THE ASSAM TRIBUNE GUWAHATI 17 APRIL 2026

Advanced ATC systems go live at Dibrugarh Airport

STAFF CORRESPONDENT

DIBRUGARH, April 16: In a major boost to aviation safety and airspace management in the Northeast, Dibrugarh Airport has commenced parallel Air Traffic Control (ATC) and Communication, Navigation and Surveillance (CNS) operations at its newly constructed ATC-cum-Technical Block, equipped with advanced surveillance and communication technologies.

Built at an estimated cost of Rs 37 crore, the state-of-the-art facility integrates modern systems aimed at enhancing real-time aircraft monitoring, controller communication, and overall operational efficiency in the region's airspace.

The airport authorities have initiated parallel operations, allowing the newly installed systems to function alongside the existing infrastructure.

Officials stated that the new block will undergo a six-week trial period, after which it will be fully commissioned, replacing the legacy ATC infrastructure.

"This upgrade is set to significantly enhance the safety and efficiency of air navigation and aerodrome operations in Assam. By streamlining traffic flow and equipping controllers with advanced technical capabilities, the new facility strengthens Dibrugarh's position as a vital and secure aviation gateway to the Northeast," an official said.

The development is expected to play a key role in supporting growing air traffic demand while aligning regional aviation infrastructure with modern technological standards.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 18 APRIL 2026

आईजीआई में बटरफ्लाई गार्डन आकर्षण का केंद्र

नई दिल्ली। इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (आईजीआई) के टर्मिनल-3 (टी-3) स्थित अंतरराष्ट्रीय प्रस्थान क्षेत्र में स्थापित 'बटरफ्लाई गार्डन' यात्रियों के लिए आकर्षण का केंद्र बन गया है। बटरफ्लाई गार्डन में तीन खूबसूरत क्रिस्टल से सजे तितली आकार के फोटो प्वाइंट लगे हैं, जो रंग-बिरंगे स्वरूप में यात्रियों को आकर्षित कर रहे हैं। यह यात्रियों के लिए यादगार पलों को संजोने का विशेष स्थान बन गया है। सालभर यह जगह यात्रियों को फोटो खिंचवाने और अपने सफर को यादगार बनाने का अवसर प्रदान करेगी। एयरपोर्ट प्रशासन का कहना है कि इस प्रयास से यात्रियों को बेहतर अनुभव देने के साथ-साथ टर्मिनल की सुंदरता में भी इजाफा हुआ है। यात्रियों और आगंतुकों के बीच यह नया फोटो व सेल्फी प्वाइंट बन गया है। संवाद

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA | DELHI | 18 APRIL 2026

बदलाव | परियोजना के तहत सड़क चौड़ीकरण, आधुनिक सिग्नल सिस्टम और बेहतर जल निकासी से बेहतर होगी व्यवस्था

आईजीआई टी-1 जंक्शन पर जाम से राहत दिलाने की तैयारी

शनि पाथौली

नई दिल्ली। इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट (आईजीआई) के टर्मिनल-1 (टी-1) ट्रैफिक लाइट जंक्शन पर लंबे समय से बनी ट्रैफिक समस्या से जल्द राहत मिलने की उम्मीद है। प्रबंधन ने इस व्यस्त जंक्शन पर यातायात व्यवस्था को सुचारू बनाने के लिए बड़े स्तर पर बुनियादी ढांचे में सुधार करने का निर्णय लिया है। इसके तहत सड़क चौड़ीकरण से लेकर ट्रैफिक सिग्नल सिस्टम को आधुनिक बनाने तक कई अहम कार्य किए जाएंगे।

आईजीआई के टर्मिनल-1 ट्रैफिक लाइट जंक्शन पर लंबे समय से बढ़ते ट्रैफिक दबाव के कारण यात्रियों और स्थानीय लोगों को परेशानी का सामना करना पड़ता है। सुबह और शाम स्थिति ज्यादा गंभीर हो जाती है। इसे देखते हुए एयरपोर्ट प्रशासन ने जंक्शन के पुनर्विकास की योजना तैयार की है। इसके लिए निविदा प्रक्रिया भी शुरू कर दी गई है और जल्द ही निर्माण कार्य आरंभ होने की संभावना है।

कई बार छूट जाती है यात्रियों की फ्लाइट

एयरपोर्ट का टी-1 ट्रैफिक लाइट जंक्शन एयरपोर्ट के सबसे व्यस्त मार्गों में शामिल है, जहां हर दिन हजारों निजी वाहन, टैक्सी, बसें और कैब सेवाएं गुजरती हैं। सुबह और शाम कई बार भारी जाम की स्थिति होने से यात्रियों की फ्लाइट तक छूट जाती है।

