



# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

MUMBAI

15 JANUARY 2026

## Shifting of airport radar to Gorai gets Centre's nod

**Yogesh Naik**

yogesh.naik@hindustantimes.com

**MUMBAI:** Chief minister Devendra Fadnavis announced on Wednesday that the union government and Airports Authority of India (AAI) had decided to shift the high-frequency radar of Mumbai Airport from Dahisar to Gorai, thereby paving the way for redevelopment of buildings in Dahisar. This move elicited an angry response from Uddhav Thackeray's Shiv Sena (UBT). The party specifically objected to the video of civil aviation minister Ram Mohan Naidu making the announcement and allegedly asking for votes for the BJP in return.

Claiming that the video was circulated by Tejasvee Ghosalkar, BJP candidate of Ward No 2, the Sena (UBT) lodged a complaint with the State Election Commission (SEC) and BMC commissioner Bhushan Gagrani, accusing the BJP of violating the electoral code of conduct. After State Election Commissioner Dinesh Waghmare told Gagrani to

**SHIV SENA (UBT) OBJECTED TO THE MOVE, SAYING IT VIOLATED THE CODE OF CONDUCT BY ASKING FOR VOTES FOR THE BJP**

investigate, the latter conducted an investigation and said he found "nothing objectionable" since, according to him, the video was uploaded before 4.30 pm on Tuesday.

Fadnavis on Wednesday posted about the AAI's decision on social media, saying that the union civil aviation minister had also given his approval and the state would give land for a new location in Gorai. "This will pave the way for redevelopment of buildings in the area," he said.

Sena (UBT) MLA Aaditya Thackeray also tweeted about the issue on X, terming the civil aviation minister's announcement "lies" and a "fake promise". He challenged the BJP to make the cabinet approval note public.

"Do it first, don't fool the people otherwise," he said on X. "You have run the same script since 2014 before every election. For the last few decades this has been promised, said, assured, and more so since 2014 but never happened. Since 2014, the BJP has been in power in the Centre, state and Dahisar. All engines in the same hands, no progress on the issue. It is an issue that requires a cabinet approval from the Government of India but hasn't happened since 2014. Dahisar is taken for granted. I had raised this question in the assembly and the answer was the same months ago, as is today."

On January 14, the ministry of civil aviation wrote to Maharashtra's urban development department, saying that the matter had been referred to the AAI meeting on January 12, which approved of the shifting. 20 acres of land will be provided at Gorai by the state government and the cost of the relocation of the high-frequency receiver, including the development of infrastructure, will also be borne by the state.



## Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

MUMBAI

15 JANUARY 2026

# Ministry OKs shifting AAI's transmission towers to Gorai

**Mumbai:** The Airports Authority of India (AAI) has approved the shifting of its high-frequency (HF) transmitter/receiver station from Dahisar to Gorai, with state govt set to provide land and bear the relocation cost, according to an official letter sent by the ministry of civil aviation.

Last month, state govt has announced the plan to move the HF receiver to Gorai. In the letter, dated Jan 14, the ministry informed state govt that the proposal was considered and approved by the AAI Board at its 237th meeting held on Jan 12. The proposal has also received the aviation ministry's approval, it added. "To shift HF receiver from Dahisar to Gorai, 20 acres of land to be provided at Gorai by Maharashtra govt free of cost and free from all en-

cumbrances. The cost of relocation of HF receiver, including the development of infrastructure will be borne by the state govt," the letter said.

The approval also includes the development of 29 acres of AAI's existing land at Dahisar as a public garden. The remaining land may be utilised or developed by AAI in accordance with provisions of the AAI Act, with facilitation from the state govt and BMC, including change in land use where required. The ministry said ownership and FSI rights of the entire 64 acres of Dahisar land, including the garden area, will remain with AAI. Further modalities and timelines will be finalised between state govt and AAI.

In a related development, Shiv Sena (UBT) MP Anil De-

sai complained to state election commissioner Dinesh Waghmare about a violation of model code of conduct by Union civil aviation minister Ram Mohan Naidu Kinjarapu. Desai claimed that Naidu is trying to woo voters by mentioning govt and public sector initiatives like the planned relocation of the HF receiver station for air traffic from Dahisar to Gorai. "This is a clear violation of the code of conduct rules by BJP. The party's campaign messages and advertisements are being circulated on social media... We strongly request you to take immediate cognizance of this serious matter, file a case of violation of the code of conduct in this regard, and take appropriate legal action," his letter stated. TNN



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

16 JANUARY 2026

## Navi Mumbai airport registers 100,000 footfall as ops scale up

**AJINKYA KAWALE**  
Mumbai, 15 January

Navi Mumbai International Airport (NMIA) has recorded a footfall of over 100,000 passengers, hitting the milestone in less than one month of becoming Mumbai's second commercial gateway.

