



Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

17 AUGUST 2025

I-Day at airport

- **DUM DUM:** Calcutta airport celebrated Independence Day on Friday. Airport director P.R. Beuria hoisted the Tricolour in the presence of senior officials of the AAI, CISF, customs, immigration, airlines, and members of the AAI Women Welfare Association.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

18 AUGUST 2025

AI flight tried to take off from taxiway: AAIB

Panaji: An Air India A320 flight bound for Hyderabad attempted to take off from a taxiway at Goa's Manohar International Airport in Mopa due to a lack of situational awareness in the cockpit on Dec 4, 2024, Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) has said in its final report.

The lapse occurred because both pilots failed to realise they had lined up the aircraft on Taxiway A instead of the parallel Runway 28. To compound matters, the airport was not equipped with an Advanced Surface Movement Guidance and Control System, which could have enhanced situational awareness for air traffic control, which nevertheless granted aircraft take-off clearance.

"Shortly after the take-off roll began, ATC instructed the crew to abort the take-off," the report said. AAIB has recommended Airports Authority of India consider installing ASMGCS at the airport. It advised flight crew be encouraged to cross-check their position using aircraft's moving map functionality on EFB. TNN



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

18 AUGUST 2025

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने 79वां स्वतंत्रता दिवस मनाया

नई दिल्ली। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (भाविप्रा) ने केंद्र सरकार के 'हर घर तिरंगा' अभियान में सक्रिय रूप से भाग लेते हुए दिल्ली हवाई यातायात सेवाएं (डेट्स) परिसर में 79वां स्वतंत्रता दिवस मनाया।



भाविप्रा के अध्यक्ष आईएएस विपिन कुमार की मौजूदगी में राष्ट्रीय ध्वज फहराया गया। समारोह की शुरुआत राष्ट्रीय ध्वज फहराने के साथ हुई, इसके पश्चात राष्ट्रगान गाया गया और सीआईएसएफ व भाविप्रा अग्निशमन सेवा

कर्मियों की संयुक्त टुकड़ी ने गार्ड ऑफ ऑनर दिया।



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

18 AUGUST 2025

Delhi airport capacity soars past 100 million

SURAJEET DAS GUPTA
New Delhi, 17 August

Delhi airport, with a capacity to handle 109 million passengers annually, has joined a select group of airports worldwide in the "100-million-plus club," based on data from OAG and airport operators. There are only six airports in this exclusive list.

The Delhi International Airport Limited (DIAL)-run hub entered the list in May last year and closed 2024 at 109 million passenger-handling capacity, following the full operationalisation of Terminal 1. That makes it the only Asian airport, apart from Tokyo Haneda, in this group. If the government clears plans to rebuild and modernise Terminal 2, the overall capacity could rise further to 140 million passengers per year.

The expansion plan, however, remains under discussion.



The biggest hubs

Airport	Total seat capacity (mn/annum)
Atlanta	125
Dubai	120
Tokyo Haneda	110
Delhi	109
Heathrow	103
Dallas	102

Source: OAG & DIAL

Meanwhile, the Delhi-NCR region is getting ready for a second airport in Jewar. The Noida International Airport, with an initial capacity for 12 million passengers annually, is

expected to be fully operational by November and help ease pressure on Delhi airport, which already handled over 80 million passengers in 2024.

According to the latest OAG data released this month, other airports in the 100-million-plus list include Atlanta, the global leader with a capacity to handle 125.48 million passengers as of 2024, Dubai (120 million), Tokyo Haneda (110 million), Heathrow (103 million), and Dallas (102.9 million).

Competition is intensifying as airports worldwide unveil aggressive expansion plans. Istanbul, currently at 90 million seats, is expected to reach 120 million by year-end and target 200 million by 2028. Riyadh's upcoming King Salman International Airport aims for a handling capacity of 120 million passengers by 2030 and 185 million by 2050.

JANSATTA

DELHI

18 AUGUST 2025

सिंधु सीमा से 40 मिनट में पहुंच सकेंगे हवाई अड्डा

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने किया द्वारका एक्सप्रेस-वे व यूईआर-2 का उद्घाटन, जिसकी कुल लागत 11000 करोड़ रुपए है



रोड शो के दौरान प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी।



नवनिर्मित द्वारका एक्सप्रेस-वे और अर्बन एक्सप्रेसवे रोड-2।



प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी को सम्मानित करती मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता।

जनसत्ता संवाददाता
नई दिल्ली, 17 अगस्त।

जाम में फंसी दिल्ली को अब इससे मुक्ति मिलने वाली है। रविवार को द्वारका एक्सप्रेस-वे व अर्बन एक्सप्रेसवे रोड-2 (यूईआर-2) को शुरुआत हो गई। इसका उद्घाटन प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने किया। जिसके चलते अब सिंधु सीमा से इंदिरा गांधी हवाई अड्डे तक पहुंचने में मात्र 40 मिनट लगेंगे।

इसे मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने 'गेम चेंजर' बताया जोकि दिल्ली की रफ्तार को तेज करेगा और जाम से राहत दिलवाएगा। जिसकी कुल लागत 11000 करोड़ रुपए है। बता दें कि इससे एनसीआर से चंडीगढ़ तक की यात्रा भी आसान होगी। यूईआर-2 सही मायने में दिल्ली के

मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने कहा कि दिल्ली को 2.5 करोड़ जनता को ये सीमा मिली है, यह केवल सड़कों का जाल नहीं बल्कि दिल्ली की रफ्तार और दिल्ली के भविष्य की नई दिशा है।

बुनियादी ढांचे को मजबूत करने वाली एक महत्वपूर्ण परियोजना है। ये गतिपथ अलीपुर एनएच-44 से शुरू होकर मुंडका, चक्करवाला, नजफगढ़ और द्वारका से होते हुए महिपालपुर एनएच-48 तक जाएगा। जहां सिंधु बार्डर से आइसीआइ हवाईअड्डे तक पहुंचने में पहले दो घंटे से अधिक का समय लगता था, उसमें अब 40 मिनट लगेंगे। साथ ही इससे इनर व आउटर

रिंग रोड पर जाम की समस्या हल होगी और वाहनों का दबाव कम होगा। यह एनएच-44, एनएच-9 व एनएच-48 जैसे प्रमुख राष्ट्रीय राजमार्गों को जोड़ने का काम करेगा, साथ ही सेनीपत और बहादुरगढ़ के औद्योगिक क्षेत्रों को लिंक रोड से जोड़ेगा। ये कारिडोर चंडीगढ़, पंजाब और जम्मू-कश्मीर की यात्रा को भी तेज और आसान बनाएगा।

ये दिल्ली-जयपुर और दिल्ली-मुंबई राष्ट्रीय राजमार्गों से जुड़ेगा, जिससे लंबी दूरी का सफर भी सुगम होगा। यूईआर-2 की कुल लंबाई 75.71 किलोमीटर है, जिसमें दिल्ली में 54.21 व हरियाणा में 21.50 किलोमीटर है। इसका निर्माण कुल पांच चरणों में होना है, जिसके चार पैकेज का रविवार को उद्घाटन किया गया है। द्वारका एक्सप्रेसवे के तीसरे और चौथे चरण में

5.1 किलोमीटर लंबी सुरंग भी शामिल है। यह सुरंग सड़क को सीधे हवाईअड्डे से जोड़ेगी। मालूम हो कि प्रधानमंत्री ने द्वारका एक्सप्रेस-वे के दिल्ली वाले और यूईआर-2 का रोहिणी सेक्टर-37 से एक भव्य समारोह में उद्घाटन किया। इस मौके पर दिल्ली की मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता ने अपने संबोधन में प्रधानमंत्री मोदी का आभार व्यक्त करते हुए इसे दिल्लीवालों के लिए उपहार बताया।

उन्होंने कहा कि दिल्ली को 2.5 करोड़ जनता को ये सीमा मिली है, यह केवल सड़कों का जाल नहीं बल्कि दिल्ली की रफ्तार और दिल्ली के भविष्य की नई दिशा है। पिछली सरकारों ने तुच्छ राननीति कर दिल्ली को बार-बार टगा और केंद्र द्वारा दी गई योजनाओं व सहयोग का लाभ जनता तक पहुंचने नहीं दिया।

डबल इंजन सरकार दिल्ली को नई रफ्तार देने के लिए प्रतिबद्ध

भाजपा दिल्ली प्रदेश अध्यक्ष वीरेंद्र सचदेव ने कहा कि प्रधानमंत्री मोदी द्वारा दिल्ली की जनता को 11 हजार करोड़ रुपए की दो 'हाईस्पीड कारिडोर' देने पर आभार है। पिछले दस सालों से विकास की परिभाषा भूल चुकी दिल्ली को भाजपा की डबल इंजन सरकार अब एक नई रफ्तार देने के लिए प्रतिबद्ध है। इसका निर्माण केंद्र सरकार ने तत्कालीन आप सरकार के समय शुरू किया था लेकिन ये रविवार को लोकार्पित हुआ है।

LOKSATYA

DELHI

18 AUGUST 2025

एयरपोर्ट पर नया एप्रन चालू

- बदल रहा है गोरखपुर: अब हवा में इंतजार नहीं करेगी फ्लाइट

गोरखपुर, लोकसत्या। रनवे खाली नहीं होने से अब एयरपोर्ट के ऊपर किसी जहाज को हवा में इंतजार नहीं करना पड़ेगा। एयरपोर्ट पर एक और एप्रन बनकर तैयार हो गया है। इसे चालू भी कर दिया गया है। इस सुविधा के शुरू होने पर यात्रियों को आउटर पर बने वेटिंग एरिया में एप्रन खाली होने का इंतजार नहीं करना पड़ेगा।

नए एप्रन पर एक साथ दो बड़ी फ्लाइट खड़ी हो सकेंगी। वहीं, इससे पार्किंग की समस्या से भी राहत मिलेगी। एयरपोर्ट पर अभी तक एक एप्रन होने की वजह से एक ही फ्लाइट खड़ी होने की जगह थी। इसकी वजह से दो फ्लाइट आने पर एक को आउटर पर बने वेटिंग एरिया में इंतजार करना पड़ता था।

