



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

16 OCTOBER 2025

AAI's net zooms by over 55% in FY25 on steady revenue

Rohit Vaid
New Delhi

A sharp focus on cost controls and a steady stream of revenue from privatised airports have powered the Airports Authority of India (AAI) to one of its best financial performances in nearly two decades, sources told *businessline*.

The state-run unlisted entity made a provisional net profit of ₹7,233.28 crore in FY24-25 — a 55.5 per cent jump over the ₹4,651.31 crore posted in the previous year. The surge in net profit, said a source, reflects AAI's efforts to streamline opera-

tions, improve asset utilisation, and benefit from higher revenue-sharing arrangements with private airport operators.

Besides, the strong earnings point to a post-Covid pandemic rebound in air traffic and the associated rise in commercial aviation activity, which boosted non-aeronautical revenues across AAI-operated airports.

Furthermore, the profit before tax for FY 2024-25 rose to ₹9,655 crore, compared to ₹6,214 crore in FY 2023-24 — a year-on-year growth of 55.37 per cent.

According to sources, the improved operational efficiency across AAI's network



FLYING HIGH. The strong earnings point to a post-Covid pandemic rebound

of over 130 airports "played a pivotal role in delivering these results".

Over the past year, AAI has placed greater emphasis on digitalisation, cost optimisation, and route rationalisation — all of which contrib-

uted to the healthier bottom line, they said.

OPERATING INCOME

Meanwhile, the total operating income for FY 2024-25 climbed nearly 29 per cent to ₹20,648.25 crore from

₹15,979.83 crore a year ago.

"This increase was largely driven by rising fees from air navigation services, aeronautical revenues, and lease income from privatised airports — all of which form a key part of AAI's hybrid revenue model," sources said.

On the capital expenditure side, AAI continued to invest in infrastructure expansion and modernisation. Its capex for FY 2024-25 stood at a provisional ₹5,568.55 crore. This compares to an actual spend of ₹5,335 crore in FY 2023-24. As per aviation industry experts, AAI's FY25 performance underscores the resilience of its hybrid revenue model. "The rise in operating

income, supported by air navigation services and aeronautical revenues, points to a sustained recovery in passenger traffic and broader aviation activity," Jagannarayan Padmanabhan, Senior Director & Global Head, Consulting, Crisil Intelligence told *businessline*.

"AAI's ability to maintain a capital expenditure of over ₹5,500 crore while improving profitability highlights a balanced approach between financial prudence and infrastructure expansion. The results signal a gradual shift in India's airport ecosystem toward stronger financial sustainability and service-driven operations."

आइजीआइ एयरपोर्ट का स्मार्ट सिस्टम सुगम करेगा सफर, दिसंबर के अंत तक होगा तैयार

एआइ तकनीक से लैस कैमरे भीड़ प्रबंधन और रीयल-टाइम मानीटरिंग करेंगे सुनिश्चित

गोपन कुमार मिश्रा • जागरण

नई दिल्ली: देश का सबसे बड़ा एयरपोर्ट यात्री सुविधाओं के मामले में स्मार्ट होने जा रहा है। आइजीआइ एयरपोर्ट पर आने वाले समय में यात्रियों को ऐसी नई सुविधाएं मिलेंगी, जो उनकी यात्रा को आसान बनाएंगी। इसके लिए स्मार्ट एयरपोर्ट परियोजना पर काम चल रहा है। स्मार्ट भीड़ प्रबंधन, स्मार्ट शौचालय, स्मार्ट यातायात, स्मार्ट बग्गी, स्मार्ट ट्राली सहित अनेक सुविधाएं इस परियोजना का हिस्सा हैं। इनमें से कई सुविधाएं अभी एयरपोर्ट पर सीमित दायरे में यात्रियों को मिल रही हैं, जिसका विस्तार किया जा रहा है। पूरी संभावना है कि दिसंबर के अंत तक आइजीआइ एयरपोर्ट देश का पहला स्मार्ट एयरपोर्ट बन जाएगा।

व्यस्त सीजन में कई बार एयरपोर्ट पर यात्रियों की भीड़ को संभालना मुश्किल हो जाता है। फोरकोर्ट एरिया में वाहन जाम से जूझते नजर आते हैं तो दूसरी ओर प्रवेश द्वारों पर यात्रियों की लंबी कतारें नजर आती हैं। हलकान यात्री इंटरनेट मीडिया पर भड़ास निकाल रहे होते हैं। आइजीआइ एयरपोर्ट पर यात्रियों की आवाजाही जिस हिसाब से साल दर साल बढ़ रही है, उसे देखते हुए स्मार्ट एयरपोर्ट समय की मांग है। इसके तहत अलग-अलग काम के लिए कई तरह के साफ्टवेयर लोगों की मदद करेंगे, जिससे टर्मिनल पर यात्रियों का प्रबंधन आसान होगा। करीब दो साल पहले जी-20 समिट के समय इस एयरपोर्ट को स्मार्ट करने की दिशा में काम शुरू हुआ था। एयरपोर्ट का संचालन करने



आइजीआइ एयरपोर्ट पर आने वाले समय में यात्रियों को ऐसी नई सुविधाएं मिलेंगी, जो यात्रा को आसान बनाएंगी • जागरण आकड़व

ट्राली के लिए भटकना नहीं पड़ेगा

एयरपोर्ट पर कई बार ट्राली की दिक्कत सामने आती है। यात्रियों को ट्राली के लिए इधर-उधर भटकना पड़ता है, जबकि फोरकोर्ट एरिया में ऐसी जगह ट्राली खड़ी नजर आती है, जहां कोई यात्री नहीं होता। इस स्थिति से निपटने के लिए डायल अब ट्रालियों पर सेंसर लगा