Between December 25 and January 12, the airport handled 109,917 passengers (55,934 arriving and 53,983 departing). NMIA said January 10 was its busiest day with a footfall of 7,345 passengers. Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport Mumbai, one of India's busiest airports, handled 55.5 million passengers last year, clocking its highest-ever single-day throughput of 1,75,925 passengers on November 29.

Jeet Adani, director of Adani Airport Holdings Limited, said last year CSMIA will clock 12 million annual passenger footfall in FY27 and its capacity will be expanded to 20 million.

NMIA said it has managed 734 air traffic movements since December 25, including 32 general aviation ATMs. Each flight arrival or departure is counted as an ATM. Delhi, Goa and Bengaluru were top regions in terms of connectivity. The airport handled 22.21 tonnes of cargo.

"With modern infrastructure, streamlined processes and a focus on operational efficiency, NMIA continues to scale up services in a calibrated manner while maintaining high standards of safety, service quality, and passenger experience," the airport said in a statement.



# Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

16 JANUARY 2026

## आईजीआई एयरपोर्ट पर घना कोहरा, 88% उड़ानों में देरी

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

दिल्ली के आईजीआई एयरपोर्ट पर गुरुवार सुबह घना कोहरा देखा गया, जिसका असर हवाई यात्राओं पर भी पड़ा। सूत्रों के अनुसार, एयरपोर्ट पर घने कोहरे के कारण कम दृश्यता होने से गुरुवार को 88% उड़ानों के संचालन में एक से डेढ़ घंटे तक की देरी हुई। इस कारण यात्रियों को परेशानियों का सामना करना पड़ा। एयरपोर्ट के सभी रनवे की अधिकतम दृश्यता 900 मीटर व न्यूनतम दृश्यता 200 मीटर के बीच होने के कारण एयरपोर्ट संचालन करने वाली कंपनी ने सुरक्षा को एहतियात करते हुए कैट-3 प्रोटोकॉल लागू कर रखा है। कैट-3 प्रोटोकॉल के तहत विमानों को टेकऑफ व लैंड करवाया जा रहा है।

## NMIAL refutes telcos' claims on network access

URVI MALVANIA  
Mumbai, January 15

**NAVI MUMBAI INTERNATIONAL** Airport (NMIAL) has rejected allegations levelled against it by telecom industry body COAI over denial of network access and pricing at the airport. NMIAL said it was following globally accepted airport practices and has not denied Right of Way (RoW) permissions to any operator.

"It is factually incorrect to state that telecom connectivity is unavailable at NMIAL. BSNL, a leading government-owned telecom service provider (TSP), has already been onboarded and is providing fully functional connectivity at the airport," a spokesperson from the airport authority said in a statement.

Responding to COAI's recent submission to the Telecom Regulatory Authority of India (Trai), the spokesperson said: "Airports are critical national infrastructure with unique security and operational requirements. Globally, most airports adopt a single, neutral-host telecom infrastructure to ensure uniform coverage, safety, and operational efficiency."

NMIAL further said its decision to deploy In-Building Solution (IBS) as a neutral host was based on operational learnings across airports,

### POOR SIGNAL



■ BSNL already providing services at the airport, says NMIAL

■ Neutral-host telecom model adopted in line with global airport norms

■ Pricing allegation rejected, NMIAL denies ₹44.16 cr annual charge claim

where certain mission-critical zones can face coverage gaps when left to individual telecom operators.

The airport operator also pushed back against claims around the pricing of telecom infrastructure at the facility. "NMIAL also categorically denies the assertion that it has demanded annual charges of ₹44.16 crore," the spokesperson said.

NMIAL added that the pricing of neutral-host IBS services at the airport is consistent with existing practices at other Indian airports operating under the public-private partnership model.



# Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

15 JANUARY 2026

## Rs.42 lakh foreign currency seized at Ahmedabad airport

**FPJ News Service**

**AHMEDABAD**

In a major action against illegal movement of foreign exchange, the Air Intelligence Unit (AIU) of the Customs Department has busted a foreign currency smuggling attempt at Sardar Vallabhbhai Patel International (SVPI) Airport, Ahmedabad, seizing currency worth ₹42.06 lakh from a passenger bound for Bangkok. The seizure highlights intensified surveillance by Customs authorities amid rising attempts to illegally export foreign currency from Indian airports.

