,000 से अधिक पायलटों का अनिवार्य डोप टेस्ट शुरू करने का फैसला किया था। यह नए मानक संचालन प्रक्रिया (एसओपी) का हिस्सा है।

कार्यकर्ता एस. लक्ष्मीनारायणन ने दाखिल की है। इसमें विमानन क्षेत्र में पारदर्शिता व यात्री हितों की रक्षा के लिए स्वतंत्र एवं प्रभावी नियामक की मांग की गई है।

■ याचिका में कहा गया है कि बिना किसी कारण के मुफ्त चेक-इन सामान की सीमा 25 से घटाकर 15 किलोग्राम कर दी गई। पहले यह सुविधा टिकट का हिस्सा थी, अब इसे कमाई का नया जरिया बना दिया गया है।
■ अब सिर्फ एक ही बैग चेक-इन करने की अनुमति है। चेक-इन बैग का उपयोग नहीं करने पर भी यात्री को टिकट कीमत में छूट नहीं मिलती।
■ अभी किसी भी अर्थार्थी के पास हवाई किराया या अतिरिक्त पैसे वसूलने की समीक्षा, उसकी अधिकतम सीमा तय करने का अधिकार नहीं है। इससे कंपनियां को हिडन चार्ज और अनिश्चित कीमतें वसूलती हैं।



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

18 AUGUST 2026

स्पाइसजेट के खिलाफ 8 दिवालिया याचिकाओं पर फैसला टला

नई दिल्ली। वित्तीय संकट से जूझ रही एयरलाइन स्पाइसजेट को बड़ी राहत मिली है। राष्ट्रीय कंपनी विधि न्यायाधिकरण (एनसीएलटी) ने विमान पट्टेदारों की ओर से दायर आठ दिवालिया याचिकाओं पर फैसला टाल दिया। सुनवाई से ठीक पहले कंपनी ने एक पट्टेदार से समझौता कर लिया। इस मामले में अब एनसीएलटी 19 अगस्त को फैसला दे सकता है। एजेंसी



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

18 AUGUST 2026

तीन हफ्ते में लाएं नए विमानन नियम कंपनियां नहीं मानें तो संचालन रोक दें

नई दिल्ली। सुप्रीम कोर्ट ने हवाई किराये में अनियमित बढ़ोतरी से जुड़ी याचिका पर केंद्र सरकार से कहा कि नए विमानन नियमों को जल्द अंतिम रूप देकर तीन सप्ताह में प्रकाशित किया जाए। अदालत ने सख्त लहजे में कहा, अगर विमानन कंपनियां अनुपालन नहीं करती हैं तो उनका संचालन रोक दें।

केंद्र की ओर से अतिरिक्त सॉलिसिटर जनरल अनिल कौशिक ने बताया कि भारतीय वायुयान अधिनियम, 2024 के तहत नियमों को तेजी से अंतिम रूप दिया जा रहा है। प्रक्रिया तीन सप्ताह में पूरी हो जाएगी। केंद्र ने मसौदा नियम सोलबंद लिफाफे में जस्टिस विक्रम नाथ और जस्टिस संदीप मेहता की पीठ के समक्ष रखा। पीठ ने कहा कि मसौदे में एक तंत्र प्रस्तावित है, लेकिन नियामक को लेकर अभी स्थिति स्पष्ट नहीं है। अदालत ने केंद्र को तीन सप्ताह का समय देते हुए

हवाई किराये में
अनियमितता
बढ़ने पर सुप्रीम
कोर्ट सख्त

मामले की अगली सुनवाई 7 सितंबर तय की। यह याचिका सामाजिक कार्यकर्ता एस. लक्ष्मीनारायणन ने दाखिल की है। इसमें विमानन क्षेत्र में पारदर्शिता और यात्रियों के हितों की सुरक्षा के लिए स्वतंत्र एवं प्रभावो नियामक की मांग की गई

है। याचिका में निजी एयरलाइंस की ओर से किराये और अन्य शुल्क में अनिश्चित उतार-चढ़ाव पर नियंत्रण के लिए नियामकीय दिशानिर्देश बनाने की भी मांग है।

एअर इंडिया के दो और पायलट ड्रग टेस्ट में फेल...टर्बुलेंस का शिकार हुई फुकेट-दिल्ली विमान के मुख्य पायलट के बाद एअर इंडिया के दो और पायलट शुरूआती ड्रग टेस्ट में फेल पाए गए हैं। उनके सैफ़ल कन्फर्मेशन टेस्ट के लिए भेजे गए हैं। दोनों पायलटों को ड्यूटी से हटा दिया गया व इनके अंतिम टेस्ट नतीजों का इंतजार है।





Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

18 AUGUST 2026

एनसीएलटी ने स्पाइसजेट के खिलाफ दिवालिया कार्यवाही से जुड़े आदेश टाले
राष्ट्रीय कंपनी विधि पंचाट (एनसीएलटी) ने सोमवार को स्पाइसजेट के खिलाफ दिवालियापन की आठ याचिकाओं पर आदेश टाल दिए। एयरलाइन और उसके एक विमान पट्टादाता ने पंचाट को बताया कि आदेश सुनाए जाने से कुछ घंटे पहले ही उनके बीच समझौता हो गया था। बीएस

.....



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

18 AUGUST 2026

NCLT defers SpiceJet insolvency orders after last-minute settlement

The National Company Law Tribunal (NCLT) on Monday deferred orders in eight insolvency petitions against SpiceJet after the airline and one of its aircraft lessors informed the tribunal that they had reached a settlement hours before the orders were scheduled to be pronounced. A special bench comprising Judicial Member Mahendra Khandelwal and Technical Member Anu Jagmohan Singh expressed strong displeasure over the timing of the settlement, noting that the petitions had already been argued extensively and the tribunal had spent considerable time preparing its orders.

BS REPORTER



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

18 AUGUST 2026

Ground airlines flouting fare rules: SC to Centre

BHAVINI MISHRA
New Delhi, 17 August

The Supreme Court (SC) on Monday asked the Centre to take action against airlines failing to comply with its directions on airfares, as the government placed draft regulations governing ticket pricing, surge fares and excess baggage charges before the court.

The Centre told a Bench of Justice Vikram Nath and Justice Sandeep Mehta that the proposed rules had been fast-tracked and would be finalised within three weeks. The draft regulations were submitted in a sealed cover.

The government also said that, pending the finalisation of the rules, the Ministry of Civil Aviation (MoCA) had been issuing office memoranda to airlines on pricing.

Petitioners, however, alleged that airlines were disregarding the Centre's directions. The Bench said the government should "ground" airlines that failed to comply with its instructions. The matter will next be heard on September 7.



The government has placed draft regulations governing ticket pricing, surge fares and excess baggage charges before the court

The proceedings relate to a petition seeking tighter regulation of airfares and protection for passengers against arbitrary and steep increases in ticket prices.

Last month, the SC directed the Centre to place before it the rules framed under the Bharatiya Vayuyan Adhiniyam, 2024, which came into force in January 2025. The court had asked that the rules be submitted in a sealed cover, irrespective of whether they had been placed before Parliament.

At an earlier hearing, the Centre had said the rules were ready and

were being translated before being placed before Parliament. On May 15, Solicitor General Tushar Mehta informed the court that the new aviation law had come into force in January and that the rules under it were being finalised.

The SC has been examining airline pricing for several months. In January, it said it would examine "unpredictable fluctuations" in airfares, particularly sharp increases during festive periods.

Describing excessive fare hikes as exploitation, the court sought responses from the Centre and the Directorate General of Civil Aviation (DGCA).

During the May 15 hearing, the Bench said airfares needed to be rationalised and asked the Centre to consider measures that would provide relief to passengers.

The SC had initially issued notice to the Centre and other respondents in November last year. The civil aviation ministry subsequently informed the court in February that it was actively examining the concerns raised in the petition.

Govt asked if courts precluded from giving fair relief under SHANTI Act

The Supreme Court (SC) on Monday asked the Centre to clarify whether courts are precluded from granting fair and just compensation under the SHANTI Act in case of a nuclear accident.

A Bench of Chief Justice Surya Kant and Justices Joymalya Bagchi and V Mohana said it was issuing limited notice and also asking the Centre to clarify whether there was any conflict of interest in appointing members to the regulatory body under the SHANTI Act.

The top court was hearing a plea filed by a group of petitioners, including professors and scientists, led by former bureaucrat EAS Sarma. It submitted that the 2025 Act viol-

ated fundamental rights under Article 14, 19 and 21 of the Constitution. Advocates Prashant Bhushan and Neha Rathi, appearing for the group, said the law caps the liability in case of any accident.

CJI Kant said there was too much apprehension and pointed out that even if Parliament has capped the liability of operators, it does not preclude the court from granting fair and just compensation.

He said Parliament has passed the Bill to incentivise the project proponent and bring investment. Bhushan submitted that it was like allowing operators to cut corners on safety. The bench asked the Centre to clarify its position on

appointment of members of the Atomic Energy Regulatory Body (AERB) under section 17 (4) of the SHANTI Act on the recommendation of the search and selection panel constituted by the Atomic Energy Commission.

Bhushan said the Atomic Energy Commission is responsible for running atomic power stations and it cannot recommend members to the regulatory body, which is a conflict of interest. The SHANTI Act, which replaced the Civil Liability for Nuclear Liability Act of 2010, permits private companies to set up civil nuclear power plants but exempts them from liability beyond ₹3,000 crore in the event of any unfortunate incident at a nuclear power plant.





Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

18 AUGUST 2026

2 more A-I group pilots fail drug test

DEEPAK PATEL

New Delhi, 17 August

Two more pilots of Air India (A-I) Group have tested positive for psychoactive substances during the airline's ongoing one-time mandatory screening of pilots, people familiar with the matter said.

The special screening was launched after the pilot-in-command of the Phuket-Delhi flight, which suddenly lost around 300 feet in altitude injuring 24 people onboard on August 4, tested positive for marijuana following the incident. Sources said that two pilots have so far tested positive during the special screening exercise, which began on August 13. Around 300-400 of

the roughly 5,000 pilots—from both Air India and Air India Express—across the Air India Group have been tested so far, they added.

"The two pilots have been removed from the duty roster. Their samples have been sent for a second (confirmatory) test, as per the regulator's rules," a source mentioned.

Air India did not respond to *Business Standard's* request for a statement on the matter.

