



## Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

PATNA

15 SEPTEMBER 2025

# PM Modi to inaugurate Purnia airport today

**Ruchir Kumar and  
Aditya Nath Jha**

ruchirkumar@hindustantimes.com

**PATNA/PURNIA:** After over a decade of relentless campaigning by Indian Air Force (IAF) veterans, locals, and officials of Bihar government, Purnia is finally set to find a permanent place on India's civil aviation map. Prime Minister Narendra Modi will inaugurate Purnia airport on Monday, developed under the Centre's *Ude Desh Ka Aam Naagrik* (UDAN) regional connectivity scheme.

Two airlines — IndiGo and Star Air — will begin services from the airport, connecting Purnia to Kolkata and Ahmedabad, respectively, with 72-seater ATR turboprop aircraft. IndiGo will operate thrice weekly (Monday, Wednesday, Friday) to Kolkata, while Star Air will connect Ahmedabad on Monday, Tuesday and Thursday.

According to Kumud Ranjan of Mamta Travels, IndiGo's Kolkata flight (6E 7924) will depart at 12.30pm and arrive in Purnia at 1.40pm, returning at 2.30pm.

Star Air's Ahmedabad service (S5 618) will land in Purnia at 8.45am, and return at 12.15pm. Average fares are pegged around ₹3,500 for Kolkata and ₹5,800–6,000 for Ahmedabad.

Purnia's tryst with aviation dates back to 1933, when British Royal Air Force used the airstrip for aerial measurement of Mt Everest. In 1956, Balurghat Airways briefly operated commercial flights from a makeshift airstrip, followed by JamAir and Kalinga Air in the 70s. However, inadequate infrastructure led to repeated failures.

"The Balurghat Airways introduced the first commercial flight between Purnia and Calcutta (now Kolkata) in 1956 from the 'Purnia Hawaiadda', a kutchha airstrip before the Chunarupur IAF station came up in 1963. In 1976, Jam Air operated flights between Purnia and Kolkata. The Maharaja of Jamnagar funded the airline between 1976 and 1978, before the airline withdrew its services due to financial constraints and lack of adequate infrastructure at the airstrip, said Vijay Kumar Shreevastava,

a sexagenarian in Purnia, closely associated with the "Airport 4 Purnia" campaign.

The revival push came in 2012, when Wing Commander Vishwajeet Kumar, then station commander of IAF Station Purnia, introduced a 10-seater Spirit Airways service linking Purnia to Kolkata and Patna. Though short-lived, it ignited public imagination.

Wing Cdr Kumar, with district officials, prepared a detailed socio-economic report backing Purnia's case for a civil airport. The proposal gained momentum after CM Nitish Kumar raised the issue with then Union civil aviation minister Ajit Singh.

A major breakthrough came in 2015, when PM Modi included Purnia airport in his special package for Bihar. AAI conducted feasibility studies, while the Bihar government acquired nearly 68 acres for the project despite delays due to litigation. The efforts were further accelerated after 2021, with support from then Purnia MP Santosh Kushwaha and civil aviation minister Jyotiraditya Scindia.



# Corporate Communications Directorate

---

AMAR UJALA

DELHI

16 SEPTEMBER 2025

---

## त्योहार : एयरपोर्ट पर खोले जाएंगे और आव्रजन काउंटर

नई दिल्ली। गृह मंत्रालय ने सभी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डों पर प्रतीक्षा समय कम करने के लिए पर्याप्त संख्या में आव्रजन काउंटर खोलने और अधिकारियों को 24 घंटे तैनात करने का निर्देश दिया है। अधिकारियों ने बताया कि यह कदम आगामी त्योहारों और पर्यटक सीजन में यात्रियों की बढ़ती संख्या को देखते हुए उठाया गया है। पिछले सप्ताह केंद्रीय गृह राज्य मंत्री बंडी संजय कुमार की अध्यक्षता में हुई उच्चस्तरीय बैठक में यह निर्णय लिया गया। फास्ट ट्रेक इमिग्रेशन-ट्रस्टेड ट्रेवलर प्रोग्राम के तहत पहले से सत्यापित भारतीय नागरिकों व प्रवासी भारतीय कार्डधारकों के लिए आव्रजन प्रक्रिया सुगम बनाया गया है। व्यूरो



# Corporate Communications Directorate

---

BUSINESS LINE

DELHI

16 SEPTEMBER 2025

---

## **IGI Airport terminal 2 set to open in Oct-end**

---

**New Delhi:** The upgraded terminal 2 (T2) at IGI Airport is set to become operational from October 26. GMR AERO-led Delhi International Airport Ltd (DIAL), which manages and operates the Delhi airport, undertook an upgrade of T2 to make it ready to meet the growing passenger traffic demand. DIAL said T2 will offer self baggage drop facility and passenger boarding bridges featuring autonomous docking technology. OUR BUREAU

# दिल्ली: 26 अक्टूबर से खुलेगा टर्मिनल 2



**दीपक पटेल**

नई दिल्ली, 15 सितंबर

इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे का टर्मिनल 2 दोबारा परिचालन के लिए 26 अक्टूबर को खोल दिया जाएगा। इसे पुनर्निर्माण कार्य के लिए इसी साल अप्रैल में बंद किया गया था। इसी के साथ विमानन शीतकालीन सीजन भी शुरू हो रहा है। हवाई अड्डे का संचालन करने वाले दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) ने कहा कि भविष्य में बढ़ते यात्रियों को संभालने और आधुनिक सुविधाएं जोड़ने के लिए तैयार टर्मिनल 2 को अपग्रेड किया गया है।

डायल ने सोमवार को कहा कि एयर इंडिया और इंडिगो की लगभग 120 दैनिक घरेलू उड़ानें 25-26 अक्टूबर की मध्यरात्रि से नए सिरे से तैयार टर्मिनल पर स्थानांतरित हो जाएंगी। मालूम हो कि विमानन क्षेत्र का शीतकालीन कार्यक्रम अक्टूबर के अंतिम रविवार से शुरू होकर मार्च के अंतिम शनिवार तक चलता है, जबकि ग्रीष्मकालीन सीजन मार्च के अंतिम रविवार से अक्टूबर के अंतिम शनिवार तक रहता है।

इससे पहले टर्मिनल 1 का सौंदर्यीकरण और पुनर्निर्माण किया गया। इसका काम पूरा होने और यहां उड़ानों का संचालन पूरी तरह सुचारु होने के बाद टर्मिनल 2 पर पुनर्निर्माण कार्य शुरू किया गया। टर्मिनल 2 का निर्माण भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा चार दशक पहले किया गया था। लेकिन अब इसे अपग्रेड कर भविष्य की जरूरतों के हिसाब से तैयार किया गया है।

डायल के सीईओ विदेह कुमार जयपुरिया ने कहा, 'टर्मिनल 2 केवल सुविधाओं का ही विस्तार नहीं किया गया, यहां आने वाले समय में यात्रियों की यात्रा को आसान बनाने के लिए जो कुछ किया जाना जरूरी था, वह सब किया गया।'

उन्होंने कहा, 'सेल्फ बैगेज ड्रॉप और स्वायत्त डॉकिंग एयरोब्रिज जैसी तकनीक के साथ हम यात्रा का सुखद अनुभव देना चाहते हैं। साथ ही इसे इस तरह डिजाइन किया गया है कि

यात्रियों को किसी तरह की असुविधा न हो और ज्यादातर काम ऑटोमैटिक तरीके से हों।'

## क्या-क्या जुड़ी नई सुविधाएं

यहां नई सुविधाओं में सेल्फ-सर्विस बैगेज ड्रॉप है, जो यात्रियों को अपने बोर्डिंग पास को स्कैन करने, सामान को टैग करने और सीधे बेल्ट पर रखने की अनुमति देता है। इससे चेक-इन काउंटरो पर प्रतीक्षा समय कम हो जाता है और भीड़ से नहीं जूझना पड़ता। देश में पहली बार टर्मिनल 2 पर स्वायत्त डॉकिंग से लैस छह यात्री बोर्डिंग पुल भी पेश किए गए हैं। डायल के अनुसार, ये विमान को तेजी से और सुरक्षित तरीके से मोड़ने में मदद करेंगे और कर्मचारियों की सुरक्षा के लिहाज से भी ये बेहतर हैं।

बोर्डिंग पुलों पर स्वायत्त डॉकिंग प्रणाली के जरिए विमान के खड़ा होने के बाद पुल को विमान के दरवाजे के साथ स्वचालित रूप से लगाने के लिए सेंसर और लेजर तकनीक का उपयोग किया जाता है। परंपरागत रूप से ऑपरेटर मैनुअल रूप से पुल को चलाते और सही जगह पर लगाते हैं, जिसमें अधिक समय लगता है और इसमें विमान के साथ सही तरीके से नहीं लग पाने का भी जोखिम होता है। स्वचालित प्रणाली में डॉकिंग प्रक्रिया तेज, सुरक्षित और अधिक सुसंगत हो जाती है। इससे एयरलाइनों के लिए टर्नअराउंड समय कम हो जाता है और यात्रियों के लिए बोर्डिंग प्रक्रिया सुचारु और सुरक्षित तरीके से पूरी होती है। इसके अलावा टर्मिनल 2 पर नई और आधुनिक एयर-कंडीशनिंग और आग-सुरक्षा प्रणालियां जोड़ी गई हैं।

साथ ही नया उच्च-रिजॉल्यूशन उड़ान सूचना प्रदर्शन, बेहतर पहुंच के लिए साइनेज और सड़क संपर्क बेहतर किया गया है। यही नहीं, एग्रन क्षेत्र को भी नए सिरे से तैयार किया गया है। दिल्ली का आईजीआई एयरपोर्ट देश का सबसे व्यस्त हवाई अड्डा है। इसमें तीन टर्मिनल हैं। इसकी कुल वार्षिक यात्री क्षमता लगभग 10.9 करोड़ यात्री है।



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

16 SEPTEMBER 2025

## Delhi airport's upgraded T2 to reopen on Oct 26

**DEEPAK PATEL**  
New Delhi, 15 September

The Delhi airport's Terminal 2, which was closed in April this year for a comprehensive upgrade to make it "future-ready" to handle the soaring rush, will reopen on October 26 with a host of new features, including self-service baggage drop and six passenger boarding bridges equipped with autonomous docking, a first for India. The opening coincides with the start of the aviation winter schedule.

About 120 daily domestic

flights of Air India and IndiGo will shift operations to the refurbished terminal from the intervening night of October 25-26, operator Delhi International Airport Ltd (DIAL) said on Monday.

In aviation, the winter schedule runs from the last Sunday of October until the last Saturday of March, while the summer schedule extends from the last Sunday of March to the last Saturday of October.

The terminal, built four decades ago by the Airports Authority of India, was closed in April after Terminal 1 became fully oper-

ational. DIAL said the upgrade work was aimed at making T2 "future-ready" to handle surging passenger traffic.