रहा है। ट्रालियों पर लगे सेंसर कंट्रोल रूम से जुड़े रहेंगे, इससे ट्राली की लोकेशन व इसके मूवमेंट का पता लग जाएगा। यदि कहीं किसी ट्राली की लोकेशन लंबे समय तक एक ही जगह पर स्थिर है तो उसे फौरन वहां लाया जाएगा, जहां इसकी जरूरत हो।

बाली कंपनी डायल के सुत्रों के मुताबिक करीब 70 प्रतिशत काम हो चुका है।

स्मार्ट भीड़ प्रबंधन: एआइ तकनीक से लैस कैमरे भीड़ प्रबंधन, रीयल-टाइम मानीटरिंग सुनिश्चित करेंगे। इसके लिए स्मार्ट कैमरे जगह जगह लगाए जा रहे हैं। हाई-रिजल्यूशन और वाइड-एंगल लेंस कैमरों की मदद से टर्मिनल, पार्किंग, रनवे और ब्रैगेज एरिया जैसे सभी महत्वपूर्ण क्षेत्रों को कवर किया जाएगा। ये कैमरे

फोरकोर्ट की पहली लेन पर नहीं लगेगा जाम

फोरकोर्ट एरिया की पहली लेन अतिमहत्वपूर्ण व्यक्तियों के आवागमन के लिए आरक्षित रहती है, लेकिन व्यस्त समय में कई बार जब एक साथ कई महत्वपूर्ण व्यक्तियों का मूवमेंट हो रहा हो, तब इस लेन पर जाम की स्थिति बन जाती है। भविष्य में ऐसे अतिमहत्वपूर्ण लोग जिनकी एयरपोर्ट पर अक्सर आवाजाही रहती है, उन्हें ऐसा स्टिकर या टैग दिया जाएगा, जिसमें सेंसर लगे होंगे। सेंसर से कंट्रोल रूम में पता चल जाएगा कि लेन में संबंधित वाहन का प्रवेश हो चुका है। इससे सुरक्षाकर्मी द्वारा नंबर का मिलान करने में लगने वाले समय पूरी तरह बच जाएगा। सेंसर की मदद से यह भी पता लगाया जा सकेगा कि एक समय में लेन पर कितने वाहन हैं। वाहनों की संख्या अधिक होगी तो दूसरी लेन को तत्काल आरक्षित कर दिया जाएगा।

आइजीआइ एयरपोर्ट पर बढ़ रही यात्रियों की आवाजाही



वर्ष	औसत यात्री प्रतिदिन
2022	1,63,014
2023	1,78,904
2024	2,01,644
2025 (अभी तक)	2,17,000

भीड़ के घनत्व और सुरक्षा जोखिमों का रीयल-टाइम डेटा प्रदान करेंगे। यह पूरी प्रणाली स्मार्ट अलर्ट सिस्टम से जुड़ी रहेगी। कैमरों में आटोमेटेड अलर्ट फीचर से असामान्य व्यवहार जैसे अनअटेंडेड बैग या भीड़ में संदिग्ध गतिविधि का तुरंत पता लग जाएगा। कंट्रोल रूम को पल-पल की सूचना मिलेगी और उसे सुझाव भी मिलेगा कि कहां कर्मियों की तैनाती की आवश्यकता है। किस गेट से प्रवेश करने में कम से कम समय

लगेगा, यात्रियों को यह जानकारी मिलती रहेगी।

शौचालय की सफाई होगी अपडेट : फोरकोर्ट एरिया के शौचालय में भी स्मार्ट सेंसर लगाए जा रहे हैं। सेंसर कंट्रोल रूम को यह सूचित करता रहेगा कि किस शौचालय में अभी कितने लोग हैं। शौचालय में लगे उपकरण काम कर रहे हैं या नहीं। इसी तरह यात्रियों को भी बाहर लगे डिस्प्ले बोर्ड से पता लग जाएगा कि अभी शौचालय में कितने लोग हैं।

सुविधाओं से लैस

आइजीआई एयरपोर्ट पर तकनीक करेगा यात्रियों की यात्रा को आसान, मिलेंगी कई सुविधाएं, स्मार्ट एयरपोर्ट परियोजना पर तेजी से चल रहा काम, साल के अंत तक पूरा होने का अनुमान

देश का सबसे बड़ा एयरपोर्ट भी हो जाएगा स्मार्ट

गौतम कुमार मिश्रा • जागरण

नई दिल्ली : देश का सबसे बड़ा एयरपोर्ट यात्री सुविधाओं के मामले में स्मार्ट होने जा रहा है। आइजीआई एयरपोर्ट पर आने वाले समय में यात्रियों को ऐसी नई सुविधाएं मिलेंगी, जो उनकी यात्रा को आसान बनाएंगी। इसके लिए स्मार्ट एयरपोर्ट परियोजना पर काम चल रहा है। स्मार्ट भीड़ प्रबंधन, स्मार्ट शौचालय, स्मार्ट यातायात, स्मार्ट बग्गी, स्मार्ट ट्रांली सहित अनेक सुविधाएं इस परियोजना का हिस्सा हैं। इनमें से कई सुविधाएं अभी एयरपोर्ट पर सीमित दायरे में यात्रियों को मिल रही हैं, जिसका विस्तार किया जा रहा है। पूरी संभावना है कि दिसंबर के अंत तक आइजीआई एयरपोर्ट देश का पहला स्मार्ट एयरपोर्ट बन जाएगा।

व्यस्त सीजन में कई बार एयरपोर्ट पर यात्रियों की भीड़ को संभालना मुश्किल हो जाता है। इसके तहत अलग-अलग काम



आइजीआई एयरपोर्ट टर्मिनल-3। जागरण

के लिए कई तरह के साफ्टवेयर लोगों की मदद करेंगे, जिससे टर्मिनल पर यात्रियों का प्रबंधन आसान होगा। एयरपोर्ट का संचालन करने वाली कंपनी डायल के सूत्रों के मुताबिक करीब 70 प्रतिशत काम हो चुका है। बचा काम जल्द पूरा कर लिया जाएगा।

