भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN KOLKATA 16 JUNE 2026

NSCBI airport marks day with passenger-centric initiatives

SENIOR AIRPORT OFFICIALS, AIRLINE PERSONNEL, STAKEHOLDER REPRESENTATIVES, AND MEMBERS OF THE AIRPORT COMMUNITY PARTICIPATED IN THE CELEBRATIONS.

STATESMAN NEWS SERVICE
Kolkata, 15 June

Netaji Subhas Chandra Bose International Airport (NSCBI), Kolkata, on Monday celebrated Yatri Suvidha Diwas with a host of passenger-centric activities aimed at enhancing traveller experience, promoting environmental awareness, and recognising the contributions of airport personnel and stakeholders.

The day-long programme was inaugurated in the presence of Vikram Singh, airport Director, NSCBI Airport, Kolkata, and Hargovind Meena, Regional Executive Director (Eastern Region), Airports Authority of India (AAI). Senior airport officials, representatives of stakeholder organisations, airline personnel and other members of the airport community also attended the event. As part of the celebrations, arriving passengers were greeted with traditional "tika" and rose buds, creating a warm and welcoming atmosphere at the airport.

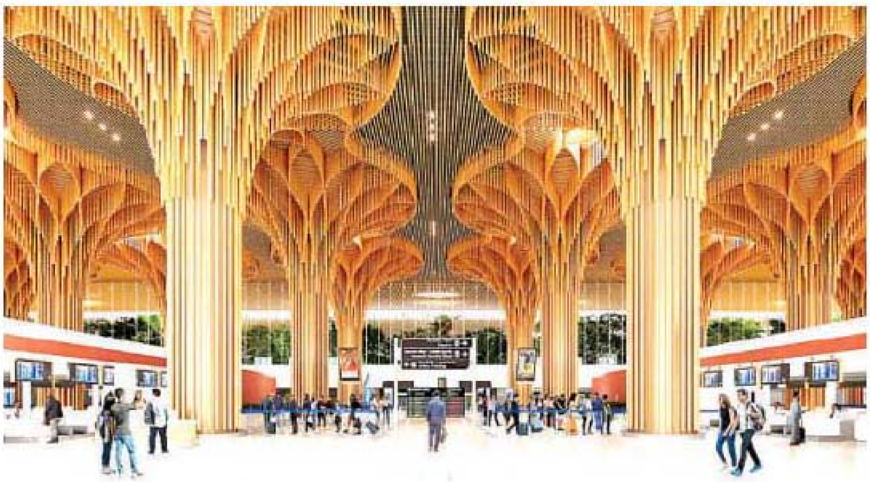
In a move to encourage environmental consciousness, saplings were distributed among passengers under the campaign theme "Ek Ped Maa Ke Naam", which promotes tree plantation and sustainable practices.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ASSAM TRIBUNE GUWAHATI 16 JUNE 2026

Terminal 2 of LGBI Airport figures in Prix Versailles list

World's Most Beautiful Airports List 2026



STAFF REPORTER

GUWAHATI, June 15: Adding another feather to its cap, Terminal 2 of Lokapriya Gopinath Bordoloi International Airport, Guwahati (LGBIA), run by Adani Airport Holdings Limited (AAHL), has earned a place in the World's Most Beautiful Airports List 2026.

This recognition comes to Terminal 2 from Prix Versailles, one of the world's most renowned architecture and design awards. Navi Mumbai International Airport (NMIA) – also under AAHL — has been bestowed with the same honour.

The recognition acknowledges design, sustainability, and passenger-centric planning.

The architectural language of the airport's Terminal 2 is guided by the biophilic elegance of the 'Bamboo Orchid', honouring the region's rich biodiversity through a highly functional, sustainable envelope. LGBIA is anchored at the vibrant intersection of South & Southeast Asia and serves as a monumental gateway to Northeast India — a region globally celebrated for its breathtaking ecological diversity and vibrant indigenous heritage.

» SEE PAGE 2

Terminal 2 ...

(Contd from page 1)

Prix Versailles is a distinguished annual global award in architecture and design, presented at UNESCO Headquarters in Paris since 2015. It awards both newly launched airports and terminals for their contemporary creations that embody a rare synthesis of distinctive architecture, reflecting how airports are moving beyond conventional design to offer a richer and more harmonious vision of the world.

Along with LGBIA and NMIA, five other international airports, including Guangzhou, China; Frankfurt am Main, Germany; Kandal Stueng, Cambodia; Pittsburgh, United States; and San Diego, United States, have also been recognised in this list.

Navi Mumbai International Airport's Terminal 1 has been recognised for its distinctive lotus-inspired architecture, futuristic design language and integration of technology, art and functionality, creating a world-class gateway that reflects India's aspirations as a modern global economy.

The Prix Versailles awards aim to promote intelligent sustainability, where culture serves and transcends the concept of the environment. Presented annually, three airports and/or airport terminals from the 2026 list will also receive a World Title (Prix Versailles, Interior or Exterior), to be awarded at the end of the year.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA   DELHI   17 JUNE 2026

नोएडा एयरपोर्ट से आज पहली कार्गो फ्लाइट

एयर इंडिया सेट्स ने 80 एकड़ में तैयार किया है कार्गो हब

यमुना सिटी। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से यात्री विमानों के उड़ान भरने के बाद आज से कार्गो सेवा भी शुरू होगी। यहां से बुधवार सुबह 5:30 बजे पहली घरेलू कार्गो फ्लाइट उड़ान भरेगी। इसी के साथ इस क्षेत्र में कारोबार को भी रफ्तार मिलेगी। जुलाई से नियमित सेवा शुरू हो जाएगी। इसके अलावा नोएडा एयरपोर्ट से अकासा एयरलाइंस ने भी मंगलवार से सेवा शुरू कर दी।

एयर इंडिया सेट्स की ओर से कार्गो उड़ानों के लिए एयरपोर्ट में तैयारी की गई है। कपनी ने नोएडा एयरपोर्ट से मध्य पूर्व, दक्षिण पूर्व एशिया और यूरोप तक नेटवर्क जोड़ने की तैयारी की है। नियमित कार्गो उड़ानें शुरू होने के बाद नोएडा एयरपोर्ट पर मजबूत एयर कार्गो इकोसिस्टम बनाने की दिशा में तेजी से आगे बढ़ेगा। एयर इंडिया सेट्स ने नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर लगभग 80 एकड़ में कार्गो हब तैयार किया है। यहां से कार्गो की राष्ट्रीय और अंतरराष्ट्रीय सुविधाएं मिलेंगी। पहले चरण में कार्गो की वार्षिक क्षमता 2.55 लाख मीट्रिक टन है। यहां कार्गो टर्मिनल, वेयरहाउस, ट्रकिंग इंफ्रास्ट्रक्चर और डिजिटल मैनेजमेंट सिस्टम तैयार किया गया है। इसमें फ्रेट फॉरवार्डर्स के लिए वेयरहाउस सुविधा, कंसोलिडेशन सेंटर, ट्रकों की आवाजाही, डिजिटल शिपमेंट जैसी सुविधाएं विकसित की गई हैं। ब्यूरो

पहले दिन 762 लोगों ने भरी थी उड़ान

यमुना सिटी। एयरपोर्ट से पहले दिन 762 लोगों ने उड़ान भरी थी। पहली फ्लाइट लखनऊ से यात्रियों को लेकर आई थी और फिर बंगलुरू के लिए रवाना हुई थी। इसमें 161 लोग सवार थे। अमृतसर जाने वाली फ्लाइट में 110 टिकटें बुक हुई थीं। हैदराबाद जाने वाली फ्लाइट में नोएडा से 159 लोगों ने बुकिंग की थी। जबकि शाम को लखनऊ जाने वाली फ्लाइट में 146 टिकटें बुक की गई थी। किसानों को लेकर एयरपोर्ट से पहली उड़ान भरने वाले विमान से 186 लोगों ने यात्रा की थी।

बंगलूरू, नवी मुंबई और जम्मू के लिए भी सेवा शुरू

एयरपोर्ट पर दूसरे दिन 12 विमान उतरे, सभी ने अलग-अलग शहरों के लिए भरी उड़ान

माई सिटी रिपोर्टर

यमुना सिटी। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से वाणिज्यिक उड़ान शुरू होने के अगले दिन मंगलवार को अकासा एयर ने नवी मुंबई और बंगलूरू के लिए हवाई सेवा शुरू की। इसी के साथ इंडिगो ने भी जम्मू के लिए अपनी नियमित सेवा शुरू कर दी। एयरपोर्ट पर दूसरे दिन 12 विमान उतरे और सभी अलग अलग शहरों के लिए उड़ान भरी।

अकासा एयर की पहली फ्लाइट सुबह नवी मुंबई से सुबह 9:35 बजे नोएडा पहुंची। यही फ्लाइट 10:15 बजे यात्रियों को लेकर रवाना हुई और दोपहर 12:30 बजे नवी मुंबई पहुंची। नवीं मुंबई की फ्लाइट को लेकर भी एयरपोर्ट में लोगों के बीच जबरदस्त उत्साह देखने को मिला। लोगों का कहना था कि दिल्ली के मुकाबले यह एक बेहतर और सुविधाजनक विकल्प बन सकता है। नवी मुंबई के लिए यात्रियों में उत्साह देखा गया।

अकासा एयर ने नवी मुंबई के साथ बंगलूरू के लिए नियमित उड़ानें शुरू की हैं। दोनों मार्गों पर हर दिन उड़ानें संचालित की जाएंगी। वहीं, बंगलूरू से अकासा की फ्लाइट शाम 4:25 बजे रवाना हुई, जो शाम 7:15 बजे नोएडा पहुंची। इसी फ्लाइट ने नोएडा से 7:55 बजे उड़ान भरी और रात 11 बजे यात्रियों को लेकर बंगलूरू पहुंची।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से मंगलवार को बाहर आते यात्री। अमर उजाला