The pilot-in-command of flight AI2379, which was flying from Phuket to Delhi, had initially returned a "non-negative" result in a screening test for marijuana. A subsequent confirmatory test also came out positive. The incident injured 20 passengers and four

crew members. The Airbus A320, carrying 137 passengers, including three infants, and eight crew members, later landed safely in Delhi.

Both the pilot-in-command and co-pilot were removed from the flying roster after mandatory post-flight screening. The Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) is investigating the incident, which has been classified as a "serious incident". Airbus and France's Bureau of Enquiry and Analysis for Civil Aviation Safety are assisting with the probe.

After the positive test, Air India on August 13 began the one-time mandatory screening. In a mail to pilots on August 13, the airline said it had decided to conduct a "full screening" for

substances or medications that are not permitted under prevailing regulations.

The airline said the testing would be conducted alongside training at its Gurugram academy, after flights at flight briefing centres and Air India offices, or at locations provided by pilots' respective bases.

A-I said the initiative went beyond regulatory requirements and was aimed at upholding safety standards and reassuring passengers and other stakeholders.

The airline already conducts random testing of pilots and other aviation personnel for psychoactive substances as required under Directorate General of Civil Aviation (DGCA) regulations.



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

18 AUGUST 2026

हवाई किराए के नियम न मानें तो उड़ानें रोक दें: सुप्रीम कोर्ट

भास्कर न्यूज | नई दिल्ली

सुप्रीम कोर्ट ने हवाई किराए में मनमानी पर सख्त रुख अपनाते हुए कहा है कि एयरलाइंस किराया संबंधी नियमों का पालन नहीं करती हैं तो उन्हें ग्राउंड किया जाए। केंद्र सरकार ने सोमवार को कोर्ट को बताया कि हवाई किराए, मांग बढ़ने पर अचानक किराया बढ़ाने यानी सर्ज प्राइसिंग और अतिरिक्त बैगेज शुल्क से जुड़े नए नियम तीन हफ्ते में अंतिम रूप दे दिए जाएंगे। सरकार ने प्रस्तावित नियम सीलबंद लिफाफे में कोर्ट को सौंपे हैं।

जस्टिस विक्रम नाथ और जस्टिस संदीप मेहता की बेंच ने केंद्र से इन ड्राफ्ट नियमों को सात दिन में सार्वजनिक करने को भी कहा। केंद्र की ओर से बताया गया कि भारतीय वायुयान अधिनियम, 2024 के तहत नियम बनाने की प्रक्रिया तेज कर दी गई है और कुछ अंतिम चर्चाएं चल रही हैं। कोर्ट ने ड्राफ्ट देखने के बाद कहा कि इसमें एक व्यवस्था सुझाई गई है, लेकिन अलग रेगुलेटर को लेकर स्थिति अभी स्पष्ट नहीं है। मामले की अगली सुनवाई 7 सितंबर को होगी। मामला सामाजिक कार्यकर्ता एस. लक्ष्मीनारायणन की याचिका

सरकार ने माना- एक साल में रिफंड की शिकायतें दोगुनी

2024 में एयरसेवा पोर्टल पर टिकटिंग, किराया और रिफंड से जुड़ी 5,369 शिकायतें आई थीं। 2025 में यह बढ़कर 10,804 हो गई। यानी एक साल में 5,435 शिकायतें बढ़ीं, वृद्धि करीब 101% रही। बैगेज से जुड़ी शिकायतें 2024 में 3,043 थीं, जो 2025 में बढ़कर 3,596 हो गई। यानी एक साल में 553 शिकायतें बढ़ीं, वृद्धि करीब 18.2% रही।

से जुड़ा है। उन्होंने नागरिक उड्डयन क्षेत्र में पारदर्शिता और यात्रियों के हितों की रक्षा के लिए मजबूत और स्वतंत्र रेगुलेटर की मांग की है।

याचिका में आरोप है कि एयरलाइंस त्योहारों, खराब मौसम और ज्यादा मांग के समय किराया मनमाने ढंग से बढ़ाती हैं। याचिका में इकोनमी यात्रियों का मुफ्त चेक-इन बैगेज 25 किलो से घटाकर 15 किलो करने, अतिरिक्त शुल्क, टिकट रद्द करने, रिफंड और शिकायत निवारण का मुद्दा भी उठाया गया है। सुप्रीम कोर्ट जनवरी में त्योहारों के दौरान हवाई किराए में भारी बढ़ोतरी को यात्रियों का 'शोषण' बता चुका है।

DESHBANDHU

DELHI

18 AUGUST 2026

सर्वोच्च अदालत ने कहा, 7 दिन में फाइनल करें हवाई किराया नियम

मनमाने हवाई किराए पर सुप्रीम कोर्ट सख्त अगर एयरलाइंस न मानें तो उड़ान रोक दो

नई दिल्ली, 17 अगस्त (एजेंसियाँ)। केंद्र सरकार ने सोमवार को सुप्रीम कोर्ट को बताया कि भारतीय वायुयान अधिनियम, 2024 के तहत नियम बनाने का काम तेज कर दिया गया है। इन नियमों का मकसद भारत के विमान क्षेत्र को आधुनिक बनाना है और इन्हें तीन हफ्ते में अंतिम रूप दे दिया जाएगा।

मनमाने हवाई किराए पर सुप्रीम कोर्ट ने सख्ती दिखाई है। बेंच ने कहा, 'इसे सात दिन के भीतर प्रकाशित कीजिए। अगर एयरलाइंस पालन नहीं कर रही हैं तो उन्हें जमीन पर खड़ा कर दीजिए।' सरकार ने जस्टिस विक्रम नाथ और जस्टिस संदीप मेहता को बेंच के सामने नियमों का ड्राफ्ट सीलबंद लिफाफे में रखा। केंद्र ने बताया कि ड्राफ्ट पर कुछ अंतिम चर्चा चल रही है।

कोर्ट में सरकार का पक्ष एडिशनल सॉलिसिटर जनरल अनिल कौशिक ने रखा। उन्होंने बताया कि नियम बनाने की प्रोसेस 3 हफ्ते में पूरी हो जाएगी। उन्होंने कोर्ट में ड्राफ्ट नियम



■ केंद्र सरकार ने तीन हफ्ते का समय मांगा था

■ याचिका में फ्री रेगुलेटरी अथॉरिटी बनाने की मांग

सिविल एविएशन सेक्टर में पारदर्शिता की मांग

मामला पिछले साल 17 नवंबर को सुप्रीम कोर्ट ने लक्ष्मीनारायणन की याचिका पर केंद्र और अन्य पक्षों से जवाब मांगा था। याचिका में पूरे सिविल एविएशन सेक्टर में पारदर्शिता और यात्रियों की सुरक्षा के लिए मजबूत और स्वतंत्र नियामक की मांग की गई थी। जनवरी में सुनवाई के दौरान सुप्रीम कोर्ट ने कहा था कि वह हवाई किराए में होने वाले 'अनिश्चित उतार-चढ़ाव' में दखल देगा।

दिखाए। इसके बाद बेंच ने कहा- 'एक व्यवस्था सुझाई गई है, लेकिन नियामक को लेकर हम निश्चित नहीं हैं।' बेंच ने कहा कि

केंद्र सरकार ने ड्राफ्ट नियमों को फाइनल करने के लिए 3 हफ्ते का समय मांगा है। मामले की अगली सुनवाई 7 सितंबर को तय की

राम मंदिर दान का होगा हिसाब

सुप्रीम कोर्ट ने एसआईटी को जांच में तेजी लाने को कहा। सुप्रीम कोर्ट ने सोमवार को अयोध्या में राम मंदिर के लिए मिले दान में कथित हेराफेरी की जांच कर रही कोर्ट द्वारा गठित विशेष जांच टीम एसआईटी से अपनी जांच में तेजी लाने और दो सप्ताह में सीलबंद स्टेटस रिपोर्ट दाखिल करने का निर्देश दिया है। चीफ जस्टिस सूर्य कांत और जस्टिस जॉयमाल्य बागची तथा ची. मोहना की पीठ ने एसआईटी को दान में कथित चोरी के मामले में अब तक हुई जांच की प्रगति की स्टेटस रिपोर्ट सीलबंद लिफाफे में दाखिल करने का निर्देश दिया। एसआईटी की रिपोर्ट के बाद सुप्रीम कोर्ट दान प्रबंधन को बेहतर बनाने के लिए नए निर्देश जारी कर सकता है।

गई। हवाई किराया नियमों को लेकर याचिका सोशल एक्टिविस्ट एस लक्ष्मीनारायणन ने दायर की थी। उन्होंने पूरे सिविल एविएशन सेक्टर में ट्रांसपेरेंसी और यात्रियों की सुरक्षा के लिए मजबूत और फ्री रेगुलेटरी अथॉरिटी बनाने की मांग की है। याचिका में भारत की प्राइवेट एयरलाइंस की ओर से हवाई किराए और एक्स्ट्रा चार्ज के रूप में होने वाले उतार-चढ़ाव पर कंट्रोल के लिए गाइडलाइंस बनाने की मांग भी की गई है। याचिकाकर्ता के वकील ने कहा कि नए नियम लागू होने तक

पुराने नियम ही चल रहे हैं। उन्होंने मौजूदा व्यवस्था पर भी सवाल उठाया। याचिका में कहा गया कि एयरलाइंस बहुत ज्यादा किराया वसूल रही हैं।

कोर्ट ने जुलाई में नियम बनाने को कहा था

सुप्रीम कोर्ट ने 13 जुलाई को सरकार से भारतीय वायुयान अधिनियम, 2024 के तहत बनाए गए नियम उसके सामने रखने को कहा था। कोर्ट ने कहा था कि नियमों को सीलबंद लिफाफे में पेश किया जाए।

Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

18 AUGUST 2026

एअर इंडिया के दो पायलट डोप टेस्ट में हुए फेल

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: फुकेट-नई दिल्ली उड़ान हादसे के बाद पायलटों के लिए शुरू किए गए नए और व्यापक साइकोएक्टिव सब्सटेंस (डोप) टेस्ट के शुरूआती नतीजे आ गए हैं। इसमें दो पायलटों की रिपोर्ट नान-नेगेटिव आने के बाद उन्हें उड़ान ड्यूटी से हटा दिया गया है। दोनों के नमूनों को अंतिम पुष्टि के लिए प्रयोगशाला भेजा गया है। इसमें फेल होने पर डीजीसीए के नियमों के तहत कड़ी कार्रवाई की जाएगी। एअर इंडिया और एयर इंडिया एक्सप्रेस ने यह अनिवार्य परीक्षण 13 अगस्त से शुरू किया है।