स्मार्ट भीड़ प्रबंधन : एआइ तकनीक से लैस कैमरे भीड़ प्रबंधन, रीयल-टाइम मॉनीटरिंग सुनिश्चित करेंगे। इसके लिए स्मार्ट कैमरे जगह जगह लगाए जा रहे हैं। हाई-

स्मार्ट शौचालय

फोरकोर्ट एरिया के शौचालय में भी स्मार्ट सेंसर लगाए जा रहे हैं। सेंसर कंट्रोल रूम को यह सूचित करता रहेगा कि किस शौचालय में अभी कितने लोग हैं। किस शौचालय का कितना इस्तेमाल हो रहा है। शौचालय में लगे उपकरण काम कर रहे हैं या नहीं। इसी तरह यात्रियों को भी बाहर लगे डिस्प्ले बोर्ड से पता लग जाएगा कि अभी शौचालय में कितने लोग हैं।

रिजल्यूशन और वाइट-एंगल लेंस कैमरों को मदद से टर्मिनल, पार्किंग, रनवे और बैगेज एरिया जैसे सभी महत्वपूर्ण क्षेत्रों को कवर किया जाएगा। ये कैमरे भीड़ के घनत्व और सुरक्षा जोखिमों का रीयल-टाइम डेटा प्रदान करेंगे। यह पूरी प्रणाली स्मार्ट अलर्ट सिस्टम से जुड़ी रहेगी। कैमरों में आर्टिफिशियल अलर्ट फीचर से असामान्य व्यवहार जैसे अनअटेंडेड ब्रीग या भीड़ में संदिग्ध गतिविधि का तुरंत पता लग जाएगा।

स्मार्ट ट्रांली सिस्टम : एयरपोर्ट पर कई बार ट्रांली को टिकट सामने आती है। यात्रियों को ट्रांली ढूंढने के लिए इधर-उधर भटकना पड़ता है, जबकि फोरकोर्ट एरिया में कई ऐसी जगह ट्रांली खड़ी नजर आती हैं, जहां कोई यात्री नहीं होता है। डायल अब ट्रांलियों पर सेंसर लगाने की कवायद में जुटा है। ट्रांलियों पर लगे सेंसर कंट्रोल रूम से जुड़े रहेंगे, इससे ट्रांली को लोकेशन व इसके मूवमेंट का पता लग जाएगा।

पहली लेन पर स्मार्ट यातायात : फोरकोर्ट एरिया में सुचारु यातायात एक बड़ी चुनौती होती है। फोरकोर्ट एरिया की पहली लेन अतिमहत्वपूर्ण व्यक्तियों के आवागमन के लिए आरक्षित रहती है। भविष्य में ऐसे अतिमहत्वपूर्ण लोग जिनकी एयरपोर्ट पर अवसर आवाजाही रहती है, उन्हें ऐसा स्टिकर या टैग दिया जाएगा, जिसमें सेंसर लगे होंगे। सेंसर से पता चल जाएगा कि लेन में संबंधित वाहन का प्रवेश हो चुका है।



Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

16 OCTOBER 2025

समस्या

अवैध निर्माण पर बुलडोजर चलने के बावजूद नहीं थम रहा माफिया का खेल

हवाई अड्डे के पास अवैध कालोनी काटने वालों का केंद्र बना टप्पल

आशीष दुबे
ग्रेटर नोएडा, 15 अक्टूबर।

देश के सबसे बड़े जेवर हवाई अड्डे के पास फ्री होल्ड भूखंड के नाम पर अवैध कालोनी काटने वालों की जनपद अलीगढ़ के टप्पल इलाके में बाढ़ सी आ गई है। 15 से 20 हजार रुपए प्रति गज के हिसाब से काटी जा रही कालोनियों को तोड़ना और आगे बनने से रोकना बीडा के लिए चुनौती साबित हो रहा है।

बीडा अधिकारियों ने यहां समय-समय पर अभियान चलाकर हजारों करोड़ रुपए की जमीन पर बने अवैध निर्माण तोड़कर कब्जा लेने का दावा भी किया है, लेकिन कालोनी काटने का क्रम रुक

जमीन बेचकर फुर्र हो जाते हैं कालोनी काटने वाले

जमीन कारोबारियों का मानना है कि हवाई अड्डे के कारण टप्पल इलाके में अवैध कालोनी काटे जाने की बाढ़ गई है। निवेशकों का एक समूह यहां आकर किसानों से जमीन का सौदा करता है। फिर बोर्ड और पंचों के जरिए प्रचार कर सस्ती दर पर फ्री होल्ड प्लॉट देने का दावा करता है। सड़क, मंदिर और कुछ बिजली के खंबे लगाकर पहले निवेशक अपने स्तर पर कुछ चारदीवारी या प्लॉट में कमरों का निर्माण कर यह सुनिश्चित कराते हैं कि यहां अवैध कुछ नहीं है। एका ग्रीन, मेट्रो सिटी, आनंद विहार कालोनी, आशियाना कालोनी जैसे नाम से कालोनी काटने वाले 15-20 हजार रुपए गज के हिसाब से जमीन बेचकर रफू चक्कर हो जाते हैं।

नहीं रहा है। बीडा अधिकारियों ने पिछले करीब दस महीनों के दौरान ही दो से तीन हजार करोड़ रुपए से अधिक मूल्य की जमीन को खाली कराने का दावा किया है। बीडा के ओएसडी शैलेंद्र कुमार

ने कहा कि जमीन खरीदने वाले पहले पूरी छानबीन करें, उसके बाद ही रकम फंसाएं। टप्पल इलाके में बनने वाली हर अवैध कालोनी को प्राधिकरण तोड़ देगा। कालोनी काटने वाले बेचकर भाग जाते हैं।

