



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

17 SEPTEMBER 2025

International air cargo growth slows down at major airports: AAI data

NEW NORMAL. As shippers adjust to new routes, air cargo volumes rose 4.5% in April-July against 19.9% last year

Aneesh Phadnis
Mumbai

International air cargo growth at major Indian airports has moderated to low single digits in the April-July period, after registering strong double-digit gains during the same period last year, data compiled by the Airports Authority of India (AAI) show.

Houthi-rebel attacks on vessels in the Red Sea forced shipping lines to take detours, leading to congestion at ports. The crisis led to cargo shifting from the sea to air, as exporters worked to keep up with their trade commitments. This benefitted airlines and airports in India, leading to strong cargo volumes last summer. In the absence of this tailwind, international cargo growth at

major airports has moderated to single digits again.

Overall, international air cargo volume at Indian airports rose 4.5 per cent in the April-July period, compared to 19.9 per cent growth in the same period last year.

Last year, airports in Bengaluru, Delhi and Hyderabad registered growth of 20 per cent, but this time around, growth ranged between 1.7 per cent and 2.1 per cent. Mumbai reported growth of 3.9 per cent. The only exception was Chennai, which saw a 17.1 per cent year-on-year gain in international cargo during the period.

ADAPTING TO CHANGE

"Shippers have now adjusted to new shipment routes via the Cape of Good Hope and congestion at sea has also



FREIGHT LAG. Last year, airports in Bengaluru, Delhi and Hyderabad registered growth of 20 per cent, but this time around, growth ranged between 1.7-2.1 per cent

eased, compared to last year. What we are witnessing is not a decline, but a normalisation, where ocean freight regains its share for non-critical shipments and air freight returns to its regular volumes," said Deepak Kumar, National Air Logistics Manager (India, Sri Lanka, Maldives), Kuehne + Nagel.

Withdrawal of transship-

ment facilities to Bangladesh's exports, too, has impacted the growth, especially at Delhi and Kolkata airports. In April, the Central Board of Indirect Taxes and Customs issued a circular, rescinding the facility to export cargo from Bangladesh. The move followed demands from domestic apparel exporters amid a strain in India-

Bangladesh ties.

"Domestic market has performed reasonably well but the international market has been soft compared to last year," said Yashpal Sharma, Chairman of Skyways group, a freight and logistics company. Sharma cited Bangladesh transshipment ban, geopolitical issues and US tariff as reasons for slower growth in international cargo.

India's merchandise exports grew 2.5 per cent in the April-August period, according to the latest data released by the Ministry of Commerce. Exports to the US grew 18 per cent on a y-o-y basis. However, on a month-on-month basis, exports to the US declined 14 per cent, with the imposition of additional 25 per cent tariff on Indian goods.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

17 SEPTEMBER 2025

Chennai airport's T3 terminal to be completed by June 2026

Our Bureau
Chennai

The Terminal 3 at Chennai airport, which is part of the second phase of expansion and modernisation of the airport, is scheduled to be completed by June 2026, said M Rajakishore, who will assume charge as Airport Director, Airports Authority of India, Chennai, on Wednesday.

There is a slight delay from the original planned completion in December 2025, and the contractor has recently been issued a show cause notice for the slow progress of the work, said a senior AAI official.

TRAVEL EASE

The phase-II, being executed, at a cost of nearly ₹2,500 crore, involves the



M Rajakishore, who will take over as Airport Director, Chennai airport. BUJOY GHOSH

development of Terminal-3 to enhance the airport's capacity to 35 million passengers per annum (mppa).

Passenger facilities such as additional check-in counters, immigration counters, automatic tray return systems in security check and additional baggage belts are

also part of the phase-II development.

Under phase-I, a new Integrated Terminal Building has been constructed, increasing the airport's passenger handling capacity from 23 mppa to 30 mppa. The terminal has been operational since July 2023, and all the passenger facilities are accessible to the passengers.

'FIRST PRIORITY'

Rajakishore said one of his first priorities as Airport Director was to do a SWOT analysis of the airport and take short-term and long-term action accordingly.

He was talking to newsmen ahead of 'Yatri Sewa Diwas' to be observed on Wednesday at Chennai airport. "We will take note of all the feedback related to the airport and take action," he said.

भास्कर ग्राउंड रिपोर्ट

प्रधानमंत्री मोदी समेत राज्य के तमाम बड़े नेताओं की घोषणाएं अब तक हवा में

पताही के रनवे से 10 वर्षों से सिर्फ वादों की उड़ान

धनंजय पांडेय | मुजफ्फरपुर

मुजफ्फरपुर के पताही एयरपोर्ट पर पिछले एक दशक से एनडीए का "चुनावी विमान" उड़ रहा है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने 2019 के लोकसभा चुनाव से पहले पताही एयरपोर्ट के मैदान पर जनसभा में पताही से शीघ्र उड़ान शुरू कराने की घोषणा की थी। जिले के सांसद, विधायक और कई मंत्री कई बार एयरपोर्ट से उड़ान शुरू कराने की घोषणा कर चुके हैं। इसके अलावा, राज्य के तमाम बड़े नेताओं के वादों की उड़ान भी पताही के रनवे से होती रही है, लेकिन वे वादे जमीन पर आज तक नहीं उतरे। पिछले सप्ताह डिप्टी सीएम सम्राट चौधरी ने एक सप्ताह के अंदर पताही एयरपोर्ट के लिए टेंडर जारी होने की घोषणा की। उसके भी चार दिन गुजर

