



Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE

DELHI

15 APRIL 2025

IGI climbs to 9th position in world's busiest airports list

AGE CORRESPONDENT
NEW DELHI, APRIL 14

Indira Gandhi International Airport has been ranked as the world's 9th busiest airport in the 2024 preliminary rankings of Airports Council International (ACI).

Delhi Airport witnessed a record-breaking passenger traffic of 7.7 crore in 2024, reflecting its consistent year-over-year growth.

Delhi is the only airport in the prestigious list.

Earlier this year, Delhi Airport bagged the airport

service quality (ASQ) award for best airport in Asia-Pacific for the 7th consecutive year. GMR-DIAL, which operates the Delhi Airport, said the key factors driving Delhi Airport's success are infrastructure upgrades like expanded terminal capacity, runway enhancements, and advanced technology adoption, including facial recognition systems and automated baggage handling.

Videh Kumar Jaipuria, the CEO of DIAL, expressed pride in the accomplishment, stating,

"This recognition by ACI World is a testament to our relentless efforts to enhance the travel experience. As the aviation industry witnesses significant growth, Delhi Airport remains at the forefront with its infrastructure. Our unwavering focus on delivering passenger services, commitment to sustainability, adoption of cutting-edge technology and continued investment in infrastructure have firmly positioned Delhi Airport as both a gateway to India and a world-class aviation hub."

IndiGo and Akasa Air to shift their flights to T1 from T2 today

New Delhi, April 14: IndiGo and Akasa Air will shift their domestic flights to Delhi Airport's Terminal 1 from Terminal 2 starting Tuesday as T2 will be temporarily shut for maintenance work. The new T1 will be fully operational from Tuesday (April 15).

At present, IndiGo and Akasa Air have flights

from T2, which handles around 270-280 air traffic movements and serves over 46,000 passengers per day.

The Indira Gandhi International Airport (IGIA), operated by DIAL, has three terminals -- T1, T2 and T3 -- and four runways. It is also the country's largest and busiest airport.

एयरपोर्ट का टर्मिनल-1 शुरू पहले ही दिन यात्री परेशान एक घंटे तक बैगेज स्कैनर बेल्ट खराब रही



एयरपोर्ट पर यह स्थिति सुबह 11 से 12 बजे तक बनी रही। फाइल फोटो

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट का टर्मिनल-1 मंगलवार से शुरू हो गया, लेकिन पहले ही दिन बैगेज स्कैनर बेल्ट खराब होने से यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा।

यात्री अपने-अपने सामान को स्कैनर पर रखने और उतारने के लिए मशक्कत करते नजर आए। यात्रियों ने बताया कि इस एयरपोर्ट को लगातार विश्वस्तरीय सुविधाओं वाला बताया जाता है, लेकिन हकीकत कुछ और है। यह स्थिति सुबह 11 बजे से 12 बजे तक बनी रही।

इधर, एयरपोर्ट संचालित करने वाली कंपनी इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) ने बताया कि केवल कुछ समय के लिए ही समस्या आई थी। तकनीकी खराबी को तुरंत ठीक करने में इंजीनियरों की टीम ने कामयाबी हासिल कर ली। इंडिगो और अकासा एयरलाइंस के धरेलू विमान टर्मिनल-1 से संचालित हो रहे हैं। दोनों कंपनियां टर्मिनल-2 पर सेवाएं दे रही थीं। इंडिगो लगातार यात्रियों को टर्मिनल के बदलाव की जानकारी दे रही है। अकासा एयर ने भी सोशल मीडिया

इंडिगो और अकासा एयरलाइन के विमान टर्मिनल-1 से किए जा रहे हैं संचालित

सितंबर-अक्टूबर से तीनों टर्मिनल संचालित होंगे

टर्मिनल-3 से अंतरराष्ट्रीय विमानों का संचालन किया जा रहा है। वहीं, टर्मिनल-1 से धरेलू विमानों की आवाजाही कराई जा रही है। डायल के पदाधिकारियों के अनुसार, टर्मिनल-2 का पुर्ननिर्माण किया जा रहा है, ताकि यात्रियों की संख्या बढ़ने पर उन्हें सुविधायुक्त सफर कराया जा सके। सितंबर के अंतिम सप्ताह तक पुर्ननिर्माण कार्य समाप्त हो जाएगा और हरी झंडी मिलने के साथ टर्मिनल को भी शुरू कर दिया जाएगा। पिछले दिनों ही टर्मिनल-1 को छत गिर गई थी। इस वजह से टर्मिनल बंद रहा और निर्माणकार्य किया गया।

प्लेटफार्म पर जानकारी साझा की है। टीमें यह सुनिश्चित करने में लगी हैं कि बदलाव यात्रियों के लिए सुगम और परेशानी मुक्त हो।



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

16 APRIL 2025

Jet owners look for new home as Mumbai airport shows door

Aneesh Phadnis
Mumbai

Aircraft MRO firm Indamer plans to shift operations to Nagpur, and business jet owners are scouting alternative parking locations following an eviction notice from the Mumbai airport.

Though the soon-to-open Navi Mumbai airport is the closest and preferred option, steep charges and deposits proposed by the airport are forcing operators to explore

alternatives. In March, Mumbai International Airport Ltd (MIAL) issued a notice to corporate houses, charters and MROs like Indamer to vacate the aircraft parking bays by July-end. MIAL plans to use the vacated space to construct a taxiway and will stop parking facilities for business jets at Mumbai to increase efficiency and reduce congestion. But the move is being resisted by jet owners, who are also miffed by the proposed charges at the Navi

Mumbai airport. Jet owners and operators have been reportedly asked to pay a ₹20 crore fee for "home base" parking at Navi Mumbai. Those looking to set up aircraft hangars at Navi Mumbai are being asked to pay deposits upwards of ₹100 crore.

STEEP CHARGES

"We will not be able to afford the deposit and rent sought at Navi Mumbai airport. We plan to move our maintenance facilities to Nagpur,

where we already run a MRO," said Rajeev Gupta, Chief Executive Officer of Indamer Group.

Others have begun looking at airports in Aurangabad, Nashik and Shirdi to park their planes.

"Any temporary or permanent relocation of business aviation operators must be accompanied by a viable operationally efficient alternative at no additional cost to the operators," said RK Bali, Managing Director, Business Aircraft Operators

Association. Bali also called for a collaborative approach to address the issue and questioned the airport's authority to propose parking fee for home base aircraft.

Essar, Reliance and Tata group have hangars at Mumbai in addition to those of Indamer and Air Works. In addition to hangars, there are 20-25 parking bays for business jets in Mumbai.

On Monday, executives of MIAL met business jet operators to brief them about the development. While the air-

port executives briefed them about the necessity to construct a taxiway for safety and efficiency reasons, operators complained about the July deadline. A suggestion was made for business jet owners and charter operators to use Mumbai airport for passenger pick-up and drop-off, while parking their aircraft at Navi Mumbai or other airports. However, operators argue that this is not a viable solution as it would increase fuel and maintenance costs.

दिल्ली हवाई अड्डा के टर्मिनल-1 का हाल

सामान चेक-इन में दिन भर रही अड़चन

दीपक पटेल

नई दिल्ली, 15 अप्रैल

दिल्ली अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के टर्मिनल-1 पर आज से विमानों का परिचालन दोबारा शुरू हुआ। लेकिन पहले ही दिन सामान चेक-इन प्रक्रिया में दिक्कतों के कारण इसमें देरी हुई और यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा।

मंगलवार को ही हवाई अड्डे के टर्मिनल-2 को रखरखाव के लिए अस्थायी तौर पर बंद किया गया है। लिहाजा, अकासा और इंडिगो समेत सभी की उड़ानों को टर्मिनल-1 पर स्थानांतरित किया गया है।

पिछले साल 28 जून को भारी बारिश के दौरान हवाई अड्डे के

टर्मिनल-1 की छत गिरने के बाद इसे बंद कर दिया गया था। इस हादसे में एक जान चली गई थी और छह घायल हो गए थे। हालांकि, इसके बाद पिछले साल 17 अगस्त को टर्मिनल के एक सीमित क्षेत्र को खोल दिया गया था। इस दौरान शेष हिस्से में पुनर्निर्माण जारी रहा।

हवाई अड्डे का परिचालन करने वाली दिल्ली इंटरनैशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) ने पूरे टर्मिनल 1 को वाणिज्यिक उड़ानों के परिचालन के लिए खोल दिया।

उन्नत टर्मिनल 1 में अब सालाना 4 करोड़ यात्रियों को संभालने की क्षमता है। इसलिए 1.5 करोड़ यात्रियों को संभालने वाले टर्मिनल-2 से इसे यहां स्थानांतरित कर दिया

टर्मिनल 2 बंद

■ रखरखाव के लिए टर्मिनल 2 को किया गया है बंद

■ टर्मिनल 1 पर सभी उड़ानों को किया गया है स्थानांतरित

गया। मगर पहले दिन टर्मिनल-1 पर पहले ही दिन सामान चेक इन प्रक्रिया में परेशानी का सामना करना पड़ा। बताया गया कि बैगेज बेल्ट सिस्टम में खराबी आ गई जिससे बाधा हुई।

टर्मिनल-1 से परिचालन करने वाली सबसे बड़ी विमानन कंपनी इंडिगो ने सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म एक्स पर सुबह 11.51 बजे पोस्ट

कर इसकी जानकारी दी।

कंपनी ने लिखा, 'कृपया ध्यान दें! दिल्ली हवाई अड्डे के टर्मिनल-1 पर बैगेज बेल्ट में आई अस्थायी खराबी के कारण आपको चेक-इन के दौरान और आगमन पर अपना सामान लेने में थोड़ा ज्यादा इंतजार करना पड़ सकता है। हमारी टीम इस समस्या को जल्द से जल्द हल करने और ग्राहकों की सहायता के लिए एयरपोर्ट अधिकारियों के साथ मिलकर काम कर रही हैं। हम यह सुनिश्चित करने के लिए प्रतिबद्ध हैं कि आपका यात्रा अनुभव जल्द से जल्द सामान्य हो जाए।'

हालांकि, इसके बाद दोपहर 2.22 बजे डायल ने भी बयान जारी कर इस समस्या को माना।



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

16 APRIL 2025

Delhi's T1 reopening marred by baggage check-in glitch

DEEPAK PATEL

New Delhi, 15 April

Flight operations at revamped Terminal 1 (T1) of the Delhi International Airport started Tuesday, marked by baggage check-in glitches which delayed luggage movement, causing inconvenience to passengers.

On the same day, Terminal 2 (T2) of the airport was temporarily shut for maintenance and all the flights — including those of IndiGo and Akasa Air — were diverted to T1.

T1 was closed on June 28 last year after a section of its roof collapsed during heavy rains, resulting in one death and injuries to six persons. A

limited section of the terminal resumed operations on August 17, 2024, even as reconstruction and refurbishment work continued on the rest of the facility.

Delhi International Airport Limited (DIAL), which operates the airport, reopened the entire T1 for commercial flight operations. The upgraded T1 now has the capacity to handle 40 million passengers annually, enabling the complete relocation of the 15 million passengers currently using T2.

However, baggage check-in glitches were faced throughout the day on Tuesday. The baggage belt system malfunctioned, disrupting luggage processing.