बाद में उसे खरीदने वाले को झेलना पड़ता है। उन्होंने स्पष्ट किया कि हम किसानों को कोई नुकसान नहीं पहुंचा रहे हैं। किसानों से जमीन अधिग्रहण पर काम चल रहा है।

बीडा सीईओ आरके सिंह ने अवैध अतिक्रमण के खिलाफ बीडा का अभियान लगातार जारी रखने और अवैध कालोनी काटने वालों के खिलाफ विधिक कार्यवाही करने की बात कही है। जेवर स्थित नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से टप्पल इलाके की दूरी 70-75 किलोमीटर है। जिसे तय करने में एक से डेढ़ घंटे का समय लगता है। वहीं नोएडा से जेवर हवाई अड्डे तक की दूरी यमुना एक्सप्रेस वे के जरिए 60-65 किलोमीटर है। हवाई अड्डे से तकरीबन एक समान

दूरी होने के बावजूद जमीन में बहुत बड़ा अंतर ही लोगों को लुभाता है। नोएडा में डेढ़ से दो लाख रुपए मीटर जमीन का भाव है। जबकि टप्पल में करीब 10-15 हजार रुपए के हिसाब से कालोनी काट कर बेच रहे हैं।

साजो-सामान का केंद्र बनाने की तैयारी

यमुना एक्सप्रेस वे औद्योगिक विकास प्राधिकरण की टप्पल इलाके में महत्वाकांक्षी साजो-सामान केंद्र बनाने की योजना है। बीडा के पहले चरण में गौतमबुद्ध नगर और बुलंदशहर के 225 गांव शामिल हैं। जबकि मास्टर प्लान 2041 के तहत इनमें से केवल 107 गांव (37 हजार हेक्टेयर) ही विकसित करने की योजना है।



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

15 OCTOBER 2025

Fares witness only a moderate rise as airlines add 1,000 flights for festival season

Rohit Vaid
New Delhi

Domestic airfares have seen a moderate increase this festival season, with most routes recording low double-digit hikes compared to last year, according to data from the regulator's Tariff Management Unit (TMU) and online travel platform ixigo.

The restrained rise comes as airlines added nearly 1,000 additional flights in response to regulatory intervention by the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) aimed at preventing steep fare spikes.

Typically, fares on busy routes during the Diwali travel window surge 30-40 per cent. This year, however, the increase remained contained – averaging around 15-25 per cent on most high-traffic sectors, while some routes even saw year-on-year



declines. For instance, New Delhi-Mumbai fares rose from ₹8,198 in 2024 to ₹10,047 in 2025 (up 23 per cent), and Pune-New Delhi increased 25 per cent to ₹13,083. In contrast, Bengaluru-Lucknow fares dropped 17 per cent and Bengaluru-Goa 8 per cent, reflecting the overall price moderation trend.

The comparison is based on one-way fares for travel between October 18 and 26, booked 15-30 days in advance and benchmarked against the same festival period last year.

PRICE STABILITY

Notably, officials attributed the stability in prices to a

sharp capacity ramp-up since October 10, after the DGCA directed airlines to add flights on routes where fares had shown early signs of overheating.

Even Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu, during the monthly review meetings, sensitised airlines to ensure that fares remain reasonable during the festival season.

Besides, the Minister directed the DGCA's TMU to maintain strict vigilance on airfares.

The intervention led to a combined 988 additional flights being deployed. IndiGo added 540, Air India Group (including Air India and Air India Express) added 264 and SpiceJet operated 184 extra services.

"DGCA's strict instructions to expand capacity on high-demand routes have clearly helped contain airfares this season," said an of-

ficial familiar with the matter.

Meanwhile, spot fares remained relatively steady, fluctuating between ₹4,200 and ₹6,500 on major routes, a range similar to last year.

The DGCA also expanded the TMU's monitoring network from around 60 to 80 routes, tightening oversight on fare trends and deployment patterns.

"The year-on-year comparison of average fares shows that timely action and capacity augmentation prevented any runaway surge this festive season," said a senior government official.

According to Alok Bajpai, Group CEO of ixigo, flight bookings have risen 20-25 per cent year-on-year, with spiritual hubs such as Varanasi and Tirupati seeing over 50 per cent growth in demand.

With inputs from Aneesh Phadnis



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

16 OCTOBER 2025

Etihad Airways focusing on corporate, leisure travel segments for growth in India

Aneesh Phadnis
Mumbai

Etihad Airways is focusing on corporate and premium leisure segments to drive growth in India, Chief Executive Officer Antonioaldo Neves said.

While the focus in the past two years was on improving schedules and increasing capacity, the airline is now planning to introduce its latest product on Indian routes and expand corporate contracts.

"We are increasing emphasis on corporate business. We have invested a lot in our business class product. Equally the focus is on premium leisure traffic from Europe/US to India and vice versa," Neves said. He added around 60 per cent of seats on India-UAE routes are sold outside India.

Etihad Airways intro-



TRAFFIC GROWTH. Overall capacity on India-West Asia routes is up by 1.3 per cent on a year-on-year basis

duced its new Airbus A321LR aircraft with private suites and lie-flat business class seats on the Kolkata route in September. Neves said A321LR will be deployed to more Indian destinations.

LOAD FACTORS

The Abu-Dhabi airline flies 183 weekly flights to 11 cities in India.

"Indian market is performing very well for us. Our load factors in premium

cabin are around 25 per cent higher compared to last year," Neves said and the airline contributed to around 10 per cent of India's international traffic growth in 2025.

"Our competition has more flights between India and Abu Dhabi than us. It is working very well for India. Indian nationals are number one tourists in Abu Dhabi. We are also very happy about the number of tourists we

are bringing to India," he said.

Overall capacity on India-West Asia routes is up by 1.3 per cent on a year-on-year basis. But Abu Dhabi has seen faster growth with 13.6 per cent increase in flights, data from aviation analytics firm Cirium shows.