हवाई अड्डे पर मनाया गया जश्न, यात्रियों को दिए तोहफे

अकासा एयर की उड़ानें शुरू होने पर एयरपोर्ट पर केक काटकर जश्न मनाया गया। एयर लाइन की ओर से नवी मुंबई की पहली उड़ान बुक करने वाले परिवार को उपहार देकर उनका उत्साह भी बढ़ाया गया। अकासा एयर के सह-संस्थापक और मुख्य वाणिज्यिक अधिकारी आनंद श्रीनिवासन ने इस दौरा कहा कि नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से परिचालन शुरू करना कंपनी की विकास यात्रा का महत्वपूर्ण पड़ाव है। नोएडा एयरपोर्ट के उपाध्यक्ष क्रिस्टोफ श्नेलमान ने कहा कि अकासा एयर के जुड़ने से यात्रियों के लिए यात्रा के अधिक विकल्प उपलब्ध होंगे और क्षेत्रीय कनेक्टिविटी को मजबूती मिलेगी। नोएडा एयरपोर्ट के शुरू होने के बाद दूसरे दिन इंडिगो की सभी तय उड़ानें समय पर संचालित हुईं। लखनऊ, हैदराबाद, बंगलूरू, जम्मू और अमृतसर के लिए उड़ान सेवाएं जारी रहीं। इंडिगो ने दूसरे दिन जम्मू के लिए अपनी नियमित सेवाएं भी शुरू कर दीं। मंगलवार को एयरपोर्ट पर कुल 12 विमान उतरे और उड़ान भरे।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA   DELHI   17 JUNE 2026

नोएडा एयरपोर्ट से अब कार्गो का भी टेकऑफ, आज उड़ेगी पहली फ्लाइट

सभी तैयारियां पूरी, पहली उड़ान घरेलू रहेगी, जुलाई से नियमित सेवा शुरू हो जाएगी

यमुना सिटी। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से यात्री उड़ानें शुरू होने के बाद अब कार्गो का इंतजार भी खत्म होने जा रहा है। बुधवार को एयरपोर्ट से पहली कार्गो फ्लाइट उड़ान भरेगी। जिसके लिए एयरपोर्ट प्रबंधन मंगलवार को तैयारियों को अंतिम रूप देने में जुटा रहा। पहली कार्गो फ्लाइट घरेलू रहेगी। जुलाई से यहां कार्गो की नियमित सेवा शुरू हो जाएगी। कार्गो तैयार करने वाली कंपनी ने यूरोप तक अपना नेटवर्क तैयार किया है।

एयर इंडिया सेट्स की ओर से कार्गो उड़ानों के लिए एयरपोर्ट में तैयारी की गई है। 17 जून की सुबह 5:30 बजे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से पहली कार्गो फ्लाइट उड़ान भरेगी। एयर इंडिया सेट्स ने नोएडा एयरपोर्ट से मध्य पूर्व, दक्षिण पूर्व एशिया और यूरोप तक नेटवर्क जोड़ने की तैयारी की है। इसके लिए एयरलाइंस और हितधारकों से एयर इंडिया सेट्स की बात भी चल रही है। जल्दी ही इस पर काम शुरू हो जाएगा। यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड और एयर इंडिया सेट्स ने नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (एनआईए) से कार्गो संचालन को संयुक्त रूप से विकसित और विस्तारित करने के लिए साझेदारी की थी। इसके बाद कमर्शियल उड़ानों के साथ ही कार्गो का काम तेजी से आगे बढ़ा है।

कार्गो संचालन में मददगार होगी अफकॉम कंपनी : एआई सेट्स और यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्रालि ने नोएडा एयरपोर्ट से कार्गो संचालन को संयुक्त रूप से विकसित और विस्तारित करने के लिए साझेदारी की थी। यह साझेदारी अफकॉम कंपनी के साथ हुई है। यह कंपनी एनआईए में अपने विमानों को तैनात करने और मालवाहक सेवाएं संचालित करने में सहायता करेगी। चेन्नई स्थित इंटरनेशनल कार्गो एयरलाइन अफकॉम तीन बोइंग 737-800 मालवाहक विमानों के बेड़े का संचालन करती है। यह बैंकॉक, यांगून, हनोई, कोलंबो, माले और दुबई सहित प्रमुख गंतव्यों को सेवाएं प्रदान करती है। इससे उत्तर भारत में एक प्रमुख लॉजिस्टिक्स और कार्गो हब के रूप में एयरपोर्ट की स्थिति और मजबूत होगी।

80 एकड़ में तैयार कार्गो हब

एयर इंडिया सेट्स ने नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर लगभग 80 एकड़ में कार्गो हब तैयार किया है। यहां से कार्गो की राष्ट्रीय और अंतर्राष्ट्रीय सुविधाएं लोगों को मिलेंगी। पहले चरण में कार्गो की वार्षिक क्षमता 2.55 लाख मीट्रिक टन है। यहां कार्गो टर्मिनल, वेयरहाउस, ट्रकिंग इंफ्रास्ट्रक्चर और डिजिटल मैनेजमेंट सिस्टम तैयार किया गया है। इसमें फ्रेट फॉरवार्डर्स के लिए वेयरहाउस सुविधा, कंसोलिडेशन सेंटर, ट्रकों की आवाजाही, डिजिटल शिपमेंट जैसी सुविधाएं विकसित की गई हैं।

अकासा ने बैंगलुरू-नवीं मुंबई के लिए शुरू की रेगुलर उड़ानें

यमुना सिटी। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (एनआईए) से अकासा एयर ने मंगलवार से अपनी उड़ानें शुरू कर दी। पहली फ्लाइट सुबह 7:25 बजे नवी मुंबई एयरपोर्ट से रवाना हुई। जो उड़ान भरकर सुबह 9:35 बजे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के रनवे पर पहुंची। नोएडा एयरपोर्ट पर यात्रियों को उतारने के बाद यही फ्लाइट 10:15 बजे नोएडा से यात्रियों को लेकर रवाना हुई और दोपहर 12:30 बजे नवी मुंबई पहुंची।

नवी मुंबई के साथ बंगलुरू की उड़ानें भी शुरू : अकासा एयर ने नोएडा एयरपोर्ट से नवी मुंबई के साथ बेंगलुरु के लिए नियमित उड़ानें शुरू की हैं। दोनों मार्गों पर हर दिन उड़ानें संचालित की जाएंगी। बंगलुरु से अकासा की फ्लाइट शाम 4:25 बजे रवाना हुई, जो शाम 7:15 बजे नोएडा पहुंची। जिसके बाद इसी फ्लाइट ने नोएडा से 7:55 बजे उड़ान भरी और रात 11 बजे यात्रियों को लेकर बंगलुरु पहुंची।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 17 JUNE 2026

नोएडा एयरपोर्ट से दूसरे दिन अकासा एयर ने शुरू की नियमित सेवाएं

ग्रेटर नोएडा, 16 जून (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के संचालन के दूसरे ही दिन वाणिज्यिक गतिविधियों में तेजी दिखाई देने लगी। इंडिगो के बाद अब अकासा एयर ने भी यहां से अपनी नियमित उड़ान सेवाएं शुरू कर दी हैं। इसके साथ ही एयरपोर्ट की कनेक्टिविटी

■ नवी मुंबई और बेंगलुरु के लिए रोजाना उड़ानें, दूसरे दिन भी इंडिगो का संचालन रहा समयबद्ध, यात्रियों ने सराही आधुनिक सुविधाएं

और उड़ानों के विकल्प बढ़ गए हैं। मंगलवार को अकासा एयर की पहली फ्लाइट नवी मुंबई से नोएडा पहुंची, जिसका एयरपोर्ट पर स्वागत किया गया। एयरलाइन ने नवी मुंबई और बेंगलुरु के लिए दैनिक उड़ानों का संचालन शुरू कर दिया है।

सुबह 7.25 बजे नवी मुंबई एयरपोर्ट से रवाना हुई अकासा एयर की पहली उड़ान निर्धारित समय पर 9.35 बजे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पहुंची। इसके बाद यही विमान 10.15

बजे नोएडा से रवाना होकर दोपहर 12.30 बजे नवी मुंबई पहुंचा। पहली उड़ान से आए यात्रियों में नए एयरपोर्ट को लेकर उत्साह दिखाई दिया। कई यात्रियों ने कहा कि दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे की तुलना में यहां तक पहुंचना फिलहाल अधिक आसान और कम भीड़भाड़ वाला है, जिससे यात्रा अनुभव बेहतर महसूस हुआ।

बेंगलुरु और मुंबई से जुड़ी सीधी कनेक्टिविटी

अकासा एयर ने नोएडा एयरपोर्ट से दो प्रमुख महानगरों नवी मुंबई और बेंगलुरु को जोड़ते हुए नियमित सेवाएं शुरू की हैं। निर्धारित समय-सारिणी के अनुसार बेंगलुरु से उड़ान शाम 4.25 बजे रवाना होकर 7.15 बजे नोएडा पहुंचेगी, जबकि नोएडा से 7.55 बजे उड़ान भरकर रात 11 बजे बेंगलुरु पहुंचेगी। एयरलाइन प्रबंधन का मानना है कि इन सेवाओं से राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र, पश्चिमी उत्तर प्रदेश और आसपास के राज्यों के यात्रियों को सीधा लाभ मिलेगा।

अकासा एयर के सह-संस्थापक एवं मुख्य वाणिज्यिक अधिकारी आनंद श्रीनिवासन ने कहा कि नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से परिचालन शुरू करना कंपनी की विस्तार योजना का महत्वपूर्ण हिस्सा है। उन्होंने कहा कि यह एयरपोर्ट आने वाले समय में उत्तर भारत के प्रमुख विमानन केंद्रों में शामिल होगा और यात्रियों को बेहतर यात्रा विकल्प उपलब्ध कराएगा।

क्षेत्रीय कनेक्टिविटी को मिलेगा बल

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के उपाध्यक्ष क्रिस्टोफ श्नेलमान ने कहा कि अकासा एयर के जुड़ने से यात्रियों के लिए उड़ानों के विकल्प बढ़ेंगे और क्षेत्रीय कनेक्टिविटी को नई मजबूती मिलेगी। उन्होंने कहा कि एयरपोर्ट का उद्देश्य यात्रियों को तेज, सुगम और आधुनिक यात्रा अनुभव उपलब्ध कराना है तथा विभिन्न एयरलाइनों के जुड़ने से यह लक्ष्य और तेजी से पूरा होगा।

दूसरे दिन भी समय पर रहीं उड़ानें

एयरपोर्ट संचालन के दूसरे दिन भी उड़ानों की समयबद्धता बनी रही। इंडिगो की सभी निर्धारित सेवाएं तय समय के अनुसार संचालित हुई। लखनऊ, हैदराबाद, बेंगलुरु, जम्मू और अमृतसर के लिए उड़ानें नियमित रूप से चलती रहीं। पूरे दिन में कुल 12 विमानों ने लैंडिंग और टेकऑफ किया। एयरपोर्ट प्रबंधन के अनुसार शुरुआती दिनों में परिचालन व्यवस्था को लगातार मॉनिटर किया जा रहा है ताकि यात्रियों को किसी प्रकार की असुविधा न हो।