गए। केंद्र सरकार ने 25 करोड़ रुपए एयरपोर्ट के नाम पर आवंटित किए तो जिले के नेताओं ने खूब जश्न मनाया। यह राशि बाउंड्री निर्माण और मरम्मत के लिए दी गई है, लेकिन 5 महीने में यहां एक ईट भी नहीं रखी गई। जुलाई में दिल्ली और पटना से आई विशेषज्ञों की 3 सदस्यीय टीम ने हवाई अड्डे का सर्वेक्षण किया। रिपोर्ट राज्य-केंद्र सरकार और भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण को सौंप दी। इस पर नागरिक उड्डयन मंत्रालय अंतिम निर्णय लेगा। चुनावी साल में एक बार फिर पताही एयरपोर्ट चर्चा में है। 5 नवंबर 2023 को पताही एयरपोर्ट मैदान पर चुनावी जनसभा को संबोधित करते हुए केंद्रीय गृहमंत्री अमित शाह ने दरभंगा एयरपोर्ट और एम्स की बात की थी, लेकिन पताही एयरपोर्ट का जिक्र नहीं किया।

पताही एयरपोर्ट के लिए 25 करोड़ मिले, पर एक ईट भी नहीं रखी गई



101 एकड़ में फैला है, 19 सीटर विमान के लिए उपयुक्त

सर्वेक्षण टीम के मुताबिक, 19 सीटर विमान सेवा के लिए मौजूदा एयरपोर्ट का ढांचा उपयुक्त है। यह एयरपोर्ट 101 एकड़ में है। इस मौजूदा परिसर में ही आवश्यक सुधार किए जाएंगे। यहां एक प्रशिक्षण केंद्र खोलने की भी योजना है। इसके लिए राज्य सरकार और भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के बीच 15 वर्षों के लिए एमओयू हुआ है। इस केंद्र में टेक्नी-वे, पार्किंग, वीआईपी लॉन्ज और कार्यालय भवन भी बनेंगे।

बड़ा सवाल

मुजफ्फरपुर से उड़ान सेवा कब

मुजफ्फरपुर के पताही एयरपोर्ट से हवाई सेवा शुरू करने की मांग जिले के व्यवसाइयों समेत आमजन लंबे समय से कर रहे हैं। यहां से उड़ान सेवा शुरू करने की घोषणा भी हो चुकी है। लेकिन, जमीन पर स्थिति जस की तस बनी हुई है। इस बीच देखते-देखते दरभंगा के बाद सोमवार को पूर्णिया एयरपोर्ट से भी उड़ान शुरू हो गई।

बिहार चुनाव से पहले बड़े दांव की तैयारी

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का नवम्बर में उद्घाटन संभव

■ देवेन्द्र सिंह

ग्रेटर नोएडा, 16 सितम्बर (देशबन्धु)। उत्तर प्रदेश के ग्रेटर नोएडा स्थित जेवर में बन रहे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (जिसे जेवर एयरपोर्ट के नाम से भी जाना जाता है) का निर्माण अब अंतिम चरण में पहुंच चुका है। यमुना एक्सप्रेस वे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (यीडा) और नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (नियाल) के अधिकारियों ने मंगलवार को एयरपोर्ट के विकासकर्ता एजेंसी के साथ निर्माण प्रगति की समीक्षा की। यीडा के सीईओ राकेश कुमार सिंह ने नियाल के नोडल अधिकारी शैलेंद्र भाटिया के साथ मीके पर जाकर उद्घाटन समारोह को रूपरेखा तैयार की। सूत्रों के अनुसार, नवम्बर 2025 में प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी द्वारा एयरपोर्ट का उद्घाटन किया जा सकता है, जो देश के सबसे बड़े हवाई अड्डे के रूप में जाना जाएगा।

यह घोषणा तब आई है जब बिहार विधानसभा चुनाव नवम्बर में होने वाले हैं। राजनीतिक विश्लेषकों का मानना है कि केंद्र सरकार इस मेगा प्रोजेक्ट का उद्घाटन कर बिहार चुनाव में राजनीतिक लाभ उठाने की कोशिश कर सकती है। बिहार में एनडीए को सरकार है और पीएम मोदी की हालिया यात्राओं में भी विकास परियोजनाओं का उद्घाटन चुनावी माहौल को गर्म करने का हथियार साबित हुआ है। उदाहरण के तौर पर, सितम्बर 2025 में पीएम ने पूर्णिया एयरपोर्ट का उद्घाटन किया और 36,000 करोड़ रुपये के प्रोजेक्ट लॉन्च किए, जो सीमांचल क्षेत्र में एनडीए के पक्ष में माहौल बनाने का प्रयास था। इसी तरह, नोएडा एयरपोर्ट का उद्घाटन बिहार के मतदाताओं को विकास की सीगात के रूप में पेश किया जा सकता है, खासकर जब एयरपोर्ट उत्तर प्रदेश-



