

## Calcutta High Court junks AAI plea in Behala airport land dispute

**SOUMYADIP MULLICK**

**KOLKATA:** The Calcutta High Court has refused to interfere with an arbitral award in a dispute over land at Behala Airport, holding that courts cannot reassess facts like an appellate forum in arbitration matters.

A Division Bench of Justice Debangsu Basak and Justice Md. Shabbar Rashidi dismissed an appeal by the Airports Authority of India (AAI), upholding an earlier order that had declined to set aside the arbitral award in favour of Trans Bharat Aviation Pvt Ltd.

The dispute arose from a 2009 licence agreement under which AAI allowed the company Trans Bharat Aviation Pvt Ltd to use land at Behala Airport to set up a flying training institute. The agreement was

### Takeaways

- » Calcutta High Court refused to interfere with arbitral award in Behala Airport land dispute
- » Bench held courts cannot reassess facts like appellate forums in arbitration-related matters
- » Division Bench of Debangsu Basak and Md. Shabbar Rashidi dismissed AAI appeal

later terminated by the company in 2013–14 after disputes between the parties.

In arbitration, the company said it could not establish and run the flying school due to faults and breaches on AAI's part. AAI, on the other



- » Airports Authority of India challenged award favouring Trans Bharat Aviation Pvt Ltd
- » Dispute stemmed from 2009 licence to set up flying training institute at Behala Airport

hand, sought royalty and other charges, alleging that the company had used the land without payment.

The arbitrator allowed most of the company's claims and rejected AAI's counter-claim for royalties. AAI challenged

this, arguing that its counter-claim should have been considered separately and allowed.

The High Court rejected the plea, noting that the arbitrator had examined the materials and taken a plausible view that the company was not at fault. It held that such findings cannot be disturbed unless they are perverse, which was not the case here.

The Bench also refused to accept that AAI's claim could be separated from the rest of the award, observing that both claims arose from the same agreement and factual background.

Dismissing the appeal, the court directed that the Rs 4.5 crore bank guarantee furnished by AAI be encashed and paid to the company towards satisfaction of the award, after a four-week period.



# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

17 APRIL 2026

## दिल्ली एयरपोर्ट पर हादसा...अकासा व स्पाइसजेट के विमानों के टकराए पंख

हैदराबाद रवाना होने वाली थी अकासा की उड़ान...सभी यात्री सुरक्षित

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के टर्मिनल-1 पर बृहस्पतिवार दोपहर एक बड़ा विमान हादसा टल गया। दोपहर 2:15 बजे टैक्सीवे पर अकासा एअर और स्पाइसजेट के विमान आपस में टकरा गए। हादसे में दोनों विमानों को क्षति पहुंची है। हालांकि किसी यात्री को चोट नहीं आई है। दोनों विमानों की उड़ानें रद्द कर दी गई हैं।

नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने मामले की गंभीरता को देखते हुए जांच शुरू कर दी है। बताया जा रहा कि अकासा एअर का बोइंग 737 मैक्स (फ्लाइट न्यूपी 1406) हैदराबाद उड़ान भरने के लिए टैक्सीवे पर खड़ा

ट्रैफिक कंट्रोलर और स्पाइसजेट के पायलटों को झूठी से हटाया

■ डीजीसीए ने हादसे को गंभीर मानते हुए एक एयर ट्रैफिक कंट्रोलर और स्पाइसजेट के विमान के पायलटों को झूठी से हटा दिया है। वे जांच पूरी होने तक झूठी से विरत रहेंगे।

■ डीजीसीए ने कहा, ऐसी घटना दोबारा न हो इसके लिए गहन जांच की जा रही है। हादसे के पीछे तकनीकी कारण हैं या मानवीय चूक है, इसका पता लगाया जा सके।

था। इस दौरान लेह से आई स्पाइसजेट की फ्लाइट (एसजी 124) पार्किंग की ओर जाते समय उससे टकरा गई। टक्कर इतनी जोरदार थी कि स्पाइसजेट के पंख के सिरे और अकासा के पीछे वाले पंख को नुकसान पहुंचा है।



पार्किंग की ओर जा रही थी स्पाइसजेट की फ्लाइट (एसजी 124)



अकासा एअर ने कहा, उसका विमान स्थिर खड़ा था, तभी दूसरी एयरलाइन के विमान ने उसे टक्कर मारी। एयरलाइन ने बताया कि सभी यात्री और चालक दल सुरक्षित हैं।

विमान सेवा से बाहर...सुरक्षा प्रोटोकॉल के तहत अकासा व स्पाइसजेट के दोनों विमानों को सेवा से बाहर कर दिया गया है।

# एयरपोर्ट के उद्घाटन के बाद से नोएडा में मजदूर बिगुल दस्ते ने बढ़ा दी थी सक्रियता

श्रमिकों का प्रदर्शन : 31 मार्च से 11 अप्रैल तक बढ़ी सक्रियता, कई बैठकें व व्हाट्सएप ग्रुप बनाए

सुशांत समदर्शी

नोएडा। वेतन को लेकर नोएडा में हुए हिंसक श्रमिक प्रदर्शन को लेकर पुलिस की जांच आगे बढ़ रही है। इसमें पता चला है कि नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के उद्घाटन के बाद से ही मजदूर बिगुल दस्ता नोएडा में सक्रिय हो गया था। इस संगठन से जुड़े लोगों का उद्देश्य नोएडा में अशांति फैलाना था। पुलिस ने इस ग्रुप की सक्रियता से लेकर अन्य जानकारी एकत्र किया है।

28 मार्च को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने जेवर स्थित नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का उद्घाटन किया था। इसके बाद 31 मार्च से इस ग्रुप की सक्रियता नोएडा में बढ़ गई। 31 मार्च से 11 अप्रैल तक लगातार इस ग्रुप के लोगों ने मजदूरों के साथ बैठकें की और उन्हें आंदोलन को लेकर उकसाया। कई लोगों से अलग-अलग मुलाकात की। मजदूर बिगुल दस्ता प्रमुख रूपेश राय, आदित्य आनंद समेत अन्य लोगों ने कई स्थानों पर भाषण दिया। इसके बाद इन लोगों ने कई व्हाट्स एप ग्रुप बनाए। इसके कुछ एडमिन तेलंगाना, कर्नाटक व पश्चिम बंगाल में थे। इन



वेतन बढ़ाने की मांग को लेकर प्रदर्शन करते सफाई कर्मचारी। -AMAR UJALA

ग्रुपों में आठ सौ से एक हजार से अधिक लोगों को व्हाट्सएप कोड के जरिए जोड़ा गया। पुलिस कमिश्नर लक्ष्मी सिंह ने बताया कि इस ग्रुप के लोगों ने साजिश के तहत नोएडा में अशांति फैलाने का काम किया है। इसमें मजदूर बिगुल दस्ता प्रमुख है। सीपी ने बताया कि ये लोग सीएए, एनआरसी से लेकर भूमि अधिग्रहण और मजदूरों के कई आंदोलन में शामिल होते रहे हैं। कई राज्यों में इन लोगों ने शांतिपूर्ण प्रदर्शन को हिंसक बनाया है। इसके इनपुट भी पुलिस को मिले हैं।

17 संगठनों में शामिल हैं आरोपी, हुलिया भी बदला : पुलिस की जांच में पता चला है कि मजदूर बिगुल दस्ता

में शामिल रूपेश राय, आदित्य आनंद समेत अन्य लोग 17 अलग अलग संगठनों में शामिल हैं। इन सभी संगठनों में शामिल होकर इस तरह के आंदोलन में शामिल होते हैं। पुलिस का दावा है कि नोएडा के हिंसक प्रदर्शन में शामिल कई लोगों ने सोमवार को हिंसा होने के बाद अपना हुलिया बदल लिया। इससे यह स्पष्ट होता है कि इन लोगों ने जानबूझकर हिंसा को बढ़ाया। ऑटो चालक है रूपेश : पुलिस का कहना है कि मजदूर बिगुल संस्था से जुड़ा रूपेश खुद को ऑटो चालक बताता है लेकिन उसकी उपस्थिति कई राज्यों में रहती है। उत्तर से लेकर दक्षिण और पूरब से लेकर पश्चिम के राज्यों में वह भ्रमण करता है। लगातार

वेतनवृद्धि के लिए सफाई कर्मियों का प्रदर्शन : नोएडा-ग्रैनो के बीच एक्वा मेट्रो लाइन के सेक्टर-51 स्टेशन पर बुधवार को सुबह सफाई कर्मियों ने काम बंद कर प्रदर्शन शुरू कर दिया। कर्मचारियों की मुख्य मांग वेतनवृद्धि थी। यह कर्मचारी एजेसी के जरिए स्टेशन परिसर में सफाई व्यवस्था में तैनात हैं। प्रदर्शन में शामिल कर्मचारी संजीव ने बताया कि सफाई कर्मचारियों को प्रति महीने 11,500 रुपये वेतन मिलता है।

आंदोलनों में हिस्सा लेता है। ऑटो चलाकर वह कैसे इतना भ्रमण कर सकता है। इस कारण उसके खाले की भी जांच की जा रही है।

नकाबपोशों की पहचान : पुलिस ने जांच के क्रम में कई ऐसे वीडियो खंगाले हैं जिनमें कई लोग नकाबपोश होकर प्रदर्शन को हिंसक बनाने का प्रयास कर रहे हैं। ये आरोपी पहचाने से श्रमिक नहीं लग रहे हैं। पुलिस की टीम ऐसे कई वीडियो की जांच कर रही है। इनमें कुछ लोगों की पहचान करने का भी दावा किया गया है। पुलिस कमिश्नर लक्ष्मी सिंह ने बताया कि मजदूर बिगुल दस्ता की टीम सोमवार को हिंसा में शामिल थी। इसके बाद भी इसके कई लोग सक्रिय थे।



# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

17 APRIL 2026

## आईजीआई टर्मिनल-1 जंक्शन पर ट्रैफिक जाम से राहत दिलाने की तैयारी

नई दिल्ली। इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट (आईजीआई) के टर्मिनल-1 (टी-1) ट्रैफिक लाइट जंक्शन पर लंबे समय से बनी ट्रैफिक समस्या से जल्द राहत मिलने की उम्मीद है। प्रबंधन ने इस व्यस्त जंक्शन पर यातायात व्यवस्था को सुचारु बनाने के लिए बड़े स्तर पर बुनियादी ढांचे सुधार करने का निर्णय लिया है। इसके तहत सड़क चौड़ीकरण से लेकर ट्रैफिक सिग्नल सिस्टम को आधुनिक बनाने तक कई अहम कार्य किए जाएंगे।