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

16 APRIL 2025

आईजीआई के टी1 पर बैगेज चेक-इन में आई तकनीकी खराबी, यात्री परेशान

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (आईजीआईए) के टर्मिनल 1 पर बैगेज चेक-इन प्रक्रिया में तकनीकी खराबी के कारण यात्रियों को काफी असुविधा का सामना करना पड़ा। हवाई अड्डा संचालक दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) ने इस संबंध में एक एडवाइजरी जारी की, जिसमें बताया गया कि इस खराबी से बैगेज चेक-इन और बैगेज संग्रह में देरी हुई। समस्या का त्वरित समाधान कर सामान्य संचालन बहाल हो चुका है। यात्रियों ने सोशल मीडिया

प्लेटफॉर्म एक्स पर इस घटना को लेकर अपनी नाराजगी और अनुभव साझा किए। इंडिगो एयरलाइंस ने अपने आधिकारिक एक्स हैंडल पर पोस्ट किया है कि यदि आप दिल्ली टी1 पर हैं, तो बैगेज बेल्ट की खराबी के कारण चेक-इन और बैगेज संग्रह में अधिक समय लग सकता है। हमारी टीम हवाई अड्डे के साथ मिलकर इसे जल्द ठीक करने में जुटी हैं। डायल ने यात्रियों से असुविधा के लिए माफी मांगी। यात्रियों से अनुरोध किया गया है कि वे नवीनतम अपडेट्स के लिए हवाई अड्डे की आधिकारिक वेबसाइट या सोशल मीडिया चैनलों पर नजर रखें।



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

16 APRIL 2025

हिसार एयरपोर्ट के पास 3 हजार एकड़ में बनेगा आईएमसी: सीएम

भास्कर न्यूज़ | चंडीगढ़

हिसार के महाराजा अग्रसेन एयरपोर्ट के पास करीब 3 हजार एकड़ में इंडस्ट्रियल मैनुफैक्चरिंग क्लस्टर (आईएमसी) बनेगा। इस पर करीब 4680 करोड़ रुपए खर्च होंगे। इसे हरियाणा सरकार और नेशनल इंडस्ट्रियल कॉरिडोर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन (एनआईसीडीसी) मिलकर बनाएंगे। यह जानकारी मुख्यमंत्री नायब सिंह सैनी की अध्यक्षता में हुई बैठक में दी गई। इसमें नागरिक उड्डयन मंत्री विपुल गोयल भी मौजूद रहे। बैठक में बताया कि भारत सरकार देशभर में विनिर्माण क्षेत्र को बढ़ावा देने के लिए राज्य सरकारों के साथ मिलकर इंडस्ट्रियल कॉरिडोर बना रही है। अमृतसर-कोलकाता इंडस्ट्रियल कॉरिडोर के तहत 7 राज्यों में 6 इंडस्ट्रियल टाउनशिप बनाई जाएंगी। इनमें हिसार का आईएमसी सबसे बड़ा होगा। यह दो चरणों में बनेगा। इसके बनने से करीब 32 हजार करोड़ रुपए का निवेश आएगा। 10 हजार से ज्यादा लोगों को रोजगार मिलेगा। आईएमसी में सड़क, वॉटर ट्रीटमेंट प्लांट, ठोस अपशिष्ट प्रबंधन प्लांट (एसटीपी) जैसी सभी जरूरी और आधुनिक सुविधाएं होंगी।



Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGALORE

15 APRIL 2025

B'luru airport launches automated truck management facility

BENGALURU, DHNS: The Kempegowda International Airport, Bengaluru, in collaboration with Shell Mobility, has developed an Airport Truck Management Facility (ATMF) at the airport's Greenfield Domestic Cargo Terminal (DCT).

The ATMF is designed to ensure smooth operations by streamlining truck flow, enabling real-time processing, and providing driver amenities that enhance turnaround time and operational efficiency. "Handling approximately 1,600 trucks daily, BLR Cargo has effectively addressed key inefficiencies such as congestion, delays, and limited driver facilities. With over 250 parking bays, the ATMF optimises operations through digital processing, automated



Trucks making their way to the airport's Greenfield Domestic Cargo Terminal.

PHOTO: BLR AIRPORT

approvals, and seamless cargo movement," as per the BLR Airport statement.

Satyaki Raghunath, Chief Operating Officer of Bangalore International Airport Limited, said, "Given the significant increase in cargo here at the Bengaluru airport, it was time to invest in solutions that can ensure the seamless and timely movement of trucks, as well as the

well-being of truck drivers by providing essential amenities. This is India's first on-airport truck management facility featuring a fully automated, paperless truck entry and exit process at both the ATMF and the cargo terminals."

Automated common pre-check-ins, paperless entry, and digitised pick-ups and exit processes accelerate truck clearance. Handheld devices for check-ins have reduced truck turnaround time from four hours to one hour, with 78% of trucks waiting less than 20 minutes before entering the cargo terminals.

Additionally, 24/7 CCTV monitoring enhances security and operational oversight, while app-based approval mechanisms enable faster, digitised truck clearances.

अधूरे इंतजाम के साथ खुला आइजीआइ का टर्मिनल-1, परेशान रहे यात्री

गौतम कुमार मिश्रा • जागरण

नई दिल्ली : अधूरे इंतजामों के बीच मंगलवार को आइजीआइ एयरपोर्ट का टर्मिनल-1 खुल गया। इसके फोरकोर्ट एरिया में सिविल से जुड़े कई कार्य होते नजर आए। फोरकोर्ट की तीसरी लेन में वर्षा जल की निकासी के लिए नाली के निर्माण में कामगार जुटे रहे तो दूसरी ओर लिफ्ट व बिजली से जुड़ा काम होता रहा। इसी बीच टर्मिनल के भीतर चेकइन सिस्टम में तकनीकी खामी आने से यात्रियों की समस्या और बढ़ गई। इसका असर उड़ानों की समय सारिणी पर पड़ा। कई उड़ानों में यात्री तो गंतव्य पर पहुंच गए, लेकिन उनका लगेज एयरपोर्ट पर ही रह गया। एयरलाइंस और डायल द्वारा एडवाइजरी जारी की जाती रही। हालांकि, डायल ने दोपहर बाद समस्या को सुलझाने का दावा

- चेकइन प्रणाली में खामी आने से कई यात्रियों का लगेज एयरपोर्ट पर ही छूटा
- फोरकोर्ट की तीसरी लेन में नाली निर्माण, लिफ्ट व बिजली से जुड़े काम होते रहे



टर्मिनल 1 पर फोरकोर्ट की दूसरी व तीसरी लेन के बीच चल रहा काम • जागरण



काम जारी रहने के कारण अभी डिजियात्रा गेट से प्रवेश शुरू नहीं हुआ है • जागरण

डिजियात्रा की नहीं मिल रही सुविधा

टर्मिनल-1 को भले ही पूरी तरह शुरू कर दिया गया है, लेकिन प्रस्थान क्षेत्र के किसी भी गेट पर अभी डिजियात्रा की सुविधा बहाल नहीं हुई है। इसे शुरू होने में अभी दो से तीन दिन का समय और लगने की बात बताई जा रही है। इस सुविधा के बहाल न होने से कई गेटों पर यात्रियों की कतार लगी नजर आई। यात्रियों का कहना था कि आखिर डिजियात्रा सुविधा जब बहाल करनी ही है तो इसे आज से ही शुरू क्यों नहीं किया गया है।

किया। वहीं, अधूरे इंतजाम के बारे में डायल से पक्ष मांगा गया, लेकिन कोई उत्तर नहीं मिला। समस्या सुबह करीब 10 बजे शुरू हुई। चेकइन प्रणाली से जुड़े कन्वेयर बेल्ट ने काम करना बंद कर दिया। इससे चेकइन के बाद जो लगेज बेल्ट से आगे की ओर बढ़ता था, वह बाधित हो गया। देखते ही देखते चेकइन काउंटर के पास

लगेज के ढेर लगने लगे। शुरू में ऐसा लगा कि सिस्टम थोड़ी देर में ठीक हो जाएगा, लेकिन बाद में पता चला कि इसमें अभी समय लगेगा। इसके बाद यह लगेज ट्रांसफर का काम मैन्युअली शुरू किया गया। लगेज ट्रांसफर में लगने वाले समय के कारण उड़ानों के प्रस्थान का समय बिगड़ने लगा। देखते ही देखते उड़ानों की पूरी समय सारिणी

गड़बड़ा गई। जो उड़ानें नियत समय पर थीं, पहले उसमें 20 मिनट, फिर 40 मिनट और फिर एक से सवा घंटे का विलंब होने लगा। बाद में कई उड़ानों को बिना लगेज ही रवाना किया गया। बाद में जब यात्रियों ने लगेज नहीं मिलने की शिकायत की, तब एयरलाइंस की ओर से कहा गया कि जिस उड़ान में संभावना होगी, उससे आपका लगेज

भेज दिया जाएगा। एक यात्री मीणा ने एक्स पर लिखा कि उनकी इंडिगो की अयोध्या की उड़ान अयोध्या पहुंच गई, लेकिन लगेज अभी तक नहीं आया है। वहीं, जिन यात्रियों के पास 15 किलो से कम का लगेज था, उन्होंने चेकइन काउंटर से बचने के लिए सेल्फ लगेज चेकइन की सुविधा लेनी मुनासिब समझी। तीसरी लेन बंद, यहां चल रहा कार्य

: प्रस्थान टर्मिनल के फोरकोर्ट पर तीसरे लेन अभी आवाजाही के लिए बंद है। अभी यहां सिविल कार्य हो रहे हैं। इस लेन पर वर्षा जल से जुड़ी नाली के निर्माण का कार्य हो रहा है। नाली बनाने के लिए कंक्रीट के फर्श के बीच ड्रिल का इस्तेमाल कर रास्ता बनाया जा रहा है, जहां वर्षा जल पहुंचे और यहां से पानी नीचे की ओर जाए। यह काम एक से दो दिनों के अंदर पूरा होने की उम्मीद जताई जा रही है।

लिफ्ट नहीं ठर रही काम : टर्मिनल-1 के प्रस्थान फोरकोर्ट की पुरानी लिफ्ट अभी काम नहीं कर रही है। मंगलवार को बड़ी संख्या में कर्मियों इस लिफ्ट को आपरेशनल बनाने की कोशिश में जुटे नजर आए। इसे भी आपरेशनल बनने में एक से दो दिन का समय लग सकता है।

खबरों पर सवाल >> संपादकीय



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

16 APRIL 2025

हिंडन एयरपोर्ट से जयपुर की उड़ान 28 से

जासं, साहिबाबाद: हिंडन एयरपोर्ट सिविल टर्मिनल पर कानूनी बंदिश हटने के बाद से विभिन्न शहरों के लिए उड़ान शुरू हुई हैं। सांसद

अतुल गर्ग ने कहा कि पहले इन सभी जगहों पर जाने के लिए दिल्ली जाना पड़ता था। 28 अप्रैल को जयपुर के लिए उड़ान शुरू होगी।

समस्या बढ़ी

चेक इन प्रणाली में खामी आने से कई यात्रियों का लगेज एयरपोर्ट पर ही छूटा, फोरकोर्ट की तीसरी लेन में नाली निर्माण, लिफ्ट व बिजली से जुड़े काम होते रहे, समस्या बढ़ने पर एयरलाइंस और डायल द्वारा एडवाइजरी जारी होती रही

आधे-अधूरे इंतजाम के साथ टर्मिनल-1 खुला, यात्री रहे परेशान

गोतम कुमार मिश्रा • नई दिल्ली

नई दिल्ली : अधूरे इंतजामों के बीच मंगलवार को आइजीआइ एयरपोर्ट का टर्मिनल-1 खुल गया। इसके फोरकोर्ट परिसर में सिविल से जुड़े कई कार्य होते नजर आए। फोरकोर्ट की तीसरी लेन में वर्षा जल की निकासी के लिए नाली के निर्माण में कामगार जुटे रहे तो दूसरी ओर लिफ्ट व बिजली से जुड़ा काम होता रहा। इसी बीच टर्मिनल के भीतर चेकइन सिस्टम में तकनीकी खामी आने से यात्रियों की समस्या और बढ़ गई। इसका असर उड़ानों की समय सारिणी पर पड़ा। कई उड़ानों में यात्री तो गंतव्य पर पहुंच गए, लेकिन लगेज एयरपोर्ट पर ही रह गया। एयरलाइंस और डायल द्वारा एडवाइजरी जारी होती रही। हालांकि, दोपहर बाद समस्या को सुलझाने का डायल ने दावा किया। वहीं, अधूरे इंतजाम के बारे में डायल से पक्ष मांगा गया, लेकिन कोई उत्तर नहीं मिला।

समस्या सुबह करीब 10 बजे शुरू हुई।



डिजियात्रा गेट नहीं हुए शुरू, अभी भी यहां चल रहा काम।

जागरण

चेकइन प्रणाली से जुड़े कन्वेयर बेल्ट ने काम करना बंद कर दिया। इससे चेकइन के बाद जो लगेज बेल्ट से आगे की ओर बढ़ता था, वह बाधित हो गया। देखते ही देखते चेकइन काउंटर के पास लगेज के ढेर लगने लगे। शुरू में लगा कि सिस्टम थोड़ी देर में ठीक हो जाएगा, लेकिन बाद में पता चला कि इसमें समय लगेगा। देखते

ही देखते उड़ानों की समय सारिणी गड़बड़ा गई। जो उड़ानें नियत समय पर थीं, पहले उसमें 20 मिनट, फिर 40 मिनट और फिर एक से सवा घंटे का विलंब होने लगा। बाद में कई उड़ानों को बिना लगेज की रवाना किया गया। बाद में जब यात्रियों ने शिकायत की तब एयरलाइंस की ओर से कहा गया कि जिस भी उड़ान में संभावना होगी, उससे