■ प्रधानमंत्री ने 25 नवम्बर 2021 को किया था नोएडा एयरपोर्ट का शिलान्यास

बिहार कनेक्टिविटी को मजबूत करेगा।

एयरपोर्ट का 90 फीसदी से अधिक काम पूरा, नवम्बर तक फुल ऑपरेशनल

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का पहला चरण (फेज-1) अब 90 फीसदी से अधिक पूरा हो चुका है। अधिकारियों के अनुसार, रनवे और एयरसाइड इंफ्रास्ट्रक्चर का काम 90 फीसदी से ऊपर पहुंच गया है, जबकि टर्मिनल बिल्डिंग का निर्माण 90 फीसदी पूरा है। कार्गो टर्मिनल 100 फीसदी तैयार है, और पैसेंजर बोर्डिंग ब्रिजस सितम्बर के अंत तक लग जाएंगे। छत और इंटीरियर वर्क तेजी से चल रहा है, साथ ही फायर प्रोटेक्शन सिस्टम, एस्केलेटर्स और तकनीकी इंस्टॉलेशन पर काम अंतिम चरण में है।

उत्तर प्रदेश के औद्योगिक विकास मंत्री नंद गोपाल गुप्ता 'नंदी' ने हाल ही में यीडा की बैठक में पुष्टि की कि सितम्बर से डोमेस्टिक और कार्गो फ्लाइट्स शुरू हो सकती हैं, जबकि इंटरनेशनल फ्लाइट्स नवम्बर 2025 तक चालू हो जाएंगी। यीडा के सीईओ राकेश कुमार सिंह ने बताया कि ऑपरेशनल रेडीनेस, एक्टिवेशन एंड ट्राईजिन प्रोग्राम चल रहा है,

रूफिंग मटेरियल की सप्लाय चैन डिग्रे और टर्मिनल बिल्डिंग का धीमा काम रहा। जनवरी 2025 से कंसेशनेयर यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्रा. लि. (यापल) पर रोजाना 10 लाख रुपये का जुर्माना लग रहा है। फिर भी, हाल के महीनों में प्रगति तेज हुई है, और अधिकारियों का दावा है कि नवम्बर तक सबकुछ तैयार हो जाएगा।

बिहार चुनाव को भुनाने की रणनीति

बिहार में नवम्बर 2025 के विधानसभा चुनावों के ठीक पहले यह उद्घाटन एनडीए के लिए बड़ा राजनीतिक मौका साबित हो सकता है। पीएम मोदी ने 2025 में बिहार में कई एयरपोर्ट प्रोजेक्ट्स का उद्घाटन किया है, जैसे मई में पटना का जयप्रकाश नारायण इंटरनेशनल एयरपोर्ट टर्मिनल और सितम्बर में पूर्णिया एयरपोर्ट। इनके जरिए विकास का नैरेटिव मजबूत किया गया, जो महागठबंधन के खिलाफ वोटों को आकर्षित करने का हथियार बना।

नोएडा एयरपोर्ट, जो दिल्ली-एनसीआर को बिहार से जोड़ेगा, को इसी तरह 'विकास की सीगात' के रूप में पेश किया जा सकता है। विपक्षी दलों ने इसे 'चुनावी स्टंट' करार दिया है, लेकिन एनडीए इसे उत्तर भारत की कनेक्टिविटी क्रांति बता रहा है।

उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने कहा कि ट्रायल रन हो चुके हैं, जल्द ही पीएम मोदी को आमंत्रित करेंगे। यह प्रोजेक्ट न केवल आर्थिक विकास लाएगा, बल्कि हजारों रोजगार भी सृजित करेगा। फिलहाल, उद्घाटन की आधिकारिक तिथि की प्रतीक्षा है, लेकिन नवम्बर का महीना तय माना जा रहा है।

जिसमें ट्रायल रन, सिमुलेशन और एयरलाइंस के साथ फेमिलियराइजेशन सेशन शामिल हैं। बैगेज हैंडलिंग, सिव्योरिटी स्क्रीनिंग और चेक-इन काउंटेर्स का टेस्टिंग हो रहा है। जुलाई 2025 में टर्मिनल ट्रायल शुरू हो चुके हैं।

प्रोजेक्ट की कुल लागत 10,056 करोड़ रुपये है, और यह 1,334 हेक्टेयर क्षेत्र में फैला है। फेज-1 में एक रनवे और एक टर्मिनल होगा, जो सालाना 12 मिलियन पैसेंजर्स हैंडल कर सकेगा। पूर्ण रूप से विकसित होने पर (2040 तक) यह 70 मिलियन पैसेंजर्स और 8 रनवेज के साथ एशिया का सबसे बड़ा एयरपोर्ट बनेगा। इंडिगो एयरलाइंस पहली कामर्शियल फ्लाइट्स ऑपरेट करेगी। कनेक्टिविटी के लिए यमुना एक्सप्रेस वे, दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेस वे और फरीदाबाद-जेवर एक्सप्रेस वे से लिंक तैयार हैं। मेट्रो और आरआरटीएस कार्रिडोर भी प्लान में हैं।

देरी की वजहों : कोविड और मटेरियल सप्लाय चैन की समस्या

एयरपोर्ट का निर्माण जून 2022 में शुरू हुआ था, लेकिन कई देरी हुईं। मूल डेडलाइन सितम्बर 2024 थी, जो अप्रैल 2025, फिर जून 2025 और अब नवम्बर 2025 तक खिसक गई। मुख्य कारण कोविड-19 महामारी, स्ट्रक्चरल स्टील और

KIA sets ball rolling for T2 expansion, eyes 2028 completion

MUTHI-UR-RAHMAN SIDDIQUI
BENGALURU, DHNS

The much-awaited expansion of Kempegowda International Airport's Terminal 2 is set to begin by early next year.