चार अगस्त को फुकेट से दिल्ली आ रहा एअर इंडिया का विमान हवा में अचानक 300 फीट नीचे आ गया था। डीजीसीए और एअर इंडिया की आंतरिक जांच में पायलट-इन-कमांड के गांजे का सेवन किए जाने की बात सामने



- उड़ान ड्यूटी से हटाए गए, शुरूआती नतीजों में रिपोर्ट आई 'नान-नेगेटिव'
- फुकेट-नई दिल्ली उड़ान हादसे के बाद अनिवार्य किया गया है डोप टेस्ट

आई थी। इसके बाद पूरे एअर इंडिया समूह के पायलटों की शत प्रतिशत जांच का फैसला लिया गया था। इसी के तहत एअर इंडिया ने अपने सभी पांच हजार से अधिक पायलटों का डोप टेस्ट कराने का निर्णय लिया था। 400 से अधिक पायलटों की स्क्रीनिंग हो चुकी है। इसके शुरूआती नतीजों में दो की रिपोर्ट नान-नेगेटिव (प्रारंभिक पॉजिटिव) आई है। उड़्डयन विशेषज्ञों के अनुसार, रैपिड किट से जांच में नान-नेगेटिव आने का मतलब सोधे तौर पर ड्रग्स का सेवन करना नहीं है। कई बार डाक्टर द्वारा दी गई दवाएं (जैसे एंटी-डिप्रेशन, नॉद

की गोलियां या खांसी-जुकाम के सीरप) की वजह से भी इस टेस्ट में फाल्स पॉजिटिव रिपोर्ट आ सकती है। ऐसे में डाक्टर के पर्चे की समीक्षा और नमूनों की उच्च-स्तरीय लैब में जांच के बाद ही अंतिम फैसला लिया जा सकेगा।

पुष्टि होने पर होगी सख्त कार्रवाई : प्रयोगशाला परीक्षण और मेडिकल समीक्षा अधिकारी की जांच में यदि प्रतिबंधित दवाओं या नशीले पदार्थ के सेवन की पुष्टि होती है, तो डीजीसीए की ओर से सख्त कार्रवाई का प्रविधान है। इसमें पायलट को न्यूनतम छह महीने के लिए ग्राउंड किया जाता है और अनिवार्य पुनर्वास के बाद

ही वापसी होती है। दूसरी बार पकड़े जाने पर पायलट का फ्लाईंग लाइसेंस तीन साल के लिए निलंबित कर दिया जाता है। तीसरी बार में लाइसेंस को स्थायी रूप से रद्द कर उड़्डयन क्षेत्र से प्रतिबंधित किए जाने का प्रविधान है।

क्या है साइकोएक्टिव सब्सटेंस (डोप) टेस्ट: उड़ान से पहले आमतौर पर केवल 'ब्रीथ एनालाइजर' टेस्ट किया जाता है, जो सिर्फ अल्कोहल (शराब) की मौजूदगी की पहचान करता है। इसके विपरीत, यह नया साइकोएक्टिव सब्सटेंस परीक्षण यूरिन या लार के नमूनों पर आधारित एक एडवेंस मेडिकल स्क्रीनिंग है। यह परीक्षण मस्तिष्क को प्रभावित करने वाले छह प्रमुख ड्रग्स गांजा, अफीम, हेरोइन, कोकेन, एम्फेटामाइन, बार्बिट्यूरेट्स और बेंजोडाइजेपाइन की जांच करता है।



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

18 AUGUST 2026

हवाई किराए पर लगाम के लिए नए नियम जल्द, केंद्र ने मांगा समय

नई दिल्ली, प्रेस: यात्री विमान किराए में पारदर्शिता और यात्रियों के हितों की सुरक्षा से जुड़ी जनहित याचिका पर सुनवाई के दौरान केंद्र सरकार ने सोमवार को सुप्रीम कोर्ट को बताया कि भारतीय वायुयान अधिनियम, 2024 के मसौदा नियमों को तेजी से अंतिम रूप दिया जा रहा है। सरकार ने कहा कि इन नियमों का मकसद भारतीय विमानन क्षेत्र को आधुनिक बनाना और यात्रियों के हितों की रक्षा करना है।

केंद्र ने नियमों को अंतिम रूप देने के लिए तीन सप्ताह का समय मांगा, लेकिन सुप्रीम कोर्ट ने इसे एक सप्ताह में पूरा करने को कहा। अदालत ने यह भी संकेत दिया कि नियमों का पालन नहीं करने वाली एयरलाइंस के खिलाफ सख्त कदम उठाए जा सकते हैं। जस्टिस विक्रम नाथ और संदीप मेहता की पीठ के सामने केंद्र ने मसौदा नियम सीलबंद लिफाफे में पेश किए। अतिरिक्त

- सुप्रीम कोर्ट ने नियमों को एक हफ्ते में अंतिम रूप देने को कहा
- याचिका में किराए व अतिरिक्त शुल्क में पारदर्शिता की मांग

सालिसिटर जनरल अनिल कौशिक ने कहा कि नियमों पर अंतिम चर्चा चल रही है और सरकार तीन सप्ताह के भीतर इन्हें अंतिम रूप दे देगी। हालांकि, पीठ ने मामले को जल्द निपटाने पर जोर दिया और अगली सुनवाई सात सितंबर को तय की। यह मामला सामाजिक कार्यकर्ता एस लक्ष्मीनारायणन की जनहित याचिका से जुड़ा है। उन्होंने नागरिक विमानन क्षेत्र के लिए एक मजबूत और स्वतंत्र नियामक बनाने की मांग की है, जो हवाई किराए और अतिरिक्त शुल्क में होने वाले अनिश्चित उतार-चढ़ाव पर नजर रख सके।

Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

18 AUGUST 2026

डोप टेस्ट में फेल हुए एअर इंडिया के दो पायलट

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली

फुकेट-नई दिल्ली उड़ान हादसे के बाद पायलटों के लिए शुरू किए गए अनिवार्य और व्यापक साइकोएक्टिव सब्सटेंस (डोप) टेस्ट के शुरुआती नतीजे आ गए हैं। इसमें दो पायलटों की रिपोर्ट नान-नेगेटिव आने के बाद उन्हें उड़ान ड्यूटी से हटा दिया गया है। दोनों के नमूनों की अंतिम पुष्टि होने पर डीजीसीए के नियमों के तहत कड़ी कार्रवाई की जाएगी। एअर इंडिया और एयर इंडिया एक्सप्रेस ने यह अनिवार्य परीक्षण 13 अगस्त से शुरू किया है। चार अगस्त को फुकेट-दिल्ली एअर इंडिया की उड़ान के दौरान हवा में विमान की ऊंचाई में भारी गिरावट आ गई थी। डीजीसीए और एअर इंडिया की आंतरिक जांच में

- ▶ फुकेट-नई दिल्ली उड़ान हादसे के बाद डोप टेस्ट किया गया है अनिवार्य
- ▶ टेस्ट के शुरुआती नतीजों में दो पायलटों की रिपोर्ट आई 'नान-नेगेटिव'
- ▶ न्यूनतम छह महीने के लिए ग्राउंड करने का है प्रविधान



प्रतीकात्मक

क्या है साइकोएक्टिव सब्सटेंस (डोप) टेस्ट

उड़ान से पहले आमतौर पर केवल 'ब्रीथ एनालाइजर' टेस्ट किया जाता है, जो सिर्फ अल्कोहल (शराब) की मौजूदगी की पहचान करता है। इसके विपरीत, यह नया साइकोएक्टिव सब्सटेंस परीक्षण यूरिन या लार के नमूनों पर आधारित एक एडवांस मेडिकल स्क्रीनिंग है। यह परीक्षण मस्तिष्क और तंत्रिका तंत्र को प्रभावित करने वाले छह प्रमुख ड्रग्स गांजा, अफीम व हेरोइन, कोकैन, एम्फेटामाइन, बारबिट्युरेट्स और वैजोडायजेपाइन की जांच करता है।

पायलट-इन-कमांड के गांजे का सेवन किए जाने की बात सामने आई थी। उद्बोधन विशेषज्ञों के अनुसार, रैपिड किट से जांच में नान-नेगेटिव आने का मतलब सीधे तौर पर ड्रग्स का सेवन करना नहीं है। कई बार डाक्टर द्वारा दी गई दवाएं (जैसे एंटी-डिप्रेशन, नॉंद की गोलियां, या खांसी-जुकाम के सीरप) की

वजह से भी इस टेस्ट में फाल्स पाजिटिव रिपोर्ट आ सकती है। ऐसे में डाक्टर के पंचे की समीक्षा और नमूनों की उच्च-स्तरीय लैब में जांच के बाद ही अंतिम फैसला लिया जा सकेगा।

पुष्टि होने पर होगी सख्त कार्रवाई : प्रयोगशाला परीक्षण और मेडिकल समीक्षा अधिकारी की जांच में यदि

प्रतिबंधित दवाओं या नशीले पदार्थ के सेवन की पुष्टि होती है, तो पायलट को न्यूनतम छह महीने के लिए ग्राउंड किया जाता है। दूसरी बार पकड़े जाने पर उसका फ्लाईंग लाइसेंस तीन साल के लिए निलंबित कर दिया जाता है। तीसरी बार में लाइसेंस को स्थायी रूप से रद्द कर दिया जाता है।

हवाई किराए पर लगाम के लिए नए नियम जल्द, केंद्र ने मांगा समय

नई दिल्ली, प्रेस: यात्री विमान किराए में पारदर्शिता और यात्रियों के हितों की सुरक्षा से जुड़ी जनहित याचिका पर सुनवाई के दौरान केंद्र सरकार ने सोमवार को सुप्रीम कोर्ट को बताया कि भारतीय वायुयान अधिनियम, 2024 के मसौदा नियमों को तेजी से अंतिम रूप दिया जा रहा है।

सरकार ने कहा कि इन नियमों का मकसद भारतीय विमानन क्षेत्र को आधुनिक बनाना और यात्रियों के हितों की रक्षा करना है। केंद्र ने नियमों को अंतिम रूप देने के लिए तीन सप्ताह का समय मांगा, लेकिन सुप्रीम कोर्ट ने इसे एक सप्ताह में पूरा करने को कहा। अदालत ने यह भी संकेत दिया कि नियमों का पालन नहीं करने वाली एयरलाइंस के खिलाफ सख्त कदम उठाए जा सकते हैं।

