



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

17 DECEMBER 2024

देश-विदेश के 150 गंतव्यों से जुड़ा दिल्ली एयरपोर्ट

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट ने एक और उपलब्धि हासिल की है। यह एयरपोर्ट देश का पहला ऐसा एयरपोर्ट बन गया है जहां से देश-विदेश के 150 गंतव्यों के लिए उड़ान संचालित हो रही है।

थाई एयर एशिया एक्स ने दिल्ली और बैंकॉक डॉन मुआंग (डीएमके) के बीच सीधी उड़ान शुरू की है। इसके बाद ही यह एयरपोर्ट ने उपलब्धि हासिल की।

दिल्ली-बैंकॉक का यह नया रूट एयरबस ए-330 विमानों के साथ सप्ताह में दो बार संचालित किया जाएगा। अगले साल जनवरी तक इसे बढ़ाकर सप्ताह में चार दिन करने की योजना है। पिछले कुछ वर्षों में दिल्ली एयरपोर्ट ने 20 से ज्यादा विशेष अंतरराष्ट्रीय गंतव्यों को जोड़ा है।

थाई एयर एशिया एक्स ने दिल्ली-बैंकॉक को सीधी उड़ान से जोड़ा

पेन्ह, वाली डेनपसार, कैलगरी, मॉन्ट्रियल, वैंकूवर, वाशिंगटन डलेस, शिकागो ओ'हारे, टोक्यो हनेडा एयरपोर्ट इसमें शामिल हैं। इस एयरपोर्ट ने बीते कुछ समय में पैसेंजर ट्रांसफर वॉल्यूम में 100 फीदसी की बढ़ोतरी भी दर्ज की है। दक्षिण एशिया में एक ट्रांजिट हब के रूप में विकसित हुआ है।

दिल्ली एयरपोर्ट लंबी दूरी की सभी जगहों में से 88 प्रतिशत जगहों से जुड़ा है। लंबी दूरी की साप्ताहिक उड़ानों में से 56 प्रतिशत इसी एयरपोर्ट से संचालित हो रहा है। लंबी दूरी की यात्रा करने वाले करीब 50 प्रतिशत यात्री दिल्ली से ही उड़ान भरते हैं।



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

17 DECEMBER 2024

दिल्ली हवाई अड्डे से अब 150 गंतव्यों के लिए उड़ान सेवाएं

दिल्ली हवाई अड्डे से अब 150 गंतव्यों के लिए उड़ान सेवाएं संचालित की जाती हैं। हवाई अड्डा परिचालक दिल्ली अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा लिमिटेड (डायल) ने सोमवार को बयान में कहा, यह 150 गंतव्यों तक संपर्क मुहैया कराने वाला देश का पहला हवाई अड्डा बन गया है।

बयान के अनुसार रविवार को थाई एयरएशिया एक्स ने दिल्ली और बैंकॉक-डॉन मुयांग (डीएमके) के बीच सीधी उड़ानें शुरू कीं, जो दिल्ली हवाई अड्डे से जुड़ा 150वां गंतव्य है। इसमें कहा गया, ' भारत से लंबी दूरी के सभी गंतव्यों में से 88 प्रतिशत गंतव्य दिल्ली से जुड़े हैं और भारत से प्रस्थान करने वाली लंबी दूरी की सभी साप्ताहिक उड़ानों में से 56 प्रतिशत दिल्ली से रवाना होती हैं।' बयान के अनुसार, ' भारत से लंबी दूरी की यात्रा करने वाले कुल यात्रियों में से 42 प्रतिशत दिल्ली हवाई अड्डे से ही यात्रा करते हैं।' भाषा



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

17 DECEMBER 2024

दुनिया भर के 150 शहरों से जुड़ने वाला देश का पहला हवाई अड्डा बना आइजीआइ एयरपोर्ट

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली : आइजीआइ एयरपोर्ट देश का पहला ऐसा एयरपोर्ट बन गया है जो देश-दुनिया के विभिन्न 150 शहरों से जुड़ा है। रविवार को थाई एयरएशिया एक्स की नई दिल्ली से बैंकॉक-डान मुआंग (डीएमके) उड़ान सेवा शुरू हुई, जिसके बाद आइजीआइ एयरपोर्ट को यह उपलब्धि हासिल हुई। फिलहाल सप्ताह में दो उड़ानें नई दिल्ली से डीएमके के लिए रवाना होंगी।

आइजीआइ एयरपोर्ट का संचालन करने वाली एजेंसी डायल का कहना है इस नई ऐतिहासिक उपलब्धि के साथ आइजीआइ एयरपोर्ट पैसेंजर्स के लिए उनका पसंदीदा गेट-वे आफ भारत बन गया है। बीते कुछ समय में आइजीआइ एयरपोर्ट ने 20 नए इंटरनेशनल डेस्टिनेशन को दिल्ली



थाई एयरएशिया की दिल्ली से बैंकॉक-डीएमके उड़ान सेवा शुरू होने के बाद हासिल हुई उपलब्धि

>> आइजीआइ एयरपोर्ट फाइल फोटो

से जोड़ा है। इनमें फोम पेन्ह, बाली डेंपसार, कैलगरी, मॉंट्रियल, वैंकूवर, वाशिंगटन डलेस, शिकागो ओहारे, टोक्यो हनेडा आदि शामिल हैं। डायल का कहना है कि भारत से लंबी दूरी के डेस्टिनेशन में से 88 प्रतिशत नई दिल्ली से आपरेट किए जाते हैं। वहीं भारत से प्रस्थान करने वाली सभी लंबी दूरी की साप्ताहिक उड़ानों में से 56 प्रतिशत नई दिल्ली से

आपरेट होती हैं। भारत से लंबी दूरी की यात्रा करने वाले 42 प्रतिशत यात्री आइजीआइ एयरपोर्ट को अपना फ्रंटी गेट चुनते हैं। आगे उन्होंने बताया कि पिछले दशक में, हवाई अड्डे पर ट्रांसफर यात्रियों की संख्या में भी 100 प्रतिशत की बढ़ोतरी हुई है। वर्ष 2023 में आइजीआइ को दुनिया के सबसे व्यस्त हवाई अड्डों में से एक का दर्जा मिला।



Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

17 DECEMBER 2024

महाकुंभ के लिए 11 हवाई अड्डों पर होगी विमानों की पार्किंग

जागरण संवाददाता, महाकुंभ नगर

महाकुंभ में दुनियाभर से श्रद्धालु आएंगे। प्रोटोकॉल के बीच वीवीआईपी, विदेशी मेहमानों के 200 से अधिक चार्टर्ड विमान या विशेष विमान उतरेंगे, लेकिन इतने विमानों के उतरने की जगह प्रयागराज एयरपोर्ट पर नहीं है। यहां अभी एक साथ सिर्फ 15 बड़े विमान खड़े हो सकते हैं। पार्किंग के लिए पट्टी विकसित की जा रही है। कुंभ के दौरान विमानन कंपनियों की उड़ानों की संख्या भी बढ़ जाएगी। ऐसे में नियमित उड़ानों के अलावा विशेष विमानों को पार्क करने की समस्या सामने आएगी। ऐसे में प्रयागराज के आसपास के एयरपोर्ट को विमान पार्किंग के लिए तैयार किया जाएगा।

एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया ने चार राज्यों के 11 एयरपोर्ट्स से पार्किंग के लिए रिपोर्ट मांगी है। अभी इन्हीं एयरपोर्ट

13 जनवरी से लागू हो जाएगी व्यवस्था, पार्किंग व्यवस्था में गया, खजुराहो, जबलपुर, भोपाल एवं देवघर एयरपोर्ट भी

पर विमानों की पार्किंग होगी। आवश्यकता पड़ी तो दायरा और विस्तृत किया जाएगा। जिन एयरपोर्ट पर विमानों को पार्क किया जाएगा, इसमें लखनऊ (200 किमी), कानपुर (200 किमी), चित्रकूट (134), वाराणसी (120 किमी), कुशीनगर (353 किमी), गोरखपुर (297 किमी), गया (358 किमी), खजुराहो (575 किमी), जबलपुर (369 किमी), भोपाल (677 किमी), देवघर (572 किमी) एयरपोर्ट शामिल हैं। सभी एयरपोर्ट अपने यहां पार्किंग की स्थिति और दैनिक आवागमन के बीच कितने विमानों को पार्क किया जा सकेगा, इसकी विस्तृत रिपोर्ट भेजेंगे। इसके बाद उड़्डयन मंत्रालय को यह रिपोर्ट भेजी जाएगी।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

17 DECEMBER 2024

आईजीआई से 150 स्थानों के लिए विमान सेवा

उपलब्धि

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। आईजीआई एयरपोर्ट देश का पहला ऐसा हवाई अड्डा बन गया है जहां से 150 जगहों के लिए विमान सेवा उपलब्ध कराई जा रही है। रविवार को थाई एयर एशिया एक्स ने दिल्ली से बैंकॉक-डॉन म्युईंग के लिए अपनी विमान सेवा शुरू की है। यह विमान सेवा फिलहाल सप्ताह में दो दिन है। इसे जनवरी 2025 तक सप्ताह में चार दिन किया जाएगा।

एयरपोर्ट संचालन कंपनी डायल के अनुसार, दिल्ली एयरपोर्ट पर यात्रियों की सुविधा के लिए लगातार



काम किए जा रहे हैं। 150 जगहों के लिए उड़ान उपलब्ध कराना, उनकी मेहनत को दर्शाता है। बीते वर्षों के दौरान दिल्ली एयरपोर्ट से फॉम पेन, बाली डेंपसर, कैलगरी, मॉर्टल, वाशिंगटन डूल्स, शिकागो और टोक्यो

सहित लगभग 20 अंतरराष्ट्रीय उड़ानों को जोड़ा गया है।

42 फीसदी यात्रियों ने हवाई अड्डे को चुना : अधिकारियों के अनुसार, लंबी दूरी के यात्रियों के लिए दिल्ली एयरपोर्ट पसंदीदा विकल्प है। भारत

से लंबी दूरी की 88 फीसदी यात्राएं अकेले दिल्ली एयरपोर्ट से जुड़ी हुई हैं। भारत से प्रस्थान करने वाली सभी लंबी दूरी की साप्ताहिक उड़ानों में से 56 फीसदी उड़ानें दिल्ली एयरपोर्ट से संचालित हैं। भारत से लंबी दूरी के 42 फीसदी यात्रियों ने उड़ान के लिए आईजीआई एयरपोर्ट को चुना है।

