



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

18 MARCH 2025

DIAL cries foul over flight ops from Hindon

Delhi HC refuses to grant interim relief, but agrees to hear plea

BHAVINI MISHRA
New Delhi, 17 March

The Delhi High Court on Monday refused to grant the GMR Group-led Delhi International Airport Limited (DIAL) any interim relief on its plea challenging the operation of commercial flights from Hindon airport in Ghaziabad. The court, however, agreed to hear DIAL's plea and sought a response from the central government and the Airports Authority of India (AAI) within two weeks. The case will next be heard at the end of March.

DIAL, which runs Indira Gandhi International Airport (IGIA) in New Delhi, is a joint venture, formed as a consortium between GMR Airports Limited (64 per cent), AAI (26 per cent), and Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide (10 per cent).

Senior advocate Maninder Singh, who appeared for DIAL, argued that the Centre's decision to commence flight operations from an airport within an aerial distance of 150 kilometres of IGI airport was in violation of the aviation policy and the "state support agreement" between them. He said unless IGI airport reached its saturation, there was an obligation on the authorities

CASE FILE

- Delhi HC seeks response from central government, Airports Authority of India
- DIAL alleges Centre has breached the aviation policy

by allowing operation of commercial flights from Hindon airport in Ghaziabad

- Centre says stopping commercial flights from the airport would impact passengers



to ensure no other airport was allowed to operate near it, as it would make the former unviable.

In its response, the central government said that stopping commercial flights that currently operate from Hindon airport would impact the passengers, and therefore should be allowed to continue for now. The Ghaziabad-based airport operates over 120 commercial flights weekly, the Centre informed the court.

Monday's plea is the third time DIAL has moved against the Union government with a similar plea.

In 2023, DIAL had withdrawn its first plea, saying it needed to

add certain facts to its plea. A second plea with similar prayer was also withdrawn by the company in January 2025 as DIAL told the court it wanted the "liberty to make representation to the Centre and the AAI."

GMR did not respond to queries seeking its response on the two instances of it withdrawing the pleas moved before the Delhi HC.

DIAL filed the latest plea in January 2024, saying the Centre's October 2023 decision to expand Hindon's operations was "unfair, arbitrary, and commercially unfeasible".

(With inputs from PTI)



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

18 MARCH 2025

Hindon Airbase Use for Flights: HC seeks Reply

New Delhi: The Delhi High Court on Monday sought responses from the ministry of civil aviation, the Airports Authority of India (AAI) and others on a petition by GMR-led Delhi International Airport Ltd (DIAL) against the government's decision to start commercial flight operations from Hindon Air Force Station in Ghaziabad.

The AAI had earlier rejected the representation of DIAL, citing policy decision.

Justice Sachin Datta posted the matter for further hearing on April 28.

DIAL had challenged the government's decision to allow the AAI to convert Indian Airforce Station at Hindon into a full-fledged airport and commence commercial flight operations there. — **Indu Bhan**



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

18 MARCH 2025

HC ISSUES NOTICE IN DIAL'S PLEA ON FLIGHT OPS FROM HINDON AIRPORT

Shruti Kakkar

hcreporters@hindustantimes.com

NEW DELHI: The Delhi high court on Monday issued notice in a petition filed by Delhi International Airport Limited (DIAL), challenging the Centre's decision to permit Airport Authority of India (AAI) to commence commercial flight operations from the Hindon Air Force Station in Ghaziabad.

In October 2023, the Centre had permitted AAI to begin flight operations from Hindon, and the authority asked airline operators to introduce flight operations from the station. The Centre, represented by solicitor general Tushar Mehta, submitted that operations at the airport had commenced from April last year.

A bench of justice Sachin Datta asked the Centre and AAI to file its response and fixed April 28 as the next date of hearing. "Issue notice. Let the reply be filed within a period of two weeks by the respondent. List on April 28," the court said in its order. The court also asked Centre and AAI to file response in another plea by DIAL against AAI's order of refusing to reconsider its decision of commencing full-fledged commercial operations.



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

CHENNAI

17 MARCH 2025

In-principle nod for airport at Parandur likely to come in April

Sunitha Sekar

CHENNAI

The in-principle approval for the Parandur airport project is likely to be granted in April.

Once the in-principle approval has been granted, the Tamil Nadu government can take steps to commence the construction.

The Steering Committee meeting was held in New Delhi last week with officials from the Tamil Nadu government, the Ministry of Civil Aviation, and the Airports Authority (AAI); and extensive discussions were held.

Officials of the State government were tight-lipped about the meeting.

Minutes of meeting

But sources said that Tamil Nadu has been awaiting

Once the in-principle approval has been granted, the govt. can take steps to begin the construction

the minutes of the meeting from the Ministry of Civil Aviation. "The approval may be granted in April," said a source in New Delhi.

Tender documents

Tamil Nadu Industrial Development Corporation (TIDCO) has readied the tender documents, and it is likely to be floated shortly after the approval is given.

If the State government manages to start the construction next year, then the first phase of the project will be up and running for air passengers in five years.

HC Seeks Govt Stand On Commercial Ops From Hindon Airport

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Delhi High Court on Monday sought the govt's stand on a plea filed by Delhi International Airport Ltd (DIAL), which operates IGI Airport, challenging the nod by authorities to begin commercial flights from the Hindon airport in Ghaziabad.

Justice Sachin Datta issued notice on the two petitions filed by DIAL and granted two weeks to the govt and the Airport Authority of India (AAI) to file their response.

Solicitor General Tushar Mehta, representing the government, informed the court that over a hundred flights were scheduled to depart weekly from the "functional" Hindon airport, with tickets already sold, stressing that monopolisation of the airspace is not allowed.

Senior Advocate Maninder Singh, who represented DIAL, argued that the govt's decision to begin flight operations from an airport within an aerial distance of 150 kilometres of IGI airport is in violation of the policy and the "state support agreement" between them. He contended unless the IGI airport reached its saturation, there remains an obligation on the authorities to ensure no other airport is allowed to operate near it as it would make the former unviable.

DIAL in its plea argued that the govt took the decision "unilaterally and in undue haste" in Oct 2023 to start commercial flights from Hindon, without even giving an opportunity of hearing. Claiming that a defence aerodrome, such as Hindon, could not be considered an airport for civilian use, the plea said the govt failed to record any reason for necessitating use of the military airfield

DIAL argued that govt took the decision 'unilaterally and in undue haste' in Oct 2023 to start commercial flights from Hindon, without even giving it an opportunity of hearing

to operate commercial flights.

The petitioner said at present, the IGI airport was "far from reaching its saturation" and was further expanding to operate at a capacity of 109 million passengers per annum. The decision, it added, failed to consider that a new airport is already being developed at Jewar, Noida, which too is within 150 kilometres of the IGIA.

"The decision fails to consider that allowing Hindon Airforce Station to be used for scheduled commercial operations to cater to the same catchment area even before IGIA and the airport at Jewar reach their saturation capacity, would seriously impact the viability of IGIA," it submitted.

It would not only be detrimental to the existing airport, i.e., IGIA but also render the upcoming airport at Jewar, Noida and Hindon Airforce Station (if permitted to be developed into a new airport providing scheduled air transport services) unviable as it would result in three weak airports, with all competing and eating into the revenues of each other, the plea contended.

The petition said as per the state support agreement between the authorities and DIAL, the latter had the "right of first refusal" with respect to any second airport within the 150 kilometre radius of the IGI airport.

Reforms have made India attractive: Boeing

Saurabh.Sinha

@timesofindia.com

New Delhi: American aerospace major Boeing will increase its sourcing from India, which is currently at Rs 10,000 crore annually from about 320 suppliers here, as it emerges from its worst ever crisis. While Indian airline customers will get two aircraft per month this year and next, its plans for India go beyond planes. Boeing's senior VP Brendan Nelson is in India and shared with TOI the company's plans here. **Excerpts:**

Indian airlines have been facing a long wait for Boeing planes. Do you have any good news for them?

On the commercial side, our deliveries are increasing. We

're capped at 38 a month on the B737 MAX (which accounts for a lion's share of orders in India) by the FAA. We expect to get to 38 a month in the first half of this year. That is all being determined by absolutely ensuring the quality and the safety of the products that we're producing.

We are confident B787 Dreamliner production will increase from five a month to seven. That is good news for Indian customers both on the 737 and the 787. Air India will get some of the ordered wide body aircraft over the next two years.

Boeing completed the flight procedures for the upcoming Greater Noida and Navi Mumbai airports with AAI. What are the other areas you

“Strengthening our presence in India and supporting India's strength, strengthens us in the US. Good for Boeing and good for the bilateral relationship”



Brendan Nelson
Senior VP,
Boeing

are working on here?

Linking of airports and the relationship between airports — primary, secondary, regional and so on — is a good illustration of where an original equipment manufacturer's commitment to a country really lies. Selling commercial airplanes and defence platforms is extremely important. But if that is all

we do for India, then we are not serving India's interests.

We have eight decades of partnership with India. We don't see India as a transactional relationship. So these investments in airports; training of pilots, technicians, ground crews; MROs; in our JV Tata Boeing Aerospace; on the Apaches; in Boeing Engineering India Technology Centre in Bangalore and Chennai are critically important investment in India's future and through it of course in Boeing's future.

What are your plans to grow sourcing of goods and services from India?

We've got about 320 suppliers in India who provide very high quality components and parts. A quarter of those are

small businesses, which is also extremely important. So, the spend is about \$1.3 billion a year on Indian suppliers. And the extent to which that grows will depend on how many planes we produce. Our backlog is 5,500 planes.

India is an emergent superpower. The reforms that have been undertaken in India make it a very attractive place for companies like us. Strengthening our presence in India and supporting India's strength, strengthens us in the US. Good for Boeing and good for the bilateral relationship.

Any plans to have a final assembly line in India?

It will be some time before there is a demand in the region to justify the business case for a final assembly line.



Corporate Communications Directorate

THE ASSAM TRIBUNE

GUWAHATI

17 MARCH 2025

Suspected consignment of *Channa barca* fish halted at Dibrugarh Airport

STAFF CORRESPONDENT

DIBRUGARH, March 16: Forest officials today halted the transportation of a huge consignment of suspected Channa Barca fish at Dibrugarh Airport in Mohanbari here, which was destined for Kolkata via flight.

The *Channa barca* or barca snakehead fish, which is locally called 'Cheng Garaka', is a rare and endangered species of snakehead fish, protected under Schedule 2 of the Wildlife Protection Act, and endemic to the upper Brahmaputra river basin in north-eastern India and also in Bangladesh.

Divisional Forest Officer Sandeep Bendi told *The As-*

sam Tribune that information was received at around 7 am regarding the transportation of suspected Channa Barca from Mohanbari airport following which a team from Dibrugarh Range head-



quarters reached the airport and asked the Airport Authority to detain the containers containing fishes. "Fish samples have been collected and sent for confirmation from the expert authority. Meanwhile, transportation is halted until verification," the

official informed.

The detained fish species, which is reportedly in high demand due to its ornamental value in national and international markets, was also detained earlier but that case

is pending. The carrier, who hails from Tinsukia, however told newsmen that he has been into the business for the past 15 years and claimed that the fish detained is *Channa stewartii*. He also said that the earlier case is going on in Gauhati High Court.

सुविधा

वर्चुअल इंफॉर्मेशन डिस्प्ले कियोस्क से दिल्ली एयरपोर्ट को किया गया लैस, विमान से पहली बार यात्रा करने वाले यात्रियों के लिए मददगार होगा साबित

एयरपोर्ट पर यात्रियों की राह आसान करेगा डिजिटल गाइड

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। विमान से पहली बार यात्रा करने वालों को अक्सर कई चुनौतियों का सामना करना पड़ता है। बोर्डिंग गेट, बैगेज हैंडलिंग, प्रवेश व निकास को लेकर यात्री एयरपोर्ट पर परेशान होते हैं। इसके लिए पोर्टर तक ढूंढने की आवश्यकता पड़ जाती है। किस गेट पर चेकिंग कराए और कहां बोर्डिंग पास दिखाए यह सब बेहद कठिन होता है। ऐसे में मार्गदर्शक के रूप में यात्रियों के लिए अब डिजिटल गाइड उपलब्ध रहेगा। दिल्ली एयरपोर्ट पर

मार्गदर्शक के रूप में यात्रियों के लिए अब डिजिटल गाइड उपलब्ध रहेगा।

वर्चुअल इंफॉर्मेशन डिस्प्ले कियोस्क को लगाया गया है जो हर कदम पर व्यक्तिगत सहायता यात्रियों को प्रदान करेगा।

इस डिस्प्ले बोर्ड के स्क्रीन पर बोर्डिंग पास स्कैन करते ही तुरंत उड़ान अपडेट, प्रवेश गेट दिशा निर्देश और यहां तक की एयरपोर्ट का नक्शा भी डाउनलोड करने वाला उपलब्ध कराएगा। इससे पहली बार



डिजिटल बोर्ड। अमर उजाला

यात्रा करने वाले यात्री को फायदा होगा। एक बटन के स्पर्श पर

आवश्यक जानकारी मिलेगी। इतना ही नहीं यात्री के पास कोई प्रश्न है तो कियोस्क उसका जवाब भी देगा। वीडियो कॉल के माध्यम से तुरंत ग्राहक सेवा एजेंट यात्री से जुड़ जाएगा। रिटेल और बैगेज क्लेम एरिया तक पहुंचने में भी यह कारगर साबित होगा। यात्रियों की सुविधा को देखते हुए दिल्ली एयरपोर्ट पर वर्चुअल इंफॉर्मेशन डिस्प्ले कियोस्क से लैस किया गया है। एयरपोर्ट के टर्मिनल 1 और 3 पर लगे इस कियोस्क से यात्रियों को तत्काल सहायता मिलेगी।

दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट

लिमिटेड के सीईओ विदेह कुमार जयपुरियार ने बताया कि दिल्ली एयरपोर्ट को भविष्य के लिए भी तैयार किया जा रहा है। यह एक कियोस्क ही नहीं है बल्कि यात्रियों का साथी साबित होगा। यह एयरपोर्ट के अनुभव को बदलने की दिशा में एक और कदम है। खासकर उन लोगों के लिए यह फायदेमंद है जो पहली बार विमान से यात्रा करने के लिए एयरपोर्ट पहुंचे हो। वर्चुअल इंफॉर्मेशन डिस्प्ले कियोस्क बोर्डिंग से विमान का वास्तविक समय, अपडेट की जानकारी ले सकेंगे। रेस्तरां, दुकान खोजने में भी

सहूलियत होगी। जल्द ही इसे बहुभाषी बनाया जाएगा।

उधर, दिल्ली एयरपोर्ट पर प्रस्तावित एयर ट्रेन का काम फिर लेंट हो गया है। एक्सप्रेस ऑफ इंटरैस्ट जमा करने की आखिरी तारीख एक महीने और बढ़ा दी गई है। नई तारीख 16 अप्रैल तक के लिए हो गया है। प्रोजेक्ट में रुचि दिखाने वाले अगले महीने से पेपर जमा कर सकेंगे। इस प्रोजेक्ट से ट्रांजिट यात्रियों को काफी सहूलियत मिलेगी। करीब सात किलोमीटर की राह टर्मिनल एक से तीन तक एयर ट्रेन से सफर कर सकेंगे।



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

18 MARCH 2025

हिंडन से वाणिज्यिक उड़ानों पर केंद्र से जवाब तलब

नई दिल्ली। हाईकोर्ट ने सोमवार को इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (आईजीआईए) के संचालक दिल्ली अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा लिमिटेड (डायल) की याचिका पर केंद्र सरकार को नोटिस जारी किया, जिसमें गाजियाबाद के हिंडन एयरबेस से वाणिज्यिक उड़ानों की अनुमति देने के सरकार के फैसले को चुनौती दी गई है।

मामले की सुनवाई कर रहे न्यायमूर्ति सचिन दत्ता ने सरकार को तीन सप्ताह में जवाब दाखिल करने का निर्देश दिया। मामले पर अगली सुनवाई 28 अप्रैल को होगी। हिंडन एयरपोर्ट को सरकार की क्षेत्रीय संपर्क योजना (उड़ान) के तहत नागरिक उपयोग के लिए खोल दिया गया है। डायल की ओर से उपस्थित वकील ने तर्क दिया कि केंद्र एक नया हवाई अड्डा खोलने की अनुमति तभी दे सकता है, जब मौजूदा हवाई अड्डा यात्री क्षमता के मामले में अपने संतुष्टि बिंदु पर पहुंच गया हो। संवाद



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

18 MARCH 2025

DIAL sues govt over flights from Hindon



New Delhi: The Delhi International Airport Ltd is suing the government for allowing commercial flights from a nearby defence aerodrome at Hindon, legal papers showed in a case to be heard on Monday. The Delhi airport will become “unviable,” after the government permitted commercial flights from the airbase, DIAL said in the March 10 lawsuit. REUTERS

डायल की याचिका पर होगी सुनवाई

भाविनी मिश्रा

नई दिल्ली, 17 मार्च

दिल्ली उच्च न्यायालय ने जीएमआर समूह के नेतृत्व वाली दिल्ली अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा लिमिटेड (डायल) को गाजियाबाद के हिंडन हवाईअड्डे से वाणिज्यिक उड़ानों के संचालन को चुनौती देने वाली उसकी याचिका पर कोई अंतरिम राहत देने से सोमवार को इनकार कर दिया। हालांकि उच्च न्यायालय ने डायल की याचिका की सुनवाई करने पर सहमति जताई है और केंद्र सरकार और नागरिक उड्डयन मंत्रालय द्वारा संचालित भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण से जवाब मांगा है। मामले की अगली सुनवाई मार्च के अंत में होगी।

डायल ने दिल्ली उच्च न्यायालय में याचिका दायर कर आरोप लगाया है कि केंद्र ने गाजियाबाद के हिंडन एयरपोर्ट से वाणिज्यिक उड़ानों के संचालन की अनुमति देकर विमानन नीति का उल्लंघन किया है।

Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

18 MARCH 2025

सिटी एंकर आईजीआई इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर यात्रा को आसान और स्मार्ट बनाने के लिए एयरपोर्ट ऑपरेटर डायल की नई पहल एयरपोर्ट पर यात्रियों के लिए वर्चुअल इन्फॉर्मेशन डिस्प्ले कियोस्क की शुरुआत



दिल्ली एयरपोर्ट पर शुरू किया गया कियोस्क।

भास्कर न्यूज | नई दिल्ली

देश के सबसे व्यस्त एयरपोर्ट आईजीआई इंटरनेशनल एयरपोर्ट ऑपरेटर दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) ने यात्रियों की सुविधा बढ़ाने के लिए वर्चुअल इन्फॉर्मेशन डिस्प्ले (वीआईडी) कियोस्क लॉन्च किया है। यह भारत का पहला वीआईडी कियोस्क होगा, जो यात्रा को अधिक सुगम, स्मार्ट और सुविधाजनक बनाएगा। डायल ने इस अत्याधुनिक सेवा को टर्मिनल 1 और 3 पर स्थापित किया है। यात्रियों के लिए डिजिटल साथी डायल के सीईओ विधेह कुमार जयपुरियार ने कहा कि दिल्ली एयरपोर्ट सिर्फ

यात्रा के भविष्य की तैयारी नहीं करता, बल्कि उसे आकार देता है। वीआईडी कियोस्क यात्रियों के अनुभव को सरल, स्मार्ट और सहज बनाने के लिए डिजाइन किया गया है, खासकर उन लोगों के लिए जो पहली बार हवाई यात्रा कर रहे हैं। साथी डायल कियोस्क की मदद से यात्री अपना बोर्डिंग पास स्कैन कर रियल-टाइम फ्लाइट अपडेट प्राप्त कर सकते हैं। 3 डी मैप और लाइव लोकेशन ट्रैकिंग के जरिए टर्मिनल के भीतर सही दिशा में जाना आसान हो जाएगा। यात्री बोर्डिंग गेट, निकटतम रेस्तरां, दुकानें और अन्य सुविधाओं की जानकारी तुरंत प्राप्त कर सकते हैं। 24/7 लाइव वीडियो सहायता

टर्मिनल 3 पर पायलट प्रोजेक्ट के रूप में शुरुआत

फिलहाल, एक वीआईडी कियोस्क अंतरराष्ट्रीय आगमन पियर पर स्थापित किया गया है, जहां यात्रियों से प्रतिक्रिया प्राप्त की जाएगी। भविष्य में मल्टी-लैंग्वेज सपोर्ट, एसओएस सेवाएं और वाई-फाई एक्सेस जैसी सुविधाएं जोड़ने की योजना है। डायल प्रवक्ता ने कहा कि यह पहल यात्रियों की सुविधा को नए स्तर पर ले जाने के साथ-साथ भविष्य की जरूरतों को पहले से पूरा करने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है।

की सुविधा वीआईडी कियोस्क की सबसे खास बात यह है कि इसमें 24/7 लाइव वीडियो सपोर्ट की सुविधा है। यदि किसी यात्री को कोई प्रश्न हो, सहायता चाहिए या किसी सेवा के बारे में जानकारी लेनी हो, तो वह वीडियो कॉल के माध्यम से तुरंत कस्टमर सर्विस एजेंट से जुड़ सकता है। पहली बार यात्रा करने

वालों के लिए वरदान वीआईडी कियोस्क खासतौर पर पहली बार यात्रा करने वाले यात्रियों के लिए बेहद उपयोगी साबित होगा। यह उन्हें गेट की जानकारी, फ्लाइट अपडेट और डाउनलोड करने योग्य एयरपोर्ट मैप उपलब्ध कराएगा, जिससे उनकी यात्रा आसान और तनावमुक्त होगी।



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

18 MARCH 2025

दिल्ली एयरपोर्ट बढ़ाएगा सैलरी, बोनस भी देगा

नई दिल्ली | देश के सबसे व्यस्त एयरपोर्ट ऑपरेट करने वाली दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लि. स्टाफ को बनाए रखने के लिए उन्हें इन्क्रीमेंट और बोनस देने की योजना बना रही है। कंपनी को नोएडा एयरपोर्ट की ऑपरेटर यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड से प्रतिस्पर्धा का सामना करना पड़ रहा है।



Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

18 MARCH 2025

एयरपोर्ट का निर्माण कार्य देरी से करने पर यापल पर लग रहा 3 करोड़ रुपए प्रतिमाह जुर्माना

नोएडा एयरपोर्ट से मई के बाद घरेलू और कार्गो विमानों के उड़ान भरने की संभावना



जुलाई से नोएडा एयरपोर्ट से अंतरराष्ट्रीय विमान भर सकेंगे उड़ान

ग्रेटर नोएडा, 17 मार्च (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के संचालन में देरी पर कार्यदायी संस्था यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (यापल) हर माह तीन करोड़ रुपए का जुर्माना लगाया जा रहा है। यह जुर्माना अनुबंध के हिसाब से प्रतिदिन 10 लाख रुपए लगाया जा रहा है। एयरपोर्ट संचालन में निर्धारित समय से करीब छह महीने की देरी हो चुकी है, ऐसे में विकासकर्ता कंपनी को एयरपोर्ट होने तक जुर्माना राशि का भुगतान करना होगा। ऐसा माना जा रहा है कि मई के अंतिम सप्ताह तक रनवे पर विमानों की लैंडिंग और टेकऑफ के लिए नागरिक उड्डयन महा निदेशालय (डीजीसीए) से एयरोड्रम लाइसेंस मिलने की संभावना है। एक अधिकारी ने बताया कि कोरोना काल के दौरान 29 सितम्बर 2021 को नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का यापल को अर्बाई दिया गया था। करीब दो महीने बाद 25 नवम्बर 2021 को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने जेवर में इसका शिलान्यास किया और 15 जून 2022 को एयरपोर्ट का प्रथम चरण के तहत 1334 हेक्टेयर में निर्माण कार्य शुरू हो गया। प्रथम चरण में 3900 मीटर लंबा पहला रनवे व



शर्त अनुसार कंपनी पर 29 सितम्बर से प्रतिदिन 10 लाख का जुर्माना लगाया जा रहा है। यह जुर्माना संचालन न होने तक लगेगा : डॉ. अरुणवीर सिंह, सीईओ नायल

एक टर्मिनल बिल्डिंग और एयर ट्राफिक कंट्रोल टॉवर (एटीसी) को पूरा किया जाना था। प्रथम चरण के तहत विमान सेवा के संचालन के लिए 29 सितम्बर 2024 की तिथि निर्धारित की गई थी, लेकिन एयरपोर्ट नौयत समय से शुरू नहीं हो सका। एयरपोर्ट से मई के बाद ही विमान सेवा शुरू होने की उम्मीद है। इसका कारण टर्मिनल बिल्डिंग का निर्माण कार्य पूरा न होना था मई अंत तक ही डीजीसीए से एयरोड्रम लाइसेंस मिलना बताया जा रहा है। बिना लाइसेंस के लिए रनवे पर विमानों की लैंडिंग व टेकऑफ प्रक्रिया संभव नहीं है। यापल पर निर्धारित तिथि 29 सितम्बर 2024 से संचालन की तिथि तक शर्त व नियम अनुसार प्रतिदिन 10 लाख रुपए का जुर्माना लगाया जा रहा है। यदि मई तक संचालन होगा तो कंपनी को करीब 24 करोड़ रुपए जुर्माने के रूप में जमा करने होंगे।

पहले दिन से सिर्फ घरेलू व कार्गो फ्लाइट शुरू होगी

टर्मिनल बिल्डिंग का काफी समय अधूरा पड़ा है, ऐसे

एयरपोर्ट के निर्माण कार्य की अमी तक क्या है प्रगति

नोएडा एयरपोर्ट परियोजना के निर्माण कार्य भौतिक प्रगति करीब अभी तक करीब 80 फीसदी पूरा हो पाया है। टर्मिनल बिल्डिंग का कार्य भी 80 फीसदी पूरा हो पाया है। अप्रैल 2025 तक पैसेंजर बिल्डिंग का कार्य पूरा हो पाना संभव नहीं है। वर्तमान में स्टील फ्रेमिंग में रफूगिंग और आंतरिक फिनिशिंग का कार्य चल रहा है। रनवे और एयरसाइड का कार्य लगभग 90 फीसदी पूरा हो पाया है। अप्रैल तक रनवे और एयरसाइड का कार्य पूर्ण हो पाएगा। वाटर ट्रीटमेंट प्लांट का निर्माण कार्य अभी करीब 40 फीसदी पूरा हो पाया है, अप्रैल में ही इसका संचालन हो पाएगा। एसटीपी का निर्माण कार्य करीब 43 फीसदी ही पूरा हुआ है, वह भी अप्रैल में पूरा हो पाएगा। सीआईएसएफ के सुरक्षा कर्मियों के लिए आवासीय सुविधा विकासकर्ता यापल को उपलब्ध कराना है, अविवाहित के लिए परिसर के अंदर और विवाहित के लिए परिसर के बाहर व्यवस्था करनी है। परिसर के अंदर अविवाहित सीआईएसएफ जवानों को अप्रैल तक परिसर के अंदर आवास की व्यवस्था उपलब्ध कराई जाएगी। एयरसाइड पर विकास कार्य भी अप्रैल तक पूरा किया जाएगा।

में एयरपोर्ट के संचालन के पहले दिन से सिर्फ घरेलू व कार्गो फ्लाइट की शुरू हो पाएगी, इसके दो महीने बाद से इंटरनेशनल सेवा शुरू हो सकती है। अधूरी टर्मिनल के चलते एक साथ सभी प्रकार की विमान सेवा शुरू करना मुश्किल है। वहीं, सीआईएसएफ व पुलिस कर्मियों को भी संचालन की तिथि निर्धारित होने के 45 दिन पहले एयरपोर्ट पर पहुंचकर कमान संभालनी होगी।



Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

17 MARCH 2025

AirAsia flight lands safely at RGIA

DC CORRESPONDENT
HYDERABAD, MARCH 16

An AirAsia flight from Kuala Lumpur to Hyderabad's RGIA Airport encountered a minor glitch, prompting the pilot to seek landing support. Officials confirmed that

Flight AK069 faced a small issue but noted that it was not an emergency landing. The pilot alerted the Air Traffic Control (ATC) as a precaution and sought assistance for a safe landing.