कैब सेवा शुरू, ई-बस तक पहुंचने में परेशानी

यात्रियों की सुविधा के लिए एयरपोर्ट परिसर में ऑन-डिमांड कैब सेवाएं उपलब्ध करा दी गई हैं। विभिन्न कैब ऑपरेटरों ने अपने सहायता काउंटर स्थापित किए हैं, जहां यात्री किराया, रूट और बुकिंग संबंधी जानकारी प्राप्त कर रहे हैं। वहीं पर्यावरण-अनुकूल परिवहन को बढ़ावा देने के लिए इलेक्ट्रिक बसों की व्यवस्था भी की गई है।

हालांकि, यात्रियों ने यह भी बताया कि इलेक्ट्रिक बसों का संचालन टर्मिनल भवन से कुछ दूरी पर स्थित पिकअप प्वाइंट से हो रहा है। ऐसे में पहली बार आने वाले यात्रियों को बसों तक पहुंचने में दिक्कतों का सामना करना पड़ रहा है। यात्रियों का सुझाव है कि बस स्टॉप को टर्मिनल के और नजदीक लाया जाए अथवा बेहतर संकेतक लगाए जाएं ताकि लोगों को सुविधा मिल सके।

एयरपोर्ट पर बढ़ रही रौनक

वाणिज्यिक उड़ानों की शुरुआत के साथ ही नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर यात्रियों की आवाजाही बढ़ने लगी है। नई एयरलाइनों के जुड़ने और नए गंतव्यों के खुलने से एयरपोर्ट की गतिविधियां तेज हो रही हैं। विमानन विशेषज्ञों का मानना है कि आने वाले महीनों में और एयरलाइनों के जुड़ने के साथ यह एयरपोर्ट दिल्ली-एनसीआर और पश्चिमी उत्तर प्रदेश के लिए एक महत्वपूर्ण हवाई केंद्र के रूप में उभरेगा।

DECCAN CHRONICLE HYDERABAD 16 JUNE 2026

■ Thank CM for 'historic, unforgettable' journey

Farmers take launch-day flight from Noida airport, meet Yogi

DC CORRESPONDENT
NEW DELHI, JUNE 15

A child dressed as a pilot at the arrivals area of Noida International Airport in Jewar on Monday. — PTI

Around 170 villagers, whose land was acquired for the development of Noida International Airport, boarded the first passenger flight from the newly operational airport on Monday and described to the Uttar Pradesh chief minister their air journey to Lucknow as a "dream come true".

For most of the travellers from Jewar — including 28 women — it was their first air travel, according to MLA Dhirendra Singh, who said the moment reflected the participation of farmers in the airport's development journey.

The passengers reached Lucknow on the launch-day flight after Noida International Airport commenced passenger services on Monday morning. They were welcomed by CM Yogi Adityanath at his residence, where they expressed gratitude for being part of the historic journey.

Farmers, during their interaction with Mr Adityanath, said a long-cherished dream of travelling by air was fulfilled and described the experience as "unforgettable."

Jewar resident Poonam, whose land was acquired for the airport project, said it was her first opportunity to sit in an aircraft. She thanked the CM and said the initiative had increased the respect and confidence of farmers.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 17 JUNE 2026

हवाईअड्डों के आसपास शहरी ढांचा पर सुनवाई से शीर्ष कोर्ट का इन्कार

नई दिल्ली, प्रेट्र: सुप्रीम कोर्ट ने मंगलवार को हवाईअड्डों के आसपास शहरी ढांचों को नियंत्रित करने के लिए नियम बनाने की मांग पर सुनवाई से इन्कार कर दिया है। याचिका अहमदाबाद में हुई एअर इंडिया विमान दुर्घटना से संबंधित थी। पीठ ने शकील शेख की तरफ से दाखिल याचिका पर कहा कि यह मामला नीति से जुड़ा है। याचिकाकर्ता के वकील लक्ष्मीकांत मातादान ने दलील दी कि देश में हवाईअड्डों के पास बुनियादी ढांचे से जुड़े खतरे हैं, क्योंकि इसके नियंत्रण के लिए कोई नियम नहीं हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 17 JUNE 2026

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से शुरू हुई जम्मू व नवी मुंबई के लिए उड़ान, यात्रियों को राहत

अकासा एयर ने मंगलवार से नोएडा एयरपोर्ट से शुरू किया फ्लाइट का संचालन

जागरण संवाददाता, जेवर: नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से इंडिगो के बाद मंगलवार से अकासा एयर ने अपनी कमर्शियल फ्लाइट का संचालन शुरू कर दिया। अकासा एयर की पहली फ्लाइट ने सुबह 9:35 बजे नवी मुंबई के लिए उड़ान भरी। दूसरी उड़ान 10:15 पर नवी मुंबई से नोएडा एयरपोर्ट पहुंची। शाम 7:15 पर बेंगलुरु से नोएडा एयरपोर्ट पर फ्लाइट उतरी। चौथी फ्लाइट शाम 7:55 पर नोएडा एयरपोर्ट से बेंगलुरु के लिए रवाना हुई। इंडिगो एयरलाइंस ने भी दूसरे दिन नोएडा एयरपोर्ट से अमृतसर, हैदराबाद, जम्मू और बेंगलुरु की उड़ानें संचालित कीं। जम्मू के लिए इंडिगो की मंगलवार को पहली उड़ान थी। अकासा अभी बेंगलुरु और नवी मुंबई की फ्लाइट का संचालन करेगी। उसके बाद नया शेड्यूल जारी किया जाएगा।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से यात्रा करने वाले यात्री दूसरे दिन भी बेहद उत्साहित दिखे। मंगलवार दोपहर अमृतसर से पहुंची फ्लाइट से जेवर पहुंचे रन्हेरा के किसान चंदन शर्मा ने बताया कि उन्होंने सोमवार को किसानों की विशेष फ्लाइट से लखनऊ के लिए उड़ान भरी थी। मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ से किसानों की

हैदराबाद जाने के लिए दिल्ली से नोएडा एयरपोर्ट पहुंचे उत्साहित एमके खुसरो •

अमृतसर से साले कृष्णा शर्मा के साथ नोएडा पहुंचे किसान चंदन शर्मा •

9:35 बजे अकासा एयर की पहली फ्लाइट ने नवी मुंबई के लिए उड़ान भरी, दूसरी उड़ान 10:15 बजे नोएडा पहुंची

5:50 बजे बुधवार सुबह नोएडा एयरपोर्ट से पहला कार्गो विमान चेन्नई के लिए उड़ान भरेगा

मुलाकात के बाद सीधे अमृतसर घूमने के लिए निकल गए। उन्होंने बताया कि अपने घर के पास से ही उड़ान भरने का मौका मिला।

इससे ज्यादा खुशी क्या होगी। चंदन शर्मा ने किसानों की फ्लाइट में जाते वक्त और अमृतसर से लौटते वक्त फ्लाइट से अपने गांव की वीडियो भी दोस्तों के साथ शेयर की। नोएडा एयरपोर्ट से हैदराबाद जाने के लिए पहुंचे एमके खुसरो ने बताया कि उन्होंने नोएडा एयरपोर्ट के नए अनुभव के लिए वहां से उड़ान भरने का फैसला किया। कृष्णा रेड्डी, रामकृष्ण और मुजाहिद ने भी नोएडा एयरपोर्ट को देखने के लिए दिल्ली के बजाय नोएडा से फ्लाइट टिकट बुक करा यात्रा करने पहुंचे।

हालांकि दूसरे दिन नोएडा से लखनऊ के लिए कोई उड़ान नहीं मिली। इंडिगो एक जुलाई के बाद देश के विभिन्न शहरों के लिए अपनी उड़ानें संचालित करेगा। इंडिगो एयरलाइंस नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से एक जुलाई से अमृतसर, बरेली, भोपाल, बेंगलुरु, देहरादून, धर्मशाला, हैदराबाद, चंडीगढ़, जम्मू, जयपुर, जोधपुर, लखनऊ, पंतनगर और किशनगढ़ के लिए नियमित उड़ानें शुरू करेगी।

नोएडा एयरपोर्ट से पहला कार्गो विमान जाएगा आज

जागरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडा: यात्री सेवा के बाद नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से बुधवार को कार्गो सेवा की शुरुआत होगी। पहला कार्गो विमान सुबह 5 बजकर 50 मिनट पर चेन्नई के लिए उड़ान भरेगा। मल्टी माडल कार्गो हब से शुरुआत में घरेलू कार्गो सेवा शुरू की जा रही है। अंतरराष्ट्रीय यात्री उड़ानों के शुरू होने के साथही दिसबर तक विदेश के लिए कार्गो सेवा भी शुरू हो जाएगी। नोएडा एयरपोर्ट से 15 जून से घरेलू यात्री विमान सेवा शुरू हो चुकी है। पहले दिन इंडिगो के विमानों ने नोएडा एयरपोर्ट के रनवे से उड़ान भरी। मंगलवार से अकासा एयर ने भी अपनी यात्री सेवाओं की शुरुआत कर दी। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के लिए बुधवार को दिन भी खास रहेगा। एयर इंडिया सेट्स द्वारा विकसित मल्टी माडल कार्गो हब से पहला कार्गो विमान उड़ान भरेगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN DELHI 17 JUNE 2026