डायल के सीईओ विदेह कुमार जयपुरियार ने बताया कि 150 गंतव्यों को जोड़ने का यह मील का पत्थर हमारी अटूट प्रतिबद्धता का एक प्रमाण है। यात्रियों को विश्व के विभिन्न क्षेत्रों से जोड़ने एवं उन्हें विश्वस्तरीय यात्रा का अनुभव प्रदान कराया जा रहा है। हमें भारत को विमानन क्षेत्र के एक नए युग में ले जाने पर गर्व है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

17 DECEMBER 2024

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से 150 किलोमीटर के दायरे में आने वाले जिले के लोगों को सुविधा मिलेगी एयरपोर्ट से 24 जिलों के लिए ई-बसें चलेंगी

अच्छी खबर-1

ग्रैटर नोएडा, चरिष्ठ संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से 150 किलोमीटर के दायरे (हिटर लैंड) में आने वाले विभिन्न राज्यों के 24 जिलों के यात्रियों की सुविधा के लिए इलेक्ट्रिक बस चलाने की तैयारी है। इसके लिए नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (नायल) ने 200 ई-बसें चलाने की योजना बनाई है। नायल ने ई-बसें चलाने वाली कंपनियों को अपने प्रस्तुतिकरण के लिए एक्सप्रेशन ऑफ इंटररेस्ट (ईओआई) जारी किया है।

प्राधिकरण के अधिकारी ने बताया कि जेवर में एनसीआर का दूसरा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट शुरू होने जा रहा है। नोएडा एयरपोर्ट पर 150 किलोमीटर के दायरे से यात्री विमान सेवा का लाभ पाने के लिए पहुंचेंगे। इस दायरे में उत्तर प्रदेश, दिल्ली, हरियाणा और राजस्थान

सीसीटीवी-जीपीएस से लैस होंगी

इलेक्ट्रिक बसें काफी हाईटेक होंगी। ये बसें यात्रियों की सुरक्षा के दृष्टिगत सीसीटीवी कैमरे, जीपीएस ट्रेकर और एयर कंडिशन समेत सभी प्रकार की सुविधाओं से लैस होंगी। सीट गुणवत्ता भी अन्य बसों की तुलना में काफी आरामदायक होगी। हाई रेजोल्यूशन कैमरे की देखरेख में यात्री बसों में सफर कर सकेंगे। ई-बसों में पॉवर ब्रेक, इमरजेंसी फिट भी होंगे।

के करीब 24 जिले आ रहे हैं। वहीं, इससे आगे बढ़े तो पंजाब और चंडीगढ़ तक शामिल हो जाता है। फिलहाल एयरपोर्ट आने के लिए यात्रियों के लिए कोई सुविधा उपलब्ध नहीं है। मेट्रो, नमोभारत परियोजना शुरू होने में कई वर्षों का समय लग सकता है।

अधिकारी के मुताबिक अप्रैल में एयरपोर्ट से विमानों की उड़ान शुरू होने जा रही है। यात्रियों को एयरपोर्ट तक सीधी कनेक्टिविटी के लिए सिटी सेवा के तहत नोएडा, ग्रेनो और यमुना

नोएडा एयरपोर्ट के 150 किलोमीटर क्षेत्र के लिए ई-बसें चलेंगी। इसके लिए ईओआई जारी किया गया है। 23 दिसंबर को बस संचालन के लिए उच्चस्तरीय कमेटी की बैठक आयोजित होगी, जिसमें इसकी रूपरेखा तैयार होगी।

-अरुणवीर सिंह, सीईओ नायल

प्राधिकरण मिलकर 23 रूटों पर ई-बसों का संचालन करने जा रहे हैं। आगामी 23 दिसंबर को इस मामले में उच्चस्तरीय बैठक का भी आयोजन किया जाना है।

यहां के लिए सेवा मिलेगी: नोएडा एयरपोर्ट के 150 किलोमीटर दायरे में गुरुग्राम, झज्जर, रेवाड़ी, रोहतक, सोनीपत, पानीपत, करनाल, फरीदाबाद, पलवल, नूह, भिवानी, महेंद्रगढ़, मेरठ, गाजियाबाद, गौतमबुद्ध नगर, बुलंदशहर आदि जिले शामिल हैं।

पंचगांव मेट्रो की डीपीआर मंजूर

अच्छी खबर-2

गुरुग्राम, कार्यालय संवाददाता। हरियाणा मास रैपिड ट्रांसपोर्ट कार्पोरेशन (एचएमआरटीसी) बोर्ड ने सेक्टर-56 से लेकर पंचगांव तक प्रस्तावित मेट्रो की डीपीआर को मंजूरी प्रदान कर दी है। 36 किलोमीटर लंबे इस मेट्रो रूट में 28 स्टेशन का निर्माण किया जाएगा। सभी स्टेशन एलिवेटेड होंगे।

राइट्स की तरफ से इस मेट्रो रूट के निर्माण को लेकर 8519 करोड़ रुपये की डीपीआर तैयार की गई है। एचएमआरटीसी बोर्ड ने पर्यावरण पर होने वाले असर की रिपोर्ट को भी मंजूरी दे दी है। अब इस डीपीआर को मंजूरी के लिए प्रदेश सरकार के माध्यम से केंद्र सरकार को भेजा जाएगा। पिछले

28 स्टेशन बनाए जाएंगे

मेट्रो के प्रस्तावित रूट में 28 स्टेशन होंगे। सेक्टर-56 में इंटरचेंज का निर्माण किया जाएगा। एक स्टेशन गोल्फ कोर्स रोड पर गांव घाटा के यातायात सिग्नल के समीप बनाया जाएगा। इसके बाद सेक्टर-61, सेक्टर-62, नरवाना कंट्री, सेक्टर-66 में मेट्रो स्टेशन तैयार किया जाएगा। अन्य स्टेशन भी होंगे।

दिनों हरियाणा के मुख्य सचिव विवेक जोशी की अध्यक्षता में एचएमआरटीसी बोर्ड की बैठक हुई थी। सूत्रों के मुताबिक प्रस्तावित मेट्रो के संचालन का सारा खर्चा प्रदेश सरकार की तरफ से उठाया जाएगा। इसमें केंद्र सरकार की मदद नहीं ली जाएगी। मुख्य सचिव ने अधिकारियों को इस बाबत आदेश जारी किए हैं।



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

17 DECEMBER 2024

IGI Airport first in India with flights to 150 locations

Jasjeev Gandhiok

htreporters@hindustantimes.com

NEW DELHI: The Indira Gandhi International (IGI) Airport in New Delhi has earned the distinction of being the first and only airport in India that is connected to 150 airports — 80 domestic and 70 international — the airport's operator Delhi International Airport Limited (DIAL) said on Monday.

The latest airport added to IGI airport's long list of connections is Don Mueang (DMK) airport in Bangkok, Thailand, following the launch on Sunday of a Thai AirAsia X direct flight from Delhi.

"On Sunday, Thai AirAsia X launched direct flights between Delhi and Bangkok-Don Mueang (DMK), marking the 150th destination connected to IGI Airport. The route will operate with Airbus A330 aircraft at a twice-weekly frequency, increasing to four times per week by mid-January 2025," said a DIAL spokesperson.

To be sure, Delhi was already connected to Bangkok's Suvarnabhumi International Airport previously.

DIAL said that IGI Airport has connected with 20 exclusive international destinations in recent years such as Phnom Penh (Cambodia), Denpasar (Bali, Indonesia), Calgary, Montreal and Vancouver (Canada),

Washington and Chicago (USA), and Tokyo, among others.

"Of all the long-haul destinations from India, 88% of destinations are connected from Delhi and 56% of all long-haul weekly flights departing from India operate from Delhi. At least 42% of long-haul passengers from India choose Delhi airport as their gateway," the DIAL spokesperson said.

According to the Airports Authority of India, the Delhi airport handled 73.6 million passengers in 2023-24, making it the country's busiest airport, followed by Mumbai which handled 52.8 million passengers in 2023-24.

The Delhi airport was ranked 24th across the world in this year's best connected international airport rankings by the travel data provider Official Airline Guide (OAG). It ranked London's Heathrow Airport (LHR) with 227 destinations as the best connected airport followed by Kuala Lumpur (KUL). Mumbai's airport was ranked 44th with 127 connecting destinations.

DIAL chief executive officer Videh Kumar Jaipuria said that Indian carriers are helping transform IGI Airport into a major connection hub.

"We are proud to lead India into a new era of aviation and remain dedicated to being a hub of choice for travellers worldwide," he said.

In a first in country, IGIA connects 150 destinations

EXPRESS NEWS SERVICE @NewDelhi

DELHI International Airport Ltd (DIAL), on Monday, said the Indira Gandhi International Airport has reached a significant milestone by establishing connectivity to 150 destinations. The landmark was achieved with the launch of direct flights between Delhi and Bangkok-Don Mueang (DMK) by Thai AirAsiaX on Sunday according to an official statement.

DIAL also said it has become the first airport in the country to connect 150 destinations. The airport handles around 1,400 flight movements daily.

"Of all the long-haul destinations from India, 88 per cent of destinations are connected from Delhi and 56 per cent of all long-haul weekly flights departing from India, operate from Delhi. 42 per cent of long-haul passengers from India chose Delhi airport as their gateway" it said.

In another development, special enclosures were set up recently at the Delhi airport to accommodate passengers who have disembarked from flights that have been delayed for over three hours to allow their faster return to the terminal to board their respective flights.



To reduce the discomfort and waiting time for such passengers to board their respective flights again, they will not be required to go through the normal process for security check-ins, and the process will be done separately to allow them

to return to the Security Hold Area, according to airport operator DIAL.

The government has relaxed the security protocols at airports to allow passengers of flights delayed by over three hours or cancelled due to fog, weather or technical issues to disembark and return to the terminal.

Following the eased norms, DIAL said it has set up special enclosures at all three terminals - T1, T2 and T3.