"Terminal 2 is not just a facility upgrade — it's a complete reimagination of the passenger journey," said Videsh Kumar Jaipuriar, CEO of DIAL. Delhi Airport has three terminals.

He added that with technologies like the Self Baggage Drop and autonomous docking aerobridges, "we are empowering travellers, optimising efficiency, and preparing the Delhi Airport for the future of [aviation](#)."

Among the new features is a self-service baggage drop, which allows passengers to scan their boarding pass, tag their luggage, and place it directly on the belt — cutting down waiting time at check-in counters.

The airport has also introduced six passenger boarding bridges equipped with autonomous docking, a first for India. According to DIAL, these will make aircraft turnaround faster and safer, while also offering wheelchair-friendly access and improved safety measures for staff.



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

16 SEPTEMBER 2025

## A 'lotus' that will carry Mumbai to the world

Rising from reclaimed wetlands, Navi Mumbai airport mirrors city's design legacy

**AJINKYA KAWALE**  
Mumbai, 15 September

Rising from reclaimed wetlands at the edge of India's financial capital, a lotus of metal and glass is taking shape — set to extend the Mumbai Metropolitan Region's reach to the world.

Expected to open this year, the Navi Mumbai International Airport (NMIA) will greet passengers under a petal-shaped roof with flowing contours, echoing the design spirit of its twin aerodrome in Mumbai.

The airport will feature a central atrium resembling a pond where lotuses bloom, with concourses radiating outward like unfurling petals.

Its glass façades and latticework mimic lotus leaves. Perforated screens — colloquially referred to as *jaalis* — allow natural light to drift through the terminal roof, softening its touch as it brushes the floors below.

At the heart of the city today, the Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA) has, for over a decade, let a thousand white peacocks unfurl their trains for flyers looking skyward.

The canopy of CSMIA's Terminal 2 is indented with a decorative pattern of openings. It has been the region's sole airport, handling an annual footfall of 54.8 million



COURTESY: NMIA

An artist rendering shows Navi Mumbai's new airport featuring a lotus-inspired roof and sunlit atrium, blending glass façades with design elements that echo its Mumbai twin

### Design flightpath

- **Beijing Daxing (China):** Phoenix-inspired flowing roof design
- **Denver International (US):** Roof peaks evoke the Rocky Mountains
- **Changi (Singapore):** Nature, gardens, and greenery as central design theme
- **Hamad International (Qatar):** Desert waves and marine shapes; water motifs and sand dune curves

passengers in 2024.

NMIA is expected to ease congestion at CSMIA by accommodating over 20 million passengers in its first phase.

With its inauguration, the Mumbai Metropolitan Region (MMR) will boast two distinct architectural airports, both rooted in India's design heritage and poised to stand alongside

global benchmarks such as Changi in Singapore, Daxing in Beijing, and Hamad in Doha.

In Navi Mumbai, the lotus serves as the central design inspiration, guided by the team at London-based Zaha Hadid Architects (ZHA).

Between 2014 and 2019, ZHA designed Beijing's Daxing International Airport. The firm's late founder, Zaha Hadid, was a Pritzker Architecture Prize laureate.

NMIAL is spending close to ₹18,000 crore to get the airport up and running. The entire project is expected to be completed in five phases. In December 2024, a validation landing tested new flight instruments installed at the aerodrome — part of the certification process to ensure operational safety.

NMIA had conducted calibration of the Instrument Landing System and Precision Approach Path Indicator, subsequently drafting instrument approach procedures to prepare for the validation flight.

## आईजीआई एयरपोर्ट • 26 अक्टूबर से फिर खुलेगा टर्मिनल-2 अब अपना सामान खुद चेक-इन कर सकेंगे यात्री, लंबी लाइन से भी बचेंगे

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

दिल्ली के आईजीआई एयरपोर्ट के टर्मिनल-2 को 26 अक्टूबर से यात्रियों के लिए फिर से खोल दिया जाएगा। इसे अपग्रेड करने के लिए इस साल अप्रैल में अस्थायी रूप से बंद कर दिया गया था। सर्दियों में कोहरे के दौरान फ्लाइट के शेड्यूल को देखते हुए यह फैसला लिया गया है।

अपग्रेडेशन के बाद टर्मिनल-2 में यात्रियों को कई नई और अत्याधुनिक सुविधाएं मिलेंगी। टर्मिनल-2 से हर दिन 120 घरेलू उड़ानें संचालित होंगी। फिलहाल इन का संचालन अन्य टर्मिनल से किया जा रहा है। अब इन्हें टर्मिनल-2 पर शिफ्ट करने से भीड़ का दबाव भी कम होगा और संचालन आसान हो जाएगा। इससे यात्रियों के डिपार्चर और अराइवल में लगने वाले समय में भी कमी आएगी। टर्मिनल-2 पर यात्रियों को कई आधुनिक सुविधाएं मिलेंगी। इनमें खास है सेल्फ बैगेज ट्रांजिट (एसबीटी) कार्डर। अब टर्मिनल-2 पर यात्री खुद ही अपना सामान चेक-इन कर पाएंगे। इससे लंबी लाइनों में लगने की परेशानी कम होगी।

### 6 नए पैसेंजर बोर्डिंग ब्रिज

टर्मिनल-2 पर 6 नए पैसेंजर बोर्डिंग ब्रिज लगाए गए हैं जिनमें ऑटोनॉमस डॉकिंग टेक्नोलॉजी का इस्तेमाल किया गया है। टर्मिनल-2 के अंदर-



बाहर का लुक बदल गया है और सुविधाओं को अपग्रेड किया गया है। नई छतें और स्काईलाइट डिजाइन यात्रियों को बेहतर अनुभव करवाएगा। बेहतर फर्श और साफ-सुथरे साइनबोर्ड से एयरपोर्ट का आकर्षण बढ़ेगा। एयरसाइड और एग्न सुविधाओं को भी अपग्रेड किया गया है, जिससे

### सुरक्षा और टेक्नोलॉजी में भी बड़े बदलाव

विमानों की आवाजाही और तेज होगी। दिव्यांग यात्रियों के लिए भी विशेष सुविधाएं उपलब्ध कराई गई हैं।

• टर्मिनल-2 पर सुरक्षा और टेक्नोलॉजी में भी बड़े बदलाव किए गए हैं। टर्मिनल-2 को मरम्मत के दौरान मैकेनिकल, इलेक्ट्रिकल और सुरक्षा से जुड़े कई अहम बदलाव किए गए हैं। नए एचवीएससी सिस्टम और फ़ायर सेफ्टी सिस्टम लगाए गए हैं। बिजली व्यवस्था को मजबूत किया गया है।

• हाई-रिजॉल्यूशन फ्लाइट इंफॉर्मेशन

डिस्ट्रे सिस्टम (एफआईडीएस) लगाया गया है। बेहतर सड़कों और कनेक्टिविटी से यात्रियों को टर्मिनल तक पहुंचने और घूमने में आसानी होगी। आईजीआई एयरपोर्ट की संचालक कंपनी डायल के सीईओ विदेह कुमार जयपुरियार ने कहा, टर्मिनल-2 केवल एक सुविधा का अपग्रेड नहीं है, बल्कि यात्रियों के सफर को पूरी तरह बदलने जैसा है।



## Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

14 SEPTEMBER 2025

### इस माह शुरू होगा नवी मुंबई एयरपोर्ट, जयपुर से जाएगी उड़ान



जयपुर। देश की वाणिज्यिक राजधानी मुंबई में अब दो एयरपोर्ट होंगे। इस महीने से छत्रपति शिवाजी महाराज इंटरनेशनल एयरपोर्ट के बाद अब मुंबई को नवी मुंबई में दूसरा इंटरनेशनल एयरपोर्ट मिलने जा रहा है। जो इस महीने के अंत तक शुरू हो जाएगा। इससे जयपुर से मुंबई जाने वाले यात्रियों को छत्रपति शिवाजी टर्मिनस एयरपोर्ट के साथ ही नवी मुंबई के लिए डायरेक्ट फ्लाइट पकड़ने के विकल्प मिल सकेंगे।

इस एयरपोर्ट का संचालन भी जयपुर की तरह अडानी समूह द्वारा ही किया जाएगा। जानकारी के अनुसार इंडिगो, अकासा, स्पाइसजेट एयरलाइंस जयपुर से नवी मुंबई के लिए डायरेक्ट फ्लाइट शुरू करने की योजना बना रही हैं। इसके लिए जयपुर से रोजाना मुंबई का यात्रीभार देखा जा रहा है। ऐसे में एयरपोर्ट के शुरू होते ही जयपुर से दो फ्लाइट नवी मुंबई इंटरनेशनल एयरपोर्ट के लिए संचालित होने की संभावना है।



# Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

16 SEPTEMBER 2025

## जेवर एयरपोर्ट अधिग्रहण: मुआवजे के खेल में सक्रिय फर्जीवाड़ा गैंग एलआईयू की रडार पर

ग्रेटर नोएडा, 15 सितम्बर (देशबन्धु)। यमुना प्राधिकरण क्षेत्र में जेवर एयरपोर्ट परियोजना के लिए जमीन अधिग्रहण की प्रक्रिया में फर्जीवाड़ा गैंग की एंटी ने प्रशासन की नौद उड़ा दी है। रोजगार के बदले मिलने वाले 5.50 लाख रूपए नकद मुआवजे को हथियाने के लिए बाहरी लोग सक्रिय हो गए हैं। असली किसान अपने हक की लड़ाई लड़ रहे हैं, जबकि 'मुआवजा माफिया' फर्जी दस्तावेजों के दम पर सरकारी खजाने को चूना लगाने में लगे हैं। माफियाओं पर नजर रखने के लिए यमुना एक्सप्रेस वे प्राधिकरण के मुख्य कार्यपालक अधिकारी ने सोमवार को किसानों की शिकायत पर पुलिस आयुक्त और जिलाधिकारी को पत्र लिखकर ऐसे माफियाओं की अभिसूचना विभाग से जांच कराने के लिए पत्र लिखा है।

- यमुना प्राधिकरण के सीईओ ने पुलिस कमिश्नर और डीएम को पत्र लिखकर इसकी जांच कराने का दिया निर्देश
- दयानतपुर में 2000 वर्गमीटर की 350 लोगों ने कराई आठ से दस वर्गमीटर जमीन की रजिस्ट्री

दयानतपुर में 350 मामले

नोएडा एयरपोर्ट से सटे दयानतपुर गांव की जमीन का अधिग्रहण किया जा रहा है। गांव के दर्जनों किसानों सोमवार को यमुना प्राधिकरण के सीईओ से मिलकर शिकायत की कुछ भूमाफिया बाहरी लोगों को पांच से दस वर्गमीटर जमीन की रजिस्ट्री कर दी है। जिसमें खसरा नंबर 399 में 166, खसरा नंबर 398 में 28, खसरा नंबर 439 में 134 लोगों की रजिस्ट्री की गई है। इतने छोटे भूखंड लेकर सिर्फ पुनर्वास पुनर्व्यवस्थापन के तहत मिलने वाले रोजगार के लिए 5.50 लाख रूपए का फायदा उठाने के लिए किया। ये रोजगार छोड़कर नकद मुआवजा