नोएडा एयरपोर्ट से शुरू हुई जम्मू और नवी मुंबई के लिए उड़ान

जागरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडा

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से इंडिगो के बाद मंगलवार से अकासा एयर ने अपनी कमर्शियल फ्लाइट का संचालन शुरू कर दिया। अकासा एयर की पहली फ्लाइट ने सुबह 9:35 बजे नवी मुंबई के लिए उड़ान भरी। दूसरी उड़ान 10:15 पर नवी मुंबई से नोएडा एयरपोर्ट पहुंची। शाम 7:15 पर बेंगलुरु से नोएडा एयरपोर्ट पर फ्लाइट उतरी। चौथी फ्लाइट शाम 7:55 पर नोएडा एयरपोर्ट से बेंगलुरु के लिए रवाना हुई। इंडिगो ने भी दूसरे दिन नोएडा एयरपोर्ट से अमृतसर, हैदराबाद, जम्मू और बेंगलुरु की उड़ानें संचालित कीं। जम्मू के लिए इंडिगो की मंगलवार को पहली उड़ान थी। अकासा अभी बेंगलुरु व नवी मुंबई की फ्लाइट का संचालन करेगी। उसके बाद नया शेड्यूल जारी किया जाएगा।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से यात्रा करने वाले यात्री दूसरे दिन भी बेहद उत्साहित दिखे। मंगलवार दोपहर अमृतसर से पहुंची फ्लाइट से जेवर पहुंचे रन्हेरा के किसान चंदन शर्मा ने बताया कि उन्होंने सोमवार को किसानों की विशेष फ्लाइट से लखनऊ के लिए उड़ान भरी थी। मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ से किसानों की मुलाकात के बाद सीधे अमृतसर घूमने के लिए निकल गए। उन्होंने बताया कि अपने घर के पास से ही उड़ान भरने का मौका मिला। इससे ज्यादा खुशी क्या होगी। नोएडा एयरपोर्ट से हैदराबाद जाने के लिए पहुंचे एमके खुसरो ने बताया कि उन्होंने नोएडा एयरपोर्ट के नए अनुभव के लिए यहां से उड़ान भरने का फैसला किया। कृष्णा रेड्डी, रामकृष्ण और मुजाहिद ने भी नोएडा एयरपोर्ट को देखने के लिए दिल्ली के बजाय नोएडा से फ्लाइट टिकट बुक करा यात्रा करने पहुंचे। हालांकि दूसरे दिन नोएडा से लखनऊ के लिए कोई उड़ान नहीं मिली।

मंगलवार को अमृतसर से नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के रनवे पर लैंड करती इंडिगो की फ्लाइट। जागरण

नोएडा से देहरादून के बीच सीधी हवाई सेवा एक जुलाई से

जासं, देहरादून : देहरादून और उत्तर प्रदेश के औद्योगिक हब नोएडा के बीच सफर करने वाले यात्रियों के लिए एक बेहद अच्छी खबर है। आगामी एक जुलाई से जेवर स्थित नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से देहरादून के जौलीग्रांट एयरपोर्ट के लिए सीधी हवाई सेवा शुरू होने जा रही है। इंडिगो एयरलाइंस की यह हवाई सेवा नोएडा एयरपोर्ट से उड़ान भरकर रात 8:10 बजे देहरादून एयरपोर्ट पहुंचेगा और यहां से यात्रियों को लेकर रात 8:30 बजे नोएडा के लिए उड़ान भरेगा।

जौलीग्रांट एयरपोर्ट के उपमहाप्रबंधक नितिन कादयान ने बताया कि इंडियो एयरलाइस शुरुआत में देहरादून और नोएडा के बीच प्रतिदिन एक उड़ान संचालित करेगी। एयरपोर्ट अब दिल्ली, मुंबई, हैदराबाद, लखनऊ, अहमदाबाद, पुणे, नवी मुंबई जैसे बड़े शहरों के बाद अब नोएडा जैसे औद्योगिक शहर से भी सीधा जुड़ जाएगा।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से पहले कार्गो विमान की उड़ान आज

जागरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडा : यात्री सेवा के बाद नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से बुधवार को कार्गो सेवा की शुरुआत होगी। पहला कार्गो विमान सुबह पांच बजकर 50 मिनट पर चेन्नई के लिए उड़ान भरेगा। मल्टी माडल कार्गो हब से शुरुआत मे घरेलू कार्गो सेवा शुरू की जा रही है। अंतरराष्ट्रीय यात्री उड़ानो के शुरू होने के साथ दिसंबर तक विदेश के लिए कार्गो सेवा भी शुरू हो जाएगी। नोएडा एयरपोर्ट से 15 जून से घरेलू यात्री विमान सेवा शुरू हो चुकी है। पहले दिन इंडिगो के विमानो ने नोएडा एयरपोर्ट के रनवे से उड़ान भरी। मंगलवार से अकासा एयर ने भी यात्री सेवाओं की शुरुआत कर दी। नोएडा एयरपोर्ट के लिए बुधवार का दिन भी खास रहेगा। एयर इंडिया सेट्स द्वारा विकसित मल्टी माडल कार्गो हब से पहला कार्गो विमान उड़ान भरेगा। यमुना एयरपोर्ट प्रा. लि. (यापल), एयर इंडिया सेट्स सर्विसेज प्रा लि ने एफकान होल्डिंग लिमिटेड संग त्रिपक्षीय अनुबंध किया है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 16 JUNE 2026

Airport takes off, land donors fly

Biswajeet Banerjee

LUCKNOW

In an emotional moment marking the beginning of passenger services at Noida International Airport, 170 farmers and workers whose land was acquired for the greenfield airport boarded its first passenger flight to Lucknow on Monday.

The inaugural flight departed at 8.30 am with the land donors, including several women, on board. The passengers were invited by the UP government and later met CM Yogi Adityanath in Lucknow.

Abrar Khan, one of the passengers, said it was a proud and unforgettable moment. "We are extremely happy to travel on the first flight from Noida International Airport to Lucknow. What we once imagined has become a reality. I was invited by the CM to be part of this historic flight, and it is a great honour."

Hera Rashid, a resident of a nearby village, described the journey as a historic experience. "We are travelling on the first flight free of cost and will meet the CM. This is a memorable day for us," she said.

CONTINUED ON NATION

Airport takes off...

A 65-year-old farmer said he had given 30 bighas of his land for the airport project and was delighted to witness the transformation. Another woman passenger said being part of the first flight was a matter of pride for the villagers who had contributed to the project.

Jewar MLA Dhirendra Singh said the launch of passenger services symbolised not just the opening of an air route but also recognised the contribution of farmers to the airport's development.

"The families who gave up their ancestral land for the nation's progress and the state's brighter future are today touching the skies from the very land they once cultivated. The hands that tilled the fields are now holding boarding passes," he said.

Earlier, the first flight from Lucknow landed at Noida International Airport at 8.05 am. Uttar Pradesh Assembly Speaker Satish Mahana, who arrived on the flight, was received at the airport.

The aircraft later departed for Bengaluru after boarding passengers.

The inaugural service from Noida International Airport is being seen as a symbolic gesture acknowledging the role of local farming families whose land made the ambitious airport project possible.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 16 JUNE 2026

MANGALURU

Precision lighting commissioned at airport

Adani Enterprises Limited on Monday said that the Mangaluru International Airport has successfully commissioned the PAL Category-I system for Runway 24 following approval from the DGCA.

This is significant in enhancing operational safety and landing precision at the airport, the Mangaluru International Airport Limited (MgIAL), a subsidiary of AEL, said in a statement.

It added that the Precision Approach Lighting (PAL) Category-I system is designed to provide pilots with enhanced visual guidance during the critical final stages of landing, particularly under conditions of reduced visibility at a table-top facility.

"With this commissioning, the airport further strengthens its commitment to safe, reliable and efficient aircraft operations while meeting regulatory compliance," the statement said.

According to MgIAL, this project stands out as one of the most unique and first of its kind airfield lighting installations in India.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 17 JUNE 2026

इंडिगो के बाद अकासा एयर का विमान भी रनवे पर उतरा

जम्मू, नवी मुंबई के लिए भी एयरपोर्ट से उड़ानें शुरू

नोएडा एयरपोर्ट

ग्रेटर नोएडा, प्रमुख संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से मंगलवार को दो नए शहरों के लिए उड़ानें शुरू हो गईं। अकासा एयर ने नवी मुंबई और इंडिगो ने जम्मू के लिए उड़ानें शुरू कीं। अकासा नोएडा एयरपोर्ट से विमान शुरू करने वाली दूसरी एयरलाइंस है।

अकासा एयर ने नवी मुंबई और बेंगलुरु के लिए उड़ानें शुरू की हैं। एयरलाइंस की पहली उड़ान नवी मुंबई इंटरनेशनल एयरपोर्ट से सुबह 7:25 बजे रवाना हुई और सुबह 9:35 बजे नोएडा एयरपोर्ट पहुंची।

इसके बाद नोएडा एयरपोर्ट से अकासा की पहली उड़ान सुबह 10:15 बजे रवाना हुई और दोपहर 12:30 बजे नवी मुंबई पहुंची। एयरलाइंस ने केक काटकर पहली उड़ान की शुरुआत की। अकासा एयर की मुख्य शासन और रणनीतिक अधिग्रहण अधिकारी प्रिया मेहरा ने कहा कि नोएडा एयरपोर्ट से संचालन शुरू करना कंपनी की विकास यात्रा में एक महत्वपूर्ण पड़ाव है।

पहली कार्गो उड़ान आज

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से बुधवार को पहली कार्गो उड़ान शुरू होगी। पहली उड़ान चेन्नई या हैदराबाद जाने की उम्मीद है। इसके लिए एफकॉम कंपनी के साथ समझौता किया गया है। यह मालवाहक (कार्गो) एयरलाइन है। यह विशेष माल परिवहन एवं आपूर्ति श्रृंखला सेवाएं प्रदान करने के लिए बोइंग 737-800 मालवाहक विमानों का उपयोग करती है।

मेट्रो लाइन को एनओसी

नोएडा से ग्रेनो वेस्ट तक जाने वाली मेट्रो लाइन को रेलवे बोर्ड से एनओसी मिल गई। अब आने वाले दिनों में पब्लिक इनवेस्टमेंट बोर्ड की बैठक होगी। इस बैठक में नोएडा मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन के अधिकारी रूट की उपयोगिता बताएंगे। पीआईबी से मंजूरी मिलने के बाद इस रूट की डीपीआर को मिनिस्ट्री ऑफ हाउसिंग एंड अर्बन अफेयर (महुआ) को भेजा जाएगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES PATNA 16 JUNE 2026

Commercial flight operations commence at Jewar airport

Neha LM Tripathi
letters@hindustantimes.com

JEWAR: Commercial operations commenced at the Noida International Airport in Uttar Pradesh's Jewar on Monday, with inaugural flights to and from Lucknow and Bengaluru, and a charter flight to the state capital carrying farmers, whose land was acquired for the facility expected to strengthen the aviation network in the National Capital Region (NCR).