आईजीआई के टर्मिनल-1 ट्रैफिक लाइट जंक्शन पर लंबे समय से बढ़ते ट्रैफिक दबाव के कारण यात्रियों और स्थानीय लोगों को परेशानी का सामना करना पड़ता है। सुबह और शाम को स्थिति ज्यादा गंभीर हो जाती है। इसी समस्या को गंभीरता से लेते हुए एयरपोर्ट प्रशासन ने जंक्शन के पुनर्विकास की योजना तैयार की है। इसके लिए निविदा प्रक्रिया भी शुरू कर दी गई है और जल्द ही निर्माण कार्य आरंभ होने की संभावना है।

एयरपोर्ट का टी-1 ट्रैफिक लाइट जंक्शन एयरपोर्ट के सबसे व्यस्त मार्गों में शामिल है, जहां हर दिन हजारों निजी वाहन, टैक्सी, बसें और कैब सेवाएं गुजरती हैं। बढ़ते यातायात दबाव के कारण यहां सुबह और शाम के समय भारी जाम की स्थिति बन जाती है। कई बार यात्रियों को जाम में फंसने के कारण अपनी फ्लाइट तक मिस करनी पड़ती है।



# Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

17 APRIL 2026

**हादसा • पंखों को नुकसान, दोनों विमानों की उड़ानें रोकीं**

## दिल्ली एयरपोर्ट: स्पाइसजेट के विमान ने अकासा के विमान को टक्कर मारी



भास्कर न्यूज़, नई दिल्ली | दिल्ली एयरपोर्ट के टैक्सीवे पर गुरुवार दोपहर अकासा एयर और स्पाइसजेट के विमानों के पंख आपस में टकरा गए। घटना दोपहर करीब 2:15 बजे टर्मिनल 1 पर हुई। अकासा एयर का विमान हैदराबाद उड़ान भरने के लिए टैक्सीवे पर खड़ा था, जबकि लेह से आया

स्पाइसजेट का विमान पार्किंग स्टैंड की ओर जा रहा था। तभी स्पाइस जेट के विमान का पंख (दाहिने विंगलेट) अकासा के विमान के पंख (हॉरिजॉन्टल स्टेबलाइज़र) से टकराया और टूटकर अकासा के विमान के पंख में फंस गया। हादसे के बाद अकासा के सभी यात्रियों को विमान से उतार लिया गया और नुकसान के कारण दोनों विमानों को उड़ान भरने से रोक दिया गया। डीजीसीए ने इस दुर्घटना की जांच शुरू कर दी है।

दो महीने में दूसरी घटना: इसी साल फरवरी में मुंबई के अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पर एअर इंडिया और इंडिगो के विमानों के पंखों के सिरे टकरा गए थे।

# एयरपोर्ट पर अकासा के विमान से टकराया स्पाइसजेट का विमान, दोनों में थे 250 यात्री

दोनों विमानों के विंग टकराए, एयरपोर्ट पर कुछ देर के लिए मची अफरातफरी

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पर बृहस्पतिवार दोपहर एक गंभीर चूक सामने आई। लैंडिंग के बाद रनवे से पार्किंग बे की ओर जा रहे स्पाइसजेट के एक विमान का विंग वहाँ पहले से खड़े अकासा एयर के विमान से टकरा गया। दोनों ही विमानों में करीब 250 यात्री थे। हालांकि, इस टक्कर में किसी भी यात्री या चालक दल के सदस्य को चोट नहीं आई है, लेकिन विमानों के टकराने से एयरपोर्ट पर कुछ देर के लिए अफरातफरी का माहौल बन गया। यह घटना टर्मिनल एक के एग्न प्रिया की है। सूत्रों के मुताबिक जांच लंबित होने तक, संबंधित एयर ट्रैफिक कंट्रोल अधिकारी व स्पाइसजेट के पायलटों को ह्यूटी से हटा दिया गया है।

जानकारी के अनुसार, यह घटना दोपहर लगभग 2:15 बजे की है। लेह से दिल्ली पहुंचा स्पाइसजेट का बोइंग 737-700 (एसजी160) विमान लैंडिंग के बाद पार्किंग बे की ओर जा रहा था। इसी दौरान, वहाँ खड़ा अकासा एयर का विमान



टक्कर के बाद क्षतिग्रस्त अकासा और स्पाइसजेट के विमान • सौ: इंटरवेट जीडिया

(क्यूपी 1406), जो दिल्ली से हैदराबाद जाने की तैयारी में था, अपनी जगह पर स्थिर था। पार्किंग के दौरान स्पाइसजेट के विमान का दहिना विंगलेट, अकासा एयर के विमान के पिछले हिस्से (हारिजेंटल स्टैबलाइजर) से जा टकराया।

हादसे के तुरंत बाद दोनों विमानों को परिचालन से बाहर कर दिया गया है। अकासा एयर के यात्रियों को सुरक्षित उतारकर दूसरे विमान से हैदराबाद भेजने का प्रबंध किया

गया। इस घटना के कारण रनवे और टैक्सो-वे पर कुछ समय के लिए अन्य उड़ानों के आवागमन में भी देरी देखी गई। अकासा एयर का कहना है कि प्रारंभिक जांच से पता चला है कि दूसरी एयरलाइन के विमान से टक्कर के समय उनका विमान स्थिर था। वहीं, स्पाइसजेट ने घटना की पुष्टि करते हुए कहा कि मामले की जांच की जा रही है।

हैदराबाद जाने को तैयार था अकासा का विमान, स्पाइसजेट का विमान लैंडिंग के बाद पार्किंग बे जा रहा था, तभी हुआ झड़सा

## घटना के संभावित कारण

उच्च नियामक संस्था डीजीसीए ने स्तरीय जांच के आदेश दिए हैं। विशेषज्ञों के अनुसार, तीन स्तरों पर चूक की संभावना है। पार्किंग के दौरान विमानों के बीच सुरक्षित दूरी बनाए रखने की जिम्मेदारी पायलट की होती है। इस पर क्या स्पाइसजेट के पायलट ने दूरी का गलत अनुमान लगाया, यह जांच का यह मुख्य बिंदु है। विमान को पार्किंग की ओर ले जाते समय जमीन पर मौजूद मार्शल की भूमिका अहम होती है। क्या उन्हें सही संकेत नहीं मिले। एटीसी के दिए निर्देशों में कोई भ्रम था या दो विमानों को एक ही समय पर बहुत करीब आने की अनुमति दी गई थी? ऐसे सवालों का उत्तर जांच में ढूँढ जाएगा।



# Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

17 APRIL 2026

## आइजीआई एयरपोर्ट पर तीन वर्षों में हुई तीन घटनाएं

**जास:** अइजीआई एयरपोर्ट पर बृहस्पतिवार को घटना से पूर्व पिछले तीन वर्षों (2023-2025) का घटनाक्रम यह संकेत दे रहा है कि रनवे और पार्किंग पर विमानों की सुरक्षा अब केवल दारों तक सीमित है।

पिछले वर्ष, अक्टूबर 2025 में एयर इंडिया एक्सप्रेस और स्पाइसजेट के दो विमान 'पुश-बैक' (पार्किंग से रनवे की ओर ले जाने की प्रक्रिया) के दौरान

आपस में रगड़ खा गए थे। मार्च 2024 में एयर इंडिया एक्सप्रेस और इंडिगो के विमानों के बीच पार्किंग पर ऐसी टक्कर हुई कि इंडिगो के विमान के पंख का सिरा टूटकर रनवे पर जा गिरा था। वर्ष 2023 में एअर इंडिया का एक विमान पार्किंग स्टैंड की ओर जाते समय बिजली के खंभे से जा टकराया था। यह खतरा पायलटों की ट्रेनिंग और ग्राउंड विजिबिलिटी से जुड़ा था।



# Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

17 APRIL 2026

## एयरपोर्ट पर हादसे

दिल्ली में आइजीआई एयरपोर्ट पर रनवे से पार्किंग बे की ओर जा रहे विमान के वहां खड़े दूसरे विमान से टकराने की घटना अत्यंत गंभीर है। मामला तब और भी चिंताजनक हो जाता है, जब ये सामने आता है कि हादसे के समय दोनों ही विमानों में 250-250 यात्री और चालक दल के सदस्य सवार थे। घटना बृहस्पतिवार दोपहर सत्रा दो बजे की है, जब लेह से दिल्ली पहुंचे स्पाइसजेट के विमान का विंग पार्किंग बे में जाने के दौरान हैदराबाद जाने के लिए वहां तैयार खड़े अकासा एयर के विमान के पिछले हिस्से से जा टकराया।

यहां इससे पूर्व विगत अक्टूबर माह में एयर इंडिया एक्सप्रेस और स्पाइसजेट के दो विमान पार्किंग से रनवे की ओर ले जाए जाने के दौरान आपस में रगड़ खा गए थे। मार्च 2024 में भी वहां एयर इंडिया एक्सप्रेस और इंडिगो के विमान टैक्सीवे पर टकरा गए थे। 2023 में भी एअर इंडिया का एक विमान पार्किंग बे की ओर जाते समय बिजली के खंभे से जा टकराया था। आइजीआई एयरपोर्ट पर ऐसे हादसे अस्वीकार्य हैं। दिल्ली एयरपोर्ट अथॉरिटी लिमिटेड (डायल) और नागरिक उड्डयन महानिदेशालय को इन घटनाओं को गंभीरता से लेना चाहिए और जांच कर उसके अनुरूप उचित कार्रवाई करनी चाहिए। ध्यान रखें, भविष्य में इस तरह की घटनाएं न होने पाएं।

एयरपोर्ट हुए हादसे को गंभीरता से लेना चाहिए और जांच कर नागरिक उड्डयन महानिदेशालय को उसके अनुरूप उचित कार्रवाई करनी चाहिए

## आइजीआइ एयरपोर्ट पर बड़ा हादसा टला, टैक्सीइंग के दौरान टकराए दो विमान

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली

इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पर गुरुवार दोपहर एक बड़ा हादसा टल गया। एक गंभीर चूक के कारण टैक्सीइंग के दौरान लैंडिंग के बाद रनवे से पार्किंग ब्रे की ओर जा रहे स्पाइसजेट के एक विमान का दाहिना विंग (विंगलेट) वहां पहले से खड़े अकासा एयर के विमान के पिछले हिस्से (हारिजेंटल स्टैबलाइजर) से टकरा गया। दोनों विमान में करीब 250 यात्री सवार थे। इस टक्कर में किसी भी यात्री या चालक दल के सदस्य को चोट नहीं आई, लेकिन दोनों विमानों के टकराने से एयरपोर्ट पर कुछ देर के लिए अफरा-तफरी का माहौल बन गया।