लेने का विकल्प चुना गया। जांच में यह बात उभरकर आई है कि इनमें कई मामले असली किसानों के नहीं, बल्कि बाहर से आए लोगों द्वारा किए गए हैं। ये लोग जमीन से कोई संबंध न होते हुए भी मुआवजे की रकम हथियाने की कोशिश कर रहे हैं। हालांकि यह मामला 2021-22 का है। किसानों ने सीईओ ने मांग रखी कि जमीन अधिग्रहण के बदले यह जमीन सीधे क्रय किया जाए, जिससे इनका मकसद कामयाब न हो सके। सीईओ ने इस मामले में पुलिस आयुक्त और डीएम को पत्र लिखकर ऐसे भूमाफियाओं की जांच एलआईयू से कराने का अनुरोध किया है।

पुरानी कहानी, नया रूप

इससे पहले भी अधिग्रहण प्रक्रिया पर सवाल उठे थे, जब एक ही परिवार के अलग-अलग सदस्य अलग-अलग दावे कर रहे थे। उस समय प्रशासन ने कुछ मामलों को पकड़कर रोका था। अब वही खेल 'बाहरी माफिया' ने बड़े पैमाने पर शुरू कर दिया है। यह पूरा गिरोह फर्जी दस्तावेज बनाकर मुआवजा लेने की लाइन में खड़ा है।

पांच से आठ वर्गमी जमीन की रजिस्ट्री

जेवर एयरपोर्ट परियोजना के लिए पांच से आठ वर्गमीटर तक जमीन रजिस्ट्री की जा रही है। प्रभावित ग्रामीणों को रोजगार अथवा नकद मुआवजे का विकल्प दिया गया था। पहले ग्रामीण रोजगार पर भरोसा न कर नकद राशि चुन रहे थे, अब बाहरी फर्जीवाड़ा गैंग इस स्कीम को आसान कमाई का जरिया मानकर कूद पड़ा है।

## कांगड़ा हवाई अड्डे के लिए भूमि अधिग्रहण को 24 माह बढ़ाने का फैसला

शिमला, 15 सितम्बर (देशबन्धु)। मुख्यमंत्री ठाकुर सुखविंद सिंह सुक्खू की अध्यक्षता में सोमवार को यहां आयोजित प्रदेश मंत्रिमंडल की बैठक में हिमाचल प्रदेश राज्य विद्युत बोर्ड लिमिटेड में 1,602 बिजली उपभोक्ता मित्रों की नियुक्ति को मंजूरी प्रदान की गई। बोर्ड में कर्मचारियों की कमी को दूर करते हुए उपभोक्ताओं को गुणवत्तापूर्ण सेवाएं सुनिश्चित करने के उद्देश्य से यह निर्णय लिया गया है। इसके साथ ही 1,000 टी-मेट्स के पद भरने का भी निर्णय लिया गया है।

### ■ हायर ग्रेड पे की अधिसूचना वापस

मंत्रिमंडल ने राज्य कैडर के तहत ट्रेनी आधार पर पदवारियों के 645 पद भरने



को भी स्वीकृति प्रदान की। इसके अतिरिक्त, प्रदेश के विभिन्न मेडिकल कॉलेजों में स्टाफ नर्स के 400 पदों को जॉब ट्रेनी के रूप में भरने को मंजूरी दी गई। ग्राम पंचायतों में प्रशिक्षित मानव संसाधन की संख्या में वृद्धि लाने के दृष्टिगत 300 जॉब ट्रेनियों को नियुक्ति को मंजूरी दी गई है। इन्हे

प्रशिक्षण, अनुभव और सहायता के साथ निर्धारित मासिक वेतन दिया जाएगा।

स्वास्थ्य सेवाओं को और सशक्त बनाने के उद्देश्य से राज्य में 200 चिकित्सा अधिकारियों को जॉब ट्रेनी के रूप में नियुक्त करने का निर्णय लिया गया है। चिकित्सा महाविद्यालयों में कार्डियोलॉजी, न्यूरोलॉजी, यूरोलॉजी और गैस्ट्रोएंटरोलॉजी में 38 सहायक प्रोफेसर के पद सृजित कर इन्हें भरने का निर्णय लिया गया है। राज्य सचिवालय में 25 स्टेनो-टाइपिस्ट पदों के सृजन को भी मंजूरी दी गई है। सोलन जिले के परवाणु और धर्मपुर पुलिस थानों में विभिन्न श्रेणियों के आवश्यक पदों को भरने का भी निर्णय लिया गया है ताकि राष्ट्रीय राजमार्ग पर पलिस की उपस्थिति को

बढ़ाई जा सके। बैठक में पर्यावरण, विज्ञान, प्रौद्योगिकी और जलवायु परिवर्तन विभाग के संगठनात्मक ढांचे को सुव्यवस्थित करने और पांच नए पदों को सृजित कर भरने को स्वीकृति प्रदान की गई। इसके अलावा, एक-एक कंप्यूटर ऑपरेटर और जूनियर स्केल स्टेनोग्राफर का पद भरने को भी स्वीकृति दी गई।

लोकायुक्त कार्यालय, हिमाचल प्रदेश में दो जेओए (आईटी) पदों का सृजन कर इन्हें भरने का निर्णय लिया गया। मंत्रिमंडल ने सात डिनोटिफाइड महाविद्यालयों के 45 शिक्षण और 61 गैर-शिक्षण कर्मचारियों को उच्च शिक्षा निदेशालय के सरप्लस पूल में स्थानांतरित करने को भी अनुमति प्रदान की।



# Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGALORE

15 SEPTEMBER 2025

## Navi Mumbai airport initiates reshaping of MMR

### Blueprints for one more airport & two more cities are being drawn up

MRITYHUNJAY BOSE  
MUMBAI, DHNS

Mumbai is all set for a twin-airport model akin to Dubai's DXB-DWC, London's Heathrow-Gatwick, and New York's JFK-Newark pairs — and by 2032, the hustling-bustling financial capital of India will handle the 150-160 million passengers annually.

For years, Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA)—with more than 50 million passengers annually—has connected Mumbai to India and the rest of the world, even operating under capacity constraints.

With the Navi Mumbai International Airport (NMIA) set to be commissioned by Prime Minister Narendra Modi by end September — the difference in to/fro travel involving the sprawling city would be seen.

The new airport will transform the Mumbai Metropolitan Region (MMR), which comprises the twin districts of Mumbai City and Mumbai Suburban and large stretches of adjoining districts of Palghar-Thane-Raigad.

The NMIA will support the rapidly growing air travel needs of MMR and Pune metropolitan region (PMR).

Located at Ulwe in the Raigad district, the Terminal 1 of Phase 1, is built to handle 20 million passengers annually, covering both domestic and international services.

The larger masterplan envisions up to four terminals by 2032, capable of collectively handling 90 million passengers per year.

"By 2032, NMIA's 90 million capacity—combined with CSMIA's load—will allow Mumbai to handle 150-160 million passengers annually, on par with the global

benchmarks set by New York, Dubai and London. With limited room for expansion and a single runway nearing saturation, Mumbai urgently needed a second international hub. NMIA delivers that solution," NMIA officials said.

The initial investment involves around Rs 16,000 crore.

The distance between the CSMIA and NMIA is around 40 kms, however, connectivity issues are being addressed.

A seamless transfer model, supported by multimodal transport—road, metro, suburban rail, and water links—will eventually connect NMIA and CSMIA, ensuring that India's busiest business city operates with the same infrastructure sophistication as premier world capitals.

The twin-airport strategy mirrors global precedents: distributing traffic between two facilities to decongest bottlenecks, de-risk operations and provide passengers with greater airline and route choices.

"The launch of NMIA is not just about another runway. It represents India's most ambitious airport project, designed to resolve decades of capacity challenges while symbolising the country's infrastructure ambitions. For passengers, it will deliver faster, smarter, and more comfortable journeys. For businesses, it unlocks new corridors of connectivity and growth. And for Mumbai, it secures a place alongside Dubai, London and New York as one of the world's great twin-airport systems," the officials added.

The NMIA-CSMIA pairing positions Mumbai firmly alongside the world's most sophisticated multi-airport systems. Data shows that Dubai International (DXB) already accommodates more than 90 million passengers annually, with Al Maktoum

Company (MADC) has commenced a pre-feasibility study for the development of a Greenfield airport around the Vadhavan area of Palghar district.

Vadhavan (also spelled Wadhawan) - in Palghar district - is located some 140 kms away from downtown Mum-

#### Airport capacity timeline

- Phase 1 & 2 - Terminal 1: 20 MPPA
- Phase 3 - Terminal 2: 30 MPPA (50 MPPA cumulative)
- Phase 4 - Terminal 3: 20 MPPA (70 MPPA cumulative)
- Phase 5 - Terminal 4: 20 MPPA (90 MPPA cumulative)

#### Key features of NMIA

- Four passenger terminals slated by 2032
- Two parallel runways: up to 45 ATMs (Air Traffic Managements) per hour at full scale
- World's fastest baggage claim system in initial operation
- General Aviation Terminal: India's largest, with approximately 75 aircraft stands
- Cargo terminals: 0.8 million tonnes/year in first phase (33,000m<sup>2</sup> - domestic & 23,700m<sup>2</sup> - international)
- Dedicated MRO facility and advanced ATC tower
- Planned connectivity: Mumbai Trans Harbour Link, upcoming Metro lines, all major highways

#### How it progressed

**1997** Project conceived for expansion of Mumbai airport

**2000** Committee (formed for the project) recommends a site at Mandwa-Rewas in Raigad

**2016** CIDCO invites global bids to develop airport at Navi Mumbai

**2017** Development of airport awarded to MIAL

**2018** MIAL & CIDCO establish

Navi Mumbai International Airport Pvt Ltd (NMIAL), an SPV, to build the greenfield airport

**October 2024** Inaugural landing by an Indian Air Force C-295 - a large multi-role tactical airlifter

**December 2024** Successful touch-down by Indigo Airline's A320 aircraft - the first by a commercial flight

### Ball set rolling for Third Mumbai

RAIGAD, DHNS: After Mumbai came the satellite township of Navi Mumbai - and now comes the Third Mumbai.

The Maharashtra government has set in motion the process to develop Third Mumbai, a large mega township that would be near to the Mumbai Trans-Harbour Link (MRHL) and off the Navi Mumbai International Airport (NMIA).

It would also have access to the Mumbai-Pune Expressway.

The Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA) would be the nodal agency and the project would be executed by the New Town Development Authority (NTDA).