The project will add 2.78 lakh square metres to Terminal 2 and 40 apron stands (the area where aircraft are parked and maintained), and create a 28,000-square metre walkway providing direct connectivity between T1 and T2.

The project is expected to be completed by 2028 and will take the airport's annual passenger capacity to well over 85 million. In 2024-25, it handled 41.88 million passengers, with the number likely to increase in the current fiscal. On average, it handles 1.15 lakh passengers per day, including 70,000 through T1 and 45,000 through T2.

T1 has already exceeded



its designed annual passenger capacity of 30 million. Phase 1 of T2, which became operational in 2023 and has received widespread praise for its aesthetics, is spread over 2.55 lakh square metres and handles over 16 million passengers annually. It is expected to reach its maximum capacity of 25 million in the next few years.

On Monday, Bangalore International Airport Limited (BIAL) invited expressions of interest for an Engineering, Procurement and Construction (EPC) contract for Phase 2 of T2 to accommodate additional passengers and flights.

► KIA, Page 5

Amid 2nd airport buzz, KIA...

KIA, From Page 1

"The EPC contractor shall be fully responsible for the end-to-end execution of the project, encompassing but not limited to excavation, civil, structural, architectural, MEPF, ICT, landscape and softscape-related works, airport systems, equipment, apron pavement works, ORAT (Operational Readiness and Transfer) across terminal, airside and landside areas," the notice reads.

October 15 is the last date to submit proposals.

"We are aiming to start construction by year-end or early next year. Phase 2 will be an extension of Phase 1, designed and built around the 'Terminal in a Garden' theme. With T1 already over capacity and Phase 1 of T2 expected to max out in the next five to six years, Phase 2 will be ready by then. The necessary designs have been prepared," a BIAL spokesperson said.

According to a source in the know, Phase 2 will come up on the southern side (towards the city). "Airlines will start receiving wide-bodied aircraft in 2027-28 to operate international flights. International traffic is growing rapidly, and there is a need to enhance capacity for flights

scheduled between midnight and 4 am," the source added.

A dedicated walkway will also connect T1's extended arm with T2's Phase 1, he added. The KIA is the busiest airport in south India and the third busiest in the country. Passenger growth has risen by a compounded annual growth rate (CAGR) of 14% from 2022-23 to 2024-25.

BIAL Chief Operating Officer Satyaki Raghunath had told *DH* earlier that the airport would invest Rs 17,000 crore by 2029 to expand airside, landside and terminal capacity positions.

Plans are also underway to build a third terminal, which would increase capacity to 110 million annually.

The expansion comes amid Karnataka's plans for a second greenfield airport for Bengaluru. Three sites, including two on Kanakapura Road in the south, have been shortlisted. There are also plans to rebuild and reopen the HAL airport for domestic operations.

An official from the Karnataka State Industrial and Infrastructure Development Corporation, which holds a 13% stake in BIAL, said the second airport plans were independent of the KIA's expansion.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

17 SEPTEMBER 2025

After Many Missed Dates, Dec Start Likely For Noida Airport

SET FOR TAKEOFF? Airside Security Approval A Key Hurdle Cleared

Saurabh.Sinha@timesofindia.com

New Delhi: Noida International Airport (NIA) is likely to begin operations this Dec. Bureau of Civil Aviation Security on Monday gave it airside security approval, a prerequisite for getting the aerodrome licence from Directorate General of Civil Aviation (DGCA).

The project has missed several deadlines, the last being April 2025. Although no date has been specified, sources said, "NIA could be inaugurated sometime between the end of Nov to the first week of Dec. Operations at new airports typically begin four-six weeks after the inauguration."

The foggy season starts in north India around late Dec. An airport spokesperson said, "NIA is being developed with infrastructure and equipment supporting the CAT-III capability from the first phase, enabling safe and reliable aircraft operations even under low-visibility conditions. The process of calibration and regulatory approvals is currently in progress, following which CAT-III operations will be available." DGCA certifies the instrument lan-



NIA will begin operations with domestic and cargo flights. Its capacity is supposed to grow from 1.2 crore passengers annually to 3 CPA by nearly doubling terminal 1. Subsequently, a second runway and a second terminal, also to be developed in two phases, will see its capacity grow to 5 CPA and then to 7 CPA

ding system as category-III, allowing landings under CAT-IIIA when the runway visibility range is 300 to 175 metres and under IIIB when the range is 175 to 50 metres. DGCA certifies a runway CAT-

III compliant only after testing the systems well in advance and NIA is slated to begin operations right in the heart of the low-visibility season.

The Delhi airport, for instance, has better visibility on its main runway 10/28 compared to the two near the Shivji statue, 29L/10R and 29R/10L, which are slightly away from the heart of IGIA. NIA is in the middle of sprawling fields and the visibility in the winter will be an issue there until a concrete jungle replaces the farms, as has happened across airports in Indian cities.

NIA will begin operations with domestic and cargo flights. Its capacity is supposed to grow from 1.2 crore passengers annually to 3 CPA by nearly doubling terminal 1. Subsequently, a second runway and a second terminal, also to be developed in two phases, will see its capacity grow to 5 CPA and then to 7 CPA. UP govt plans many more runways and terminals for this airport in the coming years. Delhi's IGIA has also seen addition of runways and terminals decades after the commercial flight operations were shifted in 1962 from the Safdarjung airport due to the growth in air traffic.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

17 SEPTEMBER 2025

SpiceJet to expand network, eyes Vietnam

Rohit Vaid
New Delhi

Budget airline SpiceJet is eyeing network expansion to Vietnam, as well as destinations in West Asia, on the back of new leased aircraft induction.