यह घटना दोपहर लगभग 2:15 बजे टर्मिनल एक के प्लन एरिया की है। लोह से दिल्ली पहुंचा स्पाइसजेट का बोइंग 737-700 (एसजी160) विमान लैंडिंग के बाद पार्किंग ब्रे की ओर जा रहा था। इस दौरान वहां अकासा एयर का विमान (क्यूपी 1406) दिल्ली से हैदराबाद जाने

▶ स्पाइसजेट के विमान का दाहिना विंग अकासा एयर के विमान के पिछले हिस्से से टकराया



टक्कर के बाद क्षतिग्रस्त स्पाइसजेट का विमानसी- इंटरनेट मीडिया

की तैयारी में था। यह विमान अपनी जगह पर स्थिर था।

**दोनों विमानों को परिवालन से किया गया वाहर :** हादसे के तुरंत बाद दोनों

विमानों को परिचालन से बाहर कर दिया गया। अकासा एयर के यात्रियों को सुरक्षित उतारकर दूसरे विमान से हैदराबाद भेजने का प्रबंध किया गया। इस घटना के कारण रनवे और टैक्सी-वे पर कुछ समय के लिए अन्य उड़ानों के आवागमन में भी देरी देखी गई। अकासा एयर का कहना है कि प्रारंभिक जांच से पता चला है कि दूसरी एयरलाइन के विमान से टक्कर के समय उनका विमान स्थिर था। सभी यात्री सुरक्षित हैं। वहीं, स्पाइसजेट ने कहा कि मामले की गहन जांच की जा रही है और तकनीकी टीम विमान का निरीक्षण कर रही है।

**जांव के आदेश, तीन स्तरों पर चूक की आशंका :** उड़ान नियामक संस्था डीजीसीए ने उच्च स्तरीय जांच के आदेश दिए हैं। विशेषज्ञों के अनुसार, इस घटन में तीन स्तरों पर चूक की आशंका है। टैक्सीइंग के दौरान विमानों के बीच दूरी बनाए रखने की जिम्मेदारी पायलट की होती है। इस पर क्या स्पाइसजेट के पायलट ने दूरी का गलत अनुमान लगाया, यह जांच का यह मुख्य बिंदु है।

# ‘Noida is ready to fly’

Monu Chauhan, founder of Moonlit Infra Developers, pens his thoughts on the boon of Noida International Airport, Jewar, in reshaping North India’s growth

For years, Noida and the Yamuna Expressway region have held immense potential, often discussed but gradually realised. Today, with the airport becoming a reality, that potential is no longer speculative; it is tangible, visible and already unfolding. The inauguration of the Noida International Airport, Jewar, signals the beginning of a new growth chapter for North India’s real estate and economic landscape.

## From promise to performance

As a real estate developer and market observer, we have seen how infrastructure shapes destiny. The development of this airport places Noida in a unique position — where connectivity, planning and investment converge. Unlike earlier growth cycles driven by fragmented expansion, this transformation is structured. With seamless access to Delhi and proximity to key industrial corridors, the region is now emerging as a well-integrated urban ecosystem. The presence of Indira Gandhi International Airport has long supported Delhi NCR’s aviation needs. However, the addition of Noida International Airport, Jewar, introduces capacity, balance and a new axis of growth, particularly for the southern and eastern corridors.

## The rise of a new investment corridor

Land parcels along the Yamuna Expressway, once considered long-term bets, are witnessing renewed interest. Investors who were previously cautious are now actively exploring opportunities, while end-users are beginning to see this region as a viable residential destination.

From plotted developments to integrated townships, the shift is visible. The conversation has moved from ‘future potential’ to ‘current opportunity’.

## Industry participation in a defining moment

Moonlit Infra Developers stands at the forefront of this evolution. With over 15 years of industry experience, we have built a reputation for scale, execution and strategic



foresight. With a presence across key urban centres such as Delhi NCR, Jaipur, Lucknow and Bengaluru, our strength lies in identifying high-growth micro-markets, particularly those driven by upcoming infrastructure corridors like Jewar.

## Noida’s moment on the global map

The emergence of the airport positions Noida as more than a satellite city — it is evolving into a destination in its own right. For investors, this is an early-mover advantage. For homebuyers, it is an opportunity to be part of a growing urban story.

And for developers, it is a chance to shape the future skyline of a region that is ready to take flight.

# दिल्ली हवाई अड्डे पर दो विमान टकराए

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। दिल्ली में इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के टर्मिनल-1 पर गुरुवार को एक बड़ा हादसा टल गया। हवाई अड्डे पर स्पाइसजेट और अकासा एयर के विमान आपस में टकरा गए। नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने मामले की जांच शुरू कर दी है।

यह हादसा तब हुआ जब लेह से दिल्ली पहुंचा स्पाइसजेट का बी-737-700 विमान (उड़ान संख्या सीजी-124) पार्किंग बे में जा रहा था। इस दौरान स्पाइसजेट के विमान की टक्कर अकासा एयर के खड़े विमान से हो गई। इससे स्पाइसजेट विमान के दाएं पंख और अकासा एयर के विमान के बाएं हिस्से को नुकसान पहुंचा।

➔ डीजीसीए की जांच P04



इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर गुरुवार को स्पाइस जेट और अकासा एयर के विमानों के पंख टकरा गए। • एजेसी



# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

DELHI

17 APRIL 2026

## विमान टकराने के मामले में डीजीसीए की जांच शुरू

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। दिल्ली हवाई अड्डे पर गुरुवार को दो विमानों के टकराने की घटना सामने आई, जिसके बाद नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने जांच शुरू कर दी है।

जांच पूरी होने तक संबंधित एयर ट्रेफिक कंट्रोल अधिकारी और स्पाइसजेट के पायलट को ड्यूटी से हटा दिया गया है। हादसे के समय आकासा एयर का बी-737 विमान दिल्ली से हैदराबाद के लिए उड़ान भरने की तैयारी में पुशबैक के बाद एप्रन पर खड़ा था। इसी दौरान दूसरा विमान उससे टकरा

गया। हालांकि, इस घटना में किसी यात्री के घायल होने की सूचना नहीं है। एहतियात के तौर पर दोनों विमानों को तुरंत रोक दिया गया और आकासा एयर के यात्रियों को दूसरे विमान से रवाना किया गया, जिससे उड़ान में देरी हुई। यह पहली बार नहीं है जब दिल्ली एयरपोर्ट पर इस तरह की घटना हुई हो।

इससे पहले भी टैक्सिंग या पार्किंग के दौरान विमानों के पंख टकराने के मामले सामने आ चुके हैं। विशेषज्ञों के अनुसार, ऐसे हादसों में अक्सर तकनीकी खामी या मानवीय त्रुटि जिम्मेदार होती है।



# Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

17 APRIL 2026

## SpiceJet flight clips Akasa plane at Delhi airport; probe ordered



A broken part of a SpiceJet Boeing aircraft wing lodged in an Akasa Air plane at the Delhi airport on Thursday.

**Jasjev Gandhiok**

letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** Two aircraft — operated by SpiceJet and Akasa — clipped wings while taxiing at the Delhi airport on Thursday, damaging both planes, officials said. The incident occurred around 2.15pm near Terminal 1, when a SpiceJet flight arriving from Leh was taxiing to its parking bay and struck a stationary Akasa aircraft that was preparing for departure to Hyderabad.

The Directorate General of Civil Aviation said a probe has been launched and an air traffic controller and the SpiceJet pilots have been derostered pending probe. All passengers and crew were safely disembarked. →P4

ANI

## Wing of SpiceJet plane clips parked Akasa jet

Jasjeev Gandhiok

htreporters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** Two aircraft — operated by SpiceJet and Akasa — clipped wings while taxiing at Delhi's Indira Gandhi International Airport (IGIA) on Thursday afternoon, damaging both planes, airport officials said, adding that all the passengers were safe.

Later in the day, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) said a probe has been launched, and an air traffic controller and the SpiceJet pilots have been de-rostered pending investigation.

The incident occurred around 2.15pm near Terminal 1, when a SpiceJet flight arriving from Leh was taxiing to its parking bay and struck an Akasa aircraft that was stationary and preparing for departure to Hyderabad.

An airport official said there was visible damage to both aircraft, with a portion of the SpiceJet wing lodged in the Akasa aircraft.

"The Akasa flight QP-1406, heading to Hyderabad, had taxied out of the bay, while the SpiceJet flight SG-124 had arrived from Leh and was taxiing into the stand when the wings of the two aircraft clipped," the official said.

Responding to the incident, a SpiceJet spokesperson said, "A SpiceJet B737-700 aircraft was involved in a ground occurrence while taxiing at Delhi airport, resulting in damage to its right winglet and the left-hand horizontal stabiliser of another aircraft belonging to a different airline." The spokesperson added that the aircraft has been grounded.

Akasa said its Delhi-Hyderabad flight had to return to the bay following the accident.

"Preliminary information indicates that Akasa's aircraft was stationary when another airline's aircraft made contact with it. All passengers and crew were safely disembarked, and our ground teams are making alternative arrangements to fly our passengers to Hyderabad at the earliest," an Akasa spokesperson said.

"In line with established protocols, the relevant authorities have been informed, and the matter is under investigation. At



### Taxiway mishap

#### What happened?

Around 2.15pm, a SpiceJet flight arriving from Leh struck an Akasa aircraft at parking bay while taxiing

#### The damage

Right winglet of SpiceJet plane and left-hand horizontal stabiliser of Akasa plane damaged

#### The repercussions

Flight of Hyderabad-bound Akasa plane postponed; DGCA deroasters SpiceJet pilot, air traffic controller

Akasa Air, the safety and security of our passengers and crew remain our highest priority," the spokesperson added.

The DGCA, in a release, stated, "The winglet of a SpiceJet aircraft, which was taxiing to the allocated parking bay after operating flight SG-124 (Leh-Delhi) at Terminal 1, hit the horizontal tail surface of an Akasa aircraft posi-

tioned on the apron after push-back for operating a Delhi-Hyderabad flight. Due to the impact, the right-hand side winglet of the SpiceJet aircraft and the horizontal stabiliser of the Akasa aircraft were damaged."