तीसरी लेन बंद, यहां चल रहा कार्य

प्रस्थान टर्मिनल के फोरकोर्ट पर तीसरी लेन अभी आवाजाही के लिए बंद है। अभी यहां सिविल कार्य हो रहे हैं। इस लेन पर वर्षा जल से जुड़ी नाली के निर्माण का कार्य हो रहा है। नाली बनाने के लिए कंक्रीट के फर्श के बीच ड्रिल का इस्तेमाल कर रास्ता बनाया जा रहा है, जहां वर्षा जल पहुंचे और यहां से पानी नीचे की ओर जाए। यह काम एक से दो दिनों के अंदर पूरा होने की उम्मीद जताई जा रही है।

लिफ्ट नहीं कर रही काम : टर्मिनल-1 के प्रस्थान फोरकोर्ट की पुरानी लिफ्ट अभी काम नहीं कर रही है। मंगलवार को बड़ी संख्या में कर्मियों इस लिफ्ट को आपरेशनल बनाने की कोशिश में जुटे नजर आए। इससे भी आपरेशनल बनने में एक से दो दिन का समय लग सकता है।

लगेज भेज दिया जाएगा।

डिजियात्रा की नहीं मिल रही सुविधा : टर्मिनल-1 को भले ही पूरी तरह शुरू कर दिया गया है, लेकिन प्रस्थान क्षेत्र के किसी भी गेट पर अभी डिजियात्रा की सुविधा बहाल नहीं हुई है। इसे शुरू होने में अभी दो से तीन दिन का समय और लगने की बात बताई जा रही है।



Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI

JAIPUR

15 APRIL 2025

दिल्ली एयरपोर्ट दुनिया के टॉप 10 व्यस्त एयरपोर्ट्स में शामिल

नवज्योति, जबपुर। दिल्ली का इंदिरा गांधी इंटरनेशनल (आईजीआई) एयरपोर्ट दुनिया के सबसे व्यस्त हवाई अड्डों की सूची में 9वें स्थान पर रहा है। एयरपोर्ट काउंसिल इंटरनेशनल (एसीआई) ने वर्ष 2024 के लिए यह सूची जारी की है, जिसमें विश्वभर के एयरपोर्ट्स पर यात्रियों की आवाजाही के आंकड़े शामिल किए गए हैं। दिल्ली एयरपोर्ट से वर्ष 2024 में कुल 7.78 करोड़ यात्रियों ने यात्रा की, जिससे यह एशिया के प्रमुख एयरपोर्ट्स में शामिल हो गया है। खास बात यह रही कि चीन का शंघाई एयरपोर्ट दिल्ली से पीछे 10वें स्थान पर रहा। इस सूची में अमेरिका का हार्ट्सफील्ड-जैक्सन अटलांटा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पहले स्थान पर रहा, जहां से 10.80 करोड़ यात्रियों ने सफर किया। दूसरे स्थान पर दुबई एयरपोर्ट रहा, जिससे 9.23 करोड़ यात्रियों ने यात्रा की, जबकि खल्लास (अमेरिका) 8.78 करोड़ यात्रियों के साथ तीसरे स्थान पर रहा। चौथे नंबर पर जापान का हनेडा (टोक्यो) एयरपोर्ट, पांचवें पर लंदन का हीथ्रो एयरपोर्ट, छठे पर डेनवर (अमेरिका), सातवें पर इस्तांबुल (तुर्की) और आठवें पर शिकागो (अमेरिका) रहा।

Operations of Blue Cab taxis suspended at Mopa airport

GMR SAYS OPERATORS FAILED ON SECURITY CLEARANCES

THE GOAN I NETWORK

PERNEM

Having been allotted a dedicated Blue Cab Prepaid Taxi counter at Mopa Airport for taxi operators from Pernem taluka a little over a year ago, local taximen have now been informed that Blue Cab taxi services have been suspended at Mopa airport from Tuesday.

GMR Airports Limited (GAL) defended its decision to suspend Blue Cab taxi services on grounds that the Blue Cab operators had failed to obtain security clearances.

In a letter to Sanjay Kambli, President of the Blue Cab Prepaid Taxi Association (BCPTA), the GMR Airports Ltd stated that under clauses of the licence agreement dated No-

vember 23, 2023 between the Blue Cab Prepaid and GAL, the BCPTA had been required to obtain security clearances from the Ministry of Home Affairs and Bureau of Civil Aviation Security.

GAL also claimed to have issued notices dated June 11, 2024, and January 15, 2025 for rectification of breach of the License Agreement.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

16 APRIL 2025

हवाई अड्डों पर व्हीलचेयर की सुविधा आरक्षित होगी

नई दिल्ली, एजेंसी। देशभर के प्रमुख हवाई अड्डों पर मिलने वाली व्हीलचेयर की सुविधाएं जल्द वरिष्ठ नागरिकों के लिए आरक्षित की जाएगी। मंगलवार को एयरपोर्ट अधिकारी के सूत्रों ने यह जानकारी दी।

अधिकारियों ने बताया कि सरकार 60 वर्ष से कम उम्र के लोगों के लिए व्हीलचेयर की पहुंच को प्रतिबंधित करने की योजना पर चर्चा कर रही है। इस नीति की घोषणा मई के अंत तक हो सकती है। बताया जा रहा है कि वरिष्ठ नागरिकों को छोड़कर अन्य लोगों के लिए हवाई अड्डे पर व्हीलचेयर आवंटन सशर्त बनाने की तैयारी है।

लग सकता है शुल्क : सूत्रों के मुताबिक, व्हीलचेयर चाहने वाले युवा लोगों को एक मेडिकल सर्टिफिकेट प्रस्तुत करना होगा। वहीं बोर्डिंग गेट तक छोड़ने के लिए सहायता चाहने वाले यात्रियों से मामूली शुल्क लेने की भी

कई मामले सामने आ चुके

■ 15 अप्रैल को कॉमेडियन वीर दास ने सोशल मीडिया पर आरोप लगाया कि उनकी पत्नी को हवाई अड्डे पर उतरने के दौरान व्हीलचेयर उपलब्ध नहीं की गई। उन्होंने पोस्ट लिखकर नाराजगी जताई।

■ गत 7 मार्च को दिल्ली में पारुल नाम की एक महिला ने सोशल मीडिया पर आरोप लगाया था कि उनकी 82 वर्षीय दादी को दिल्ली आईजीआई एयरपोर्ट पर व्हीलचेयर नहीं दी गई।

■ 22 जुलाई, 2022 को दिल्ली एयरपोर्ट से एयर इंडिया के प्लेन में सफर करने वाले अजय गुप्ता नाम के यात्री को मुंबई पहुंचने के बाद दिक्कत हुई। उन्हें मुंबई एयरपोर्ट पर व्हीलचेयर नहीं दी।

योजना है। सूत्रों के मुताबिक, ये सारे नियम एयरलाइनों के साथ चर्चा के बाद ही तैयार किए जा रहे हैं। अब इस सुविधा के लिए प्रस्ताव बनाया जा रहा है।



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

16 APRIL 2025

Airport wheelchair guidelines set to be reviewed

Neha LM Tripathi

htreporters@htlive.com

NEW DELHI: The government is planning to revise accessibility guidelines at airports to limit free wheelchair facility only to senior citizens, with those below the age of 60 years likely becoming subject to new conditions to avail the service.

According to officials aware of the matter, the changes have been driven by complaints by air travellers of wheelchair shortages and of shoddy equipment.

"The government is formalising a policy that may be announced by the end of May. Under the proposed rules, younger passengers may be required to submit a medical cer-

tificate to access free wheelchair services," said one of the officials cited above.

They may also need to pay a nominal fee if they require assistance to reach boarding gates, this person said, adding that the study of passengers revealed that the service was being used more for this purpose.

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) is spearheading the initiative and has held meetings with airlines to draft new eligibility criteria for free access. An airline representative confirmed the discussions, saying, "Airlines are in talks with the regulator and have proposed charging for wheelchair services."

A second airline official cited rising costs and misuse of the ser-

vice. "Demand has surged. Service providers are charging us heavily when requests exceed contracted limits. Offering free wheelchairs to all is becoming unsustainable," the official said.

"Some passengers request wheelchairs without genuinely needing them. Beyond equipment, trained staff too are in short supply," the official added.

According to a former airline official, passengers at times misuse the service since those on wheelchairs are shepherded through crowded queues by the assistants.

While DGCA director general Faiz Ahmed Kidwai was unavailable for comment, a senior official of the Union ministry of civil aviation confirmed the regulator will soon submit recommenda-

tions, with a final announcement expected next month.

The second official explained that the paid option is being explored for those that need assistance, but may not qualify under the stricter norms. "We are looking at a nominally priced service for those who can't walk long distances," said the official.

To be sure, there was no indication on what the precise stricter norms may include.

The DGCA is also considering awareness campaigns to educate passengers on proper use of the service and reduce misuse.

Biji Eapen, president of the Airline Users Rights and Grievances Redressal Forum, said, "Government officials should understand the realities before listening to air-

lines. Passengers' rights are concerned with services, safety, and quality. Without considering or understanding passenger fundamental rights, or without addressing such, passengers won't get any benefits."

Airlines reportedly handle more than 1,000 wheelchair requests daily. Recent penalties have been imposed on carriers for lapses in providing the service, including a ₹30 lakh fine on Air India for failing to offer pre-booked wheelchairs.

"Airports also offer buggy services, many of which are free—but not enough passengers are aware of them. These services need better promotion to ease demand on wheelchair facilities," the former airline official quoted above said.



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

16 APRIL 2025

TERMINAL 2 SHUT FOR MAINTENANCE, OPERATIONS SHIFT TO TERMINAL 1

T1 now 'fully operational', Day 1 marred by baggage issues, delays

DEVANSH MITTAL
NEW DELHI, APRIL 15

EVEN AS a "comfortable journey" was promised with Terminal 1 or T1 of Delhi's Indira Gandhi International Airport (IGIA) becoming fully operational on Tuesday, passengers complained of flight delays and inconvenience due to baggage check-in system issues. The technical glitch came on a day when Terminal 2, which serves domestic flights, was closed for maintenance with the operations shifted to T1 till it re-opens in September.

A passenger advisory posted on the official account of the airport on X around 2 pm read, "We experienced a technical issue at T1 check-in. Flight operations were not impacted due to this.

Our teams, along with stakeholders, have resolved it and operations are normalised now." However, hours later, around 5 pm, as the grievances kept pouring in, another advisory was put up. The issue "has already been escalated to the global Original Equipment Manufacturer (OEM) for urgent resolution," it read.

Earlier, IndiGo and Akasa Air, the two airlines operating out of T2, had notified passengers about the reassignment of flights via email, WhatsApp, and their websites. Approximately 270 flights and 50,000 passengers arrive and depart daily from T2. While Akasa Air had urged the flyers to reach the airport well in time, IndiGo stated that schedule changes were likely.

But on Tuesday, it was a dou-



WHAT TO EXPECT AT REVAMPED T2

- Autonomous boarding bridges with wheelchair ramps and operator-safe swing doors
- Smart washrooms and skylight ceilings for a modern passenger experience
- Real-time flight displays with accessible signages for smooth navigation
- Stylish ceilings, upgraded flooring for an aesthetic experience
- Weather-proof canopies at forecourt to ensure comfort amid rain or shine

ble whammy for the airlines to manage the relocation of operations and tackle the baggage collection issues.

Many passengers took to social media to vent their frustration. "@IndiGo6E Dear team, I have travelled today from Delhi to Jammu via flight 6E 2609 and my luggage which I checked in at the airport is still not received. First of all, I faced a delay in the check-in due to limited working belts. Secondly, the security check was also so much time-consuming. We got to know that flight got delayed by 40 minutes due to luggage clearance. And, now I haven't received my luggage... they are telling me that it will come via our next available flight," a passenger wrote on X.

Another user wrote: "@IndiGo6E @AAI_Official lug-

gage belt not working for Indigo Delhi T1 airport leading to extreme delay and inconvenience."

Amid a barrage of complaints, IndiGo assured flyers that they would be "reunited" with their baggage that would be sent by "the earliest available flight".

"Hi, please be informed that due to a temporary baggage belt failure at Delhi airport, baggage delivery across the network is delayed. Your bag will be sent on the earliest available flight, and we are doing everything possible to reunite you with it as soon as possible," the airline said.

Earlier in January, the Delhi International Airport Limited (DIAL), which operates the IGIA, underlined in an official statement that "the temporary closure of Terminal 2 is expected to cause minimal disruption to operations,

as the newly developed Terminal 1 will absorb the additional load, ensuring continued service to passengers."

Further, a post on the official account of X of the Delhi airport on Sunday read, "In just two days, experience a smarter, more comfortable journey at Delhi Airport's upgraded Terminal 1. Get ready for smoother travel, better connectivity, and world-class facilities — all under one roof."