सड़क चौड़ीकरण से लेकर बेहतर होगी जल निकासी

परियोजना के तहत जंक्शन पर सड़क चौड़ीकरण किया जाएगा, जिससे वाहनों की आवाजाही अधिक सुगम हो सकेगी। फुटपाथों का भी सुधार किया जाएगा ताकि पैदल यात्रियों की सुरक्षा सुनिश्चित हो सके। जल निकासी व्यवस्था को भी इस योजना का अहम हिस्सा बनाया गया है।

आधुनिक ट्रैफिक लाइट सिस्टम लगाया जाएगा

ट्रैफिक प्रबंधन को बेहतर बनाने के लिए जंक्शन पर आधुनिक ट्रैफिक लाइट सिस्टम लगाया जाएगा। यह स्मार्ट सिग्नल सिस्टम दबाव के अनुसार काम करेगा और वाहनों की आवाजाही को संतुलित करेगा। इससे जाम की स्थिति में कमी आएगी।

वैकल्पिक मार्गों की योजना

निर्माण कार्य के दौरान अस्थायी रूप से यातायात प्रभावित हो सकता है। इसके लिए वैकल्पिक मार्गों की व्यवस्था की जा सकती है। इस परियोजना के पूरा होने के बाद टी-1 जंक्शन पर यातायात व्यवस्था अधिक सुचारू, सुरक्षित और व्यवस्थित हो जाएगी।

दिल्ली में इंदिरा गांधी हवाई अड्डे पर अकासा एयर के विमान के पिछले हिस्से में फंसा स्पाइसजेट विमान का विंग • एएनआइ

दिल्ली एयरपोर्ट पर बड़ा हादसा टला, टकराए दो विमान

जासं, नई दिल्ली: इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पर गुरुवार दोपहर एक बड़ा हादसा टल गया। एक गंभीर चूक के कारण टैक्सीइंग के दौरान लैंडिंग के बाद रनवे से पार्किंग बे की ओर जा रहे स्पाइसजेट के एक विमान का दाहिना विंग (विंगलेट) वहां पहले से खड़े अकासा एयर के विमान के पिछले हिस्से (हारिजेंटल स्टैबालाइजर) से टकरा गया। दोनों विमान में करीब 250 यात्री सवार थे। इस टक्कर में किसी भी यात्री या चालक दल के सदस्य को चोट नहीं आई, लेकिन दोनों विमानों के टकराने से एयरपोर्ट पर कुछ देर के लिए अफरा-तफरी का माहौल बन गया। यह घटना दोपहर लगभग 2:15 बजे टर्मिनल एक के एप्रन एरिया की है। लेह से दिल्ली पहुंचा स्पाइसजेट का बोइंग 737-700 (एसजी160) विमान लैंडिंग के बाद पार्किंग बे की ओर जा रहा था। अकासा एयर का विमान दिल्ली से हैदराबाद जाने की तैयारी में था।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 17 APRIL 2026

NEW DELHI

Two planes collide at Delhi airport

A SpiceJet aircraft collided with a stationary Akasa Air plane during taxiing at Delhi's Indira Gandhi International Airport on Thursday. The incident occurred at around 2.15 pm near Terminal 1. As per preliminary reports, the SpiceJet Boeing 737-700, registered as VT-SLB, had arrived from Leh and was taxiing toward its designated bay when its right wing tip collided with the left wing of an Akasa Air Boeing, registered as VT-YAI. SpiceJet Boeing suffered significant crushing damage to the tip of its right winglet, while the Akasa Air left horizontal tail surface sustained a deep gash.

–FPJ News Service

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES DELHI 18 APRIL 2026

एयरपोर्ट पर कई विमान नहीं उतर सके

परेशानी

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। राजधानी दिल्ली में शुक्रवार की शाम मौसम में अचानक हुई बदलाव का असर विमान सेवाओं पर भी पड़ा है। जानकारी के मुताबिक खराब मौसम के चलते सात विमानों को डायवर्ट करके जयपुर ले जाया गया।

वहीं, कुछ विमानों के उड़ान में भी देरी की खबर है। दिल्ली में शुक्रवार की शाम अचानक से मौसम में बदलाव देखने को मिला। घने काले बादल छा गए और तेज हवा के साथ हल्की बारिश हुई। विमान सेवाओं पर भी इसका प्रभाव पड़ा। शाम को छह से नौ बजे के बीच खराब मौसम के चलते सात विमानों को डायवर्ट करके जयपुर ले जाया गया। जबकि, खराब मौसम के चलते ही कई विमान अपने निर्धारित समय पर उड़ान नहीं भर सके। डायल के मुताबिक, मौसम में सुधार के साथ ही विमानों का परिचालन बहाल कर दिया जाएगा।