Following standard procedures, the airport authori-

ties placed the flight on local standby, a term used for situations where support is provided but no emergency is declared.

The aircraft landed safely at Hyderabad airport without any issues and all passengers were safe.

The Daily Guardian

epaper.thedailyguardian.com
17 Mar 2025 - Page 7

Air India Express to operate 40 weekly flights from Hindon

TDG NETWORK
NEW DELHI

Air India Express will operate 40 weekly flights from Hindon Airport, directly connecting five key destinations--Bengaluru, Chennai, Goa, Jammu, and Kolkata.

This is aimed at strengthening connectivity in the National Capital Region (NCR). Rammohan Naidu, Union Minister for Civil Aviation, inaugurated Air India Express's services from Hindon Airport in Ghaziabad.

The maiden flight on the Kolkata-Hindon route landed at 09:30 hrs, while the first departure from Hindon to Goa took off at 10:40 hrs.

As part of the celebrations, the Union Minister presented the inaugural flight's first guest with a commemorative boarding pass.

With operations from both Indira Gandhi International Airport (DEL) and Hindon Airport (HDO), Air India Express becomes the first airline to serve the National Capital Region from two airports.

This strategic expansion

*Rammohan Naidu,
Union Minister
for Civil Aviation,
inaugurated Air
India Express's
services from
Hindon Airport
in Ghaziabad.*

will serve the vast catchment area of North and East Delhi NCR, as well as Western Uttar Pradesh.

In particular, Ghaziabad, Meerut, Noida, besides the key localities such as Akshardham, Anand Vihar, Chandni Chowk, Indirapuram, ITO, Karol Bagh, Vaishali, and beyond, will be conveniently connected to the new air services.

It will provide quicker access to the National Capital Region for those arriving from Bengaluru, Chennai, Goa, and Kolkata.

"The launch of services from Hindon will complement existing operations at Indira Gandhi International Airport, reflecting the government's vision of expanding aviation infra-

structure to meet the growing demand for air travel," the civil aviation minister said.

"As the Indian air market grows and matures, metropolitan regions can be served by multiple airports as we see in cities like London, New York and Tokyo. The services from Hindon will complement our extensive operations from Indira Gandhi International Airport, from where we serve 18 domestic and four international destinations," Alope Singh, Managing Director, Air India Express, said.

"As our fleet crosses the 100 aircraft mark, we continue our journey of expansion and remain dedicated to offering a seamless and affordable flying experience across India, the Middle East, and Southeast Asia." Air India Express MD added.

Air India Express, is a Tata Enterprise and a subsidiary of Air India, operates over 400 daily flights, connecting 39 domestic and 16 international airports, with a fleet of 99 aircraft, comprising 63 Boeing 737s and 36 Airbus A320s.

हिंडन एयरपोर्ट से कामर्शियल उड़ानों पर केंद्र सरकार से हाई कोर्ट ने मांगा जवाब



गाजियाबाद का हिंडन एयरपोर्ट • जागरण आर्कइव

- डायल ने दिल्ली हाई कोर्ट में दायर की है याचिका
- केंद्र सरकार ने किया विरोध, कस-टिकट बुक हो चुके हैं

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: गाजियाबाद के हिंडन एयरबेस से कामर्शियल उड़ानों की अनुमति देने के सरकार के फैसले को चुनौती देने वाली याचिका पर दिल्ली हाई कोर्ट ने केंद्र सरकार से जवाब मांगा है। न्यायमूर्ति सचिन दत्ता की पीठ ने केंद्र सरकार को नोटिस जारी करते हुए तीन सप्ताह में जवाब दाखिल करने का निर्देश दिया है। हालांकि, पीठ ने कोई भी अंतरिम राहत देने से इन्कार कर दिया। मामले में अगली सुनवाई 28 अप्रैल को होगी। केंद्र के फैसले को इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट के संचालक दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) ने कोर्ट में चुनौती देते हुए कहा कि हिंडन एयरबेस मुख्य रूप से एक सैन्य एयरबेस है। इसे सरकार की क्षेत्रीय संपर्क योजना (उड़ान) के तहत नागरिक उपयोग के लिए खोल दिया गया है, इससे भारतीय विमानन नियमों का उल्लंघन होता है।

याचिका में तर्क दिया गया है कि नियम के तहत हवाई अड्डा के 150 किमी के दायरे में नया हवाई अड्डा खोलने की अनुमति नहीं है। वर्ष 2024 में डायल ने सात करोड़ 36 लाख यात्रियों का प्रबंधन किया,

लेकिन बढ़े हुए सरकारी शुल्कों के कारण इसे करीब 182 करोड़ रुपये का नुकसान हुआ। कंपनी ने कहा कि हिंडन से कामर्शियल परिचालन की अनुमति देने से उसकी आय कम होगी। डायल की तरफ से पेश हुए वरिष्ठ अधिवक्ता मनिंदर सिंह ने दलील दी कि सरकार तभी नया हवाई अड्डा खोलने की अनुमति दे सकती है, जब मौजूदा हवाई अड्डा यात्री क्षमता को पार कर चुका हो।

सुनवाई के दौरान केंद्र की तरफ से पेश हुए सालिसिटर जनरल तुषार मेहता व अतिरिक्त सालिसिटर जनरल राघवेंद्र शंकर ने याचिका का विरोध किया। उन्होंने कहा कि परिचालन पहले ही शुरू हो चुका है और यात्रियों ने पहले ही बुकिंग करा ली है। एअर इंडिया एक्सप्रेस ने एक मार्च 2025 को हिंडन एयरपोर्ट से कामर्शियल परिचालन शुरू किया। एयरलाइन अब कोलकाता, बेंगलुरु, गोवा और जम्मू सहित कई शहरों के लिए सीधी उड़ान सेवा शुरू कर चुकी है। इन सेवाओं की शुरुआत से आइजीआई पर भीड़ कम होने और गाजियाबाद, नोएडा, पूर्वी दिल्ली और आसपास के क्षेत्रों के यात्रियों के लिए एक सुविधाजनक विकल्प उपलब्ध होने की उम्मीद है।



Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

18 MARCH 2025

हिंडन एयरवेस से कामर्शियल उड़ानों की अनुमति पर केंद्र से जवाब तलब

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली

गाजियाबाद के हिंडन एयरवेस से कामर्शियल उड़ानों की अनुमति देने के सरकार के फैसले को चुनौती देने वाली याचिका पर दिल्ली हाई कोर्ट ने केंद्र सरकार से जवाब मांगा है। न्यायमूर्ति सचिन दत्ता की पीठ ने केंद्र सरकार को नोटिस जारी करते हुए तीन सप्ताह में जवाब दाखिल करने का निर्देश दिया है। अगली सुनवाई 28 अप्रैल को होगी।

केंद्र के फैसले को इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट के संचालक दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) ने कोर्ट में चुनौती देते हुए कहा कि हिंडन एयरवेस मुख्य रूप से एक सैन्य एयरवेस है। इसे सरकार की क्षेत्रीय संपर्क योजना (उड़ान) के तहत नागरिक उपयोग के लिए खोल दिया गया है, इससे भारतीय विमानन नियमों का उल्लंघन होता है।

याचिका में तर्क दिया गया है कि नियम के तहत हवाई अड्डा के 150 किमी के दायरे में नया हवाई अड्डा खोलने की अनुमति नहीं है। याचिका में कहा गया है कि वर्ष 2024 में इसने सात करोड़ 36

लाख यात्रियों का प्रबंधन किया, लेकिन बड़े हुए सरकारी शुल्कों के कारण इसे करीब 182 करोड़ रुपये का नुकसान हुआ। कंपनी ने कहा कि हिंडन से कामर्शियल परिचालन की अनुमति देने से उसकी आय कम होगी। डायल की तरफ से पेश हुए वरिष्ठ अधिवक्ता मनिंदर सिंह ने दलील दी कि सरकार तभी नया हवाई अड्डा खोलने की अनुमति दे सकती है, जब मौजूदा हवाई अड्डा यात्री क्षमता को पार कर चुका हो। केंद्र की तरफ से पेश हुए सालिसिटर जनरल तुषार मेहता व अतिरिक्त सालिसिटर जनरल राघवेंद्र शंकर ने याचिका का विरोध किया। उन्होंने कहा कि परिचालन पहले ही शुरू हो चुका है और यात्रियों ने पहले ही बुकिंग करा ली है। अगर कोई अंतरिम आदेश पारित किया जाता है तो यह आम जनता पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ेगा।

डायल ने हाई कोर्ट में याचिका दायर कर इस फैसले को ही चुनौती दी है। सरकार ने याचिका का विरोध, कहा- यात्रियों ने करा ली है बुकिंग

एयरपोर्ट की राह... जमीन की हटें बाधाएं, आसान हो 'आसमान की उड़ान'

वीआइपी रोड से छावनी, जाजमऊ चुंगी-प्योंदी से चकेरी हवाई अड्डा वैकल्पिक मार्ग का काम धीमा



शिव अक्शरी • जागरण

कांपुर : वीआइपी रोड से सिविल लाईंस, आर्य नगर, तिलक नगर से छावनी में सर्किट हाउस के सामने से जाजमऊ चुंगी व प्योंदी-शेखपुर गांव के रास्ते 15 किमी के चकेरी एयरपोर्ट तक वैकल्पिक मार्ग में तमाम बाधाएं हैं। दो हजार से अधिक टेले सड़क किनारे राह रोक रहे हैं। छावनी क्षेत्र खत्म होते ही आगे साढ़े सात किमी सड़क में गड़बड़े हैं, जगह-जगह संकरी है। जाजमऊ चुंगी से वाजिदपुर तक 150 फीट की सड़क अतिक्रमण के कारण 80 फीट बची है। प्योंदी गांव में नाले पर केवल 10 फीट चौड़ी पुलिया आवाजाही में सबसे बड़ी बाधा है। काम इतना धीमा है कि बाधाएं हटाने में अभी पूरा साल लग जाएगा। जिम्मेदार लोक निर्माण विभाग के अफसरों की लापरवाही देखिए, कि पूरे मार्ग में कहीं निर्माण शुरू होने की तिथि से अंतिम मियाद का थोड़ा तक नहीं लगा है।

अभी छावनी या टाटमिल से रामादेवी होकर चकेरी एयरपोर्ट पहुंचने में 50 मिनट से सवा घंटा तक का समय लगता है। कई बार जाम से फ्लाइंग छूटने तक का डर रहता है। सिद्धनाथ मंदिर कारिदोर निर्माण के बाद बीते आठ माह पहले जाजमऊ चुंगी से चकेरी



जाजमऊ से एयरपोर्ट जाने वाले मार्ग पर सड़क तक बढ़ कर लगी दुकानें • जागरण

15 किमी लंबे वैकल्पिक मार्ग में टूटी सड़क से लेकर अतिक्रमण जैसी बाधाएं **50** मिनट से सवा घंटे लगते हैं छावनी होकर चकेरी एयरपोर्ट तक पहुंचने में

वीआइपी रोड से छावनी क्षेत्र तक नौ किमी में बाधाएं

- वीआइपी रोड पर गोरा कब्रिस्तान के पास वनवे हे पर वाहनो का फंसाव है। कथहरी से सदर तहसील, जेल के सामने, सरसैया घाट चौराहा तक दोनों ओर याहन खड़े होने से सड़क संकरी हो गई है।
- ओईएफ यानी किला फौद्री वाला रास्ता सही हो तो नानाराय पार्क के पास वनवे जाने के बजाय सीधा रास्ता मिले।
- जगपुरिया कासिम ओवरब्रिज बनने से सीधा रास्ता होगा, अभी पुरे कंपनी पुल के पास से दो किमी घक्कर लगाना पड़ रहा। जून 2025 तक इसका कार्य पूरा होना है।
- छावनी क्षेत्र खत्म होते ही कब्जे, जाजमऊ चुंगी तक डेढ़ किमी सड़क बहुत खराब है।

एयरपोर्ट तक सड़क व नाला का काम शुरू हुआ। दो नालों में से एक का डर रहता है। सिद्धनाथ मंदिर कारिदोर निर्माण के बाद बीते आठ माह पहले जाजमऊ चुंगी से चकेरी



निर्माणधीन जैपुरिया पुल • जागरण

जाजमऊ चुंगी से एयरपोर्ट तक छह किमी में समस्याएं

- जाजमऊ थाना चौराहा के सामने से सिद्धनाथ मंदिर के लिए मुड़ने तक दोनों ओर अतिक्रमण।
- नाला व फुटपाथ बने। सड़क खाली हो। वाजिदपुर तक सड़क किनारे नाला का काम आगे धीमा है।
- ट्रीटमेंट प्लांट के पास से सड़क टीक पर किनारे खराब है। सीसी सड़क का काम धीमा। प्लांट के पास प्योंदी नाला की पुलिया बहुत खराब। सड़क की चौड़ाई हर जगह कम-ज्यादा से हादसों का खतरा।