FRESH QUOTA

India-Abu Dhabi air services agreement allows airlines from both sides to deploy 50,000 seats per week. UAE carriers have fully utilised the entitlement and will need fresh quota to add flights to India.

Neves said Etihad would like to have more capacity to India to enable it to expand operations. "There is space for every one and pie will only grow," Neves said pointing to India's GDP growth, rising income and diaspora contributing to traffic growth.

भारत संग द्विपक्षीय अधिकारों की कमी से चिंता नहीं: एतिहाद

दीपक पटेल
नई दिल्ली, 15 अक्टूबर

अबू धाबी की विमानन कंपनी एतिहाद एयरवेज भारत के साथ अतिरिक्त द्विपक्षीय अधिकारों की कमी पर चिंतित नहीं है, क्योंकि वैश्विक हवाई यात्रा की मांग मजबूत है और विमानन कंपनी भारत के अलावा अन्य मार्गों पर अपने बेड़े तैनात कर रही है। यह बात कंपनी के मुख्य कार्य अधिकारी एंटोनोआल्डो नेवेस ने आज कही है। उन्होंने कहा कि अगर अनुमति मिले तो विमानन कंपनी 2026-27 में भारत के लिए और उड़ानें शुरू करने के लिए भी तैयार है।

उल्लेखनीय है कि भारत और अबू धाबी के बीच द्विपक्षीय वायु सेवा समझौते के तहत दोनों देशों की विमानन कंपनियों को हर हफ्ते 50 हजार सीटों की अनुमति है। भारतीय और अबू धाबी दोनों देशों की विमानन कंपनियों ने अपने आवंटन का पूरा उपयोग किया है।

यह पूछे जाने पर कि क्या भारत और अबू धाबी के बीच द्विपक्षीय अधिकार बढ़ाने के वास्ते बातचीत शुरू हो गई है नेवेस ने कहा, 'बातचीत हमेशा चलती रहती है। दोनों देशों के बीच अच्छे संबंध भी हैं।'

उन्होंने कहा, 'मैं द्विपक्षीय अधिकार बढ़ाने के मसले पर चिंतित नहीं हूँ। मुझे लगता है कि यह किसी न किसी तरह हो ही जाएगा। अगर ऐसा होता है तो यह बहुत आसान है। इन मार्गों पर किराये बढ़ जाएंगे। ट्रैफिक नहीं बढ़ने वाली है हमें कोई दूसरा संतुलन तलाशना होगा।

और उड़ान की तैयारी

■ एतिहाद एयरवेज के मुख्य कार्य अधिकारी एंटोनोआल्डो नेवेस ने कहा है कि हवाई यात्रा की मांग बढ़ रही है मगर बाजार में हवाई जहाज की उपलब्धता सीमित

■ अनुमति मिले तो विमानन कंपनी 2026-27 में भारत के लिए और उड़ानें शुरू करने के लिए भी तैयार है

■ भारत और अबू धाबी के बीच द्विपक्षीय वायु सेवा समझौते के तहत दोनों देशों की विमानन कंपनियों को हर हफ्ते 50 हजार सीटों की अनुमति है

आप बाजार को नहीं मात दे सकते हैं।'

नेवेस ने कहा कि बाजार में विमानों की सीमित उपलब्धता पर चिंता है। वैश्विक हवाई यात्रा की मांग बढ़ रही है। इसलिए, उन्होंने कहा कि सवाल द्विपक्षीय अधिकार बढ़ाने का नहीं बल्कि भारत-अबू धाबी मार्गों पर तैनात करने के लिए पर्याप्त विमानों की उपलब्धता का है।

एयरबस और बोइंग दोनों ही आपूर्ति श्रृंखला की चुनौतियों का सामना कर रहे हैं, जिससे एतिहाद जैसी विमानन कंपनियों को चौड़े आकार वाले विमानों की आपूर्ति धीमी हो गई है। उन्होंने कहा, 'चौड़े आकार वाले विमानों के लिए चुनौतियां अधिक हैं। मुझे लगता है कि हमें यह मानकर काम करना होगा कि अगले पांच से दस साल तक स्थिति



तंग रहेगी।'

हालांकि, विमानों की आपूर्ति सीमित बनी हुई है लेकिन वैश्विक स्तर पर मांग ऊंची बनी हुई है। नेवेस ने कहा कि एतिहाद के लोड फैक्टर या ऑक्यूपेंसी दर लगभग 90 फीसदी हैं। दक्षिण पूर्व एशिया, पश्चिम एशिया और यूरोप से आने-जाने वाली उड़ानें भी भारत के मार्गों के जैसे अच्छा प्रदर्शन कर रही हैं। उन्होंने कहा कि यात्री और राजस्व दोनों ही नजरिये एतिहाद के कुल कारोबार में भारत का योगदान लगभग 20 फीसदी है।

संयुक्त अरब अमीरात और कतर के लिए भारत द्विपक्षीय उड़ान अधिकारों बढ़ाना नहीं चाहता है, क्योंकि दुबई और दोहा जैसे पश्चिम एशियाई देश मुख्य रूप से उत्तरी अमेरिका और यूरोप की

यात्रा करने वाले भारतीय यात्रियों के लिए पारगमन बिंदु के रूप में काम करते हैं। साथ ही, भारतीय विमानन कंपनियों लगातार चौड़े आकार विमानों को शामिल कर रही हैं और लंबी दूरी के गंतव्यों के लिए नॉन-स्टॉप परिचालन बढ़ा रही हैं।

सरकार का कहना है कि अतिरिक्त अधिकारों पर तब ही विचार किया जाएगा जब मुख्य रूप से आगे के कनेक्शनों के बजाय पर्याप्त एक छोर से दूसरे छोर के लिए मांग हो।

नोएडा और नवी मुंबई जैसे नए हवाई अड्डों के लिए उड़ानें शुरू करने के बारे में पूछने पर उन्होंने कहा, 'अगर हमें अतिरिक्त द्विपक्षीय अधिकार मिलते हैं, तो हम इन स्थानों के लिए उड़ानें शुरू करेंगे।'



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

16 OCTOBER 2025

Air India in talks with Boeing, Airbus for 300 jets, sources say

Air India is in talks with Airbus and Boeing to add more wide-body jets as it expands planned purchases to up to 300 aircraft, people familiar with the matter said on Wednesday, marking an acceleration of its turnaround under the Tata Group. The negotiations now include as many as 80 to 100 wide-body jets, the sources said, on top of previously reported talks for 200 narrow-body jets and 25-30 wide-body aircraft. Airbus said it does "not comment on confidential discussions, which may or may not be happening with customers." Air India and Boeing did not immediately respond to requests for comment.