But technical issues and flight delays marred the day 1 of T1 getting fully operational. As per Flightradar24, a live flight tracking website, 326 (or 48 per cent) flights were delayed at the IGIA Airport, as of 9 pm on Tuesday.

The IGIA Airport has three terminals: Terminal 1, Terminal 2, and Terminal 3. T1 and T2 are used only for domestic flights.



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

16 APRIL 2025

NO FLIGHT DISRUPTIONS

Delhi Airport: T1 sees baggage glitch as T2 closed temporarily

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: Delhi Airport's Terminal 1 became fully operational on Tuesday with the shifting of all flights from Terminal 2, but passengers faced delays due to intermittent issues with the baggage check-in system at T1.

With the temporary closure of T2 from Tuesday for maintenance works, IndiGo relocated more than 125 daily flights and Akasa Air also shifted its flights from T2 to T1.

Now, IndiGo has more than 200 daily departures from T1.

"We are currently experiencing intermittent baggage check-in system issues at Terminal 1. This has already been escalated to the global OEM for urgent resolution. We apologise for any inconvenience caused to our passengers. We are working with all stakehold-



KEY POINTS

- » 'We experienced a technical issue at baggage check-in at T1 that slowed down the baggage check-in for some time'
- » 'Flight operations were not impacted due to this. Our team with stakeholders have worked on it and operations have normalised now'

ers to resolve the issue on priority," Delhi airport operator DIAL said in a post on X at 1742 hours.

Earlier in the day also, there were issues with the baggage system, which were resolved.

"We experienced a technical issue at baggage check-in at

T1 that slowed down the baggage check-in for some time. Flight operations were not impacted due to this. Our team with stakeholders have worked on it and operations have normalised now.

"Apologies for the brief inconvenience caused," Delhi

International Airport Ltd (DIAL) said in a post on X at 1422 hours.

At 1250 hrs, DIAL said there was a technical issue at T1 check-in.

Some people took to social media and also shared pictures and video clips claiming there was a long waiting time for security checks.

In a post on X, one user also mentioned that the baggage of many passengers from Delhi to Agartala was missing on arrival, saying the reason was that there was a dysfunctional belt at T1 D.

Indira Gandhi International Airport now operates two terminals, T1 and T3, and three runways. IndiGo has shifted over 125 daily flights to T1, increasing passenger traffic from 15,000 to 40,000, with T1 now handling up to 40 million passengers annually.

IGIA ranks as world's 9th busiest airport

NEW DELHI: Delhi's Indira Gandhi International Airport ranked ninth among the world's busiest airports in 2024, handling 77.8 million passengers—a rise of 7.8 per cent from 2023 and 13.6 per cent from 2019. The Airports Council International (ACI) World list was led by Atlanta, followed by Dubai and Dallas Fort Worth. Istanbul and Delhi stood out for sustained growth due to airline expansion and improved global links. ACI forecasts global traffic will reach 9.9 billion passengers in 2025. AGENCIES



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

16 APRIL 2025

Industrial manufacturing cluster to be established near Hisar airport

MPOST BUREAU

CHANDIGARH: To boost industrial development in Haryana, an Industrial Manufacturing Cluster (IMC) will be established near Maharaja Agrasen Airport in Hisar over approximately 3,000 acres.

The estimated cost of the project is around Rs 4,680 crore. This IMC will be developed jointly by the Haryana government and the National Industrial Corridor Development Corporation (NICDC), an official statement said here on Tuesday, giving details about a meeting chaired by Chief Minister Nayab Singh Saini. Haryana Civil Aviation Minister Vipul Goel was also present at the meeting.

In the meeting, the chief minister was apprised by the officials that the Centre, in partnership with state governments, is developing integrated

industrial corridors based on multi-modal connectivity to accelerate manufacturing growth and ensure planned urbanisation.

Under the Amritsar-Kolkata Industrial Corridor, industrial townships will be developed in six cities across seven states, with the IMC in Hisar being the largest project, to be developed over nearly 3,000 acres. The cluster will be developed in two phases.

It was informed that this project is expected to attract investments of around Rs 32,000 crore and generate over 10,000 employment opportunities. The IMC will have all essential and modern infrastructure, including roads, a water treatment plant, and a solid waste management plant (STP). A memorandum of understanding (MoU) between NICDC and the Haryana government will be signed soon

for the successful execution of this project.

The Chief Minister said the IMC will attract investments from Indian and international companies. Out of the 7,200 acres demarcated in Hisar, around 4,212 acres are occupied by Maharaja Agrasen Airport, while the IMC will be established on approximately 2,988 acres. Proximity to the airport will provide a significant advantage to industries, he said. Prime Minister Narendra Modi on Monday flagged off a commercial flight from Maharaja Agrasen Airport in Hisar to Ayodhya and laid the foundation stone of the new terminal building at the airport.

Under the Delhi-Mumbai Industrial Corridor being developed by NICDC, an Integrated Multi-Modal Logistics Hub will be set up on approximately 886 acres in Haryana's Nangal Chaudhary.



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

16 APRIL 2025

Technical failure in baggage handling briefly disrupts T1's reopening

EXPRESS NEWS SERVICE @ New Delhi

THE reopening of the Terminal 1 of the Delhi Airport on Tuesday was marked by a temporary disruption in the conveyor belt of the baggage section causing a delay in check-in by passengers. The Delhi International Airport Limited (DIAL), operator of the Delhi Airport, acknowledged the technical glitch. However, it stated that flight operations were not disrupted.

On the same day Terminal 2 of the airport was temporarily shut for maintenance and all the flights—including that of IndiGo and Akasa Air—were diverted to Terminal 1.

Terminal 1 was closed on June 28 last year after a section of its roof collapsed during heavy rains, resulting in one death and injuries to six persons. A limited section of the terminal resumed operations on August 17, 2024, even as reconstruction and refurbishment work continued on the rest of the facility.



At noon, DIAL issued a statement acknowledging the problem. "We experienced a technical issue at baggage check-in at T1 that temporarily slowed down luggage processing. Flight operations were not impacted. Our team, along with stakeholders, resolved the issue, and operations have now returned to normal. We regret the brief inconvenience caused," the statement issued by the DIAL read.

DIAL reopened the entire Terminal 1 for commercial flight operations. The upgraded Terminal 1 now has the capacity to handle 40 million passengers annually, enabling the complete relocation of the 15 million passengers currently using Terminal 2. However,

the first day at Terminal 1 saw the glitch. The baggage belt system malfunctioned in the morning, disrupting luggage processing.

At noon, DIAL issued a statement acknowledging the problem. "We experienced a technical issue at baggage check-in at T1 that temporarily slowed down luggage processing. Flight operations were not impacted. Our team, along with stakeholders, resolved the issue, and operations have now returned to normal. We regret the brief inconvenience caused," the statement issued by the DIAL read.



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

16 APRIL 2025

KEEP POLITICS OFF CHOICE FOR BENGALURU AIRPORT

EVERYONE loves a good development project, especially our legislators. With the proposal for a second international airport for Bengaluru creating a buzz, MLAs are lobbying for locations such as Sira in Tumakuru district and Mysuru. The Karnataka government has zeroed in on three tracts of land south of Bengaluru, within 50 km from the city centre and well-connected by roads. Two are off Kanakapura Road in Ramanagara district, and the third between Kunigal and Nelamangala. The new airport would cater mainly to south Bengaluru and the IT corridor, from where citizens now have to make a 60-km journey to the Kempegowda International Airport north of the city.

Just before an Airports Authority of India team was due to inspect the three shortlisted sites, a section of Congress MLAs attempted to turn the view away from Kanakapura, the stomping ground of Deputy CM D K Shivakumar, and towards Sira. Home Minister G Parameshwara was the first to raise the issue, which was backed by at least 42 Congress MLAs, most of them from this region. They shot off a letter to CM Siddaramaiah and Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu in support of this small town 120 km from Bengaluru. It was pitched as being ideally located in an industrial belt and as a gateway to Central Karnataka. The Sira proposal did not make much headway as Infrastructure Minister M B Patil said it was fit for a regional airport, whose viability consultants would be hired to study. The tourist city of Mysuru may offer a better alternative, having good connectivity to Bengaluru.

The plan for a second airport has been in the pipeline for a few years now, despite the current one's two terminals and expanding runways. The Bengaluru airport is the third busiest in international traffic, logging 41 million passengers and over 5 lakh tonnes of cargo last year. The city surely needs another airport, but it cannot be located at whim. While every big-ticket project offers real estate opportunities, politicians ought to keep in mind practicality and public convenience while pushing for their constituencies. Especially for an international airport, which would need excellent metro and road connectivity. There are other factors at play, too: airlines' convenience, meteorological details, geographical terrain and operational feasibility. Politics has no role in such a project.



Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES

DELHI

16 APRIL 2025

एयरपोर्ट के टी-1 पर चेक-इन सेवा में आई तकनीकी खराबी

नई दिल्ली, 15 अप्रैल(नवोदय टाइम्स): आईजीआई एयरपोर्ट के टर्मिनल 1 पर तकनीकी खराबी के चलते मंगलवार को चेक-इन सेवा कुछ समय के लिए प्रभावित रही। बताया जा रहा है कि बैगेज बेल्ट में खराबी की वजह से समस्या पैदा हुई। इससे सामान की स्कैनिंग और चेक इन प्रक्रिया धीमी हो गई।

सुबह उत्पन्न समस्या को दोपहर तक ठीक कर लिया गया। शाम करीब 6 बजे दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट

लिमिटेड (डायल) ने एक्स पर लिखा कि टी-1 पूरी तरह ऑपरेशनल



है। ज्ञात हो कि अपग्रेडेशन के चलते टी-2 को बंद कर दिया गया है। मंगलवार को ही टी-1 को डोमेस्टिक

फ्लाइट के लिए खोला गया। टी-1 पर परेशानी की असली वजह बैगेज चेक-इन प्रक्रिया में तकनीकी खराबी थी। इस वजह से देखते ही देखते वहां बैग की कतारें लग गईं।

स्कैनिंग और चेक इन प्रक्रिया धीमी होने से लोगों को खासी परेशानी का सामना करना पड़ा। हालांकि बाद में डायल ने एक एडवाइजरी जारी की। इसमें बताया गया कि

समस्या केवल कुछ समय के लिए हुई थी। तकनीकी खराबी को ठीक कर लिया गया।

गाजियाबाद से वाराणसी शुरू होगी विमान सेवा, 1:35 घंटे में पूरी होगी दूरी

- गाजियाबाद से पहली विमान सेवा एक मई से
- एक दिन में बाबा विश्वनाथ के दर्शन कर हो सकेगी वापसी

गाजियाबाद, 15 अप्रैल (नवोदय टाइम्स): गाजियाबाद के हिंडन एयरपोर्ट से जल्द ही वाराणसी के लिए विमान सेवा शुरू हो सकेगी। सब कुछ ठीक रहा तो एक मई से गाजियाबाद के हिंडन एयरपोर्ट से वाराणसी के लिए पहला विमान रवाना होगा।

गाजियाबाद से वाराणसी के

बीच विमान सेवा शुरू होने से दोनों शहरों के

लोगों के साथ आसपास के जिलों और दिल्ली के लोगों को भी फायदा होगा। लोग बाबा विश्वनाथ के दर्शन कर एक दिन में ही वापस गाजियाबाद लौट सकेंगे। गाजियाबाद से वाराणसी शहर की दूरी मात्र 1.35 घंटे में तय हो सकेगी। यह विमान सेवा पहली मई से शुरू होने की उम्मीद है। विमान कंपनी ने इसके लिए शेड्यूल भी जारी कर दिया है।

विमान आने जाने का ये

होगा समय और जाने किराया: हिंडन

एयरपोर्ट निदेशक उमेश यादव ने बताया कि विमान आई एक्स 2978 सुबह 11.5 बजे वाराणसी से उड़ान भरेगा और दोपहर 12.40 बजे गाजियाबाद के हिंडन एयरपोर्ट पर उतरेगा। इसके बाद यही विमान आई एक्स 2979 बनकर गाजियाबाद से दोपहर 1.35 बजे उड़ान भरेगा और अपराह्न 3.10



वाराणसी के लिए पहली बार विमान सेवा

हिंडन एयरपोर्ट अथॉरिटी के अनुसार गाजियाबाद और वाराणसी के बीच एक मई से शुरू हो रही हवाई सेवा के लिए दो विमान उड़ान भरेंगे। इन विमानों से सुबह और रात में यात्रा की जा सकेगी। विमान कंपनी एयर इंडिया एक्सप्रेस ने इसके लिए शेड्यूल भी जारी कर दिए हैं। विमान 1.35 घंटे में गाजियाबाद के हिंडन एयरपोर्ट से वाराणसी बाबतपुर हवाई अड्डा पहुंच जाएगा। गाजियाबाद से लाल बहादुर शास्त्री अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट बाबतपुर के लिए गाजियाबाद के हिंडन एयरपोर्ट से पहली बार विमान सेवा शुरू हो रही है।

