



# Corporate Communications Directorate

---

BUSINESS LINE

DELHI

18 FEBRUARY 2025

---

## Hyderabad International Airport upgrades landing system

**Our Bureau**  
Hyderabad

GMR Hyderabad International Airport Limited (GHIAL) commissioned Category II Instrument Landing System (ILS) and associated runway lighting system on the primary runway. The upgrade enables aircraft to safely land in challenging visibility conditions as low as 300 meters.

Category II ILS provides pilots more precise guidance through a combination of highly accurate radio signals and advanced ground lighting systems.

“The implementation of these advanced navigational systems substantially elevates our operational parameters while ensuring adherence to the highest safety standards in aviation operations,” Pradeep Panicker, CEO, GHIAL said in a release.



# Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

18 FEBRUARY 2025

## पहली बार रायपुर एयरपोर्ट में खुलेगा बार, रातभर खुला रखेंगे

विभाग ने लाइसेंस देने की प्रक्रिया शुरू की, इसी महीने जारी किया जाएगा

प्रशासनिक रिपोर्टर | रायपुर

राज्य बनने के बाद ऐसा पहली बार हो रहा है जब रायपुर एयरपोर्ट में बार खोला जा रहा है। आबकारी विभाग की ओर से एयरपोर्ट को नया बार लाइसेंस देने की प्रक्रिया शुरू कर दी है। छत्तीसगढ़ का यह पहला एयरपोर्ट होगा जहां लोगों को शराब पिलाने की अनुमति दी जाएगी।

बताया जा रहा है कि बार रातभर खुला रखा जाएगा। रायपुर एयरपोर्ट में अंतिम उड़ान के बाद रोजाना रात 10 बजे एयरपोर्ट बंद कर दिया जाता है, लेकिन बार की सुविधा सभी को रातभर मिलती रहेगी। बार के साथ ही रेस्टोरेंट भी होगा। आबकारी विभाग

के अफसरों का कहना है कि देश के कई राज्यों के एयरपोर्ट में शराब बेची जाती है। इसके लिए वहां के राज्य वाले लाइसेंस जारी करते हैं। हर तरह की जानकारी लेने के बाद ही रायपुर एयरपोर्ट में भी बार खोलने की अनुमति दी जा रही है। रायपुर एयरपोर्ट को एफएएल 3 का लाइसेंस दिया जाएगा। ये लाइसेंस ऐसे रेस्टोरेंट को दिया जा रहा है जिसके पास रेस्टोरेंट एवं बार संचालन के लिए एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया का अनापत्ति प्रमाणपत्र है। एयरपोर्ट पर बिकने वाली शराब शहर की आम दुकानों के मुकाबले 20 प्रतिशत महंगी होगी। इतना ही नहीं शराब की हर बोतल पर संबंधित होलोग्राम अलग से बोतल पर चस्पा किए जाने के बाद ही एयरपोर्ट में बिक सकेगी। इस होलोग्राम का रंग लाल होगा।



# Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

17 FEBRUARY 2025

## किशनगढ़ एयरपोर्ट : अब बड़े विमान भी उड़ान भर सकेंगे

अजमेर | किशनगढ़ एयरपोर्ट इंटरनेशनल लेवल का बनाने की तैयारी शुरू हो गई है। फिलहाल, यहाँ छोटे विमानों का संचालन किया जा रहा है लेकिन अगले साल से बड़े विमान भी संचालित होने लगेंगे। इसके लिए 6 पार्किंग-वे का निर्माण कार्य शुरू हो गया। टूंकड़ा की पहाड़ियाँ हटाकर रन-वे को करीब 1 किमी बढ़ाया जाएगा।



## Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

17 FEBRUARY 2025

### जयपुर एयरपोर्ट पर 30 मार्च से शुरू होगी रनवे रिकार्पेंटिंग 90 दिन तक रहेगा नोटम; रोज 8:30 घंटे उड़ानें बंद, 28 फ्लाइट्स प्रभावित

जयपुर | जयपुर एयरपोर्ट पर 30 मार्च से फ्लाइट संचालन में बड़ा बदलाव किया जाएगा। एयरपोर्ट से मिली जानकारी के अनुसार 30 मार्च से रनवे रिकार्पेंटिंग का काम शुरू होगा। विमान संचालन को बेहतर बनाने के लिए रनवे स्ट्रेंथनिंग का काम किया जाएगा। इस दौरान 90 दिनों के लिए जयपुर एयरपोर्ट पर रनवे नोटम रहेगा। रोज सुबह 9:30 से शाम 6 बजे तक रिकार्पेंटिंग कार्य किया जाएगा। ऐसे में दिन में 8:30 घंटे तक फ्लाइट्स का संचालन नहीं होगा।