The Third Mumbai would be spread across 323.44 sq km, which would have 124 villages - 80 from the Navi Mumbai Airport Influence Notified Area (NAINA), 33 from Khopta New Town Notified Area (KNTNA), two from Mumbai Metropolitan Regional Plan (MMRP) and nine from Raigad Regional Plan (RRP).

The Third Mumbai would be an environment-friendly township with features of Smart City - and it would have residential and commercial complexes with focus to boost economy and job creation.

Around NMIA, the government is creating an EduCity project - and top 10 foreign university campuses are planned within a 5 kms radius of the NMIA. Letters of Intent (LoI) had already been handed over to five internationally-renowned for-

eign universities - Aberdeen University, University of York, University of Western Australia, Illinois Institute of Technology and Istituto Europeo di Design (IED).

"This will be the first-of-its-kind International EduCity in the country. This project will position Navi Mumbai and Mumbai as a global education hub and it will be one of the biggest drivers to achieve one trillion-economy by Maharashtra and five trillion-economy by India till year 2029," CIDCO said.

**Possibility of Fourth Mumbai**  
The possibility of a Fourth Mumbai is also being worked out in the Palghar district around the twin Greenfield port-airport project. "We are unlocking the vast potential of Mumbai-MMR," Maharashtra Chief Minister Devendra Fadnis said at a recent event.

"The MMR will be developed as an international level economic development center, a Growth Hub. International level business centers will be established at seven locations, such as Bandra-Kurla Complex, Kurla-Worli, Wadala, Goregaon, Navi Mumbai, Kharghar, and Virar-Boisar. The objective is to increase the size of the economy of MMR from the current \$140 billion to \$300 billion by 2030, and to \$1.5 trillion by 2047," according to the 2025-26 Maharashtra Budget presented by Deputy Chief Minister Ajit Pawar, who is the Finance & Planning Minister.

International (DWC) is being scaled to eventually exceed 120 million. London's network of Heathrow, Gatwick, Stansted and Luton manages over 180 million passengers, while New York distributes about 130 million across JFK, Newark and LaGuardia.

The NMIA Terminal 1 is built to handle 20 million passengers annually, covering both domestic and international services.

Its design, inspired by the lotus, features a grand roof structure, abundant natural light and sustainable construction practices. The architectural marvel is a symbolic blend of cultural identity and modern ambition.

Inside, the terminal will offer: next-generation check-in zones, equipped with automated kiosks and biometric validation, world-class baggage claim systems, pro-

moted as the fastest globally, expansive waiting lounges and smart security lines with single-lane passage and advanced scanning.

The facilities will incorporate flexible gate management, automated boarding, and seamless digital processing, making travel smoother even during peak flows. Beyond terminals, NMIA will host an integrated aero city with retail, hospitality and logistics hubs—transforming the airport into a self-sustaining economic ecosystem.

But NMIA is more than a passenger hub. It is being developed as a cargo powerhouse, debuting with capacity for 800,000 tonnes annually, with scalability for future volumes. Its role is critical for Mumbai's pharmaceutical, perishable goods, and e-commerce supply chains.

For corporate travel, NMIA, once complete, will host India's largest general aviation terminal, with approximately 75 business jet stands and a heliport for both scheduled and unscheduled operations.

Adding to this a fuel farm, advanced

maintenance facilities, and a cutting-edge Air Traffic Control (ATC) tower (temporary initially, with a permanent structure to follow within seven years) and NMIA's blueprint reflects efficiency, safety and forward planning at every level.

### Government now pushing for third airport in Mumbai Metropolitan Region

PALGHAR, DHNS: While the second airport in Mumbai is set for launch, the Centre and Maharashtra government have already started preparations for the third airport in the sprawling financial capital.

The state government-run Maharashtra Airport Development

Company (MADC) has commenced a pre-feasibility study for the development of a Greenfield airport around the Vadhavan area of Palghar district.

Vadhavan (also spelled Wadhawan) - in Palghar district - is located some 140 kms away from downtown Mum-

bai along the Maharashtra-Gujarat boundary.

The Wadhavan port - a Greenfield all-weather port is coming up in Vadhavan for which Prime Minister Narendra Modi has performed the ground-breaking ceremony last year. The total project cost, including the

land acquisition component is Rs 76,220 crore.

The port will be constructed by Vadhavan Port Project Ltd (VPPL), an SPV formed by Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) and Maharashtra Maritime Board (MMB). This will include development of core infrastruc-

ture, terminals and other commercial infrastructure in public-private partnerships (PPP) mode.

There would also be road connectivity between the Vadhavan Port and national highways of the Ministry of Road Transport and Highways and rail linkage to the existing rail

network and the upcoming Dedicated Rail Freight Corridor by the Ministry of Railways.

"An international airport in Vadhavan along with the modern port is going to be a game-changer for Maharashtra's economy," officials said.



# Corporate Communications Directorate

---

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

15 SEPTEMBER 2025

---

## Fake passport holders arrested at city airport

**Megha Kuchik**

**MUMBAI**

The immigration authorities at Mumbai airport detained two foreign nationals in separate incidents and handed them over to the Sahar police on September 11. In the first case, a Bangladeshi national, Niranjana Nath, 67, had obtained Indian passports from the Kolkata Passport Office in 2010 and 2020 by providing false information and using a fake name. The investigation revealed that, on the basis of this fake passport, he had travelled from Mumbai to Muscat on May 14, 2025, and returned from Muscat to Mumbai on September 11, 2025. A case has been registered against him

### The two foreign nationals have been handed over to the Sahar police

---

under Sections 14(a) and 14(b) of the Foreigners Act, along with a section 12 of the Passport Act, and relevant provisions of the BAMS Act.

In the second case, a Nepali national, Krishna Tamang, 29, had also obtained an Indian passport from the Kolkata Passport Office by submitting false information. He was arrested on September 10 while attempting to travel from Mumbai to Dubai. The Sahar police said that similar legal action is being taken against him.



# Corporate Communications Directorate

---

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

15 SEPTEMBER 2025

---

## Hydroponic ganja seized at Chennai Intl airport

**HD Bureau**

CHENNAI

Customs officials at Chennai International Airport detained two Indian nationals after uncovering approximately 3 kg of hydroponic cannabis valued at around ₹3 crore. The contraband was found concealed within items packed among clothes in sealed food-packets during inspections of baggage carried by passengers arriving from Bangkok via Sri Lanka. The first passenger had checked in a purple trolley suitcase in Thailand, while the second collected the suitcase at the terminal after travelling from Colombo. Customs opened the suitcase and discovered 12 airtight plastic packets.



# Corporate Communications Directorate

---

HARI BHUMI

DELHI

16 SEPTEMBER 2025

---

## 26 अक्टूबर से चालू होगा दिल्ली हवाई अड्डे का टर्मिनल-2

नई दिल्ली। दिल्ली हवाई अड्डे का उन्नत टर्मिनल-2 अगले महीने की 26 तारीख से चालू हो जाएगा। इससे कुल वार्षिक यात्री क्षमता 10 करोड़ हो जाएगी। राष्ट्रीय राजधानी स्थित इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा (आईजीआईए) में तीन टर्मिनल - टी1, टी2 और टी3 हैं। यह देश का सबसे व्यस्त हवाई अड्डा है।



# Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

16 SEPTEMBER 2025

 Hindustan Times

{ IGI AIRPORT }

## Upgraded Terminal 2 to open October 26

**NEW DELHI:** The upgraded Terminal 2 (T2) of Delhi's Indira Gandhi International (IGI) Airport will become operational from October 26, raising the airport's total annual passenger handling capacity to 100 million, operator Delhi International Airport Ltd (DIAL) announced on Monday.

Delhi airport, the country's busiest, has four runways -- 27/9, 28/10, 29R/11L and 29L/11R -- and three passenger terminals: T1, T2 and T3, with a combined annual capacity of 109 million. While Terminal 1 handles 40 million passengers annually, T2 has a capacity of 15 million.

From the intervening night of October 25-26, about 120 daily domestic flights operated by Air India and IndiGo will shift operations to the

upgraded T2. The move, DIAL said in a statement on Monday, will help optimise airport operations and improve travel experience for passengers.

Built by the Airports Authority of India (AAI) four decades ago, T2 was closed in April this year for an upgrade. Its reopening will also coincide with the start of the winter flight schedule.

The revamped terminal features several passenger-friendly additions, including a self-baggage drop (SBD) facility and new passenger boarding bridges equipped with autonomous docking technology.

Currently, only T1 and T3 are operational. With T2 reopening, the airport is set to distribute passenger loads more evenly across its three terminals.

HTC



# Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

16 SEPTEMBER 2025

 **Hindustan Times**

## HC DIRECTS MCD TO LEAVE AIRPORT ZONE OUT OF NEW FACILITY AMBIT

**Shruti Kakkar**

[shruti.kakkar@hindustantimes.com](mailto:shruti.kakkar@hindustantimes.com)

**NEW DELHI:** The Delhi High Court has directed the Municipal Corporation of Delhi (MCD) to exclude airport zone from the ambit of its proposed tender for setting up Material Recovery Facility (MRF) for managing dry solid waste in Najafgarh. The court further said that Delhi International Airport Limited (DIAL) is the only authorised body to provide all services at the airport site, including solid waste management.

The airport zone comprises the Indira Gandhi International Airport terminals, air traffic control, in-flight catering facilities, and Aerocity.

In a verdict released on Monday, a bench of justice Jyoti Singh held that DIAL is the "exclusive custodian" of the airport site— for providing both aeronautical and non-aeronautical services, further observing that Aerocity forms part of IGIA's commercial zone and therefore falls within DIAL's jurisdiction for service provision.

The court delivered the verdict on Thursday, while dealing with DIAL's petition to quash MCD's November 2024 tender where the civic body mentioned the airport zone — including Aerocity — in the "Project Area."



# Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

16 SEPTEMBER 2025

## What awaits passengers when revamped T2 resumes ops

**EXPRESS NEWS SERVICE**  
NEW DELHI, SEPTEMBER 15

THE UPGRADED Terminal 2 (T2) of Delhi's Indira Gandhi International (IGI) Airport will be operational from October 26, coinciding with the beginning of the winter schedule, airport operator Delhi International Airport Limited (DIAL) announced Monday.

The terminal, originally built by the Airports Authority of India four decades ago, was shut in April for a comprehensive upgrade after

Terminal 1 became fully functional.

From the intervening night of October 25-26, around 120 daily domestic flights of Air India and IndiGo will shift operations to T2.

According to DIAL, led by GMR AERO, the revamped terminal has been designed as a "future-ready" facility to cater to growing passenger volumes. The company said the new infrastructure will focus on enhancing convenience and efficiency for travellers.

Key passenger facilities include a Self Baggage Drop (SBD) system, which allows passengers



At Delhi airport.

to independently check in their luggage by scanning their boarding pass, tagging bags, and dropping them without assistance, re-

ducing waiting times.