कराया पर फिर अनदेखी हो रही है। ये सड़क बनने से अगले महीनों में लखनऊ एयरपोर्ट में मरम्मत कार्य के दौरान यहां पलट्टे उतरने

निर्माण कार्य की स्थिति

- 10.80 करोड़ रुपये से जाजमऊ चुंगी से सड़क का कराया जा रहा है निर्माण।
- 30 से 35 मिनट में वीआइपी रोड से चकेरी एयरपोर्ट मिल जाएगा इस मार्ग से।
- 1,600 मीटर सड़क शेखपुर से वाजिदपुर तक बनकर तैयार हो चुकी है।
- 4 किलोमीटर सड़क के काम में बाधाएं दूर होने के साथ ही मिल जाएगा एक वैकल्पिक मार्ग।

पर समस्या नहीं होगी। शहर के साथ लखनऊ से आने वाले सीधे एयरपोर्ट पहुंच सकेंगे और आसमान की उड़ान की राह आसान होगी।



तो कड़ी कार्रवाई होगी।
-के. विजयेन्द्र पांडियन, मंडलायुक्त।



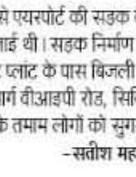
एयरपोर्ट की बाउंड्रीवाल से सटी 1600 मीटर सड़क बन गई है। जाजमऊ से शेखपुर तक भूमिगत बिजली तार डालने व नाला का काम प्रगति पर है। देरी केवल बिजली विभाग की है। अगले दो माह में सड़क का काम पूरा करा देंगे।
-अखंडेश्वर प्रसाद, अधिशासी अभियंता लोक निर्माण विभाग प्रांतीय खंड-दो।



आयात व निर्यात के लिए शहर के उद्यमियों को अक्सर दूसरे देशों व



लोक निर्माण विभाग के जिम्मेदार अफसरों की जल्द बैठक करके समीक्षा करेंगे। लापरवाही दूर करा निर्माण पूरा कराएंगे।
-रमेश अठवस्थी, सांसद कांपुर लोकसभा क्षेत्र।



जाजमऊ चुंगी से एयरपोर्ट की सड़क बनने से बिना रामादेवी चौराहा जाए रुग्ण में प्रयागराज हाईवे पर भी पहुंचना आसान होगा। ये सड़क मार्ग तक बननी थी, लेकिन अभी काफी काम बाकी है। इससे जाजमऊ क्षेत्र के ही दर्जनों मुहल्लों को सीधा रास्ता मिल जाएगा।
-शमीम आजाद, पूर्व पार्षद जाजमऊ क्षेत्र।



नीबस्ता या टाटमिल से रामादेवी होकर जाने वाला रास्ता लंबा है और जाम भी लगता है। छपनी से जाजमऊ चुंगी होकर रास्ते से एयरपोर्ट गया हूं। ये रास्ता बेहतरीन वैकल्पिक मार्ग होगा।
-यादवेंद्र सचान, उधमी।



DIAL's plea against Hindon airport use: HC seeks govt reply

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, March 17

THE DELHI HIGH Court on Monday sought the Centre's reply on a plea filed by Delhi International Airport (DIAL), which runs the Indira Gandhi International Airport, against the permission given to the Airports Authority of India (AAI) to start commercial flight operations from Hindon airport in Ghaziabad.

HC issued notice on the two pleas filed by DIAL and granted two weeks to the Centre and the AAI to file their responses.

Solicitor general Tushar Mehta, appearing for the Centre, said over a hundred flights were scheduled to take off every week from the "functional" Hindon airport, for which tickets were sold in advance, and monopolisation was not permitted. "Let reply be filed in two weeks," HC said while posting the hearing on April 28.

Senior advocate Maninder Singh, who appeared for DIAL, argued that the Centre's decision to commence flight operation from an airport within an aerial distance of 150 kilometre of IGI airport was in violation of the policy and the "state support agreement" between them.

He said unless the IGI airport reached its saturation, there was an obligation on the authorities to ensure no other airport was allowed to operate near it as it would make the former unviable. DIAL's plea said the Centre

CASE FILE

■ The Centre and AAI have been granted two weeks to file their responses

■ DIAL questions permit given to AAI for commercial flight operations from Hindon



■ It argues that Hindon airport is within an aerial distance of 150 km of IGI airport

■ This, it said, is in violation of the policy and the 'state support pact' between them

■ Unless IGI airport reaches saturation, DIAL says no airport should be near it as it would make it unviable

took the decision in October 2023 to start commercial flights from Hindon "unilaterally and in undue haste". Arguing that a defence aerodrome, such as Hindon, could not be considered an airport for civilian use, the plea said the Centre failed to record any reason for necessitating use of the military airfield.

DIAL said the IGI airport was "far from reaching its saturation" and was further expanding to operate at a capacity of 109 million per annum.





Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

17 MARCH 2025

New flights to Raipur, Hyderabad from March 30



Our Staff Reporter

BHOPAL

With onset of the summer schedule from April 1, two new flights will be introduced from Bhopal to Raipur and Hyderabad starting

Jaipur, Goa flights to be cancelled

March 30. However, flights to Goa and Jaipur will be discontinued on the same date.

According to Airport Director Ramji Awasthi, the

Bhopal-Prayagraj flight via Raipur will continue without disruption.

IndiGo will operate an additional flight on the Bhopal-Raipur route, while the Bhopal-Hyderabad sector, which already has two flights, will gain another connection.

The cancellation of the Bhopal-Jaipur flight is due to expansion work at Jaipur Airport, whereas the Bhopal-Goa flight is being withdrawn for operational reasons.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

18 MARCH 2025

आईजीआई एयरपोर्ट पर लगाए गए गाइड क्योस्क

सहूलियत

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। आईजीआई एयरपोर्ट पर अब यात्रियों को उड़ान से लेकर हवाईअड्डे पर मौजूद सुविधाओं की जानकारी डिजिटल क्योस्क के माध्यम से मिल सकेगी।

एयरपोर्ट संचालन कंपनी डायल ने टर्मिनल-1 एवं 3 पर डिजिटल गाइड क्योस्क लगाए हैं। दिल्ली एयरपोर्ट पर यात्रियों की सुविधा के लिए भारत का पहला वर्चुअल इंफोरमेशन डिस्प्ले क्योस्क लगाया गया है। यह क्योस्क यात्रियों को यात्रा के हर हिस्से को पहले

से कहीं अधिक सरल और सहज बनाएगा। इसका मकसद यात्रियों के लिए सुविधा को बढ़ाना, तत्काल सहायता प्रदान करना और यह सुनिश्चित करना है कि यात्री को हमेशा जानकारी मिलती रहे। यात्री जैसे ही अपना बोर्डिंग पास इसके सामने स्कैन करेंगे, उन्हें यात्रा से लेकर विमान से संबंधित सभी जानकारी मिल जाएगी।

डायल के सीईओ विदेह कुमार जयपुरियार ने कहा कि दिल्ली एयरपोर्ट पर हम भविष्य की तैयारी करते हैं। हम सुनिश्चित करते हैं कि यात्री दिल्ली एयरपोर्ट से आत्मविश्वास और सहजता के साथ यात्रा करें। यह



एयरपोर्ट पर लगाया गया क्योस्क।

खासतौर से ऐसे लोगों के लिए ज्यादा असरदार होगा जो पहली बार दिल्ली एयरपोर्ट से यात्रा कर रहे हैं।

वीडियो कॉल पर हो सकेगी कर्मचारी से बात

इस सुविधा की सबसे खास बात है कि अगर यात्री को किसी अन्य प्रकार की जानकारी चाहिए तो वह ग्राहक सेवा केन्द्र में मौजूद कर्मचारी से वीडियो कॉल के माध्यम से जुड़ सकेंगे। 24 घंटे और सप्ताह के सातों दिन यह सुविधा यात्रियों के लिए उपलब्ध रहेगी। अगर कोई यात्री सवाल पूछना चाहता है, मदद चाहता है या किसी प्रकार की अन्य जानकारी चाहता है तो वह वीडियो कॉल पर बात कर सकता है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

18 MARCH 2025

एयरपोर्ट शुरू होने में देरी पर जुर्माना

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के संचालन में देरी पर कार्यदायी संस्था यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (यापल) पर रोजाना 10 लाख रुपये का जुर्माना लगाया जा रहा है। निर्धारित समय से करीब छह महीने की देरी हो चुकी है।

अधिकारी ने बताया कि कोरोना काल के दौरान 29 सितंबर 2021 को नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का यापल को अवार्ड दिया गया था। प्रथम चरण के तहत विमान सेवा के संचालन के लिए 29 सितंबर 2024 की तिथि निर्धारित की गई थी, लेकिन एयरपोर्ट नौयत समय से शुरू नहीं हो सका। एयरपोर्ट से मई के बाद ही विमान सेवा शुरू होने की उम्मीद है।



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

18 MARCH 2025

IGI GETS VIRTUAL INFO KIOSKS FOR FLIGHT UPDATES

NEW DELHI: Virtual information display (VID) kiosks have been installed at the Indira Gandhi International (IGI) airport for passengers to get real-time flight updates and easy navigation at the premises, Delhi International Airport Limited (DIAL) announced on Monday.

The kiosks will also give first-time flyers directions to the requisite boarding gate, complete with all amenities, shops and kiosks on the way, officials said.

Further, the kiosks will allow 24x7 customer support through video call, the official said. **HTC**



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

MUMBAI

17 MARCH 2025

Navi Mumbai airport launch pushed to June

G Mohiuddin Jeddy

htmetro@hindustantimes.com

NAVI MUMBAI: The upcoming Navi Mumbai International Airport (NMIA), which was supposed to be inaugurated in April, will now be opened in June, Gautam Adani, chairman of the Adani group which is constructing the airport, said on Sunday.

"A glimpse into India's aviation future," Adani said in a post of social media platform X on Sunday, sharing photos of his visit to the airport. "Set for inauguration this June, it will

redefine connectivity and growth. A true gift to India!"

The Adani group chairman was accompanied by his wife Priti Adani, son Jeet Adani and daughter-in-law Diva Adani.

NMIA is a greenfield airport aimed to help ease the burden on Mumbai's congested Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA), which is a single runway airport. Navi Mumbai airport is expected to handle 10-12 million passengers per annum, with around 9 million domestic and 3 million international passengers. →P3

Navi Mumbai airport launch pushed to June

Earlier launch date was April 17; the airport will redefine connectivity, growth, says Gautam Adani

G Mohiuddin Jeddy

htmetro@hindustantimes.com

NAVI MUMBAI: The upcoming Navi Mumbai International Airport (NMIA), which was supposed to be inaugurated in April, will now be opened in June. Gautam Adani, chairman of the Adani group which is constructing the airport, said on Sunday.

"A glimpse into India's aviation future," Adani said in a post of social media platform X on Sunday, sharing photos of his visit to the airport. "Set for inauguration this June, it will redefine connectivity and growth. A true gift to India," he said.

The Adani group chairman was accompanied by his wife Priti Adani, son Jeet Adani and daughter-in-law Diva Adani.

Arun Bansal, chief executive officer (CEO), Adani Airport Holdings Ltd (AAHL), and Captain BVJK Sharma, chief executive officer (CEO), Navi Mumbai International Airport Ltd were also part of the Adani-led team that reviewed progress of the airport.

On December 29, following the successful landing of the first commercial flight at the under-construction airport, the NMIA CEO had stated that the facility would be inaugurated on April 17 and operations would begin by mid-May.

Vijay Singhal, vice-chairman and managing director of City and Industrial Development Corporation (CIDCO),



Gautam Adani (centre) visited the airport on Sunday. He was accompanied by officials from Adani Airport Holdings Ltd and Navi Mumbai International Airport Ltd.

'India's aviation future'

Gautam Adani visited the airport on Sunday to review progress of work

<p>1,160 ha area</p>	<p>2 parallel runways</p>	<p>2 full-length parallel taxiways</p>	<p>5 phases of construction</p>	<p>Phase 1 and 2 nearing completion</p> <p>85% work completed</p> <p>1 terminal: 1 runway and 1 taxiway</p> <p>Capacity per annum</p> <p>20 mn pax 0.8 mn tonne cargo</p>	<p>June: Inauguration</p> <p>4 weeks: Security sweep prior to start of commercial operations</p> <p>July: Start of domestic flights and cargo</p> <p>Year-end: Start of international flights.</p>
<p>Phase 3-5: Under design</p>		<p>June-July 2025: Start of construction of terminal 2</p>		<p>March 2029: Operationalisation of terminal 2</p>	

which is developing the airport jointly with Adani Airport Holdings Ltd under a private public partnership had then said, "Operations will begin with domestic flights followed by international flights around six months later."

With the launch date now pushed back by nearly two months, actual domestic flight and cargo operations are expected to begin only in July once security arrangements are in place.

International flights are likely to start by the end of

the year or early next year, said officials.

A Navi Mumbai International Airport Ltd spokesperson confirmed that the airport would be inaugurated in June, but did not share any date for commencement of operations.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

MUMBAI

17 MARCH 2025

3 airport staff arrested for smuggling; gold worth ₹8 crore seized

Manish Kumar Pathak

manish.pathak@htlive.com

MUMBAI: The Customs Department seized nearly 10.5kg of gold worth ₹8.5 crore from four separate searches conducted over Friday and Saturday at Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA). Three airport private staff members were searched based on suspicion and later arrested for their alleged involvement in the smuggling.