यात्रियों को आईजीआई पहुंचने में काफी दिक्कत हुई

दिल्ली मे शुक्रवार की शाम अचानक मौसम मे बदलाव के बाद जहां कुछ विमानों को डायवर्ट किया गया। वहीं, कुछ के समय मे बदलाव किया गया। इससे एयरपोर्ट पहुंच चुके यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा। दूसरी ओर विमान पकड़ने के लिए घरो से निकले यात्रियों को रास्ते मे मिले जाम के कारण काफी परेशानी हुई।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 18 APRIL 2026

PUNE AIRPORT OPS HIT AFTER 'AIR FORCE AIRCRAFT INCIDENT'

PUNE: The Pune airport runway was temporarily shut on Friday following "an incident" involving an Indian Air Force aircraft, the air force said. It did not elaborate on the nature of the incident. "All aircrew are safe and there was no damage to civilian property," it posted on X. News agency PTI quoted a police official as saying that an IAF plane underwent a "hard landing". HTC

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH KOLKATA 17 APRIL 2026

Planes suffer damage at Delhi airport

OUR CORRESPONDENT

New Delhi: An Akasa Air aircraft and a SpiceJet plane suffered damage when they came in contact at Delhi airport on Thursday afternoon, prompting aviation watchdog DGCA to begin a probe, according to officials.

Both Boeing 737 aircraft have been grounded at the airport. The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) said an air traffic controller and the SpiceJet pilots have been derostered pending investigation.

The officials said the Akasa Air aircraft was stationary on the taxiway and preparing for take off, while the SpiceJet plane was taxiing towards the parking stand when the incident happened around 2.15pm at Terminal 1.

Akasa Air's plane was to operate flight QP 1406 from Delhi to Hyderabad, while the SpiceJet aircraft had arrived from Leh after operating the flight SG 124, they added.

The DGCA said the winglet of SpiceJet's Boeing 737-700 aircraft, while taxiing in the allocated parking bay, hit the horizontal tail surface (HTS) of the Akasa plane that was positioned on the apron after the pushback.

"Due to impact, the RH winglet of the SpiceJet aircraft and the HTS of the Akasa Air aircraft were damaged. The DGCA is carrying out further investigation," the regulator said in a statement.

Akasa Air said its aircraft had to return to the bay. Preliminary information indicates that the Akasa aircraft was stationary when the other airline's aircraft made contact with it, Akasa said in a statement. Akasa said all passengers and crew had safely disembarked. "In line with established protocols, the relevant authorities have been informed, and the matter is under investigation," it added.

SpiceJet said its aircraft was involved in a ground occurrence while taxiing at Delhi airport, resulting in damage to its right winglet and the left-hand horizontal stabiliser of another aircraft belonging to a different airline.

BUSINESS LINE DELHI 17 APRIL 2026

HC reserves order on SpiceJet's plea to review ₹144-crore payment order

Press Trust of India
New Delhi

The Delhi High Court, on Thursday, reserved order on petitions by SpiceJet and its promoter Ajay Singh, seeking a review of an earlier order to deposit ₹144 crore in connection with its legal dispute with media baron Kalanithi Maran and Kal Airways. Justice Subramonium Prasad reserved the order after hearing the senior counsel appearing for the parties. On January 19, the court directed SpiceJet and Ajay Singh to deposit ₹144 crore with the registry within six weeks against an admitted liability of ₹194 crore.

On March 18, time to make the deposit was extended by four weeks. Ajay Singh and his budget airline sought reconsideration of the March 18 direction on several counts, including financial distress amid the ongoing war in West Asia. SpiceJet, instead, offered a commercial property in Gurugram as security and informed the court that the Centre was willing to offer it some assistance.

Senior advocate Mukul Rohatgi, appearing for Ajay Singh and SpiceJet, on Thursday said shutting down the airline would not be in public interest and that the law does not mandate that security can only be in the form of cash and can be in the form of a property, bond or undertaking as well.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 18 APRIL 2026

Airlines widen reform pitch beyond fuel pricing, flag GST distortions

GLOBAL COMPETITIVENESS. Higher tax on premium seats affect viability of long-haul routes, they say

Rohit Vaid
New Delhi

The airline industry has expanded its reform pitch beyond fuel pricing to include structural changes in taxation, after the Centre rolled out temporary measures to cushion airlines against rising fuel costs due to the West Asia crisis.

In a representation to the Centre, airlines have cited current measures as only addressing immediate volatility but leaving deeper cost distortions unresolved.

SEEKING REFORMS. The industry is seeking structural tax and pricing reforms, alongside short-term relief on jet fuel costs, amid the West Asia-driven volatility

MAJOR CONCERN

A key concern flagged by the industry is the Goods and Services Tax (GST) structure on air travel, particularly the increase in tax on premium-class tickets to 18 per cent from 12.