Another major feature is the installation of six new Passenger Boarding Bridges (PBBs) with autonomous docking technology, the first of its kind in India. These bridges, sourced from South Korea, are designed for quicker and safer aircraft handling, while also accommodating accessibility needs such as wheelchair ramps.

Modern ceilings, skylight designs and upgraded flooring are expected to give the terminal a brighter and more open atmosphere.

DIAL said significant mechan-

ical and electrical improvements have also been made, including renovated heating ventilation and air conditioning (HVAC) systems, advanced fire safety mechanisms, and stronger electrical infrastructure for uninterrupted operations.

"The upgraded Terminal 2 is not just a facility upgrade — it's a complete reimagining of the passenger journey," said Videh Kumar Jaipuria, CEO of DIAL. "With technologies like the Self Baggage Drop and autonomous docking aerobridges, we are preparing IGI Airport for the future of aviation," he added.



# Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

16 SEPTEMBER 2025

## जेवर : जमीन देने वाले किसानों के बच्चों को हवाई अड्डा निर्माण में मिलेगा रोजगार

प्रभावित परिवारों के युवाओं के लिए कौशल विकास केंद्र खोलेगी सरकार

जनसत्ता संवाददाता  
ग्रेटर नोएडा, 15 सितंबर।

जेवर में हवाई अड्डे के लिए जमीन देने वाले किसानों के युवाओं को प्राथमिकता के आधार पर हवाई अड्डा निर्माण में रोजगार मिलेगा। इसके लिए हवाई अड्डा निर्माण से जुड़ी कंपनियों और वेंडरों को प्राथमिकता के आधार पर प्रभावित परिवारों के युवाओं को नौकरी पर रखने के लिए बाध्य किया जाएगा। यह घोषणा सोमवार को जेवर विधायक धीरेन्द्र सिंह ने की। प्रभावित परिवारों को प्राथमिकता पर नौकरी दिए जाने को लेकर नोएडा



अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, यीडा, जिला और पुलिस प्रशासन के साथ बैठक की।

विधायक ने कहा कि हवाई अड्डा परियोजना से जुड़े परिवारों ने प्रदेश के विकास के लिए अपनी जमीन दी है। ऐसे में यह नैतिक जिम्मेदारी है कि उन परिवारों के बेरोजगारों को प्राथमिकता

के आधार पर रोजगार दिया जाए। ऐसा नहीं होने पर युवाओं का आक्रोश विकास के मार्ग में बाधा बन सकता है।

जमीन देने वाले किसानों को सरकार और यीडा ने आश्वासन दिया था कि प्रभावित परिवारों के युवाओं के लिए कौशल विकास केंद्र खोले जाएंगे। ताकि उन्हें प्रशिक्षित कर सम्मानजनक रोजगार दिलाया जा सके।

इसके लिए निर्माण कार्य में लगी कंपनियों और उनके वेंडरों को प्रभावित युवाओं को नौकरी देने और कौशल विकास प्रशिक्षण व्यवस्था जल्द तैयार करने को कहा।

## 26 अक्टूबर से नई सुविधाओं के साथ शुरू होगा टर्मिनल-2



■ **NBT न्यूज, एयरपोर्ट :** IGI एयरपोर्ट का संचालन करने वाली कंपनी डायल ने सोमवार को कहा कि एयरपोर्ट का अपग्रेडेड टर्मिनल-2 अगले महीने 26 अक्टूबर से शुरू हो जाएगा। यह टर्मिनल यात्री अनुकूल सुविधाओं से लैस होगा जिसमें सेल्फ बैगेज ड्रॉप, छह नए पैसेंजर बोर्डिंग ब्रिजेज होंगे जो ऑटोनॉमस डॉकिंग टेक्नॉलजी से काम करेंगे। ऐसा भारत में पहली बार होगा। इससे एयरक्राफ्ट हैंडलिंग तेज और स्मार्ट होगी। एयर इंडिया और इंडिगो के 120 घरेलू उड़ानें योजना अपग्रेडेड टी-2 से संचालित करेंगी। आधुनिक छतें और इनोवेटिव स्काईलाइट डिजाइन से टर्मिनल में खुला और आकर्षक माहौल बनेगा।

**एयर इंडिया और इंडिगो की 120 उड़ानें T-2 पर शिफ्ट**

डायल ने T-2 को भविष्य के लिए बेहतर तैयार किया है जिससे यात्रा सुगम हो। अप्रैल में T-1 पूरी तरह चालू होने के बाद T-2 को अपग्रेड करने का काम शुरू हुआ। 25-26 अक्टूबर की रात से लगभग 120 दैनिक घरेलू उड़ानें T-1 से T-2 पर शिफ्ट होंगी। डायल के CEO विदेह कुमार जय पुरियार ने कहा कि T-2 सिर्फ एक अपग्रेड नहीं है, बल्कि यात्री के लिए यात्रा की पूरी कल्पना है। सेल्फ बैगेज ड्रॉप से यात्रियों को अपनी यात्रा पर पूरा नियंत्रण मिलेगा, बैग ड्रॉप मिनटों में हो जाएगा। पैसेंजर बोर्डिंग ब्रिजेज साउथ कोरिया से आयातित हैं, जो वीलचेयर, सुरक्षा और आराम के लिए डिजाइन किए गए हैं।

## नरेन्द्र मोदी ने बिहार को दी 36,000 करोड़ की सौगात

पूर्णिया (एसएनबी)। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने पूर्णिया जिले में लगभग 36,000 करोड़ रुपये की कई विकास परियोजनाओं की सोमवार को शुरुआत की। प्रधानमंत्री ने पूर्णिया हवाई अड्डे पर नवनिर्मित टर्मिनल भवन का भी उद्घाटन किया। मोदी ने पूर्णिया-कोलकाता मार्ग पर पहली उड़ान को हरी झंडी दिखाई। समारोह में मुख्यमंत्री नीतीश कुमार, उपमुख्यमंत्री सम्राट चौधरी, कई केंद्रीय मंत्री, राज्य मंत्री, सांसद और विधायक उपस्थित थे।

मोदी ने भागलपुर के पीरपैती में 25,000 करोड़ रुपये की लागत वाली ताप विद्युत परियोजना की आधारशिला रखी। यह राज्य में निजी क्षेत्र का सबसे बड़ा निवेश है। एक वरिष्ठ अधिकारी ने कहा, 'इसे 'अल्ट्रा-सुपर क्रिटिकल', कम उत्सर्जन वाली तकनीक के आधार पर डिजाइन किया गया है। यह परियोजना बिजली प्रदान करेगी और बिहार को ऊर्जा सुरक्षा को मजबूत करेगी।' प्रधानमंत्री ने 2,680 करोड़ रुपये से अधिक की लागत वाली कोसी-मेची अंतर-राज्यीय नदी संपर्क परियोजना के प्रथम चरण की आधारशिला भी रखी। उन्होंने कहा, 'यह परियोजना नहर के उन्नयन पर केंद्रित होगी-जिसमें नहर से गाद निकालना, टूटी हुई संरचनाओं का पुनर्निर्माण, और पानी जमने वाली जगह का नवीनीकरण शामिल है। साथ ही, नहर को पानी छोड़ने की क्षमता 15,000 क्यूसेक से बढ़ाकर 20,000 क्यूसेक की जाएगी।' अधिकारी ने बताया कि इस परियोजना से पूर्वोत्तर बिहार के कई जिलों को सिंचाई विस्तार, बाढ़ नियंत्रण और कृषि लचीलापन का लाभ मिलेगा। प्रधानमंत्री ने रेल परियोजनाओं का उद्घाटन

पूर्णिया हवाई अड्डे पर नए टर्मिनल का किया उद्घाटन

किसी भी चुनौती से



■ पीरपैती ताप विद्युत परियोजना की रखी आधारशिला

■ कोसी-मेची नदी संपर्क परियोजना का शिलान्यास

■ रेल परियोजनाओं का किया उद्घाटन और शिलान्यास

और शिलान्यास किया। उन्होंने विक्रमशिला-कटेरिया

के बीच 2,170 करोड़ रुपये से अधिक की लागत वाली रेल लाइन की आधारशिला रखी। मोदी ने अररिया और गलगलिया के बीच 4,410 करोड़ रुपये की लागत से बनी नई रेल लाइन का भी उद्घाटन किया। प्रधानमंत्री ने अररिया-गलगलिया (ठाकुरगंज) खंड पर एक रेलगाड़ी को हरी झंडी दिखाई, जिससे अररिया और किशनगंज जिलों के बीच सीधा रेल संपर्क स्थापित होगा।



# Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

16 SEPTEMBER 2025

## Heavy workload at IGI ATC behind 2023 'near miss': Report

Saurabh.Sinha@timesofindia.com

**New Delhi:** Heavy workload on air traffic controllers at the country's busiest airport, Delhi's IGI, has been cited as a contributory factor to a near miss between a departing Ethiopian Airlines plane and an incoming Vistara flight on Nov 10, 2023. The planes collectively had 227 people on board.

The Ethiopian Airlines Boeing 787 was taking off from runway 29R. Around the same time, an Airbus A320 of erstwhile Vistara was to land on nearby runway 29L. The Vistara flight initiated a missed approach due to wind shear, coming into conflict with the departing aircraft. The 'breach of separation' led to the traffic collision avoidance system on both the planes generating a resolution advisory — tearing them apart to avoid a collision — twice.

In its final report, Aircraft Accident Investigation Bureau, which probed this near miss, has cited "cognitive overload" among the contributory factors. The "controller was required to manage multiple simultaneous safety-critical tasks at a very busy airport, resulting in cognitive overload. This impaired the controller's ability to effectively prioritise actions and respond to critical situations in a timely manner", the report stated while listing issuing safety recommendations to Airports Authority of India. "The serious incident of airprox occurred due to a loss of situational awareness of the aerodrome controller," it added.

At the time of incident, three runways were in use: 29L and 29R for arrivals and departures, respectively, and runway 27 both for arrival and departure. Departures from runway 29R were dependent on the position of arriving aircraft on runway 29L as well as on departures from runway 27 due to weather constraints.

The probe has found that when Vistara decided to abort landing, the Ethiopian aircraft was still on a taxiway and its take-off clearance could have been cancelled. "Had the take-off clearance been cancelled, the incident could have been avoided," stated the report.

Subsequently, when the conflict situation arose, a "panicking" controller "attempted to confirm Vistara flight's altitude instead of resolving the conflict directly with Ethiopian, which was in contact with him. The controller instructed the Ethiopian crew to stop climbing at 2,600 feet and turn right... These instructions worsened the situation", it added.



## Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

16 SEPTEMBER 2025

# 40-year-old T2 set for its second innings from Oct 26, to see 120 domestic flights every day

TIMES NEWS NETWORK

**New Delhi:** The upgraded Terminal 2 at Indira Gandhi International Airport will become operational from Oct 26 with around 120 daily domestic flights by Air India and IndiGo, Delhi International Airport Limited said on Monday.