It was not known how many passengers were there in the both the flights.

## Planes damaged post collision at IGI Airport; pilots derostered

**Express News Service**

*New Delhi, April 16*

WINGS OF a Spicejet aircraft collided with a Akasa Air aircraft on the taxiway at Terminal 1 of Delhi's Indira Gandhi International Airport on Thursday, leading to damage to both the planes, officials said.

According to officials, none of the passengers were injured in the incident, which happened around 2:15 pm.

Spicejet's Boeing 737-700 aircraft which arrived from Leh was taxiing in towards the parking stand when its wing collided with the Akasa Air's QP 1406 aircraft which was scheduled to fly to Hyderabad and was taxiing out for departure and, officials also said.

Aviation regulator Director General of Civil Aviation



The damaged Spicejet (left) and Akasa aircraft on Thursday. ANI

(DGCA) said that the air traffic control officer concerned and the pilots of both the aircraft have been derostered, pending an investigation.

An Akasa Air spokesperson said that their aircraft was stationary when the incident happened.

The right winglet of the Spicejet aircraft and the horizontal stabilizer on the left of the other plane were damaged, said a Spicejet spokesperson. The SpiceJet aircraft has been grounded.

The DGCA also said that the Spicejet aircraft was taxiing in the allocated parking bay when it hit the Akasa aircraft positioned on the apron after a push-back for operating flight.

Aviation authorities were alerted and the matter is under investigation by the DGCA.



# Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

17 APRIL 2026

## Akasa, SpiceJet planes brush at Delhi Airport

**NEW DELHI:** An Akasa Air aircraft and a SpiceJet plane suffered damage after they came in contact at the Delhi airport on Thursday afternoon, and aviation watchdog DGCA is probing the incident, according to officials.

Both Boeing 737 aircraft have been grounded at the airport after the incident.

The officials said the Akasa Air aircraft was stationary on the taxiway and preparing for take off, while the SpiceJet plane was taxiing towards the parking stand when the incident happened at around 2.15 pm at Terminal I of the airport.

Akasa Air's plane was to operate flight QP 1406 from Delhi to Hyderabad, while the SpiceJet aircraft had arrived from Leh after operating the flight SG 124, they added.

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) said the winglet of SpiceJet's Boeing 737-700 aircraft, VT-SLB, taxiing in the allocated parking bay after operating flight SG 124 (Leh-Delhi) hit Horizontal Tail Surface (HTS) of Akasa



### Damage reported; DGCA starts probe

Boeing 737 plane positioned on the apron after push back for operating flight on sector (Delhi-Hyderabad).

"Due to impact, RH winglet of SpiceJet aircraft and HTS of Akasa Air aircraft were damaged. DGCA is carrying out further investigation," it said in a statement. Akasa Air said its aircraft operating the flight QP 1406 from Delhi to Hyderabad had to return to the bay.

Preliminary information indicates that Akasa Air's aircraft was stationary when another airline's aircraft made contact with it, the airline said in a statement. The aircraft involved was a Boeing 737 MAX 8. The airline

said all passengers and crew were safely disembarked. "In line with established protocols, the relevant authorities have been informed, and the matter is under investigation," it added. In a statement, SpiceJet said its Boeing 737-700 aircraft was involved in a ground occurrence while taxiing at the Delhi airport, resulting in damage to its right winglet and the left-hand horizontal stabiliser of another aircraft belonging to a different airline. The SpiceJet aircraft has been grounded at Delhi, it added. Citing preliminary information, the officials said the wings of both aircraft came in contact on the taxiway.



A SpiceJet plane collides with a stationary Akasa jet at IGIA on Saturday | EXPRESS

## Narrow escape for 300 passengers as 2 planes collide at IGIA

S LALITHA @ New Delhi

NEARLY 300 passengers on board SpiceJet and Akasa Air aircraft had a miraculous escape on Thursday afternoon after the two planes were involved in a collision at Indira Gandhi International Airport.

An incoming SpiceJet plane from Leh collided with a stationary Akasa Air aircraft waiting to depart for Hyderabad. None of the passengers was hurt in the accident.

Both aircraft are Boeing 737s and have been grounded after sustaining damage. The aviation regulator, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), has launched a probe into the incident. Later, the DGCA said that the concerned Air Traffic Control (ATC) officer, along with the pilot-in-command and co-pilot of the SpiceJet flight, have been off-rostered pending investigation.

The incident occurred in the apron area of Terminal 1 around 2:15 pm. The right winglet of the SpiceJet aircraft was damaged and sliced into the left-hand horizontal stabiliser of the Akasa Air plane, where it became lodged.

According to airport sources,

the SpiceJet flight had arrived from Leh and was taxiing toward the parking bay. Meanwhile, an Akasa Air aircraft had left the parking bay and was waiting in the apron area to depart for Hyderabad. "The incoming SpiceJet flight collided with the aircraft around 2:15 pm. Both aircraft suffered damage and have been grounded," sources said.

### Officials derostered

The Directorate General of Civil Aviation said that the concerned Air Traffic Control officer, along with the pilot-in-command and co-pilot of the SpiceJet flight, have been off-rostered pending investigation.

A SpiceJet spokesperson said, "A SpiceJet B737-700 aircraft was involved in a ground incident while taxiing at Delhi airport, resulting in damage to its right winglet and the left-hand horizontal stabiliser of another aircraft belonging to a different airline. The SpiceJet aircraft has been grounded in Delhi."

An Akasa Air spokesperson said, "Akasa Air's aircraft operating flight QP 1406 from Delhi to Hyderabad had to return to the bay. Preliminary information indicates that Akasa's aircraft was stationary when another airline's aircraft made contact with it." The statement added, "All passengers and crew were safely disembarked, and our ground teams are making alternative arrangements to fly our passengers to Hyderabad." P3

## ATC officer's 'goof-up' comes under the scanner after IGI aircraft collision



### SpiceJet at fault per initial info: Ministry

The Ministry of Civil Aviation on Thursday night put out a statement blaming the pilots of the SpiceJet aircraft for the aircraft collision at Delhi airport by taking a turn without being given permission for the same.

S LALITHA @ New Delhi

THE Directorate General of Civil Aviation (DGCA) on Thursday de-rostered an officer of Air Traffic Control (ATC) at the Indira Gandhi International Airport along with both the pilots operating the SpiceJet aircraft involved in the collision.

Sources familiar with the issue said it was very likely that a Surface Movement Controller (SMC) in the ATC was at fault in this incident, prompting the regulator to remove the individual from duty with immediate effect. An official said, "The SMCs in any airport play a critical role in the safety of passengers and the aircraft. They are

responsible for the aircraft movement on the runways, the taxiways, and the apron area, which includes the parking bays." They visually observe every aircraft apart from deploying tools like Surface Movement Radars to keep track of every plane inside the airport, he added.

The official said that SMC, in this specific instance, must have given clearance for the SpiceJet plane, which arrived from Leh to taxi to its allotted parking bay No. 106. "The controller should also have known the Akasa Air aircraft was waiting on the apron after push back to take off to Hyderabad. The task of ensuring that the right distance is maintained between the flights is the role of the SMC. There must be accuracy and no room for error in it. This controller needs to communicate and guide the cockpit crew perfectly. Hence, the regulator has placed the SMC on duty under suspension," he said.

While the Air Traffic Controllers take care of take-off and landing of flights, these surface controllers are responsible for movement of every vehicle inside the premises of the space where flights operate, added an airport source.

A veteran with decades of piloting planes said, "Pilots steering a plane can see clearly only the view on front of the nose of the aircraft. They cannot view both sides and completely go by the guidance offered to them. The communication relayed to them is what they follow."

## अकासा एयर और स्पाइस जेट के विमान टकराए

# IGI के टर्मिनल-1 पर दो विमानों के विंग टकराए, सभी सुरक्षित

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट के टर्मिनल-1 पर गुरुवार को दो फ्लाइट के बीच टक्कर हो गई। पार्किंग एरिया में स्पाइस जेट और अकासा एयर के विमानों की इस टक्कर को हल्का जरूर बताया जा रहा है, मगर दोनों ही विमानों के विंग्स को नुकसान पहुंचा है। दोनों ही विमान के यात्री और क्रू सुरक्षित हैं। मामले की जांच शुरू कर दी गई है।

**जांच पूरी होने तक ATC कर्मचारी और स्पाइसजेट के पायलट हटाए गए**

जांच पूरी होने तक संबंधित ATC कर्मचारी और स्पाइसजेट के शामिल पायलटों को ड्यूटी से हटा (off-rostered) दिया गया है

एयरपोर्ट सूत्रों के मुताबिक, टर्मिनल-1 पर गुरुवार दोपहर करीब 2:15 बजे अकासा एयर और स्पाइस जेट के

विमानों के बीच यह विंग-टिप टच की घटना हुई। अकासा एयर की फ्लाइट QP-1406 (दिल्ली-हैदराबाद) स्टैंड से रनवे की ओर बढ़ रही थी, जबकि स्पाइसजेट की फ्लाइट SG-124 (लेह-दिल्ली) उतरने के बाद स्टैंड की ओर जा रही थी। इसी दौरान दोनों विमानों के पंखों में हल्की टक्कर हो गई। इसकी तस्वीरें भी सामने आई हैं, जिसमें अकासा एयरक्राफ्ट के पंख में स्पाइसजेट का पंख का टुकड़ा फंसा नजर आ रहा है। सूचना तुरंत संबंधित अधिकारियों को दे दी गई और आवश्यक जांच प्रक्रिया शुरू कर दी गई। किसी भी यात्री या क्रू के घायल होने की खबर नहीं है।



पार्किंग के दौरान टक्कर में अकासा एयरक्राफ्ट के विंग में स्पाइसजेट के विमान के विंग का टुकड़ा फंसा गया

## एयरपोर्ट, वसंत विहार को जाम फ्री करने को बनेंगे फ्लाईओवर JNU के चारों तरफ ट्रैफिक जाम से राहत देने का प्लान

Sudama.Yadav  
@timesofindia.com

■ नई दिल्ली: एयरपोर्ट के पास स्थित एरो सिटी, एक्सप्रेसवे, महिपालपुर, वसंत विहार, शंकर विहार, रंगपुरी और महारौली इलाके को जाम फ्री ट्रैफिक के लिए PWD ने तीन नए फ्लाईओवर बनाने की योजना बनाई है। तीनों फ्लाईओवर निर्माण के लिए अब फीजिबिलिटी स्टडी कराया जाएगा। पहला फ्लाईओवर महारौली-महिपालपुर, दूसरा अरुणा आसफ अली और तीसरा फ्लाईओवर भी इसी क्षेत्र में बनाया जाएगा। तीनों फ्लाईओवर की लंबाई दो से छह किमी होगी।