अभी एयरपोर्ट पर रनवे 3407 मीटर लंबा और 45 मीटर चौड़ा है, लेकिन अब रनवे के दोनों तरफ 15 मीटर अतिरिक्त शोल्डर स्पेस बनाया जाएगा। तकनीकी मानकों के अनुरूप रनवे स्ट्रेंथनिंग का कार्य किया जाएगा। कुल 2.04 लाख वर्गमीटर क्षेत्र पर रिकार्पेंटिंग का काम होना है। गौरतलब है कि एयरपोर्ट पर 3065 मीटर लंबाई में समानांतर टैक्सी-वे बनाया गया है। इससे विमानों के टेक ऑफ और लैंडिंग में समय की बचत हो रही है।

#### सुबह 9:30 से 6 बजे तक जारी रहेगा नोटम

एयरपोर्ट पर 30 मार्च से फ्लाइट संचालन घट सकता है। फिलहाल रोज औसतन 74 फ्लाइट्स संचालित हैं। अब 30 मार्च से 30 जून तक रनवे रिकार्पेंटिंग के काम की वजह से सुबह 9:30 से शाम 6 बजे तक फ्लाइट संचालन नहीं होगा। इस अवधि में 28 फ्लाइट्स संचालित होती हैं। हालांकि सीएओ विष्णु मोहन झा विभिन्न एयरलाइंस के साथ लगातार बैठक कर रहे हैं। सूत्रों की मानें तो काफी फ्लाइट्स को जल्दी सुबह या रात के स्लॉट में एडजस्ट किया जाएगा, लेकिन फिर भी करीब 10 से अधिक फ्लाइट का संचालन बंद किया जा सकता है।

#### नया रैपिड एग्जिट टैक्सी-वे बनाया जाएगा

एयरपोर्ट की ग्राउंड लाइटिंग को हैलोजन से एलईडी में बदला जाएगा। नए रैपिड एग्जिट टैक्सी-वे भी बनाया जाएगा। टर्मिनल-1 के एप्रन को जोड़ने के लिए लिंक टैक्सी-वे बनेगा।

## नोएडा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट बनेगा स्मार्ट एयरपोर्ट

ग्रेटर नोएडा, 17 फरवरी (देशबन्धु)। नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (एनआईए) यात्रियों आधुनिक तकनीक पर आधारित सुरक्षा व अन्य सुविधाएं उपलब्ध कराने के लिए महत्वपूर्ण कदम उठाया गया है। सोमवार को हवाई अड्डे के आधुनिक प्रौद्योगिकी वातावरण और 24 घंटे आईटी मॉडल का प्रबंधन करने के लिए दुनिया के सबसे बड़े आईटी बुनियादी ढांचे सेवा करने वाली न्यूयॉर्क की किंगडिल के साथ नोएडा इंटरनेशनल अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट ने समझौता किया। किंगडिल भारत और दुनिया भर में एयरलाइनों और हवाई अड्डों के प्रबंधन और परिवर्तन के अपने तीन दशकों से अधिक के अनुभव का सेवा प्रदान कर रही है। कंपनी एनआईए को नवीनतम ढांचे, उन्नत वितरण सेवाओं और शासन प्रथाओं के साथ प्रदान करने के लिए करेगा ताकि सर्वोत्तम-इन-क्लास प्रौद्योगिकी-संचालित संचालन सुनिश्चित किया जा सके। नोएडा एयरपोर्ट ग्रीनफील्ड हवाई अड्डा है। एनआईए का लक्ष्य ग्राहकों को अपने टर्मिनल से यात्रा करते समय यात्रियों को एक यादगार अनुभव प्रदान करना है। उस अनुभव के केंद्र में प्रौद्योगिकी के साथ, किंगडिल



■ दुनिया के सबसे बड़े आईटी बुनियादी सुविधा उपलब्ध करने वाले किंगडिल के साथ समझौता

मीजूदा वास्तुकला की समीक्षा करके, नीतियों को प्रभावी ढंग से चलाने के लिए रूपरेखा स्थापित करके, प्रौद्योगिकी वितरण परिवर्तन, सुरक्षा सेवाओं, परिसंपत्ति प्रबंधन को लागू करने और संचालन के दौरान जोखिमों और ऑडिट अनुपालन को प्रबंधित करके एक मजबूत आईटी नींव बनाने के लिए एनआईए के साथ काम करेगा। किंगडिल एयरपोर्ट ब्रिज पर एनआईए की आईटी से जुड़ी सभी तकनीक का

■ यात्रियों को आधुनिक और तकनीकी सुरक्षा प्रदान करने के लिए एनआईए ने उठाया कदम

संचालन करेगा। किंगडिल ब्रिज, एक एआई संचालित ओपन इंटीग्रेशन प्लेटफॉर्म, हवाई अड्डे की 24 घंटे प्रौद्योगिकी सहायता प्रणाली का मूल होगा, जो हवाई अड्डे पर संचालन और ग्राहकों के अनुभव को प्रभावित करने से पहले हवाई अड्डे को सक्रिय रूप से मुद्दों का पता लगाने और उन्हें कम करने में मदद करेगा। किंगडिल साइबर सुरक्षा घटनाओं, सुरक्षा नीति प्रशासन और स्वास्थ्य स्थिति निगरानी के लिए