Terminal 2, built by Airports Authority of India 40 years ago, was temporarily closed in April for the work. As the resumption of operations will coincide with the beginning of the winter schedule, DIAL, the GMR Aero-led airport operator, said the move would optimise operations and provide a better travel experience to hundreds of thou-

sands of passengers every day.

The upgraded terminal will offer passenger-friendly facilities, including the self baggage drop facility and six new passenger boarding bridges. Its airside and apron areas have also undergone major refurbishments.

“The independent baggage check-in facility will reduce wait time for flyers. It will mean no more long queues; simply scan your boarding pass, tag your luggage and drop your bags in minutes,” DIAL stated.

The passenger boarding bridges, featuring autonomous docking technology, will allow quicker and smarter aircraft handling. “Procured from South Korea, these bridges have

**The upgraded terminal will offer facilities that are passenger friendly, including self baggage drop facility and six new passenger boarding bridges, reducing wait time**

been designed to enhance passenger convenience, safety and overall experience. They have elevated ramps to assist wheelchair passengers and optimally adjusted cabins for seamless boarding,” stated DIAL. The bridges also feature side-covering cushions for improved safety and aesthetics, along with swing doors ensuring operator

safety and a modern and attractive design, it added.

Complemented by modern ceilings and innovative skylight designs, the terminal promises a bright, open and inviting atmosphere. Passengers will also benefit from advanced flooring solutions designed for comfort and durability, along with significantly improved road connectivity to and from T2.

DIAL CEO Videh Kumar Jaipuria said T2 was not just a facility upgrade but a complete reimagination of the passenger journey. “With innovative technologies, we are empowering travellers, optimising efficiency and preparing IGI Airport for the future of aviation.”



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

16 SEPTEMBER 2025

## India set to begin sustainable aviation fuel production by year-end, says ICAO

**Rohit Vaid**  
New Delhi

India is fast emerging as a forerunner in sustainable aviation fuel (SAF) with production of the clean fuel type expected to begin by the end of this year, a senior official from UN body International Civil Aviation Organization (ICAO) told *businessline*.

In technical parlance, SAF refers to renewable or waste-derived aviation fuel that adheres to sustainability criteria.

### KEY PLAYER

Speaking to *businessline* here, Jane Hupe, Deputy Director, Environment Branch, Air Transport Bureau, ICAO, said that India is emerging as a key player in the global green aviation energy transition.

"India is taking measures

and initiatives right now and reacting to the green energy transition for aviation which is quite impressive," she said.

"India will be producing SAF from HEFA (hydroprocessed esters and fatty acids) by the end of the year," Hupe said.

Accordingly, SAF production is expected to begin by the end of 2025 at Indian Oil Corporation's (IOCL) refinery in Panipat.

While India's SAF blending mandates officially take effect in 2027, Hupe indicated that early production, even if delayed slightly, will accelerate confidence-building in the sector.

Hupe was in India to discuss the recently-concluded study under the ICAO's SAF programme with stakeholders.

The study highlighted India's strong feedstock availability and policy mo-



**GREEN FUEL.** SAF production is expected to begin by the end of 2025 at Indian Oil Corporation's refinery in Panipat. REUTERS

mentum, positioning the country to not only meet domestic SAF demand but also potentially become an exporter in the future.

"They (feedstock) are enough to cover the India market and put India in a situation that it can even export SAF in the future," she said.

At present, estimates project India as having over 750 million tonnes of available

biomass and nearly 230 million tonnes of surplus agricultural residue that can be used as feedstock.

### KEY MATERIALS

The study pointed out that sugarcane and rice straw (commonly known as *parali*), as the two most promising raw materials for SAF.

Notably, *parali* is a major contributor to winter air pol-

lution in northern India due to stubble burning.

Converting this waste into fuel, Hupe suggested, offers a dual benefit of mitigating pollution while supporting clean energy goals.

Besides, the study outlined multiple technological pathways for SAF production in India.

The most immediate and "low-hanging fruit", Hupe said is the HEFA process, which uses used cooking oil to produce jet fuel.

"You are now already using your (cooking oil used in frying) samosas to fly in India. This process is relatively de-risked and ready for immediate deployment," Hupe quipped.

In parallel, a more complex yet promising method, alcohol-to-jet (ATJ), is being explored.

On the issue of policy incentives, ICAO's study re-

frained from prescribing specific mechanisms but outlined several policy tools that the government could adopt. These include mandates, financial incentives, and market creation strategies.

Hupe stressed that as with any nascent industry, SAF will require support to gain momentum.

Further, she said that India already had some incentives in place for farmers, which could be adapted to align with SAF feedstock production.

Regarding concerns over SAF's cost, Hupe drew a parallel with the early days of solar energy.

### EXPENSIVE FUEL

Presently, SAF is nearly three to four times as expensive as traditional jet fuel. "With volume comes price reduction," she said.

In addition, Hupe highlighted the volatility of fossil fuel prices which could, at times, make SAF more cost-competitive than it may appear today.

On the frequently debated question of SAF's impact on aircraft fuel efficiency, Hupe clarified that some SAF variants could actually deliver equal or even better energy content than conventional jet fuel.



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

16 SEPTEMBER 2025

## Indian carriers spread wings in S-E Asia to tap outbound traffic

**TRAVEL BOOM.** Carriers are scheduled to operate 270 flights daily (2-way) to the region in Sept, 12% more y-o-y

**Aneesh Phadnis**  
Mumbai

Indian carriers are expanding networks in South-East Asia to grab a larger share of outbound travellers and transit traffic.

IndiGo is planning flights to Bali from Mumbai and Delhi, adding to its existing service from Bengaluru. Flights from Mumbai will be operated with a technical halt in Chennai. The airline has sought regulatory approvals and slots for the additional flights, it is learnt.

Vistara was the first Indian carrier to start flights to Bali from Delhi in December 2023, and the route has been taken over by Air India post merger.

The introduction of direct flights has contributed to tourist footfalls, with India ranking among the top three source markets for Bali.

Online travel portal *Yatra.com* has seen a 30-35 per cent increase in enquiries for

travel to South East Asia compared to last summer.

"Destinations such as Thailand, Vietnam and Indonesia (Bali) are seeing significant interest supported by improved airline connectivity. While demand has spiked, airfares have remained relatively stable influenced by capacity, fuel prices and competition," said Bharatt Malik, Senior Vice-President (flights and hotels business), *Yatra.com*.

"Forward bookings to Phuket have been extremely encouraging, reflecting both a strong appetite for Thailand and growing preference for Akasa Air's seamless and reliable travel experience," said the airline's Chief Commercial Officer Praveen Iyer.

Akasa Air's flights to Phuket will start on September 20 from Mumbai, followed by Bengaluru on October 1. The airline is also evaluating other destinations in South East Asia, such as Vietnam.

Air India will be introdu-



**TRENDING LOCALES.** Destinations such as Thailand, Vietnam and Indonesia (Bali) are seeing significant interest, supported by improved airline connectivity

cing a service between Delhi and Manila next month. This flight will offer non-stop connectivity to the Philippines and provide one-stop travel options for European passengers.

### WIDE CHOICE

Data from aviation analytics firm Cirium show carriers are scheduled to operate 270 flights daily (two-way) between India and South East Asia in September,

which is 12 per cent higher than last year. IndiGo, Thai Lion Air and Vietnam Airlines have seen the highest capacity addition among all the airlines during this period. However, it's not just point-to-point traffic that is driving up connectivity.

### TRANSIT TRAFFIC

Earlier this month, Delhi airport said it has registered a 500 per cent increase in international connecting

traffic between Thailand and Central Asia.

IndiGo launched flights from Delhi to Almaty, Baku, Tbilisi and Tashkent in 2023, contributing to this growth. Mumbai, Bengaluru and Hyderabad airports are also gaining transit traffic as IndiGo develops its network.

IndiGo's Jakarta-Mumbai flight sees a lot of passengers travelling onward to Jeddah. Hyderabad is also seeing passenger flows from Dhaka and Thailand to West Asia.

Akasa Air, too, is tapping the opportunity to carry more international travellers. "We are attracting connecting passengers on our international routes and see strong potential in building this further. Mumbai and Bengaluru, with their geographic advantage and growing global connectivity, provide us with a strategic platform to develop seamless transfer options, particularly for traffic flows between Gulf and South-East Asia," Iyer said.



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

16 SEPTEMBER 2025

## IndiGo to start six weekly direct flights to Athens from Jan

Our Bureau  
New Delhi

Airline major IndiGo intends to operate flights to Athens from India in January 2026, subject to regulatory approval. Besides, the new flight service will make Athens the inaugural destination to be served by the airline's Airbus A321XLR aircraft.

Accordingly, IndiGo is all set to bring India's first A321XLR by the end of 2025 and begin six weekly direct flights to Athens by early January 2026.

**As per the airline, the new service will make IndiGo the only Indian carrier to offer direct flights between India and Greece**

*businessline* was the first to report earlier this year that IndiGo is expected to receive its first A321XLR by the end of 2025. The A321XLR is a next-generation narrow-body aircraft designed for longer ranges.

As per the airline, the new flight service will make IndiGo the only Indian carrier to offer direct flights between India and Greece. On receipt of appropriate approvals, IndiGo said it intends to connect Athens to both Delhi and Mumbai, with operations of three frequencies per week on both routes.

These flights to Athens, the airline said, will also offer convenient access to the exotic Greek islands, including Santorini, Mykonos and Crete, besides other regional European cities.

Further, the new connection is expected to be an en-

abler of growing leisure travel as well as MICE (meetings, incentives, conferences and exhibitions) and wedding tourism between the two countries.

### STRATEGIC STEP

"This new aviation corridor is a strategic step in IndiGo's international expansion and aligns perfectly with India's growing economy and tourism industry. With flight schedules ensuring convenience for travellers, we are confident that this route will further encourage demand for business and leisure travel alike," said IndiGo

Chief Executive Pieter Elbers. "With this, we also look to connect to more points in Greece, strengthening the connectivity between the two countries."

In addition to Greece, the A321XLR will allow IndiGo to expand deeper into Europe while maintaining the cost-efficiency of a single-aisle fleet. The aircraft has a range of up to 8,700 km; consequently, the XLR opens access to destinations previously beyond the reach of narrow-body operations, enabling non-stop flights from India to southern Europe with greater efficiency.



# Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

15 SEPTEMBER 2025

## जयपुर • चार दिन में दूसरी बार ऐसी घटना रनवे टच कर फिर उड़ी फ्लाइट, दूसरी बार में लैंडिंग हुई, 150 यात्री सवार थे

जयपुर | जयपुर में रविवार शाम इंडिगो एयरलाइंस की फ्लाइट 6E - 394 टच डाउन के बाद फिर से टेक-ऑफ कर गई। इसके बाद 15 मिनट तक आसमान में ही चक्कर काटती रही। इस दौरान फ्लाइट में क्रू मेंबर्स समेत करीब 150 पैसेंजर की जान सांसत में रही।

दरअसल, फ्लाइट कोलकाता से शाम 6:25 बजे जयपुर पहुंचती है। फ्लाइट ने शाम 6:13 बजे लैंडिंग के लिए एयरपोर्ट पर अप्रोच किया। लेकिन लैंड होते-होते फ्लाइट ने दोबारा टेक ऑफ कर दिया। बाद



में करीब 6:28 बजे दूसरे प्रयास में फ्लाइट की सुरक्षित लैंडिंग हो सकी। रनवे ऑब्स्टेकल (बाधा) को लैंडिंग में परेशानी की वजह माना जा रहा है। चार दिन पहले भी एयर इंडिया एक्सप्रेस की हैदराबाद से जयपुर आ रही फ्लाइट की लैंडिंग में परेशानी आई थी।



# Corporate Communications Directorate

---

DESHBANDHU

DELHI

16 SEPTEMBER 2025

---

## इंडिगो एथेंस के लिए शुरु करेगी उड़ान सेवा

नई दिल्ली। यात्री संख्या के मामले में देश की सबसे बड़ी विमान सेवा कंपनी इंडिगो ग्रीस के एथेंस शहर के लिए उड़ान सेवा शुरु करेगी। एयरलाइंस ने सोमवार को बताया कि वह जनवरी 2026 के पूर्वार्द्ध में एथेंस को अपने नेटवर्क में शामिल करेगी जो ग्रीस का ऐतिहासिक शहर है। उसकी योजना दिल्ली और मुंबई से एथेंस के लिए सेवा शुरु करने की है। इस मार्ग के साथ वह अपने बेड़े में पहली बार शामिल ए321एक्सएलआर विमान के परिचालन की भी शुरुआत करेगी। अभी इसके लिए नियामकीय मंजूरी मिलनी शेष है।



# Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI

JAIPUR

15 SEPTEMBER 2025

## रनवे टचडाउन के बाद विमान फिर उड़ा हवा में, यात्रियों में हड़कंप

जयपुर एयरपोर्ट पर फ्लाइट की लैंडिंग में परेशानी, दूसरे प्रयास में सुरक्षित टचडाउन

नवज्योति, जयपुर। जयपुर एयरपोर्ट पर रविवार को यात्रियों में उस समय हड़कंप मच गया, जब एक विमान रनवे टचडाउन होने के बाद फिर से हवा में उड़ने लगा। दूसरे प्रयास में विमान को पायलट ने सुरक्षित तरीके से लैंड कराया। इसके बाद यात्रियों ने राहत की सांस ली। मामला कोलकाता से जयपुर आने वाली इंडिगो की फ्लाइट का है। यह फ्लाइट कोलकाता से शाम 6.25 बजे जयपुर एयरपोर्ट पहुंचती है। रविवार को फ्लाइट ने शाम 6.13 बजे लैंडिंग के लिए अप्रोच किया था, लेकिन रनवे टचडाउन करते ही विमान ने अचानक दोबारा टेक ऑफ कर लिया। इस दौरान यात्रियों



की सांसें थम गईं, हालांकि पायलट ने सतर्कता दिखाते हुए विमान को दोबारा नियंत्रित किया और दूसरे प्रयास में शाम 6.28 बजे सुरक्षित लैंडिंग कराई। बताया जा रहा है कि रनवे पर किसी तरह के ऑब्स्टेकल (बाधा) के कारण यह स्थिति बनी। एयरपोर्ट अधिकारियों ने मामले को जांच शुरू कर दी है। गौरतलब है कि तीन दिन पूर्व एयर इंडिया एक्सप्रेस की फ्लाइट भी तीसरे प्रयास में लैंडिंग हुई थी।



# Corporate Communications Directorate

---

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

15 SEPTEMBER 2025

---

LUCKNOW

## **IndiGo plane develops snag**

A Delhi-bound IndiGo flight carrying over 150 passengers, including Samajwadi Party leader Dimple Yadav, aborted its take-off at Lucknow airport on Saturday. The pilot noticed a technical issue with the aircraft while on the runway, causing the flight to return to the gate. All passengers were safely deboarded.



# Corporate Communications Directorate

---

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

15 SEPTEMBER 2025

---

## **Bird strike forces Air India flight to return**

**HD Bureau**  
KOCHI

An Air India aircraft bound for Abu Dhabi was forced to circle and return to Kannur International Airport after a bird strike compromised operations during take-off.

The flight, which lifted off at about 6.30 am, held in the air for roughly 45 minutes while burning off fuel before landing without incident.

There were approximately 180 people on board. Officials report that inspections revealed no damage to the aircraft.

The incident took place as the aircraft departed from Kannur.

After take-off, a bird collided with the plane, prompting the pilots to hold in a loop while reducing fuel weight to meet the safety criteria for landing. Passengers remained calm, airline sources say, and all safety protocols were observed.



# Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

16 SEPTEMBER 2025

## IndiGo to operate direct flights to Athens from January 2026

*New Delhi:* IndiGo plans to launch direct flights to Athens in Greece in January and will be using its first Airbus A321XLR aircraft for these flights, the carrier announced Monday. IndiGo expects to take delivery of its first A321XLR—the extra-long-range variant of the Airbus's popular narrow-body jet A321—by the end of the year, after which it plans to operate thrice-weekly Delhi-Athens and Mumbai-Athens services from early January. Given that the airline is using damp-leased wide-body aircraft to operate flights to other points in Europe, Athens is slated to be the first European destination that IndiGo will fly to using its own aircraft.

"The airline is all set to bring home India's first A321XLR by the end of 2025 and begin six weekly direct flights to Athens by early January 2026, subject to regulatory approval. This milestone will make IndiGo the only Indian carrier to offer direct flights between India and Greece," IndiGo said. **ENS**

**FULL REPORT ON**

[www.indianexpress.com](http://www.indianexpress.com)



# Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

16 SEPTEMBER 2025

## पायलट संगठन ने थकान प्रबंधन संबंधी मसविदे को वापस लेने की अपील की

जनसत्ता ब्यूरो  
नई दिल्ली, 15 सितंबर।

पायलट संगठन एफआइपी ने नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) से सोमवार को एअरलाइंस के लिए प्रस्तावित थकान जोखिम प्रबंधन प्रणाली के संबंध में जारी मसविदे निर्देश वापस लेने का आग्रह किया है। फेडरेशन आफ इंडियन पायलट (एफआइपी) का कहना है कि यह मसौदा भारतीय विमानन जगत की परिचालन वास्तविकताओं की अनदेखी करता है और जरूरी कानूनी प्रावधानों को दरकिनार करता है।

डीजीसीए ने चार सितंबर को विस्तृत मसविदा परिपत्र जारी किया था। इसका उद्देश्य मौजूदा उड़ान

ड्यूटी की समय सीमा के नियमों के साथ वैज्ञानिक, डेटा-आधारित थकान प्रबंधन को जोड़ते हुए उड़ान सुरक्षा को और मजबूत करना है।

एफआइपी ने डीजीसीए को सौंपे गए दस्तावेज में कहा है, यह मसविदा कानूनी प्रक्रिया, समय और निष्कर्ष तीनों ही दृष्टिकोण से त्रुटिपूर्ण है। यह एक जटिल समाधान पेश करता है, जबकि मौजूदा पारिस्थितिकी बुनियादी चीजों में ही पारंगत नहीं है। यह मसविदा स्वतंत्र और विशेषज्ञ पायलटों की राय को भी शामिल नहीं करता है।

पायलट संगठन ने चेतावनी दी कि प्रस्तावित परिपत्र सुरक्षा बढ़ाने के बजाय नियामकीय अस्पष्टता और व्यावसायिक दोहन का खाका है, जिससे सुरक्षा मानकों में गिरावट आ सकती है।



# Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

15 SEPTEMBER 2025

## SpiceJet delaying salary payments to sizable number of employees: Source

**MUMBAI:** Budget carrier SpiceJet has been delaying salary payments to a sizable number of its employees for the past few months, according to a source.

SpiceJet employees drawing a salary of up to Rs 55,000 per month have received payment for August, while the rest of the staff has not been paid yet.

"SpiceJet has once again started delaying salary payments to its staff. While employees drawing up to Rs 55,000 per month are getting payments on time, the rest of the staff, mostly Assistant Managers and above level, are getting payments with a delay of 10-15 days," the source said. SpiceJet did not respond to a query sent on this issue.

The Gurugram-based SpiceJet had a total of 6,484 employees, including 4,894 permanent ones, according to its annual



report for FY25.

During 2024-25, SpiceJet provided an interest-free advance to Ajay Singh, who is the Chairman and MD, an amount of Rs 32 crore for a five-year period in accordance with the Nomination and Remuneration Committee and board-approved policy of the company, as per the annual report.

"The company has adjusted the advance from the salary of subsequent months (April and May 2025), as per the company's policy.

Further, this advance is not

prejudicial to the interest of the company," the report said.

The airline reported a net loss of Rs 238-crore in the June quarter this year. SpiceJet had 18 aircraft in operations, as on September 13, out of the total fleet of 53 planes, as per fleet tracking website Planespotter.com.

This is despite the fact that in the last one year the carrier has announced its plans thrice to expand its fleet, each time by at least 10 planes.

At the end of July last year, SpiceJet had 18 operational aircraft and 38 on ground of the total 56 planes in the fleet.

Last year in September, at the time of raising Rs 3,000 crore via QIP, the airline had said "the newly raised capital will be used to operationalise grounded aircraft, acquire new planes, invest in technology, and expand into new markets." ❏



# Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

16 SEPTEMBER 2025

## AI agrees to fatigue norms, pilot body concerned

S LALITHA @NewDelhi

WITH the DGCA's deadline for airlines and other stakeholders to respond to its advisory on the Fatigue Risk Management System (FRMS) for pilots ending on Monday, Air India has decided to adopt the new system. A leading pilot association stated that the system in its present format presented significant concerns.

The FRMS puts the onus on the airline to ensure robust flight reporting mechanisms and maintain schedules that provide adequate opportunities for rest and sleep for the cockpit crew. It stresses that no punitive action be taken against pilots who report fatigue and are unable to perform their duties.

Air India sources told TNIE that they have decided to comply with the norms proposed by the aviation regulator.

Captain Anil Rao, General Secretary of The Airline Pilots Association of India (ALPA) stated that ALPA supported a scientifically based management system. "However, without independent oversight and strict safeguards, FRMS risks becoming a tool for operators to extend duty periods at the expense of safety."



### 'Risk of misuse outweighs immediate benefits'

"While the positive elements are acknowledged, the risks of misuse, regulatory overlap, operator manipulation, lack of independent pilot oversight, and unresolved safety lessons from recent accidents outweigh the immediate benefits," Captain Rao added.