FLIGHT DELAYS

Special enclosures at IGI

Special enclosures have been set up at the airport to accommodate passengers who have disembarked from flights that have been delayed for over three hours to allow their faster return to the terminal to board their respective flights. They will not be required to go through security check-ins again



Of all the long-haul destinations from India, 88 per cent of destinations are connected from Delhi and 56 per cent of all long-haul weekly flights departing from India, operate from Delhi

Delhi International Airport Ltd

फाइलों से बाहर नहीं आ रही 'नोएडा हेलिपोर्ट योजना'

● चार धाम यात्रा के लिए था प्रोजेक्ट, नियाल से मांगे गए थे सुझाव

पायनियर समाचार सेवा। नोएडा

नोएडा प्राधिकरण की हेलिकॉप्टर से चार धाम की यात्रा कराने की योजना ठंडे बस्ते में जाती दिख रही है। योजना के तहत प्राधिकरण ने नियाल यानी नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड को पत्र लिखकर सुझाव मांगे थे। लेकिन कंपनी ने इस पर कोई जवाब नहीं दिया। प्लानिंग थी कि नियाल से सुझाव मिलने के बाद नोटिस इंडाइटिंग टेंडर(एनआईटी) में बदलाव करके ग्लोबल टेंडर जारी किया जाएगा। लेकिन ऐसा हुआ



प्रतीकात्मक फोटो

नहीं। फिलहाल इस मामले में प्राधिकरण शासन से बातचीत करेगी। नोएडा की ये परियोजना सेक्टर-151ए में प्रस्तावित है। इसके निर्माण में 43.13 करोड़ रुपए खर्च कर किए जाने हैं। इसका डिजाइन बेल 412 (12 सीटर) के अनुसार तैयार किया गया है। हेलिपोर्ट में 5 बेल 412 के

इन वजह से कंपनियां नहीं दिखा रही रुचि

- नोएडा एयरपोर्ट का हेलिपोर्ट के नजदीक होना
- जिन स्थानों का हवाई सफर बनाया गया वो महज 100 से 500 किमी के रेंज में है।
- यहां संपर्क मार्ग से आसानी से पहुंचा जा सकता है। शर्त में जो कंपनी इसका निर्माण करेगी वो सिर्फ 30 साल तक ही संचालन करेगी।
- टेंडर शर्त का पालन करना कंपनियों के लिए मुश्किल
- सेक्टर-6 स्थित नोएडा प्राधिकरण का प्रशासनिक खंड का कार्यालय।

इन शहरों में होना था हवाई सफर

- देश के इन शहरों में होना था हवाई सफर
- 100 से 200 किमी में मथुरा आगरा
- 200 से 300 किमी में मसूरी, यमुनोत्री, पंत नगर, नैनीताल, उत्तर काशी, श्री नगर, गोचर, अल्मोड़ा, न्यू टिहरी, शिमला, हरिद्वार जयपुर, चंडीगढ़, ओली
- 300 से 400 किमी बद्रीनाथ, केदारनाथ, गंगोत्री, जोशीमठ, रामपुर, मंडी, अजमेर
- 400 से 500 किमी मनाली, बीकानेर, जोधपुर, डलहौजी, अयोध्या

पाकिंग एग्राण की सुविधा होगी।

इस हेलिपोर्ट में वीवीआईपी या आपात काल के समय 26 सिटर एमआई 172 भी उतारा जा सकेगा। हालांकि दो बार ग्लोबल टेंडर जारी करने के बाद भी सिर्फ एक कंपनी ही आई थी। ऐसे में तीसरी बार से इसकी नोटिस इन्वाइटिंग टेंडर (एनआईटी)

में बदलाव कर टेंडर निकालने की योजना थी। हेलिपोर्ट निर्माण व संचालन कंपनियों को ये योजना इकोनॉमिक रूप से वायबल नहीं लगी। इसमें टेंडर नियम शर्त को उनके सुझाव के आधार पर तैयार नहीं किया गया। जबकि कई बार प्राधिकरण कार्यालय पर हेलिकॉप्टर

संचालन करने वाली कंपनियों को बुलाकर सुझाव लिया गया था, उनके सुझाव पर ठीक से अधिकारियों ने अमल नहीं किया।

यही कारण रहा की कंपनियों ने टेंडर में रुचि नहीं दिखाई। दो बार ग्लोबल टेंडर जारी होने के बाद भी सिर्फ एक ही कंपनी आई।



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

17 DECEMBER 2024

Historic milestone: Delhi airport first in India to connect 150 destinations

PNS ■ NEW DELHI

Delhi Airport has achieved a historic milestone by becoming the first airport in India to connect 150 destinations and a preferred gateway for passengers. Thai AirAsia X has launched direct flights between Delhi and Bangkok-Don Mueang (DMK), marking the 150th destination connected to Delhi Airport. The route will operate with Airbus A330 aircraft at a 2x weekly frequency, increasing to 4x weekly by mid-January 2025. In a statement, Delhi International Airport Ltd (DIAL) said it has become the first airport in the country to connect 150 destinations. Over the years, Delhi Airport has added more than 20 exclusive international destinations, including Phnom Penh, Bali Denpasar, Calgary, Montreal, Vancouver, Washington Dulles, Chicago O'Hare, Tokyo Haneda, etc. "Of all the long-haul destinations from India, 88 per cent of destinations are connected from Delhi and 56 per cent of



all long-haul weekly flights departing from India, operate from Delhi. "Almost 50 per cent (42 per cent to be precise) of long-haul passengers from India chose Delhi airport as their gateway," it said. The airport handles around 1,400 flight movements daily. "In the last decade, the airport has experienced a 100 per cent increase in transfer passengers, solidifying its position as

a leading transit hub in South Asia. Of all the long-haul destinations from India, 88 per cent of destinations are connected from Delhi & 56 per cent of all long-haul weekly flights departing from India, operate from Delhi. Almost 50 per cent (42 per cent to be precise) of long-haul passengers from India chose Delhi airport as their gateway," it added.

"This milestone of connecting 150 destinations is a testament to our unwavering commitment to enhancing global connectivity and providing world-class travel experiences. We are proud to lead India into a new era of aviation and remain dedicated to being a hub of choice for travelers worldwide," said Videh Kumar Jaipurkar, CEO, Delhi International Airport Limited.



Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

17 DECEMBER 2024

दिल्ली एयरपोर्ट से 150 गंतव्यों के लिए उड़ानें

नई दिल्ली (भाषा)।

दिल्ली हवाई अड्डे से अब 150 गंतव्यों के लिए उड़ान सेवाएं संचालित की जाती हैं। हवाई अड्डा परिचालक दिल्ली अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा लिमिटेड (डायल) ने सोमवार को बयान में कहा, यह 150 गंतव्यों तक संपर्क मुहैया कराने वाला देश का पहला हवाई अड्डा बन गया है।

बयान के अनुसार, रविवार को धाई एयरएशिया एक्स ने दिल्ली और बैकॉक-डॉन



मुयांग (डीएमके) के बीच सीधी उड़ानें शुरू की, जो दिल्ली हवाई अड्डे से जुड़ा 150वां गंतव्य है। इसमें कहा गया, 'भारत से लंबी दूरी के सभी गंतव्यों में से 88 प्रतिशत गंतव्य दिल्ली से जुड़े हैं और भारत से प्रस्थान करने वाली लंबी दूरी की सभी साप्ताहिक उड़ानों में से 56 प्रतिशत दिल्ली से रवाना होती है।'

बयान के अनुसार भारत से लंबी दूरी की यात्रा करने वाले यात्रियों में से 42 प्रतिशत दिल्ली हवाई अड्डे से ही यात्रा करते हैं।'



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

17 DECEMBER 2024

IGI now linked to 150 destinations

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Delhi airport is now connected to 150 destinations, both domestic and international, following the launch of Thai AirAsia X direct flights between Delhi and Bangkok-Don Mueang (DMK).

Delhi Airport International Limited (DIAL), the airport operator, said on Monday that IGI Airport is the first Indian airport to connect to 150 destinations.

Delhi was already directly connected to Bangkok's Suvarnabhumi International Airport, and now the second airport has been added. "The route will operate with Airbus A330 aircraft at a 2x weekly frequency, increasing to 4x weekly by mid-Jan 2025," DIAL's statement said. DIAL added that this achievement highlights Delhi airport's relentless effort to expand its network, enhance operational efficiency, support seamless connectivity and provide multiple choices of flights to connect both domestic and international destinations.

Over the years, the airport has added more than 20 exclusive international destinations, including Phnom Penh, Bali Denpasar, Calgary, Montreal, Vancouver, Washington Dulles, Chicago O'Hare, Tokyo Haneda, etc.," DIAL said. "In the last decade, the airport experienced a 100% increase in transfer passengers, solidifying its position as a leading transit hub in south Asia. Of all the long-haul destinations from India, 88% of destinations are connected to Delhi, and 56% of all long-haul weekly flights departing from India operate from Delhi. Almost 50% (42% to be precise) of long-haul passengers from India chose Delhi airport as their gateway," DIAL said. Delhi airport enables 4 million domestic passengers annually to seamlessly connect to international destinations, it added.

DIAL said the ongoing induction of wide-body aircraft by Indian carriers is set to transform Delhi airport into a super-connector hub, reinforcing its position as a leading choice for international and long-haul travel. Videh Kumar Jaipurkar, the CEO, said: "This milestone of connecting 150 destinations is a testament to our unwavering commitment to enhancing global connectivity and providing world-class travel experiences. We are proud to lead India into a new era of aviation and remain dedicated to being a hub of choice for travellers worldwide."



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

17 DECEMBER 2024

IndiGo to raise global capacity by 30%

FLYING HIGH. Addition of new routes and deployment of more aircraft expected to increase capacity further

Rohit Vaid
New Delhi

Airline major IndiGo aims to increase international capacity by 30 per cent, adding new international destinations as well as deploying more aircraft to destinations abroad.

Senior Vice-President of Network Planning and Revenue Management Abhijit Dasgupta told *businessline* that the airline will be constantly expanding capabilities in global markets. He said international capacity as a share of the total available seat kilometres had grown to 28 per cent, and this share will continue to increase as new markets and more frequencies are added abroad.

"This will further accelerate with the induction of the A321XLR and A350 fleet in the future. This diversification helps balance the revenue



SPREADING WINGS. IndiGo has already announced Penang and Langkawi as new destinations VIEW SOURCE

streams, offsets fluctuations in the domestic market, and creates new types of traffic flows that feed across domestic and international networks," he told *businessline*.

GROWTH DRIVERS

"International routes are not only growth drivers but also an important part of our profitability objectives. Re-

cent growth into new geographies like the CIS region and Indonesia has demonstrated a clear trend of increasing appetite for international travel — driven by macroeconomic factors, availability of capacity, and appealing price points to a growing population of aspirational travellers."