Civil aviation minister Kinjarapu Ram Mohan Naidu, who flagged off the charter and the first flight to Bengaluru, said Prime Minister Narendra Modi's vision of an airport, catering to a huge catchment area, has become a reality. He congratulated the farmers, who gave their land for what he described as an important and prestigious project, for making the airport a reality

Naidu said the first charter flight carrying farmers to Lucknow was Uttar Pradesh chief minister Yogi Adityanath's idea. "It is a symbol of respect that we want to give to the farmers so they meet the chief minister."

Naidu called the Noida International Airport "another jewel" in the NCR after Delhi and Hindon (Ghaziabad) airports. He noted the new airport's huge catchment area and said it can cater to the historic city of Agra as well because of the expressway network and the proposed high-speed rail corridor.

AVIATION MINISTER SAID THE FIRST CHARTER FLIGHT CARRYING FARMERS TO LUCKNOW WAS UP CHIEF MINISTER YOGI ADITYANATH'S IDEA

He said wherever an airport begins operations, there is a huge economic activity that builds up around it. "...it is the vision of the state government and also the government of India ...to see Noida International Airport grow as... a hub for transportation...it has to be in a true sense an Aerotropolis [subregion centered around an airport]," Naidu said.

Naidu said that the government is keen to have multiple industries come around Jewar, and create a strong economic base and jobs. He added that no state has as many airports as Uttar Pradesh and that all the metro cities will have a second airport.

Noida International Airport vice-chairman Christoph Schnellmann said years of planning, collaboration, and dedicated effort by tens of thousands of people have made the new airport a reality. He added that it has been built through the vision and support of the Uttar Pradesh and the Union governments, partners, stakeholders, and the local communities.

In March, Modi inaugurated the 137,985 square metre Noida International Airport. It is the second international airport in the NCR and includes a cargo hub with an initial handling capacity of over 250,000 metric tonnes annually, expandable to around 1.8 million metric tonnes. The airport's initial passenger handling capacity will be 12 million passengers per annum, scalable up to 70 million.

The first phase of the airport has been developed at an estimated cost of ₹11,200 crore. It is envisioned as a multi-modal transport hub with connectivity through road, rail, metro, and regional transport systems.

A multi-layered security system, AI-based surveillance, and nearly 1,030 personnel from the Central Industrial Security Force have been deployed at the airport. The Uttar Pradesh Police has also opened a dedicated police station for the airport. The launch is being hailed by locals as a long-awaited solution to travel fatigue. For residents of Noida and the surrounding areas, the new airport eliminates the need for long, arduous commutes to the Indira Gandhi International Airport in Gurugram. With operations to four major destinations kicking off on day one, Noida International Airport is set to serve as a vital engine for economic growth and infrastructure development, reshaping the travel landscape for the region

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

JANSATTA DELHI 17 JUNE 2026

उपलब्धि

आज से शुरू होंगी कार्गो सेवाएं

नोएडा हवाई अड्डे से नवी मुंबई व जम्मू के लिए उड़ानें शुरू

जनसत्ता संवाददाता
ग्रेटर नोएडा, 16 जून।

नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा मंगलवार से नवी मुबंई और जम्मू से जुड़ गया है। अकासा एअर ने नवी मुंबई के लिए और इंडिगो ने जम्मू के लिए उड़ान शुरू कर दी हैं। साथ ही बुधवार से नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से कार्गो उड़ानें शुरू होंगी। कार्गो उड़ानों के लिए एफकाम कंपनी के साथ करार किया गया है। यह कंपनी बोइंग 737-800 मालवाहक विमानों का उपयोग करती है।

अकासा एअर की पहली उड़ान नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से सुबह 7:25 बजे रवाना हुई, जो 9:35 बजे जेवर स्थित हवाई अड्डे पहुंची। इसके बाद नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से अकासा की पहली उड़ान सुबह 10:15 बजे रवाना हुई, जो दोपहर 12:30 बजे नवी मुंबई पहुंची। यापल के उपाध्यक्ष क्रिस्टोफ श्नेलमैन ने कहा कि अकासा एअर का आगमन यात्रियों और पूरे क्षेत्र के लिए कनेक्टिविटी बढ़ाने की दिशा में महत्वपूर्ण कदम है। इससे यात्रियों को अधिक उड़ान विकल्प मिलेंगे। जिनसे यूपी और उत्तर भारत में आर्थिक विकास तथा बेहतर संपर्क को बढ़ावा मिलेगा।

एक जुलाई से 11 शहरों के लिए मिलेंगे विमान

नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से बेंगलुरु, हैदराबाद, अमृतसर, जम्मू और नवी मुंबई के लिए रोजाना विमान सेवा मिलेगी। दोनों एअरलाइंस अपनी-अपनी समय सारिणी जारी कर चुकी हैं। वहीं, एक जुलाई से 11 नए शहरों के लिए भी उड़ानें शुरू हो जाएंगी। तब जेवर हवाई अड्डे से रोजाना 28 जहाज उड़ान भरेंगे। कैट-3 उपकरणों से युक्त नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से दिन और रात, दोनों ही समय उड़ान मिल सकेंगी।

एमआरओ केंद्र के लिए अकासा एअर से करार

नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर मरम्मत, रखरखाव ओवरहाल (एमआरओ) केंद्र के लिए अकासा एअर ने यापल के साथ करार किया है। कंपनी दूसरे चरण के अधिग्रहीत कुल 1365 हेक्टेयर जमीन पर एमआरओ बनाएगी, यह एमआरओ केंद्र 40 एकड़ क्षेत्रफल में होगा। इसके बनने के बाद हवाई अड्डा परिसर में ही यात्री विमानों की मरम्मत हो सकेगी। फिलहाल इस सुविधा के लिए भारत की चीन समेत अन्य देशों पर निर्भरता है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST DELHI 17 JUNE 2026

Two of Adani's Airports included in World's Most Beautiful Airports List

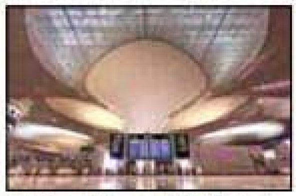
NEW DELHI: Two airports operated by Adani Group have been included in the Prix Versailles World's Most Beautiful Airports List 2026, highlighting growing global recognition of India's aviation infrastructure.

Prix Versailles, an international architecture and design award presented at UNESCO headquarters in Paris, selected Navi Mumbai International Airport's Terminal 1 and Terminal 2 at Guwahati's Lokpriya Gopinath Bordoloi International Airport among the world's seven most beautiful airports this year.

The awards recognise excellence in architecture, sustainability, innovation, cultural identity and passenger experience. Navi Mumbai International Airport was honoured for its lotus-inspired design by renowned architecture firm Zaha Hadid Architects and its integration of technology and sustainability. The recognition comes as the airport prepares for a phased operational ramp-up & expansion of aviation capacity in the Mumbai metropolitan region.

Guwahati Airport's Terminal 2 was recognised for a design inspired by the Bamboo Orchid, reflecting the biodiversity and cultural heritage of Northeast India. The terminal incorporates sustainable features, including bamboo elements, passive daylighting and biophilic design.

According to Prix Versailles, Navi Mumbai airport combines futuristic architecture with operational functionality, while its digital art programme enhances the passenger experience through interactive installations.



Interior of the newly-built Navi Mumbai International Airport PTI

The recognition comes as the airport prepares for a phased operational ramp-up and expansion of aviation capacity in the Mumbai metropolitan region

The Guwahati terminal was praised for embracing regional identity through indigenous art, tribal narratives and local craftsmanship embedded within its interiors. Its sweeping vaulted ceilings and fluid design patterns draw inspiration from Assam's landscapes and the Brahmaputra river system.

The inclusion of both airports reflects the efforts of Adani Airport Holdings Ltd to develop large-scale aviation infrastructure with a strong focus on design, sustainability.

Other airports on the 2026 list are located in Guangzhou, Frankfurt, Kandal Stueng, Pittsburgh and San Diego. Three airports from the shortlist will later receive Prix Versailles global titles for architecture, interior or exterior design. AGENCIES

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE PIONEER LUCKNOW 16 JUNE 2026

Yogi recalls Jewar airport land acquisition journey

'GAVE FARMERS ONE HOUR TO DECIDE'

PIONEER NEWS SERVICE
Lucknow

Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath on Monday recalled the struggle to secure land for the Noida International Airport project and said he had once given Jewar farmers one hour to decide, promising them that the airport would transform their future. Interacting with farmers and villagers, whose land was acquired for the first phase of the airport project, Chief Minister Yogi Adityanath said the commencement of commercial flights from the greenfield airport was a historic moment for Jewar, Gautam Buddha Nagar and the country's aviation sector.

The farmers had reached Lucknow onboard one of the first IndiGo flights from Noida International Airport after the airport began passenger services on Monday morning. They later met the chief minister around noon.

"First of all, I heartily welcome and congratulate all the farmer brothers and sisters and citizens of Jewar who have arrived here today on the first flight," the chief minister said.

Recalling the initial challenges in acquiring land for the airport project, the chief minister said that after the state cabinet approved the proposal, he had directed officials to begin the land acquisition process within 100 days. However, little progress was made during that period.

The chief minister said he later held a meeting with nearly 100 farmers at Gautam Buddha University in Greater Noida, where many initially expressed reluctance to part with their land.

"I told them that this airport would change their destiny. Development was our objective, and I requested them to think carefully about the opportunity before them," he said. According to the chief minister, the farmers eventually placed their trust in the government, while Jewar MLA Dhirendra Singh and officials of the Yamuna Expressway Industrial Development Authority (YEIDA) and the Civil Aviation Department worked extensively to move the project forward.

Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath with farmers during the commercial flight inauguration from Noida International Airport, Jewar.

As a result, land acquisition for more than 13,000 acres was initiated, paving the way for the airport's development in four phases. The first phase has now been completed.

The chief minister attributed the airport to the vision of Prime Minister Narendra Modi, as well as the farmers who gave up their land.

Dhirendra Singh, who led the delegation, said the farmers who once cultivated the land were now travelling by air from the same soil.

The airport began commercial passenger operations on Monday, connecting Noida with Lucknow and other destinations.

Meanwhile, Chief Minister Yogi Adityanath recalled that in July 2017, a violent crime in the region scared the villagers so much that they feared stepping out of their houses.

The women were unsafe, youth faced an identity crisis, jobs were limited, and farmers did not have access to schemes and were subjected to exploitation, he claimed.

"We had seen and heard all this. There were no proper facilities for roads, electricity, healthcare, schools or employment opportunities. There were no initiatives for the poor," he said. The chief minister said that at that time, despite being close to Delhi, Jewar was only a small town and a village.