Rao also called for holding back the implementation until the accident report of AI 171 involved in the Ahmedabad crash was finalised. The relevant safety recommendations on fatigue made in the report need to be incorporated in this, he said.

"Despite the non-punitive intent, past instances reveal punitive action against pilots reporting fatigue, including termination of employment. In at least one case, when a pilot appealed, DGCA did not recognise fatigue – undermining trust in both operators and regulators," he added.

FRMS is a well-intentioned step towards aligning India with global fatigue management practices, but its current form presents significant concerns, he added. "While the positive elements – scientific foundation, International Civil Aviation Organisation alignment, structured oversight, and emphasis on non-punitive culture – are acknowledged, the risks of misuse, regulatory overlap, operator manipulation, lack of independent pilot oversight, and unresolved safety lessons from recent accidents outweigh the immediate benefits," Captain Rao added.

## ED grills ex-MP of TMC in illegal betting scam

MUKESH RANJAN @NewDelhi

THE Enforcement Directorate (ED) on Monday recorded statements of former TMC Lok Sabha member and Bengali film actress Mimi Chakraborty under provisions of the Prevention of Money Laundering Act (PMLA) in connection with its probe into an "illegal" betting app named 1xBet.

Officials in the agency said the actress appeared before the ED investigators in response to a summons served to her in connection with the alleged online betting app scam case.

Chakraborty was questioned for over four hours over financial transactions and endorsements related to the alleged betting app scam case the agency's headquarters, officials said.

On Sunday, the ED had issued summons to actresses Urvashi Rautela and Chakraborty. While Chakraborty appeared today, Rautela was asked to depose on Tuesday.



# Corporate Communications Directorate

---

THE MORNING STANDARD

DELHI

16 SEPTEMBER 2025

---

## IndiGo to launch India's 1st Airbus A321XLR in 2026

ENS ECONOMIC BUREAU @NewDelhi

INDIGO on Monday announced Athens as the inaugural destination to be served by its first Airbus A321XLR aircraft. The airline is all set to bring home India's first A321XLR by the end of 2025 and begin six weekly direct flights to Athens by early January 2026, subject to regulatory approval.

This will also make IndiGo the only Indian carrier to offer direct flights between India and Greece. On receipt of the appropriate approvals, IndiGo intends to connect Athens to both Delhi and Mumbai, with operations of three frequencies per week on both routes. Pieter Elbers, Chief Executive Officer, IndiGo, said that the new aviation corridor is a strategic step in IndiGo's international expansion and aligns perfectly with India's growing economy and tourism industry.



# Corporate Communications Directorate

PIONEER

DELHI

16 SEPTEMBER 2025

## मुख्यमंत्री पुष्कर सिंह धामी ने एयर इंडिया एक्सप्रेस की देहरादून-बेंगलुरु हवाई सेवा का किया शुभारंभ देहरादून-बेंगलुरु के बीच सीधी दैनिक उड़ान सेवा शुरू

- निवेश, पर्यटन और रोजगार को मिलेगा नया आयाम : सीएम

पावनियर समाचार सेवा। देहरादून

मुख्यमंत्री पुष्कर सिंह धामी ने सोमवार को जौलीग्रंट एयरपोर्ट, देहरादून से एयर इंडिया एक्सप्रेस द्वारा देहरादून-बेंगलुरु के लिए शुरू की जा रही नई हवाई सेवा का विधिवत रूप से फ्लैग ऑफ किया। इस अवसर पर मुख्यमंत्री ने इसे राज्य के समग्र विकास और हवाई संपर्क विस्तार की दिशा में एक महत्वपूर्ण उपलब्धि बताया।

आज उत्तराखंड में इस नई पहल के साथ ही देश की पहली अंतरराष्ट्रीय वैल्यू कैरियर एअर इंडिया एक्सप्रेस ने देहरादून हवाई अड्डे से बेंगलुरु के लिए दैनिक सीधी उड़ानों की शुरुआत के साथ परिचालन शुरू कर दिया है। एअर इंडिया एक्सप्रेस का उत्तराखंड में स्वागत करते हुए मुख्यमंत्री पुष्कर सिंह धामी ने कहा कि देहरादून से एअर इंडिया एक्सप्रेस सेवाओं की शुरुआत हमारे राज्य में नागरिक उड्डयन के लिए एक



महत्वपूर्ण उपलब्धि है। बेंगलुरु से बेहतर कनेक्टिविटी से उत्तराखंड में पर्यटन, व्यापार और निवेश के अवसरों को काफी बढ़ावा मिलेगा, साथ ही भारत के सबसे गतिशील शहरों में से एक के साथ छात्रों, पेशेवरों और उद्यमियों के लिए संबंध भी मजबूत होंगे। हम एअर इंडिया एक्सप्रेस का स्वागत करते हैं और इस कनेक्टिविटी से हमारे लोगों और अर्थव्यवस्था

पर पड़ने वाले सकारात्मक प्रभाव की उम्मीद करते हैं। मुख्यमंत्री ने कहा कि एयर इंडिया एक्सप्रेस की देहरादून और बेंगलुरु के बीच सीधी हवाई सेवा उत्तराखंड के युवाओं, उद्यमियों, आईटी प्रोफेशनल्स, छात्रों और पर्यटकों के लिए बड़ी सुविधा साबित होगी। उन्होंने कहा कि बेंगलुरु देश की तकनीकी राजधानी है और वहां उत्तराखंड के हजारों युवा

शिक्षा, सेवा और स्टार्टअप क्षेत्रों में कार्यरत हैं। अब उन्हें राज्य आने-जाने के लिए और अधिक सुविधाजनक, समयबद्ध और सुरक्षित विकल्प मिलेगा। मुख्यमंत्री ने कहा कि सरकार का उद्देश्य उत्तराखंड को हवाई, रेल और सड़क मार्ग से तीव्र और सुलभ संपर्क व्यवस्था से जोड़ना है, जिससे न केवल पर्यटन को बल मिलेगा, बल्कि राज्य में निवेश, व्यापार और रोजगार के नए अवसर भी सृजित होंगे। उन्होंने बताया कि राज्य सरकार एअर कनेक्टिविटी इम्पूवमेंट प्रोजेक्टर के अंतर्गत एयरलाइंस कंपनियों को आवश्यक सहयोग और प्रोत्साहन दे रही है। इस अवसर पर एअर इंडिया एक्सप्रेस के प्रबंध निदेशक, आलोक सिंह ने कहा कि हमें देहरादून से परिचालन शुरू करके खुशी हो रही है, यह हमारा 58वां स्टेशन है।

फ्लैग ऑफ समारोह में सांसद श्रीमती माला राज्यलक्ष्मी शाह, डोईवाला के विधायक श्री बृज भूषण गैरोला, एअर इंडिया एक्सप्रेस के प्रबंध निदेशक श्री आलोक सिंह और उत्तराखंड नागरिक उड्डयन विकास प्राधिकरण के सीईओ, आईएएस, श्री आशीष चौहान भी उपस्थित थे।



# Corporate Communications Directorate

---

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

16 SEPTEMBER 2025

---

## एथेंस के लिए नई उड़ानें

मुंबई। धरेलू एयरलाइन इंडिगो ने सोमवार को कहा कि वह अगले साल जनवरी से एथेंस, ग्रीस के लिए सीधी उड़ानें शुरू करेगी। एयरलाइन ने कहा कि वह इसके लिए अपना पहला एयरबस ए321 एक्सएलआर विमान तैनात करेगी, जिसकी आपूर्ति इस साल के अंत तक होने वाली है। इंडिगो ने इस साल की शुरुआत में कहा था कि वह चालू वित्त वर्ष में 10 अंतरराष्ट्रीय गंतव्यों के लिए अपनी उड़ान सेवाएं शुरू करेगी। एयरलाइन ने एक बयान में कहा कि इंडिगो 2025 के अंत तक भारत का पहला ए321 एक्सएलआर विमान लाने और जनवरी 2026 की शुरुआत में एथेंस के लिए छह साप्ताहिक सीधी उड़ानें शुरू करने के लिए पूरी तरह तैयार है। इसके लिए नियामकीय मंजूरी का इंतजार है।



# Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

AHMEDABAD

15 SEPTEMBER 2025

## SpiceJet takes lease route to double fleet this winter

Saurabh Sinha  
@timesofindia.com

**New Delhi:** Currently flying 21 aircraft, SpiceJet is taking the damp lease route — hiring planes with crew — to ramp up operations. It will damp lease two wide-body Airbus A340s and at least 18 narrow body planes. It also hopes to unground 10 planes by next April.

The low-cost carrier — currently India's fourth largest by domestic market share after IndiGo, Air India Group and Akasa — aims to fly out of the financial turbulence. The A340s will begin flying on Bangkok route and then the airline plans to fly them to Europe.

**Agreements have been finalised for 18 aircraft, which will stay with us through the peak winter season into early summer 2026, says SpiceJet official**

SpiceJet chief business officer Debojo Maharshi said, "We will more than double our current operational fleet of 21 aircraft by mid-Nov 2025 and our daily flights will also more than double from current 125 to 275-300. We have already finalised damp lease agreements for 18 aircraft, which will start joining from Oct and stay with us through the peak winter season into early summer 2026."

"In addition, we are inducting two wide-body A340s on long-term damp lease, initially to be deployed on the Bangkok sector, while actively evaluating options to launch services to select European destinations. Discussions are also underway for another three narrow-body aircraft on damp lease, taking our planned additions to 21-23 aircraft in total," Maharshi said.

## IndiGo flight aborts take-off just in time after technical glitch

**Arvind Chauhan**  
@timesofindia.com

**Lucknow:** A Delhi-bound IndiGo flight (6E 2111) was forced to abort take-off just two seconds after beginning its run at the Lucknow airport on Saturday morning, following a major technical issue detected by the pilots.

The aircraft, carrying 171 passengers and six crew members, was scheduled to depart at 11.10am.

A passenger onboard, Amit Singh from Jhansi, shared his experience on X, "6E2111 take-off aborted at the runway within two seconds. Again stating technical issues. Flying in India is getting concerning day by day. Pathetic Indigo."

Amit couldn't be reached for more details at the time of reporting.

Another passenger, Aditya Kapoor from Lucknow, told **TOI** that he heard a loud explosion. "The pilots immediately applied brakes, and everyone onboard felt the sudden jolt. The aircraft was then moved back to the bay," he said.



A photo from inside the IndiGo aircraft after it taxied safely

Kapoor initially suspected a tyre burst but found no visible damage. A ground crew member later informed him that the issue was related to the engine.

"I'm thankful to the IndiGo pilots for making the right decision. Had they continued, it could have been a repeat of the AI171 crash in Ahmedabad," he said.

An official familiar with the incident said, "It appears the aircraft's engine developed a significant fault. The pilots made the prudent decision to abandon the takeoff."

Later, the airline arranged another aircraft for the passengers, which took off from Lucknow at 1.28pm and landed safely in Delhi at 2.12pm.