The Customs had been keeping a close watch on airport staff members, and based on suspicion, one staff was intercepted, said an official. Upon searching him, they recovered six oval-shaped capsules of 24-carat gold dust in wax form from his pockets. The capsules, around 2.8 kg, were valued at ₹2.28 crore.

The Air Intelligence Unit (AIU) laid a trap on Saturday and intercepted another private staff working at the departure area. After searching him, the officials found he was hiding seven oval-shaped capsules in his underwear. The capsules, purported to be gold dust in wax form weighing around 2.9 kg, were valued at



Two pouches of gold dust were recovered from garbage bins inside an aircraft.

₹2.36 crore, said an official.

In the third case, AIU officials on their night shift intercepted a private staff in the airport premises and recovered two pouches containing gold dust in wax. The gold, weighed around 1.61 kg, was valued at ₹1.31 crore.

All three private staffers were arrested under relevant sections of the Customs Act, 1962 in three separate cases. Further investigation is ongoing to find the destination and source of the smuggled gold.

In the fourth incident, based on specific inputs, Customs officials searched garbage bins inside an international flight's lavatories and pantry. They found 3.12 kg of gold worth ₹2.53 crore inside black garbage bags.



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

18 MARCH 2025

24x7 live video support to 3D maps: IGI Airport gets virtual display kiosks

EXPRESS NEWS SERVICE
NEW DELHI, MARCH 17

ASmart search function to help passengers find specific locations within the terminal; 24x7 live video support; instant flight details by scanning boarding passes; 3D maps to locate boarding gates, restaurants, shops; and other facilities: these are some of the key features of the virtual information display (VID) kiosks that have been launched at Terminals 1 and 3 of the Indira Gandhi International Airport (IGIA).

The GMR's Delhi International Airport Limited (DIAL), which operates the IGIA, aims to assist passengers by providing real-time flight updates, navigation support, and live customer service with the facility.

The kiosks, DIAL CEO Videh Kumar Jaipuriar said, are designed to enhance passenger experience and simplify navigation at the airport. "The VID is not just



The kiosks have been launched at Terminals 1 and 3 of the airport. *Archive*

a kiosk — it is a companion designed to redefine how passengers interact with their airport environment," he said.

The kiosks also provide 24x7 live video support, connecting passengers to customer service agents for assistance with flights, terminal navigation, and general inquiries. According to DIAL, this feature is intended to provide immediate help to travelers, particularly first-time flyers.

The VID kiosks are positioned at key locations, including security checkpoints, retail areas, and baggage claim zones.

At Terminal 3, an initial deployment is available at the international arrival pier, with plans to expand based on passenger feedback. DIAL stated that future enhancements may include multi-language support, emergency assistance services, and WiFi access.



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

18 MARCH 2025



The airport in Delhi is one of India's busiest, with about 73.6 million passengers last year. **MINT**

Delhi airport operator sues govt

The operator of the Indian capital's international airport, majority owned by GMR Airports, is suing the government for allowing commercial flights from a nearby defence aerodrome, legal papers showed in a case to be heard on Monday.

The airport in Delhi is one of India's busiest, with about 73.6 million passengers last year, though it made a loss of \$21 million because of higher government fees.

The number of travellers using the Hindon Airport, which Delhi International Airport Limited (DIAL) calls a defence aerodrome, was about 1,400 on Sunday, according to a post on Hindon's X account.

In the sui DIAL told the Delhi High Court the government breached aviation rules barring a new airport within an aerial distance of 150km of an existing one, unless there was passenger demand. **REUTERS**



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

17 MARCH 2025

‘Navi Mumbai airport to be inaugurated in June’

The greenfield airport is being developed by NMIAL, which is a 74:26 joint venture between Adani Airport Holdings Ltd & CIDCO Maharashtra

MUMBAI: The upcoming Navi Mumbai International Airport will be inaugurated in June, Adani Group Chairman Gautam Adani said on Sunday.

Earlier, it was set for inauguration on April 17.

The greenfield airport — the second such facility in the Mumbai Metropolitan Region after the Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport — is being developed by a special purpose vehicle (SPV), NMIAL, which is a 74:26 joint venture between Adani Airport Holdings Ltd (AAHL) and City and Industrial Development Corporation of Maharashtra (CIDCO).



Billionaire Gautam Adani during his visit to the Navi Mumbai International Airport site ahead of its inauguration

PTI

“A glimpse into India’s aviation future! Visited the Navi Mumbai International Airport

site today — a world-class airport taking shape. Set for inauguration this June, it will

redefine connectivity & growth. A true gift to India!” Adani said in a post on X.

“Kudos to the Adani Airports team & partners for making this vision a reality,” he further said in the post.

Earlier, late last December, Adani Airport Holdings Ltd CEO Arun Bansal had told the media that “our ambition is to do the commercial inauguration of the airport by April 17”.

Navi Mumbai International Airport with two runways and four terminals will have a capacity to cater to 90 million passengers per annum once all the five phases of the projects are completed.

PTI



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

18 MARCH 2025

IGI Airport introduces kiosks to assist travellers

EXPRESS NEWS SERVICE @ New Delhi

A smart search application to help passengers locate specific areas within the airport terminal, 24x7 live video support, instant flight details by scanning boarding passes, and 3-D maps to locate boarding gates, restaurants, shops, and other facilities: these are some of the key features of the virtual information display (VID) kiosks launched at the Indira Gandhi International Airport (IGIA).

Delhi International Airport Limited (DIAL), that manages the IGIA, announced the launch on Monday in a first-of-its-kind initiative in the country.

This sophisticated passenger service has been introduced at Terminals I and III of Delhi Airport to enhance convenience, provide instant support, and ensure informed travel.

The VID kiosks will make every part of a passenger's journey smoother, smarter, and more intuitive than ever before, the airport authority said.

DIAL said VID kiosks aim to assist passengers by providing real-time flight updates, navigation support, and live cus-



tommer service with the facility.

The kiosks also provide 24x7 live video support, connecting passengers to customer service agents for assistance with flights, terminal navigation, and general inquiries. As per DIAL, the kiosks are especially beneficial for first time flyers.

The kiosks are positioned at key locations, including security checkpoints, retail areas, and baggage claim zones.

At Terminal 3, an initial deployment is available at the international arrival pier, with plans to expand based on passenger feedback. DIAL stated that future enhancements may include multi-language support, emergency assistance services, and Wi-Fi access.



Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

18 MARCH 2025

एयरपोर्ट पर VID कियोस्क शुरू

■ NBT न्यूज़, एयरपोर्ट

आईजीआई एयरपोर्ट पर हवाई यात्रियों की सुविधा को और बढ़ाने के लिए VID (वचुंअल इन्फॉर्मेशन डिस्प्ले) की शुरुआत की गई है। यह पहला कियोस्क होगा, जो हवाई यात्रा को अधिक सुविधाजनक और स्मार्ट बनाने में मदद करेगा। डायल ने इस हाईटेक सर्विस को टर्मिनल 1 और 3 पर शुरू किया है, जिससे यात्रियों को तुरंत सही

जानकारी समय पर मिल सके। डायल के सीईओ विदेह कुमार जयपुरियार ने बताया कि कियोस्क की हेल्प से यात्री बोर्डिंग पास स्कैन कर फ्लाइट अपडेट रियल टाइम पता कर सकते हैं। 3D मैप और लाइव लोकेशन ट्रैकिंग के जरिए टर्मिनल के अंदर सही रास्ते पर जाने में आसानी हो जाएगी। यात्री को बोर्डिंग गेट, नजदीकी रेस्टोरेंट, ऑउटलेट और अन्य सुविधाओं की जानकारी तुरंत मिल सकती है।



Corporate Communications Directorate

PIONEER

DELHI

18 MARCH 2025

जेवर एयरपोर्ट के पास आधुनिक स्कूल की सौगात

● बेसिक शिक्षा मंत्री संदीप सिंह
19 मार्च को करेंगे उद्घाटन

पायनियर समाचार सेवा। नोएडा

ग्रेटर नोएडा के बगल में जेवर एयरपोर्ट स्थापित हो रहा है। जेवर एयरपोर्ट के आसपास ढेर सारी परियोजनाएं विकसित की जा रही हैं।

सबसे बड़ी फिल्म सिटी भी जेवर एयरपोर्ट के पास ही विकसित की जा रही है जेवर एयरपोर्ट के पास विकसित हो रही परियोजनाओं की कड़ी में एक बड़ी परियोजना और जुड़ गई है।

जेवर एयरपोर्ट के पास स्थित मथुरापुर गांव के सरकारी स्कूल को अत्याधुनिक स्कूल के रूप में विकसित कर दिया गया है। उत्तर प्रदेश सरकार के बेसिक शिक्षा मंत्री संदीप सिंह 19 मार्च को इस स्कूल का उद्घाटन करेंगे। उत्तर प्रदेश सरकार के

प्रवक्ता ने बताया कि उत्तर प्रदेश सरकार परिषदीय विद्यालयों को आधुनिक शिक्षा केंद्रों में बदलने की दिशा में तेजी से कार्य कर रही है। ऑपरेशन कायाकल्प योजना के तहत अब परिषदीय विद्यालय सिर्फ स्कूल नहीं बल्कि अत्याधुनिक सुविधाओं से युक्त समावेशी शिक्षा केंद्र के रूप में विकसित हो रहे हैं।

इसी कड़ी में ग्रेटर नोएडा के मथुरापुर में 1.30 करोड़ रुपये की लागत से निर्मित हाईटेक विद्यालय का उद्घाटन 19 मार्च को किया जाएगा। इस ऐतिहासिक पहल का शुभारंभ प्रदेश के बेसिक शिक्षा राज्यमंत्री संदीप सिंह करेंगे।

आधुनिक शिक्षा को बढ़ावा देने और बच्चों को वैश्विक प्रतिस्पर्धा के लिए तैयार करने के उद्देश्य से स्मार्ट क्लासरूम, डिजिटल बोर्ड प्रयोगशालाएं, समावेशी शिक्षा सुविधाएं और स्वच्छता व स्वास्थ्य प्रबंधन को विशेष रूप से शामिल किया गया है। वर्तमान में इस विद्यालय में 90 छात्र अध्ययनरत हैं।

लेकिन सरकार का लक्ष्य आगामी सत्र में 150 से अधिक बच्चों का प्रवेश सुनिश्चित करने का लक्ष्य रखा है। योगी सरकार को इस पहल से अब सरकारी विद्यालय भी निजी स्कूलों की तरह उच्चस्तरीय सुविधाओं से लैस हो रहे हैं, जिससे छात्रों को समान अवसर मिल सकें।

जेवर एयरपोर्ट के पास इस नवनिर्मित विद्यालय में छात्रों की शिक्षा को आधुनिक और प्रभावी बनाने के लिए स्मार्ट क्लासरूम की सुविधा दी गई है, जहां प्रत्येक कक्षा में डिजिटल बोर्ड और स्मार्ट लर्निंग टूल्स लगाए गए हैं। शिक्षा के साथ-साथ स्वच्छता और स्वास्थ्य का भी पूरा ध्यान रखा गया है। छात्रों के लिए शुद्ध पेयजल की व्यवस्था आरओ और वाटर फिल्टर के माध्यम से की गई है, वहीं छात्र-छात्राओं के लिए अलग-अलग शौचालय बनाए गए हैं, जिससे स्वच्छता और सुविधा दोनों सुनिश्चित हो सकें। विद्यालय में सुरक्षा के भी विशेष प्रबंध किए गए हैं।



Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

18 MARCH 2025

दिल्ली एयरपोर्ट: टी-4 टर्मिनल योजना रोकੀ गई टी-2 के नवीनीकरण पर जोर

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) ने नए टर्मिनल 4 (टी-4) के निर्माण की योजना फिलहाल रोक दी है और इसके बजाय पुराने टर्मिनल 2 (टी-2) के नवीनीकरण को तेजी से पूरा करने का निर्णय लिया है। यह फैसला नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) और आईआईटी मद्रास की जांच रिपोर्ट के आधार पर लिया गया है, जिसमें एएन और चोर्डिंग ब्रिज में गंभीर खामियां पाई गईं।

डायल के सीओओ विदेह कुमार जयपुरियार ने इस साल जनवरी में विमानन हितधारकों के साथ बैठक में इस बदलाव की जानकारी दी थी। यह खुलासा ऐसे समय में हुआ है जब कुछ महीने पहले दिल्ली एयरपोर्ट के टर्मिनल 1 (टी-1) की छत गिरने से एक कैब चालक की मौत हो गई थी और आठ अन्य घायल हुए थे। पिछले महीने आई रिपोर्ट के अनुसार डीजीसीए की ओर से गठित विशेषज्ञ समिति (जिसमें आईआईटी दिल्ली और आईआईटी जम्मू के प्रोफेसर शामिल थे) ने की जांच में गलत डिजाइन, खराब निर्माण कार्य, रखरखाव की कमी, डिजाइन और निर्माण के बीच भारी विसंगतियां पाई गईं। इन समस्याओं के कारण टी-1



की छत गिरी थी। इन खामियों को देखते हुए अब टी-4 के निर्माण की योजना पर फिलहाल रोक लगा दी गई है। डायल के 2016 के मास्टर प्लान के अनुसार, टी-2 को हटाकर उसकी जगह टी-4 का निर्माण किया जाना था, जिसकी क्षमता 4 करोड़ यात्री प्रति वर्ष रखने की योजना थी। पहले यह 2028-29 तक पूरा होने वाला था। लेकिन टी-1 की छत गिरने और उसके बाद की जांच ने इस योजना को बाधित कर दिया है। 6 जनवरी को हुई बैठक में डायल ने स्पष्ट किया कि अब मौजूदा मांग को पूरा करने के लिए टी-2 के नवीनीकरण को प्राथमिकता दी जाएगी। विमानन कंपनियों ने इस बदलाव पर सवाल उठाए हैं, क्योंकि पहले टी-4 विस्तार योजना का मुख्य हिस्सा था। अब यह देखना होगा कि डायल अपने बदले हुए मास्टर प्लान के तहत दिल्ली एयरपोर्ट की यात्री क्षमता बढ़ाने के लिए क्या नए कदम उठाता है।

Airport duty-free bustles after floor tweak

SANJAY MANDAL

Calcutta: The duty-free area of the Calcutta airport's international section, usually sleepy because of a lack of flights and passengers, is looking busy because of a tweak in the floor plan.