Speaking to *businessline*, sources said that the airline has approached the regulator for permission to start new domestic as well as international flights from the winter schedule. "While most of the 18 Boeing 737 aircraft will be deployed on domestic routes, some have been earmarked for international expansion," industry sources said.

NEW DESTINATIONS

"The airline has sought permissions for flights to Vietnam, Sharjah, Jeddah and a few other destinations. These flights include new operations and frequencies."

Accordingly, Vietnam will be a new destination for the airline, sources said, adding that operations to Sharjah will be restarted after many years.

"Frequencies will be increased to Jeddah, and flights from some new domestic destinations will be

started to Jeddah," sources said.

Besides the newly-leased 737 aircraft, the airline plans to lease out A340 aircraft for international destinations with heavy traffic volume.

SpiceJet has signed lease agreements for the induction of 18 Boeing 737 aircraft, strengthening its fleet ahead of the Winter Schedule 2025. The decision to lease aircraft has been linked to meeting the rising demand for air travel during the upcoming festive and winter season.

Some of these aircraft are scheduled to join the fleet starting October 2025.

Furthermore, the airline plans to bring back grounded aircraft after conducting required servicing and maintenance work. SpiceJet has secured an \$89.5 million liquidity boost through a settlement agreement with Carlyle Aviation Partners.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

17 SEPTEMBER 2025





Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

17 SEPTEMBER 2025

स्पाइसजेट 8 और बोइंग 737 लीज पर लेगी

नई दिल्ली | संकटग्रस्त बजट एयरलाइन स्पाइसजेट त्योहारों और सर्दियों के सीजन से पहले अपने बेड़े को मजबूत करने के लिए 8 और बोइंग 737 विमान लीज पर लेगी। इसके साथ एयरलाइन के बेड़े में अब कुल 18 नए विमान शामिल हो जाएंगे। इससे पहले, स्पाइसजेट ने अक्टूबर से शुरू होने वाली डिलीवरी के लिए 10 बोइंग लीज पर लेने का समझौता किया था।



Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

17 SEPTEMBER 2025

स्पाइसजेट आठ बोइंग 737 विमान लीज पर लेगी

नई दिल्ली। किफायती विमान सेवा कंपनी स्पाइसजेट ने आठ और बोइंग 737 विमानों के लिए लीज समझौते पर हस्ताक्षर किए हैं जिससे 2025 के विंटर शिड्यूल से पहले उसके बेड़े को और मजबूती मिलेगी। इसके साथ ही, एयरलाइन के बेड़े में 18 विमानों की वृद्धि की योजना है, जो आगामी त्योहारी और छुट्टियों के मौसम में हवाई यात्रा की बढ़ती मांग को पूरा करने की उसकी प्रतिबद्धता को और पुख्ता करता है। इससे पहले उसने कुल 10 बोइंग 737 विमान वेट लीज पर लेने के दो समझौते किये थे जो अक्टूबर 2025 से बेड़े में शामिल होने वाले हैं। स्पाइसजेट के मुख्य व्यवसाय अधिकारी देवोजो महर्षि ने कहा कि हमें अपने बेड़े में आठ और बोइंग 737 विमानों को शामिल करने की घोषणा करते हुए खुशी हो रही है। ये नए विमान क्षमता विस्तार, निर्बाध कनेक्टिविटी सुनिश्चित करने और अपने यात्रियों को बेहतर उड़ान अनुभव प्रदान करने की हमारी प्रतिबद्धता की पुष्टि करते हैं।



Corporate Communications Directorate

THE DAILY GUARDIAN

JAIPUR

16 SEPTEMBER 2025

Technical glitches disrupt flights at Jaipur airport

TDG NETWORK
JAIPUR

Two major flights were cancelled at Jaipur airport on Monday due to technical issues and operational delays. Air India Express' Dubai-bound flight IX-195, scheduled to depart at 5:55 am, was cancelled after the pilot detected a technical fault just before take-off. The aircraft was returned from the taxiway to the apron, but engineers failed to resolve the issue.

Simultaneously, Indigo Airlines' Mumbai-bound flight

Simultaneously, Indigo Airlines' Mumbai-bound flight 6E-5282, scheduled to depart at 6:05 am, was also cancelled.

6E-5282, scheduled to depart at 6:05 am, was also cancelled. The incoming aircraft from

Pune failed to arrive on time. The airline initially rescheduled the flight for 6:55 am but ultimately cancelled it around 7:30 am, causing significant inconvenience to passengers who then created a ruckus at the terminal.

According to Airport Authority data, five flights have been cancelled due to technical faults since the July 12 Ahmedabad accident, in which Air India flight AI 171 crashed, killing 270 people. Additional cancellations were due to the Iran-Israel conflict and operational issues.



Corporate Communications Directorate

GREATER KASHMIR

SRINAGAR

16 SEPTEMBER 2025

IndiGo flight to Srinagar resumes after delay at Jammu Airport

GK News Service
Srinagar, Sep 15

IndiGo flight 6E 215, which faced a delay at Jammu Airport on Monday evening due to an 'emergency window issue', has safely landed at Srinagar Airport.