As part of network growth, Dasgupta cited In-

diGo has already announced Penang and Langkawi as new destinations, and by the end of this fiscal, the airline hopes to have three additional overseas destinations, taking the total international destination count to 40.

PRICE POINTS

"At the same time, long-term profitability is driven by several structural factors, including cost efficiency, and we remain committed to delivering growth — both domestic and international — while keeping an unwavering focus on maintaining cost leadership, efficiency, reliability, and delivering a great customer experience," he said.

According to Dasgupta, as income levels rise in India, increased capacity to many markets will enable price points that a very large population of aspiring travellers will be able to consume.

"The success of our CIS expansion has reinforced our belief that these travellers are interested in increasingly diverse geographies."

"Our large diaspora settled abroad is also increasing in size and affluence while maintaining strong links back home," he cited.

"The country's growing strength as an economic powerhouse, excellence in areas like medicine, and natural diversity in culture, climate, and cuisine are expected to drive strong growth in inbound travel across different travel segments."

"This gives us confidence to continue to push our international expansion to new geographies and new city pairs."

Dasgupta further pointed out that by anticipating the opening of additional airports, IndiGo is strategically planning for future expansion.

एयर इंडिया ने किया ऐलान

अंतरराष्ट्रीय उड़ान नेटवर्क होगा बेहतर

दीपक पटेल

नई दिल्ली, 16 दिसंबर

एयर इंडिया साल 2025 में अंतरराष्ट्रीय मार्गों पर अपने विमानों और उड़ान के समय में खासा सुधार करने जा रही है। विमानन कंपनी ने आज यह ऐलान किया।

विमानन कंपनी दिल्ली-बैकॉक की सभी उड़ानों में रेट्रोफिट्टेड (विनिर्माण के बाद किए गए बदलाव वाले) ए320नियो विमानों की शुरुआत करेगी। यह भारत-फ्रैंकफर्ट और भारत-सिंगापुर की उड़ानों में पहले वाली विमानन कंपनी विस्तारा के विमानों को तैनात करेगी, जिनमें एयर इंडिया के पुराने वाइड बॉडी विमानों की तुलना में बेहतर साज-सज्जा है। इसके अलावा इसने फ्रैंकफर्ट, पेरिस, सिडनी और मेलबर्न के लिए अपनी उड़ानों के समय में भी बदल दिया है ताकि यह सुनिश्चित हो सके कि जो यात्री आगे की उड़ानें लेना चाहते हैं, वे आसानी से ऐसा कर सकें।

विमानन कंपनी ने प्रेस विज्ञप्ति में कहा कि वह अगले साल 16 जनवरी से दिल्ली और बैकॉक के बीच की सभी उड़ानों में अपने रेट्रोफिट्टेड ए320नियो विमानों को तैनात करेगी। फिलहाल विमानन कंपनी दिल्ली और बैकॉक के बीच तीन दैनिक उड़ानों का संचालन करती है। कंपनी ने बताया कि वह 1 जनवरी से इन दोनों शहरों के बीच चौथी दैनिक सेवा शुरू करेगी।

एयर इंडिया ने कहा, 'नई सेवा से दिन के दौरान बैकॉक आने-जाने के लिए समान अंतराल पर उड़ानें होंगी, जिससे व्यवसायिक और घूमने-फिरने वाले दोनों ही यात्रियों को ज्यादा विकल्प मिलेंगे। यह बढ़ी हुई दर बैकॉक को दिल्ली में एयर इंडिया के हब के जरिये उत्तरी अमेरिका और यूरोप के कई गंतव्यों से जोड़ती है।' विमानन कंपनी ने विस्तारा में रहे ए321नियो और



बढ़ाई सेवाएं

■ दिल्ली-बैकॉक की सभी उड़ानों में ज्यादा साज-सज्जा वाले ए320नियो विमानों की शुरुआत करेगी विमानन कंपनी

■ भारत-सिंगापुर की उड़ानों में विस्तारा के विमानों को किया जाएगा तैनात

■ फ्रैंकफर्ट, पेरिस, सिडनी और मेलबर्न के लिए अपनी उड़ानों के समय में भी किया बदलाव

बी787-9 विमानों को दिल्ली फ्रैंकफर्ट, मुंबई-फ्रैंकफर्ट, दिल्ली -सिंगापुर और मुंबई-सिंगापुर मार्गों पर तैनात करने की भी घोषणा की। पिछले महीने विस्तारा का एयर इंडिया में विलय विलय कर दिया गया था। विस्तारा के विमानों में एयर इंडिया के पुराने विमानों की तुलना में बेहतर साज-सज्जा है, जिन्हें वर्तमान में रेट्रोफिट्टेड किया जा रहा है।

एयर इंडिया ने कहा कि अगले साल 1 फरवरी से वह बेहतर समयसारिणी के अनुसार दिल्ली-फ्रैंकफर्ट और दिल्ली-पेरिस मार्गों पर उड़ानें संचालित करेगी। विमानन कंपनी ने कहा, 'एयर इंडिया ने दिल्ली-सिडनी और दिल्ली-मेलबर्न मार्गों पर अपनी दैनिक उड़ानों का समय भी बदला है ताकि यूरोप और ऑस्ट्रेलिया या दिल्ली के जरिये दक्षिण-पूर्व एशिया के बीच निर्बाध रूप से दो-तरफा कनेक्टिविटी संभाव हो सके।'

ड्रोन उद्योग में दूसरी पीढ़ी के सुधार

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने हाल ही में कहा कि एयर टैक्सी जल्द ही भारत में हकीकत बन जाएगी। इससे संकेत मिलता है कि देश में ड्रोन के क्षेत्र में दूसरी पीढ़ी के सुधार शुरू हो सकते हैं। महज तीन साल पहले तक देश में ड्रोन बनाने और उन्हें चलाने की बात कोई सोच भी नहीं सकता था। मगर तब से अब तक काफी बदलाव आया है और देश ड्रोन तकनीक और नवाचार का नया अड्डा बन गया है। अब देश इस क्षेत्र में प्रगति के अगले चरण के लिए तैयार है।

अगस्त 2021 में बने ड्रोन नियम देश के ड्रोन उद्योग के लिए सुधारों की पहली पीढ़ी साबित हुए। मगर इस उपलब्धि के साथ अलग तरह की चुनौतियां आईं और इसके पीछे एक दिलचस्प कहानी भी है। वर्षों की चर्चा और ड्रोन क्षेत्र को खोलने की मांग के बीच नागर विमानन मंत्रालय ने मार्च 2021 में ड्रोन नियम तैयार किए। इन नियमों का लक्ष्य निजी उपकरणों को बढ़ावा देना था मगर उन्होंने बहुत अधिक बंदिशें भी लगाईं, जिनसे उद्योग की वृद्धि का रास्ता बाधित होने का खतरा पैदा हो गया।

कहानी में असली और निर्णायक मोड़ तब आया, जब मोदी ने हस्तक्षेप किया। उन्होंने कई बैठकें कीं, जिनसे मंत्रालयों, सुरक्षा एजेंसियों और इससे जुड़े दूसरे अहम पक्षों को साथ लाने में मदद मिली और अधिक प्रगतिशील रुख के साथ तालमेल पक्का हुए। मार्च 2021 के नियमों की जगह अगस्त 2021 के नियम लागू किए गए और उसके बाद इतिहास बन गया।

देश का 90 फीसदी से अधिक हवाई क्षेत्र पहले ही ड्रोन के संचालन के लिए अनुकूल घोषित कर दिया गया और मानवरहित विमान प्रणाली यातायात प्रबंधन (यूटीएम) फ्रेमवर्क को मंजूरी दे दी गई। उद्यमियों को ऊर्जा देने और प्रोत्साहित करने के लिए भारत ड्रोन महोत्सव 2022 का आयोजन किया गया। इससे ड्रोन के समूचे तंत्र के भीतर नेतृत्व और नवाचार को बढ़ावा मिला। सरकार ने ड्रोन क्षेत्र को खोलने के साथ ही उनसे इस्तेमाल को मुख्य धारा में लाने के मकसद से परिवर्तनकारी कदम शुरू किए। मिसाल के तौर पर

स्वामित्व योजना के तहत ड्रोन का इस्तेमाल कर 2.90 लाख से अधिक गांवों का सर्वेक्षण किया गया और नक्शे तैयार किए गए। इस तरह लाखों लोगों को उनकी जमीन या संपत्ति के स्वामित्व के प्रमाणपत्र दिए गए, जो पहले उनके पास नहीं थे। इसी तरह नवंबर 2021 में बड़ी खदानों के लिए ड्रोन सर्वेक्षण अनिवार्य कर दिया गया। इससे सर्वेक्षण अधिक कारगर हुआ है और जवाबदेही भी बढ़ी है।

कृषि क्षेत्र में करीब 30 लाख एकड़ इलाके में हवाई छिड़काव के लिए 3,000 से ज्यादा ड्रोन तैनात किए गए हैं और आने वाले दिनों में इनकी तादाद में इजाफा ही होगा। इसी तरह ड्रोन दीदी कार्यक्रम ने ग्रामीण महिलाओं को सशक्त बनाया है और 1,000 से अधिक महिलाओं को ड्रोन पायलट बनने का प्रशिक्षण दिया है। इस तरह ग्रामीण इलाकों में ड्रोन तकनीक का व्यावहारिक इस्तेमाल शुरू हुआ।

देशी उद्योग की वृद्धि को मदद पहुंचाने के लिए सरकार ने विदेशी ड्रोन के आयात पर प्रतिबंध लगा दिया। उसने देश में ड्रोन उद्योग के लिए उत्पादन से जुड़ी प्रोत्साहन योजना (पीएलआई) शुरू की और निर्यात के नियमों में ढील दी। आईडेक्स चैलेंज जैसी पहलों ने स्टार्टअप को राष्ट्रीय रक्षा क्षेत्र के लिए ड्रोन तैयार करने के वास्ते प्रेरित किया, जिससे अन्य देशों को निर्यात करने की संभावनाएं तैयार हुईं। नतीजा यह हुआ कि जो भारतीय ड्रोन बाजार 2021 में लगभग शून्य था वह 2024 में बढ़कर करीब 65.4 करोड़ डॉलर हो गया और 2029 तक यह बाजार 1.43 अरब डॉलर पर पहुंच जाने की संभावना है। देश में 2024 में कुल 10,803 ड्रोन उड़ रहे हैं, जिनकी तादाद 2029 तक बढ़कर 61,393 पर पहुंच जाने की संभावना है। इससे अनुमान लगाया जा सकता है कि देश में ड्रोन का भविष्य नवाचार से भरा और मजबूत होगा।