पहली प्रतिक्रिया प्रणाली सहित मजबूत सूचना सुरक्षा सेवाओं को भी लागू करेगा। नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के मुख्य कार्यकारी अधिकारी, क्रिस्टोफ स्नेलमैन ने कहा कि नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर, उत्कृष्टता के प्रति हमारी प्रतिबद्धता हमारे हर निर्णय को संचालित करती है।

किंगडिल के साथ साझेदारी से हमें एक विश्व स्तरीय हवाई अड्डा बनाने के लिए उनकी वैश्विक विशेषज्ञता और अभिनव समाधानों का लाभ उठाने की अनुमति मिलती है जो यात्री संतुष्टि और परिचालन दक्षता को प्राथमिकता देता है। जटिल आईटी वातावरण के प्रबंधन में किंगडिल का सिद्ध ट्रैक रिकॉर्ड यह सुनिश्चित करता है कि हम आधुनिक विमानन की मांगों को पूरा करने के लिए अच्छी तरह से सुसज्जित हैं।

किंगडिल इंडिया के अध्यक्ष लिंगराजू सावकर ने कहा नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा भारत से प्रेरित एक आधुनिक, उपयोगकर्ता-अनुकूल डिजाइन विकसित करने के लिए स्विस प्रौद्योगिकी और दक्षता के साथ भारतीय गर्मजोशी और आतिथ्य को संयोजित करेगा।



# Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

18 FEBRUARY 2025

## नोएडा एयरपोर्ट की साइबर सुरक्षा की निगरानी करेगी अमेरिकी आइटी कंपनी

जागरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडा : नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की सूचना प्रौद्योगिकी (आइटी) नेटवर्क को साइबर हमले से सुरक्षित रखने और प्रौद्योगिकी संचालन की रियल टाइम निगरानी की जिम्मेदारी अमेरिकी आइटी कंपनी किंड्रिल करेगी। यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (यापल) के अधिकारियों ने कंपनी के साथ समझौता किया है।

एयरपोर्ट पर आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस (एआइ) संचालित ओपन इंटीग्रेशन प्लेटफार्म सिस्टम से व्यवस्था परखी जाएगी और किसी भी संभावित तकनीकी समस्या का समाधान किया जाएगा।

किंड्रिल कंपनी बेंगलुरु इंटरनेशनल एयरपोर्ट को भी प्रौद्योगिकी संचालन की सुविधा दे रही है।

अप्रैल में एयरपोर्ट का संचालन शुरू हो जाएगा। ऐसे में मूलभूत सुविधाओं के साथ ही एयरपोर्ट की आइटी नेटवर्क को भी सुरक्षित रखने पर काम शुरू हो गया है। यहां जरूरी मूलभूत सुविधाओं को पूरा किया जा रहा है। उड़ान शुरू होने से पहले एयरपोर्ट पर विभिन्न प्रकार की साफ्टवेयर आधारित तकनीक का उपयोग किया जाएगा, इसमें तकनीकी तौर पर सुरक्षा व्यवस्था से लेकर फ्लाइट की आनलाइन देखरेख समेत कंप्यूटर सिस्टम के कार्य आदि जुड़े हुए हैं।

किंड्रिल कंपनी तकनीकी कार्यों में साइबर अपराधियों की सेंधमारी व अन्य तकनीकी गड़बड़ी समेत अन्य संभावित समस्याओं के निदान के लिए विशेष आइटी नेटवर्क तैयार करेगी।

आइटी नेटवर्क के जरिये साइबर सुरक्षा सेवाओं को लागू किया जाएगा, जिसमें साइबर सुरक्षा घटनाओं का प्रथम प्रतिक्रिया प्रणाली, सुरक्षा नीति प्रशासन व सिस्टम हेल्थ मानिटरिंग शामिल होगी। किंड्रिल कंपनी 60 से अधिक देशों में तकनीकी सुविधा उपलब्ध करा रही है, जोकि आइटी प्रणालियों के डिजाइन, निर्माण व प्रबंधन करने में विशेषज्ञ है।



# Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

18 FEBRUARY 2025

## India to build first offshore airport

● To come up on an artificial island near Mumbai

MIHIR MISHRA  
New Delhi, February 17

THE GOVERNMENT IS planning to build its first offshore airport near Mumbai, people familiar with the matter said, as part of the efforts to overhaul the country's infrastructure.