According to Customs officials, the operation was carried out on January 13, 2026, after the AIU received specific intelligence about a passenger attempting to smuggle a large quantity of foreign currency out of the country. Acting swiftly on the tip-off, AIU officers kept a close watch on passengers at the international terminal.

A male passenger travelling on Vietjet Air flight VZ-571 from Ahmedabad to Bangkok came under scrutiny after his movement and behaviour were found



suspicious. He was intercepted before boarding and subjected to a detailed examination by Customs officers.

During a thorough search of the passenger's luggage, Customs officials were shocked to find foreign currency notes cleverly concealed to evade detection. Upon detailed verification, a large haul of undeclared foreign currency was recovered.

In total, 1,172 foreign currency notes were seized. This included 100 US dollar notes, valued at approximately ₹8.91 lakh, and 1,072 pound sterling notes, collectively valued at ₹33.15 lakh. The total value of the seized foreign currency in the Indian market has

been estimated at ₹42,06,340.

"This seizure underscores the effectiveness of intelligence-based operations and our zero-tolerance approach towards foreign exchange violations," a senior Customs official said.

The seized currency has been confiscated under provisions of the Customs Act, 1962 and the Foreign Exchange Management Act (FEMA), 1999. Customs authorities have initiated a detailed investigation to ascertain the source of the currency and to determine whether the passenger was acting alone or as part of a larger smuggling network. Investigation is on.

## यूपी रेरा ने यमुना प्राधिकरण के आवेदन पर आपत्तियां लगाईं नोएडा एयरपोर्ट के पास भूखंड योजना में देरी होगी

### अड़चन

ग्रेंटर नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के पास 973 आवासीय भूखंडों की योजना आने में देरी होगी। उत्तर प्रदेश भूसंपदा विनियामक प्राधिकरण (यूपी रेरा) ने यमुना विकास प्राधिकरण के आवेदन पर आपत्तियां लगा दी हैं। रेरा ने कई सुधार करने के लिए कहा है।

यमुना विकास प्राधिकरण ने वीते महीने यूपी रेरा में 973 आवासीय भूखंडों की योजना के लिए आवेदन किया था। यह भूखंड सेक्टर 15-सी, सेक्टर 18 और सेक्टर 24-ए में प्रस्तावित है। इसमें से सर्वाधिक 965 भूखंड 150 से 200 वर्गमीटर के हैं। इसके अलावा 200 से 250 वर्गमीटर के छह भूखंड और 250 से 500 वर्गमीटर के दो भूखंड हैं। इसके साथ ही कुछ अन्य छोटे भूखंडों की आवासीय योजना का प्रस्ताव भी तैयार किया, लेकिन यूपी रेरा ने मामले में कई आपत्तियां लगा दी हैं।



### प्राधिकरण ने रेरा को अपना जवाब भेजा

रेरा ने जो आपत्तियां लगाई हैं, उनमें वन टाइम लीज रेंट और एग्जिमेंट टू लीज जैसी आपत्तियां हैं, जिसके चलते योजना शुरू करने में देरी हो सकती है। वहीं, इस मामले में अपर मुख्य कार्यपालक अधिकारी शैलेंद्र भाटिया का कहना है कि प्राधिकरण ने रेरा को अपना जवाब भेज दिया है। वार्ता जारी है।

### 13 भूखंडों का आवंटन निरस्त

ग्रेंटर नोएडा। ग्रेंटर नोएडा प्राधिकरण ने भूखंड आवंटन के वर्षों बाद भी उद्योग शुरू नहीं करने पर कार्रवाई शुरू कर दी है। इसी कड़ी में प्राधिकरण ने औद्योगिक श्रेणी के 13 भूखंडों का आवंटन निरस्त कर दिया। इस कार्रवाई से अन्य आवंटितों की परेशानी बढ़ सकती है।

ग्रेंटर नोएडा विकास प्राधिकरण के अधिकारी के मुताबिक आवंटित

भूखंड पर कब्जा दिए जाने के बाद भी उद्योग शुरू नहीं शुरू करने वाले आवंटितों की सूची तैयार की गई है। इसके आधार पर जांच की जा रही है। वर्ष 2008 में आवंटित 13 भूखंडों का आवंटन निरस्त कर दिया गया है। आवंटितों ने कई बार नोटिस जारी होने के बाद भी काम शुरू नहीं किया था। उच्चाधिकारियों के निर्देश पर कार्रवाई शुरू कर दी गई है।



# Corporate Communications Directorate

---

HINDUSTAN TIMES

MUMBAI

15 JANUARY 2026

---

## Airport connectivity row: Telcos urge Trai to step in

**Jatin Grover**

[jatin.grover@livemint.com](mailto:jatin.grover@livemint.com)

**NEW DELHI:** The Cellular Operators Association of India (COAI), which represents major telecom firms, has approached the telecom regulator, seeking a cap on charges for in-building mobile network infrastructure at public places such as airports. This comes amid a standoff over providing connectivity at the newly opened Navi Mumbai Interna-

tional Airport (NMIA).