जस्टिस विक्रम नाथ और संदीप मेहता की पीठ के सामने केंद्र ने मसौदा नियम सीलबंद लिफाफे में पेश किए। अतिरिक्त सॉलिसिटर जनरल अनिल कौशिक ने कहा कि नियमों पर अंतिम चर्चा चल रही है और सरकार तीन

सुप्रीम कोर्ट ने नियमों को एक हफ्ते में अंतिम रूप देने को कहा
याचिका में किराए और अतिरिक्त शुल्क में पारदर्शिता की मांग



सप्ताह के भीतर इन्हें अंतिम रूप दे देगी। हालांकि, पीठ ने मामले को जल्द निपटाने पर जोर दिया और अगली सुनवाई सात सितंबर को तय की।

यह मामला सामाजिक कार्यकर्ता एस लक्ष्मीनारायणन की जनहित याचिका से जुड़ा है। उन्होंने नागरिक विमानन क्षेत्र के

लिए एक मजबूत और स्वतंत्र नियामक बनाने की मांग की है, जो हवाई किराए और अतिरिक्त शुल्क में होने वाले अनिश्चित उतार-चढ़ाव पर नजर रख सके।

याचिकाकर्ता की ओर से वरिष्ठ अधिवक्ता रविंद्र श्रीवास्तव ने कहा कि नए नियम लागू होने तक मौजूदा व्यवस्था ही जारी रहेगी। उन्होंने अधिकारियों की इच्छाशक्ति और मौजूदा तंत्र की प्रभावशीलता पर सवाल उठाते हुए आरोप लगाया कि एयरलाइंस यात्रियों से बहुत अधिक किराया वसूल रही हैं। उन्होंने संसद में नागरिक उड्डयन मंत्री के उस बयान का भी हवाला दिया, जिसमें कहा गया था कि सरकार हवाई किराए की कोई सीमा तय नहीं कर सकती।

पीठ ने सीलबंद लिफाफे में पेश मसौदे को देखने के बाद कहा कि इसमें एक तंत्र का सुझाव दिया गया है, लेकिन प्रस्तावित नियामक व्यवस्था को लेकर अदालत पूरी तरह आश्वस्त नहीं है। अदालत ने केंद्र को नियमों को जल्द अंतिम रूप देने का निर्देश दिया।



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

18 AUGUST 2026

‘Two Air India Pilots Found Non-negative in Drug Test’

Our Bureau

New Delhi: Two more Air India pilots have reportedly returned ‘non-negative’ results in initial drug tests on airline staff conducted after a recent incident involving a flight from Phuket in Thailand to Delhi, said people aware of the development. Confirmatory results are awaited.

The pilots have been taken off flying duties pending final reports, people said. Nearly 400 pilots have undergone screening so far, under Air India’s one-time mandatory testing programme covering the airline group’s cockpit crew including those of budget unit Air India Express. Between Air India and Air India Express, the airline has more than 5,000 pilots.

A confirmatory test in case of non-negative result is crucial as a false positive can be triggered by legitimate therapeutic treatment or sources such as pain-relief medication. These tests use high-complexity instrumentation such as spectral analysis of hair samples.

Air India had mandated all pilots and cabin crew to undergo tests for psychoactive substances, starting last Thursday, taking mea-

Fare Rules Ground Erring Airlines, SC Tells Centre

New Delhi: The Supreme Court on Monday asked the Centre to ground airlines that do not follow airfare rules, even as the government said the final rules to regulate airfares in the country would be finalised within three weeks.

The apex court’s observation came after the civil aviation ministry informed the court that it had been issuing office memorandums to airlines on pricing till the rules to regulate airfares were finalised. However, the airlines were not following any directives issued by it, the ministry said. The top court also perused the draft rules to regulate airfares that were submitted by the government in a sealed cover. It will now hear the case next on September 7. —Indu Bhan

asures beyond the civil aviation regulator’s rules, ET reported last week.



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

18 AUGUST 2026

Frame airfare rules in 3 wks: SC to Centre

FE BUREAU
New Delhi, August 17

THE CENTRE TOLD the Supreme Court on Monday that it has fast-tracked the framing of rules under the Bharatiya Vayuyan Adhiniyam and will finalise them within three weeks, as the court pressed for an early rollout of the new regulatory framework amid concerns over high airfares and passenger protection.

The government placed the draft rules before a bench of justices Vikram Nath and Sandeep Mehta in a sealed cover, saying final discussions were under way. The bench asked it to publish the rules within seven days and warned airlines of stringent action for non-compliance. "If airlines are not complying, ground them," it said. Additional Solicitor General Anil Kaushik, appearing for the Centre, sought three weeks to complete the process and place the final rules before it. The bench then posted the matter for September 7.

Continued on Page 7

Frame airfare rules in 3 weeks: SC to Centre

THE COURT ALSO flagged uncertainty over the proposed regulatory mechanism. After perusing the document, it observed that while a mechanism had been suggested, it was not clear to the bench whether an effective regulator was in place. The issue assumes significance as the case centres on demands for a stronger and independent regulatory framework covering airfares, ancillary charges and passenger grievances.

The matter relates to a plea by social activist S Laxminarayanan seeking greater oversight of private airlines and safeguards against what the petition describes as unpredictable and excessive increases in airfares. The plea has argued that there is currently no effective authority with the power to review or cap airfares or ancillary charges, allowing airlines to use dynamic pricing and other charges without adequate regulatory scrutiny.

The Supreme Court had in May expressed concern over the sharp increase in airfares and asked the Centre to provide

relief to passengers. During earlier hearings, the court had also flagged steep fare increases during festivals and described excessive fare hikes by airlines as exploitation. The Centre had then said the new enactment of Bharatiya Vayuyan Adhiniyam, 2024, which came into effect in January 2025, had replaced the earlier aviation law and that the corresponding rules were being prepared.

The petitioner has also challenged the reduction in free check-in baggage allowance by private airlines from 25 kg to 15 kg, highlighting that services earlier included in the ticket are being converted into additional revenue streams. The plea has sought safeguards on baggage, cancellation policies, service continuity, dynamic pricing and grievance redressal, particularly during periods of high demand, festivals and weather disruptions.

The Supreme Court had on July 13 directed the Centre to place the rules before it in a sealed cover, irrespective of whether they had been placed before Parliament.



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

18 AUGUST 2026

AI pilot duo fail initial drug test

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, August 17

TWO PILOTS OF the Air India Group have failed the initial drug test as their results came "non-negative" and their samples have been sent for confirmatory tests, according to a source.

On August 13, Air India and Air India Express started mandatory psychoactive substance testing of all their pilots, expanding checks beyond regulatory requirements. These tests were made mandatory following the August 4 incident, when the captain of an Air India Phuket-Delhi flight, that suddenly lost altitude, tested positive for marijuana. The source on Monday said psychoactive substance tests have been completed for around 400 pilots of the Air India Group so far.

Of them, the initial screening test results have come "non-negative" for two pilots, the source said. Specific details could not be immediately ascertained. There was no official comment from Air India. The two Tata Group-owned airlines have more than 5,000 pilots. The comprehensive screening covers substances and medications prohibited under prevailing aviation regulations.

On August 4 Air India flight AI 3379, an Airbus A320neo fly-

NCLT rap for SpiceJet

THE NATIONAL COMPANY Law Tribunal (NCLT) rebuked SpiceJet on Monday over a last-minute settlement with one of eight aircraft lessors whose bankruptcy petitions were due for rulings, saying it wasted judicial time in the latest sign of financial stress at the country's fourth-largest carrier. The court pressed SpiceJet on whether more deals were coming. "It makes a mockery of the entire thing," one of the NCLT judges said, criticising the parties for waiting until the day of the ruling to disclose the settlement.

— REUTERS

ing from Phuket to Delhi, suddenly lost about 300 feet in altitude during cruise amid turbulence. The aircraft was carrying 145 people, including 137 passengers and eight crew members. At least 24 people were injured in the incident.

The flight's pilot-in-command tested positive for marijuana in a confirmatory drug test.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

18 AUGUST 2026

जो विमानन कंपनियां नियम नहीं मानें, उनकी उड़ानें रोक दें: कोर्ट

अदालत से

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। सुप्रीम कोर्ट ने त्योहारों और छुट्टियों के दौरान मनमाने हवाई किराए पर सोमवार को सख्त रुख अपनाते हुए कहा है कि यदि विमानन कंपनियां नियमों का पालन नहीं करती हैं, तो उनकी उड़ानें रोक दी जानी चाहिए।

केंद्र सरकार ने शीर्ष अदालत को बताया कि उसने विमानन कंपनियों को मानमानों पर लगाम लगाने के लिए बनाए गए कानून 'भारतीय वायुयान अधिनियम, 2024' के तहत नियम बनाने की प्रक्रिया तेज कर दी है। सरकार ने कहा कि इस कानून का मकसद देश के विमानन क्षेत्र को

आधुनिक बनाना है। जस्टिस विक्रम नाथ और जस्टिस संदीप मेहता की पीठ के समक्ष सरकार की ओर से अतिरिक्त सॉलिसिटर जनरल अनिल कौशिक ने सीलबंद लिफाफे में नियमों का मसौदा पेश करते हुए कहा कि कुछ अंतिम बातचीत चल रही है।

तीन सप्ताह में नियमों को अंतिम रूप देंगे: अतिरिक्त सॉलिसिटर जनरल ने पीठ से कहा कि इसे तीन सप्ताह के भीतर अंतिम रूप दे दिया जाएगा। शीर्ष अदालत ने इसके बाद केंद्र सरकार से बनाए जा रहे नियम के मसौदे को सात दिनों के भीतर प्रकाशित करने का निर्देश दिया। साथ ही कहा कि 'यदि विमानन कंपनियां नियमों का पालन नहीं करती हैं, तो उनकी उड़ानें रोक दें।'



याचिका में स्वतंत्र नियामक बनाने की मांग: सुप्रीम कोर्ट सामाजिक कार्यकर्ता एस. लक्ष्मीनारायण की ओर से दाखिल याचिका पर सुनवाई कर रहा है।