"Today, even Kubera, the god of wealth, wants to come to Jewar," the chief minister remarked, highlighting the area's growing economic significance.

He said farmers of Uttar Pradesh would now be able to connect their fruits, vegetables, grains and fisheries produce to global markets through the cargo airport and cargo facilities being developed at Noida International Airport.

"Products that fetch lower prices in local markets can get better value when they reach international markets," he said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT LUCKNOW 16 JUNE 2026

ऐतिहासिक पल | नोएडा से लखनऊ गए किसान, सीएम से मुलाकात

एयरपोर्ट के लिए दी जमीन, भरी पहली उड़ान

नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के विकास के लिए जिन ग्रामीणों की जमीन ली गई थी, वे सोमवार को एक ऐतिहासिक पल का हिस्सा बने। उन्होंने

- 170 यात्रियों में किसान और महिलाएं रहीं शामिल

नए शुरू हुए एयरपोर्ट से लखनऊ जाने वाली पहली पैसेंजर फ्लाइट में उड़ान भरी। नोएडा एयरपोर्ट से पहली उड़ान सुबह 8.30 पर लखनऊ के लिए रवाना हुई इसमें एयरपोर्ट के लिए जमीन देने वाले 170 किसान और कामगार गए, जिसमें महिलाएं भी शामिल हैं। एक यात्री अबरार खान ने कहा, हम नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से लखनऊ जाने वाली पहली फ्लाइट में सफर करके बहुत खुश और आभारी हैं। हमने जो सोचा था, वह आज हमारे सामने सच हो रहा है। खान ने बताया कि उन्हें मुख्यमंत्री की तरफ से पहली फ्लाइट का हिस्सा बनने का न्योता मिला था। उन्होंने कहा कि यह सम्मान की बात है। पास के ही एक गांव की रहने वाली महिला हेश रशीद ने कहा कि यह एक ऐतिहासिक पल है। फ्लाइट में सवार लगभग 65 साल के एक किसान ने बताया कि उन्होंने एयरपोर्ट के लिए अपनी 30 बीघा जमीन दी थी और वे डेवलपमेंट देखकर खुश हैं। एक और महिला यात्री ने कहा कि पहली फ्लाइट का हिस्सा बनने का मौका ग्रामीणों के लिए गर्व की बात है। जेवर के विधायक धीरेंद्र सिंह ने कहा कि पैसेंजर सर्विस की शुरुआत न सिर्फ एक हवाई रूट की शुरुआत है, बल्कि एयरपोर्ट के सफर में किसानों के योगदान की झलक भी है।

पायलट की ड्रेस में बच्ची ने मोहा

नोएडा एयरपोर्ट की शुरुआत के पहले दिन एक खूबसूरत तस्वीर सामने आई है, जिसने हर किसी का मन मोह लिया। लखनऊ से नोएडा एयरपोर्ट पहुंची एक नन्ही बच्ची पायलट की ड्रेस में आई थी। क्यूट बच्ची को देख सभी की निगाहें इसी पर टिक गईं। बच्ची की पायलट की ड्रेस में बहुत क्यूट लग रही थी।

लखनऊ में सीएम योगी से किसानों की मुलाकात

जानकारी के मुताबिक, लखनऊ से निकली फ्लाइट सुबह 8-05 पर जेवर एयरपोर्ट के रनवे पर उतरी। इस फ्लाइट में आए उत्तर प्रदेश विधानसभा के अध्यक्ष सतीश महाना का एयरपोर्ट पर स्वागत किया गया। लखनऊ से नोएडा एयरपोर्ट आई फ्लाइट यात्रियों को लेकर बंगलुरू के लिए रवाना हुई। वहीं, नोएडा एयरपोर्ट से पहली उड़ान सुबह 8.30 पर लखनऊ के लिए रवाना हुई इसमें एयरपोर्ट के लिए जमीन देने वाले 170 किसान और कामगार शामिल हैं, जिसमें महिलाएं भी शामिल हैं। उन्होंने लखनऊ में सीएम योगी आदित्यनाथ से मुलाकात की।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH KOLKATA 16 JUNE 2026

Noida airport takes off with land-giving farmers

Uttar Pradesh chief minister Yogi Adityanath with farmers during the commercial flight inauguration from Noida International Airport, Jewar. (@myogiadityanath/X via PTI)

AMIYA KUMAR KUSHWAHA

New Delhi: Noida International Airport commenced commercial operations on Monday with a jet flying to Lucknow the farmers whose land had been acquired for the project.

Flyers, however, struggled to reach Jewar airport because of the "confusing location" on Google Maps.

The first plane to take off was a special flight carrying around 170 farmers, including several women, led by Jewar MLA Dhirendra Singh, to Lucknow at 9am.

While IndiGo's Lucknow-Noida flight was the first to touch down at the airport at 8am, the airline's first commercial flight from the facility carrying over 100 passengers took off to Bengaluru at 9.35am.

Farmers, who once tilled the fields on which the airport now stands, became the first fliers from the airport, which is expected to ease air connectivity in western Uttar Pradesh.

The farmers arrived at the airport early in the morning in a group to board the first flight out. For some, it was their first air travel, but all seemed elated to be part of the moment.

"I will sit in a flight for the first time. I am a bit nervous but excited to be part of this moment. Happy and excited too," said a 90-year-old farmer, Charan Singh.

"I used to plough this land with a tractor. Today, I will fly to Lucknow from this land," said elated farmer Harish Pandit, who said he had given his land for the airport's development.

Another farmer, Devender Kumar Sharma, said: "I have done farming here. I have cultivated this land for years."

Civil aviation minister Kinjarapu Rammohan Naidu said that a special arrangement had been made for the first flight to Lucknow, specifically for the farmers who contributed their land to the project.

"Meeting the farmers and their families who contributed land for Noida International Airport was truly special. Seeing them among the first passengers from the airport was a reminder that India's aviation growth is powered by the aspirations of its people," he said.

Several passengers, however, faced connectivity issues as they had to pay around ₹1,000 for cabs to reach the airport, which is not linked to any public transport services at the moment. The airport is working with public and private bus service providers to improve connectivity.

Flyers also complained about navigation issues and a lack of proper signboards to guide them to the airport. Ranvir, who was flying to Amritsar, complained that Google Maps took him to the cargo side of the airport instead of the arrival zone.

Some passengers were, however, happy to see an airport in western Uttar Pradesh as it would slashed travel time.

On Monday, four IndiGo flights to and from Noida to Lucknow, Hyderabad, Bengaluru and Amritsar operated.

THE TIMES OF INDIA HYDERABAD 16 JUNE 2026

When flyers from Hyd had to prove there's Noida airport

Neetika.Jha@timesofindia.com

Noida: Hours before they became some of the first passengers to land at Noida International Airport on Monday, travellers flying in from Hyderabad found themselves facing an unexpected challenge. They needed to convince airport staff that their destination existed.

At check-in counters, several passengers said airline and security personnel appeared unfamiliar with NCR's newly opened airport, prompting repeated questions about their tickets.

Some travellers found themselves explaining that Noida airport had begun commercial operations that very morning. Others went a step further, pulling out news reports on their phones to prove it.

The Hyderabad-Noida service was among the first commercial flights to operate to the greenfield airport. Anjaneyulu, national head at Mahindra, said he initially thought airport officials were joking when they questioned his destination.

ANI

Arrival of the maiden commercial flight at Noida International Airport

"When I told them I was flying to Noida International Airport, they said there was no airport by that name. They asked me to check my ticket multiple times and were convinced only after verifying that a flight was indeed departing from Hyderabad to Noida," he added.

For Anjaneyulu, however, the confusion ended at the airport. He was travelling to Meerut for a business meeting and said the new airport in Jewar would save him considerable time. "I have a vehicle waiting outside. Getting through Delhi's traffic is a task in itself. My meeting is at 2pm in Meerut and I can comfortably make it. Earlier, trips to western UP took much longer," he said.

Prashant Sanaboyana, who was travelling to join a company in Noida's Sector 1, said he chose the flight precisely because it brought him closer to his workplace than Delhi's IGI.

"I expected a smoother journey because the airport is closer. I usually use Digi Yatra for check-in and boarding, but this time I had to complete the process manually. There seemed to be some confusion because the airport is new," he said.

"The security staff did not know Noida International Airport had started operations. They were perplexed at first, but there were other passengers travelling on the same flight. They checked details and were convinced. Some procedures were also done manually because the systems did not appear to be fully updated," he added.

THE TRIBUNE DELHI 17 JUNE 2026

2 Indian airports among world's most beautiful

SHEKHAR SINGH
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, JUNE 16
The Navi Mumbai International Airport (NMIA) and Terminal 2 of Guwahati's Lokapriya Gopinath Bordoloi International Airport (LGBIA) have secured places on the World's Most Beautiful Airports List 2026, earning international recognition at the prestigious Prix Versailles architecture and design awards and putting India's rapidly evolving aviation infrastructure in the global spotlight.

Presented annually at the UNESCO headquarters in Paris since 2015, the Prix Versailles is among the world's most respected architecture and design awards. It honours newly developed airports and terminals that go beyond conventional infrastructure and offer a richer and more harmonious vision of the world through design, innovation and cultural identity.

The NMIA was selected for its lotus-inspired design and integration of technology and sustainability. Terminal 2 at LGBIA was recognised for its architecture inspired by the Bamboo Orchid, reflecting the biodiversity and cultural identity of North-East India.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE DELHI 17 JUNE 2026

Akasa Air enters Noida International Airport

Launches direct flights to B'luru, Navi Mumbai

SHEKHAR SINGH
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, JUNE 16
Akasa Air on Tuesday commenced commercial operations from the Noida International Airport (NIA), becoming the second airline after IndiGo to launch services from the newly opened aviation hub and strengthening connectivity between the National Capital Region (NCR), Bengaluru and Navi Mumbai.

The airline's inaugural flight arrived at Noida from Navi Mumbai on June 16. Flight QP 2017 departed Navi Mumbai at 7.25 am and landed at Noida at 9.35 am, while the return flight took off from Noida at 10.15 am and reached Navi Mumbai at 12.30 pm.

Passengers queue up at the departures terminal of the Noida International Airport in Jewar. FILE

Alongside the Mumbai region connection, Akasa Air has also launched daily direct flights between Noida and Bengaluru. Flight QP 1575 takes off from Bengaluru at 4.25 pm and reaches Noida at 7.15 pm, while the return service, QP 1576, leaves Noida at 7.55 pm and lands in Bengaluru at 11 pm.