As per the reports, the flight, originally scheduled to

depart Jammu for Srinagar at 6:40 p.m., was held back for technical clearance before being allowed to operate. After clearance, it departed and landed safely in Srinagar.

As per the authorities, the aircraft will now continue its onward journey from Srinagar to Mumbai as per schedule.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

16 SEPTEMBER 2025

| सहूलियत | इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पर 26 अक्टूबर को टर्मिनल शुरू करने की तैयारी, अप्रैल में किया गया था बंद

टर्मिनल-2 पर बिना कतार के चेक-इन सुविधा मिलेगी

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट का टर्मिनल-2 अगले महीने की 26 तारीख से शुरू हो जाएगा। यात्रियों की सुविधाओं के लिए इस टर्मिनल का विस्तार किया जा रहा है। इसमें बिना कतार के सेल्फ बैगेज प्रणाली और चेक-इन की सुविधा होंगी। इससे यात्रियों का समय बचेगा।

टी-2 का निर्माण 40 साल पहले भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) ने किया था। इस साल अप्रैल में इसे विस्तार देने के लिए बंद कर दिया गया था। दिल्ली इंटरनेशनल



एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) ने सोमवार को कहा कि इस टर्मिनल के खुलने से एयर इंडिया और इंडिगो की

लगभग 120 दैनिक घरेलू उड़ानें 25-26 अक्टूबर की मध्यरात्रि से यहां स्थानांतरित हो जाएंगी। इससे एयरपोर्ट पर उड़ानों के संचालन में आसानी होगी।

टर्मिनल 2 में उन्नत फर्श सामग्री, बेहतर सड़क संपर्क, नया हार्ड-रेजोल्यूशन फ्लाइट इंफॉर्मेशन डिस्प्ले सिस्टम, स्पष्ट साइन बोर्ड सहित कई विशेष इंतजाम किए गए हैं। व्हीलचेयर, यात्रियों की सुविधा के लिए ऊंचे रैप, सुरक्षा को बढ़ाने वाले साइड कुशन और आधुनिक डिजाइन शामिल हैं।

यात्रियों का प्रतीक्षा समय घटेगा

- नया टर्मिनल 'सेल्फ बैगेज ड्रॉप' (एसबीडी) प्रणाली से लेस होगा। इसमें यात्रियों को बिना कतार के खुद ही बैगेज टैगिंग और चेक-इन की सुविधा मिलेगी। इससे प्रतीक्षा समय घटेगा।
- टर्मिनल-2 में प्राकृतिक रोशनी के लिए स्काईलाइट बनाया गया है।
- दिव्यांगजनों की सुविधा के लिए विशेष इंतजाम किए गए हैं।
- नए टर्मिनल में कोरियाई तकनीक के छह नए पैसेंजर बोर्डिंग ब्रिज लाए गए हैं, जिनमें 'ऑटोनॉमस डॉकिंग' प्रणाली का प्रयोग किया गया है। यह भारत में पहली बार लागू होगा।

66 टर्मिनल-2 में सिर्फ ढांचागत सुधार नहीं है, बल्कि यात्रियों की संपूर्ण यात्रा को नए सिरे से परिभाषित किया गया है। यह कदम दिल्ली एयरपोर्ट को भविष्य के लिए तैयार करने की दिशा में अहम साबित होगा। - विदेह कुमार जयपुरियार, सीईओ, डायल



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

16 SEPTEMBER 2025

हवाई अड्डों पर नए आव्रजन काउंटर खुलेंगे

नई दिल्ली। गृह मंत्रालय ने सभी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डों पर प्रतीक्षा समय कम करने के लिए पर्याप्त संख्या में आव्रजन काउंटर (इमिग्रेशन काउंटर) खोलने और अधिकारियों को 24 घंटे तैनात करने का निर्देश दिया है। अधिकारियों ने सोमवार को यह जानकारी दी। अधिकारियों ने बताया कि यह कदम आगामी त्योहारों और पर्यटक सीजन में यात्रियों की बढ़ती संख्या को देखते हुए उठाया गया है।

Pilot unions oppose DGCA's data-based fatigue system

Jagriti Chandra
NEW DELHI

Pilot bodies have rejected the aviation regulator's proposed airline-driven, data-based fatigue monitoring system, accusing it of attempting to bypass court-mandated duty hours and compromising safety, setting the stage for another confrontation.

The comments were part of replies submitted to the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) following its September 3 e-mail to airlines and pilot unions seeking responses to a draft advisory on implementing the Fatigue Risk Management System (FRMS). The system, based on airline data, monitors fatigue-related safety risks to ensure crew alertness. Each airline is to develop and monitor its own FRMS.

"The DGCA's proposal to introduce a parallel, 'flexible' FRMS framework via a subordinate instrument like an Operations Circular is deeply disconcerting. The proper and legally mandated instrument for such a fundamental change in safety policy is a Civil Aviation Requirement (CAR), which ensures legislative rigour, transparency, and a statutory right for all stakeholders to be heard through a wide-body consultation process," the Federation of Indian Pilots (FIP) wrote in its reply, reviewed by *The Hindu*. It warned that such a move could result in "degradation of safety".

The objections come months after the Delhi High Court laid down new limits for duty and rest periods. In its February 24 order, the court mandated an

Pilot unions warn DGCA's fatigue system risks safety by bypassing mandated rest norms

increase in weekly rest for pilots from 36 to 48 hours starting July 1, and curtailment of night flying from November 1.