बजे वाराणसी एयरपोर्ट पहुंचेगा। दूसरा विमान शाम 7.25 बजे गाजियाबाद से उड़ान भरकर रात 9 बजे वाराणसी एयरपोर्ट पहुंचेगा, फिर यही विमान रात 9.30 बजे वाराणसी से उड़ान भरेगा और रात 11.05 बजे हिंडन एयरपोर्ट

पहुंचेगा। एक तरफ का किराया लगभग 3669 रुपए है। हिंडन एयरपोर्ट से बाबतपुर का जुड़ाव होने से यात्रियों को बड़ी सहूलियत होगी। गाजियाबाद और नोएडा के लोग वाराणसी के लिए सीधे विमान पकड़ सकेंगे।

जयपुर व पटना के लिए फ्लाइट जल्द

गाजियाबाद के हिंडन को देश के विभिन्न प्रदेशों व जिलों को जोड़ा गया है। पहले इन सभी जगहों पर जाने के लिए अगर फ्लाइट पकड़नी हो तो दिल्ली जाना पड़ता था। जिसमें समय के साथ-साथ पैसा भी अधिक खर्च होते थे। सांसद के प्रयास से अब आगामी 28 अप्रैल 2025 को जयपुर व एक मई को पटना के लिए फ्लाइट प्रारम्भ होने जा रही है।



Corporate Communications Directorate

PIONEER

DELHI

16 APRIL 2025

दुनिया के व्यस्त हवाई अड्डों की सूची में दिल्ली नौवें स्थान पर

● दुबई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा और अमेरिका का डलास फोर्ट वर्थ अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा क्रमशः दूसरे, तीसरे स्थान पर रहे

पायनियर समाचार सेवा। नई दिल्ली

दिल्ली हवाई अड्डा 2024 में दुनिया के सबसे व्यस्त 10 हवाई अड्डों की सूची में नौवें स्थान पर रहा। एयरपोर्ट्स काउंसिल इंटरनेशनल (एसीआई) वर्ल्ड द्वारा तैयार शीर्ष 10 सबसे व्यस्त हवाई अड्डों की सूची में अमेरिका का हार्टफिल्ड-जैक्सन अटलांटा अंतरराष्ट्रीय हवाई



अड्डा शीर्ष पर रहा, जिसने वर्ष 2024 में 1,08,067,766 यात्रियों को संभाला।

दुबई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा और अमेरिका का डलास फोर्ट वर्थ अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा क्रमशः दूसरे तथा तीसरे स्थान पर रहे। इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा (आईजीआईए) नौवें स्थान पर है जिसने वर्ष 2024 में 77,820,834

यात्रियों को संभाला। वर्ष 2023 और वर्ष 2019 की तुलना में हवाई अड्डे पर यात्रियों की संख्या में क्रमशः 7.8 प्रतिशत तथा 13.6 प्रतिशत की बढ़ोतरी दर्ज की गई।

आईजीआईए वर्ष 2023 में दुनिया का दसवां सबसे व्यस्त हवाई अड्डे रहा था। एसीआई वर्ल्ड के अनुसार, जापान का हानेदा चौथे स्थान पर, लंदन का हीथ्रो पांचवें

तकनीकी गड़बड़ी के चलते टी-1 रहा प्रभावित

नई दिल्ली। आईजीआई के टर्मिनल-1 पर तकनीकी गड़बड़ी के कारण चेक-इन सेवा कुछ देर के लिए प्रभावित रही। यह गड़बड़ी उस दिन हुई, जब टर्मिनल-2 को रखरखाव संबंधी कार्यों के लिए बंद कर दिया गया था और उससे सभी परिचालन को टी-1 पर स्थानांतरित कर दिया गया था। दिल्ली हवाई अड्डे के संचालक डायल ने एक्स पर दोपहर 12.50 बजे एक पोस्ट में कहा, हमें टी-1 पर चेक-इन में तकनीकी समस्या का सामना करना पड़ा। हितधारकों के साथ हमारी टीम इसे हल कर रही है और परिचालन सामान्य हो रहा है। यात्रियों को हुई असुविधा के लिए हमें खेद है। बैगेज बेल्ट के संचालन में कुछ देर के लिए समस्या आई थी, जिसे हल कर लिया गया है। विमानन कंपनी इंडिगो ने एक्स पर पूर्वाह्न 11.51 बजे किए गए एक पोस्ट में यात्रियों को सूचित किया कि टर्मिनल-1 पर बैगेज बेल्ट में अस्थायी खरबों के कारण यात्रियों को चेक-इन के दौरान और आगमन पर सामान लेते समय थोड़ी अधिक प्रतीक्षा अवधि का सामना करना पड़ सकता है।

स्थान पर और अमेरिका का डेनवर : सातवें और आठवें स्थान पर हैं। छठे स्थान पर है। तुर्की का इस्तांबुल एयरपोर्ट्स काउंसिल इंटरनेशनल हवाई अड्डा और शिकागो का ओ (एसीआई) एक व्यापार संघ है हारे अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा क्रमश जिसके 830 सदस्य हैं।



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

LUCKNOW

15 APRIL 2025

Delhi's T2 to be closed for 4 months for renovation

PIONEER NEWS SERVICE ■ New Delhi

Delhi's Indira Gandhi International Airport (IGIA)'s oldest terminal, Terminal 2 will be closed from Monday-Tuesday midnight for what is likely to be the last renovation of its 1986-era building for approximately four months to facilitate repair and upgrade work. During this period, all flights that were previously operated from T2, including those by airlines such as IndiGo and Akasa Air, will be relocated to Terminal 1 (T1). The Indira Gandhi International Airport (IGIA), operated by DIAL, has three terminals and four runways. It is also the country's largest and busiest airport.

Delhi International Airport Limited (DIAL) has confirmed that T1 will operate at full capacity to accommodate the additional flights. "Starting from 15th April 2025 (0001 hrs), all flights operating from Terminal 2 will be relocated to Terminal 1 until further notice. Passengers are encouraged to verify their flight terminal information before travelling to the airport to avoid any inconvenience.

The Indira Gandhi International Airport (IGIA), operated by DIAL, has three terminals and four runways. It is also the country's largest and busiest airport. T2 will be closed temporarily to carry out maintenance



works from April 15, and one runway is already shut for maintenance works.

IGIA has a capacity to handle close to 11 crore passengers annually and saw 7.8 crore last year. So there is no real hurry demolish T2 now as Noida Airport will open with a capacity of 1.2 crore passengers annually, which will increase to 7 crore in the next few years. Effective April 15, IndiGo said its flights arriving to and departing from T2 will operate to/from T1. IndiGo on Monday said it has taken proactive measures to ensure that customers are well-informed about the change in terminals.

"The airline is reaching out to all passengers and their respective travel agents through SMS, calls, and emails to notify them. IndiGo recommends retrieving PNR on the airline's website or mobile app to check departure/arrival terminal before heading to the airport," it said in a statement.



Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

16 APRIL 2025

आईजीआई पर ट्रैफिक का संकट, भीड़ के कारण फ्लाइट को किया डायवर्ट

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : देश की राजधानी का इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा एक बार फिर ट्रैफिक के भारी दबाव में आ गया है। 14 अप्रैल को दो प्रमुख उड़ानों कोलकाता से दिल्ली आ रही इंडिगो और पुणे से दिल्ली आ रही स्पाइसजेट को समय पर लैंडिंग की इजाजत नहीं मिल सकी। ट्रैफिक इतना ज्यादा था कि दोनों फ्लाइट्स को अचानक जयपुर डायवर्ट करना पड़ा। जहाँ स्पाइसजेट की उड़ान कुछ घंटों बाद दिल्ली लौट आई, वहीं इंडिगो की फ्लाइट को करीब 7 घंटे इंतजार करना पड़ा। वह रात भर जयपुर एयरपोर्ट पर खड़ी रही और अगली सुबह 5 बजे जाकर दिल्ली पहुंची। इस देरी की सबसे बड़ी वजह है दिल्ली एयरपोर्ट का रनवे ट्रैफिक क्राइसिस। वर्तमान में मुख्य रनवे 28/10 मरम्मत और अपग्रेड के लिए जुलाई के अंत तक बंद है। बाकी दो रनवे पर सारा लोड आ गया है, जिससे पीक ऑवर्स के दौरान एयर ट्रैफिक कंट्रोल को भारी दबाव का सामना



करना पड़ रहा है। कई फ्लाइट्स को या तो आसमान में चक्कर लगाना पड़ रहा है या फिर नजदीकी शहरों की ओर मोड़ दिया जा रहा है। दिल्ली एयरपोर्ट देश का सबसे व्यस्त हवाई अड्डा है, जहां हर मिनट दर्जनों उड़ानों की आवाजाही होती है। ऐसे में एक रनवे के बंद होने से पूरा सिस्टम प्रभावित हो रहा है। यह घटना न सिर्फ फ्लाइट ऑपरेशंस की सीमाएं दिखाती है, बल्कि यह भी सवाल खड़ा करती है कि इतने व्यस्त एयरपोर्ट के लिए बैकलॉग मैनेजमेंट और इमरजेंसी प्लानिंग कितनी मजबूत है? फिलहाल, यात्रियों को सलाह दी जा रही है कि वे फ्लाइट स्टेटस लगातार चेक करें, क्योंकि आने वाले महीने में यह ट्रैफिक संकट और बढ़ सकता है।



Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

16 APRIL 2025

आईजीआई टर्मिनल-1 पर चेक-इन सेवा कुछ देर के लिए प्रभावित रही

नई दिल्ली (एसएनबी)। इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के टर्मिनल-एक (टी-1) पर मंगलवार को तकनीकी गड़बड़ी के कारण चेक-इन सेवा कुछ देर के लिए प्रभावित रही। यह गड़बड़ी उस दिन हुई जब टर्मिनल-2 (टी-2) को रख-रखाव संबंधी कार्यों के लिए बंद कर दिया गया था और उससे सभी परिचालन को टी-एक पर स्थानांतरित कर दिया गया था।

हवाई अड्डे के संचालक डायल ने 'एक्स' पर दोपहर 12.50 बजे एक पोस्ट में कहा कि हमें टी-1 पर चेक-इन में तकनीकी समस्या का सामना करना पड़ा। टीम समस्या को हल करने के साथ ही परिचालन को सामान्य करने में जुटी है।

यात्रियों को हुई असुविधा के लिए हमें खेद है।

एक अधिकारी ने बताया कि बैगेज बेल्ट के संचालन में कुछ देर के लिए समस्या आई थी, जिसे हल कर लिया गया है। विमानन कंपनी इंडिगो ने 'एक्स' पर पूर्वाह्न 11.51 बजे किए गए एक पोस्ट में यात्रियों को सूचित किया कि टर्मिनल-1 पर 'बैगेज बेल्ट' में अस्थायी खराबी के कारण यात्रियों को चेक-इन के दौरान और

■ तकनीकी गड़बड़ी के कारण हुआ ऐसा

आगमन पर सामान लेते समय थोड़ी अधिक प्रतीक्षा अवधि का सामना करना पड़ सकता है। इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (आईजीआईए) पर फिलहाल टी-एक और टी-तीन पर परिचालन सुविधाएं उपलब्ध हैं।



Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

16 APRIL 2025

सबसे व्यस्त एयरपोर्ट की लिस्ट में दिल्ली टॉप-10 में

नई दिल्ली (भाषा)।

दिल्ली हवाईअड्डा 2024 में दुनिया के सबसे व्यस्त 10 हवाई अड्डों की सूची में नौवें स्थान पर रहा।

एयरपोर्ट्स काउंसिल इंटरनेशनल (एसीआई) वर्ल्ड द्वारा तैयार शीर्ष 10 सबसे व्यस्त हवाईअड्डों की सूची में अमेरिका का हार्टफिल्ड-जैक्सन अटलांटा अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा शीर्ष पर रहा, जिसने 2024 में 1,08,067,766 यात्रियों को संभाला। दुबई अंतरराष्ट्रीय

हवाईअड्डा और अमेरिका का डलास फोर्ट वर्थ अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा क्रमशः दूसरे तथा तीसरे स्थान पर रहे।
इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा (आईजीआईए) नौवें स्थान पर है जिसने 2024 में 77,820,834



यात्रियों को संभाला। 2023 और 2019 की तुलना में हवाईअड्डे पर यात्रियों की संख्या में क्रमशः 7.8

प्रतिशत तथा 13.6 प्रतिशत की बढ़ोतरी दर्ज की गई।
आईजीआईए 2023 में

दुनिया का दसवां सबसे व्यस्त हवाईअड्डा रहा था। एसीआई वर्ल्ड के अनुसार, जापान का हानेडा चौथे स्थान पर, लंदन का हीथ्रो पांचवे स्थान पर और अमेरिका का डेनवर छठे स्थान पर है।
तुर्किये का इस्तांबुल हवाईअड्डा और शिकागो का ओ'हारे अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा क्रमशः सातवें और आठवें स्थान पर हैं।
एयरपोर्ट्स काउंसिल इंटरनेशनल (एसीआई) एक व्यापार संघ है जिसके 830 सदस्य हैं।



Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

KOLKATA

15 APRIL 2025

PM lays foundation stone of new terminal building of Hisar airport

The PM paid respectful homage to Guru Jambheshwar, Maharaja Agrasen, and the sacred Agroha Dham

STATESMAN NEWS SERVICE
CHANDIGARH, 14 APRIL

In line with his commitment to make air travel safe, affordable, and accessible to all, Prime Minister Narendra Modi on Monday laid the foundation stone of the new Terminal Building of the Maharaja Agrasen airport in Hisar, Haryana, worth over Rs 410 crore.