Notably, airlines warned that the higher tax burden could affect the viability of long-haul international routes, where premium cabins contribute a significant share of revenues, potentially weakening network sustainability on key global sectors. According to industry insiders, rising input costs, combined with higher taxation on premium fares, could impact demand in revenue-critical segments of international aviation. Airlines also reiterated the need for discipline in refinery margins, or crack spreads, during periods of volatility.

As per industry estimates, these margins rose sharply during the March crude surge, pushing aviation turbine fuel prices beyond global oil benchmark increases.

Meanwhile, speaking to *businessline*, a senior airline executive said that refining margin spikes "go beyond cost recovery and are difficult to absorb," noting the need for greater predictability in pricing to manage volatility.

The industry views such increases as market distortions rather than underlying cost changes, he said.

Further, airlines have proposed a mechanism to smoothen fuel price shocks by deferring incremental costs over 12 months. The proposal is intended to ease liquidity pressure during sudden spikes while allowing oil marketing companies to recover their full costs over time.

Other industry insiders told *businessline* that the mechanism is aimed at managing timing rather than avoiding costs, as sudden spikes strain liquidity due to advance capacity commitments. These proposals come even as the Centre has limited the cost pass-through of fuel price increases.

Another concern raised is India's fuel taxation framework, which remains outside the GST regime, making such levies a non-creditable cost for airlines. Industry insiders said that this effectively turns fuel taxes into a "dead cost".

LONGER-TERM OPTIONS

On its part, the Centre is examining longer-term options, such as bringing ATF under the GST framework. At present, fuel accounts for up to 40 per cent of airline operating costs, significantly above global averages.

Additionally, industry estimates suggest that rationalising fuel taxation could lower overall costs by up to 10 per cent, with potential benefits for fares and demand.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI JAIPUR 17 APRIL 2026

मुंबई के लिए शुरू हुई नई फ्लाइट

नवज्योति, जयपुर। जयपुर से मुंबई के लिए से नई फ्लाइट शुरू हो गई। इससे यात्रियों को सुविधा मिलेगी। स्पाइसजेट की फ्लाइट मुंबई से रात 10.35 बजे जयपुर पहुंचकर रात 11.25 बजे वापस मुंबई के लिए रवाना होगी। अब प्रतिदिन जयपुर से 11 फ्लाइट मुंबई के लिए संचालित होगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

GREATER KASHMIR SRINAGAR 17 APRIL 2026

Akasa Air, SpiceJet planes come in contact at Delhi airport; suffer damages

Press Trust of India
New Delhi, Apr 16

Wings of an Akasa Air and a SpiceJet plane came in contact on the taxiway at the Delhi airport on Thursday afternoon and both aircraft have been grounded due to damages suffered in the incident, according to officials.

The officials said the Akasa Air aircraft was taxiing for take off and the SpiceJet was taxiing towards the parking stand when the incident happened at around 2.15 pm at Terminal 1 of the airport.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES DELHI 18 APRIL 2026

दबाव झेल रहे विमानन क्षेत्र को मिलेगी राहत

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। ईरान में जारी युद्ध के कारण विमानन क्षेत्र पर बढ़ते दबाव को देखते हुए केंद्र सरकार भारतीय एयरलाइंस को करीब चार हजार करोड़ रुपये के आपातकालीन ऋण सहायता पैकेज पर काम कर रही। योजना के तहत सरकार विमानन कंपनियों को दिए जाने वाले कर्ज पर सॉवरेन गारंटी भी देगी, जिससे कि विमानन कंपनियों को वित्तय संकट से बाहर निकलने में मदद मिले।

सूत्रों के मुताबिक हर विमानन कंपनी को एक हजार करोड़ रुपये तक का कर्ज सरकार की गारंटी के साथ मिल सकता है। इसके अतिरिक्त अगर विमानन कंपनी के प्रमोटर या मालिक कंपनी में बराबर राशि निवेश करते हैं, तो उन्हें अतिरिक्त 500 करोड़ रुपये तक का कर्ज भी दिया जा सकता है। योजना का सबसे ज्यादा फायदा बजट एयरलाइन स्पाइसजेट को मिलने की संभावना है। हालांकि कंपनी ने 2024 में तीन करोड़ रुपये जुटाए थे, लेकिन मौजूदा समय में उसे वित्तीय दिक्कतों का सामना करना पड़ रहा है। कर्मचारियों के वेतन में देरी और कुछ कर्मचारियों को बिना वेतन छुट्टी पर भेजने जैसी समस्याएं सामने आ रही है।

युद्ध शुरू होने के बाद से भारतीय कंपनियों को 10 हजार से ज्यादा उड़ानें रद्द करनी पड़ी हैं। स्थिति यह है कि युद्ध से पहले भारतीय विमानन कंपनियां हर रोज मध्य पूर्व के लिए करीब 350 उड़ानें संचालित करती थीं, जो अब घटकर सिर्फ 80-90 रह गई हैं। कई प्रमुख ट्रांजिट मार्ग बंद हो गए हैं, जिससे यूरोप और उत्तर अमेरिका जाने वाली उड़ानों को रूट बदलना पड़ रहा है।