ड्रोन तकनीक नई-नई उपलब्धियां हासिल कर रही है, नए-नए क्षेत्रों में पहुंच रही है तब एयर टैक्सी शहरी यातायात में क्रांति ला सकती है। कई शहरों में भीड़ और यातायात की समस्या का यह कारगर समाधान हो सकती है। भारत के महानगरों में लोग काम पर जाने में ही औसतन 2 घंटे यानी पूरे दिन का करीब 7 फीसदी हिस्सा खपा देते हैं। इस मामले में दुनिया में सबसे ज्यादा वक्त भारत में ही बरबाद होता है। ड्रोन टैक्सी से लोगों का समय बच जाएगा। इसी प्रकार ड्रोन एंबुलेंस किसी भी आपात स्थिति में बहुत जल्दी पहुंच सकती है। चिकित्सा के अलावा कानून प्रवर्तन और आपदा राहत में भी एयर टैक्सी का इस्तेमाल किया जा सकता है। अमेरिका, इजरायल, चीन और संयुक्त अरब अमीरात समेत कई देश पहले ही ड्रोन टैक्सी कार्यक्रम को आगे बढ़ा रहे हैं। चीन ने तो अक्टूबर 2023 में नया इतिहास बनाया, जब वहां दो यात्रियों वाली ड्रोन टैक्सी को टैक्सी श्रेणी का प्रमाणन दिया गया। इस मामले में दुबई भी तेजी से आगे बढ़ रहा है।



अजय कुमार

सुधारों के पहले चरण का फायदा उठाकर भारत वैश्विक ड्रोन उद्योग में सबसे होड़ लेने वाली ताकत के रूप में उभरा है। कई स्टार्टअप स्वदेशी ड्रोन टैक्सी डिजाइन को आगे बढ़ा रहे हैं। किंतु इस क्षेत्र की संभावनाओं का पूरी तरह दोहन करने के लिए सुधारों का अगला चरण लागू करना जरूरी है। ड्रोन टैक्सी उड़ान भरने या नीचे उतरने के मामले में विमानों से अलग होती हैं और ये एकदम लंबवत उठती या उतरती (वर्टिकल टेकऑफ और लैंडिंग) हैं, इसलिए भीड़भाड़ वाले इलाकों में ये बहुत कारगर होती हैं। मगर इन्हें भी एयरपोर्ट और बस अड्डों की तरह वर्टिपोर्ट की जरूरत होती है।

इस जरूरत को समझते हुए नागर विमानन महानिदेशालय ने विमान नियम, 1937 के तहत एक मशविरा पत्र पांच सितंबर को जारी किया। इसमें

वर्टिपोर्ट के लिए बुनियादी ढांचे के मानक तय किए गए हैं, जिनमें यात्री टर्मिनल, एयर टैफिक कंट्रोल सिस्टम, नीचे उतरने के लिए विजुअल मदद, बैटरी चार्जिंग के नियम-कायदे तथा आपात स्थिति में प्रतिक्रिया की प्रणाली आदि शामिल हैं। सही वक्त पर और दूर की सोच के साथ जारी यह मशविरा पत्र देश में ड्रोन सुधारों के दूसरे चरण की ओर पहला मगर अहम कदम है।

नागर विमानन महानिदेशालय ने यानों के वर्टिकल टेकऑफ और लैंडिंग के लिए प्रमाणन के कायदे 11 सितंबर को जारी किए। ये कायदे उन विमानों पर लागू होते हैं, जो अधिकतम 5,700 किलोग्राम वजन लेकर उड़ान भरते हैं। इनमें 40-50 यात्रियों की क्षमता वाली एयर टैक्सी आ जाती हैं। इनमें मौजूदा बंदिशें हटा दी गई हैं और एयर टैक्सी को 400 फुट से अधिक ऊंचाई पर उड़ने या नजर से ओझल हो जाने की भी इजाजत है।

भारत को ड्रोन टैक्सी के लिहाज से तैयार होना है तो स्वचालित मानवरहित यातायात प्रबंधन जैसी अहम नीतिगत व्यवस्था जरूरी है। ऐसी व्यवस्था मानव सहित या मानवरहित विमानों के अबाध संचालन के लिए आवश्यक है। अगस्त 2021 के नियमों के बाद ड्रोन परिचालन को नियमित और स्वचालित करने के लिए डिजिस्काई प्लेटफॉर्म की परिकल्पना की गई, लेकिन इसे साकार होने में देर हो रही है। इसके विपरीत अमेरिका जैसे देशों ने 2021 में ही लो एल्टीट्यूड ऑथराइजेशन एंड नोटिफिकेशन कैपेबिलिटी प्रणाली शुरू कर दी थी। इसमें संघीय विमानन प्रशासन द्वारा स्वीकृत ड्रोन सेवा आपूर्तिकर्ताओं के साथ डिजिटल संपर्क कर स्वचालित मंजूरी लेते हुए नियंत्रित हवाई क्षेत्र में प्रवेश किया जा सकता है।

भारत को एयर कार्गो और यात्री एयर टैक्सी चलाने के लिए कानूनी तौर पर ड्रोन बीमा और देनदारी कवरेज भी अनिवार्य कर देनी चाहिए। यह 1999 के मॉन्ट्रियल समझौते जैसे वैश्विक मानकों के अनुकूल होगा। हवाई यात्रा में बीमा और देनदारी के नियम उसी समझौते के हिसाब से चलते हैं।

अब ड्रोन उद्योग नई ऊंचाइयों को छू रहा है और दूसरी पीढ़ी के सुधार भारत को वैश्विक ड्रोन शक्ति के रूप में स्थापित कर सकते हैं। सरकार ने हाल में नीति को जो गति दी है उससे पता चलता है कि वह आगे की चुनौतियों से निपटने को तैयार है।

Upgraded planes, tweaked timings on A-I's int'l runway

Changes to come into effect from 2025

DEEPAK PATEL

New Delhi, 16 December

Air India on Monday announced that it will significantly update its aircraft and flight timings on international routes in 2025.

The airline will introduce retrofitted A320neo planes on all Delhi-Bangkok flights. It will deploy erstwhile Vistara planes, which have better interiors than old Air India wide body planes, on India-Frankfurt and India-Singapore flights. It has also retimed its flights to Frankfurt, Paris, Sydney, and Melbourne to ensure that passengers, who want to take the forward flights, can easily do so.

In a press release, the airline said it will deploy its retrofitted A320neo planes on all flights between Delhi and Bangkok from January 16 next year. The airline currently operates three daily flights between Delhi and Bangkok. It said that it will start a fourth daily service between the two cities from January 1.

"The new service leads to evenly spaced departures to and from Bangkok throughout the day, offering both business and leisure travellers more



FLIGHT PATH

- A320neo on all Delhi-Bangkok flights
- A321neo, B787-9 on Delhi-Frankfurt; Mumbai-Frankfurt; Delhi-Singapore; Mumbai-Singapore routes
- Vistara planes on India-Frankfurt and India-Singapore flights

choices. The increased frequency connects Bangkok to several destinations in North America and Europe via Air India's hub in Delhi," Air India said.

The airline also announced the deployment of the A321neo and B787-9 planes, which were with Vistara, on Delhi-Frankfurt, Mumbai-Frankfurt, Delhi-Singapore, and Mumbai-Singapore routes. Vistara was merged into Air India last month, and its planes are being

retrofitted.

Air India said that from February 1, it would operate flights on Delhi-Frankfurt and Delhi-Paris routes as per an "optimised" schedule.

"Air India has also retimed its daily flights on the Delhi-Sydney and Delhi-Melbourne routes to enable seamless two-way connectivity between Europe and Australia or points in Southeast Asia via Delhi," it said.

Travellers from London, Paris, and Frankfurt can now easily take one-stop connections to Sydney and Melbourne in Australia, and to points like Bangkok, Singapore, Kuala Lumpur, and Ho Chi Minh City in Southeast Asia via Delhi, it added.

Air India currently has about 210 planes in its fleet. Its low-cost airline subsidiary Air India Express has 90 planes in its fleet. Air India Group expects the number of planes to increase in the next three years from 300 to about 400.

एयर फेयर ट्रेंड • पर्यटन स्थलों के लिए बुकिंग 146% और धार्मिक स्थलों के लिए 669% तक बढ़ी

विंटर हॉलिडे: मेट्रो रूट्स पर हवाई किराया 28% तक घटा, छोटे रूट्स पर 18% तक बढ़ा

17 करोड़ यात्रियों का इस साल रिकॉर्ड संभव

बिजनेस संवाददाता | मुंबई

में क्रिसमस और ईयर-एंड वकेशन के चलते हवाई सेवाओं की मांग तेजी से बढ़ी है। दिलचस्प बात यह है कि बीते साल दिसंबर की तुलना में इस बार मेट्रो रूट्स पर किराया 9-28% तक सस्ता है। वहीं, मेट्रो और छोटे शहरों के बीच किराये में 3-18% की तेजी दिख रही है। इसकी वजह है कि मेट्रो टू मेट्रो की तुलना में पर्यटन और धार्मिक स्थलों के लिए बुकिंग 669% तक बढ़ी है। टिकट बुकिंग पोर्टल्स ईजीमाईट्रिप के एनालिसिस के मुताबिक मेट्रो शहरों और पर्यटन/धार्मिक स्थलों के बीच भी किराये में बढ़ोतरी देखी जा रही है। इस रिपोर्ट के मुताबिक मेट्रो रूट्स पर

सबसे अधिक 28% की गिरावट चेन्नई-कोलकाता रूट पर देखी गई है। करीब 27% की गिरावट के साथ कोलकाता-बेंगलुरु दूसरे स्थान पर है। इसके बाद हैदराबाद, चेन्नई से नई दिल्ली और नई दिल्ली से अहमदाबाद रूट्स पर सालाना आधार पर 20% या उससे अधिक की गिरावट है।

ट्रैवल पोर्टल इक्सिगो के मुताबिक मेट्रो शहरों और छोटे शहरों के बीच हवाई किराये में 3-18% बढ़ोतरी हुई है। 24 दिसंबर और 1 जनवरी 2025 के बीच नई दिल्ली से श्रीनगर के बीच टिकट की कीमतें 18% बढ़ी हैं। मुंबई-देहरादून रूट पर किराया 13% और बेंगलुरु-जयपुर रूट पर किराया 11% बढ़ा है। मेट्रो-टू-मेट्रो रूट्स पर हवाई किराये में कमी इसलिए आई है क्योंकि त्योहारी सीजन के बाद से ही हवाई किराए बहुत अधिक थे।