केंद्र ने अंतिम रूप देने के लिए समय मांगा

अतिरिक्त सॉलिसिटर कौशिक ने शीर्ष अदालत को भरोसा दिया कि नियमों को अंतिम रूप देने की प्रक्रिया तीन सप्ताह में पूरी हो जाएगी। इस पर पीठ ने कहा कि हमने सीलबंद लिफाफे में पेश किए नियमों का मसौदा देखा है। इसमें 'एक सिस्टम का सुझाव तो दिया गया है, लेकिन नियामक के बारे में कुछ भी पक्का नहीं है।' इस पर केंद्र सरकार ने कहा कि तीन सप्ताह के बाद में हम इसे अंतिम रूप देकर दोबारा से अदालत में पेश करेंगे, अभी अंतिम दौर की प्रक्रिया चल रही है। सुप्रीम कोर्ट ने 13 जुलाई को केंद्र सरकार ने भारतीय वायुयान अधिनियम, 2024 के तहत बनाए गए नियमों को पेश करने का आदेश दिया था। जस्टिस विक्रम नाथ ने 15 मई को कहा था कि हवाई किराए को तर्कसंगत बनाया जाना चाहिए और केंद्र से यात्रियों को राहत देने को कहा था। सॉलिसिटर जनरल तुषार मेहता ने कहा था कि 2024 का नया कानून जनवरी 2025 में लागू कर दिया गया है और उससे जुड़े नियम तैयार किए जा रहे थे।

याचिका में उन्होंने एक मजबूत और स्वतंत्र नियामक बनाने की मांग की है। कहा है कि यह नियामक नागरिक उड्डयन क्षेत्र में पारदर्शिता और यात्रियों की सुरक्षा सुनिश्चित करे।

शुल्क में उतार-चढ़ाव के लिए भी दिशानिर्देश बनाया जाए: याचिका में विमानन कंपनियों द्वारा हवाई किराए और अन्य शुल्कों में होने वाले अचानक उतार-चढ़ाव को

नियंत्रित करने के लिए भी एक नियामक दिशा-निर्देश बनाने की मांग की गई है। याचिकाकर्ता की ओर से पेश वरिष्ठ अधिवक्ता रवींद्र श्रीवास्तव ने शीर्ष अदालत से कहा कि जब तक नए नियम लागू नहीं होते, तब तक पुराने नियम ही चल रहे हैं।

इच्छाशक्ति का अभाव: उन्होंने कहा कि अधिकारियों की इच्छाशक्ति की कमी से कंपनियां यात्रियों से मनमाना किराया और अन्य शुल्क वसूल रही हैं। वरिष्ठ अधिवक्ता ने सिस्टम की प्रभावशीलता पर सवाल उठाया। संसद में नागरिक उड्डयन मंत्रों के एक बयान का जिक्र करते हुए वरिष्ठ अधिवक्ता श्रीवास्तव ने पीठ से कहा कि 'सरकार हवाई किराए पर कोई सीमा (कैप) नहीं लगा सकती।'



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

18 AUGUST 2026

एयर इंडिया के दो पायलट ड्रग टेस्ट में फेल

नई दिल्ली। एयर इंडिया समूह के दो पायलट शुरुआती ड्रग टेस्ट में फेल हो गए। सोमवार को पायलटों की शुरुआती जांच में प्रतिबंधित पदार्थ या असामान्य संकेत (नॉन नेगेटिव) मिला, जिसकी पुष्टि करने के लिए सैपल को विस्तृत लैब टेस्ट (कन्फर्मेटरी टेस्ट) के लिए भेजा गया है। इस मामले में एयर इंडिया की ओर से कोई आधिकारिक टिप्पणी नहीं आई। सूत्रों ने बताया कि अब तक एयर इंडिया ग्रुप के लगभग 400 पायलटों के साइकोएक्टिव पदार्थों के टेस्ट पूरे हो चुके हैं।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

18 AUGUST 2026

एयर इंडिया के दो पायलट शुरुआती ड्रग टेस्ट में फेल

नई दिल्ली, एजेंसी। एयर इंडिया समूह के दो पायलट शुरुआती ड्रग टेस्ट में फेल हो गए हैं।

जानकारी के अनुसार, सोमवार को पायलटों की शुरुआती जांच में प्रतिबंधित पदार्थ या असामान्य संकेत (नॉन नेगेटिव) मिला, जिसकी पुष्टि करने के लिए सैपल को विस्तृत लैब टेस्ट (कन्फर्मेटरी टेस्ट) के लिए भेजा गया है। हालांकि, अभी तक इस मामले में एयर इंडिया की ओर से कोई आधिकारिक टिप्पणी नहीं आई है।

सूत्रों ने बताया कि अब तक एयर इंडिया ग्रुप के लगभग 400 पायलटों के साइकोएक्टिव पदार्थों के टेस्ट पूरे हो चुके हैं।

DGCA weighs wider drug testing; 2 more AI pilots under lens

Neha LM Tripathi

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Aviation safety regulator the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) may soon ask all domestic airlines to conduct drug tests for their pilots, a move prompted by the pilot of Air India's August 4 flight testing positive for drugs, and two other Air India pilots over the weekend, failing an initial drug test.

"DGCA is in the process of issuing an order on drug testing that will apply across all domestic airlines, rather than being limited to Air India. 'The order will be out soon,' a government official said, asking not to be named.

Air India started drug tests for all its pilots from August 13, following the Phuket flight, which lost altitude suddenly, reportedly on account of technical issues, injuring several passengers and crew. It later emerged that the pilot had failed a preliminary drug test; subsequently, a confirmatory test returned a positive

DGCA IS IN PROCESS OF ISSUING AN ORDER ON DRUG TESTING THAT'LL APPLY ACROSS ALL DOMESTIC AIRLINES, AN OFFICIAL SAID

result (for drug usage).

Air India officials said that till Monday, around 400 pilots were tested, of which two failed a preliminary test. Results of their confirmatory tests were awaited as of this writing.

Following the Phuket incident, the safety regulator asked Air India to crack down on the problem and also work on its culture and ethics. Since then, DGCA has also been mulling amendments to the rules governing drug testing of aviation personnel, including stricter action against pilots who test positive for psychoactive substances.

"DGCA will also review the

continued on →11

WIDER DRUG TESTING

existing Civil Aviation Requirements (CAR) on testing for psychoactive substances, with a possible increase in random testing and stronger penalties under the revised framework," a person in the know of the development said.

The existing CAR, issued in 2021 and effective from January 2022, requires scheduled commercial airlines, air traffic controllers, flight training organisa-

tions (FTOs) and air navigation service providers to conduct random drug tests covering at least 10% of employees in the course of a year.

According to the European Union Aviation Safety Agency (EASA) guidelines, airlines should test personnel for psychoactive substances upon employment and, where there is due cause, following reasonable suspicion assessed by trained personnel or after a serious incident or accident, where testing is possible at the location. Operators may also conduct random testing in line with national requirements to ensure substance misuse does not go undetected and threaten flight safety. The rules cover personnel directly employed by the operator, while contractors are generally excluded unless they are flight or cabin crew.

According to CAR, if a person fails a test, the rules currently ask for them to be removed from flying till the results of confirmatory tests are out.

After confirmation, "the employee is referred for de-addiction/rehabilitation and can return to active duty only after a subsequent negative test and fitness certification. If the person is positive for a second time, their licence shall be suspended for three years. A third positive occasion leads to the cancellation of the licence," according to the current CAR.

Speaking on condition of anonymity, an airline official said that mandatory testing of all pilots could affect operational efficiency and on-time performance. "If the drug tests are mandated for all the pilots for airlines, it will be a tough job to do and may lead to an impact in an airline's OTP (on time performance)," the official said.

On August 13, an IndiGo spokesperson said it "proactively goes far beyond" the 10% testing requirement, with all new flight crew tested and existing crew tested randomly. "Details of all tests conducted are shared with the regulator as mandated. In addition, our cabin crew, engineering and ground staff are also subjected to such testing," the official said.



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

18 AUGUST 2026

Two Air India pilots test 'non-negative'

Arshdeep Law
arshdeep.law@govind.com
NEW DELHI

Air India's sweeping screening of its pilots has returned "non-negative" initial results for psychoactive substances in two of around 300 pilots tested so far, a person familiar with the matter said. The results, which still require confirmation, come as the Tata group-owned airline steps up checks on its cockpit crew following the recent Phuket-Delhi incident.

The airline began mandatory testing of its entire pilot workforce on 13 August. A "non-negative" result does not establish that a pilot has consumed a prohibited substance. It requires a second set of confirmatory tests.

The development comes days after the pilot-in-command of the Air India Phuket-Delhi flight returned positive for a banned substance in a confirmatory test. Air India and the civil aviation ministry have not publicly disclosed the identity of the pilot or details of the test.

The airline's one-time screening covers pilots across the group that included Air India and Air India Express, covering 5,000 pilots. Air India has around 3,500 pilots operating 181 aircraft, while Air India Express has around 1,500 pilots with a fleet of 105 aircraft.

The screening was ordered after an Air India Airbus A320, flying from Phuket to Delhi on 4 August, experienced a sudden altitude variation of around 300 feet before landing safely in Delhi. Twenty passengers and four crew members were hurt, according to the Aircraft Accident Investigation Bureau.

Mint's queries emailed to Air India and the DGCA remained unanswered.

For an extended version of this story, go to [livemint.com](https://www.livemint.com)

NCLT rebukes SpiceJet over last-minute lessor settlement

The court's time had been wasted, says NCLT on SpiceJet's disclosure on the judgement day

Yash Tiwari & Dipali Banika
MUMBAI

Debt-laden carrier SpiceJet Ltd stumped the insolvency court on Monday when it said it had paid \$500,000 to one of the eight lessors, prompting the bench to question why the airline had not paid dues to the rest.

The National Company Law Tribunal's (NCLT) special bench came down heavily on the airline for making the disclosure on the judgement day, saying the court's time had been "wasted". In an oral order, it asked the airline to settle its dues with other creditors within two days. The bench will now pass an order on Wednesday.

"This kind of thing is very wrong, you know. It's a mockery of the entire system," said the bench of Justice Mahendra Khandewal and technical member Anu Jagmohan. It asked SpiceJet why it had waited until the last moment to inform the court about the settlement.