एटीएफ की कीमतों में करीब 115 फीसदी का इजाफा

युद्ध के बीच अंतरराष्ट्रीय स्तर पर एविएशन टरबाइन फ्यूल (एटीएफ) की कीमतें बढ़ी हैं, लेकिन भारत में सरकार ने इसकी कीमतों को नियंत्रित रखने की कोशिश की है। इससे घरेलू हवाई किराए को स्थिर बनाए रखने में मदद मिली है, जबकि एटीएफ एयरलाइंस की कुल लागत का लगभग 40 प्रतिशत होता है। अंतरराष्ट्रीय मार्गों के लिए एटीएफ की कीमतों में करीब 115 फीसदी का इजाफा किया गया। इससे हवाई टिकट महंगा होने पर टिकटों की बुकिंग में गिरावट आई, जिससे विमानन कंपनियों को नुकसान हुआ।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES PATNA 17 APRIL 2026

House panel raises UDAN scheme viability concerns

Abhishek Law
abhishek.law@livemint.com

NEW DELHI: A parliamentary panel has recommended that the government assess profitability before disbursing ₹28,840 crore over 10 years on UDAN, the regional air connectivity scheme.

UDAN, an acronym for Ude Desh ka Aam Naagrik, was launched in October 2016 and meant to make flying affordable for the masses, connecting smaller cities and towns with the national air network. Government subsidies are provided to airlines operating on these otherwise unviable routes, on flight tickets and to build infrastructure.

New Delhi has spent ₹9,000 crore from 2016 to January 2026 on UDAN. The amount proposed to be set aside for the Modified UDAN has been tripled to deepen regional connectivity and expand inclusive air access across the country.

"The Committee recommends that the Ministry commission a comprehensive independent impact assessment... covering cost per passenger on each route, route-wise viability metrics, the proportion of routes achieving self-sustainability... The Modified UDAN scheme design should incorporate lessons from this assessment," the panel said.

The report was tabled in parliament on March 25, the day the Cabinet approved the Modified UDAN Scheme. The panel is headed by Sanjay Kumar Jha, Janata Dal member of the Rajya Sabha from Bihar, and was constituted on September 26, 2025.

UDAN aims to make flying affordable for the masses. AFP

The Development Monitoring and Evaluation Office of Niti Aayog had called for proposals in 2023 to do a mid-term appraisal of the initiative. Details are yet to be made public.

The new scheme, which is yet to be formally launched, will provision subsidy for air tickets for five years. An amount of ₹10,043 crore has been proposed to support airline operators for 10 years. It will also develop 100 airports from existing unserved airstrips and other infrastructure such as helipads, airstrip renewals and water aerodromes.

The 31-member committee said the impact on each UDAN route "should be periodically reviewed." It sought data on passenger demographics and said subsidies for routes should be rationalized based on their performance.

"Routes with less than threshold performance could be restructured, as continued support without review could reduce the efficiency of the scheme," the panel said.

In the ongoing UDAN scheme, one of every four routes is not operational. UDAN has over 650 connections now. The panel cited the fifth phase where 160 of the 282 routes offered had no takers after six rounds of bidding. Over half of the routes in this phase are not operational.

"Aggressive subsidization is not a substitute for demand creation. So, a performance review of existing routes, and why so many failed to generate or do not have demand needs to be seen. It makes sense to link subsidisation to outcomes," said Rajendra Prasad, an aviation expert and former director (airworthiness) at the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), the civil aviation regulator.

The absence of a structured exit strategy for unviable city connections meant that "many UDAN airports struggle with sustainability," the panel said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE PIONEER DELHI 18 APRIL 2026

Air India pilot sent back from US for allegedly possessing marijuana

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi

An Air India pilot, travelling as a passenger on a flight from the national capital to San Francisco, was allegedly found in possession of marijuana and was sent back by the US authorities this week, according to sources.

The pilot has been derostered, one of the sources said.

"One of our crew members travelling from Delhi to San Francisco on 14 April, for positioning to operate a subsequent flight, was found to be inadmissible as per local laws and has been sent back to India," an airline spokesperson said in a statement on Friday.

According to the sources, the co-pilot was allegedly found in possession of marijuana. The pilot was "deadheading" to San Francisco. An internal probe has been initiated by Air India, sources added.

Generally, 'deadheading' refers to a flight crew travelling as a passenger to his or her base station or to another place for duty.

The airline said appropriate strict disciplinary action would be taken as per laid-down company policies.