The association has urged the Telecom Regulatory Authority of India (Trai) to examine the conduct of the airport, operated by the Adani Group, in denying telcos right-of-way (RoW) permissions to lay telecom infrastructure, and creating an exclusive, monopolistic in-building telecom arrangement at a public airport.

The issue is significant as travellers have been complain-

ing about the lack of cellular connectivity at the Navi Mumbai airport, which began commercial operations on December 25. The reason for no connectivity at the airport is the absence of an agreement between the airport and telecom operators. The two sides have not been able to agree on commercial terms for this.

In a statement on Wednesday, an NMIA spokesperson said, "Globally, most airports adopt a single, neutral-host tel-

ecom infrastructure to ensure uniform coverage, safety and operational efficiency. In line with this globally accepted practice, Navi Mumbai International Airport Pvt. Ltd (NMIAL) is following the established framework adopted at major Indian airports". The airport operator said the pricing for neutral-host in-building solution services at NMIAL is aligned with the rates already established and implemented at other airports run in public-

private partnership.

S.P. Kochhar, director general of COAI, wrote in a letter dated January 13 to Trai chairman Anil Lahoti, "This arrangement has resulted in a clear market failure. NMIAL/IBS operator, though licensed only as a VNO (virtual network operator), has assumed control over an essential facility, namely in-building access infrastructure within a public airport, thereby creating a monopolistic bottleneck."

## IGI: Air India jet grounded as engine ingests cargo container while taxiing

**Neha LM Tripathi**

htreporters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** An Air India Airbus A350 aircraft operating a Delhi-New York flight sustained engine damage on Thursday morning after sucking in a cargo container while taxiing at Delhi's Indira Gandhi International (IGI) Airport, forcing the plane to be grounded, officials aware of the matter said.

The incident occurred at around 5.25am. The aircraft, registered VT-JRB and operating flight AI101 to New York's JFK, had already been forced to return to Delhi due to the sudden closure of Iranian airspace.

After landing safely, while taxiing to the apron in dense fog, its right engine (Engine 2) ingested a loose cargo container left on the taxiway, causing damage to the engine.

When a jet engine ingests a foreign object, known as Foreign Object Damage (FOD), an item is pulled into the engine's high-speed rotating blades, which can



The Air India A350, operating a Delhi-New York flight, suffered damage to its right engine on Thursday.

DGCA

cause bending, breaking, or catastrophic disintegration of blades.

In a statement, Air India confirmed the event. "Air India confirms that Flight AI101, operating from Delhi to New York (JFK), was forced to return to Delhi shortly after take-off due to the unexpected closure of Iranian airspace," the airline spokesper-

son said. "Upon landing in Delhi, the aircraft encountered a foreign object while taxiing in dense fog, resulting in damage to the right engine."

"The aircraft was safely positioned to the designated parking stand, ensuring the safety of all passengers and crew on board. The aircraft is currently

grounded for a thorough investigation and necessary repairs, which may cause potential disruptions on select A350 routes," the spokesperson said. The airline said its officials are assisting affected passengers with alternative arrangements and refunds.

In a statement, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) said Air India's A350 aircraft suffered engine damage after its engine ingested a cargo container while taxiing. The DGCA said a detailed probe is on.

A preliminary probe found the incident was caused by ground handling equipment movement near Bay 242, designated for Air Mauritius equipment. An airport official said a tug carrying cargo containers lost a dolly wheel, causing one container to topple onto the taxiway. Although the operator moved the remaining equipment upon seeing the taxiing Air India plane, the fallen container was left behind and was subsequently ingested by the aircraft's engine, the official explained.



## Corporate Communications Directorate

---

THE TIMES OF INDIA

MUMBAI

15 JANUARY 2026

---

### **NMIAL: Mobile connectivity available at N Mum airport**

**Mumbai:** The Navi Mumbai airport on Wednesday denied telecom companies' allegation that it had imposed excessive charges for telecom infrastructure.

The airport response came after major telecom companies approached the telecom regulator seeking a cap on charges for in-building mobile network infrastructure at airports and other public places.