दिल्ली सरकार के सूत्रों के अनुसार वेस्ट दिल्ली, करोल बाग, राजेंद्र नगर और आसपास के क्षेत्रों से बिल्हे महारौली, महिपालपुर, गुडगांव, वसंत विहार, वसंत कुंज आना जाना है, उनके पास विकल्प बेहद कम है। ऐसे में यह प्लान बनाया गया है कि एरो सिटी के पास से एक्सप्रेसवे पर जो बाईपास रोड बनाया गया है, वह आगे महारौली-महिपालपुर रोड को ही कनेक्ट करता है। इसके आगे महारौली-महिपालपुर रोड नेल्सन मंडला रोड जंक्शन पर 700 मीटर लंबा एक फ्लाईओवर है। इससे आगे कोई फ्लाईओवर नहीं है। महारौली-महिपालपुर रोड की लंबाई 5 किमी से अधिक है, जो आगे एमजी रोड को कनेक्ट

### अब कराई जाएगी फीजिबिलिटी स्टडी



- तीनों फ्लाईओवर की लंबाई दो से छह किमी तक होगी
- अरुणा आसफ अली रोड टी-जंक्शन पर भी बनेगा फ्लाईओवर

करती है। इसी रोड पर अरुणा आसफ अली रोड टी-जंक्शन पर फ्लाईओवर निर्माण की योजना है। अरुणा आसफ अली रोड पर एक तरफ महारौली-महिपालपुर रोड और दूसरी तरफ IIT फ्लाईओवर के पास रिंग रोड को कनेक्ट करती है।

यह रोड JNU, IIT कैम्पस से होते हुए गुजरती है और इस रोड पर तीन जंक्शन हैं, जिसे सिग्नल फ्री करने का प्लान बनाया गया है। इस रोड पर भी एक फ्लाईओवर निर्माण की योजना है। तीसरा फ्लाईओवर भी इसी क्षेत्र में बनाया जाएगा। फ्लाईओवर निर्माण का मकसद है कि एक्सप्रेसवे पर जो गाड़ियों का भार बढ़ रहा है, उसे कम किया जा सके।

### एक्सप्रेसवे पर एक्स्ट्रा ट्रैफिक होगा कम

अफसरो का कहना है कि तीनों स्थानों पर फ्लाईओवर निर्माण के लिए फीजिबिलिटी स्टडी की योजना बनाई गई है। तीनों लोकेशन पर फ्लाईओवर बनने से दिल्ली से जो ट्रैफिक महारौली, कुतुब मीनार, किशनगढ़ या साउथ दिल्ली के दूसरे इलाकों में जाता है, उससे एक्सप्रेसवे पर गाड़ियों का अतिरिक्त भार बढ़ता है। फ्लाईओवर बनने से गाड़ियों का अतिरिक्त भार कम हो सकता है।





# Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

17 APRIL 2026

## दिल्ली एयरपोर्ट पर टैक्सींग के दौरान दो विमानों की टक्कर

स्पाइसजेट व अकासा एयर के विमान को नुकसान, सभी यात्री सुरक्षित, डीजीसीए ने शुरु की जांच



▶ हादसे के बाद क्षतिग्रस्त विमान।

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर गुरुवार को टैक्सींग के दौरान दो विमानों के बीच टक्कर की घटना सामने आई है। इस हादसे में स्पाइसजेट के एक विमान का दाहिना विंगलेट क्षतिग्रस्त हो गया, जिसके बाद उसे एहतियातन ग्राउंड कर दिया गया है। वहीं अकासा एयर के विमान को भी नुकसान पहुंचा है।

एयरलाइन अधिकारियों के मुताबिक, यह घटना 16 अप्रैल को उस समय हुई जब स्पाइसजेट का बोइंग 737-700 विमान टैक्सींग कर रहा था। इसी दौरान उसका संपर्क बे एरिया में खड़े अकासा एयर के विमान से हो गया। टक्कर में स्पाइसजेट विमान के दाहिने विंगलेट को नुकसान पहुंचा, जबकि अकासा एयर के विमान के लेफ्ट साइड हॉरिजॉन्टल स्टेबलाइजर को भी क्षति हुई। अकासा एयर की ओर से जारी बयान में कहा गया है कि दिल्ली से हैदराबाद जाने वाली उसकी फ्लाइट



एयरलाइन ने यात्रियों को उनके गंतव्य तक पहुंचाने के लिए वैकल्पिक व्यवस्था की

को घटना के बाद बे पर ही वापस लाना पड़ा। विमान में सवार सभी यात्रियों और कू मेंबर्स को सुरक्षित बाहर निकाल लिया गया। एयरलाइन ने यात्रियों को उनके गंतव्य तक पहुंचाने के लिए वैकल्पिक व्यवस्था की। स्पाइसजेट ने भी घटना की पुष्टि करते हुए कहा है कि सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए संबंधित विमान को फिलहाल सेवा से हटा दिया गया है। दोनों एयरलाइनों ने प्रारंभिक रिपोर्ट नागरिक उड्डयन

महानिदेशालय (डीजीसीए) को सौंप दी है। बताया जा रहा है कि निर्धारित प्रक्रिया के तहत चीफ सेफ्टी इंजीनियर ने घटना की शुरुआती जांच रिपोर्ट तैयार कर दी है। इसके बाद डीजीसीए अधिकारियों ने भी मौके पर पहुंचकर दोनों विमानों का निरीक्षण किया और पूरे घटनाक्रम की जांच शुरु कर दी है। हाल के दिनों में इस तरह की घटनाओं को लेकर सुरक्षा को लेकर सवाल भी उठ रहे हैं।

पिछले सप्ताह नेताजी सुभाष चंद्र बोस अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा पर भी एक अलग घटना में एक वाहन ने खड़े विमान को टक्कर मार दी थी, जिसके बाद विमान को सेवा से हटा दिया गया था। दिल्ली एयरपोर्ट की इस ताजा घटना के बाद विमानन सुरक्षा मानकों और ग्राउंड ऑपरेशन की निगरानी को लेकर एक बार फिर चर्चा तेज हो गई है। हालांकि इस हादसे में किसी के हताहत होने की सूचना नहीं है, जिससे एक बड़ा हादसा टल गया।

## जाम से मिल रही राहत एयरपोर्ट पर एआइ अलर्ट सिस्टम, भीड़ बढ़ी तो मिलते मैसेज



**जयपुर @ पत्रिका.** जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट के टर्मिनल-2 पर वाहनों की आवाजाही और पार्किंग व्यवस्था को सुचारू बनाने के लिए आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस (एआइ) का उपयोग किया जा रहा है। इसके तहत एआइ आधारित ट्रैफिक कंजेशन अलर्ट सिस्टम लागू किया गया है। यह सिस्टम अत्यधिक भीड़ के दौरान ट्रैफिक प्रबंधन को बेहतर बनाकर जाम की स्थिति से राहत दिलाने में अहम भूमिका निभा रहा है। एयरपोर्ट प्रबंधन के अनुसार, इसमें एडवॉंस टेक्नोलॉजी का उपयोग किया गया है, जिससे वाहनों की रियल-टाइम मॉनिटरिंग संभव हो पाती है। वीडियो एनालिटिक्स के जरिए यह सिस्टम एयरपोर्ट के विभिन्न लैंडसाइड और पार्किंग क्षेत्रों में वाहनों की आवाजाही पर नजर रखता है।

### तुरंत अलर्ट मैसेज जारी

जैसे ही कहीं भीड़ या जाम की स्थिति बनती है, तुरंत अलर्ट मैसेज जारी हो जाता है। अलर्ट मिलते ही अतिरिक्त स्टाफ मौके पर पहुंचकर ट्रैफिक को नियंत्रित करता है और जाम को जल्दी खत्म करने में जुट जाता है। इससे यात्रियों को बेहतर सुविधा मिलने के साथ एयरपोर्ट परिसर में आवागमन अधिक व्यवस्थित हो रहा है।

## Cidco-appointed JV to study 3rd NMIA runway feasibility

**B B Nayak**

**Navi Mumbai:** In light of rising air traffic in the Mumbai Metropolitan Region, Cidco has appointed a joint venture of RITES Ltd and Creative Group LLP to conduct a techno-commercial feasibility study for developing a third runway at the Navi Mumbai International Airport (NMIA). The study is targeted for completion within six months and will evaluate the technical, operational, environmental and financial viability of expanding runway capacity at NMIA.

A review meeting on Wednesday was chaired by Vijay Singhal, vice-chairman and managing director of Cidco, to discuss key elements of the assignment. Senior officials included Geetha Pillai, chief general manager, transport and aviation, and Bindhu Murlidharan, additional chief transportation engineer, represented Cidco. RITES was represented by Anil Aswani, general manager, airport division, and Creative Group by Gurpreet Singh Shah, managing director and



File pic

The study is targeted for completion within six months

partner.

“Navi Mumbai International Airport has been envisioned as a world-class aviation hub to meet the long-term needs of the Mumbai Metropolitan Region. With air traffic expected to grow significantly in the coming decades, it is imperative to plan ahead. The appointment of the consultant for this feasibility study reflects Cidco’s proactive approach towards future-ready infrastructure. The proposed third runway will be a crucial step in enhancing capacity, efficiency and positioning NMIA as a key global gateway,” said Singhal.

Cidco stated that NMIA is being developed as a long-term, world-class aviation

hub and forward planning is essential as demand is expected to grow sharply over the coming decades.

NMIA, the second international airport serving the MMR, operates as part of a dual-airport system alongside Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport.

NMIA is among India’s largest greenfield airport developments, planned to handle 90 million passengers per annum and 3.2 million tonnes of cargo annually at full build-out. The airport spans about 1,160 hectares and is designed with two parallel independent runways enabling simultaneous operations, supported by 4 terminals to be developed in phases.



# Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

17 APRIL 2026

## PARKING NIGHTMARE AT IGI



A Del-Hyd Akasa Air flight was standing on the taxiway at Delhi airport, preparing for take off, around 2.15pm Thursday when the winglet of a SpiceJet plane (from Leh) heading for parking hit its horizontal tail (pic). The SpiceJet pilots have been derostered pending investigation | P7

## Jet set, no-go: Wings of 2 aircraft collide while taxiing at IGI

**Priyangi Agarwal**  
@timesofindia.com

**New Delhi:** The wings of two aircraft collided while taxiing at Indira Gandhi International Airport on Thursday, causing damage to both the planes.

An Akasa Airplane was stationary and preparing for take-off to Hyderabad and a SpiceJet flight, which had landed from Leh, was taxiing to the parking bay. Officials said the air traffic control officer concerned and the pilots of SpiceJet have been off-rostered pending an investigation. The Directorate-General of Civil Aviation (DGCA) has ordered an inquiry.

Officials said the wings collided at Terminal 1 around 2.15 pm. Videos and pictures confirmed that both the planes were damaged. A portion of the SpiceJet flight's wing got attached to the Akasa aircraft. "An Akasa departure flight QP-1406 to Hyderabad was taxied out from stand and one SpiceJet arrival flight, SG-124, which landed from Leh, was taxiing in for stand when their wings collided," an airport official said.

A SpiceJet spokesperson said a B737-700 aircraft "was involved in a ground occurrence" that damaged its right winglet and the left-hand horizontal stabiliser of another aircraft belonging to a different airline.

The spokesperson added that the SpiceJet aircraft has been grounded at Delhi.

An Akasa Air spokesperson said the aircraft had to return to



Officials said the wings collided at Terminal 1 around 2.15 pm

the bay. "Preliminary information indicates that Akasa's aircraft was stationary when another airline's aircraft made contact with it. All passengers and crew safely disembarked, and our ground teams are making alternative arrangements to fly our passengers to Hyderabad at the earliest. In line with established protocols, the relevant authorities have been informed, and the matter is under investigation," said the spokesperson, adding that at Akasa Air, the safety and security of our passengers and crew remain our highest priority.

The aviation ministry, in a statement, said DGCA is carrying out the investigation and confirmed that the ATC officer and SpiceJet pilots have been off-rostered for now. "Due to the impact, right-hand-side winglet of the SpiceJet aircraft and the trimmable horizontal stabiliser of Akasa aircraft were damaged," it said. The ministry confirmed SpiceJet and Akasa Air's statements on how the wings collided.

## Planes collide at Delhi airport



■ A SpiceJet aircraft, taxiing towards its bay at the Indira Gandhi International Airport in New Delhi, collided with a stationary Akasa Air plane and clipped its right winglet on Thursday.

■ No injuries were reported in the collision. Both air-

lines have notified the DGCA, which has begun examining the incident.

■ "The air traffic control officer concerned and the involved pilots of SpiceJet have been de-rostered pending investigation," said a senior DGCA official.



# Corporate Communications Directorate

---

BUSINESS STANDARD

DELHI

17 APRIL 2026

---

## Singapore Airlines CEO meets Tata Sons Chairman Chandra

Singapore Airlines CEO Goh Choon Phong held meetings with Tata Sons Chairman N Chandrasekaran and other senior executives on Thursday. Both sides are believed to have detailed discussions on loss-making Air India.

Goh arrived at the Bombay House, the headquarters of the Tata group, on Thursday morning and left in the evening. Tata group acquired Air India from the Indian government in January 2022, and later Singapore Airlines purchased a 25.1 per cent stake in the airline.

Goh met Chandrasekaran, who is also the Air India Chairman, and other senior executives, said a person familiar with the matter. Details about the meetings with the Tata group executives could not be immediately ascertained.

The meeting assumes significance against the backdrop of Air India facing multiple headwinds, including spiralling operating costs due to the airspace curbs in the wake of the West Asia conflict and the closure of Pakistan airspace for nearly a year now.

These curbs have forced the airline, which is in the midst of an ambitious transformation plan, to take longer routes for long-haul international flights, resulting in increased fuel burn and higher expenses.

Earlier this month, Air India announced that its CEO and MD Campbell Wilson will be stepping down, and the airline is looking for a new chief.

PTI



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

17 APRIL 2026

## DGCA initiates probe into SpiceJet-Akasa collision

DEEPAK PATEL  
New Delhi, 16 April

A SpiceJet aircraft hit an Akasa Air plane at the Delhi airport on Wednesday, prompting the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) to off-roster the air traffic controller and the SpiceJet pilots involved and initiating a probe.

"Winglet of SpiceJet B-737-700 aircraft... hit the horizontal tail surface (HTS) of Akasa B-737 aircraft," the DGCA said in a statement, describing the sequence of the ground collision.

The incident occurred when the SpiceJet aircraft operating flight SG-124 from Leh to Delhi was taxiing, moving on the ground under its own power, towards its allocated parking bay at Terminal 1. Its winglet — the upward-curved tip of the wing that improves fuel efficiency — struck the HTS.

The Akasa aircraft had pushed back and was positioned on the apron — the area where aircraft are parked and serviced — for operating flight QP 1406 from Delhi to Hyderabad. The impact damaged the SpiceJet aircraft's right-hand winglet and the tail section of the Akasa aircraft.

"Concerned air traffic control officer and the involved pilots of SpiceJet have been off rostered pending investigation," the DGCA said, adding that it is carrying out further investigation.

Akasa Air said its aircraft had to return to the bay following the incident. "Preliminary information indicates that Akasa's aircraft was stationary when another airline's aircraft made contact with it," a spokesperson said. "All passengers and crew were safely disembarked, and our ground



**THE INCIDENT OCCURRED WHEN THE SPICEJET SG-124 FROM LEH TO DELHI WAS TAXIING TOWARDS ITS ALLOCATED PARKING BAY AT T1**

teams are making alternative arrangements to fly our passengers to Hyderabad at the earliest," the spokesperson added.

The airline said relevant authorities had been informed and the matter was under investigation.

This is not the first such incident this year. On February 3, two narrow-body Airbus A320 aircraft operated by Air India and IndiGo scraped wingtips on a taxiway at Mumbai airport, leading to visible damage but no injuries. Both aircraft were grounded for checks and the DGCA had ordered a probe.

## स्पाइसजेट का विमान अकासा के विमान से भिड़ा

दीपक पटेल

नई दिल्ली, 16 अप्रैल

दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर बुधवार को अकासा एयर के एक विमान के साथ जमीन पर भिड़ने का मामला सामने आया है। स्पाइसजेट का विमान उससे भिड़ गया। इसके बाद विमान को वापस बे में ले जाना पड़ा और यात्रियों को उतारना पड़ा। इस साल इससे पहले भी ऐसी घटना हो चुकी है, जिसमें देश के किसी हवाई अड्डे पर दो विमान भिड़ गए थे।

3 फरवरी को मुंबई हवाई अड्डे पर भी जमीन पर ऐसी ही भिड़ंत हुई थी। तब एयर इंडिया और इंडिगो के दो नैरो-बॉडी एयरबस ए320 विमान टैक्सीवे पर विंगटिप से टकरा गए थे, जिससे विमानों को नुकसान हुआ लेकिन किसी को चोट नहीं आई थी। दोनों विमान को जांच के लिए खड़ा कर दिया गया और नागर विमानन महानिदेशालय ने जांच के आदेश दिए। गुरुवार को हुई इस घटना के बारे में अकासा एयर के प्रवक्ता ने कहा, 'दिल्ली से हैदराबाद जाने वाली अकासा एयर की उड़ान क्यूपी 1406 को 16 अप्रैल, 2026 को बे में वापस आना पड़ा। शुरुआती जानकारी से पता चलता है कि जब अकासा का विमान खड़ा हुआ, तो दूसरी विमानन कंपनी का जहाज उससे भिड़ गया।'



# Corporate Communications Directorate

---

DAINIK BHASKAR

DELHI

17 APRIL 2026

---

**सिंगापुर एयरलाइंस की  
टाटा समूह के साथ वार्ता  
मुंबई** सिंगापुर एयरलाइंस के सीईओ गोह चून फोंग ने गुरुवार को टाटा ग्रुप के वरिष्ठ अधिकारियों से मुलाकात की। दोनों पक्षों के बीच घाटे में चल रही एअर इंडिया पर चर्चा हुई। टाटा ग्रुप ने 2022 में एअर इंडिया का अधिग्रहण किया था। उसके बाद सिंगापुर एयरलाइंस ने इसमें 25.1% हिस्सेदारी खरीदी थी। बीते वर्ष एअर इंडिया को 22,000 करोड़ रु. का घाटा हुआ है।



# Corporate Communications Directorate

---

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

17 APRIL 2026

---

## Akasa, SpiceJet Planes Collide at IGIA; DGCA Probes



**NEW DELHI** An Akasa Air aircraft and a SpiceJet plane suffered damage after they came in contact at the Delhi's Indira Gandhi International Airport (IGIA) on Thursday afternoon, and aviation watchdog DGCA is probing the incident, according to officials. Both Boeing 737 aircraft have been grounded at the airport after the incident.

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) said an air traffic controller and the SpiceJet pilots have been derostered pending investigation.

The officials said the Akasa Air aircraft was stationary on the taxiway and preparing for take off, while the SpiceJet plane was taxiing towards the parking stand when the incident happened at around 2.15 pm at Terminal 1 of the airport. — PTI



# Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

17 APRIL 2026

**WEST ASIA CONFLICT JOLTS TRAVEL SECTOR** Industry stares at ₹18,000 crore loss: Report

## Tourist Inflows Dip 15-20%, Rerouting Hits Aviation

Our Bureau

New Delhi: A report released by the PHD Chamber of Commerce and Industry (PHDCCI) on Thursday highlights a 15-20% dip in inbound tourist traffic, significant disruptions in aviation due to rerouting and airspace restrictions, and an estimated ₹18,000 crore net loss for the industry owing to the West Asia conflict. It also notes a sharp impact on the hospitality sector, with nearly 10% of restaurants shutting down and monthly business losses pegged at ₹79,000 crore.

PHDCCI stated that India's tourism and hospitality sector, which contributes nearly 8% to GDP and supports over 40 million jobs, is once again facing external shocks due to escalating geopolitical ten-

### Caught in Turbulence

#### AVIATION

- 2-4 hours longer flight times
- 35-40% of costs from fuel
- Airfares rising amid rerouting
- Connectivity hit via West Asia East corridors
- 5 lakh/day flyers momentum disrupted

#### TOURISM

- 15-20% drop in inbound traffic
- ₹18,000 crore estimated industry loss
- 8% of GDP contribution at risk
- 40 million jobs linked to sector
- Shift to short-haul travel by Indians

#### HOSPITALITY & F&B

- ~10% restaurants shut
- ₹79,000 crore/month sector losses
- 10-15% input cost inflation
- Profitability under pressure despite occupancy

sions. The industry body's report notes that while the sector had witnessed a strong V-shaped reco-

very in 2025, with branded hotel inventory nearing 200,000 rooms and domestic aviation traffic cross-

ing 5 lakh passengers per day, the West Asia conflict in early 2026 has introduced fresh volatility.