The new airport will be constructed on an artificial island near the Vadhvan seaport on the west coast, according to people familiar who did not want to be identified as the details are private. The upcoming facility will be similar to Hong Kong International Air-

### TAKING OFF

■ The Vadhvan airport project is 125 kilometres from Mumbai's existing international airport

■ Built on reclaimed land, it will not only boost connectivity, but also avoid land acquisition delays



■ One big hurdle will be ensuring that it gets enough fliers

■ Rapid commute options are crucial between the new project and other airports in the city

■ Proposed bullet train line between Mumbai and Ahmedabad to make a pit stop nearby

■ Upcoming facility will be similar to Hong Kong International Airport and Osaka's Kansai International Airport

port and Osaka's Kansai International Airport which are also built on man-made islands, one of the people said.

In a meeting last month, the project got initial approvals from the environment and defence departments as well as

the Maharashtra government, they said. Feasibility studies will be initiated, with Airports Authority of India assisting the process, after which an estimated investment figure will emerge, the people said.

The Vadhvan airport pro-

ject — roughly 125 kilometres from Mumbai's existing international airport — showcases both the scale of the government's ambitions as well as the challenges ahead.

Continued on Page 18

## First offshore airport

PRIME MINISTER NARENDRA Modi had said that work would soon start on the Vadhvan airport project during an election campaign in Maharashtra in November.

Representatives for the aviation, environment and defence ministries did not respond to emailed queries about the newly planned project. An email to the office of Maharashtra chief minister Devendra Fadnavis went unanswered.

Projects of this nature typically take more than a decade to be operational. Construction for China's Dalian Jinzhou Bay International Airport — the world's largest airport on a man-made island — will be completed in 2035.

An offshore airport nearby, built on reclaimed land, will not only boost connectivity, it'll also avoid land acquisition-related delays that often beset projects in the country.

—BLOOMBERG



## Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

18 FEBRUARY 2025

### Odisha CM unveils ₹2.9L cr budget, focus on infra

**Bhubaneswar:** Odisha CM **Mohan Majhi** Monday presented an infrastructure-heavy state Budget of Rs 2.9 lakh crore for 2025-26, announcing several ambitious projects, including a greenfield airport, major road corridors & new ports, reports **Ashok Pradhan**.

The centrepiece of the infrastructure push in Majhi's first full-fledged Budget is Building & Management of Aviation Assets and Network (B-MAAN) to establish a new airport at Paradip and expand air connectivity to 10 domestic and three international destinations, with Rs 382 crore allocated for the purpose. The Budget also unveiled plans to develop new ports at Inchuri and Bahuda, along with Mahanadi riverine port for ship repair.



## 100 से ज्यादा विमान, किराया छू रहा आसमान

दिल्ली के लिए एक ही दिन में 10 विमान, किराया 15 से 22 हजार, मुंबई का न्यूनतम किराया 21974, बंगलूरु का पहुंचा 39 हजार के पार

### राहुल शर्मा

प्रयागराज। महाकुंभ के मौके पर प्रयागराज एयरपोर्ट पर लगातार यात्रियों और विमानों की संख्या बढ़ती जा रही है। इस महत्वपूर्ण अवसर के कई बार यात्रियों व विमानों के आवागमन के रिकॉर्ड टूट चुके हैं। दिल्ली के लिए एक दिन में औसतन 10 विमान यहां से उड़ रहे हैं, फिर भी किराया आसमान छू रहा है।

महाकुंभ अवधि में यहां से किसी भी दिन दिल्ली का किराया 13 हजार रुपये से कम नहीं है। कुछ तिथियों में किराया 20 हजार से भी ज्यादा पहुंच गया है। दो दिन से प्रयागराज एयरपोर्ट से संचालित होने वाले विमानों की संख्या 100 को पार कर चुकी है। फिर भी अधिकांश शहरों की सीधी

### इन शहरों के लिए है अब सीधी उड़ान

जयपुर, जम्मू, गुवाहाटी, कोलकाता, भुवनेश्वर, दिल्ली, देहरादून, रायपुर, बिलासपुर, पुणे, मुंबई, बंगलूरु, चेन्नई, अहमदाबाद, हैदराबाद, चंडीगढ़, लखनऊ

उड़ान का किराया आसमान छू रहा है। ज्यादा किराया के बावजूद आसानी से सीट नहीं मिल पा रही है।

सबसे ज्यादा किराया यहां से बंगलूरु का लग रहा है। 18 फरवरी के लिए एक निजी कंपनी का विमान प्रति व्यक्ति बंगलूरु का किराया 39146 रुपये ले रहा है। महाकुंभ अवधि में बंगलूरु का किराया किसी भी दिन 22 हजार से कम नहीं है। कर्नाटक यहीं स्थिति मुंबई की है। मुंबई के लिए 18

फरवरी को प्रयागराज से मुंबई के लिए सात सीधी उड़ान हैं।

इन विमानों का न्यूनतम किराया सोमवार को 21974 रुपये दर्शाया जा रहा था। पुणे के लिए भी संचालित एक मात्र सीधी उड़ान का किराया 20 हजार से कम नहीं है। यही स्थिति हैदराबाद,