REUTERS

Not worried about lack of bilateral rights with India, says Etihad CEO

DEEPAK PRTEL
New Delhi, 15 October

Abu Dhabi-based Etihad Airways is "not worried" about the lack of additional bilateral rights with India, as global air travel demand is strong and the airline continues to deploy its fleet on non-India routes, Chief Executive Officer Antonioaldo Neves said on Wednesday. However, he added that the airline is willing to add flights to India in 2026-27 if permitted.

The bilateral air services agreement between India and Abu Dhabi allows 50,000 weekly seats for airlines from each side. Both Indian and Abu Dhabi-based carriers have fully utilised their allocations.

When asked if talks have begun between India and Abu Dhabi to increase bilateral rights, Neves said, "The discussions are always open... both countries have a great relationship. They are always talking."

"I am not worried about the issue of expansion of bilateral rights. I think it is going to happen one way or another. If it does not happen, it is very easy — the fares on these routes are going to go up. The traffic will not be able to grow, and we will find another balance. You can't beat the market," he added.

Neves said the concern is the limited availability of aircraft in the market, even as global air travel demand is increasing. Therefore, the question, he said, is not about expanding bilateral rights but about having enough planes to deploy on India-Abu Dhabi routes.

Both Airbus and Boeing are facing supply chain challenges that have slowed deliveries of wide-body aircraft to carriers like Etihad. "The challenges are more for the wide-body planes. I think we have to work under the assumption that it is going to be tight for the next five to 30 years," he said.

While aircraft supply remains constrained, demand continues to be high globally. Etihad's load factors — or occupancy rates — are



“IF IT (EXPANSION OF BILATERAL RIGHTS) DOES NOT HAPPEN, IT IS VERY EASY — THE FARES ON THESE ROUTES ARE GOING TO GO UP. THE TRAFFIC WILL NOT BE ABLE TO GROW, AND WE WILL FIND ANOTHER BALANCE.”

Antonioaldo Neves
CEO, Etihad Airways

around 90 per cent, Neves said. Flights to and from Southeast Asia, the Middle East, and Europe — similar to India routes — are performing strongly.

India accounts for about 20 per cent of Etihad's total business, both in passenger and revenue terms, he said. India is reluctant to expand bilateral flying rights for the UAE and Qatar, as Middle Eastern hubs like Dubai and Doha primarily serve as transit points for Indian passengers traveling onward to North America and Europe. At the same time, Indian carriers are steadily inducting wide-body aircraft and ramping up non-stop operations to long-haul destinations. The government has maintained that additional rights will be considered only when there is substantial point-to-point demand rather than predominantly onward connections.

When asked about the share of point-to-point traffic on Etihad's India flights, Neves said, "To be honest, I don't pay much attention to that because I am not looking at

that metric. I am looking at profitability. I don't have a target for point-to-point traffic and transfer traffic. I am going to sell the ticket that makes more money."

On the impact of recent US policy measures — including 50 per cent tariffs and H1B visa restrictions — on India flight demand, he said: "Only about 38 per cent of our seats on India flights are sold in India. The remaining 62 per cent are sold abroad. The fact is that we help India bring a lot of tourists... We sell to tourists but we also sell to students. I think it is too early to say if there has been a 'significant' impact on my demand. But there is an impact, especially on the economy side. We see less economy tickets being sold in the periods that students travel."

"We see some impact in student demand in the economy class. This could be because they are avoiding travel or just not going or whatever. However, this is compensated by other segments (tourists)... If tickets go down in price because one segment is not doing well, it opens opportunities for another set of people (tourists) to come and visit India," he added.

Neves said Etihad expanded capacity to India in 2023-24, then significantly increased flights to Europe in 2024-25, followed by higher deployment to Southeast Asia in 2025-26. "It is just the way I am building my network. In 2026-27, we believe we would go back to China and India to add flights. If we don't get capacity (bilateral rights) in India, we would add more services to China and the US."

Asked if Etihad plans to buy a stake in any Indian airline, Neves said, "We don't do that anymore. Our focus is on organic growth... In the past, Etihad was trying to control airlines via equity. I don't believe in that model." In April 2013, Etihad Airways had acquired a 24 per cent stake in Jet Airways for about \$79 million (₹ 2,058 crore at that time). Jet Airways went bankrupt in April 2019.



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

16 OCTOBER 2025

फ्लीट में बढ़ोतरी की तैयारी एअर इंडिया 300 नए जेट खरीदने की बात कर रही

बिजनेस संवाददाता | नई दिल्ली

देश की प्रमुख एयरलाइन एअर इंडिया 300 नए एयरप्लेन खरीदने के लिए एयरबस और बोइंग के साथ बातचीत कर रही है। मामले से जुड़े लोगों के मुताबिक कंपनी अपने फ्लीट में आक्रामक बढ़ोतरी की तैयारी में है। 300 नए



खरीदे जाने वाले विमानों में 80 से 100 वाइड बॉडी और करीब 200

नैरो-बॉडी प्लेन शामिल हैं। एअर इंडिया एक आधुनिक ग्लोबल एयरलाइंस के रूप में अपनी रि ब्रांडिंग कर रही है और इसी के तहत अपने बेड़े का विस्तार भी कर रही है। अपने बेड़े में अधिक वाइड बॉडी जेट विमानों को शामिल करने से एअर इंडिया को अपने अंतर्राष्ट्रीय नेटवर्क को मजबूत करने और पुराने विमानों को बदलने में मदद मिलेगी।



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

16 OCTOBER 2025

Air India's Leasing Arm Secures \$215 mn Loan from StanC, BoI

Mumbai: Air India's leasing subsidiary AI Fleet Services IFSC Ltd (AIFS) has secured a \$215-million term loan from Standard Chartered and Bank of India to finance six Boeing 777-300ER aircraft.