The aviation sector has emerged as the most affected, with airlines facing flight cancellations, airspace restrictions and significant rerouting of international flights. These disruptions have increased flying time by 2-4 hours on key routes, leading to a sharp rise in fuel consumption and operating costs.

Industry estimates indicate that fuel accounts for 35-40% of airline operating costs and the ongoing situation has further strained airline profitability. The disruption of Middle East air corridors, which are among the busiest global transit routes, has also reduced connectivity efficiency and increased airfares.

FOR FULL REPORT, GO TO  
[www.economicstimes.com](http://www.economicstimes.com)



# Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

17 APRIL 2026

## LOSSES TRIGGER CASH TALKS

# Tatas, SIA Discuss Air India Capital Plan

Chandra and Phong weigh funding road map as losses deepen, geopolitical shocks batter operations; CEO exit adds pressure

**Kala Vijayraghavan  
& Arindam Majumder**

**Mumbai | New Delhi:** Tata Sons chairman N Chandrasekaran and Singapore Airlines (SIA) CEO Goh Choon Phong met at Bombay House on Thursday to discuss the funding road map for Air India, said people with knowledge of the matter, with the airline continuing to incur losses while it battles escalating global geopolitical turbulence.

Both sides discussed the possibility of providing additional funding to Air India, they said.

SIA holds a 25.1% stake in Air India. SIA and Tata Sons, the hol-

ding company of the Tata Group, have invested a total ₹9,500 crore in the airline.

The strategic meeting between the two leaders comes as Air India faces mounting challenges, marked by volatile fuel prices, air-corridor disruptions, and a decline in travel sentiment in key markets. Air India's net loss is expected to have more than doubled to more than ₹20,000 crore in FY26 from ₹9,568 crore in FY25.

Air India is also looking for a successor to Campbell Wilson, who resigned as CEO recently. Chandra and Phong are understood to have discussed possible candidates for the role. Making the key hire will be a challenge gi-



**Chandra and Phong are understood to have discussed possible candidates for the CEO role**

ven global uncertainties, although discussions have been held in this regard with some global executives, the people said.

Tata Sons did not comment. Air India's capital allocation, fleet commitments and balance-sheet priorities were among the issues reviewed in the meeting, said the people cited above.

Chandrasekaran told employees the airline was facing a "challenging time," without elaborating, and asked staff to focus on cost discipline and execution.

"The Tata Group remains committed to the Air India group. The board is fully supportive and will continue to work closely with the management team," Chandrasekaran had said at a town hall at the airline's Gurugram headquarters last week.

Wilson's exit has drawn attention to the challenges facing Air India, which the Tata Group reacquired from the Indian government in 2022 after decades of state ownership.

The carrier has since been integrating operations, expanding its fleet, and competing against IndiGo, which dominates the Indian market with over 60% share.

The airline, like its peers, is facing hard times as the war in West Asia has upended its international business. Air India is losing cash, with the conflict sparking a sharp rise in jet fuel prices while it continues to take longer diversions for flights to the West due to the closure of airspace over Pakistan and the Gulf.

Chandrasekaran recently assured Air India staff that the Tata Group will continue to back the carrier as it navigates the current difficult phase.



# Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

17 APRIL 2026

## Europe has Six Weeks of Jet Fuel Left: IEA

Agency warns flight cancellations may begin if disruption persists

**Paris:** Europe may have "about six weeks" of jet fuel remaining, the head of the International Energy Agency (IEA) warned on Thursday, cautioning that flight cancellations could begin soon if oil supplies remain disrupted by the Iran war.

IEA Executive Director Fatih Birol described the situation as "the largest energy crisis we have

ever faced," driven by the blockage of oil, gas and other key supplies through the Strait of Hormuz.

"In the past there was a group called Dire Straits. It's a dire strait now," Birol said, warning of significant implications for global economic growth and inflation if the disruption continues.

The crisis is expected to push up petrol, gas and electricity prices worldwide, with some regions hit

harder than others.

"The front line is Asian countries" reliant on Middle Eastern energy, Birol said, citing Japan, South Korea, India, China, Pakistan and Bangladesh. "Then it will come to Europe and the Americas."

If the Strait of Hormuz is not reopened soon, Europe could begin to see flight disruptions due to jet fuel shortages, he added. **AP**



## HC Reserves Order on SpiceJet Plea in ₹144 cr Maran Row



**NEW DELHI** The Delhi High Court on Thursday reserved order on petitions by

SpiceJet and its promoter Ajay Singh, seeking a review of an earlier order to deposit ₹144 crore in connection with its legal dispute with media baron Kalanithi Maran and Kal Airways.

Justice Subramonium Prasad reserved the order after hearing the senior counsel appearing for the parties.

On January 19, the court directed SpiceJet and Ajay Singh to deposit ₹144 crore with the registry within six weeks against an admitted liability of ₹194 crore. On March 18, time to make the deposit was extended by four weeks.

Ajay Singh and his budget airline sought reconsideration of the March 18 direction on several counts, including financial distress amid the ongoing war in West Asia. SpiceJet instead offered a commercial property in Gurugram as security and informed the court that the Centre was willing to offer it some assistance.

Senior advocate Mukul Rohatgi, appearing for Ajay Singh and SpiceJet, on Thursday said shutting down the airline would not be in public interest and that the law does not mandate that security can only be in the form of cash and can be in the form of a property, bond or undertaking as well. — PTI



# Corporate Communications Directorate

---

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

17 APRIL 2026

---

## PLANE COLLISION AT DELHI AIRPORT; PROBE ORDERED



TWO COMMERCIAL AIRCRAFT — operated by Akasa Air and SpiceJet — sustained damage after coming into contact at Delhi airport on Thursday afternoon, prompting an investigation by the Directorate General of Civil Aviation (DGCA). According to officials, an Akasa Air aircraft was stationary on the taxiway when a SpiceJet plane, taxiing towards its parking stand, struck it. The DGCA said the air traffic controller on duty, along with the SpiceJet pilots, has been derostered pending the outcome of the probe.

FE BUREAU



# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

DELHI

17 APRIL 2026

## उड़ान रद्द मामले में मुआवजे का आदेश

मुंबई, एजेंसी। महाराष्ट्र के एक उपभोक्ता आयोग ने कहा है कि उड़ान रद्द करने के बाद उसके समय में बदलाव का उल्लेख कर यात्रियों को 'हवाई अट्टे पर न पहुंचने' की श्रेणी में डाल देना अनुचित व्यापार प्रथा है। इसके साथ ही उपभोक्ता आयोग ने अब बंद हो चुकी गो एयरलाइंस को प्रभावित यात्री को मुआवजा देने का निर्देश भी दिया है।

जिला उपभोक्ता विवाद निवारण आयोग ने अपने आदेश में कहा कि अगर कोई कंपनी पहले उड़ान रद्द होने की जानकारी दे और बाद में उसे समय बदलना (रीशेड्यूल) बताकर पैसे लौटाने से बचने की कोशिश करे, तो यह गलत है। इसी तरह यात्री को 'नो-शो' श्रेणी में डालने का मतलब है कि यात्री खुद उड़ान के लिए नहीं आया, जबकि इस मामले में उड़ान पहले ही रद्द की जा चुकी थी।



# Corporate Communications Directorate

---

THE HINDU

DELHI

17 APRIL 2026

---



## SpiceJet plane clips tail of another in minor collision

Delhi's Indira Gandhi International Airport saw a minor ground collision when a SpiceJet aircraft arriving from Leh clipped the tail of an Akasa Air plane. The DGCA is investigating the event. Both aircraft have been grounded for enquiry as well as investigations, the two airlines said in their press statements. A DGCA statement said that the winglet, the tip of the wing, of SpiceJet's Boeing 737-700 aircraft hit the tail of Akasa's Boeing 737 MAX aircraft. It also said that it has de-rostered the SpiceJet pilots involved in the incident as well as the ATC officer concerned. At the time, SpiceJet's aircraft was taxiing to the parking bay, while Akasa's aircraft was standing stationery.



# Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

17 APRIL 2026

## Parliamentary panel calls for assessment of Udan scheme

Abhishek Law  
abhishek.law@livemint.com  
NEW DELHI

A parliamentary panel has recommended that the government assess profitability before disbursing ₹28,840 crore over 10 years under Udan, the regional air connectivity scheme.

Udan, an acronym for Ude Desh ka Aam Naagrik, was launched in October 2016 and meant to make flying affordable for the masses, connecting smaller cities and towns with the national air network. Government subsidies are provided to airlines operating on these otherwise unviable routes, on flight tickets and to build infrastructure.

New Delhi has spent ₹9,000 crore from 2016 to January 2026 on Udan. The amount proposed to be set aside for the Modified Udan has been tripled to deepen regional connectivity and expand inclusive air access across the country.

"The Committee recommends that the Ministry commission a comprehensive independent impact assessment...



Udan aims to make flying affordable for the masses.

covering cost per passenger on each route, route-wise viability metrics, the proportion of routes achieving self-sustainability... The Modified Udan scheme design should incorporate lessons from this assessment," the panel said.

The report was tabled in parliament on 25 March, the day the Cabinet approved the Modified Udan Scheme. The panel is headed by Sanjay Kumar Jha, Janata Dal (United) member of the Rajya Sabha from Bihar, and was constituted on 26 September 2025.

The Development Monitoring and Evaluation Office of Niti Aayog had called for proposals in 2023 to do a mid-term appraisal of the initiative. Details are yet to be made public.

"Aggressive subsidization is not a substitute for demand creation. So, a performance review of existing routes, and why so many failed to generate or do not have demand needs to be seen. It makes sense to link subsidisation to outcomes," said Rajendra Prasad, an aviation expert and former director (airworthiness) at the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), the civil aviation regulator.

The new scheme, which is yet to be formally launched, will provision subsidy for air tickets for five years. An amount of ₹10,043 crore has been proposed to support airline operators for 10 years. It will also develop 100 airports from existing unserved airstrips and other infrastructure such as helipads, airstrip renewals and water aerodromes.