"Air India maintains zero-tolerance towards any violation of the law and upholds the highest standards of safety, compliance, and professional conduct," it said in the statement. Further details could not be ascertained.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT LUCKNOW 17 APRIL 2026

लखनऊ से श्रीनगर की सीधी उड़ान सेवा अमरनाथ यात्रा से पहले होगी शुरू

स्वतंत्र भारत ब्यूरो,लखनऊ। राजधानी के चौधरी चरण सिंह अन्तर्राष्ट्रीय एयरपोर्ट पर लखनऊ से श्रीनगर की सीधी उड़ान सेवा अमरनाथ यात्रा से पहले शुरू होने की उम्मीद जताई जा रही है। एयरलाइन की ओर से कराया जा रहा सर्वे जल्द पूरा हो जाएगा। इससे अमरनाथ यात्रा जाने वाले श्रद्धालुओं को खासी राहत हो जाएगी। गत वर्ष पहलगाम आतंकी हमले के बाद विमान सेवा को बंद कर दिया गया था। यह उड़ान सेवा सिर्फ 35 दिन ही चल पाई थी। सीधी उड़ान दोबारा शुरू होने पर यात्रियों को खासी राहत हो जाएगी।

तीन जुलाई से पवित्र अमरनाथ यात्रा शुरू हो रही है। इसके लिए बुकिंग खोल दी गई है। ऑनलाइन पंजीकरण हो रहा है तथा अस्पतालों से श्रद्धालु मेडिकल बनवा रहे हैं। लखनऊ से बड़ी संख्या में अमरनाथ यात्रा के लिए श्रद्धालु जाते हैं। चूंकि अभी ट्रेनों की बुकिंग खुली नहीं है। इसलिए यात्री विमानों में एडवांस टिकट बुक करवा रहे हैं। लखनऊ से दिल्ली के रास्ते श्रीनगर की कनेक्टिंग उड़ानें मिल रही हैं। लेकिन जल्द ही यात्रियों की सुविधा के लिए लखनऊ से श्रीनगर की सीधी उड़ान दोबारा शुरू कर दी जाएगी। दरअसल, गत वर्ष छह मई को पहलगाम में आतंकी हमले के बाद लखनऊ-श्रीनगर सीधी विमान सेवा बंद कर दी गई थी। इससे लखनऊ से श्रीनगर जाने वाले यात्रियों की निर्भरता कनेक्टिंग उड़ानों पर बढ़ गई। लखनऊ से श्रीनगर जाने के लिए दिल्ली होकर जाना पड़ रहा है, जिससे यात्रियों को अधिक समय लग रहा है। गत वर्ष मार्च में यात्रियों की मांग पर इंडिगो की ओर से लखनऊ से श्रीनगर के लिए सीधी उड़ान सेवा शुरू की गई थी। इस उड़ान के शुरू होने से मुसाफिरों को खासी राहत हो गई थी। यही वजह है कि शुरूआती बीस दिनों में विमान दोनों ओर से फुल रहा। पहलगाम में हुए आतंकी हमले के बाद विमान को यात्री मिलने कम हो गए थे। एयरलाइन को आर्थिक नुकसान होने लगा और सेवा को अस्थायी तौर पर बंद कर दिया गया था। अमरनाथ यात्रा को देखते हुए एयरलाइन की ओर से कराए जा रहे सर्वे को तेज कर दिया गया है, जो जल्द पूरा हो जाएगा।

सस्ती व किफायती श्रीनगर की सीधी उड़ान

लखनऊ से श्रीनगर के लिए इंडिगो की फ्लाइट संख्या 6ई 6945 सुबह 5:20 रवाना होकर सुबह 7:15 बजे श्रीनगर पहुंचती थी। वापसी में इंडिगो की उड़ान संख्या 6ई 6524 श्रीनगर से शाम 5:50 बजे प्रस्थान कर शाम 7:40 बजे लखनऊ पहुंच रही थी। विमान दो घंटे में यात्रा पूरी कर लेता था। इतना ही नहीं विमान का किराया छह से आठ हजार रुपये के आसपास रहता था, जबकि कनेक्टिंग विमान सेवाएं 12 से 15 हजार रुपये में मिल रही हैं।

180 से सिमटकर रह गए थे 35 यात्री

लखनऊ से श्रीनगर के बीच संचालित होने वाली इंडिगो की फ्लाइट में 180 यात्रियों के बैठने की सुविधा थी। विमान सेवा शुरू होने के बीस दिनों तक यात्री फुल रहे। लेकिन पहलगाम आतंकी हमले के बाद यात्रियों की संख्या में कमी दर्ज हुई। यह घटकर 35 तक पहुंच गई थी, जिससे विमान का खर्च निकालना मुश्किल हो रहा था। ऐसे में इंडिगो प्रशासन ने सेवा बंद कर दी थी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT LUCKNOW 17 APRIL 2026