Calcutta airport officials said the security-hold area of the international section, like the domestic area, is changing. The expansion work is under way.

"The work to refurbish the security-hold area of the international section started in November last year, and we plan to complete it by December 2025. The design is being tweaked to accommodate more commercial stores and additional seating for passengers," said Calcutta airport director Pravat Ranjan Beuria.

Metro spoke to airport officials and passengers to find out how the changes were affecting them.

Expansion plan

The security hold area of the international section is now 10,324 square metres. It will be increased to 10,594 sq m utilising some of the unused spaces, said Beuria.

"The existing security check-in counters would be shifted as part of the refurbishing plan. The area where the security check-in counters are will have more commercial stores, including retail and food and beverages," said Beuria.

"It will also have more seats for passengers," he said.



Stores at Calcutta airport's duty-free area in the international departure section

New security check-in counters are being built near the duty-free liquor store.

However, the number of boarding gates is not increasing in the international area, said an airport official.

The security hold area of the domestic section is being increased, said the airport director.

The domestic security hold area is being increased from

13,840 sq m to 14,110 sq m to accommodate more passengers.

On average, Calcutta airport's domestic section has around 30,000 passengers departing every day on 185 flights. In comparison, the international section handles around 2,500 departing passengers on 19 flights.

The good

Airport officials said the retail

stores like those of perfumes, which were earlier spread over a large area and hence often not visited by many passengers, have been consolidated into a smaller area in front of the lounge and the Biswa Bangla store.

"The number of international passengers is very few. On top of that, most of these stores were spread thin across a large area and so, they would



mostly be empty or closed," said an airport official.

"However, because of the change in the floor plan of the security hold area, some pop-up stores have been created, and all the retail stores have been brought into a consolidated area, which is giving it a busy look," he said.

Aishwarya Mukhopadhyay, pursuing her PhD at Oxford University, was pleased

when she was taking a flight from Calcutta to Dubai and onwards to London in the first week of March.

"Usually, I find the duty-free area dark and dim, and most stores are shut. There used to be only a few options, and those were for liquor and chocolates," said Mukhopadhyay, who travels frequently between Calcutta and London.

This time, she deposited her carry-on suitcase as checked-in luggage.

"I was pleasantly surprised to see a lot of small retail stores and a bustling duty-free perfume store. I bought a handbag," she said.

"There were three such stores, including the Biswa Bangla one, and all of them were crowded," she said.

There is a coffee shop and a bar.

"Earlier, eating used to be a huge problem in the international security hold area as there were not enough options. This time, I had coffee and french fries," said Mukhopadhyay.

The not so good

The liquor and chocolate stores, however, are presently out of bounds for some passengers because of the renovation work.

"The area near the duty-free liquor store has been cordoned off and many passengers are now unable to see the store. So, the sales there have gone down," said an official.

A passenger said he had planned to buy liquor on his way to Singapore but was unable to do so because he could not find the store.

"The area is cordoned off temporarily because of the renovation work. The new security check-in counters are being built there. Once the counters become operational, the liquor store will be easier to access," said an airport official.

Use virtual info kiosks for flight updates at IGI

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Virtual information display (VID) kiosks, which aim to make a passenger's journey smoother and smarter, have been launched at IGI Airport, Delhi International Airport Limited (DIAL) said on Monday. VID



DIGITAL ASSISTANT

kiosks, installed at T1 and T3, will offer real-time flight updates with a simple scan of the boarding pass.

After a passenger arrives at terminals 1 or 3, instead of searching for help or missing a flight update, they can simply visit a virtual assistant ready to guide them through every step of their journey. "With intuitive 3D maps and live location tracking, navigating through the terminal becomes effortless. Passeng-

ers can easily find their boarding gate, discover the nearest restaurants, shops or amenities, and explore the airport like never before," the airport operator stated.

One of the most exciting features of VID kiosks is their 24/7 live video support, DIAL said. If a passenger has a question, needs help, or just feels unsure, VID connects him instantly to a customer service agent via a video call. "Whether it is flight assistance, navigating the terminal or inquiring about services, this direct connection ensures passengers are never left in the dark," it pointed out.

VID will serve as the ultimate guide to first-time flyers who often face challenges from locating the right gates to understanding airport offerings. Passengers can simply scan their boarding pass and instantly receive flight updates, gate directions and even a downloadable airport map.

DIAL CEO Videh Kumar Jaipurjar said, "VID is not just a kiosk, it is a companion designed to redefine how passengers interact with their airport environment. It is another step towards transforming the airport experience, making it simpler, smarter and more seamless for passengers."



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

AHMEDABAD

17 MARCH 2025

Navi Mumbai airport to be inaugurated in June, says Adani

New Delhi: Navi Mumbai International Airport will be inaugurated in June, said Gautam Adani, chairman of Adani Group building this upcoming hub, on Sunday after visiting the site.

An airport gets operational a month or so after ribbon cutting as multiple agencies, including security and stakeholders, like airlines, start setting up systems after inauguration, reports **Saurabh Sinha**. Goa's Mopa airport, for instance, was inaugurated on Dec 11, 2022. Domestic flights there started on Jan 5, 2023, and international ones on July 21, 2023. NMA has the option of starting with domestic flights first if the airport gets operational in a month after the inauguration or with both domestic and international flights in case the wait is slightly longer to avoid further delay. **P6**

Navi Mumbai international airport to be inaugurated in June, says Adani

Saurabh Sinha
@timesofindia.com

New Delhi: The Navi Mumbai International Airport (NMIA) will be inaugurated in June, Gautam Adani, chairman of Adani Group that is building this upcoming hub, said on Sunday after visiting the site.

An airport gets operational a month or so after the ribbon cutting as multiple agencies, including security, and stakeholders, like airlines, start setting up systems after inauguration, a process which takes time.

Goa's second airport at Mopa, for instance, was inaugurated on Dec 11, 2022. Domestic flights there started on Jan 5, 2023, and international ones on July 21, 2023. NMIA has the option of starting with domestic flights first if the airport gets operational in a month or so after the inauguration or



Adani Group chairman Gautam Adani poses for a picture during his visit to the Navi Mumbai international airport (NMIA) site on Sunday

with both domestic and international flights in case the wait is slightly longer to avoid further delay in the latter.

"...a world-class airport (is) taking shape. Set for inauguration this June, it will redefine connectivity and growth. A true gift to India! Kudos to

the Adani Airports team and partners for making this vision a reality," Adani said in a social media post.

The Union aviation ministry had recently reviewed progress at the Navi Mumbai and Greater Noida airports that were initially expected to get

inaugurated in May. Since both these secondary airports still need more work, the same will now happen a little later this summer. It is learnt in Navi Mumbai's case, there was work remaining on the terminal side and taxiways among other areas.

Originally, NMIA was to start operations with a capacity of one crore passengers annually. In July 2021, the Adani Group took over the management control of Mumbai International Airport Ltd (MIAL), which had won the bid to build NMIA. On his first site, Adani had directed that NMIA open with double the capacity and so it is now going to open with a terminal that can handle two crore passengers annually.

"Adani visited the upcoming NMIA in Navi Mumbai and reviewed the progress of the project," said a NMIA spokesperson.

Work remaining on NMIA terminal side and taxiways

Saurabh Sinha
@timesofindia.com

New Delhi: In a social media post on Sunday after visiting the Navi Mumbai International Airport (NMIA) site, Gautam Adani, chairman of Adani Group that is building this upcoming hub, said, "...a world-class airport (is) taking shape. Set for inauguration this June, it will redefine connectivity and growth. A true gift to India! Kudos to the Adani Airports team and partners for making this vision a reality."

The Union aviation ministry had recently reviewed progress at the Navi Mumbai and Greater Noida airports that were initially expected to get inaugurated in May. Since both these secondary airports still need more work, the same will now happen a little later this summer. It is learnt in Navi Mumbai's case, there was work remaining on the terminal side and taxiways among other areas.

Originally, NMIA was to start operations with a capacity of one crore passengers annually.

In July 2021, the Adani Group took over the management control of Mumbai International Airport Ltd (MIAL), which had won the bid to build NMIA. On his first site, Adani had directed that NMIA open with double the capacity and so it is now going to open with a terminal that can handle two crore passengers annually.

"Adani visited the upcoming NMIA in Navi Mumbai and reviewed the progress of the project. The project is on a fast-track course for completion and is set for inauguration in June 2025. Priti Adani, Jeet Adani and Diva Adani, Adani Airport Holdings Ltd CEO Arun Bansal and NMIA CEO B V J K Sharma partici-

ADANIS VISIT NAVI MUM AIRPORT

Pics courtesy: Gautam Adani's X account



Gautam Adani, Priti Adani, Jeet Adani and Diva Adani at the NMIA site

The Navi Mumbai International Airport in Ulwe will be inaugurated in June. Operations are likely to start in a month or so later

Area **2,860 acres**; equivalent to 115 Azad Maidans

Mumbai airport's area is **1,976 acres**

Planned Terminals

> The west side of NMIA will comprise Terminals 1, 2 and 3
> The east side will have Terminal 4

Passengers per annum

2cr (declared capacity for T1) | **9cr** Once all four terminals are operational

2 Runways, parallel to each other, unlike Mumbai airport's cross-runways Length: 3.7km



pated in the review. The team from NMIAL and representatives from partner and stakeholder companies were also present. The Navi Mumbai International Airport once ready will redefine connectivity and growth in the re-

gion," said a NMIA spokesperson.

The upcoming Navi Mumbai International Airport will be developed in multiple phases and reach a capacity of nine crore passengers annually in about a decade.



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

18 MARCH 2025

अजय सिंह स्पाइसजेट में करेंगे 294 करोड़ निवेश

नई दिल्ली। स्पाइसजेट के संस्थापक अजय सिंह वारंटों को इक्विटी शेयरों में बदलकर प्रवर्तक समूह इकाई के जरिये एयरलाइन में 294 करोड़ रुपये डालेंगे। इसके बाद प्रवर्तक समूह की हिस्सेदारी बढ़कर 33 प्रतिशत से अधिक हो जाएगी। विमानन कंपनी के चेयरमैन अजय सिंह प्रमोटर समूह की कंपनी स्पाइस हेल्थकेयर के जरिये यह पूंजी डालेंगे। एजेसी



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

18 MARCH 2025

'120 more locations under UDAN scheme in 10 years'

New Delhi: The government plans to add 120 new locations through the UDAN scheme in the next 10 years and aims to connect 4 crore people through it, Minister of Civil Aviation Kinjarapu Rammohan Naidu informed the Rajya Sabha. "We have almost given 1.5 crore people of the country the benefits due to the UDAN scheme," the Minister told the House. PTI



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

18 MARCH 2025

FLY91 completes one year, to raise fleet size to 10 by March next

Aneesh Phadnis

Mumbai

Goa-based regional airline FLY91 plans to increase its fleet size to 10 in a year from now with a mix of owned and leased planes, Managing Director & Chief Executive Officer Manoj Chacko said.

FLY91, which began commercial operations on March 18 last year, has three ATR-72 aircraft and is due to receive its fourth one in May. Both the third and fourth aircraft are owned by the airline, giving it better control over its costs.

Chacko did not disclose how the airline financed the acquisition but said it has zero debt on its books.

FIRST YEAR OPS

"We are very happy with our performance. Our product has been well received by our customers. Our flights are generating healthy loads and revenue. While there have been some delays in aircraft induction due supply chain issues, our focus in the first year has been on getting the basics of operations and business right. We will start scaling up in the second year," he said.

FLY91's first year of operations marks a remarkable journey to transform domestic air travel, added Harsha Raghavan, Managing Partner of private equity firm Convergent Finance, a majority investor in the airline.

"We have raised ₹250 crore of equity and have alternative financing lines available. We have no need to raise additional funds for expansion," Raghavan stated.

Last March, the airline indicated it would have six



planes in a year. Growth, however, has been slow. At present, the airline is operating a curtailed schedule with two of its planes unavailable due to maintenance and regulatory approval reasons.

EXPANSION PLANS

Chacko said the airline used the lean period of February and March for scheduled heavy maintenance checks on its aircraft.

"The induction of the fourth aircraft in the summer season will enable us to add additional destinations and daily flights," Chacko said.

At present, FLY91 operates 12-16 flights covering six destinations. From mid-May, it will have 24 daily flights.

"We plan to increase flights to Sindhudurg and Lakshadweep and launch new destinations, such as Solapur and Hubballi," Chacko said.

According to aviation sector experts, the challenge for FLY91 will be quick expansion and competition from existing and new players.

While start-ups like Air Kerala and Al Hind Air are waiting in the wings, FLY91 also faces competition on routes like Hyderabad-Goa and Pune-Goa from IndiGo and other carriers. FLY91 is also no longer flying to Bengaluru, which was its first destination.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

18 MARCH 2025

Govt to issue show cause notice to Air India

New Delhi: Civil Aviation Minister Kinjarapu Rammohan Naidu on Monday informed the Rajya Sabha that the Ministry was looking into the complaint against Air India for not providing a pre-booked wheelchair to an 82-year-old woman passenger at Delhi airport, and a show cause notice will be issued to the airline. PTI

SpiceJet founder Ajay Singh to infuse ₹294 cr into airline

Promoter group's holding will increase to over 33%

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, 17 March

SpiceJet on Monday said its founder Ajay Singh (pictured) will infuse ₹294 crore into the airline through a promoter group entity by way of conversion of warrants into equity shares, following which promoter group's shareholding will increase to over 33 per cent.