For an extended version of this story, go to [livemint.com](https://www.livemint.com)

MINT

DELHI

17 APRIL 2026

## With interest, SpiceJet dues top ₹400 crore, says Maran

Yash Tiwari & Krishna Yadav  
MUMBAI/NEW DELHI

**S**un Group chairman Kalanithi Maran told the Delhi High Court on Thursday that SpiceJet owes over ₹400 crore, including interest, in their long-running arbitration dispute—far higher than the ₹144.5 crore cited by the cash-strapped airline.

Senior lawyer Jayant Mehta, representing KAL Airways, argued that “interest is not being calculated properly in their books. There is more than ₹400 crore outstanding.”

The court was hearing SpiceJet’s petition seeking relief against the high court’s earlier order directing it to deposit ₹144.5 crore by April 14.

Representing SpiceJet, senior counsel Mukul Rohatgi said: “I am under financial stress due to the West Asia war and rising aviation turbine fuel prices. I am trying my best to sell the property before the next date and pay the dues.”

After hearing the argument, Justice Subramonium Prasad said that what was required to be complied with in 2023 was being supplemented with material from 2026, and that the party was now seeking to take advantage of a war occurring in 2026 in support of its case.

In February 2023, Supreme Court directed encashment of a ₹270 crore bank guarantee and ordered SpiceJet to pay ₹75 crore as interest within a specified period, warning that non-compliance would make the award fully executable.

On Thursday, SpiceJet said the order should be in public interest, noting that it is the country’s third-largest airline. The Delhi HC reserved its



The airline said it is under stress due to the West Asia war and rising ATF prices. It is looking to sell property to pay the dues. **PHOTO: IANS**

judgment on the review plea.

Earlier on Monday, SpiceJet told the Delhi high court it could “collapse” if forced to immediately deposit ₹144.5 crore in its long-running dispute with Kalanithi Maran and KAL Airways, citing disruptions caused by the West Asia conflict and rising aviation turbine fuel prices.

KAL argued that the review application was filed “to keep the sword hanging”, and said the award should be satisfied through monetary payment, not property.

SpiceJet had moved a review petition on 7 April seeking relief from HC’s earlier direction requiring it to deposit ₹144.5 crore by 14 April. The airline also proposed to

furnish a one-acre commercial property in Gurugram as security instead of making an immediate cash payment.

Rohatgi submitted that the property is unencumbered and owned by the company. SpiceJet is willing to deposit the title deeds before the court. He said the airline has already taken steps to monetize the asset, but such transactions could take several

months and should not be forced into a distress sale.

“I am told that the government is bringing out a package which will grant me a chance to get loans from PSU banks on governmental sovereign security. The government will stand for security for the airlines,” he said.

KAL Airways is owned by Kalanithi Maran and the prolonged legal battle between SpiceJet and Maran has been through multiple rounds of litigation across forums. In July 2018, the tribunal rejected Maran’s claim for over ₹1,300 crore in damages but directed SpiceJet to refund ₹579 crore along with interest in relation to the warrants and preference shares.

SpiceJet maintained it has already paid about ₹730 crore to Maran and KAL Airways, including the principal amount and interest.

In January, the HC directed SpiceJet and its promoter Ajay Singh to deposit ₹144.5 crore, after recording that a total of ₹194.51 crore remained due under earlier directions. After adjusting ₹50 crore already deposited, the outstanding amount stood at ₹144.51 crore.

*yash.tiwari@livemint.com*  
For an extended version of this story, go to [livemint.com](https://www.livemint.com).

**SpiceJet has offered a one-acre property in Gurugram as security, instead of an immediate cash payment**



# Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

17 APRIL 2026

## S'pore Airlines CEO meets Tata officials

ENS ECONOMIC BUREAU @ New Delhi

AMID mounting losses and operational challenges at Air India, Singapore Airlines CEO Goh Choon Phong met senior Tata Group executives in Bombay House (Tata Group headquarters in Mumbai) on Thursday.

Singapore Airlines holds a 25.1% stake in Air India following the 2022 merger of Air India and Vistara. The rest is with the Tata Group.

The key board meeting took place in the backdrop of Air India's worsening financial woes, marked by a staggering FY26 loss of over ₹22,000 crore, the highest on record. It is being reported that the airline is seeking funds from promoters.

The losses have escalated to record levels due to frequent airspace closures in West Asia and a permanent closure in Pakistan since March last year, rising expenses and the impact of rupee devaluation against the US dollar.

These challenges exacerbate the repercussions from the tragic Ahmedabad (Flight AI 171) crash on June 12, 2025, which resulted in 241 people on

board and 19 people outside losing their lives.

The meeting also took place as Air India is grappling with a leadership vacuum. Air India on April 7 formally announced the resignation of chief executive officer & managing director, Campbell Wilson. Before Wilson's resignation, Air India Express' managing director Alok Singh stepped down from his role at Air India Express in March this year.

Wilson will remain in the role until his successor is announced. He had joined Air India in September 2022 following the privatisation of the airline and his five-year term was scheduled to end in September next year.

Details about the meetings with the Tata Group executives could not be immediately ascertained.

However, it is being reported that stakeholders from Singapore Airlines and Tata Group are likely to have discussed strategies in the meeting, focusing on slashing costs, enhancing services and plotting sustained investments.

### Focus on curtailing costs

Details about the meetings with the Tata Group executives could not be ascertained yet. However, it is being reported that stakeholders from Singapore Airlines and Tata Group are likely to have discussed strategies in the meeting, focusing on slashing costs

## Aviation, tourism, restaurant sectors could take a hit

ENS ECONOMIC BUREAU @ New Delhi

INDIA'S tourism and hospitality sector, which contributes nearly 8% to GDP and supports over 40 million jobs, is once again facing external shocks due to escalating geopolitical tensions, said PHD Chamber of Commerce and Industry in a report.

It stated that the aviation sector has emerged as the most impacted, with airlines facing flight cancellations, airspace restrictions and significant rerouting of international flights.

These disruptions have increased flying time by 2-4 hours on key routes, leading to a sharp rise in fuel consumption and operating costs. Industry estimates indicate that fuel accounts for 35-40% of airline operating costs and the ongoing situation has further strained airline profitability.

The report highlights a 15-20% decline in inbound tourist traffic, particularly in leisure travel, as global travellers adopt a cautious approach amid geopolitical uncertainty. As per the report, the aviation industry has taken a hit of ₹18,000 crore because of the ongoing challenges. The restaurant and food services sector is also experiencing a mixed impact.



THE PIONEER

DELHI

17 APRIL 2026

## SpiceJet clips Akasa planes' wing on T1

PIONEER NEWS SERVICE

■ New Delhi

A SpiceJet plane taxiing at Delhi's Indira Gandhi International (IGI) Airport Terminal 1 struck a stationary Akasa aircraft on Thursday around 2.15 pm, causing damage to both the planes.

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has ini-



tiated a probe into the incident. Both Boeing 737 aircraft have been grounded at the airport after the incident. An Air Traffic Controller official and the SpiceJet pilots have been derostered.

Akasa Air's plane was to operate flight QP 1406 from Delhi to Hyderabad, while the SpiceJet aircraft had arrived from Leh after operating the flight SG 124.

## SpiceJet clips Akasa planes' wing on T1

The right winglet of SpiceJet was damaged and the left-hand horizontal stabiliser of Akasa was hit.

This incident comes against the backdrop of several other safety-related events at Delhi airport in recent months.

FlightRadar24 playback indicates that the incident occurred when the SpiceJet aircraft from Leh was pulling into the gate, and Akasa Air's aircraft was pushing back for Hyderabad.

"Preliminary information indicates that Akasa's aircraft was stationary when another airline's aircraft made contact with it. All passengers and crew were safely disembarked, and our ground teams are making alternative arrangements to fly our passengers to Hyderabad at the earliest," Akasa Airlines said in a statement.

In a statement, SpiceJet said its Boeing 737-700 aircraft was involved in a ground occurrence while taxiing at Delhi airport, resulting in damage to its right winglet and the left-hand horizontal stabiliser of another aircraft from a different airline.

According to officials, the wings of both aircraft came in contact on the taxiway. Taxiway collisions, while less dramatic than in-flight incidents, are considered serious events in aviation safety protocols.

A similar incident occurred on February 3, when an IndiGo aircraft made wingtip contact with an Air India plane at Mumbai airport. At the time of the incident, the IndiGo aircraft had

landed and was taxiing while the Air India aircraft was waiting on the taxiway before departure.



# Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

DELHI

17 APRIL 2026

## India registers 15-20 pc decline in tourist traffic, aviation to hit loss of ₹18,000 crore

**STATESMAN NEWS SERVICE**  
*New Delhi, 16 April*

India's aviation, tourism and hospitality sectors are set to hit hard due to the West Asia conflict suffering as much as 15 to 20 per cent decline in inbound tourist traffic and an estimated net loss of Rs 18,000 crore for the aviation industry.

A report released by the PHD Chamber of Commerce and Industry (PHDCCI), titled "Impact of the West Asia Conflict on India's Tourism, Aviation & Hospitality Sectors," highlighted widespread disruptions across key segments.

India's tourism and hospitality sector, which contributes nearly 8 per cent to GDP and supports over 40 million jobs, had witnessed a strong recovery



in 2025. However, fresh geopolitical tensions in early 2026 have introduced new volatility.

"These disruptions have increased flying time by 2-4 hours on key routes, leading to a sharp rise in fuel consumption and operating costs. Industry estimates indicate that fuel accounts for 35-40 per cent of airline operating costs and the ongoing situation has further strained airline profitability.

The disruption of West Asia air corridors which is among the busiest global transit routes has also reduced connectivity efficiency and increased airfares," the report said. The report highlighted a 15-20 per cent decline in inbound tourist traffic, particularly in leisure travel, as global travellers adopt a cautious approach amid geopolitical uncertainty. Further, the outbound travel trends have also shifted,

with Indian travellers preferring short-haul destinations such as Thailand, Singapore and Vietnam, while long-haul routes have seen moderation.

The PHDCCI report further said the restaurant and food services sector is also facing challenges, with around 10 per cent of restaurants reported to have shut down and business declining by Rs 79,000 crore per month. Input costs have risen by 10-15 per cent due to higher prices of imported ingredients, logistics and energy. While domestic demand and food delivery, contributing 20-30 per cent of revenues, are providing some stability, profitability remains under pressure, particularly for small and mid-sized operators, it highlighted.