एप्रन खाली होने पर दूसरी फ्लाइट पार्क होती थी। समय से



गोरखपुर एयरपोर्ट पर स्पाइस जेट की फ्लाइट का टिकट काउंटर।

दिल्ली, मुंबई और बंगलूरु का सफर पूरा करने के बाद भी गोरखपुर आकर यात्रियों को घंटों फ्लाइट में बैठकर बाहर जाने के लिए इंतजार करना पड़ता था। इसके अलावा एक और एप्रन का निर्माण कार्य चल रहा है जो मार्च 2026 तक पूरा हो जाएगा। इसके बाद एक साथ तीन बड़े विमान खड़े हो सकेंगे।

प्रति दिन होती हैं 20 उड़ानें गोरखपुर एयरपोर्ट से रोजाना दिल्ली, मुंबई, कोलकाता, हैदराबाद और बंगलूरु के लिए 20 विमानों का आना-जाना होता है। एयरपोर्ट पर प्रति दिन करीब तीन हजार यात्रियों का आवागमन हो रहा है। पार्किंग

व्यवस्था सीमित होने के कारण कई बार यात्रियों और एयरलाइंस कंपनियों को असुविधा का सामना करना पड़ता है। इसी समस्या को देखते हुए वायुसेना की ओर से नए एप्रन बनवाए जा रहे हैं। इसमें दो का निर्माण कार्य पूरा हो गया है। अब दो फेज का काम यहां बाकी है जो मार्च तक पूरा हो जाएगा।

एयरपोर्ट का नया टर्मिनल भवन 42 एकड़ में बनेगा

महायोगी गोरखनाथ एयरपोर्ट का नया टर्मिनल भवन 42 एकड़ में बनेगा। इसके लिए एयरफोर्स की ओर से लगभग 42.20 एकड़ जमीन एयरपोर्ट को दी गई है। तीन माह में इसका डिजाइन तैयार करने का लक्ष्य रखा गया है। इसके बाद टेंडर प्रक्रिया शुरू होगी। इसके निर्माण में एक हजार करोड़ रुपये खर्च होंगे। माना जा रहा है कि अगले चार वर्षों में नया टर्मिनल भवन बनकर तैयार हो जाएगा। एयरपोर्ट विस्तार के लिए एयरफोर्स मिलिट्री इंजीनियरिंग सर्विस की जमीन दे रहा है।



Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

KOLKATA

17 AUGUST 2025

Lucknow Airport to operate 24x7 from Saturday

STATESMAN NEWS SERVICE

LUCKNOW, 16 AUGUST

Lucknow's Chaudhary Charan Singh International Airport is set to operate flights round the clock starting from Saturday, marking the end of its four-hour daily suspension of services. The change follows the successful completion of runway

recarpeting and the construction of two additional taxiways, sources here said. The upgraded 2,744-metre-long runway now features a modernised lighting system, enhancing both safety and efficiency. With the two new taxiways supplementing the existing five, aircraft will be able to move more swiftly from the apron to the runway,

This improvement is expected to reduce congestion during peak hours and minimize delays. Currently, the airport remains closed for flight operations between 11 a.m. and 3 p.m. This window, considered one of the busiest periods for long-haul domestic flights, has caused passenger inconvenience over the past few months.



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

18 AUGUST 2025

एअर इंडिया के विमान की उड़ान आखिरी समय में रद्द
कोच्चि। एअर इंडिया के विमान के साथ रविवार को बड़ा हादसा बच गया। कोच्चि से दिल्ली के लिए उड़ान भरने के लिए विमान ने रनवे पर दौड़ना शुरू किया तभी पायलट को उसमें तकनीकी खामी का पता चला। इसके बाद पायलट ने तुरंत उड़ान को रोकने का फैसला किया। विमान में एर्नाकुलम से सांसद और कांग्रेस नेता हिचो ईडन भी सवार थे। एजेंसी



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

18 AUGUST 2025

Used cooking oil to produce sustainable aviation fuel: IndianOil

IndianOil's Panipat refinery in Haryana has won the International Civil Aviation Organization's ISCC CORSIA certification to produce sustainable aviation fuel (SAF) from used cooking oil, the company Chairman Arvinder Singh Sahney said. SAF is an alternative fuel made from non-petroleum feedstocks that reduces emissions from air transportation. It can be blended up to 50 per cent in conventional aviation turbine fuel, depending on availability. "We are the only company in the country to get this certification," he said.

PTI



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

17 AUGUST 2025

ग्वालियर एयरपोर्ट पर बोइंग की लैंडिंग फेल

ग्वालियर। बेंगलुरु से ग्वालियर आ रहा एअर इंडिया एक्सप्रेस के बोइंग विमान की लैंडिंग शनिवार दोपहर फेल हो गया। विमान में लगभग 160 यात्री सवार थे। रनवे छूने से पहले अचानक जोरदार झटका लगा। पायलट ने तुरंत विमान को दोबारा हवा में उड़ा दिया। करीब 10 मिनट बाद विमान ने दूसरी बार सुरक्षित लैंडिंग की।



Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

17 AUGUST 2025

AI FLIGHT LANDS SAFELY AFTER GO-AROUND

Gwalior (MP), Aug. 16: An Air India Express flight from Bengaluru with 160 passengers on board failed to land at the Gwalior airport in the first attempt on Saturday afternoon but landed safely in the second attempt, an official said.

The airline said the flight “conducted a go-around followed by a safe and uneventful landing”.