He also offloaded around 20 million shares of the company for ₹90 crore through an open market transaction.

According to the bulk deal data on the BSE, Ajay Singh, who is also the chairman and managing director of the budget airline, sold 20 million shares or 1.6 per cent stake of SpiceJet at an average price of ₹45 apiece, taking the transaction value to ₹90 crore.

Singh, also the Chairman and Managing Director of the carrier, will be infusing the funds through Spice Healthcare.

In a release on Monday, SpiceJet said Singh will infuse ₹294.09 crore into the company through the conversion of 13,14,08,514 warrants into an equivalent number of equity shares (131.4 million equity shares).

HOW THEY STACK UP

Shareholding pattern (As on Dec 31, 2024)



FLIGHT PATH

- Ajay Singh is selling up to 31.5 million equity shares of the airline
- Proceeds will be utilised to enable Spice Healthcare to partially fund the balance of 75 per cent of the amount
- He said the investment will further strengthen the airline's financial position and drive growth

“This strategic move will increase the consolidated shareholding of the promoter group in SpiceJet from the current 29.11 per cent to 33.47 per cent,” the release said.

Besides, Singh is selling up to 31.5 million equity shares of the airline and the proceeds will be utilised to enable Spice

Healthcare to partially fund the balance of 75 per cent of the amount at the time of allotment of the equity shares pursuant to exercise of option to convert the said warrants.

Singh said the investment will strengthen the airline's financial position and drive growth.



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

18 MARCH 2025

देश में हवाई यात्री 6.4% की दर से बढ़ने की उम्मीद

एजेंसी | मॉन्ट्रियल (कनाडा)

हवाई यात्रियों की संख्या बढ़ने के मामले में भारत अब दुनिया के सबसे अग्रणी देशों में है। 2023 से 2043 के बीच देश में हवाई यात्रियों की संख्या सालाना 6.4% कम्पाउंडेड रेट (सीजीएआर) से बढ़ने का अनुमान है। इंटरनेशनल एयर ट्रांसपोर्ट एसोसिएशन (आईएटीए) ने एक रिपोर्ट में ये अंदाजा लगाया गया है। इसके मुताबिक, भारत से आगे सिर्फ वियतनाम है, जहां हवाई यात्रियों की संख्या सालाना 6.5% बढ़ने का अनुमान है। रिपोर्ट के मुताबिक इन दो दशकों में ग्लोबल पैसेंजर ग्रोथ 2.5 से 5% के बीच रहेगी। यह सालाना औसतन 3.7% की दर से बढ़ेगी। 2043 तक एयर ट्रेवल करने वाले कुल यात्रियों की संख्या दोगुनी होने का अनुमान है। रिपोर्ट के मुताबिक, जनवरी में अंतरराष्ट्रीय आय प्रति यात्री प्रति किलोमीटर में सालाना आधार पर 12.4% की वृद्धि हुई। हवाई यातायात में सालाना आधार पर होने वाले बढ़तीरी में एशिया-प्रशांत और यूरोप की एयरलाइंस का सबसे अधिक योगदान करना जारी रहा। लैटिन अमेरिका को छोड़कर सभी क्षेत्रों के लिए लोड फैक्टर में सुधार हुआ। इसके अलावा, एशिया-प्रशांत से सभी प्रमुख बाजारों में यातायात में तेज दर से वृद्धि जारी रही। आईएटीए 120 से ज्यादा देशों की 340 एयरलाइनों का प्रतिनिधित्व करता है जिनकी दुनिया के हवाई यातायात में 80 फीसदी हिस्सेदारी है।



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

18 MARCH 2025

PSU Oilcos See Fall in Diesel, ATF Sales; Petrol Up in March

Our Bureau

New Delhi: State-run oil companies have registered a decline in diesel and jet fuel or aviation turbine fuel (ATF) sales this month even as petrol sales have increased.

Sales of diesel and jet fuel fell 3.7% and 2.1%, respectively, year on year in the first fortnight of March, according to industry data. Petrol sales rose 3.6% while LPG increased 1.5%.

Compared to the first half of February, sales of all four fuels declined in March – diesel by 5%, petrol by 3.3%, jet fuel by 2.7%, and LPG by 4.5%.

These data represent sales only by state companies, which have about 90% share of the fuel market.

Sales growth in petrol in March is similar to the growth of 3.8% witnessed in the first half of March 2024 while LPG's muted growth of 1.5% is partly due to high base in the previous year. The cooking fuel sales had grown 15% on year in the first half of March 2024.

The decline in diesel and jet fuel seems more dramatic as the two fuels

had registered growth in the same month of the previous year. Diesel sales had grown 1.1% and jet fuel by 8% in the first half of March 2024.

State oil companies have been slowly losing their market share to private players for more than two years, partly explaining their slowing or declining fuel sales in March, an industry executive said.

Data for the full month, including the sales figure from the private sector, would give the full picture of the domestic fuel consumption, he added.

Diesel is the most-used fuel in the country, accounting for nearly 40% of the total domestic sales volume of petroleum products, with petrol and LPG making up for another 35% or so.

Diesel sales have been on a slow path for years due to a growing preference for petrol, CNG or electric-powered vehicles. Petrol has been the dominant fuel for four-wheelers with CNG gaining ground in recent years on the back of new car models and expanding CNG pumps.





Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

18 MARCH 2025

PROMOTER GROUP'S SHAREHOLDING WILL INCREASE TO OVER 33%

Ajay Singh to Invest ₹294 cr in Cash-strapped SpiceJet

Our Bureau

New Delhi: SpiceJet will get about ₹294 crore from founder Ajay Singh, which will boost promoter group shareholding in the budget airline to over 33%.

Singh will infuse the fresh capital through conversion of 13.14 million warrants into an equal number of equity shares, the airline said in a statement on Monday.

"This fresh infusion reaffirms our unwavering commitment to the airline and its bright future. This investment will further strengthen our financial position and drive growth," said Singh, also the chairman and managing director of SpiceJet. "SpiceJet has always been a resilient airline and with



SOLD NEARLY 1% STAKE LAST WEEK

The infusion follows Singh selling nearly 1% stake in SpiceJet for ₹52 cr via open market transaction last week

this fresh capital, we are well positioned to enhance our operations and seize new opportunities."

The fresh infusion follows Singh selling nearly 1% stake in SpiceJet for around ₹52 crore through an open market transaction last week.

The carrier had successfully closed a Qualified Institutional Placement (QIP) that saw participation from marquee funds like Tata Mutual Fund, Discovery Global and Goldman Sachs.

SpiceJet was in dire need of fresh funding, having defaulted on statutory dues and payments to vendors including aircraft and engine lessors, some of whom had filed court petitions to declare the airline bankrupt.

The carrier has been unable to get new planes, missing the post-Covid boom which its rivals have cashed in. At the end of August, SpiceJet had a little over 2% share of India's domestic market, down from 10.5% in 2021.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

18 MARCH 2025

Promoter group to hike stake in SpiceJet to 33.47%

FE BUREAU
Mumbai, March 17

BUDGET CARRIER SPICEJET on Monday announced that its founder and promoter, Ajay Singh, through Spice Healthcare, a promoter group entity, will infuse ₹294.09 crore into the airline. This would be done through the conversion of 131.4 million warrants into an equal number of equity shares.



SpiceJet CMD Ajay Singh is disposing up to 31.5 million equity shares

This move will increase the promoter group's stake to 33.47% from the current 29.11%.

Chairman and managing director Ajay Singh is disposing up to 31.5 million shares to utilise the proceeds to enable

Spice Healthcare to partially fund the balance of 75% of the amount at the time of allotment of the equity shares pursuant to exercise of option to convert the said warrants.

Spice Healthcare has infused ₹98.03 crore, being 25% of the issue price, towards subscription of the warrants. In FY24, it had invested ₹101.97 crore, acquiring 4.99% of the equity shares. A total of ₹200 crore was infused during FY24 to support the airline's financial needs.

A board meeting will be held on or before March 18 (Tuesday) to approve the allotment of equity shares pursuant to the exercise of the warrant conversion option, the airline added.

Singh said, "This investment will further strengthen our financial position and drive growth. We are well positioned to enhance our operations and seize new opportunities."



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

DELHI

18 MARCH 2025

Notice to Air India over woman's injury

The Hindu Bureau
NEW DELHI

The Directorate General of Civil Aviation has served a show-cause notice on Air India after an 82-year-old woman suffered brain injuries from a fall at the Delhi airport following a delay in providing her a wheelchair, Civil Aviation Minister K. Rammohan Naidu informed the Rajya Sabha.

The Ministry took immediate cognisance of the incident and is inquiring into it in-depth, the Minister said. He was responding to Congress MP Priyanka Chaturvedi who asked about measures being taken for providing assistance to senior citizens and other priority passengers.

"We assure the members that we are looking into the issue," he said.



Civil Aviation Minister
Kinjarapu Rammohan
Naidu in Rajya Sabha. *ANI*

Airline to be served notice for not giving wheelchair to 82-year-old, says Minister

DIVYAA
NEW DELHI, MARCH 17

CIVIL AVIATION Minister Kinjarapu Rammohan Naidu informed the Rajya Sabha Monday that his Ministry was looking into a complaint against Air India for not providing a pre-booked wheelchair to an 82-year-old woman passenger. A show cause notice will be issued to the airline over the incident that took place at the Delhi airport on March 4, he said.

The Minister said aviation regulator DGCA (Directorate General of Civil Aviation) has spoken to the passenger's family and was now looking at the CCTV footage to ascertain what happened.

Describing it as a "very unfortunate incident", he said, "There are always two different versions — one is from the family and from the airlines... We are issuing a show cause notice to the airlines. We will be taking action as per the show cause notice, whatever we get (from the footage)."

After a complaint about non-availability of a pre-booked wheelchair that resulted in the fall of an elderly woman passenger at the Delhi airport, Air India had said wheelchair or assistance was not denied to the passenger at any point in time and first-aid was given immediately.

In a post on X on March 7, the passenger's granddaughter alleged that she was treated poorly by the airline and claimed that she was not allocated a wheelchair for almost an hour. Issuing a statement a day later, Air India said the family had requested a wheelchair less than 90 minutes before the departure time.

Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

18 MARCH 2025

WIDE-BODY AIRCRAFT REFIT TO TAKE OFF IN APRIL

First retrofitted A320 jet of Air India's \$400-million makeover plan ready

ENSECONOMIC BUREAU
NEW DELHI, MARCH 17

AIR INDIA'S first retrofitted Airbus A320 aircraft has been brought back into the airline's operational fleet after a complete cabin refit in line with the Tata group carrier's new product specifications and standards, and its new brand identity. The aircraft—VT-EXN—was a legacy jet of Air India from its government ownership days and was sent for a complete makeover as part of the airline's \$400-million retrofit programme for 67 legacy aircraft—27 narrow-body and 40 wide-body planes.

The retrofit of the 27 legacy narrow-body planes began in September last year and is expected to be completed by the July-September quarter. The retrofit process for the airline's 40 legacy wide-body aircraft is now set to begin with the first Boeing 787 set to fly out in April for a makeover, and the refit of its old Boeing 777 aircraft scheduled to start later this year. The airline hopes to complete the wide-body



File

retrofit plan by mid-2027.

Cabin refit and upgradation is part of Air India's product transformation plan. Over the years, Air India had developed a reputation of having run-down aircraft cabins and an ageing fleet as the then government-owned airline was under severe financial stress. The Tata group acquired Air India from the government in early 2022. While the new owners have inducted various new aircraft and placed massive orders for planes to be delivered over the coming years, the poor health of legacy aircraft was a major concern for the airline which now harbours

global ambitions and wants to offer a world-class product to flyers.

"VT-EXN is the first of the 27 narrowbody aircraft inherited at the time of takeover that was elected for a complete retrofit to the new Air India standard, with new seats, carpets, curtain, cabin ambience, a three-class cabin configuration, along with a fresh coat of paint, new livery—all in the new Air India branding," Air India said Monday.

"VT-EXN and the remaining 26 A320neos will be operating on the domestic and short-haul international (routes), alongside the 14 new A320neos that have been

welcomed into the fleet recently, offer modern amenities in three class cabin configuration—ensuring a uniform upgraded experience of passengers," the airline said.

All the refitted narrow-body aircraft will feature eight new business class seats, 24 premium economy seats, and 132 economy seats. Once the retrofit of the 27 A320 jets is completed, Air India's entire narrow-body fleet will have a three-class cabin configuration, the new standard for the airline as against its conventional two-class cabin.

The retrofit includes soothing interior ambience, spacious legroom, and wider seat pitch, along with modern features such as portable electronic device holders and USB ports, the airline said, adding that new carpets, curtains, upholstery, and cabin panels with fresh design motifs are being installed. The refit project is being coordinated by Air India's engineering team with leading global original equipment manufacturers like Collins, Astronics, and Thales, among others.