वाराणसी, जयपुर के लिए सबसे ज्यादा बढ़ी बुकिंग

शहर	बुकिंग बढ़ी
जयपुर	146%
उदयपुर	126%
श्रीनगर	66%
गोवा	52%
लेह	30%
वाराणसी	669%
तिरुपति	67%
अमृतसर	58%
शिरडी	22%

अवधि: 20 दिसंबर 2024 और 2 जनवरी 2025 के बीच (स्रोत: इक्सिगो)

पांच मेट्रो रूट्स पर किराया 20% से अधिक सस्ता

मेट्रो-टू-मेट्रो रूट	किराये में कमी
चेन्नई-कोलकाता	-28%
कोलकाता-बेंगलुरु	-27%
हैदराबाद-नई दिल्ली	-21%
नई दिल्ली-चेन्नई	-21%
नई दिल्ली-अहमदाबाद	-20%
नई दिल्ली-कोलकाता	-17%
बेंगलुरु-कोलकाता	-16%
नई दिल्ली-हैदराबाद	-15%
नई दिल्ली-मुंबई	-12%
नई दिल्ली-बेंगलुरु	-9%

किराये में कमी सालाना आधार पर (स्रोत: ईजीमाईट्रिप)

किराये में रिकॉर्ड इजाफा

देश में घरेलू एयर फेयर पांच साल में 43% बढ़ा

देश में घरेलू हवाई किराया में 2019 के मुकाबले 2024 की पहली छमाही में 43 प्रतिशत बढ़ा है। इस मामले में भारत एशिया-प्रशांत (एपीएसी) और पश्चिम एशियाई क्षेत्र में न्यूनतम (63%) के बाद दूसरे स्थान पर है। वहीं, समान अवधि में अंतरराष्ट्रीय हवाई किराये में 16 प्रतिशत बढ़ोतरी के साथ भारत, यूएई (22%) और मलेशिया (21%) के बाद तीसरे स्थान पर है। 2024 में जनवरी से अक्टूबर के बीच 13.2 करोड़ लोग हवाई यात्रा कर चुके हैं। वर्ष 2023 में रिकॉर्ड 15.2 करोड़ लोगों ने हवाई यात्रा की थी।

रेटिंग एजेंसी इक्रा के मुताबिक देश में घरेलू हवाई यात्रा 7-10% की रफ्तार से बढ़ रही है। मौजूदा वित्त वर्ष 2025 में यात्री 17 करोड़ का बेंचमार्क छू सकते हैं।



Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

16 DECEMBER 2024

AIRLINES HAVE NO INFLUENCE ON PRICES: IATA

Geneva, Dec. 15: Airlines are price takers as they do not have an influence on the prices they pay, IATA chief economist Marie Owens Thomsen has said.

In a fast-growing aviation market like India where the air traffic demand is on the rise, there are persistent concerns about airfare trajectory and suggestions from various quarters to make air tickets more affordable. Discussing overall airfares and costs of airlines, Thomsen said airlines do not have any influence on the prices they pay. "There are too few aircraft manufacturers and oil companies. Whatever supplies we are looking at upstream, we are price takers and downstream we have the hyper competitive environment where all customers can see all fares from all airlines at all times. So, we always compete in price," she told PTI in an interview in Geneva earlier this week.

Thomsen, who is the Chief Economist and Senior Vice President for Sustainability, said as airlines are price takers upstream and downstream, it leaves them with very little in the middle. A study published in November by the International Air Transport Association (IATA) showed that airfares have risen at a slower pace than consumer prices (measured by the Consumer Price Index, CPI) over the past decade.

"This indicates that air ticket prices have not fully kept up with inflation, especially in comparison to jet fuel costs, which have significantly outpaced consumer inflation," the study said.

Currently, jet fuel accounts for around 30 per cent of airlines' operating costs. To a question on whether there can be more transparency in pricing of air tickets, Thomsen argued that if airlines were profiteering, the per passenger profit would have been much higher. — PTI





Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

17 DECEMBER 2024

स्पाइसजेट के सीईओ व सीओओ को हाई कोर्ट ने किया तलब

जासं, नई दिल्ली : पट्टेदारों को भुगतान नहीं करने पर दिल्ली हाई कोर्ट ने स्पाइसजेट के मुख्य कार्यकारी अधिकारी (सीईओ) और मुख्य परिचालन अधिकारी (सीओओ) को पेश होने का आदेश दिया है। न्यायमूर्ति मनपीत प्रीतम सिंह अरोड़ा की पीठ ने स्पाइसजेट अधिकारियों को 16 जनवरी को व्यक्तिगत रूप से अदालत के समक्ष पेश होने का निर्देश दिया। अदालत ने कहा कि यह स्पष्ट किया जाता है कि वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से अधिकारियों की उपस्थिति के अनुरोध को अस्वीकार कर दिया गया है। अरुण कश्यप के चले जाने के बाद कंपनी ने सीओओ की नियुक्ति नहीं की है। अजय सिंह वर्तमान में स्पाइसजेट के अध्यक्ष और प्रबंध निदेशक हैं और स्पाइसजेट द्वारा कलानिधि मारन को बकाया भुगतान न करने पर उन्हें पहले 2023 में हाई कोर्ट ने तलब किया था। इंजन पट्टेदारों व अन्य ने समझौतों की समाप्ति के बाद स्पाइसजेट के खिलाफ कार्रवाई शुरू की थी।



Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

17 DECEMBER 2024

विमान में टपका वर्षा का पानी, गीली सीटों पर बैठकर करनी पड़ी यात्रा

प्रसून चौधरी (मिड-डे)

मुंबई: सिंगापुर एयरलाइन की 11 दिसंबर की सिंगापुर-मुंबई उड़ान में सुरक्षा चूक का मामला सामने आया है। कई यात्रियों ने विमान की संरचना में दरार या छेद होने की शिकायत की। इसके बावजूद उड़ान संचालित की गई। उन्होंने कहा कि सिंगापुर में वर्षा के चलते विमान में पानी टपक रहा था। इसके चलते कई सीटें गीली हो गई थीं। एयरलाइन ने इसके लिए यात्रियों से माफी मांगी है।

विमान में सवार रहे सिटेश वर्तक नामक यात्री ने केबिन क्रू से इसकी शिकायत की थी। उन्होंने कहा, 'उड़ान के समय सिंगापुर में भारी वर्षा हो रही थी। विमान के अंदर लगातार पानी टपक रहा था। इसके चलते मेरे समेत कई यात्री काफी असहज हो गए थे और सुरक्षा को लेकर गंभीर चिंता उत्पन्न हो गई थी। हैरानी तब हुई, जब केबिन क्रू ने केबल

सिंगापुर एयरलाइन का मामला, शिकायत के बावजूद संचालित की गई सिंगापुर-मुंबई उड़ान

ओढ़कर गीली सीटों पर बैठने को कहा। इसके लिए टिशू पेपर का उपयोग करना पड़ा। हालांकि हम सुरक्षित मुंबई पहुंच गए।' उन्होंने इस घटना का एक वीडियो साझा किया है।

इस यात्री ने सिंगापुर एयरलाइन के साथ ही नागरिक उड्डयन मंत्रालय के पोर्टल पर भी इस घटना को लेकर शिकायत की है।

इधर, सिंगापुर एयरलाइन ने पानी टपकने की बात मानी और कहा, 'भारी वर्षा के चलते एयरबस ए380 विमान में पानी का रिसाव हुआ। इकोनमी क्लास की 20 सीटें प्रभावित हुईं। उड़ान के थोड़ी देर बाद ही पानी टपकना बंद हो गया था। 20 प्रभावित यात्रियों से माफी मांगते हैं।'



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

17 DECEMBER 2024

■ Air India Revamps Int'l Network, Upgrades Fleet



NEW DELHI: Air India Monday announced a series of updates to its international network schedule, designed to enhance connectivity through its main hubs in Delhi and Mumbai. The revised schedule, which will be effective January and February, are part of the airline's broader strategy to improve services to key destinations in Southeast Asia, Europe, and Australia. The upgrades will focus on optimising flight schedules and deploying advanced aircraft, including those previously operated by Vistara, which was merged into Air India in November 2023. **Our Bureau**



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

17 DECEMBER 2024

Air India announces upgrades for 2025

FE BUREAU
Mumbai, December 16

TATA GROUP-OWNED Air India on Monday announced plans to revamp its international network schedules, introducing new products to cater to growing international traffic. The changes are set to enhance connectivity to Southeast Asia and Europe.

The former flag carrier said the changes, which are happening post the absorption of the Vistara fleet, will complement the deployment of its flagship A350 and B777 with upgraded cabin interiors.

Air India will introduce modern cabin interiors on flights to key destinations such as Frankfurt and Singapore from Delhi and Mumbai. Additionally, all Delhi-Bangkok flights will operate with retrofitted A320neo aircraft starting mid-January, featuring refreshed interiors across economy, premium economy and business class. These planes are part of the \$400-million refit programme started in September for 27 A320neo and 40 widebody Boeing aircraft.

Delhi-Frankfurt, Mumbai-Frankfurt and Delhi-Singapore will now operate on the B787-9s. Delhi-Singapore and Mumbai-Singapore will also have twice daily flights on A321neo from January. Besides HD screens on the entertainment units, these flights will also have WiFi connectivity.

Delhi-Frankfurt, Mumbai-Frankfurt and Delhi-Singapore, will now utilise the B787-9s. Delhi-Singapore and Mumbai-Singapore will offer twice-daily flights on the Airbus

IndiGo adds 4 more US cities

INDIGO ON MONDAY said it has added four more US cities—Houston, Atlanta, Miami and Los Angeles—as destinations through its codeshare partnership with Turkish Airlines. These new flights will start from December 18.

The airlines had entered into a codeshare agreement in June 2023, which allowed IndiGo passengers to fly to New York, Boston, Chicago and Washington via Istanbul. Later, San Francisco was also added. —FE BUREAU

A321neo starting in January. Besides high-definition entertainment screens on the entertainment units, these flights will also have wifi internet connectivity on board.