The aircraft later took off for Bengaluru and reached there safely, Gwalior airport director A K Goswami told PTI.

The failure to land in the first attempt caused panic among the passengers for a brief while, he said.

“Technical staff examined the aircraft after landing and found no fault,” he added.

Goswami also said that a failure to land in the first attempt is a normal occurrence. Some passengers lodged complaints with the airport and airline officials after deboarding, another official said. An Air India Express spokesperson said “one of our aircraft conducted a go-around followed by a safe and uneventful landing at Gwalior”.



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

18 AUGUST 2025

तकनीकी समस्या पर एअर इंडिया की उड़ान को रोक

कोच्चि, प्रेट्र : कोच्चि हवाईअड्डे से दिल्ली रवाना होने वाली एअर इंडिया की उड़ान को रविवार शाम तकनीकी समस्या के कारण रोक दिया गया। विमान में सवार यात्रियों में लोस सदस्य और कांग्रेस नेता हिबी ईडन भी शामिल थे। कोचीन इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (सीआईएएल) के प्रवक्ता ने बताया कि तकनीकी समस्या के कारण एअर इंडिया का विमान उड़ान नहीं भर सका।

एअर इंडिया के प्रवक्ता ने कहा कि कोच्चि से दिल्ली जाने वाली उड़ान संख्या एआइ504 में तकनीकी समस्या का पता चला था। काकपिट क्रू ने मानक संचालन प्रक्रियाओं का पालन

कोच्चि हवाई अड्डे से दिल्ली रवाना होने वाली थी उड़ान, विमान में लोकसभा सदस्य और कांग्रेस नेता हिबी ईडन थे

करते हुए टेक-आफ रन को रोकने का निर्णय लिया। विमान में सवार यात्रियों की संख्या के बारे में जानकारी नहीं मिल सकी। फेसबुक पोस्ट में, ईडन ने कहा कि फ्लाइट एआइ 504 में कुछ असामान्य था। ऐसा लगा जैसे विमान रनवे पर फिसल गया। रविवार को जारी बयान में एअर इंडिया ने कहा कि उसने अंतिम समय में समस्या का पता चलने के बाद 16 अगस्त की मिलान-दिल्ली उड़ान रद्द कर दी।



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

17 AUGUST 2025

IndiGo tail hits runway

FPJ News Service

MUMBAI

Owing to rain-related low visibility and water logging around the Mumbai airport area, an IndiGo plane suffered a hard landing as its tail touched the runway during a very low-level go-around.

Sources said IndiGo's Airbus A321, arriving at the Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA) on Saturday morning, decided to abort landing with runway visibility of less than 2000mt. The flight executed a very low-level turnaround, typically less than 400 feet above ground level.

The Airbus A321, registered as VT-ICM, suffered damage and was grounded for mandatory checks at the airport. An IndiGo spokesperson said, "Following the standard protocol, the aircraft will go through necessary checks/repairs and regulatory clearance before resuming operations. We are making all efforts to minimise any subsequent impact on our operations due to this incident."

Meanwhile, several airlines, including IndiGo, SpiceJet and Akasa Air, published advisories for travellers departing from Mumbai to be cautious about flight delays and increased travel time to the airport.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

MUMBAI

17 AUGUST 2025

{ **DGCA STAFF CRUNCH** }

Aviation regulator flags slow hiring via UPSC, seeks autonomy for recruitment

Neha LM Tripathi

neha.tripathi@htlive.com

NEW DELHI: India's aviation safety regulator is demanding greater autonomy from government recruitment processes, citing internal projections that show only 294 new appointments are possible in the next six months due to bureaucratic delays, at a time when the sector faces mounting safety concerns.

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has told

the government that even after these additions, it will operate with only 847 officials against 1,063 sanctioned posts, using this projection as evidence that traditional recruitment methods are failing to keep pace with the world's fastest-growing aviation market.

Internal documents accessed by HT show the DGCA has proposed sweeping reforms including the ability to hire directly from premier technical institutes like IITs and NITs for up to

five years, autonomy in technical recruitment, and maintaining a pool of retired aviation officers as consultants.

"The DGCA flagged that it takes more than one year to be recruited by the UPSC. The shortage leads to limited availability of eligible officials on deputation posts for the sector," a civil aviation ministry official said, describing how the regulator is leveraging recruitment failures to argue for independ-

continued on → 8



HT reported on July 20, 2025, about the staff shortage in DGCA, despite the aviation sector booming post pandemic.

DGCA-SLOW HIRING

ence from the Union Public Service Commission's hiring processes.

The demand comes as India's aviation sector handles 376 million passengers annually while operating with critical regulatory gaps.

As of July 1, 2025, the DGCA had 553 posts filled, leaving 48% of technical positions vacant, with projections showing 216 positions will remain unfilled even after the expected recruitment.

Of the total sanctioned strength, 961 Group A technical officer posts are to be filled through UPSC and 102 Flight Operations Inspector posts on contract.

Citing these numbers, the regulator has argued for "administrative autonomy in creation or transfer of posts, recruitment from open market, and financial powers for fixation of remuneration fee for consultants" in recent meetings with government officials, according to a second person aware of the matter.

The DGCA also cited "limited functional and financial autonomy for DGCA as an attached office" as a major obstruction, according to the person cited above.