पश्चिम एशिया संकट से विमानन क्षेत्र को 18000 करोड़ का नुकसान

नई दिल्ली। क्या आप गर्मियों की छुट्टियां मनाने विदेश जाने की सोच रहे हैं? या हाल ही में आपने हवाई टिकट बुक करते समय अचानक बढ़े हुए किरायों पर गौर किया है? इसकी वजह सिर्फ घरेलू महंगाई नहीं है, बल्कि आपके शहर से हजारों किलोमीटर दूर

छुट्टियों पर लगा महंगाई का ग्रहण

चल रहा पश्चिम एशिया का तनाव है। इस अंतरराष्ट्रीय भू-राजनीतिक संकट ने न सिर्फ वैश्विक व्यापार को प्रभावित किया है, बल्कि भारतीय विमानन और पर्यटन क्षेत्र को भी सीधे तौर पर लगभग 18,000 करोड़ रुपये का भारी नुकसान पहुंचाया है।

पश्चिम एशिया के तनाव से भारतीय एविएशन को कितना और कैसे नुकसान हुआ है?

पीएचडी चैंबर ऑफ कॉमर्स एंड इंडस्ट्री (पीएचडीसीसीआई) की एक ताजा रिपोर्ट के मुताबिक, इस संकट से भारत के एविएशन सेक्टर को करीब ?18,000 करोड़ का नुकसान उठाना पड़ा है। दरअसल, पश्चिम एशिया के प्रमुख हवाई रास्ते (कॉरिडोर) दुनिया के सबसे व्यस्त मार्गों में से एक हैं, लेकिन युद्ध के कारण वहां उड़ान भरना सुरक्षित नहीं रह गया है। इसके चलते एयरलाइंस को उड़ानें रद्द करनी पड़ रही हैं या अपना रास्ता बदलना पड़ रहा है, जिससे उड़ान के समय में 2 से 4 घंटे तक की बढ़ोतरी हुई है।

उड़ान का समय बढ़ने का आम आदमी की जेब पर क्या असर पड़ रहा है?

इसका सीधा असर आपकी जेब पर हवाई किराये के रूप में पड़ रहा है। एयरलाइन कंपनियों के कुल ऑपरेटिंग (संचालन) खर्च में 35-40 प्रतिशत हिस्सा सिर्फ विमानन ईंधन (एटीएफ) का होता है। जब फ्लाइट्स को लंबे रास्ते से जाना पड़ता है, तो ईंधन की खपत काफी बढ़ जाती है। इस बढ़ी हुई लागत का बोझ एयरलाइंस आखिर में यात्रियों पर ही डालती हैं, जिससे फ्लाइट के टिकट महंगे हो गए हैं।

विदेशी पर्यटक घटने से होटल और रेस्तरां कारोबार की स्थिति कैसी है?

होटल और रेस्टोरेंट सेक्टर भारी दबाव से गुजर रहे हैं। नेशनल रेस्टोरेंट एसोसिएशन ऑफ इंडिया (एनआरएआई) के आंकड़ों के मुताबिक, आयातित सामग्री, लॉजिस्टिक और ऊर्जा के महंगे होने से रेस्तरां वालों की लागत 10 से 15 प्रतिशत तक बढ़ गई है। विदेशी पर्यटकों की कमी से प्रीमियम होटलों और डाइनिंग की कमाई घटी है। हालांकि, अच्छी बात यह है कि घरेलू लोग अभी भी खूब यात्राएं कर रहे हैं और ऑनलाइन फूड डिलीवरी का इस्तेमाल कर रहे हैं, जिससे इस सेक्टर को एक बड़ा सहारा मिला हुआ है।

इस संकट के असर को कम करने के लिए क्या उपाय सुझाए गए हैं?

रिपोर्ट में सरकार और उद्योग जगत को कुछ अहम सुझाव दिए गए हैं- विवादित क्षेत्रों से हटकर नए सुरक्षित अंतरराष्ट्रीय हवाई मार्ग खोजे जाएं। विमानन ईंधन (एटीएफ), होटल और फूड सर्विस पर लगने वाले टैक्स को तर्कसंगत किया जाए। टूरिज्म से जुड़े छोटे उद्योगों (एमएसएमई) को आसान शर्तों पर लोन दिया जाए। वीजा प्रक्रिया को तेज करने के साथ-साथ घरेलू पर्यटन (घरेलू पर्यटन) के बुनियादी ढांचे को और मजबूत किया जाए।

अब आगे क्या?