कोलकाता, भुवनेश्वर जाने वाली फ्लाइट की भी है। इन सभी शहरों के लिए विमानन कंपनियां मुंह मांगा किराया ले रही हैं। खास बात यह है कि स्पाइस जेट, एयर इंडिया समेत आदि विमानन कंपनियों ने यहां अपने अधिकांश विमान 28 फरवरी तक ही चलाने का शेड्यूल जारी किया है। इसके बाद इन कंपनियों के विमान यहां से संचालित नहीं होंगे।



### पुणे के लिए शुरु हुई फ्लाइट

विमानन कंपनी इंडिगो ने प्रयागराज से पुणे के लिए सीधी फ्लाइट शुरू कर दी है। इसकी यहां से रवानगी सुबह 11:10 बजे हो रही है। पुणे पहुंचने का समय दोपहर 1:10 बजे निर्धारित किया गया है। इसी तरह पुणे से इसकी रवानगी का समय दोपहर दो बजे रखा गया है, जो शाम 4:10 बजे प्रयागराज पहुंच जाएगा। एक दो दिन में प्रयागराज से रांची के लिए भी सीधी उड़ान शुरू हो सकती है।

# ePlane signs \$1 b deal to supply 788 air-ambulances to ICATT

**Our Bureau**  
Chennai

International Critical-care Air Transfer Team (ICATT), an air ambulance services provider, will procure 788 air ambulances from ePlane, which was incubated in IIT-Madras. The actual commercials of the transaction will be mutually agreed closer to the delivery dates, with a total value upwards of \$1 billion, according to a release.

The MoU outlines the procurement of one air ambulance per district, making it the single largest initial agreement in the eVTOL (electric Vertical Take-Off and Landing) industry from a customer. Given the dynamic nature of administrative boundaries, this number will be adjusted as needed to ensure comprehensive coverage across India. The country recorded approximately 463 deaths per day in road accidents in 2022. The overwhelming demand for faster medical transport solutions is further highlighted by the national 108 emergency helpline, which receives between 3,000 to 4,000 calls per day per State.

Through this partnership, ICATT aims to build India's most extensive air ambulance network, ensuring that no critical patient is left without access to life-saving care due to geographical bar-



**TO SAVE LIVES.** The plan is to provide one air ambulance for each district across India

riers. ICATT will offer its technical insights and operational expertise to ensure ePlane's aircraft meets the e-air-ambulance mission standards. This initiative seeks to significantly reduce response times for the transport of patients, organs, life saving medicines and medical equipment, particularly in rural and accident-prone areas.

### SPEEDY SOLUTION

ePlane's flagship aircraft, the e200x is an ultra-compact, highly efficient eVTOL offering safe, affordable, and sustainable air transport, capable of landing and taking off in tight spaces.

With a wingspan of only 8m, the aircraft can take off from roof tops or a roadside field, the e200x can transport patients 7x times faster than on-road vehicles,' says a release by ePlane, which was founded by Satya Chakrav-

arthy in 2019. Shalini Nalwad, Founder, ICATT, in the release said, this initiative is going to be a good solution in terms of organ air-lifts.

Nearly 95 per cent of the registered patient recipients die before they get an organ. This is purely because of the lack of logistics, and not due to lack of donors. ICATT was founded in 2017 by Dr Rahul Singh Sardar and Dr Shalini Nalwad, trained anaesthetists and critical care specialists, who worked in the UK's National Health Service (NHS).

"By deploying air ambulances at scale, we aim to enhance emergency response capabilities, ensure faster critical care access, and bridge the gap between accident sites and advanced medical facilities, ultimately reducing fatalities and improving healthcare accessibility," said Chakravarthy in the release.



## Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

18 FEBRUARY 2025

# India 'emerging frontrunner in sustainable aviation fuel segment'

**Rohit Vaid**  
New Delhi

With its ambitious targets and proactive approach, India is poised to become a leader in the production and adoption of sustainable aviation fuel (SAF), a senior official of the International Civil Aviation Organization (ICAO) official told *businessline*.

The international organisation has been tasked with facilitating the reduction of carbon emissions in international civil aviation.

Speaking to *businessline*, Cesar Velarde, ICAO's ACT-SAF Project Coordinator, said India is among the top five countries globally in promoting SAF. Velarde was in India to conduct a feasibility study to determine the potential of SAF production and usage in the country.

In technical parlance, SAF is renewable or waste-derived aviation fuel that meets sustainability criteria. Technical analysis has shown that SAF has the potential to reduce CO<sub>2</sub> emissions in the aviation industry.