The seven-year facility is routed through GIFT City, marking the first commercial aircraft financing structured via the financial hub.

Sanjay Sharma, chairman of AIFS and CFO of Air India,

said the transaction reflects GIFT City's emerging importance in aircraft leasing. "This facility shows that India can increasingly finance its own aviation growth domestically," he said.



Standard Chartered acted as the structuring bank while both lenders underwrote the loan as mandated lead arrangers and bookrunners.

—Our Bureau

AS AIRLINE'S SEAT CAPACITY BETWEEN ABU DHABI & NEW DELHI REACHES REGULATORY LIMIT...

Etihad Plans to Fly More Tourists to India and Ramp Up Cargo Ops

Airline eyes higher-yield operations, long-term investments to deepen India play: CEO Neves

Forum Gandhi

Mumbai: Etihad Airways is sharpening its focus on tourists travelling to India and goods being transported from the country as the airline's seat capacity between Abu Dhabi and New Delhi reaches its regulatory limit. With traffic rights fully utilised, the Abu Dhabi-based carrier is pivoting towards higher-yield operations and long-term strategic investments to strengthen its Indian footprint, said its chief executive Antonioaldo Neves.

"India is a very important market for Etihad. It's 20-25% of our flows," Neves told ET. "About 50-60% of the tickets we sell are sold abroad. While Indian nationals travelling outbound are often highlighted, a big chunk of demand is inbound. We see a strong flow of tourists coming into India, and that's strategically important. Europe and the US in particu-

lar are doing very well, sending a large number of visitors to India." Arrivals from the United Arab Emirates (UAE) to India increased to 66,699 in 2024, up 12.14% year-on-year and 20.36% from 2019. Arrivals from the UAE accounted for 0.67% of the total arrivals to India last year, according to the tourism ministry data.

Etihad connects 11 Indian cities to more than 100 global destinations and has recently deployed its flagship narrow-body A321LR on the Abu Dhabi-Kolkata route.

"We're bringing more of these planes to India. The next few years, before more traffic rights are released, will be about lifting the product and investing in the experience," Neves said. As of September 2024, Etihad Cargo handled more than 46,000 tonnes annually from India through 588 monthly rotations. "We're really starting to invest in cargo. India is an important market. We currently operate six freighters and widebody belly space, but we can do a lot more with narrow bodies," Neves said.

The airline is working on an India strategy plan for cargo, which is likely to be firming up by the end of 2025.

Looking ahead, Etihad is considering dedicated

India is a very important market for Etihad. It's 20-25% of our flows... About 50-60% of tickets are sold abroad

ANTONIOALDO NEVES
CEO, Etihad Airways



freighter operations from India by 2028. "We have 10 wide-body freighters coming by 2028. I don't see why India couldn't have a dedicated freighter in five years. The market for ecommerce, electronics and manufacturing exports is growing, and we're mulling plans for how to leverage both narrow-body and wide-body capacity," Neves said.

Despite saturation in seat entitlements, Etihad continues to eye high-value segments, including corporate travel and premium passengers.

"We want to be the best proposition for corporate and upper-class travel in India. Even with capacity constraints, we're focusing on product uplift, premium services and inbound flows," said Neves.

"With all India-UAE traffic rights fully utilised, further expansion hinges on regulatory approvals. Meanwhile, Etihad is focusing on maximising per-seat yield, deepening partnerships with carriers like Akasa and expanding cargo operations," he said. "India is going to be an important market

for the next 10 years. Inbound traffic, premium passengers and cargo will be our focus."



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

15 OCTOBER 2025

AHMEDABAD

Direct flights between Coimbatore & Ahmedabad

IndiGo will be adding new direct flights between Coimbatore and Ahmedabad starting 26 October 2025. The airline will operate these flights four times a week using its Airbus A320 aircraft, making it the only carrier to offer direct connectivity between the two cities. Given Coimbatore's emergence as a diversified industrial and educational centre, and Ahmedabad's position as a major commercial and business hub, there is significant demand for travel between the two cities. The new direct connection will facilitate smoother travel, reduce multi-leg journeys, and enhance accessibility between two economically and culturally significant regions. Vinay Malhotra, Head of Sales, IndiGo, said, "This service not only offers travellers greater choice and convenience but also encourages stronger trade and tourism ties between the regions."



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

16 OCTOBER 2025

 Hindustan Times

Air India announces 166 more flights to meet poll and festive rush in Bihar

Neha LM Tripathi

neha.tripathi@htlive.com

NEW DELHI: As Bihar prepares for assembly elections, domestic airlines are, for the first time, adding extra flights to the state to meet rising travel demand during the twin peaks of the "festival of democracy" and Chhath.

Flight bookings usually see a sharp rise around Diwali and Chhath, two of Bihar's most important festivals, but industry stalwarts say this is the first time airlines are increasing capacity and launching new routes as the festive rush overlaps with the state polls.

Air India and Air India Express on Tuesday announced the addition of 166 flights to and from Patna to meet the surging festive demand around Diwali and Chhath Puja.

Ajay Prakash, owner of Nomad Travels and former president of the Travel Agents Federation of India (TAFI), said, "This is the first time in Indian aviation that domestic airlines are seen adding to their capacity to one specific state due to festival rush."