The FIP argued the FRMS was "dangerously premature" for India, pointing out that the International Civil Aviation Organisation requires well-trained inspectors and adequate oversight resources, and has cautioned that without robust regulations and regulatory support, FRMS safety benefits may be jeopardised. The union stressed that DGCA must first demonstrate compliance with the court-ordered norms, which are yet to be fully implemented.

The Airlines' Pilots Association of India (ALPAI) said airlines developing FRMS tools had failed to demonstrate a "just culture", citing instances where pilots reporting fatigue were reclassified as "sick", resulting in loss of pay.

Both unions noted that statistical models used in FRMS, which combine organisational data such as shift length with research on sleep cycles to predict fatigue and alertness, could be manipulated by airlines through selective use of filters.

The unions have demanded that pilot bodies be part of every airline's Fatigue Safety Action Group as well as DGCA-level oversight committees.



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

17 SEPTEMBER 2025

IndiGo to launch direct flight to Copenhagen

Mumbai: IndiGo on Tuesday said it will launch flight services to the Danish capital city of Copenhagen from Mumbai, starting October 8. **PTI**



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

17 SEPTEMBER 2025

SpiceJet adds eight 737s before festivals

Troubled budget carrier SpiceJet on Tuesday said it will lease eight additional Boeing 737 aircraft to bolster its fleet ahead of the festive and winter season.

The latest deal takes the airline's total fleet additions to 18 aircraft, including two earlier agreements to lease 10 Boeing jets scheduled for delivery starting in October.

SpiceJet has signed multiple settlements in recent years to resolve disputes with lessors and other creditors, but has continued to struggle with capacity expansion.

Last week, the carrier repaid \$24 million to Credit Suisse and secured an \$89.5 million settlement from Carlyle's commercial aviation investment and servicing unit. **REUTERS**



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

17 SEPTEMBER 2025

SpiceJet to induct 8 more Boeing 737 planes on lease

NEW DELHI: SpiceJet on Tuesday said it has inked lease agreements for inducting eight more Boeing 737 aircraft ahead of the winter schedule.

The winter schedule starts in late October.

With the latest agreements for 8 Boeing 737 planes, the "airline's planned fleet additions rise to 18 aircraft, reinforcing its commitment to meet the rising demand for air travel during the upcoming festive and winter season," SpiceJet said in a release.

As on September 15,



SpiceJet had 19 aircraft in operation out of the total fleet of 53 planes, according to information available on fleet tracking website Planespotter.com.

For the three months ended June 2025, the airline reported a net loss of Rs 238 crore.

PII



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

17 SEPTEMBER 2025

Centre unveils civil drone bill, says make DGCA regulator

S LALITHA @ New Delhi

THE Civil Aviation Ministry's new draft of the Civil Drones Bill, released on Tuesday, has introduced imprisonment terms ranging from three months to three years for violating numerous rules pertaining to drones. It also gives the power of confiscation of the devices by authorised individuals. The new bill aims to promote and regulate the Unmanned Aircraft Systems (UAS) in the country.

Termed the Civil Drone (Promotion and Regulation Bill) 2025, it exempts the UAS of the naval, military, air force or any of the armed forces of the Centre or the UAS weighing above 500 kilograms.

Notified by the government on August 26, 2021, the liberalised Drone Rules, aimed at boosting the drone industry will now become stricter. They were introduced to replace the draconian rules notified in March 2021.

A significant introduction is the imprisonment for a period of one year or fine upto ₹one lakh or both for violation of many sections of the bill, including the following - owning or operating an unmanned air-



craft unless it is registered with the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) and has been allotted a Unique Identification Number; no manufacture or sale or transfer of the UAS without a 'Type Certificate' from the DGCA; non-possession of valid remote pilot certificate from DGCA or other empowered staff and an organisation not authorised by the government cannot impart training among others.

The draft adds that whenever the Director General of DGCA or any person authorised by him or the officer in-charge of a police station receives any complaint that the provisions listed above have been violated, the electronic devices, records or documents can be confiscated under this Act and they can

GST on drones reduced to 5%

The GST for drones have been slashed recently by fixing it at a uniform 5%. It is set to boost the country's rapidly growing drone ecosystem. The GST exemption given for flight simulators and motion simulators, critical for pilot training, have also been exempted from GST will offer a fillip to training, said the Civil Aviation Ministry in a statement recently.

be detained.

Asked for his response to the new draft, Smit Shah, president of the Drone Federation India, told this newspaper, "We are still studying it. A preliminary glance reveals that the liberalised rules of August 2021 have now been made more stringent." He added, "The drone industry is presently a ₹3,000 crore industry and is booming presently. It is expected to touch 11.06 billion dollars by 2030."

Violation of certain provisions of the Bharatiya Nagarik Suraksha Samhita, 2023, and Bhartiya Nyay Samhita, 2023, will be a cognizable offence and punishable with a three-year imprisonment or a fine of ₹1 lakh or both, it adds. All stakeholders are to respond to the draft by September 30.



Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

17 SEPTEMBER 2025

स्पाइसजेट ने दिया 8 बोइंग का ऑर्डर

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली : स्पाइसजेट एयरलाइंस 8 बोइंग 737 लेने के लिए एक और ऑर्डर दिया गया है। इससे पहले कंपनी ने 10 बोइंग 737 को लीज पर लेने के दो ऑर्डर दिए थे। सभी हवाई जहाज विदेशों से लीज पर लिए जा रहे हैं। स्पाइसजेट ने बताया कि सारे 18 बोइंग 737 एयरक्राफ्ट अक्टूबर तक उनके बेड़े में शामिल हो जाएंगे। स्पाइसजेट के चीफ बिजनेस ऑफिसर देबोजो महर्षि ने इस घोषणा पर खुशी जताई।



Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES

DELHI

17 SEPTEMBER 2025

इंडिगो 8 अक्टूबर से मुंबई से कोपेनहेगन की सीधी उड़ान शुरू करेगी

मुंबई, 16 सितम्बर (एजेंसी): घरेलू एयरलाइन कंपनी इंडिगो 8 अक्टूबर से मुंबई से डेनमार्क की राजधानी कोपेनहेगन के लिए उड़ान सेवाएं शुरू करेगी, जिससे उत्तरी यूरोप में उसके अंतर्राष्ट्रीय नेटवर्क का और विस्तार होगा।

एयरलाइन ने कहा कि नई सेवाएं सप्ताह में 3 बार संचालित की जाएंगी और इसके लिए नॉर्स अटलांटिक एयरवेज से पट्टे पर लिए गए बोइंग 787-9 ड्रीमलाइनर विमान का इस्तेमाल किया जाएगा।

एयरलाइन ने कहा कि कोपेनहेगन एयरलाइन का 44वां अंतर्राष्ट्रीय और कुल मिलाकर 138वां गंतव्य होगा। इंडिगो के मुख्य कार्यपालक अधिकारी (सी.ई.ओ.) पीटर एल्बर्स ने कहा, "यह विस्तार यूरोप में हमारी उपस्थिति को मजबूत करेगा।"





Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

16 SEPTEMBER 2025

Upgraded T2 runway to be operational from October 26

PIONEER NEWS SERVICE
■ New Delhi

Fliers this winter may finally find some relief at the Indira Gandhi International Airport in Delhi, with the upgraded Terminal 2 runway will be operational from October 26, which will take the overall annual passenger handling capacity to 100 million.

The announcement comes after months of disruption caused by the closure of Runway 10 for upgrades to CAT IIIB standards, which are essential for safe landings in dense fog. The Indira Gandhi International Airport (IGIA) in the national capital, also the country's busiest airport, has three terminals — Terminal 1, Terminal 2 and Terminal 3. Currently, T1 and T3 are operational.

The upgraded Terminal 2 at the IGI airport is set to become operational from October 26, coinciding with the beginning of the winter schedule, airport operator Delhi International Airport Ltd (DIAL) announced on Monday. "From the intervening night of October 25-26, 2025, approximately 120 daily domestic flights operated by

Air India and Indigo are set to shift operations to the upgraded Terminal 2," the release said.

Built four decades ago by the Airports Authority of India, T2 was closed earlier this year after Terminal 1 became fully operational. DIAL said the upgrade aimed to make T2

Since mid-June, when the runway was shut for the second time this year, nearly 200 flights a day have been affected. Runway 10, located at the Dwarka end of the 10/28 strip, was first closed in April but had to reopen within weeks after strong easterly winds reduced the hourly



"future-ready" to handle surging passenger traffic. "Terminal 2 is not just a facility upgrade — it's a complete reimagining of the passenger journey," said Videh Kumar Jaipuria, CEO of DIAL. "With technologies like the self-baggage drop and autonomous docking aerobridges, we are empowering travellers, optimising efficiency and preparing Delhi Airport for the future of aviation."

arrival rate from 42 to 32 flights, causing operational chaos.

The Union ministry of civil aviation (MoCA) intervened, instructing the airport operator DIAL to resume services. Upgrade work then resumed in June. Delhi airport, the country's busiest, has four runways — 27/9, 28/10, 29R/11L and 29L/11R — and three terminals with a combined annual passenger capacity of 109 million.



Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

17 SEPTEMBER 2025

इंडिगो की मुंबई से कोपेनहेगन की सीधी उड़ान आठ अक्टूबर से मुंबई (भाषा)।

घरेलू एयरलाइन कंपनी इंडिगो आठ अक्टूबर से मुंबई से कोपेनहेगन के लिए उड़ान सेवाएं शुरू करेगी, जिससे उत्तरी यूरोप में उसके अंतरराष्ट्रीय नेटवर्क का और विस्तार होगा। एयरलाइन ने मंगलवार को यह जानकारी दी।

एयरलाइन ने कहा कि नई सेवाएं सप्ताह में तीन बार संचालित की जाएंगी,



और इसके लिए अटलांटिक एयरवेज से पड़े पर लिए गए बोइंग 787-9 ड्रीमलाइनर विमान का इस्तेमाल किया जाएगा। एयरलाइन ने कहा कि कोपेनहेगन एयरलाइन का 44वां अंतरराष्ट्रीय और कुल मिलाकर 138वां गंतव्य होगा।

इंडिगो के मुख्य कार्यपालक अधिकारी (सीईओ) पीटर एल्बर्स ने कहा, 'भारत और उत्तरी यूरोप के बीच यात्रा की बढ़ती मांग को देखते हुए, हम मुंबई को कोपेनहेगन से जोड़ेंगे। यह विस्तार यूरोप में हमारी उपस्थिति को मजबूत करेगा।'