“This optimised fleet deployment will provide the latest generation cabin interiors, including fully flat beds in business class and the consistent availability of premium economy on these routes,” Air India said.

Starting February, Delhi-Frankfurt and Delhi-Paris routes will offer both day and nighttime departures. Delhi-Sydney and Delhi-Melbourne daily flights have been retimed to enable seamless two-way connections.





Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

16 DECEMBER 2024

Airlines are price takers: IATA Chief Economist

PTI
GENEVA

Airlines are price takers as they do not have an influence on the prices they pay, IATA Chief Economist Marie Owens Thomsen has said and highlighted that carriers' need to diversify their revenues is complicated by slim profit margins. In a fast-growing aviation market like India where the air traffic demand is on the rise, there are persistent concerns about

airfare trajectory and suggestions from various quarters to make air tickets more affordable. Thomsen said airlines do not have any influence on the prices they pay.

"There are too few aircraft manufacturers and oil companies. Whatever supplies we are looking at upstream, we are price takers and downstream, we have the hyper competitive environment where all customers can see all fares from all airlines at all times," she said.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

17 DECEMBER 2024

स्पाइसजेट के अफसरों को पेश होने का निर्देश

नई दिल्ली। दिल्ली उच्च न्यायालय ने विमान इंजन पट्टेदारों को 6.03 लाख रुपये अमेरिकी डॉलर से अधिक के भुगतान के अनुपालन की मांग करने वाली याचिका पर स्पाइसजेट के मुख्य परिचालन अधिकारी व मुख्य कार्यकारी अधिकारी को उसके समक्ष पेश होने का निर्देश दिया है। न्यायमूर्ति मनमोहन पीएस अरोड़ा की पीठ ने 16 जनवरी को सुनवाई की तारीख तय की।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

17 DECEMBER 2024

थाई एयर एशिया साप्ताहिक उड़ान संचालित करेगी

नई दिल्ली। विमानन कंपनी थाई एयर एशिया एक्स 15 जनवरी से बैंकॉक और दिल्ली को जोड़ने वाली चार साप्ताहिक उड़ानें संचालित करेगी। कंपनी भारत में बढ़ती मांग का लाभ उठाने के मकसद से यह कदम उठा रही है। एयरलाइन के मुख्य कार्यालयक अधिकारी (सीईओ) तासापोन बिजलवेल्ड ने सोमवार को कहा कि भारत और थाइलैंड के बीच द्विपक्षीय उड़ान अधिकार बढ़ने के बाद उसने दिल्ली के लिए उड़ान शुरू की है। अतिरिक्त द्विपक्षीय हवाई सेवा समझौते के साथ सीटों की संख्या में 7,000 की वृद्धि हुई है। बाद में यह संख्या 14,000 सीटों तक जा सकती है।



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

17 DECEMBER 2024

DELHI HIGH COURT SUMMONS CEO, COO OF SPICEJET

Shruti Kakkar

shruti.kakkar@hindustantimes.com

NEW DELHI: The Delhi High Court has directed the chief operating officer (COO) and chief executive officer (CEO) of budget carrier SpiceJet to appear before it in a plea seeking compliance of over \$603,870 in payment to the aircraft engines lessors.

Justice Manmeet P. S. Arora “specifically denied” the request of the counsel for judgment debtor, SpiceJet, for the appearance of the two senior officers before the court through video conferencing.

“The chief operating officer and chief executive officer of the judgment debtor are directed to remain present in court on the next date of hearing, that is, January 16, 2025,” the court said in its order on December 10.

The court was hearing an application by the decree holder and aircraft engine lessor Team France 01 SAS and Sunbird France 02 SAS, seeking a direction for the compliance of the consent order passed on May 29 wherein the airline was directed to make the payment of \$603,870.82 to the decree holders.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

PATNA

16 DECEMBER 2024

'Airlines do not have influence on prices they pay'

Press Trust of India

feedback@livemint.com

GENEVA: Airlines are price takers as they do not have an influence on the prices they pay, IATA chief economist Marie Owens Thomsen has said and highlighted that carriers' need to diversify their revenues is complicated by slim profit margins as well as weak balancesheets.

In a fast-growing aviation market like India where the air traffic demand is on the rise, there are concerns about airfare trajectory and suggestions from various quarters to make air tickets more affordable.

Discussing overall airfares and the costs of airlines, Thomsen said airlines do not have any influence on the prices they pay.

"There are too few aircraft manufacturers and oil companies. Whatever supplies we are



IATA chief economist Marie Owens Thomsen said air ticket prices have not fully kept up with inflation.

looking at upstream, we are price takers and downstream, we have the hyper competitive environment where all customers can see all fares from all airlines at all times. So, we always compete in price," she told PTI in an interview in Geneva earlier this week.

Thomsen, who is the chief

economist and senior vice president for Sustainability, said as airlines are price takers upstream and downstream, it leaves them with very little in the middle.

A study published in November by the International Air Transport Association (Iata) showed that airfares have risen

at a slower pace than consumer prices (measured by the consumer price index, CPI) over the past decade.

"This indicates that air ticket prices have not fully kept up with inflation, especially in comparison to jet fuel costs, which have significantly outpaced consumer inflation," the study said.

Currently, jet fuel accounts for around 30% of airlines' operating costs.

To a question on whether there can be more transparency in pricing of air tickets, Thomsen argued that if airlines were profiteering, the per passenger profit would have been much higher.

"When you have high ticket prices and low airline profits, then the money is going somewhere else," she said, pointing out that a third and a 50% of the airline industry's costs are administrative costs.

"The rest (of the costs) is actually for services of flying people or cargo," Thomsen further noted.

As per Iata's latest outlook for 2025, airlines are projected to have a net profit of \$1.8 per passenger while the overall net profit expected to be \$3.6 billion.

"You can have a lot of activity and a big market and make no profit because your cost base is too high. Lot of them come from various types of regulatory fees and charges levied on airlines," Thomsen pointed out.

According to her, there is a need for revenue diversification by airlines but the situation is complicated by slim profit margins and weak balance sheets most airlines suffer from.

IATA represents around 340 airlines globally, including Indian carriers. The member airlines account for more than 80% of the global air traffic.



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

17 DECEMBER 2024

Air India announces product upgrades, schedule tweaks on key international routes

SUKALP SHARMA
NEW DELHI, DECEMBER 16

AIR INDIA has decided to make changes to its international network schedules for destinations in Southeast Asia, Europe, and Australia in an evident bid to capture more international connecting traffic to and from these geographies via its main hub Delhi, and even Mumbai. The Tata group airline on Monday announced a slew of product upgrades and optimised flight schedules for these markets,

with most of the changes taking effect in January and February.

The changes will see Air India deploy its best aircraft—including those of the erstwhile Vistara—to key gateways in Southeast Asia and Europe. This would complement the deployment of Air India's new flagship Airbus A350 and its new leased Boeing 777 aircraft with upgraded cabin interiors on various US and UK routes earlier. Vistara, which was also a Tata group airline and was rated highly as a full-service carrier, merged into Air India in



November.

In October, *The Indian Express* had reported that following the merger with Vistara, Air India will progressively deploy erstwhile Vistara aircraft and its own new and retrofitted aircraft on certain priority routes, both

within India and overseas. The idea is to set the customer's expectations right and offer a superior and consistent product on key routes irrespective of the flight booked.

A few months ago, Air India initiated a \$400-million retrofit

programme to spruce up and upgrade its legacy narrow-body fleet, much of which was in a rundown state from the airline's government ownership days. While the narrow-body retrofit programme is likely to be completed by the middle of 2025, a similar refit programme for the carrier's legacy wide-body fleet is expected to start in the coming year.

"The updates also lead to optimised flight schedules for key international routes to offer greater flexibility to travellers as well as to enable seamless inter-

continental travel between North America or Europe and Australia or Southeast Asia via Air India's hubs in Delhi and Mumbai," Air India said Monday. The government as well as major Indian airlines—Air India and IndiGo—want to develop major Indian airports as international hubs with significant international-to-internal connecting traffic. Recent network expansion plans announced by both the large airlines, at least in part, seem to be aligned with that objective.

Delhi-Bangkok: Spruced-up product

The international product upgrades and optimised schedules will include the introduction of Air India's retrofitted narrow-body A320 aircraft on all Delhi-Bangkok flights, and an additional daily frequency. These retrofitted aircraft will have fully refreshed interiors in a three-class cabin configuration—economy, premium economy, and business.

FULL REPORT ON
www.indianexpress.com



Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

17 DECEMBER 2024

एअर इंडिया अंतरराष्ट्रीय उड़ानों को बनाएगी बेहतर

नई दिल्ली, 16 दिसंबर (भाषा)।

एअर इंडिया कुछ मार्गों पर उन्नत ए320 नियो विमानों को तैनात करके अपने अंतरराष्ट्रीय नेटवर्क को बेहतर बनाएगी। एअरलाइन साथ ही दिल्ली से पेरिस और फ्रैंकफर्ट के लिए उड़ानों की समवसायिणी को भी बेहतर बनाएगी, ताकि इनसे अधिकतम लाभ लिया जा सके। टाटा समूह के स्वामित्व वाली एअरलाइन एक महत्वाकांक्षी पांच वर्षीय रूपांतरण योजना से गुजर रही है।

एअर इंडिया 16 जनवरी, 2025 से दिल्ली और बैंकाक के बीच सभी उड़ानों के लिए अपने उन्नत ए320 नियो विमान का इस्तेमाल करेगी। सोमवार को जारी बयान के अनुसार, इन विमानों में इकनामी, प्रीमियम इकनामी और बिजनेस क्लास में पूरी तरह से नई साजसज्जा होगी। एअर इंडिया एक जनवरी, 2025 से दिल्ली और बैंकाक के बीच चौथी दैनिक उड़ान भी शुरू करेगी। फिलहाल इस मार्ग पर

बैंकाक-दिल्ली के बीच उड़ान भरेगी थाई एअरएशिया एक्स

विमानन कंपनी थाई एअरएशिया एक्स 15 जनवरी से बैंकाक और दिल्ली को जोड़ने वाली चार साप्ताहिक उड़ानें संचालित करेगी। कंपनी भारत में बढ़ती मांग का लाभ उठाने के मकसद से यह कदम उठा रही है। ए330 विमानों के बेड़े का संवाहन करने वाली थाई एअरएशिया एक्स ने रविवार को बैंकाक से राष्ट्रीय राजधानी के लिए अपनी पहली उड़ान संचालित की। एअरलाइन के मुख्य कार्यपालक अधिकारी (सीईओ) तासापोन