Besides, the fuel type plays a key role in Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA). This scheme is implemented in three



phases, of which participation is voluntary in the first two phases (2021-2026). India has decided not to participate in the voluntary phases of CORSIA. The offsetting requirements under the CORSIA for Indian carriers will start from 2027.

The scheme is applicable to international flights originating from one country to another.

### GLOBAL LEADER

"India has all the elements to become a global leader in SAF production, such as a well established fuel industry consisting of suppliers, producers and refiners. All of these can contribute knowledge that will support the future of the SAF industry," Velarde told *businessline*.

"There are many important national level industry stakeholders that are already interested in investing in SAF production."

Furthermore, he cited that India has established ambitious targets for self supply, and "that's a clear indicator of the leadership of India."

"I would place India among the top players in developing SAF around the world."

Centre plans to implement the scheme with indicative targets of one per cent of SAF blend in aviation turbine fuel from 2027, going up to two per cent in 2028, and five per cent by 2030.

### PRICE VIABILITY

On the price viability, the higher cost of sustainable fuel as compared to the traditional propellant, Velarde pointed out that global SAF supply will eventually reduce this distortion. "The expectation is that with the implementation of SAF policies around the world, supply will increase and that will reduce the price gap," he said.

"Besides, the advent of newer technologies will speed up SAF capacities to develop around the world, thereby reducing the price cap. It will become more competitive."



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

---

BUSINESS LINE

DELHI

18 FEBRUARY 2025

---

## **Air India, Virgin Australia in codeshare partnership**



**New Delhi:** Air India has entered into a codeshare partnership with Virgin Australia that will allow the Tata Group-owned airline's passengers to travel on a single ticket to 16 cities in Australia and New Zealand. "The unilateral codeshare agreement enables Air India to place its 'AI' code on flights operated by Virgin Australia. This enhances opportunities that Air India customers have when travelling from Delhi to Melbourne or Sydney and take seamless onward connections," Air India said. (H)



## Corporate Communications Directorate

---

BUSINESS STANDARD

DELHI

18 FEBRUARY 2025

---

# Air India, Virgin Australia sign codeshare agreement

Air India has entered a codeshare partnership with Virgin Australia, allowing seamless travel on a single ticket to 16 cities across Australia and New Zealand. Under this unilateral codeshare, Air India will place its 'AI' code on Virgin Australia flights. The partnership expands connectivity to cities including Adelaide, Brisbane, Canberra, Gold Coast, Perth, Queenstown, and more. **PTI**

## Cheaper indirect routes pull Indian flyers away from direct Europe flights

**SURAJEET DAS GUPTA**  
New Delhi, 17 February

India is losing out on traffic to Europe on direct flights, as major hubs in West Asia and some in Europe offer lower fares for reaching cities like London, Paris, Frankfurt, Amsterdam, Istanbul, and Milan indirectly through their hubs.

With a large volume of traffic flying indirectly, aviation research company OAG says a low-cost carrier (LCC) like IndiGo is well-positioned to sway these flyers from indirect to direct flights by leveraging its low-cost model.

Data from OAG, covering December 2023 to November 2024, shows that as much as a third of flyers between Mumbai and London and a fourth of flyers from Delhi to London travel indirectly. As much as 42 per cent of flyers from Mumbai to Paris and 65 per cent from the city to Amsterdam fly indirectly. Meanwhile, 60 per cent of those travelling from Delhi to Milan and nearly a fourth of flyers between Mumbai and Frankfurt fly indirectly — despite Lufthansa's strong Indian operations. Even Turkish Airlines, which has an aggressive presence in India, still sees 18 per cent of flyers opting for indirect flights to reach Istanbul from Mumbai.

London is the jewel in the crown. During this period, 99,191 passengers from Mumbai travelled indirectly, while 233,100 took direct flights. From Delhi,

102,028 passengers flew indirectly to London, while 316,111 chose direct flights.

Explaining the trend, Anil Kalsi, vice-president of the Travel Agents Federation of India, says, "Indians are cost-conscious, and indirect flights can be anywhere between ₹10,000 to ₹20,000 cheaper than direct flights.

Numerous airlines, including Gulf Air, Oman Air, Etihad Airways, Kuwait Airways, and in Europe, Air Astana, LOT Polish Airlines, and Turkish Airlines, offer attractive prices. Some tourists also use stopovers to visit more places."

However, he points out that LCCs on long-haul routes could change the game, as is expected with IndiGo. OAG notes that IndiGo, which had originally planned its long-haul flights for 2027 (covering destinations across Europe), could prepone its launch to 2025. This is because the airline has signed an agreement to wet lease Boeing B787 aircraft from LCC Norse Atlantic Airways, which operates long-haul flights.

IndiGo is expected to take at least six of its aircraft to achieve scale and operational efficiency. Previously, the airline had planned to launch long-haul flights only after receiving delivery of the 30 widebodied A350 aircraft it had ordered, starting in 2027.





# Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

18 FEBRUARY 2025

## ■ Air India Inks Codeshare Deal with Virgin Australia



**NEW DELHI** Air India has entered into a codeshare partnership with Virgin Australia that will allow the airline's passengers to travel in a single ticket to 16 cities in Australia and New Zealand. The unilateral codeshare agreement enables Air India to place its 'AI' code on flights operated by Virgin Australia.

"This enhances the opportunities that Air India customers have when travelling from

Delhi to Melbourne or Sydney and take seamless onward connections on Virgin Australia flights to 16 destinations," Air India said in a release on Monday.

The cities are Adelaide, Ballina/Byron Bay, Brisbane, Cairns, Canberra, Darwin, Gold Coast, Hamilton Island, Hobart, Launceston, Melbourne, Newcastle, Perth, Sunshine Coast, Sydney (Australia) and Queenstown (New Zealand).

Air India operates 14x weekly flights from India to Australia, flying non-stop daily from Delhi to Melbourne and Delhi to Sydney. —PTI



# Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

18 FEBRUARY 2025

## Global aerospace firms turn to India amid supply chain crisis

NIVEDITA BHATTACHARJEE  
Bengaluru, February 17

AIRBUS, COLLINS AEROSPACE, Pratt & Whitney, and Rolls-Royce are expanding parts sourcing from India, driving growth in the country's emerging aerospace sector and pushing local firms to elevate their games, industry insiders say.

Bengaluru-based Hical Technologies and JJC Aero are among those riding the wave. Hical, a supplier to Raytheon Technology and Boeing among others, aims to double revenue to \$57.57 million from its aerospace division in three years, said Yashas Jaiveer Shashikiran, joint managing director. JJC Aero, also in Bengaluru's industrial hub, took 12 years to hit \$2 million in revenue but soared to \$20 million in the last six, said CEO Anuj Jhunjhunwala.

The growth is part of an Asia-Pacific aerospace surge, with 2024 revenue projected to be 54% above 2019 levels, while North America and Europe remain 3% and 4% lower, according to Accenture Research. "Earlier, we were chasing customers. Now, they are equally interested in evaluating Indian machine shops," Jhunjhunwala said, adding that contracts were being signed more quickly and onboarding processes being done much faster than ever before. The companies produce parts



### Goyal discusses with Lockheed Martin domestic manufacturing

**COMMERCE AND INDUSTRY** minister Piyush Goyal held discussions with representatives of US defence major Lockheed Martin on Monday on opportunities for manufacturing aircraft in India.

He held a meeting with a delegation led by Michael

Williamson, president at Lockheed Martin International, in New Delhi. "Explored opportunities for manufacturing aircraft in India to further strengthen the 'Make in India' initiative in the aerospace and defence sectors," Goyal said in a post on X. —PTI

for landing gear, wings, fuselage, electrical switches and motion control systems essential for flight safety and performance. Leading Western plane and engine manufacturers, whose output has been constrained by strikes, production caps, and parts and labour shortages since the pandemic, say they want to source more from India to meet rising demand for air travel. The country is

among the biggest aircraft buyers in the world, yet accounts for only 1% of the global supply chain market.

India, the world's third-largest domestic aviation market by seats, is also among the fastest-growing, driving demand for maintenance services and parts. Massive aircraft orders from IndiGo and Air India are fuelling growth across the aviation ecosystem. —REUTERS



# Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

18 FEBRUARY 2025

## Global aerospace firms turn to India amid western supply chain woes

Reuters  
feedback@livemint.com  
BENGALURU

Airbus, Collins Aerospace, Pratt & Whitney, and Rolls-Royce are expanding parts sourcing from India, driving growth in the country's emerging aerospace sector and pushing local firms to elevate their games, industry insiders say.

Bengaluru-based Hical Technologies and JIG Aero are among those riding the wave. Hical, a supplier to Raytheon Technology and Boeing among others, aims to double revenue to ₹500 crore from its aerospace division in three years, said Yashas Jaiveer Shashi-

kiran, joint managing director. JIG Aero, also in Bengaluru's industrial hub, took 12 years to hit \$2 million in revenue but soared to \$20 million in the last six, said chief executive officer Anuj Jhunjunwala.

The growth is part of an Asia-Pacific aerospace surge, with 2024 revenue projected to be 54% above 2019 levels, while North America and Europe remain 3% and 4% lower, according to Accenture Research.

"Earlier, we were chasing customers. Now, they are equally interested in evaluating Indian machine shops," Jhunjunwala said, adding that contracts were being signed more quickly and onboarding pro-

cesses being done much faster than ever before.

The companies produce parts for landing gear, wings, fuselage, electrical switches and motion control systems essential for flight safety and performance.

Leading Western plane and engine manufacturers, whose output has been constrained by strikes, production caps, and parts and labour shortages since the pandemic, say they want to source more from India to meet rising demand for air travel.