The move gives passengers across western Uttar Pradesh, Delhi-NCR and neighbouring states another direct link to two of India's fastest-growing economic centres while further expanding flight options from the region's newest airport.

Akasa Air said the launch marks a significant step in its

CONTINUED ON PAGE 3

Akasa Air...

strategy to build a stronger presence in the National Capital Region, one of the country's largest aviation markets. The airline is among the early operators at the Noida International Airport, which is expected to emerge as a major gateway for passengers from Delhi, western Uttar Pradesh, Uttarakhand, Haryana and parts of Rajasthan.

Anand Srinivasan, Co-Founder and Chief Commercial Officer of Akasa Air, said the airline's entry into Noida aligns with its long-term strategy of strengthening connectivity across high-growth markets while supporting the development of modern aviation infrastructure.

Welcoming the airline, Christoph Schnellmann, Vice-Chairman of the Noida International Airport, said Akasa Air's arrival would expand travel choices for passengers and help drive connectivity, economic activity and regional development across Uttar Pradesh and northern India.

In another significant development, Akasa Air will establish a maintenance, repair and overhaul (MRO) facility within the airport premises. The facility will support a wide range of aircraft maintenance activities and is expected to enhance operational efficiency while strengthening the airport's aviation ecosystem.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 17 JUNE 2026

एअर इंडिया: बेसिक किराया श्रेणी में टिकट सस्ता, पर खाना नहीं

नई दिल्ली। टाटा समूह के स्वामित्व वाली विमानन कंपनी एअर इंडिया ने मंगलवार को चुनिंदा घरेलू रूटों पर बेसिक किराया श्रेणी शुरू करने की घोषणा की। इस श्रेणी के तहत टिकट बुक कराने वाले यात्रियों को उड़ान के दौरान मुफ्त खाना नहीं दिया जाएगा।

बढ़ते परिचालन खर्च और भारी घाटे से जूझ रही एअर इंडिया ने साफ किया है कि यह बेसिक किराया अभी पायलट प्रोजेक्ट के तौर पर शुरू किया गया है और यह पूरी तरह वैकल्पिक है। यह श्रेणी उन यात्रियों के लिए है जो कम बजट में यात्रा करना चाहते हैं। इसमें यात्री को 15 किलोग्राम चेक-इन बैगेज ले जाने की अनुमति होगी। सात किलोग्राम केबिन बैगेज (साथ रखने वाला सामान) की अनुमति होगी। बेसिक श्रेणी में सिर्फ चाय व कॉफी मिलेगी। इसमें मुफ्त भोजन शामिल नहीं होगा। हालांकि, यात्री उड़ान से 24 घंटे पहले अपनी पसंद का खाना (वेज, नॉन-वेज, जैन या डायबिटिक मील) पैसे देकर बुक कर सकते हैं। ब्यूरो

AMAR UJALA DELHI 17 JUNE 2026

इंजन में खराबी से दो घंटे बाद लौटा विमान

कन्नूर। केरलम के कन्नूर से सऊदी अरब के जेद्दा जा रहा एअर इंडिया एक्सप्रेस का विमान मंगलवार को इंजन में तकनीकी खराबी के बाद उड़ान भरने के लगभग दो घंटे बाद लौट आया। विमान में 180 से अधिक यात्री सवार थे।

विमान सुबह 7:40 बजे कन्नूर से रवाना हुआ था। उड़ान के दौरान पायलटों को इंजन से संबंधित चेतावनी संकेत दिखाई दिया, जिसके बाद एहतियातन विमान को वापस कन्नूर लाने का फैसला किया गया। विमान सुरक्षित रूप से कन्नूर एयरपोर्ट पर उतर गया। सभी यात्री सुरक्षित हैं। जांच में पता चला कि विमान के ईंधन फिल्टर में कुछ तकनीकी समस्या थी। लैंडिंग से पहले विमान ने अतिरिक्त ईंधन कम करने के लिए कुछ समय एयरपोर्ट के ऊपर चक्कर भी लगाए। एयरलाइंस के प्रवक्ता ने कहा, तकनीकी समस्या के बाद सुरक्षा को प्राथमिकता देते हुए विमान वापसी का निर्णय किया। एजेंसी

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 17 JUNE 2026

डीजल व एटीएफ पर बढ़ा निर्यात शुल्क

शुभांगी माथुर और
असित रंजन मिश्र
नई दिल्ली, 16 जून

पश्चिम एशिया में जारी संकट के बीच सरकार ने देश में ईंधन की उपलब्धता सुनिश्चित करने के लिए डीजल और विमान ईंधन (एटीएफ) के निर्यात पर उत्पाद शुल्क बढ़ा दिया है। यह16 जून से प्रभावी हो गया है।

राजस्व विभाग द्वारा जारी एक गजट नोटीफिकेशन के मुताबिक डीजल पर विशेष अतिरिक्त उत्पाद शुल्क (एसएईडी) या विंडफॉल टैक्स 50 पैसे प्रति लीटर बढ़ाकर 14 रुपये प्रति लीटर कर दिया गया है। जेट ईंधन के निर्यात पर उत्पाद शुल्क 3 रुपये प्रति लीटर बढ़ाकर 12.5 रुपये प्रति लीटर कर दिया गया है। वहीं पेट्रोल पर शुल्क 1.5 रुपये प्रति लीटर पूर्ववत बरकरार रखा गया है। घरेलू खपत वाले पेट्रोल और डीजल पर मौजूदा उत्पाद शुल्क दरों में कोई बदलाव नहीं किया गया है।

सरकार हर पखवाड़े में कच्चे तेल, पेट्रोल, डीजल और एटीएफ की औसत अंतरराष्ट्रीय कीमतों के आधार पर पेट्रोलियम उत्पादों पर निर्यात शुल्क की समीक्षा करती है। पिछली बार की गई समीक्षा 1 जून से प्रभावी है। पेट्रोल, डीजल और एटीएफ पर निर्यात शुल्क 27 मार्च से लागू किया गया था, जिससे घरेलू स्तर पर पेट्रोलियम उत्पादों की उपलब्धता सुनिश्चित की जा सके। अमेरिका-ईरान युद्ध के कारण आपूर्ति बाधित होने के चलते भारतीय रिफाइनरों के निर्यात को घटाने के लिए यह कदम उठाया गया है। सरकार ने घरेलू बाजार में पेट्रोल, डीजल और रसोई गैस (एलपीजी) की पर्याप्त उपलब्धता का आश्वासन दिया है, साथ ही उपभोक्ताओं से बढ़ती कीमतों के बीच ऊर्जा का जिम्मेदारी से उपयोग करने का आग्रह किया है।

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय (एमओपीजी) में संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने बताया कि 15 जून तक भारत की सरकारी तेल विपणन कंपनियों (ओएमसी) को घरेलू बाजार में पेट्रोल की बिक्री पर 3 रुपये प्रति लीटर और डीजल पर 27 रुपये प्रति लीटर घाटा हो रहा है। रसोई गैस की बिक्री पर नुकसान प्रति सिलिंडर 700 रुपये तक है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 17 JUNE 2026

Air India starts basic fare category without complimentary meals

Air India has introduced the basic fare option without complimentary meals on domestic flights as the loss-making full-service airline grapples with rising operational costs. The basic fare is entirely optional and the three other fare categories of value, classic and flex would also be available for the passengers. The three categories of value, classic and flex include complimentary meals and a range of bundled benefits at progressively higher price points. The introduction of basic fare simply adds another layer of choice, the airline said in a statement on Tuesday. The basic fare is currently available on select domestic routes on a pilot basis. Air India said the introduction of the basic fare reflects the airline's pro-consumer approach, recognising that different travellers have different preferences. PTI

BUSINESS STANDARD DELHI 17 JUNE 2026

Centre raises export duty on diesel, ATF

The government has raised the excise duty levied on exports of diesel and aviation turbine fuel (ATF), effective June 16, to ensure domestic fuel availability amid the West Asia crisis.

The special additional excise duty, or windfall tax, was raised by 50 paise per litre to ₹14 a litre on diesel, according to a gazette notification issued by the Department of Revenue. The excise duty on exports of jet fuel was hiked by ₹3 per litre to ₹12.5 per litre, while the levy on petrol remains unchanged at ₹1.5 per litre. No change has been notified in the existing excise duty rates on petrol and diesel for domestic consumption. The last revision was undertaken with effect from June 1. As on June 15, underrecovery on petrol sales by public-sector OMCs had fallen by half to ₹3 per litre due to a sharp decline in crude oil prices. On diesel, underrecovery fell to ₹27 per litre from ₹30 per litre on June 8. BS REPORTERS

DAINIK JAGRAN DELHI 17 JUNE 2026

एअर इंडिया की उड़ान में अगर खाना नहीं बुक कराएंगे तो कम देना होगा किराया

नई दिल्ली, प्रेट्र: बढ़ते खर्चे और वित्तीय संकट से जूझ रही एअर इंडिया ने घरेलू उड़ानों के यात्रियों के लिए 'बेसिक फेयर' का नया विकल्प पेश किया है। इस श्रेणी के तहत उड़ान में मुफ्त खाने (कंप्लीमेंटरी मील) की सुविधा नहीं लेने वाले यात्रियों को कम किराया चुकाना होगा। बेसिक किराया श्रेणी वैकल्पिक है। यात्रियों के लिए वैल्यू, क्लासिक और फ्लेक्स जैसी तीन अन्य किराया श्रेणियां भी उपलब्ध रहेंगी। वैल्यू, क्लासिक और फ्लेक्स - श्रेणियों में कंप्लीमेंटरी मील और

एअर इंडिया ने शुरू की वैकल्पिक नई बेसिक किराया श्रेणी, अभी चुनिंदा घरेलू रूट पर इकोनमी श्रेणी में उपलब्ध होगी सुविधा

कई तरह के सुविधाएं शामिल हैं, जिनके कारण कीमतें धीरे-धीरे बढ़ती जाती हैं। जनवरी 2022 में निजीकरण के बाद से यह पहली बार है जब एयरलाइन ने यात्रियों के लिए बिना कंप्लीमेंटरी मील वाली किराया कैटेगरी शुरू की है।

एयरलाइन के मुताबिक, बेसिक किराया अभी कुछ चुनिंदा घरेलू रूट पर पायलट आधार पर उपलब्ध होगा। पायलट चरण में ग्राहकों की प्रतिक्रिया व फीडबैक का आकलन के बाद बेसिक किराया विकल्प को जारी रखने के बारे में निर्णय लिया जाएगा। एअर इंडिया ने कहा कि बेसिक किराया शुरू करने से यात्रियों को एक और विकल्प मिलेगा। खासकर उन यात्रियों को सहूलियत होगी जो ऐसी सेवा पसंद करते हैं, जिसमें अलग-अलग सुविधाओं के लिए अलग से भुगतान किया जा सके।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES DELHI 17 JUNE 2026

Air India to Cut Meals on 20 Domestic Routes

NEW DELHI Air India will offer no meals on around 20 routes under a new 'Basic' fare category, it has started selling from Tuesday. The passengers buying these fares will instead be served water or tea and cookies. The routes include those which has low business or premium traffic potential like Delhi- Guwahati, Delhi- Lucknow, Delhi-Bhopal. The basic fare, available in Economy Class will include 15 kg checked baggage allowance, 7 kg cabin baggage allowance. **Our Bureau**

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 17 JUNE 2026

Export duty on diesel, ATF hiked

SAURAV ANAND
New Delhi, June 16

THE CENTRE raised the export duty on diesel by 50 paise per litre and on aviation turbine fuel (ATF) by ₹3 per litre, extending curbs on fuel exports imposed during the West Asia crisis to safeguard domestic supplies.