The regulator's recruitment data underscores its case: only three officials were added in 2023, 72 in 2024, and 13 so far this year – a glacial pace that the regulator says justifies breaking free from conventional government hiring constraints.

The autonomy proposal includes specialised domestic and foreign training for officers, contractual hiring flexibility, special allowances to attract skilled manpower, and powers to create and transfer posts – reforms the DGCA says are essential given current systemic limitations.

The regulator has specifically highlighted the absence of financial incentives for officers on deputation and no special allowances to attract skilled manpower, factors that compound recruitment challenges in a sector where technical expertise commands premium private sector salaries.

The issue of staff shortage was first reported by HT on July 20, after which the matter was taken up in parliament.



Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

18 AUGUST 2025

इंडियन आयल कारपोरेशन ने बनाया टिकाऊ विमान ईंधन

उपलब्धि

आइओसी यह प्रमाणन हासिल करने वाली देश की पहली कंपनी

खाना पकाने के बेकार तेल से उड़ेंगे अब विमान

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 17 अगस्त।

घर या रेस्तरां में तलने के बाद अक्सर खाना पकाने के तेल को फेंक दिया जाता है। सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनी इंडियन आयल कारपोरेशन (आइओसी) की एक रिफाइनरी को अब उसी तेल से टिकाऊ विमानन ईंधन (एसएएफ) बनाने का प्रमाणन मिल गया है। कंपनी के चेयरमैन अरविंदर सिंह साहनी ने यह जानकारी दी।

टिकाऊ विमानन ईंधन गैर-पेट्रोलियम 'फीडस्टॉक' से बना एक वैकल्पिक ईंधन है जो हवाई परिवहन से होने वाले उत्सर्जन को कम करता है। उपलब्धता के आधार पर, इसे पारंपरिक एविएशन टर्बाइन फ्यूल (एटीएफ या जेट ईंधन) में

50 फीसद तक मिलाया जा सकता है। भारत ने 2027 से अंतरराष्ट्रीय एअरलाइन कंपनियों को बेचे जाने वाले जेट ईंधन में एक फीसद एसएएफ मिश्रण को अनिवार्य कर दिया है। हरियाणा के पानीपत स्थित आइओसी की रिफाइनरी ने इस्तेमाल किए गए खाद्य तेल से एसएएफ बनाने के लिए अंतरराष्ट्रीय नागर विमानन संगठन (आइसीएओ) का आइएससीसी कार्सिया प्रमाणन (अंतरराष्ट्रीय स्थिरता और कार्बन प्रमाणन -



आइएससीसी - जिसे अंतरराष्ट्रीय विमानन के लिए कार्बन कम करने की योजना (कोर्सिया) के तहत

विकसित किया गया है) हासिल कर लिया है। इंडियन आयल यह प्रमाणन हासिल करने वाली देश की पहली कंपनी है। साहनी ने बताया कि चालू कैलेंडर साल के अंत से यह रिफाइनरी सालाना लगभग 35,000 टन एसएएफ का उत्पादन शुरू कर देगी। उन्होंने कहा कि यह उत्पादन 2027 में देश के लिए अनिवार्य एक फीसद मिश्रण की आवश्यकता को पूरा करने के लिए पर्याप्त होगा। इस प्रक्रिया की समझाते हुए

उन्होंने कहा कि एजंसियां बड़े उपयोगकर्ताओं मसलन होटल श्रृंखलाओं, रेस्तरां और हल्दीराम

जैसी स्नैक्स और मिठाई बनाने वाली कंपनियों से इस्तेमाल किया हुआ खाना पकाने का तेल एकत्र करेंगी और इसकी आपूर्ति पानीपत रिफाइनरी को करेंगी। पानीपत रिफाइनरी में इस तेल का उपयोग एसएएफ का उत्पादन करने के लिए किया जाएगा। बड़े होटल और रेस्तरां श्रृंखलाएं आमतौर पर एक बार इस्तेमाल के बाद खाना पकाने के तेल को फेंक देती हैं।

वर्तमान में, यह इस्तेमाल किया हुआ खाना पकाने का तेल एजंसियों द्वारा एकत्र किया जाता है और निर्यात किया जाता है। देश में इस तरह का तेल बड़ी मात्रा में उपलब्ध है। एकमात्र चुनौती इसे एकत्र करने की है। हालांकि, बड़ी होटल श्रृंखलाओं से इसे एकत्र करना आसान है, लेकिन घरों सहित छोटे उपयोगकर्ताओं से इसे जुटाने के लिए समाधान

खोजने की जरूरत है। इसके साथ ही, कंपनी ने गुजरात स्थित अपनी कोयाली रिफाइनरी में ब्यूटाइल एक्रिलेट (बीए) का उत्पादन करने के लिए 5,000 करोड़ रुपये का एक संयंत्र भी स्थापित किया है, जिसका उपयोग पेंट बनाने में किया जाता है।