Addressing the gathering, he extended his greetings to the people of Haryana, acknowledging their strength, sportsmanship, and brotherhood as the defining traits of the state. He expressed his gratitude to the large gathering for their blessings during this busy harvest season.

The Prime Minister paid respectful homage to Guru Jambheshwar, Maharaja Agrasen, and the sacred Agroha Dham. He shared his fond

memories of Haryana, particularly Hisar, recalling his time working closely with many colleagues when he was entrusted with the responsibility of the state by his party.

"Today is a significant day for the entire nation as it marks the birth anniversary of the architect of the Constitution, Babasaheb Ambedkar," said Modi, highlighting that Babasaheb's life, struggles, and message have been the cornerstone of the government's 11-year journey.

Underlining the launch of flights connecting Haryana to Ayodhya Dham, symbolising the direct link between the sacred land of Shri Krishna and the city of Lord Ram, the Prime Minister announced that flights to other cities will commence soon. He highlighted the foundation stone laying of the new terminal building at Hisar Airport,



describing it as a step toward elevating Haryana's aspirations to new heights. He extended his congratulations to the people of Haryana for this significant milestone.

Reiterating his promise that even those wearing slippers would fly in airplanes, a vision now being realised across the country, Modi highlighted that in the past 10 years, millions of Indians have experienced air travel for the first time. He noted that before

2014, India had 74 airports, a number achieved in 70 years, while today the number of airports has surpassed 150.

He emphasised that nearly 90 aerodromes have been connected under the UDAN scheme, with over 600 routes operational, enabling affordable air travel for many. He remarked that this has led to record-breaking numbers of annual air travellers. He further highlighted that various airlines have placed record orders to

the tune of 2,000 new aircraft, which will create numerous jobs for pilots, air hostesses, and other services.

He also pointed out that the aircraft maintenance sector will generate significant employment opportunities. "Hisar Airport will elevate the aspirations of Haryana's youth, providing them with new opportunities and dreams," he added.

"Our government is focusing on connectivity while ensuring welfare for the poor and social justice, fulfilling the vision of Babasaheb Ambedkar and the aspirations of the Constitution's framers," emphasised the Prime Minister. He criticised the Congress party for its treatment of Babasaheb Ambedkar, stating that while he was alive, they insulted him, orchestrated his electoral defeats twice, and conspired to exclude him from the system.

T1 Opens Full Throttle At IGI, But Fails To Carry Baggage Burden

Belt System Develops Snags Many Times, Mars Check-In Process At Terminal

Priyangi Agarwal &
Saurabh Sinha | TNN

New Delhi: Day one of Delhi Airport's Terminal 1 (T1) becoming fully operational after nearly a year was marred by chaos as the terminal's check-in baggage belt system developed snags multiple times on Tuesday. The glitches slowed down the check-in process, forcing airlines operating from T1—primarily IndiGo, followed by Akasa and SpiceJet—to handle passengers' check-in baggage manually wherever possible. As a result, a significant number of passengers flew out of T1 without their checked-in luggage. Airlines have stated they are working to send the left-behind bags over the next day or two, depending on how quickly the issue is resolved.

The situation worsened as Delhi International Airport Ltd (DIAL) shut down Terminal 2 (T2) at midnight on Monday-Tuesday, just as T1 became fully operational—without waiting for the latter to overcome the teething issues typically associated with any large-scale infrastructure project.

"We did several things to overcome this day one challenge at T1 by allowing passengers to carry more than the usual cabin baggage limit onboard, and by delaying flights—with ATC permission—by 5–10 minutes to allow as many bags to be manually loaded as possible," airline offici-



Airlines stated they were working to send the left-behind bags over the next day or two

als said. They clarified that the issue with the baggage belt occurred at the security check and the point where bags are transferred to trolleys for loading onto aircraft.

"DIAL asked us to shift fully to T1 without the infrastructure being ready. This is surprising, as the terminal has been ready for over a year now, and the systems should have been thoroughly tested by this time. T2 should have been closed only after all systems at T1—operating for the first time at 100% capacity—had stabilised," airline officials added.

The first report of the technical snag came on Tuesday morning. Del-

hi Airport acknowledged the issue on X at 2.22 pm, stating, "We experienced a technical issue at baggage check-in at T1 that slowed down the baggage check-in for some time. Flight operations were not impacted due to this. Our team, with stakeholders, worked on it, and operations are normalised now. Apologies for the brief inconvenience caused."

However, the issue resurfaced in the evening. At 5:42 pm, DIAL posted on X again: "We are currently experiencing intermittent baggage check-in system issues at T1. This has already been escalated to the global OEM (original equipment manufacturer) for urgent resolution... working with stakeholders to resolve on priority."

An airport official confirmed that the morning snag had not been fully resolved, leading to its recurrence in the evening. "It has slowed down the process, but there has been no impact on flight operations," the official claimed.

Airline officials also expressed concern over the timing of the T2 closure, saying it left no room to stabilise T1 operations. "New projects are known to have teething troubles. DIAL should have kept T2 open until T1 had gotten over them," they said.

Meanwhile, airlines advised passengers about potential delays due to the glitch. IndiGo informed, "Please be advised that due to a temporary baggage belt failure at Delhi Airport, you may experience slightly longer wait times during check-in and while collecting your baggage upon arrival. Our teams are working closely with airport partners to resolve the issue quickly and support customers on the ground." SpiceJet also said it was working with airport authorities to address the problem.

The newly-expanded T1 was inaugurated on March 10 last year, but the new section had not been made operational. In June, after a canopy collapse at T1 resulted in the death of a cab driver, all operations from the terminal were suspended. Partial operations from the revamped terminal resumed in August, but full-scale operations only began on Tuesday.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

16 APRIL 2025

Daily flights to Jaipur next from Hindon terminal

Ghaziabad: Hindon civil terminal's connectivity expansion continues, with Air India Express announcing a daily flight to Jaipur from May 1. This will be among three new routes the airline will begin services to that day, the other two being Varanasi and Patna.

Since March, the carrier has introduced flights on 12 routes from the terminal, which operates next to the Hindon air base and uses its runway.

The Jaipur flight will depart daily from Hindon at 7.30am and will reach the Chaudhary Charan Singh International Airport at 8.40 am. The return flight will commence from Jaipur at 10.35 am and will reach Hindon at 11.45 am.

The carrier has introduced daily flights to metro cities Kolkata, Mumbai, Chennai and Bengaluru from the civil terminal. AI Express also operates on the Goa and Bhubaneswar routes.

In March, the carrier launched daily flights on the Jammu route but suspended the services after a few days for "technical" reasons.

An Air India Express official said the Hindon civil terminal holds a lot of potential, which the airline intends to tap into. TNN



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

MUMBAI

15 APRIL 2025

Nigerian nat'l held at airport with ₹8cr drug

Mumbai: Customs officers at Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport in Mumbai arrested a Nigerian national and seized 785 grams of suspected cocaine worth Rs 7.85 crore in the illicit market. Officials said he arrived from Addis Ababa on April 10 morning.

The passenger was flagged during spot profiling due to signs of nervousness and uneasiness. The customs officials sought court's permission for his medical examination. After obtaining the court's approval, he was admitted to JJ Hospital, where he underwent an X-ray test that confirmed presence of foreign particles in his body. He was admitted to the hospital, where he purged several yellow pellets containing cocaine. TNN



Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

DELHI

15 APRIL 2025

Congress cleared airport, thermal plant: Deepender

TRIBUNE NEWS SERVICE

CHANDIGARH, APRIL 14
Rohtak MP Deepender Hooda today said that whether it was the Hisar Airport, or the Yamunana-gar thermal power plant, these were all the contributions of the erstwhile Congress government.

"The Union Cabinet had approved the Hisar and Karnal airports, along with the Meham International Airport, in 2013. The Hisar Airport was supposed to be completed in three years, but after 11 years and multiple inaugurations at various stages, the Prime Minister has once again rushed to inaugurate it. Meanwhile, the Karnal airport project remains stuck."

Asks why Karnal airport project still stuck

He pointed out that the Hisar Airport still lacked night-landing facilities.

"Furthermore, a recent Rs 180-crore scam was exposed in the construction of the airport's boundary wall, which was built without a foundation. No investigation has been initiated. This not only compromises airport security but also endangers the safety of passengers, as animals on the runway during takeoff or landing could cause serious accidents."

He said the PM should have announced the Hisar Airport as a national cargo airport, instead of criticising the Congress government.

He also added that on July 27, 2012, the then CM, Bhupinder Singh Hooda, and Civil Aviation Minister Ajit Singh had decided to upgrade the Hisar and Karnal airstrips to domestic airports. However, no work had been done on the Karnal airport in the past 11 years and it remained only on paper.

He expressed strong disapproval over shifting the Meham International Airport project, which was approved during the Congress government, from Haryana to Uttar Pradesh, and questioned Modi's silence on the matter.



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

16 APRIL 2025

50,000 देकर भी नहीं मिली व्हीलचेयर, एअर इंडिया पर भड़के कॉमेडियन वीर दास

नई दिल्ली। कॉमेडियन और अभिनेता वीर दास ने एअर इंडिया पर गंभीर आरोप लगाते हुए उसकी विमान सेवाओं पर सवाल खड़े किए हैं। उन्होंने कहा कि 50 हजार भुगतान करने और प्री बुकिंग के बावजूद एअर इंडिया ने उनकी पत्नी को व्हीलचेयर उपलब्ध नहीं कराई, जबकि पत्नी का पैर फ्रैक्चर है और उन्हें चलने में तकलीफ थी। इसको लेकर कॉमेडियन ने सोशल मीडिया पर एक लंबी चौड़ी पोस्ट डाली है, जिसमें उन्होंने लिखा, मुंबई से दिल्ली के लिए एअर इंडिया की उड़ान के दौरान मुझे और मेरी पत्नी को काफी परेशानियों का सामना करना पड़ा। विमान में मेरी सीट का टेबल टूटा हुआ था। एअर इंडिया का विमान 2 घंटे की देरी से दिल्ली पहुंचा, जिसके बाद मेरी पत्नी को सीढ़ियों से नीचे उतरना पड़ा, क्योंकि उन्हें व्हीलचेयर ही नहीं मिली। ब्यूरो



वीर दास

एअर इंडिया ने दो सफाई...एअर इंडिया ने कहा, हम आपके अनुभव को समझते हैं और इसके प्रति संवेदना रखते हैं। यह अनुभव यात्रियों की अपेक्षाओं पर खरा नहीं उतरा और व्हीलचेयर सेवा में देरी की वजह उस समय व्हीलचेयर और स्टाफ की अत्यधिक मांग रही। एजेंसी

Aviation ministry for rampup of aircraft leasing at GIFT City

Seeks FinMin help to nudge banks for developing plane leasing ecosystem

HARSH KUMAR

New Delhi, 15 April

To enable Indian banks and financial institutions to develop an aircraft-leasing ecosystem at GIFT City, the Ministry of Civil Aviation has sought support from the Ministry of Finance.

It has also raised concern over slow progress in developing aircraft leasing in India.