It said that if SpiceJet wanted to settle, it should have informed the court in advance rather than waiting until the day the order was to be pronounced. The bench also pointed out that the matter had been pending since 2024 and that it had repeatedly asked SpiceJet whether there was any possibility of a settlement.

"That's very wrong. I mean, we asked. We had said many times, Settle it. Settle it. But nothing is happening," the court said.

The counsel appearing for Aviator ML 29641 Ltd, one of the operational creditors that had filed an insolvency petition against the airline, confirmed that SpiceJet had admitted the debts and made the initial payment of \$500,000.

"It is made clear that we do not appreciate the conduct of the parties



SpiceJet has been grappling with huge financial losses and cash strain. For the first nine months, till 31 December, it reported a net loss of ₹1,338.15 crore. REUTERS

for coming out of the settlement at this stage when the judgement is to be pronounced," said the bench.

"Precious judicial time has been wasted in the arguments by both sides," the bench said.

Meanwhile, counsels represent-

an order at least in our matters," said a counsel.

Another counsel described SpiceJet's move as "buy one get eight free", saying that the airline could not settle one creditor and stall the orders for the entire hatch.

SETTLEMENT SNAG

THE bench asked why it waited until the last moment to inform the court about the settlement

IT said if SpiceJet wanted to settle, it should have informed the court in advance

THE bench said the case was pending since 2024 and that it asked if settlement was possible

IN an oral order, the NCLT asked SpiceJet to settle its dues with other creditors within two days

ing other creditors opposed SpiceJet's request to defer the remaining matters, arguing that the settlement with one creditor should not hold up the seven other petitions. "...this settlement coming in at the 18th hour, so to speak, should have any bearing on the other matters ... pass

Mint's query emailed to SpiceJet asking why the settlement was done with one creditor and whether there are plans to settle the matter with other creditors in due time remained unanswered.

The petitions were filed in 2024 by eight creditors under Section 9 of the

Insolvency and Bankruptcy Code (IBC), which allows an operational creditor to initiate insolvency proceedings against a company over a payment default.

SpiceJet has been grappling with huge financial losses and cash strain. For the first nine months, till 31 December, it reported a net loss of ₹1,338.15 crore.

Losses widened over the ₹266.8 crore it reported in the year-ago period.

Its revenue from operations stood at ₹3,271.5 crore for the period ending 31 December, down 14% over the year-ago period.

The airline's market share fell to 1.9% in June from 3.9 in the beginning of the year.

It is yet to declare its March-quarter (Q4) and 2025-26 full-year results.

SpiceJet shares have plunged 61% year-to-date, underperforming the benchmark Nifty 50, which fell 7.22% over the same period. Neeha Nagpal, founding and managing partner at N & Company Legal, said that the tribunal can take subsequent developments into account until an order is actually pronounced.

"A settlement reached after arguments are concluded can therefore justify deferment of the order," she said. However, a party cannot demand such deferment as a matter of right, particularly where the matter has already consumed substantial judicial time, she added.

Nagpal also said the NCLT has the discretion to impose costs on parties in such circumstances. If a settlement is disclosed only on the date fixed for pronouncement, after the tribunal has heard the matter and spent considerable judicial time on it, "the timing of the settlement can certainly be taken into account while deciding whether costs should be imposed," she said.

yash.tiwari@mint.com

PLEA ON 'UNPREDICTABLE FLUCTUATIONS' IN AIRFARES

Aviation Rules to be finalised in 3 weeks: Centre tells Supreme Court

OUR CORRESPONDENT

New Delhi, August 17

The Centre told the Supreme Court on Monday that it has fast-tracked the framing of rules under the Bharatiya Vayuyan Adhiniyam, 2024, which is aimed at modernising India's aviation sector, and that the same would be finalised within three weeks.

The government placed the draft rules before a bench of Justices Vikram Nath and Sandeep Mehta in a sealed cover, and said some final discussions are going on.

"You publish this within seven days," the bench said, adding, "if airlines are not complying, ground them."

Additional Solicitor General Anil Kaushik, appearing in the matter for the Centre, told the bench that the rules would be finalised within three weeks.

"We have fast-tracked the framing of rules. Give us three weeks, we will come out with the finalised version," he said.

The court was hearing a plea filed by social activist S Laxminarayanan,



THE GOVERNMENT PLACED THE DRAFT RULES BEFORE A BENCH OF JUSTICES VIKRAM NATH AND SANDEEP MEHTA IN A SEALED COVER

who has sought a robust and independent regulator that ensures transparency and passenger protection across the civil aviation sector and regulatory guidelines to control the "unpredictable fluctuations" in airfare and ancillary charges imposed by private airlines in India.

Senior advocate Ravindra Srivastava, appearing in the matter for the petitioner, told the bench that till the time the new rules come into force, the old rules are operating.

KEY POINTS

- » 'You publish this within seven days, the bench said, adding, if airlines are not complying, ground them'
- » Additional Solicitor General Anil Kaushik, appearing in the matter for the Centre, told the bench that the rules would be finalised within three weeks
- » 'We have fast-tracked the framing of rules. Give us three weeks, we will come out with the finalised version,' he said

Questioning the "lack of willingness" on the part of authorities and the effectiveness of the existing mechanism, he argued that airlines are charging exorbitant fares.

Referring to a statement of the civil aviation minister in Parliament, Srivastava contended it was said that the government cannot cap airfares.

Kaushik assured the bench that the process of finalising the rules would be completed within three weeks.

The bench perused the draft rules placed before it in the sealed cover.

"There is a mechanism suggested but regulator, we are not sure," it observed.

It noted that Kaushik has requested for some more time to get the draft rules finalised and place before the bench within three weeks and posted the matter for hearing on September 7.

On July 13, the top court had asked the Centre to place the rules framed under the Bharatiya Vayuyan Adhiniyam, 2024, before it.

It had said the rules be placed before it in a sealed cover, irrespective of whether those have been placed before Parliament.

While hearing the plea on May 15, the apex court said there should be some rationalisation of airfares and asked the Centre to provide relief to flyers.

Solicitor General Tushar Mehta, who was then appearing in the matter for the Centre, had told the bench that the new enactment of 2024 had come into effect in January 2025

and the corresponding rules were in the process of being prepared.

On November 17 last year, the top court sought responses from the Centre and others on Laxminarayanan's plea seeking a robust and independent regulator that ensures transparency and passenger protection across the civil aviation sector.

While hearing the matter in January, the top court said it would interfere with the "unpredictable fluctuations" in airfares and flagged the exorbitant rise during festivals.

It had termed the exorbitant rise in airfares by the airlines "exploitation" and asked the Centre and the Directorate General of Civil Aviation to file their replies on the plea.

The plea claims that all private airlines have, without any credible justification, reduced the free check-in baggage allowance for economy-class passengers from 25 kg to 15 kg, "thereby converting what was earlier part of the ticketed service into a new revenue stream".



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

18 AUGUST 2026

2 more AI pilots taken off duty after dope test, pilot body writes to DGCA

S LALITHA @ New Delhi

TWO more Air India pilots have been grounded after they tested positive in the initial dope test conducted by the airline for over 300 pilots since August 13. Results of the second confirmatory test is awaited.

Air India and Air India Express are mandatorily testing its nearly 5,000-strong cockpit crew after the Flight Captain of the Phuket-Delhi flight (AI 2379) tested positive for marijuana last week. The screening is conducted to check for substances or medications not permissible under regulations.

"So far, between 300 and 400 pilots have been screened. Two pilots among them tested non-negative," said a source. Non-negative indicates that there are traces of substances but the result can be called positive only after a confirmatory test.

Captain C S Randhawa, president of the Federation of Indian Pilots said, "If the first test turns out to be positive, the pilots have to be taken off duty. As of now, three out of the 300-odd pilots tested by Air India, which amounts to one per cent, have tested positive. This is very high and strict action is required, and saliva testing is recommended."



In this context, Randhawa on Monday wrote to the aviation regulator, the Directorate General of Civil Aviation, and the Civil Aviation Secretary to carry out swab testing (saliva) of pilots. "Australia is the first country to go in for this kind of testing for its pilots. This can be done before the flight trip and the results will be out in 15 minutes. An easy and reliable result can be obtained before the flight trip commences," he said.

Asked about the general rule pertaining to screening tests, Captain Mohan Ranganathan, an aviation safety consultant, said, "The pilots have to be grounded until the results of the second test come"

In its response, Air India said that it did not have details regarding the nature of the sample collected for the second confirmatory test, the status of the pilots after the first test or any other details.



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

18 AUGUST 2026

Banks slash Go Airlines prime Thane land price by 30% for fourth auction

BENN KOCHUVEEDAN @ Mumbai

LENDERS' consortium, led by Central Bank of India, has put on the block a 95-acre prime land parcel in Thane for fourth time, setting a reserve price of ₹1,375 crore — 30% lower than the ₹1,965 crore sought in the June 2024 auction — as lenders seek to recover dues of nearly ₹3,920 crore from bankrupt airline GoAir. The auction is scheduled for August 20.

The land parcel was mortgaged as security against bor-



rowings by GoAir from a consortium comprising Central Bank of India, Bank of Baroda, including its exposure inherited from Dena Bank, and IDBI Bank.

The Nusli Wadia-promoted airline, which filed for bankruptcy on May 3, 2023, owed ₹3,918 crore to these three banks, including principal and interest as of August 31, 2023. It also owed around ₹2,600 crore to other financial institutions, taking total financial-sector dues to about ₹6,520 crore.

GoAir's bankruptcy was trig-

gered primarily by a severe cash crunch following the grounding of most of its Pratt & Whitney-powered aircraft due to a shortage of spare parts. It has sought aid from the engine supplier, but no resolution has emerged so far.

According to its bankruptcy filing, the airline had total liabilities of ₹11,463 crore, including ₹1,292 crore borrowed under the government's Covid-19 Emergency Credit Line Guarantee Scheme, ₹2,660 crore owed to aircraft lessors and ₹1,202 crore to vendors and suppliers.

Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

18 AUGUST 2026

किराये पर SC सख्त, कहा- उड़ान रोक देंगे

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

हवाई किराये में लगातार उतार-चढ़ाव और यात्रियों से चसूले जा रहे अतिरिक्त शुल्क को लेकर दायर याचिका पर सोमवार को सुप्रीम कोर्ट में सुनवाई हुई। केंद्र ने कोर्ट को बताया कि भारतीय विमान अधिनियम, 2024 के तहत नियम को अंतिम रूप देने में तीन हफ्ते का समय लगेगा। इस पर सुप्रीम कोर्ट ने सख्त टिप्पणी करते हुए कहा कि नियमों को 7 दिनों के भीतर प्रकाशित

केंद्र ने कहा,
नियम बनाने
की प्रक्रिया
तेज की
गई है

किया जाए। बेंच ने यह भी कहा कि अगर एयरलाइंस नियमों का पालन नहीं करती है तो उनके खिलाफ कड़ी कार्रवाई की जानी चाहिए। उन्हें जमीन पर उतारने यांनी उड़ान रोकने तक का कदम उठाया जा सकता है।

सुनवाई के दौरान केंद्र ने कहा कि नियम बनाने की प्रक्रिया तेज कर दी गई है। केंद्र के और समय मांगने पर बेंच ने सुनवाई 7 सितंबर को तय की। हवाई किराये को नियंत्रित करने को लेकर सामाजिक कार्यकर्ता एस. लक्ष्मी नारायणन की अर्जी पर सुनवाई हो रही है। याचिकाकर्ता की ओर से संसद में नागरिक उड्डयन मंत्री के दिए बयान का हवाला दिया गया, जिसमें कहा गया था कि सरकार हवाई किराये की सीमा तय नहीं कर सकती।

भारतीय विमान अधिनियम
के नियमों को 7 दिनों में
प्रकाशित किया जाए।

-सुप्रीम कोर्ट



**‘नियामक कितना
प्रभावी साफ नहीं’**

जस्टिस विक्रम नाथ और जस्टिस संदीप मेहता की बेंच के सामने अतिरिक्त सॉलिसिटर जनरल अनिल कौशिक ने नियमों का मसौदा सीलबंद कवर में पेश किया। उन्होंने बताया कि मसौदे पर अंतिम स्तर की चर्चा चल रही है। अदालत ने मसौदे को देखने के बाद कहा कि इसमें नियामकीय व्यवस्था का प्रस्ताव तो है, लेकिन यह साफ नहीं है कि नियामक की भूमिका कितनी प्रभावी होगी।



Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

18 AUGUST 2026

एयर इंडिया के 500 पायलटों का डोप टेस्ट पहली बार टेस्ट में जो पॉजिटिव आए, उन्हें ड्यूटी से हटाया

Maneesh Aggarwal
@timesofindia.com

■ नई दिल्ली: 14 अगस्त से अब तक एयर इंडिया के करीब 500 पायलटों का डोप टेस्ट हो चुका है। सूत्रों का कहना है कि अभी तक जितने भी पायलट डोप टेस्ट के पहले चरण में पॉजिटिव पाए गए हैं, उन्हें दूसरे टेस्ट का रिजल्ट आने तक ग्राउंड यात्री ड्यूटी से हटा दिया गया है।

इस मामले में NBT ने सोमवार को खबर ब्रेक कर बताया था कि एयर इंडिया और एयर इंडिया एक्सप्रेस के 5 हजार से अधिक पायलटों के 14 अगस्त से शुरू



हुए डोप टेस्ट में 3 पायलट पॉजिटिव पाए गए हैं। इनकी संख्या अभी और बढ़ सकती है। सूत्रों का कहना है कि कुछ पायलट डॉक्टरों और एक्सपर्ट की सलाह भी ले रहे हैं। डॉक्टरों का कहना है कि अगर कोई पायलट आदतन नसेड़ी होगा तो वह डोप टेस्ट में पकड़ में आ जाएगा।

‘टेस्ट में DGCA की भी हो निगरानी’: एयरलाइन पायलट्स असोसिएशन ऑफ इंडिया (ALPA) के चीफ प्रेजिडेंट कैप्टन सैम थॉमस का कहना है कि इस तरह के टेस्ट में DGCA भी अपना कोई निगरानी तंत्र खड़ा करे, ताकि सैपल बदलने या फिर टेस्ट में कोई हेरफेर करने की गुंजाइश ही खत्म हो जाए। एविएशन सेफ्टी के लिए काम करने वाले कैप्टन अमित सिंह का कहना है कि DGCA को तुरंत सभी एयरलाइंस कंपनियों के पायलटों और हेलिकॉप्टर कंपनियों के पायलटों का भी डोप टेस्ट कराना चाहिए।

Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

18 AUGUST 2026

AI DRUG TESTS FLAG TWO MORE PILOTS

ASHOKE RAJ  New Delhi

At least two more Air India (AI) pilots have tested positive for prohibited psychoactive substances during special preliminary drug screening, airline sources said on Monday, as the airline expands testing of its flight crew after Phuket-Delhi flight incident earlier this month. However, confirmatory labo-



Representative image

WIKIMEDIA COMMONS

ratory tests will be required before any final conclusion can be reached.

The two pilots were among around 400 AI pilots screened so far under the airline's expanded drug-testing programme, according to reports. Further action against the two pilots, if any, will depend on the outcome of the confirmatory tests.

The development comes days after AI announced that it would screen all its pilots for psychoactive substances. The expanded testing programme goes beyond the existing regulatory requirement, under which at least 10 per cent of flight crew are subjected to random drug testing each year.

AI drug tests flag two more pilots

The airline's decision followed an August 4 incident involving an Airbus A320neo operating from Phuket to Delhi. The aircraft experienced a sudden loss of about 300 feet in altitude while flying over Odisha, leaving several passengers and crew members injured before the aircraft landed safely in Delhi.

The pilot-in-command subsequently tested positive for marijuana in a confirmatory laboratory test. His preliminary screening had initially indicated the possible presence of a psychoactive substance, prompting further testing.

Following the incident, AI expanded drug screening to cover all its pilots, including those employed by Air India Express. Testing is being carried out during training sessions, after flights and at designated locations, including the airline's Gurugram academy and pilots' home bases. The latest preliminary results have emerged amid heightened scrutiny of pilot fitness and aviation safety. The two newly flagged pilots are expected to undergo the prescribed confirmatory testing process.

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has previously proposed a two-stage testing process for aviation personnel. Under the procedure, personnel who test positive during preliminary screening may be removed from safety-sensitive duties until confirmatory test results are available.

The Aircraft Accident Investigation Bureau is separately investigating the August 4 Phuket-Delhi incident. The probe is examining technical, operational and other factors that may have contributed to the aircraft's sudden loss of altitude.

Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT

LUCKNOW

17 AUGUST 2026

नशे में गाड़ी चलाई तो जेल, हवाई जहाज उड़ाया तो सिर्फ निलंबन

भा

रतीय सड़कों पर शराब या नशे की हालत में गाड़ी चलाने वाले ड्राइवर को तुरंत गिरफ्तारी, आपराधिक चार्जशीट और जेल की हवा खानी पड़ती है। लेकिन, सार्वजनिक रूप से उपलब्ध



- के. विश्वदेव राव

आंकड़ों पर गौर करें तो भारत में आज तक एक भी व्यावसायिक पायलट को नशे में फ्लाइट उड़ाने के प्रयास के लिए आपराधिक रूप से दोषी नहीं ठहराया गया है। इससे तो यही निष्कर्ष निकालता है, आसमान में नशा करना कानूनी अपराध नहीं अपितु एक प्रशासनिक गलती है। शायद यही कारण है कि आज तक किसी पायलट को आपने कटघरे में नहीं देखा है। भारतीय विमानन

कानून के एक मामले में दिल्ली हाई कोर्ट ने हवाई सुरक्षा के मानकों पर बेहद सख्त रुख अपनाया था। जुलाई 2024 में, ब्रेथ-एनालाइजर टेस्ट में फेल होने पर एक पायलट के लाइसेंस निलंबन को बरकरार रखते हुए, हाई कोर्ट ने स्पष्ट किया था कि सुरक्षित उड़ान के लिए शरीर में अल्कोहल का स्तर 'शून्य' होना चाहिए, जो अंतर्राष्ट्रीय नागरिक उड्डयन संगठन (ICAO) के सुरक्षा सिद्धांतों के भी अनुकूल है। कोर्ट ने कड़ी टिप्पणी की थी-

'यात्रियों की सुरक्षा से किसी कीमत पर समझौता नहीं किया जा सकता, और लापरवाह पायलट के प्रति कोई भी ढिलाई उनकी जान को खतरे में डालने जैसी होगी।' कागजों पर अदालत का यह निर्देश बिल्कुल साफ है-कॉकपिट में शराब या किसी भी नशीले पदार्थ की एक बूंद भी सुरक्षा से खिलवाड़ और अक्षम्य अपराध है। फिर भी, अदालती आदेशों और जमीनी हकीकत के बीच एक बड़ी खाई साफ नजर आती है।

प्रशासनिक ढिलाई की यह तस्वीर एक और संवेदनशील क्षेत्र, भारतीय रेलवे में भी देखने को मिलती है। दिसंबर 2023 में रेल मंत्रालय ने राज्यसभा में जानकारी दी थी कि

पिछले 5 वर्षों में कराए गए करीब 8.28 करोड़ ब्रेथ-एनालाइजर टेस्टों में से 1,761 लोको पायलट ड्यूटी जॉइन करते या खत्म करते वक्त टेस्ट में फेल पाए गए। इसके बावजूद, सिर्फ टेस्ट में फेल होने के आधार पर किसी को आपराधिक सजा मिलने के मामले न के बराबर हैं। जब कोई ट्रेन ड्राइवर अनिवार्य ब्रेथ-एनालाइजर टेस्ट में फेल होता है, तो भारतीय रेल, रेलवे कर्मचारी (अनुशासन और अपील) नियम, 1968 के तहत सिर्फ आंतरिक अनुशासनात्मक कार्रवाई करती है। हर मामले में आपराधिक मुकदमा चलाने के बजाय ड्राइवर को ड्यूटी से हटा दिया जाता है, सस्पेंड किया जाता है, विभागीय जांच बैठाई जाती है और अक्सर नौकरी से बर्खास्त कर दिया जाता है।

रेलवे अधिनियम, 1989 के तहत आपराधिक धाराएं, विशेषकर ड्यूटी पर नशे के लिए धारा 172 और यात्रियों की सुरक्षा खतरे में डालने के लिए धारा 175, तभी लगाई जाती हैं जब नशे या लापरवाही के चलते कोई बड़ा हादसा हो जाए; जैसे ट्रेनों की टक्कर, पटरी से उतरना, या सिग्नल ओवरशूट (SPAD) जैसी घटना। ऐसे मामलों में स्थानीय पुलिस या रेलवे अधिकारी भारतीय