बिजलवेल्ड ने सोमवार को कहा कि भारत और थाइलैंड के बीच द्विपक्षीय उड़ान अधिकार बढ़ने के बाद उसने दिल्ली के लिए उड़ान शुरू की है। अतिरिक्त द्विपक्षीय हवाई सेवा समझौते के साथ सीटों की संख्या में 7,000 की वृद्धि हुई है। बाद में यह संख्या 14,000 सीटों तक जा सकती है। इसके अलावा, भारतीय नागरिकों को थाइलैंड में वीजा-मुक्त प्रवेश की सुविधा है और भारत ने थाई पर्यटक वीजा शुल्क से छूट दी है।

इसकी तीन दैनिक सेवाएं हैं। इसके अलावा एअरलाइन कुछ मार्गों पर पूर्ववर्ती विस्तार के ए321 नियो और बी787-9 विमान को तैनात करेगी। दिल्ली-फ्रैंकफर्ट और मुंबई-फ्रैंकफर्ट

सेवाएं अब बी787-9 के साथ संचालित की जा रही हैं, जबकि मुंबई-सिंगापुर की उड़ान एक जनवरी, 2025 से ए321 नियो के साथ संचालित की जाएगी।



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

17 DECEMBER 2024

'Govt refrains from regulating airfares but remains vigilant'

DGCA has a Tariff Monitoring Unit to check on predatory/excessive pricing by airlines

PTI

feedback@livemint.com
NEW DELHI

The government on Monday said it generally refrains from regulating airfares to maintain market competitiveness but remains vigilant and intervenes to shift capacity from one sector to another to prevent exorbitant pricing.

Amid concerns in certain quarters that air ticket prices are on the rise and there is a need to make them more affordable, minister of state for civil aviation Murlidhar Mohol told the Rajya Sabha that airfares have moderated in 2024, relative to 2023.

"With the enhancement of capacity by induction of more aircraft fleet, modernization of airports and development of new airports, domestic passenger traffic has increased to 153,674,310 in 2023-24 as compared to 136,028,656 in the year 2022-23.

"Even in the current financial year 2024-25, as of October, domestic passenger traffic has reached 93,002,510, surpassing the corresponding figure of 87,995,187 for the fiscal year 2023-24, thereby reflecting an impressive growth rate of 5.7%," Mohol said in a written reply.

Responding to queries from CPI-M member from Kerala John Brittas, the minister also said that given the complex dynamics of the Indian aviation industry, the government is playing the role of a facilitator by way of creating enabling environment to support the growth of the sector.

"Airfares are not subject to regulation by the government and airlines have the flexibility to determine their airfares based on their operational

needs, while adhering to Rule 135 of the Aircraft Rules, 1937.

"While the government generally refrains from regulating airfares to maintain market competitiveness, however, it remains vigilant, and the government intervenes to shift capacity from one sector to another to

prevent exorbitant pricing to ensure passenger comfort and welfare," the minister said.

According to him, airlines have been sensitized to ensure

Minister of state for civil aviation
Murlidhar Mohol told the Rajya
Sabha that airfares have moderated
in 2024, relative to 2023

reasonability while fixing the airfares and to keep passengers' interests in mind, and notably, during festival seasons, a decrease in airfares was observed in various sectors. The directorate general of civil aviation (DGCA) has a Tariff Monitoring Unit to check on predatory/excessive pricing by airlines.



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

17 DECEMBER 2024

Vlogger shares dismal business class experience on Air India international flight

ARSHAD KHAN @ NewDelhi

AS the Tata Group-run Air India strives to establish itself as a premier global airline, recurring complaints from passengers — especially business class travelers on international routes—continue to cast a shadow over its ambitions.

Renowned travel vlogger Drew Binsky recently took to social media to share his dismal experience on a flight from London to Amritsar, calling it

the “worst business class experience” of his life. Having paid \$750 to upgrade, Binsky described a series of shocking service failures in a YouTube video posted on December 14.

As per Binsky, the business class seat was broken and wouldn't recline, forcing him to eat his meal on a pillow “covered with human hair”. He also pointed out the filthy surroundings, outdated entertainment screens that seemed straight out of 1985, and an amenities



'Meal fell on business class seat as it was broken'

Renowned travel vlogger Drew Binsky recently took to social media to share his dismal experience on a flight from London to Amritsar, calling it “worst business class experience” of his life. According to per Binsky, the business class seat was broken and wouldn't recline, forcing him to eat his meal on a pillow “covered with human hair”.

kit that he likened to something from a “one-star motel.”

Despite the promise of in-flight Wi-Fi, Binsky said it didn't work. “I'll be sure never to fly Air India again, and I recommend you all to stay away,”

said the American vlogger, who has traveled to 197 countries and boasts nearly 4.9 million YouTube subscribers.

Binsky's account is the latest in a string of complaints about Air India's service standards.

In September, Anip Patel, CEO of CaPatel Investments, described his experience on Air India's business class as a “nightmare.” Patel, who paid \$6,300 for a first-class ticket on a non-stop flight from New Delhi to Chicago, called it the “worst first-class cabin” he had ever flown in.

Months earlier, another passenger, Vineeth K., shared photos of worn-out seats with dirty covers while flying business class from Delhi to Newark.

While Air India is yet to issue any statement on Binsky's allegations, the airline's representatives in the past have said that they want to make Air India a world class airline with an Indian heart.

Air India on Monday said that will deploy their best aircraft to key gateways in South-east Asia and Europe, complementing the deployment of its flagship A350 and B777 with upgraded cabin interiors on multiple US and UK routes earlier.



Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

17 DECEMBER 2024

थाई एयरएशिया एक्स की फ्लाइट शुरू

■ विस, नई दिल्ली: थाई एयरएशिया एक्स ने नई दिल्ली-बैकॉक (डॉन मुआंग) रूट पर अपनी पहली सेवा सोमवार को शुरू की। अभी हर हफ्ते बुधवार और रविवार को दो फ्लाइट्स इस रूट पर होंगी। अगले साल 15 जनवरी से हर सप्ताह 4 उड़ानें संचालित की जाएंगी।

Airlines are price takers, they do not have influence on prices they pay: IATA Chief Economist



PTI ■ GENEVA

Airlines are price takers as they do not have an influence on the prices they pay, IATA Chief Economist Marie Owens Thomsen has said and highlighted that carriers' need to diversify their revenues is complicated by slim profit margins as well as weak balance sheets.

In a fast-growing aviation market like India where the air traffic demand is on the rise, there are persistent concerns about airfare trajectory and suggestions from various quarters to make air tickets more affordable.

Discussing overall airfares and the costs of airlines, Thomsen said airlines do not have any influence on the prices they pay.

"There are too few aircraft manufacturers and oil companies. Whatever supplies we are looking at upstream, we are price takers and downstream, we have the

hyper competitive environment where all customers can see all fares from all airlines at all times. So, we always compete in price," she told PTI in an interview in Geneva earlier this week. Thomsen, who is the Chief Economist and Senior Vice President for Sustainability, said as airlines are price takers upstream and downstream, it leaves them with very little in the middle. A study published in November by the International Air Transport Association (IATA) showed that airfares have risen at a slower pace than consumer prices (measured by the Consumer Price Index, CPI) over the past decade.

"This indicates that air ticket prices have not fully kept up with inflation, especially in comparison to jet fuel costs, which have significantly outpaced consumer inflation," the study said.

Currently, jet fuel accounts for around 30 per cent of

airlines' operating costs.

To a question on whether there can be more transparency in pricing of air tickets, Thomsen argued that if airlines were profiteering, the per passenger profit would have been much higher.

"When you have high ticket prices and low airline profits, then the money is going somewhere else," she said, pointing out that a third and a 50 per cent of the airline industry's costs are administrative costs.

"The rest (of the costs) is actually for services of flying people or cargo," Thomsen noted.

As per IATA's latest outlook for 2025, airlines are projected to have a net profit of USD 1.8 per passenger while the overall net profit expected to be USD 3.6 billion.

"You can have a lot of activity and a big market and make no profit because your cost base is too high. Lot of them come from various types of regulatory fees and charges levied on airlines," Thomsen pointed out.

According to her, there is a need for revenue diversification by airlines but the situation is complicated by slim profit margins and weak balance sheets most airlines suffer from.

IATA represents around 340 airlines globally, including Indian carriers. The member airlines account for more than 80 per cent of the global air traffic.

अंतरराष्ट्रीय उड़ानें बेहतर बनाएगी एयर इंडिया

■ इसके लिए विमानन कंपनी करेगी नियोजित ए320 विमानों का इस्तेमाल

नई दिल्ली (भाषा)।

एयर इंडिया कुछ मार्गों पर उन्नत ए320 नियोजित विमानों को तैनात करके अपने अंतरराष्ट्रीय नेटवर्क को बेहतर बनाएगी। एयरलाइन साथ ही दिल्ली से पेरिस और फ्रैंकफर्ट के लिए उड़ानों की समयसारिणी को भी बेहतर बनाएगी, ताकि इनसे अधिकतम लाभ लिया जा सके।

टाटा समूह के स्वामित्व वाली एयरलाइन एक महत्वाकांक्षी पांच वर्षीय रूपांतरण योजना से गुजर रही है। एयर

इंडिया 16 जनवरी, 2025 से दिल्ली और बैकॉक के बीच सभी उड़ानों के लिए अपने उन्नत ए320 नियोजित विमान का इस्तेमाल करेगी। सोमवार को जारी बयान के अनुसार,



इन विमानों में इकनॉमी, प्रीमियम इकनॉमी और बिजनेस क्लास में पूरी तरह से नई

साजसज्जा होगी। एयर इंडिया एक जनवरी, 2025 से दिल्ली और बैकॉक के बीच चौथी दैनिक उड़ान भी शुरू करेगी। फिलहाल इस मार्ग पर इसकी तीन दैनिक सेवाएं हैं।

इसके अलावा एयरलाइन कुछ मार्गों पर पूर्ववर्ती विस्तार के ए321 नियोजित और बी787-9 विमानों को तैनात करेगी। दिल्ली-फ्रैंकफर्ट और मुंबई-फ्रैंकफर्ट सेवाएं अब बी787-9 के साथ संचालित की जा रही हैं,

जबकि मुंबई-सिंगापुर की उड़ान एक जनवरी, 2025 से ए321 नियोजित के साथ संचालित की जाएगी।