According to a senior government official, the civil aviation ministry has laid emphasis on Indian banks adopting globally aligned practices by undertaking asset-backed aircraft financing, supported by a stronger security framework enabled through the passage of the Cape Town Convention Bill. (The Cape Town Convention is a global treaty that guarantees the rights of lessors to repossess leased high-value equipment such as aircraft, engines, and helicopters in the case of a payment default.)

“Additionally, the ministry has proposed financial institutions establish aircraft leasing companies in GIFT City through subsidiaries or joint ventures, which would reduce geopolitical risks and promote self-reliance, especially in the light of global disruption like the Russia-Ukraine conflict,” the official added.

Indian banks have largely limited their exposure to balance sheets or working-capital financing for airlines, the official said, adding, this has led to unpleasant experiences, dampening their risk appetite.

Banks often approach aircraft financing like project financing, demanding additional collateral and offering little differentiation. This poses a hurdle to the growth of aircraft leasing at GIFT City.

“The absence of financial institution-sponsored leasing entities in India limits the ability to structure deals efficiently, retain value locally, and foster a robust aviation-leasing ecosystem. To address these gaps, regulatory interventions, financial incentives, and dedicated credit lines from



GROWING CONCERN

- Indian banks' risk aversion is hampering aircraft leasing growth in India
- MoCA seeks financial support to boost the leasing ecosystem
- India's aviation market offers \$100 billion opportunity in aircraft leasing
- Over 70% of India's fleet on lease is creating foreign exchange burden

local financial institutions are crucial,” the official said.

Over 70 per cent of India's aircraft fleet is on operating lease, showing dependence on foreign lessors to support airline capacity expansion.

“This leasing model has led to an annual rental outflow exceeding \$5 billion, representing a foreign-exchange burden and highlighting the need for developing a domestic aircraft-leasing ecosystem,” the official added.

The official further said the limited availability of domestic capital, highlighting it as a key obstacle in advancing aircraft leasing operations at GIFT City.

“Debt financing by Indian banks is critical in bringing global lessors to GIFT City. In contrast, regional hubs like China and Japan have benefited from strong support by their domestic

banks,” he added.

On October 16, 2020, the government, on the recommendation of International Financial Services Centres Authority, had notified “aircraft leasing”.

That includes giving the status of “financial products” to operating and financial leasing — and a combination of the two — of aircraft, helicopters, and engines of aircraft or helicopters, or their any part.

This was under the International Financial Services Centres Authority Act, 2019.

In the Union Budget of July 2019, Union Finance Minister Nirmala Sitharaman had said the time was ripe for India to enter into aircraft financing and leasing on its own soil.

India is the third-largest domestic aviation market in the world. With an order book exceeding 1,500 aircraft, the country is preparing to scale up its fleet capacity.

“This expansion represents more than a \$100 billion opportunity for aircraft leasing, financing, maintenance, and associated services, positioning India as a critical hub in the global aviation value chain,” the official said.

On April 2, 2025, the Rajya Sabha passed the Protection of Interests in Aircraft Objects Bill, 2025, which seeks to implement international conventions on the leasing of aviation equipment.

Union Civil Aviation Minister Kinjarapu Rammohan Naidu said the new Bill would provide a boost to aircraft leasing.

“We are leasing many planes every year. Ireland has a big leasing industry, and Dubai and Singapore have taken the lead in this industry. In Indian skies, 840 planes are operating, and 86.4 per cent of those are in the leasing model today. Airlines prefer the leasing model, and they go to other countries and lease,” he said.

India's fleet at the end of FY24 (837) is at a similar level as China's more than two decades ago. China had 800 aircraft in 2000.



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

16 APRIL 2025

पत्नी की टूटी थी हड्डी, एअर इंडिया ने मुहैया नहीं कराई व्हीलचेयर: वीर दास

नई दिल्ली, प्रेस : कमेडियन वीर दास ने मंगलवार को आरोप लगाया कि विमानन कंपनी 'एअर इंडिया' ने उनकी पत्नी के लिए व्हीलचेयर उपलब्ध नहीं कराई जबकि उन्होंने पहले ही 'प्रणाम सेवा' पर इसे बुक करवा लिया था। वीर दास की पत्नी के पैर की हड्डी टूटी हुई है।

एअर इंडिया के प्रवक्ता ने वीर दास के दावों का जवाब देते हुए स्वीकार किया कि सेवा में कमी रही। कहा कि वीर की पत्नी शिवानी माथुर को व्हीलचेयर उपलब्ध कराने में देरी हुई लेकिन इसके लिए मना नहीं किया गया था।

वीर दास ने एक्स पर पोस्ट में कहा कि उन्होंने सोमवार शाम मुंबई से दिल्ली के लिए एअर इंडिया की उड़ान में दो सीट बुक की थी। प्रत्येक सीट के लिए 50-50 हजार रुपये का भुगतान किया था, लेकिन सफर के दौरान उन्हें (वीर और उनकी पत्नी) कई समस्याओं का सामना करना पड़ा।

दास ने कहा, मेरी पत्नी और मैंने प्रणाम सेवा और व्हीलचेयर बुक की

विमानन कंपनी एअर इंडिया ने स्वीकारा, सेवा में कमी रही



वीर दास।

फाइल

थी क्योंकि उसके (पत्नी) पैर की हड्डी टूट गई है और वह अभी भी पूरी तरह से ठीक नहीं है। हम दिल्ली जा रहे थे। मैंने प्रत्येक सीट के लिए 50 हजार रुपये का भुगतान किया था, लेकिन हमने पाया कि टेबल टूटी हुई थी, पैर रखने का स्टैंड भी टूटा हुआ था। विमान दो घंटे की देरी के बाद हवाईअड्डे पर उतरा। मेरी पत्नी की पैर की हड्डी टूटी हुई है, उसके बावजूद भी उसे सीटियों से नीचे उतरना पड़ा। टर्मिनल पर भी आसानी से व्हीलचेयर नहीं मिली।

Trump Fumes as Beijing Orders Suspension of Boeing Deliveries

China reneged on deal, says US President; Xi govt asks airlines to also halt gear buys from US cos

US President Donald Trump said Tuesday that China has gone back on a major Boeing deal, after a news report that Beijing ordered airlines not to take further deliveries of the US aviation giant's jets.

Trump's comments on social media followed a Bloomberg news report about the halt. The report also said that Beijing requested Chinese carriers to pause purchases of aircraft-related equipment and parts from US firms.

"Interestingly, they just reneged on the big Boeing deal, saying that they will 'not take possession' of fully committed to aircraft," said Trump in a Truth Social post, referring to China as trade tensions flared between the world's two biggest economies.

Earlier, a news report citing people familiar with the matter, said that China had ordered its airlines not to take any further deliveries of Boeing jets in response to the US decision to impose 145% tariffs on Chinese goods.

Shares of Boeing—which looks at China as one of its biggest growth markets and where rival Airbus holds a dominant position—were down 2% in early trading. The global aerospace industry is in the middle of a full-blown tariff war, with planemakers, airlines and suppliers reviewing contracts worth billions of dollars, after US supplier Howmet Aerospace ignited an debate over who should bear the cost of the tariffs.

China's top three airlines—Air China, China Eastern Airlines and China Southern Airlines—had planned to take delivery of 45, 53 and 81 Boeing planes, respec-



Trump Presses China to Make Tariff Offer



Donald Trump called on China to reach out to him in order to kick off negotiations aimed at resolving the escalating trade fight between the two economies.

"The ball is in China's court. China needs to make a deal with us. We don't have to make a deal with them," White House Press Secretary Karoline Leavitt said Tuesday, reading what she said was a statement Trump dictated. "There's no difference between China and any other country except they are much larger, and China wants what we have, what every country wants, what we have – the American consumer – or to put another way, they need our money," the statement continued. The comments are a fresh sign the US and China continue to dig in their heels, indicating there is no end in sight to the fight. —Bloomberg

tively, between 2025 and 2027.

Beijing has also asked that Chinese carriers halt purchases of aircraft-related equipment and

parts from US companies, the Bloomberg report said.

China's move to halt purchases of aircraft-related components is ex-

pected to raise maintenance costs for the jets flying in the country. The Chinese government is also considering ways to provide assistance to airlines that lease Boeing jets and are facing higher costs, Bloomberg News reported.

It was China that first grounded Boeing's 737 MAX jets after two fatal crashes in 2018 and 2019 killed nearly 350 people. China had also suspended most orders and deliveries of the jet in 2019.

Boeing did not immediately respond to a Reuters request for comment.

The halt in deliveries to China marks yet another setback for the planemaker, which is navigating a slow recovery following a challenging year marked by a labor strike, enhanced regulatory scrutiny and persistent supply chain disruptions. **Agencies**



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

16 APRIL 2025

IndiGo shifts over 125 daily flights to Delhi airport T1 from T2

INDIGO ON TUESDAY shifted more than 125 daily flights to Terminal 1 from Terminal 2, taking the total number of departures from T1 to more than 200 per day. T2 has been shut temporarily for maintenance works.



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

16 APRIL 2025

Premji Invest, Ranjan Pai family office get CCI nod to buy stakes in Akasa Air

THE COMPETITION COMMISSION (CCI) on Tuesday approved proposals of Premji Invest, Manipal Group chief Ranjan

Pai's family office and 360 ONE Asset to acquire stakes in domestic carrier Akasa Air's parent company SNV Aviation.

"The proposed combination involves the acquisition of a certain shareholding in Akasa Air by PIOF, PI executives, Claypond,

and 360 Fund, acting through its investment manager, 360 ONE Alternates Asset Management," CCI said in a release.

PIOF is a Sebi-registered AIF owned and controlled by Premji Invest, while Claypond is an arm of the Pai family group.

—PTI



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

15 APRIL 2025

Spicejet flight delayed by 7 hrs; pax livid



Dhanya Gajara

MUMBAI

Spicejet's flight SG944, which was scheduled to depart from Mumbai airport's terminal 1 to Srinagar on Monday 7am, was delayed by more than seven hours, leaving the passengers exasperated. There was a heated argument between the travellers and the airline's ground staff. The videos of the altercation are doing rounds on social media. However, the carrier did not specify the reason behind the disruption.

The issue had a cascading effect on the return flight, whose schedule was hit too. The passengers had completed the security checking and sat in the plane when the airline announced the delay and asked them to deboard.

After waiting for several hours without update, the livid passengers confronted the Spicejet's ground staff, leading to a verbal spat. In the viral videos, the travellers can be seen questioning the officials about the reason behind the delay. Some could also be heard complaining that the flight's air conditioning system was shut all the while.

After the ruckus, the flight finally departed at 2.03pm and landed in Srinagar at 5.15pm. The return flight SG948, which was supposed to depart at 9.55am from Srinagar, also faced a delay of more than eight hours and left the airport at 6.13pm, reaching Mumbai at 9.30pm. The Sunday trip of SG944 was also delayed by 15 minutes.

Talking to X, a passenger, Astika Kudali, complained, "They (airline) are offering a partial refund whereas purchasing a ticket on the spot costs double."

{ U.S.-CHINA TRADE WAR } TRUMP SAYS CHINA 'RENEGED' ON THE DEAL

China asks its airlines not to take Boeing deliveries

Agence France-Presse

letters@hindustantimes.com

WASHINGTON: US President Donald Trump said on Tuesday that China has gone back on a major Boeing deal, after a news report that Beijing ordered airlines not to take further deliveries of the US aviation giant's jets. Trump's comments on social media followed a Bloomberg news report about the halt. The report also said that Beijing requested Chinese carriers to pause purchases of aircraft-related equipment and parts from US firms.

"Interestingly, they just reneged on the big Boeing deal, saying that they will 'not take possession' of fully committed to aircraft," said Trump in a Truth Social post, referring to China as trade tensions flared between the world's two biggest economies.

But he did not provide further details on the Boeing pact he was referring to.

Although Trump has slapped new tariffs on friend and foe since returning to the presidency this year, he reserved his heaviest blows for China — imposing additional 145% levies on many Chinese imports.

Trump took aim at Beijing again on Tuesday, saying on Truth Social that China did not fully fulfil an earlier trade deal. He appeared to be referencing a pact that marked a truce in both sides' escalating tariffs war during his first term.

The US president said China bought only "a portion of what they agreed to buy", charging that Beijing had "zero respect"



An Air China Boeing plane prepares to land at Beijing airport. AFP

AIR CHINA, CHINA EASTERN AIRLINES, CHINA SOUTHERN AIRLINES HAD PLANNED TO TAKE DELIVERY OF 45, 53 AND 81 BOEING JETS RESPECTIVELY FROM 2025-27.

for his predecessor Joe Biden's administration.

Trump also vowed to protect US farmers in the same post, noting that farmers were often "put on the Front Line with our adversaries, such as China", when there were trade tussles.