The group airlines will operate 38 additional flights each between Delhi and Patna, Mumbai and Patna, and Bengaluru and Patna from October 15 to November 2. Air India Express will also operate 26 additional flights each between Delhi and Patna and between Bengaluru and Patna from October 22 to November 3.

The two-phase Bihar elections

THIS IS THE FIRST TIME AIRLINES ARE INCREASING CAPACITY AND LAUNCHING NEW ROUTES AS THE FESTIVE RUSH OVERLAPS WITH THE BIHAR ASSEMBLY POLLS

are scheduled to take place on November 6 and 11.

Raji Rai, chairman of Swift Group, one of the country's largest travel firms, said, "It is true that during this period, the demand for travel goes up. The first choice for most people, especially the common traveller, is still the train. Air travel has become more common now, but it's still not everyone's first option, you have to reach the airport hours before, check in, stand in queue, it's quite a bother. So, the initial rush will always be for trains."

"However, flights also see an increase in demand, but it's certainly the first time in my four decades in this field that we are seeing something like this," he added.

IndiGo launched direct flights connecting Kolkata and Purnea in Bihar on September 15. The airline operates thrice-weekly flights on the route. However, no additional flights have been announced since then.



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

15 OCTOBER 2025

Air India, Air India Express add 166 flights to and from Patna for Diwali & Chhath Puja

The additional flights significantly boost connectivity to Patna

GURUGRAM: Air India and Air India Express have announced the addition of 166 weekly flights to and from Patna to cater to the surge in festive travel demand during Diwali and Chhath Puja.

Between October 15 & November 2, 2025, Air India will operate 38 additional flights each on the Delhi–Patna, Mumbai–Patna & Bengaluru–Patna routes. During October 22 to November 3, 2025, Air India Express will add 26 additional flights each on the Delhi–Patna

Closer Look

» Between October 15 and November 2, 2025, Air India will operate 38 additional flights each on the Delhi–Patna, Mumbai–Patna, and Bengaluru–Patna routes

» During October 22 to November 3, 2025, Air India Express will add 26 additional flights each on the Delhi–Patna and Bengaluru–Patna routes

& Bengaluru–Patna routes.

These special services will supplement Air India's existing 42 weekly flights to Patna from Delhi and Mumbai, along with 14 weekly flights

operated by Air India Express from Delhi and Bengaluru. The enhanced schedule will significantly strengthen connectivity to Patna, making travel more convenient for passengers vis-

iting family and friends during the festive period.

The additional flights will also offer seamless onward connections via Delhi, Mumbai, and Bengaluru to other parts of India as well as international destinations in the Middle East and Europe. Bookings for the additional flights are now open through the official websites and mobile apps of Air India and Air India Express, their 24x7 contact centres, city and airport ticketing offices, and authorised travel agents worldwide. MPOST



Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

15 OCTOBER 2025

Flight diverted

■ **AHMEDABAD:** A Hong Kong-bound Qatar Airways flight from Doha was diverted to Ahmedabad on Tuesday after developing a technical snag mid-air, officials said. Flight QR816, which took off around 9am, landed safely at Sardar Vallabhbhai Patel International Airport at 2.40pm as a precautionary measure. [PH](#)

Cabin pressure drops, flight makes emergency landing

Niyati.Parikh@timesofindia.com

Ahmedabad: A Hong Kong-bound Qatar Airways flight from Doha made an emergency landing at Ahmedabad's Sardar Vallabhbhai Patel International Airport on Tuesday afternoon after it reported a sudden loss of cabin pressure.

Flight QR 816, a Boeing 777, was flying over Indian airspace when its pilot declared the emergency after detecting a sharp reduction in cabin pressure readings, prompting an immediate descent and diversion to the nearest suitable airport. The aircraft was later grounded, according to sources.

Upon receiving the distress message at 2.12pm, Ahmedabad air traffic control (ATC) cleared the aircraft (A7-BOB) for priority landing and the airport's emergency protocol was activated, with multiple fire tenders and ambulances stationed along the runway.

"Three fire tenders rushed to the spot following a call. But as the aircraft landed sa-



DOHA-HK FLIGHT

fely, the fire emergency call was withdrawn," said an official from the Ahmedabad Fire and Emergency Services (AFES).

An SVPI airport spokesperson confirmed: "Due to a technical issue on an aircraft enroute from Doha (DOH) to Hong Kong (HKG), full emergency was declared on 14 Oct 2025 at 14:12 hrs at Ahmedabad Airport to enable the aircraft to land.

The aircraft landed safely at 14:32 hrs, and the full emergency was withdrawn at 14:38 hrs. Airport operations remained unaffected."



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

CHENNAI

15 OCTOBER 2025

Doha-Hong Kong flight makes emergency landing in Ahmedabad

A Hong Kong-bound Qatar Airways flight (a Boeing 777) from Doha made an emergency landing at Ahmedabad's Sardar Vallabhbhai Patel International Airport on Tuesday afternoon after a sudden loss of cabin pressure was reported. Flight QR 816 was flying over Indian airspace when its pilot declared the emergency after detecting a sharp reduction in cabin pressure readings, prompting an immediate descent and diversion to the nearest suitable airport, reports **Niyati Parikh**. Upon receiving the distress message at 2.12pm, Ahmedabad air traffic control (ATC) cleared the aircraft (A7-BOB) for priority landing and the airport's emergency protocol was activated. The aircraft landed safely at 2.32pm, an official said.



Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

DELHI

15 OCTOBER 2025

Doha flight makes emergency landing

NEW DELHI: A Qatar Airways flight from Doha to Hong Kong made an emergency landing at Sardar Vallabhbhai Patel International Airport in Ahmedabad on Tuesday after the crew reported a technical issue mid-air. The aircraft, operating as Flight QR816, declared a full emergency at 2.12 pm and was given priority to land. It touched down safely at 2.32 pm, airport officials confirmed. **ns**