Corporate Communications Directorate

LOKSATYA

DELHI

18 MARCH 2025

स्पाइसजेट प्रमुख अजय सिंह एयरलाइन में करेंगे 294 करोड़ निवेश

नई दिल्ली, लोकसत्य

स्पाइसजेट एयरलाइंस के संस्थापक और प्रमोटर अजय सिंह अपनी प्रमोटर समूह कंपनी स्पाइस हेल्थकेयर प्राइवेट लिमिटेड के जरिए एयरलाइन में अतिरिक्त 294.09 करोड़ रुपये का निवेश करेंगे। इससे निजी एयरलाइन में प्रमोटर समूह की हिस्सेदारी 29.11 फीसदी से बढ़कर 33.47 फीसदी हो जाएगी।

स्पाइसजेट ने सोमवार को जारी एक बयान में कहा कि उसके संस्थापक अजय सिंह वारंट को इक्विटी शेयरों में बदलकर प्रवर्तक समूह इकाई के जरिए एयरलाइन में 294 करोड़ रुपये निवेश करेंगे। इसके बाद एयरलाइन में प्रवर्तक समूह की हिस्सेदारी बढ़कर 33.47 फीसदी हो जाएगी। कंपनी के मुताबिक अजय सिंह 13.14.08.514 वारंट को समान



संख्या में इक्विटी शेयरों (13.14 करोड़ इक्विटी शेयर) में बदलकर स्पाइसजेट में 294.09 करोड़ रुपये डालेंगे। इस खबर के बाद स्पाइसजेट एयरलाइन के शेयरों में भारी उछाल देखने को मिला है। बॉम्बे स्टॉक एक्सचेंज (बीएसई) पर कंपनी का शेयर 6.4 फीसदी बढ़कर 48.40 रुपये प्रति शेयर पर कारोबार कर रहा था, जो सोमवार को

शुरुआती कारोबार में 0.6 फीसदी ऊपर था। अजय सिंह स्पाइसजेट के चेयरमैन और प्रबंध निदेशक हैं। स्पाइसजेट एक कम लागत वाली भारतीय एयरलाइन है, जिसका मुख्यालय गुडगांव, हरियाणा में है। ये राजधानी दिल्ली और हैदराबाद में अपने ठिकानों से 60 घरेलू और 13 अंतरराष्ट्रीय सहित 73 गंतव्यों को जोड़ती है।



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

18 MARCH 2025

SpiceJet founder to infuse ₹294 crore

SpiceJet on Monday said its founder Ajay Singh will infuse ₹294 crore into the airline through a promoter group entity by way of conversion of warrants into equity shares, following which the promoter group's shareholding will increase to over 33% from the current 29.11%.

Singh, who is also chairman and managing director of the carrier, will be infusing the funds through Spice Healthcare Pvt. Ltd, a promoter group company.

In a release on Monday, SpiceJet said Singh will infuse ₹294.09 crore into the company through the conversion of 131.4 million warrants into an equivalent number of equity shares. Besides, Singh is selling up to 31.5 million equity shares of the airline and the proceeds will be utilised to enable Spice Healthcare Pvt Ltd to partially fund the balance of 75% of the amount at the time of allotment of the equity shares pursuant to exercise of option to convert the said warrants.

PTI

**खाटूरश्याम
और सालासर
बालाजी के लिए**

**■ इस महीने से शुरू
होने की योजना**

फरीदाबाद, 17 मार्च (सुधीर राघव/नवोदय टाइम्स): खाटूरश्याम धाम और सालासर बालाजी के श्रद्धालुओं के लिए एक अच्छी खबर सामने आई है, इन दोनों धार्मिक स्थलों के साथ-साथ हरियाणा सरकार मध्य प्रदेश के के दतिया जिले में स्थित प्रसिद्ध शक्तिपीठ मां पीताम्बरा के लिए हेलीकॉप्टर सेवा शुरू करने का रही है। इसके लिए कागजी फार्वाई तेज कर दी गई है। फरीदाबाद में सूरजकुंड टूरिस्ट पैलेस के पास बने हेलीपैड को चिह्नित किया गया है, जहां से इन तीनों धार्मिक स्थलों के लिए हवाई सेवा की सुविधा मिलेगी।

हेलीकॉप्टर सेवा शुरू करेगी हरियाणा सरकार



खाटूरश्याम एक से डेढ़ घंटे में पहुंच सकेंगे श्रद्धालु

फरीदाबाद से सालासर बालाजी की दूरी 436 किलोमीटर और खाटूरश्याम 338 किलोमीटर की दूरी पर स्थित है। इन दोनों ही धार्मिक स्थलों पर हजारों की संख्या में श्रद्धालु पहुंचते हैं। सड़क मार्ग से इस दूरी को तय करने में लगभग 8-9 घंटे का समय लगता है, लेकिन हेलिकॉप्टर सेवा शुरू होने पर यह दूरी कम हो जाएगी और श्रद्धालु एक से डेढ़ घंटे में इन धार्मिक स्थलों पर पहुंच सकेंगे। हालांकि, ज्यादातर लोग सड़क मार्ग से ही इन धार्मिक स्थलों पर जाना पसंद करते हैं।

**सूरजकुंड हेलीपैड
होगा रेनोवेट**

सूबे की नायब सीनी सरकार में नागरिक उड्डयन मंत्री विपुल गोयल ने इसकी पुष्टि करते हुए कहा कि सूरजकुंड में पहले से ही हेलीपैड बना हुआ है। इसे ही रेनोवेट कर वहीं से धार्मिक स्थलों के लिए हेलिकॉप्टर सेवा की शुरुआत की जाएगी। अभी इसे लेकर विभागीय अधिकारी तेजी से काम कर रहे हैं। उम्मीद है कि 2 महीने के अंदर ही ये सेवा शुरू कर दी जाए। उन्होंने बताया कि इस संबंध में राजस्थान और मध्य प्रदेश सरकार से बातचीत जारी है ताकि वहां भी हेलीपैड की व्यवस्था की जा सके।

“सूरजकुंड में पहले से ही हेलीपैड बना हुआ है और इस हेलीपैड को रिनोवेट कर बेहतर बनाया जाएगा। उम्मीद है कि जुलाई तक खाटूरश्याम, सालासर बालाजी के लिए हेलिकॉप्टर



सेवा की शुरुआत हो जाएगी। श्रद्धालु इस सुविधा का लाभ उठाते हुए कम समय में सफर तय कर सकेंगे।
-विपुल गोयल, नागरिक उड्डयन मंत्री, हरियाणा सरकार



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

18 MARCH 2025

Government to issue show cause notice to Air India

PIONEER NEWS SERVICE ■ New Delhi

Civil Aviation Minister Kinjarapu Rammohan Naidu on Monday informed the Rajya Sabha that the ministry was looking into the complaint against Air India for not providing a pre-booked wheelchair to an 82-year-old woman passenger at Delhi airport, and a show cause notice will be issued to the airline.

Replying to supplementaries during question hour in the Rajya Sabha, the minister said aviation regulator Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has spoken separately to the family of the passenger and the airlines, and is looking into the CCTV footage to ascertain what exactly had happened. Noting that it was a "very unfortunate incident", he said the ministry has immediately taken cognisance of it and is looking into the incident.

In civil aviation guidelines, every airline has to provide wheelchair support to whoever requires it. "Regarding this incident, we are going in depth and verifying as to what exactly happened.

There are always two different versions, one is from the family and the DGCA has spoken to the family members and taken their story, and from the airlines.

"We are issuing a show cause notice to the airlines. We will be taking action as per the show cause notice, whatever we get. We are taking the CCTV footage to find out exactly what has happened. I can assure the member that we are looking into the issue," Naidu said.

After a complaint about non-availability of a pre-booked wheelchair that resulted in the fall of an elderly woman passenger at the Delhi airport, Air India had said that wheelchair or assistance was not denied to the passenger at any point in time and first aid was given immediately. The incident happened on March 4 at the Delhi airport, and the passenger later boarded the flight to Bengaluru. In a post on X, the granddaughter of the 82-year-old passenger said her grandmother was treated poorly by the airline and claimed that she was not allocated a wheelchair for almost an hour.

As per the post on March 7, the pas-

senger managed to enter the airport on foot, but still, no wheelchair or assistance was provided, and she suffered a fall.

Issuing a detailed statement after investigating the incident, Air India on Saturday (March 8) said the family members accompanying the passenger had reported at the PRM (Person with Reduced Mobility) desk located near Air India's ticketing office less than 90 minutes before the

scheduled time of departure to request for a wheelchair. The granddaughter also mentioned in the post that complaints were lodged with DGCA and Air India and action was awaited.

To another question on complaints of clogged toilets in a Chicago flight of Air India, which had to return after eight hours of flying, the minister said the ministry was looking into the same too and appropriate steps would be taken.



Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

18 MARCH 2025

स्पाइसजेट में 294 करोड़ रुपये निवेश करेंगे अजय सिंह नई दिल्ली (भाषा)।

स्पाइसजेट ने सोमवार को कहा कि उसके संस्थापक अजय सिंह वारंट को इक्विटी शेयरों में बदलकर प्रवर्तक समूह इकाई के जरिये एयरलाइन में 294 करोड़ रुपये निवेश करेंगे। इसके बाद एयरलाइन में प्रवर्तक समूह की हिस्सेदारी बढ़कर 33 प्रतिशत से अधिक हो जाएगी।

सिंह एयरलाइन के चेयरमैन और प्रबंध निदेशक भी हैं। वह प्रवर्तक समूह की कंपनी स्पाइस हेल्थकेयर प्राइवेट लिमिटेड के जरिये धन डालेंगे। स्पाइसजेट ने सोमवार को कहा कि सिंह 13,14,08,514 वारंट को समान संख्या में इक्विटी शेयरों (13.14 करोड़ इक्विटी शेयर) में बदलकर कंपनी में 294.09 करोड़ रुपये डालेंगे।



Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT

LUCKNOW

17 MARCH 2025

दिल्ली-मुंबई की उड़ानें हुई महंगी

स्वतंत्र भारत ब्यूरो, लखनऊ। होली का पर्व समाप्त हो चुका है। इसके चलते रेलवे स्टेशनों और परिवहन निगम की बसों में भारी भीड़ मुसाफिरों की हो रही है। यहाँ तक कि दिल्ली और मुंबई जाने वाली ट्रेनों में लंबी वेटिंग के चलते

19 हजार में बिका लखनऊ से मुंबई का हवाई टिकट

यात्री विमानों से सफर कर रहे हैं। इसी का नतीजा है कि रविवार को लखनऊ से मुंबई की फ्लाइट का टिकट 19274 रुपये में बिका। होली मनाने के बाद यात्रियों की वापसी शनिवार से शुरू हो गई है। ट्रेनों में जहाँ रविवार को लंबी वेटिंग है। वहीं, विमानों का किराया काफी महंगा है। होली के बाद 16, 17 व 18 मार्च को लखनऊ से दिल्ली जाने वाली इंडिगो का किराया 9568 रुपये, 6668 रुपये व 5668 रुपये पहुंच गया है।

गौरतलब है कि उड़ानें चार से पांच गुनी तक महंगी हो गई हैं। जिसके चलते एयर इंडिया के विमानों का किराया उपरोक्त तारीखों पर क्रमशः 18018 रुपये, 14343 रुपये व



12233 रुपये पहुंच गया है। आम दिनों में लखनऊ से दिल्ली का टिकट तीन से चार हजार रुपये तक मिल जाता है। लखनऊ से मुंबई जाने वाली इंडिगो का किराया 16, 17 व 18 मार्च को क्रमशः 16490 रुपये, 12119 रुपये व 10907 रुपये पहुंच गया है। एयर इंडिया का किराया 14727 रुपये, 10001 रुपये, 7194 रुपये पहुंच गया है। अकासा एयरलाइंस का किराया 19274 रुपये, 12851 रुपये, 9361 रुपये पहुंच गया है। आम दिनों में मुंबई का टिकट पांच हजार रुपये तक मिल जाता है। होली पर यह चार गुना तक महंगा हो गया है।

मुंबई की रेगुलर ट्रेनों भी फुल
दिल्ली की ही तरह लखनऊ से मुंबई जाने वाले यात्रियों को भी लंबी

वेटिंग से परेशानियों का सामना करना पड़ रहा है। गोरखपुर एलटीटी एक्सप्रेस की स्लीपर में 15, 16 व 17

मार्च को क्रमशः 42, 77, 74 एवं थर्ड एसी में 22, 61, 41 वेटिंग है। पुष्पक एक्सप्रेस की स्लीपर में 108, 109, 108 व थर्ड एसी में 57, 59, 39 वेटिंग है। अवध एक्सप्रेस में किसी भी श्रेणी में सीटें खाली नहीं हैं।

325 अतिरिक्त बसों ने दी राहत
रोडवेज प्रशासन की ओर से होली बाद लखनऊ से गोरखपुर, बस्ती, गोंडा, बहराइच, प्रयागराज, वाराणसी सहित पश्चिमी उत्तर प्रदेश के जिलों के लिए 325 बसें अतिरिक्त रूप से लगाई गईं, जिनसे यात्रियों को थोड़ी राहत हो गई। एक हफ्ते तक अतिरिक्त बसों का संचालन किया जाएगा। हालांकि, चारों बस अड्डों पर लखनऊ से पूर्वांचल व अन्य रूटों पर जाने वाले यात्रियों की खासी संख्या रही।



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

18 MARCH 2025

SpiceJet's Singh to infuse ₹294cr, up stake to 34%

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: SpiceJet founder-



promoter Ajay Singh will raise his stake in the airline from 29.1% to 33.5% by infusing Rs 294

crore through Spice Healthcare (a promoter group company). This funding will happen through the conversion of 13.1 crore warrants into an equivalent number of equity shares. The airline said

Singh is disposing up to 3.1 crore equity shares and will utilise the proceeds to enable Spice Healthcare to partially fund the balance of 75% of the amount at the time of allotment of the equity shares pursuant to exercise of option to convert said warrants.

Singh said: "This fresh infusion reaffirms our commitment to the airline and its bright future. This investment will further strengthen financial position and drive growth."