डेढ़ लाख सालाना क्षमता वाला यह ब्यूटाइल एक्रिलेट संयंत्र देश में वर्तमान में आयात किए जाने वाले 3,20,000 टन वार्षिक पेंट 'फीडस्टॉक' को समाप्त करने में मदद करेगा। यह कोच्चि रिफाइनरी में भारत पेट्रोलियम कारपोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल) की इकाई के बाद भारत में इस तरह का दूसरा सबसे बड़ा संयंत्र है। सार्वजनिक क्षेत्र की इंडियन आयल कारपोरेशन नवोन्मेषण में सबसे आगे रही है, विशेष रूप से हरित ऊर्जा, टिकाऊ समाधान और तकनीकी प्रगति के क्षेत्रों में।

फ्लाइट अटेंडेंट्स की हड़ताल से एयर कनाडा का परिचालन टप

नई दिल्ली, लोकसत्य

10,000 से अधिक फ्लाइट अटेंडेंट की हड़ताल से एयर कनाडा की हवाई सेवा बुरी तरह प्रभावित हुई। इस पूर्ण शटडाउन से प्रतिदिन लगभग 1,30,000 लोग प्रभावित होंगे, और प्रतिदिन लगभग 25,000 कनाडाई विदेश में फंस सकते हैं। एयर कनाडा प्रतिदिन लगभग 700 उड़ानें संचालित करता है।

एयर कनाडा फ्लाइट अटेंडेंट की हड़ताल के कारण शनिवार को एयरलाइन ने सभी परिचलन निलंबित कर दिए हैं। इसने गर्मियों के चरम सीजन में हजारों यात्रियों की यात्रा योजनाओं को प्रभावित किया। कैनेडियन यूनियन ऑफ पब्लिक एम्प्लॉइज के प्रवक्ता ह्यूग पोलियट ने बताया कि समझौता न होने के बाद एयरलाइन के 10,000 से अधिक फ्लाइट अटेंडेंट हड़ताल पर चले गए।



संघ ने मध्यस्थता के प्रस्ताव को किया अस्वीकार
कनाडा की सबसे बड़ी एयरलाइन और उसके 10,000 फ्लाइट अटेंडेंटों का प्रतिनिधित्व करने वाले संघ के बीच अनुबंध को लेकर तीखी लड़ाई शुरुवार को बढ़ गई। संघ ने एयरलाइन के सरकार द्वारा निर्देशित मध्यस्थता में प्रवेश करने के अनुरोध को अस्वीकार कर दिया। इससे हड़ताल करने का उसका अधिकार समाप्त हो जाता और तीसरे पक्ष के मध्यस्थ को नए

अनुबंध की शर्तों को तय करने की अनुमति मिल जाती।

क्यों हो रहा विवाद ?

एयर कनाडा और कैनेडियन यूनियन ऑफ पब्लिक एम्प्लॉइज के बीच लगभग आठ महीने से अनुबंध पर बातचीत चल रही है, लेकिन वे अभी तक किसी अस्थायी समझौते पर नहीं पहुंच पाए हैं। दोनों पक्षों का कहना है कि वेतन और विमान के उड़ान न होने पर फ्लाइट अटेंडेंट द्वारा किए जाने वाले अवैतनिक कार्य के मुद्दे पर उनके बीच मतभेद हैं।



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

18 AUGUST 2025

Del-Leh AI flight aborts take-off, airline cites 'unforeseen situation'

S LALITHA @ New Delhi

PASSENGERS faced a difficult time on Sunday during the long weekend as two Air India flights aborted take-off — one due to a technical glitch detected by the pilots and the other because of a maintenance issue. The affected flights were from Delhi to Leh and Mumbai to Ahmedabad. Passengers eventually travelled on alternate aircraft after delays of four and six hours.

Flight AI 2479 from Delhi's Indra Gandhi International Airport to Leh, scheduled to depart at 4:55 am with over 100 passengers on board an A320 Neo aircraft, was the first to be hit. According to passengers, the aircraft had reached the runway for take-off when the captain announced a technical fault, forcing cancellation. The passengers were shifted to another aircraft, which finally departed at 8:05 am.

One passenger, speaking on condition of anonymity, recounted the ordeal, "We were first told to rush from Gate 30 to Gate 36. After boarding, the aircraft reached the runway but stood there for five minutes before the captain announced the cancellation. We were made to alight and return to the terminal. At 6 am, while still inside the plane, we received a mail that our flight was rescheduled



to 7:30 am. After alighting, we had to go through security checks again. Food coupons were given at 6:40 am, but by 7 am we had to be back at the boarding gate. Many skipped breakfast or left it midway to rush. Boarding began at 7:20 am and the flight finally took off at 8:05 am." The second service, AI 613 from Mumbai to Ahmedabad, was scheduled to depart at 5:30 am. It too was cancelled moments before take-off due to suspected maintenance issues. According to flight-tracking website FlightAware, the service eventually departed at 11:21 am.

In a statement, Air India said, "Flight AI 2479 returned to bay shortly after pushback due to a suspected technical issue and Flight AI 613 returned to bay shortly after pushback due to a suspected maintenance issue. Subsequently, all passengers were disembarked, and an alternative aircraft was deployed to operate the flight. We regret the inconvenience caused to the affected passengers due to this unforeseen situation."