न्याय संहिता (BNS) की धाराओं के साथ आपराधिक अदालत में चार्जशीट पेश करते हैं। विमानन क्षेत्र की जवाबदेही प्रणाली में ढांचागत खामियां रेलवे एक कदम आगे हैं। इस नियामक खामी की गंभीरता को समझने के लिए विमानन क्षेत्र में होने वाले खतरों के भयावह पैमाने को देखना होगा। निजी गाड़ी चलाने वाला एक शराबी ड्राइवर कुछ यात्रियों या राहगीरों की जान जोखिम में डालता है। इसके उलट, ए320 (320) या बोईंग 777 (ब777) जैसे विमान की कमान संभालने वाला पायलट 180 से लेकर 350 से अधिक यात्रियों की जिंदगी सीधे अपने हाथ में रखता है। 30,000 फीट की ऊंचाई पर शरीर का सुस्त पड़ना, भ्रम की स्थिति बनना या सोचने-समझने में थोड़ी भी देरी किसी सुधार का मौका नहीं देती। नशे की हालत में हुई एक चूक सिर्फ हादसा नहीं, बल्कि सीधे तौर पर जनसंहार का कारण बनती है। हाल ही में गुजरात में हुए एयर इंडिया हादसे में हम यह तबाही देख चुके हैं। सुरक्षा के इतने बड़े जोखिम के बावजूद भारतीय कानून व्यवस्था नशेड़ी वाहन चालक पर तो कहर ढाती है, लेकिन मदांश पायलट पर मेहरबान रहती है। जब कोई ड्राइवर

मोटर वाहन अधिनियम, 1988 की धारा 185 के तहत नशे में पकड़ा जाता है या BNS, 2023 के तहत लापरवाही से गाड़ी चलाता है, तो कानून की पूरी ताकत उस पर आजमाई जाती है। पुलिस तुरंत एफआईआर (FIR) दर्ज करती है, गाड़ी जब्त करती है और उसे महीनों से लेकर (गंभीर मामलों में) आजीवन कारावास तक की सजा दिलाने के लिए केस लड़ती है। दूसरी ओर, जब कोई कर्मशियल पायलट उड़ान से पहले ब्रेथ-एनालाइजर टेस्ट में फेल होता है या नशीले पदार्थों के सेवन का दोषी पाया जाता है, तो मामले को महज एक 'प्रशासनिक विषय' मानकर निपटा दिया जाता है। नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (DGCA) अपने नियमों (CAR) के तहत चरणबद्ध निलंबन लागू करता है-पहली बार पकड़े जाने पर 3 महीने के लिए उड़ान पर रोक (ग्राउंडिंग), दूसरी बार में 3 साल का बैन और तीसरी बार में लाइसेंस रद्द।

गौर करने वाली बात यह है कि आरोपी पायलट प्रशासनिक स्तर पर ग्राउंड रहता है, काउंसलिंग या सस्पेंशन की अवधि पूरी करता है और सजा खत्म होते ही दोबारा कॉकपिट में वापस लौट आता है।

पिछले एक दशक में दर्जनों पायलटों के टेस्ट में फेल होने के बावजूद सार्वजनिक रिकॉर्ड बताते हैं कि नशे में प्लेन उड़ाने की कोशिश के लिए किसी भी पायलट को आपराधिक सजा नहीं हुई है।

इस व्यवस्था में खामियां और भी हैं, भारतीय न्याय संहिता, 2023 में नशे की हालत में कर्मशियल प्लेन उड़ाने या उड़ाने की कोशिश करने को अपराध घोषित करने वाली कोई अलग से सख्त धारा नहीं बनी है। दूसरी समस्या है, एयरलाइंस कंपनी अपनी साख बचाने और कानूनी मुकदमों से बचने के लिए ऐसे मामलों को कंपनी का आंतरिक मामला मानकर दबा देती हैं। बाहरी न्यायिक हस्तक्षेप न होने के कारण एयरलाइंस आरोपी वरू मेंबरस की शिकायत पुलिस में दर्ज कराने से बचती हैं। मौजूदा व्यवस्था में जमीन पर पकड़े गए पायलट के कृत्य को 'सैकड़ों लोगों की जान खतरे में डालने की आपराधिक कोशिश' मानने के बजाय सिर्फ एक 'सफल नियामक बचाव' मान लिया जाता है। चूंकि हादसे को उड़ने से पहले टाल दिया गया, इसलिए आपराधिक न्याय प्रणाली पूरे मामले से पल्ल झाड़ लेती है और सब कुछ डीजीसीए के विवेक पर छोड़ दिया जाता है।



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

MUMBAI

17 AUGUST 2026

SAS to launch flights between Copenhagen & Mum from Oct

Mumbai: After a bungled-up launch in June, Scandinavian Airlines (SAS) on Monday announced its much-awaited return to India on Oct 3 with direct, non-stop flights between Mumbai and Copenhagen. The launch Copenhagen-Mumbai flight will leave on Oct 1.

After an absence of 17 years, SAS was scheduled to recommence its India flights on June 4, but the inaugural flight had to turn back midway over regulatory issues. About four hours after departing Copenhagen, the A330 aircraft operating flight SK 969 was overhead in Azerbaijan when the aircraft turned back and diverted to Copenhagen. With the final regulatory clearance pending, the airline cancelled its flights to Mumbai, while offering passengers a refund or rebooking them on alternative flights.

In the current schedule, Scandinavian Airlines will operate the route five times weekly; with the new service set to offer connections to onward destinations, including New York, Boston, and Toronto. TNN



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

18 AUGUST 2026

2 Air India pilots fail prelim dope test, grounded

The one-time drug testing drive for all Air India group pilots, which began last Thursday, has so far found two positive results in screening tests from among the 300-400 pilots who have so far provided samples.

Confirmatory tests are being conducted for the two, and they have been taken off flying duty, pending the result of the same.

AI and AI Express together have about 5,000 pilots.

Aviation regulator DGCA's rules stipulate that a pilot testing positive for consumption of psychoactive substances for the first time be referred for de-addiction and rehabilitation. Such a crew member can return to active duty with a negative dope test report. **P9**



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

18 AUGUST 2026

Frame airfare rules by Sept 7, SC tells Centre

New Delhi: Supreme Court on Monday set a deadline of Sept 7 for govt to frame new aviation rules to deal with complaints of arbitrary airline ticket pricing and inadequate regulatory oversight.

A bench of Justices Vikram Nath and Sandeep Mehta granted three weeks' time after govt sought more time to frame rules. Additional solicitor general Anil Kaushik placed before the bench the draft rules in a sealed envelope for the court's perusal. The bench, after going through the draft rules, directed govt to finalise them by Sept 7 when it will take up the case for further hearing.

The petitioner argued airlines were charging passengers exorbitant fares during festivals and holidays and alleged even govt's existing official memorandum was not being followed. He referred to a statement made by civil aviation minister in Parliament that govt could not impose cap on airfares. **THE**



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

18 AUGUST 2026

New Delhi: The ongoing one-time dope tests administered to all Air India group pilots beginning last Thursday have so far seen two non-negative results among the "300-400" cockpit crew members who have provided samples so far. According to sources, the two employees have been taken off flying duty as confirmato-

2 AI pilots have failed dope test so far, taken off duty

ry tests are conducted and final report is awaited.

AI and AI Express together employ around 5,000 pilots. After the pilot of AI's badly rattled Aug 4 Phuket-Delhi flight tested positive in a confirmatory test, the group had decided

to conduct this one-time exercise on all its pilots to "protect and sustain the trust of millions of passengers" that AI has earned over decades.

Directorate General of Civil Aviation (DGCA) rules stipulate that a pilot who tests po-

sitive for consumption of psychoactive substances for the first time should be referred for de-addiction and rehabilitation. Such a crew member can return to active duty once he tests negative. After resuming flying, if the same per-

son tests positive for psychoactive substances, their licence will be suspended for three years. If the same person tests positive a third time, their flying licence will be cancelled.

The aviation ministry has directed DGCA to amend exist-

ing dope testing requirements by increasing the percentage of personnel who will be mandatorily tested.

It has also directed DGCA to ensure stricter consequences for those taking "real" drugs, while giving second and third chances to those testing non-negative after taking certain medicines. **TNN**



Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

DELHI

18 AUGUST 2026

447 unruly passengers put on 'no-fly list' since 2017

SHEKHAR SINGH
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, AUGUST 17

The Ministry of Civil Aviation (MoCA) data revealed that 447 passengers have been placed on the "no-fly list" for unruly behaviour onboard aircraft.

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) introduced regulations for handling unruly passengers in 2017.

Under the existing framework, unruly passengers are broadly categorised into three levels based on the severity of their misconduct. Following recommendations of an internal committee, airlines can impose flying bans, with the duration depending on the severity of the misconduct. The no-fly list is maintained by the DGCA based on information provided by airlines.

The data comes amid growing concern over incidents involving passenger aggression, arguments with cabin crew and disruptive behaviour onboard air-

craft, which can pose a safety risk to passengers, crew and the aircraft.

According to officials, under the DGCA's Cabin Safety Circular 01 of 2025, airlines are required to report incidents involving passenger misconduct, passenger rage or unruly behaviour within 12 hours by email.

"Detailed information has to be submitted to the DGCA within 24 hours of the aircraft landing," an official said.

The DGCA has also prescribed a regulatory framework under the Civil Aviation Requirements (CAR) for dealing with unruly and disruptive passengers and maintaining safety, discipline and order onboard aircraft.

"Before a passenger is placed on the no-fly list, airlines are required to follow a prescribed procedure and hold the passenger accountable. The action is based on the recommendations of an internal committee constituted in accordance with the CAR," the official added.

Two more AI pilots fail prelim drug test

TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, AUGUST 17

Two more Air India pilots have tested "non-negative" in preliminary drug screening, widening scrutiny of the airline's cockpit crew after the Phuket-Delhi flight incident in which its pilot-in-command tested positive for drugs.

The two pilots have been derostered, while their samples have been sent for confirmatory testing. The final results are expected within 24 to 48 hours, sources said. The development comes as Air India and Air India Express continue a group-wide screening programme launched on August 13, under which all pilots are being tested for psychoactive substances and medications prohibited under prevailing regulations. So far, around 350 to 400 pilots of the Air India Group have undergone the screening, sources said.