पश्चिम एशिया के इस भू-राजनीतिक संकट ने यह साबित कर दिया है कि दुनिया के किसी भी कोने में हो रही घटना का असर हमारी रोजमर्रा की जिंदगी पर पड़ सकता है। हालांकि घरेलू मांग ने भारतीय बाजार को संभाला हुआ है, लेकिन लंबी अवधि में भारत को अपने टूरिज्म इकोसिस्टम को और अधिक लचीला और विविध बनाने की जरूरत है।

India registers 15-20 pc decline in tourist traffic, aviation to hit loss of ₹18,000 crore

STATESMAN NEWS SERVICE
New Delhi, 16 April

India's aviation, tourism and hospitality sectors are set to hit hard due to the West Asia conflict suffering as much as 15 to 20 per cent decline in inbound tourist traffic and an estimated net loss of Rs 18,000 crore for the aviation industry.

A report released by the PHD Chamber of Commerce and Industry (PHDCCI), titled "Impact of the West Asia Conflict on India's Tourism, Aviation & Hospitality Sectors," highlighted widespread disruptions across key segments.

India's tourism and hospitality sector, which contributes nearly 8 per cent to GDP and supports over 40 million jobs, had witnessed a strong recovery in 2025. However, fresh geopolitical tensions in early 2026 have introduced new volatility.

"These disruptions have increased flying time by 2-4 hours on key routes, leading to a sharp rise in fuel consumption and operating costs. Industry estimates indicate that fuel accounts for 35-40 per cent of airline operating costs and the ongoing situation has further strained airline profitability.

The disruption of West Asia air corridors which is among the busiest global transit routes has also reduced connectivity efficiency and increased airfares," the report said. The report highlighted a 15-20 per cent decline in inbound tourist traffic, particularly in leisure travel, as global travellers adopt a cautious approach amid geopolitical uncertainty. Further, the outbound travel trends have also shifted, with Indian travellers preferring short-haul destinations such as Thailand, Singapore and Vietnam, while long-haul routes have seen moderation.

The PHDCCI report further said the restaurant and food services sector is also facing challenges, with around 10 per cent of restaurants reported to have shut down and business declining by Rs 79,000 crore per month. Input costs have risen by 10-15 per cent due to higher prices of imported ingredients, logistics and energy. While domestic demand and food delivery, contributing 20-30 per cent of revenues, are providing some stability, profitability remains under pressure, particularly for small and mid-sized operators, it highlighted.

THE TIMES OF INDIA DELHI 18 APRIL 2026

11 Delhi-bound flights diverted to Jaipur due to poor weather

Jaipur: A total of 11 Delhi-bound flights were diverted to Jaipur International Airport on Friday evening, including four international flights, due to poor weather conditions in the national capital.

The domestic flights diverted to Jaipur were AI 1819 from Patna to Delhi, AI 2820 and 6E 6034, both from Bengaluru to Delhi, 6E 613 from Chennai to Delhi, 6E 6043 from Hyderabad to Delhi, AI 810 from Ahmedabad to Delhi, and 6E 5301 from Indore to Delhi.

The international flights that were diverted included AI 278 from Colombo to Delhi, AA 292 from John F Kennedy Airport in New York to Delhi, SG 5006 from Fujairah in UAE to Delhi, and another flight from Dubai to Delhi. TNN

Air India, WestJet join hands to cover 30 cities in Canada, US

SHEKHAR SINGH
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, APRIL 17

Canada and much of North America is now within easier reach for Indian travellers, with Air India on Friday joining hands with WestJet to unlock seamless, single-ticket access to over 30 destinations across Canada and the United States.

The tie-up sharply expands travel options beyond Toronto and Vancouver, cutting down the need for multiple bookings and long, complicated transits.

The agreement allows passengers to book combined itineraries on Air India and WestJet flights under one ticket, with coordinated baggage handling and smoother transfers, cutting transit hassles and improving the end-to-end journey for long-haul flyers.

Move to cut down multiple bookings, long & complicated transits

With the partnership in place, Air India passengers flying into Toronto and Vancouver can now connect onward to 17 Canadian cities, including Calgary, Edmonton, Montreal, Winnipeg, Halifax, Ottawa, Regina, Saskatoon, Kelowna and St John's. The network further extends to 14 US cities such as San Francisco, Los Angeles, Atlanta, Detroit, Orlando, Phoenix, Tampa, Nashville, Las Vegas, San Diego, Fort Lauderdale, Palm Springs, Santa Ana and Fort Myers.

The expanded network comes amid rising travel demand between India and Canada, driven by strong diaspora links, student mobility and growing trade ties, with airlines stepping up competition in the lucrative North America market.

Air India said select destinations, including Halifax, Calgary and St John's, will also be accessible via its European gateways, Heathrow Airport, Gatwick Airport, Paris Charles de Gaulle Airport and Amsterdam Airport Schiphol, offering additional routing flexibility for travellers.

Nipun Aggarwal, Chief Commercial Officer at Air India, said Canada remained a key market for the airline, and the partnership would make travel across North America more accessible and convenient.