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA

DELHI

18 AUGUST 2025

बची जान: दो विमान बाल-बाल बचे, घबराए यात्रियों का हंगामा

मुम्बई/ग्वालियर @ पत्रिका। दो विमान शनिवार को दुर्घटना होने से बाल-बाल बच गए। मुम्बई एयरपोर्ट पर भारी बरसात के बीच वैकॉक से आए इंडिगो एयरबस विमान के लैंडिंग के दौरान उसकी टेल रनवे से टकरा गई। दूसरी कोशिश में विमान को सुरक्षित उतार लिया गया। इसी तरह बेंगलुरु से ग्वालियर पहुंचा एयर

इंडिया का विमान बोइंग 747 लैंडिंग के दौरान लड़खड़ा गया। विमान के एक ओर झुकने पर पायलट ने उसे तुरंत टेक-ऑफ कर दिया। इससे यात्रियों में घबराहट फैल गई। कुछ देर बाद विमान को पुनः लैंड करवाया गया। विमान से उतरे यात्रियों ने एयरपोर्ट लाउंज में हंगामा किया और लिखित में शिकायत भी दी है।



Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

18 AUGUST 2025

आईओसी ने खाना पकाने के बेकार तेल से बनाया टिकाऊ विमान ईंधन

नई दिल्ली (भाषा)।

घर या रेस्तरां में तलने के बाद अक्सर खाना पकाने के तेल को फेंक दिया जाता है। सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनी इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन (आईओसी) की एक रिफाइनरी को अब उसी तेल से टिकाऊ विमानन ईंधन (एसएएफ) बनाने का प्रमाणन मिल गया है। कंपनी के चेयरमैन अरविंदर सिंह साहनी ने यह जानकारी दी। एसएएफ गैर-पेट्रोलियम 'फीडस्टॉक' से बना एक वैकल्पिक ईंधन है जो हवाई

परिवहन से होने वाले उत्सर्जन को कम करता है। उपलब्धता के आधार पर, इसे पारंपरिक एविएशन टर्बाइन फ्यूल (एटीएफ या जेट ईंधन) में 50 प्रतिशत तक मिलाया जा सकता है। भारत ने 2027 से अंतरराष्ट्रीय एयरलाइन कंपनियों को बेचे जाने वाले जेट ईंधन में एक प्रतिशत एसएएफ मिश्रण को अनिवार्यकर दिया है।

साहनी ने बताया कि हरियाणा के पानीपत स्थित आईओसी की रिफाइनरी ने इस्तेमाल किए गए खाद्य तेल से एसएएफ बनाने के लिए अंतरराष्ट्रीय नागर विमानन

संगठन (आईसीएओ) का आईएससीसी कॉर्सिया प्रमाणन अंतरराष्ट्रीय स्थिरता और कार्बन प्रमाणन (आईएससीसी) जिसे अंतरराष्ट्रीय विमानन के लिए कार्बन कम करने की योजना (कोर्सिया) के तहत विकसित किया गया है।

हासिल कर लिया है। उन्होंने कहा कि इंडियन ऑयल यह प्रमाणन



हासिल करने वाली देश की पहली कंपनी है।

साहनी ने बताया कि चालू कैलेंडर साल के अंत से यह रिफाइनरी सालाना लगभग 35,000 टन एसएएफ का उत्पादन शुरू कर देगी। उन्होंने कहा कि यह उत्पादन 2027 में देश के लिए अनिवार्यक प्रतिशत मिश्रण

की आवश्यकता को पूरा करने के लिए पर्याप्त होगा।

इस प्रक्रिया को समझाते हुए उन्होंने कहा कि एजेंसियों बड़े उपयोगकर्ताओं मसलन होटल श्रृंखलाओं, रेस्तरां और हल्दीराम जैसी स्नैक्स और मिठाई बनाने वाली कंपनियों से इस्तेमाल किया हुआ खाना पकाने का तेल एकत्र करेंगी और इसकी आपूर्ति पानीपत रिफाइनरी को करेंगी। पानीपत रिफाइनरी में इस तेल का उपयोग एसएएफ का उत्पादन करने के लिए किया जाएगा। बड़े होटल और रेस्तरां श्रृंखलाएं आमतौर पर एक

बार इस्तेमाल के बाद खाना पकाने के तेल को फेंक देती है। वर्तमान में, यह इस्तेमाल किया हुआ खाना पकाने का तेल एजेंसियों द्वारा एकत्र किया जाता है और निर्यात किया जाता है।

साहनी ने कहा, 'देश में इस तरह का तेल बड़ी मात्रा में उपलब्ध है। एकमात्र चुनौती इसे एकत्र करने की है। हालांकि, बड़ी होटल श्रृंखलाओं से इसे एकत्र करना आसान है, लेकिन घरों सहित छोटे उपयोगकर्ताओं से इसे जुटाने के लिए समाधान खोजने की जरूरत है।'

Seats will be available on Delhi route

IndiGo starts 'stretch' comfort from Sept 12

SANJAY MANDAL

Calcutta: Deep recline seats, six-way adjustable headrest, more luggage, priority check-in — passengers flying from Calcutta to Delhi will soon experience business class comfort in a low-cost airline flight.

IndiGo is set to introduce IndiGoStretch, the airline's business cabin from Calcutta.

The low-cost airline plans to introduce the 12-seat IndiGoStretch first on the Calcutta-Delhi route from September 12 and later on the Calcutta-Mumbai route.

IndiGoStretch offers reclining seats and more luggage and priority check-in facilities, said an IndiGo spokesperson.