"India is the best solution to supply chain challenges," Huw Morgan, senior vice president for aerospace procurement at Rolls-Royce, said last week at



Airbus in 2024 awarded its second aircraft door contract within a year to Indian suppliers.

REUTERS

an industry event.

"Our engine volumes are growing at around 20% and the traditional supply chains are just not able to support it,"

Morgan said. "India is ... the best cost market."

The British company plans to double sourcing from India within five years.

The country is among the biggest aircraft buyers in the world, yet accounts for only 1% of the global supply chain market, according to the recently formed Aerospace India Association.

"Post-covid, the global aerospace industry has reached an inflection point. While this shift began in 2020, aerospace is a slow-moving industry—it takes time for changes to materialise," said Aravind Melligeri of supplier Aequus.

India, the world's third-larg-

est domestic aviation market by seats, is also among the fastest-growing, driving demand for maintenance services and parts.

### TAKE-OFF MODE

**LEADING** Western plane and engine manufacturers say they want to source more from India

**INDIA**, the world's 3rd-largest domestic aviation market by seats, is also among the fastest-growing

Massive aircraft orders from IndiGo and Air India are fuelling growth across the aviation ecosystem, Air India CEO Campbell Wilson told Reuters.

Although Indian firms have long supplied the \$180 billion global aerospace industry,

they are now moving beyond basic manufacturing to higher-value work such as design,

engineering, and system integration.

Airbus in 2024 awarded its second aircraft door contract within a year to Indian suppliers.

"India is contributing more than 1 billion euros currently in the overall Airbus supply chain and we expect to double that. Every commercial aircraft of Airbus today has some part or component that is made in India," said Michel Narchi, head of international operations at Airbus said.

India's civil aviation ministry held a meeting last week with industry leaders about boosting component manufacturing, said AIA director general Srinivasan Dwarakanath.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

---

MINT

DELHI

18 FEBRUARY 2025

---



Air India customers to be able to travel to 16 cities in Australia, New Zealand on one ticket. **REUTERS**

## Air India partners with Virgin Australia

**A**ir India has entered into a codeshare partnership with Virgin Australia that will allow the Tata Group-owned airline's passengers to travel in a single ticket to 16 cities in Australia and New Zealand.

"The unilateral codeshare agreement enables Air India to place its 'AI' code on flights operated by Virgin Australia." This enhances the opportunities that Air India customers have when travelling from Delhi to Melbourne or Sydney and take seamless onward connections on Virgin Australia flights to 16 destinations," Air India said in a release on Monday.

The cities are Adelaide, Ballina/Byron Bay, Brisbane, Cairns, Canberra, Darwin, Gold Coast, Hamilton Island, Hobart, Launceston, Melbourne, Newcastle, Perth, Sunshine Coast, Sydney (Australia) and Queenstown (New Zealand).

Air India operates 14x weekly flights from India to Australia, flying non-stop daily from Delhi to Melbourne and Delhi to Sydney.

The airline has more than 16 codeshare and around 100 interline agreements with various airlines.

**PTI**



# Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

18 FEBRUARY 2025

## विमान विनिर्माण पर चर्चा



नई दिल्ली।  
वाणिज्य एवं  
उद्योग मंत्री पीयूष  
गोयल ने  
अमेरिकी रक्षा  
कंपनी लॉकहीड  
मार्टिन के

अधिकारियों के साथ भारत में विमान  
विनिर्माण के अवसरों पर सोमवार को  
चर्चा की। उन्होंने लॉकहीड मार्टिन  
इंटरनेशनल के अध्यक्ष माइकल  
विलियमसन के नेतृत्व में एक  
प्रतिनिधिमंडल के साथ बैठक की।  
गोयल ने सोशल मीडिया मंच 'एक्स' पर  
जानकारी दी, 'एयरोस्पेस और रक्षा क्षेत्रों  
में 'मेक इन इंडिया' पहल को और  
मजबूत करने के लिए भारत में विमान  
विनिर्माण के अवसरों पर चर्चा की।'



## Corporate Communications Directorate

---

THE TIMES OF INDIA

DELHI

18 FEBRUARY 2025

---

### **Air traffic control staff face firing post DC jet crash**

**Washington:** The Trump administration has begun firing hundreds of Federal Aviation Administration employees, upending staff on a busy air travel weekend and just weeks after a fatal mid-air collision at Ronald Reagan Washington National Airport.

Probationary workers were targeted in late night emails Friday notifying they had been fired, Professional Aviation Safety Specialists union said. Impacted workers include personnel hired for FAA radar, landing and navigational aid maintenance. National Air Traffic Controllers Association said it was "analyzing the effect of the reported federal employee terminations on aviation safety, the national airspace system and our members." The firings hit FAA when it faces a shortfall in controllers. In the Jan 29 crash, one controller was handing both commercial airline and helicopter traffic. AP