Since the start of the year, Trump has imposed steep duties on imports from China, alongside a 10% "baseline" tariff

on many US trading partners.

His administration recently widened exemptions for these tariffs, excluding certain tech products like smartphones and laptops from the global 10% tariff and latest 125% levy on China.

But many Chinese imports still face the total 145% additional tariff, or at least an earlier 20% levy that Trump rolled out over China's alleged role in the fentanyl supply chain.

In response, Beijing has introduced counter tariffs targeting US agricultural goods — and later retaliated with a sweeping 125% levy of its own on imported American products. China's Foreign Ministry did not immediately respond to AFP queries on the aircraft deliveries, and Boeing has declined to comment on the Bloomberg report.



Corporate Communications Directorate

LOKSATYA

DELHI

16 APRIL 2025

वीर दास का एयर इंडिया पर व्हीलचेयर उपलब्ध नहीं कराने का आरोप

- यात्री ने 'प्रणाम सेवा' के तहत पहले से ही सेवा बुक करवा रखी थी: वीर दास

नई दिल्ली, लोकसत्य

कॉमेडियन और अभिनेता वीर दास ने मंगलवार को बताया कि एयर इंडिया ने उनकी पत्नी के लिए व्हीलचेयर की सुविधा उपलब्ध नहीं कराई, जबकि उन्होंने पहले से ही 'प्रणाम सेवा' के तहत यह सेवा बुक करवा रखी थी। वीर दास की पत्नी पैर की हड्डी टूटने के कारण चलने-फिरने में असमर्थ हैं।

टाटा समूह के स्वामित्व वाली विमानन कंपनी के प्रवक्ता ने वीर के उक्त दावों का जवाब देते हुए यह स्वीकार किया कि सेवा में कमी रही। उन्होंने कहा कि वीर की पत्नी शिवानी माथुर को व्हीलचेयर उपलब्ध कराने में देरी हुई लेकिन



इसके लिए मना नहीं किया गया था। दास ने सोशल मीडिया मंच 'एक्स' पर एक लंबी पोस्ट में विमानन कंपनी की आलोचना करते हुए कहा कि 'उन्होंने सोमवार शाम को मुंबई से दिल्ली की यात्रा करने के लिए एयर इंडिया की उड़ान में दो सीट बुक की थी और प्रत्येक सीट के लिए 50-50 हजार रुपये का भुगतान भी किया था, लेकिन इस सफर के दौरान उन्हें (वीर और उनकी पत्नी) कई समस्याओं का सामना करना पड़ा। उन्होंने कहा कि प्रिय एयर इंडिया, कृपया अपनी व्हीलचेयर वापस ले लें। मैं मानता रहा हूँ कि आपके पास सबसे बढ़िया चालक

दल है लेकिन मुझे यह पोस्ट लिखते हुए बहुत तकलीफ हो रही है।'

दास ने कहा कि मेरी पत्नी और मैंने प्रणाम सेवा और व्हीलचेयर बुक की थी क्योंकि उसके (पत्नी) पैर की हड्डी टूट गई है और वह अभी भी पूरी तरह से ठीक नहीं है। हम दिल्ली जा रहे थे।

हमने पाया कि टेबल टूटी हुई थी, पैर रखने का स्टैंड भी टूटा हुआ था और मेरी पत्नी की सीट झुकी हुई थी तथा यह पूरी तरह से सीधी भी नहीं हो पा रही थी। हालांकि हमें बताया गया कि विमान को नए सिरे से तैयार किया गया है।

उन्होंने बताया कि विमान दो घंटे की देरी के बाद हवाई अड्डे पर उतरा और जब उतरा तो उन्हें सीढ़ी से नीचे उतरने के लिए कहा गया। दास ने बताया कि हमने पहले ही व्हीलचेयर और इनक्लाम सेवा बुक की हुई थी।

एविएशन सैक्टर ट्रेड वॉर की चपेट में चीन ने बोइंग पर लगाई रोक

नई दिल्ली, 15 अप्रैल (एजेंसी): अमरीका और चीन के बीच जारी टैरिफ वॉर अब एविएशन सैक्टर तक पहुंच चुकी है। चीन ने अमरीकी विमान बनाने वाली बोइंग कंपनी के विमानों की डिलीवरी पर तत्काल प्रभाव से रोक लगा दी है। साथ ही चीनी एयरलाइनों को निर्देश दिया गया है कि वे अमरीका से एयरक्राफ्ट उपकरण और पार्ट्स की खरीद भी रोक दें।

ये आदेश हाल ही में चीन द्वारा अमरीकी सामान पर 125 प्रतिशत टैरिफ लगाने के बाद दिए गए हैं। जिन विमानों के कागजात और भुगतान पहले हो चुके हैं, उन्हें केस-बाय-केस आधार पर मंजूरी मिल सकती है।



चीन दुनिया का दूसरा सबसे बड़ा एविएशन बाजार है। अगले 20 वर्षों में ग्लोबल एयरक्राफ्ट डिमांड में 20 प्रतिशत हिस्सेदारी चीन की होगी। 2018 में बोइंग के कुल विमानों में से 25 प्रतिशत से ज्यादा चीन को सप्लाई किए गए थे, लेकिन 2019 में 2 क्रैश के बाद चीन ने सबसे पहले बोइंग 737 मैक्स को ग्राउंड किया था।

उत्पादन और डिलीवरी पर असर

अभी करीब 10 बोइंग 737 मैक्स एयरक्राफ्ट चीनी एयरलाइनों के लिए तैयार हैं। इनमें से कुछ विमानों को अमरीका के सिएटल और चीन के झोशान शहर में फिनिशिंग के लिए रखा गया है। चीन के इस आदेश से बोइंग के उत्पादन और डिलीवरी पर असर पड़ेगा।

चीन सरकार उन एयरलाइनों की मदद करने की सोच रही है जिन्होंने बोइंग जैट लीज पर लिए हैं, ताकि उनकी लागत कुछ कम हो सके। फिलहाल बोइंग और संबंधित चीनी एयरलाइनों की ओर से कोई आधिकारिक प्रतिक्रिया नहीं आई है।



Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

16 APRIL 2025

अब हवाई किराए पर तुरंत होगी सुनवाई सरकार ने 'एयर सेवा' के लिए बनाया नया सेल

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): अगर आपको लगता है कि आप जहां हवाई यात्रा करना चाहते हैं वहां का हवाई किराया आम दिनों के मुकाबले अचानक कई गुना बढ़ गया है तो अब इसकी शिकायत सीधे विमानन मंत्रालय को कर सकते हैं। अगर आपकी शिकायत सही पाई जाती है तो सरकार एयरलाइन को किराया कम करने को कह सकती है। हवाई किराए को लेकर सरकार नया प्लान कर रही है। अब हवाई किराए की शिकायतों पर तुरंत सुनवाई होगी। सरकार ने 'एयर सेवा' के अंदर किराए के लिए नया सेल बनाया है। अब 'एयर सेवा' ऐप या वेबसाइट पर यात्री किराए से जुड़ी शिकायतें कर सकते हैं। किराए की शिकायतें दूसरी शिकायतों से अलग रखी जाएंगी। शिकायत दर्ज करते समय यात्री से बुकिंग का समय और दूरी जैसी जानकारी ली जाएगी। अगर बेवजह किराया बढ़ा है तो एयरलाइन को शो-कॉज नोटिस भेजा जाएगा। एयरलाइन को किराया कम करने को भी कहा जा सकता है। एयरसेवा ऐप भारत सरकार द्वारा नागरिक उड्डयन मंत्रालय के तहत शुरू किया गया एक ऑनलाइन प्लेटफॉर्म है। वेब-आधारित प्लेटफॉर्म का प्रथमिक उद्देश्य हवाई यात्रा करने वाले यात्रियों के यात्रा अनुभवों को बेहतर बनाना है। बत दें कि भारत में केन्द्र सरकार हवाई किराये को नियंत्रित नहीं करती है। लेकिन नागरिक उड्डयन महानिदेशालय के पास एक टैरिफ निगरानी इकाई है जो चार कटेगरी में 60 हवाई मार्गों पर किराये की निगरानी करती है। ये कटेगरी हैं प्रस्थान से 31 दिन पहले खरीदे गए टिकट का मूल्य, 14 दिन पहले खरीदे गए टिकट का मूल्य, सात दिन पहले खरीदे गए टिकट का मूल्य तथा तत्काल किराया।



Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

15 APRIL 2025

India, China mull revival of direct flights

**OUR SPECIAL
CORRESPONDENT**

Calcutta: The civil aviation ministries of India and China have held an initial round of discussions regarding the resumption of direct air services between the two nations, news agency Reuters reported.

Though no specific dates have been set for the restart, sources aware of the developments on resumption of direct flights said they were hopeful in view of the thawing of relationship between the countries.

The two neighbours agreed in January — during the visit of Indian foreign secretary Vikram Misri — to work on resolving trade and economic differences, in a move expected to boost their aviation

sectors, particularly China's, which has lagged other countries' in rebounding from the Covid pandemic.

"The civil aviation ministry and our counterpart in China have had one round of meetings," civil aviation secretary Vumlungmang Vualnam said at a conference organised by the Indian Chamber of Commerce in New Delhi.

There were still some issues to resolve, he added, without going into the details.

The fact that things are moving in a positive direction became clear last month when Chinese Consul-General in Calcutta, Xu Wei, said that the two countries are in constant talks to resume direct flights. He also recalled the pre-Covid days when airlines from both



The Shanghai skyline

sides operated flights — about 50 a week — between many destinations such as Beijing, Kunming, Shanghai and Guangzhou from Delhi, Mumbai and Calcutta.

There has been no direct air connectivity between India and China since early 2020 following the outbreak of the

Covid-19 pandemic. The situation deteriorated after military clashes erupted between the two neighbours in the Galwan Valley of the Ladakh region.

India imposed restrictions on Chinese companies investing in the country, banned hundreds of popular apps and cut passenger routes, although direct cargo flights continued.

Relations have improved to some extent since an agreement in October to ease a military standoff on the mountainous border, the same month that President Xi Jinping and Indian Prime Minister Narendra Modi held talks in Russia.

"It's high time for the flight connections to resume... A resumption of direct air connectivity between the two

economic powerhouses will be a win-win for both the countries," Ishani Naskar, professor of international relations and a China expert, told **The Telegraph**.

Amid the growing tension between the US and China over tariffs, Beijing — which is keen on Indian markets — has been trying to send positive signals to New Delhi for some time.

The Chinese Ambassador to India, Xu Fehong, recently said that over 85,000 visas have been issued to Indian citizens till April 9, 2025, following latest visa relaxations.

"We welcome more Indian friends to visit China, experience an open, safe, vibrant, sincere and friendly China," said Fehong in a post on X.

Indian carriers may gain from China's action against Boeing

Saurabh.Sinha
@timesofindia.com

New Delhi: Indian carriers, which are grappling with aircraft acquisition, amid global supply chain limitations, may benefit from China's instruction to its airlines to refrain from procuring Boeing aircraft in response to US President Donald Trump's 145% tariffs. Chinese carriers are presently awaiting delivery of approximately 100 B737 MAX — the aircraft Air India Express and Akasa are queued for — and 11 B787 Dreamliners, which features in AI's orderbook.

"We anticipate some of these aircraft, originally destined for Chinese carriers, will be redirected to Indian customers. The previous year or two witnessed a similar occurrence, with white tails (aircraft manufactured for specific customers but acquired by others) being allocated to AI Express and Akasa," said airline industry specialists.



China has told its airlines not to procure Boeing aircraft in response to US tariffs

AI Express acquired 25 white tail MAX last year and was scheduled to receive 25 additional aircraft. Following the recent US-China tariff dispute, the airline might secure additional white tails or purpose-built aircraft. "The Seattle final assembly line capacity designated for Chinese carriers' MAX production will now remain unutilised. Consequently, Indian carriers including AI Express and Akasa might receive additional aircraft, either specifically manufactured or white tails," industry

sources said.

Regarding Airbus, it maintains two final assembly lines for the prominent single-aisle A320 family. China may now request Airbus to increase aircraft availability for its carriers.

Boeing's delayed aircraft deliveries have significantly impacted India's newest carrier Akasa, as it currently employs substantially more pilots than its present or anticipated near-term requirements, causing dissatisfaction among idle cockpit crew. Both Tata group AI Express and Akasa possess sufficient financial capability to accommodate additional aircraft, if available at present. These budget airlines incorporated white tails featuring several rows of 2x2 business seating arrangements forward, as specified by the original customer. They accepted available aircraft from Boeing, whose MAX production has been considerably affected following successive unfavourable developments.