According to the spokesperson, IndiGoStretch will be available on the Airbus A321 aircraft. The aircraft has 220 seats, of which 12 will be in the IndiGoStretch class.

Sources said IndiGo is set to have IndiGoStretch on all 11 daily flights between Calcutta and Delhi. The facility will also be introduced on all eight flights on the Calcutta-Mumbai route, said the sources.

The airline has already introduced the sector in several domestic and international routes.

"Promising a relaxed and comfortable journey, IndiGoStretch customers can enjoy complimentary benefits like priority check-in, anytime boarding, advance seat selection, and zero convenience fee," said an IndiGo spokesperson.



The IndiGoStretch seats

The airline said: "With a spacious pitch of 96cm (38 inches) and a width of 54cm (21.3 inches), the seats feature a six-way adjustable headrest with neck support, a 12cm (5 inch) deep recline for relaxation, electronic device holder, 60-watt USB-Type-C power supply, and a three-pin universal power outlet."

IndiGoStretch offers a generous baggage allowance starting from 30kg (two bags) for check-in and one bag of 12kg in the cabin. In IndiGoStretch Plus, 40kg (two bags) check-in baggage is allowed along with a lesser cancellation fee, said sources. The airline normally offers 15kg in check-in (one bag) and 7kg in the cabin.

Some business-class facilities like hot meals and lounge access would not be offered. Instead, there will be complimentary box meals.

According to sources, a one-way fare between Calcutta and Delhi in IndiGoStretch would be around ₹12,000, inclusive of taxes. The normal economy class one-way fare on the route ranges between

₹5,000 and ₹7,000 on average.

Travel agents said Calcutta had an emerging market in which people were ready to pay a little extra.

"IndiGoStretch will definitely have a huge demand in the Calcutta market. Passengers, particularly those who are elderly and need more leg space, would prefer to pay the extra amount for the comfort," said Anil Punjabi, national committee member, Travel Agents Federation of India, representing the eastern region.

The new segment will also be attractive for passengers who need more luggage allowances.

Emirates recently introduced premium economy class on its flights between Calcutta and Dubai.

Travellers are increasingly willing to pay more for comfort, quality and amenities.

"While ticket prices remain an important factor in decision-making, customers are influenced by the overall value proposition — from in-flight comfort and amenities to on-time performance, safety record, and network connectivity..." an Emirates official said.

"This shift in mindset, where air travel is seen as an experience rather than simply a mode of transport, is helping drive sustained growth in demand for premium cabins. For many of our premium customers, the decision is about enhancing the entire travel experience..." the official added.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

18 AUGUST 2025

IndiGo flight 'misapproaches' runway in Assam

Guwahati: An IndiGo flight from Assam's Dibrugarh reportedly "misapproached" the runway at Guwahati during landing Sunday and took off again before finally touching down safely 15-20 minutes later in its second attempt.

State minister Bimal Borah, who was on flight 6E-187, said the passengers panicked as the first landing attempt at 3.40pm was very rough. "...the pilot took off again immediately. I asked the air hostess what happened. I was told it was a misapproach," he said, reports **Kangkan Kalita**. An IndiGo spokesperson termed the manoeuvre "safe and routine". "Whenever the pilot feels there is some misapproach, he can take a go-around before making a second landing attempt," the spokesperson added.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

MUMBAI

17 AUGUST 2025

IndiGo plane suffers tail strike while landing amid heavy rain

Mumbai: An IndiGo Airbus A321 aircraft, operating a flight from Bangkok, suffered a tail strike while landing in Mumbai amid heavy rains in the early hours of Saturday.

Flight 6E1060 departed Bangkok at 11.40 pm and landed in Mumbai around 3 am. Before touching down on runway 27 at the airport, the aircraft executed a go-around. It descended below 550 feet before the pilots decided to abort the landing and attempt a second approach. The tail strike occurred during the go-around. A tail strike occurs when the tail, the aft section of the fuselage, makes contact with the runway or ground during landing or take-off. "On August 16-2025, an IndiGo Airbus A321 aircraft tail touched the runway while executing a low-altitude go-around due to

Fuel leakage: Star Air flight diverted

Mumbai: A Star Air Embraer ERJ-175, aircraft operating flight S5-111 from Belgaum to Mumbai on Saturday was diverted following a fuel leakage. According to reports, the flight was climbing past 23,000 feet when the pilots reported a fuel leakage and they shut down an engine. The aircraft landed back into Belgaum safely. TNN

unfavourable weather conditions in Mumbai. Thereafter, the aircraft carried out another approach and landed safely. Following the standard protocol, the aircraft will go through necessary checks, repairs, and regulatory clearance before resuming operations,"

IndiGo said in a press statement. "At IndiGo, the safety of our customers, crew, and aircraft is our top priority. We are making all efforts to minimise any subsequent impact on our operations due to this incident," it added.

Sources indicated that IndiGo did not inform Mumbai air traffic control about the tail strike. "A tail strike could damage the runway surface, it could take out runway centre line lights or leave foreign objects on the runway, all of which is unsafe for the next aircraft that has lined up to take off or land. Airlines inform the ATC about a tail strike because a runway inspection should be carried out after such an incident to ensure the safety of all aircraft operating from that runway," said an aviation source. TNN