Under the revised rates, effective June 16, the special additional excise duty (SAED) on diesel exports has been increased to ₹14 per litre from ₹13.5 per litre, while the levy on ATF exports has been raised to ₹12.5 per litre from ₹9.5 per litre earlier. The export duty on petrol remains unchanged at ₹1.5 per litre.

The latest revision marks the first increase in export levies in recent weeks and comes nearly three months after the government reintroduced windfall taxes on petroleum exports amid disruption in global energy markets triggered by the West Asia conflict.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 17 JUNE 2026

Air India launches basic fare class without meals

LOSS-MAKING AIR INDIA on Tuesday announced the introduction of a basic fare category for select domestic flights, wherein passengers will not receive complimentary meals, as the full-service carrier seeks ways to trim expenses amid rising operational costs.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 17 JUNE 2026

मुफ्त भोजन के बिना सस्ता हवाई टिकट ले सकेंगे

नई दिल्ली, एजेंसी। बढ़ती परिचालन लागत के बीच एयर इंडिया ने घरेलू यात्रियों के लिए एक नया मूल किराया विकल्प शुरू किया है। इस श्रेणी में यात्रियों को कम कीमत पर टिकट मिलेगा, लेकिन उड़ान के दौरान मुफ्त भोजन नहीं दिया जाएगा।

एयरलाइन ने मंगलवार को कहा कि यह पूरी तरह वैकल्पिक है। यात्री चाहें तो पहले की तरह वैल्यू, क्लासिक और फ्लेक्स किराया श्रेणियों का भी चयन कर सकते हैं, जिनमें भोजन और अन्य सुविधाएं शामिल हैं। फिलहाल इस व्यवस्था को कुछ चुनिंदा घरेलू मार्गों पर परीक्षण के तौर पर लागू किया गया है। यह सुविधा केवल इकॉनमी क्लास में उपलब्ध होगी।

THE INDIAN EXPRESS DELHI 17 JUNE 2026

Kannur-Jeddah flight returns due to engine failure

AN AIR India Express flight bound to Jeddah from Kannur returned within two hours of the flight on Tuesday due to a fault in the aircraft's engine, airport sources said. The aircraft with over 180 passengers took off at 7.40 am from Kannur airport, but around two hours into the flight, the pilots saw an engine warning light and decided to return, sources said. "The flight landed safely in Kannur, and all the passengers are fine," they said. A subsequent check of the aircraft found that there was something wrong with the fuel filter, sources said. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD DELHI 17 JUNE 2026

Air India unveils 'basic' fare on domestic routes

ENS ECONOMIC BUREAU @ New Delhi

IN a widely anticipated move, Tata Group-owned Air India on Tuesday introduced a new 'Basic' fare category for Economy Class passengers on select domestic routes. While the 'Basic' fare category includes a 15 kg checked baggage allowance, 7 kg cabin baggage allowance, and complimentary beverage service (tea/coffee), the complimentary meals are excluded.

Air India said that the Basic fare, currently trialled on select domestic routes, is entirely optional, and travellers continue to have the choice of booking across Air India's existing fare families - Value, Classic, and Flex - each of

which includes complimentary meals and a range of bundled benefits at progressively higher price points. The introduction of Basic fare simply adds another layer of choice, particularly for price-conscious travellers who prefer a more unbundled offering, added the full-service carrier.

It was widely reported that to cut costs amid surging losses, Air India will axe the complimentary meal service and make it optional.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES DELHI 17 JUNE 2026

नोएडा एयरपोर्ट से अकासा एयर ने भी भरी उड़ान

■ **NBT रिपोर्ट, ग्रेटर नोएडा : नोएडा इंटरनैशनल** एयरपोर्ट में इंडिगो के बाद अकासा एयर ने भी उड़ानें शुरू कर दी हैं। एयरलाइन की पहली उड़ान नवी मुंबई एयरपोर्ट से मंगलवार सुबह 7:25 बजे रवाना हुई और नोएडा एयरपोर्ट पर सुबह 9:35 बजे पहुंची। जबकि नोएडा एयरपोर्ट से सुबह 10:15 बजे फ्लाइट रवाना हुई और नवी मुंबई एयरपोर्ट पर दोपहर 12:30 बजे पहुंची। यहां पहुंचे यात्रियों ने एयरपोर्ट की सुविधाओं की सराहना की।

इसके साथ ही अकासा एयर नोएडा एयरपोर्ट से वाणिज्यिक सेवाएं संचालित करने वाली पहली एयरलाइनों में से एक बन गई है। अकासा एयर से सफर करने वाले यात्रियों ने कहा कि नोएडा एयरपोर्ट में सुविधाएं बेहतर हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE PIONEER DELHI 17 JUNE 2026

Air India trials cheaper basic fares without meals

PIONEER NEWS SERVICE ■ New Delhi

Air India has introduced the basic fare option without complimentary meals on domestic flights as the loss-making full-service airline grapples with rising operational costs. The basic fare is entirely optional, and the three other fare categories of value, classic and flex would also be available for the passengers.

The three categories of value, classic and flex include complimentary meals and a range of bundled benefits at progressively higher price points.

The introduction of basic fare simply adds another layer of choice, particularly for price-conscious travellers who prefer a more unbundled offering, the airline said in a statement on Tuesday.

According to the airline, the basic fare is currently available on select domestic routes on a pilot basis.

"Being trialled on select domestic routes, the Basic fare is available for travel in Economy Class and is designed for travellers who prioritise value. It includes a 15 kg checked baggage allowance, 7 kg cabin baggage allowance, complimentary beverage service (tea/coffee), while complimentary meals are not included," the airline said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE PIONEER DELHI 17 JUNE 2026

Akasa Air starts flight services to Noida airport from Navi Mumbai

PRESS TRUST OF INDIA
Mumbai

Domestic carrier Akasa Air has commenced its flight services to the newly-launched Noida International Airport with its inaugural flight QP2017 departing from Navi Mumbai International Airport on Tuesday morning, linking the Mumbai metropolitan region with Delhi-NCR.

Akasa Air flight departed from Navi Mumbai at 7.30 am while the return flight arrived at NMIA at 12.30 pm, a Navi Mumbai International

Airport Ltd (NMIAL) spokesperson said.

The airline will operate seven flights a week to the greenfield airport.

Commercial flight services at the Noida International Airport commenced on Monday, after a 21-month delay. Prime Minister Narendra Modi had laid the foundation stone of the greenfield airport in the Gautambuddha Nagar district of Uttar Pradesh in November 2021. The facility was inaugurated by PM Modi on March 28 this year.

By linking Navi Mumbai's emerging aviation and commercial ecosystem with Noida's fast-growing industrial and business corridor, the service is expected to support greater movement of entrepreneurs, investors and travellers between western India and northern India, the NMIAL spokesperson said.

THE TIMES OF INDIA MUMBAI 16 JUNE 2026

Air India bldg's repairs to cost ₹181cr, work to take 6 months

Chaitanya.Marpakwar
@timesofindia.com

File pic

The state govt had spent around Rs 1,601 crore on acquiring the building

Mumbai: The state govt is likely to spend around Rs 181 crore on repairing and renovating the recently acquired 22-storey Air India building at Nariman Point. Officials said it will take around six months to carry out the work and then state govt offices will be shifted to the building.

The Maharashtra govt had spent around Rs 1,601 crore on its acquisition.

A structural audit undertaken last week by the state public works department (PWD) had revealed that the building requires significant repairs and renovation.

"Two separate tenders will be floated—for construction and electrification. The tender process is currently underway and the building renovation work will be completed within six months. The construction work includes repairs to the building, interior work, procuring new furniture and undertaking painting, while the electrification work includes the installation of new lifts and electrical equipment," an official said.

The state PWD recently carried out an inspection of the building and installed a Maharashtra govt signage board at the main entrance. Officials said the iconic Air India logo that sits on top of the building will be removed later and replaced with a logo of the Maharashtra govt that can be seen from a distance on Marine Drive.

In 2023, the state cabinet had cleared the plan to buy the building to expand Mantralaya and house state govt offices there. It decided to waive all unearned income from and other penalties of Air India so that the takeover could be processed. The building was formally acquired on June 2 this year, making 46,470sqm of space available for govt offices there. Officials said govt will save around Rs 200 crore in annual rent if all its offices currently housed in private buildings are moved to the structure. CM Devendra Fadnavis had presided over the registration of the building agreement. "It will not only save rent but also bring offices together," he had told **TOI**.

THE TRIBUNE DELHI 17 JUNE 2026

AI Express flight to Jeddah returns after technical snag

NEW DELHI, JUNE 16

An Air India Express flight bound for Jeddah was forced to return to the Kannur airport on Tuesday after pilots detected a technical issue during the journey, prompting the crew to turn back as a precaution.

The flight, carrying more than 180 passengers, had departed from Kannur International Airport at 7.40 am and was on its way to the Saudi city when the issue was identified. According to airport sources, the pilots noticed the snag around two hours after takeoff. — TNS