"It is factually incorrect to state that telecom connectivity is unavailable at NMIAL," said the airport operator.

The NMIAL statement said airports globally follow a neutral-host telecom model to ensure uniform coverage, security, and operational efficiency. It said NMIAL is adopting the same framework used at major Indian airports such as those at Mumbai, Delhi, Bengaluru and Hyderabad. The airport operator said a neutral-host in-building solution is necessary to ensure reliable connectivity in mission-critical areas like baggage handling zones, utility buildings and air traffic control, which often receive weak coverage when left to individual operators.

NMIAL said BSNL has already been onboarded and is providing fully functional telecom services at the airport. It denied allegations that it demanded annual charges of Rs 44.16 crore, stating pricing is aligned with prevailing industry benchmarks at other PPP airports. TNN

## कोहरे के कारण विमान से टकराई बाहरी वस्तु, डीजीसीए कर रहा जांच एअर इंडिया की दिल्ली-न्यूयॉर्क उड़ान के इंजन में कंटेनर फंसने का मामला

नई दिल्ली। कोहरे के कारण विमान से बाहरी वस्तु टकराने के मामले में डीजीसीए जांच कर रहा है। जानकारी के अनुसार, दिल्ली से न्यूयॉर्क जा रहे एअर इंडिया के एयरबस ए350 विमान के इंजन में बैगेज कंटेनर फंसने का मतलब एक ऐसी घटना है जिसमें एक जेट इंजन साफ हवा के बजाय कोई बाहरी चीज जैसे बैगेज कंटेनर, औजार, मलबा या पक्षी को अंदर खींच लेता है। इससे एअर इंडिया के वाइडबॉडी विमानों की कमी और बढ़ गई है, क्योंकि उसके छह ए350 में से एक अभी सर्विस से बाहर है। एअर इंडिया ने एक बयान में बताया कि हम इस बात की पुष्टि करते हैं कि दिल्ली से न्यूयॉर्क जाने वाली फ्लाइट को इरानी एयरस्पेस के अचानक बंद होने के कारण टेकऑफ के तुरंत बाद दिल्ली लौटना पड़ा। इससे उसके तय रूट पर असर पड़ा।

दिल्ली में लैंडिंग के बाद, घने कोहरे में टेक्सी करते समय विमान से कोई बाहरी चीज टकरा गई, जिससे उसके दाहिने इंजन को नुकसान पहुंचा। हालांकि, कंपनी ने बाहरी चीज की पहचान नहीं बताई। सूत्रों ने बताया कि वह बाहरी चीज ठीक से सुरक्षित न किया गया बैगेज कंटेनर था। एयरलाइन ने एक बयान में बताया कि विमान को तय पार्किंग स्टैंड पर सुरक्षित रूप से खड़ा कर दिया गया, जिससे विमान में सवार सभी यात्रियों और कर्मी की सुरक्षा सुनिश्चित हुई।

**उड़्डयन मंत्रालय ने बताया, कार्गो कंटेनर इंजन में फंसा :** वहीं नागरिक उड़्डयन मंत्रालय के एक प्रवक्ता ने बताया कि विमान रनवे 28 पर सुरक्षित उतर गया और



रनवे पर एअर इंडिया का विमान। एअर

### मॉरीशस जीएसई पार्किंग के लिए तय था क्षेत्र

डीजीसीए घटना की जांच कर रहा है। शुरुआती जांच के आधार पर और ज्यादा जानकारी देते हुए, एक डीजीसीए अधिकारी ने बताया कि वे 242 के पास का इलाका एयर मॉरीशस जीएसई पार्किंग के लिए तय किया गया था। जब बीडब्ल्यूएफएस (बर्ड वर्ल्डवाइड फ्लाइट सर्विसेज) का टग इस इलाके में कुछ कंटेनरों को ले जा रहा था तो कंटेनर डाली का एक पहिया निकल गया और एक कंटेनर टेक्सीवे पर पलट गया। इक्विपमेंट ऑपरेटर ने एअर इंडिया के विमान को टेक्सी करते हुए देखा और इक्विपमेंट ऑपरेटर बाकी डाली और कंटेनरों के साथ उस जगह से हट गया। हालांकि गिरा हुआ कंटेनर वहीं रह गया और वह एयरक्राफ्ट के इंजन में चला गया।

एअर एरिया की ओर टेक्सी करते समय टेक्सीवे एन/एन4 जंक्शन पर दाहिने इंजन में एक कार्गो कंटेनर चला गया, जिससे इंजन को काफी नुकसान हुआ। यह घटना सुबह करीब 05:25 बजे हुई। जानकारी के मुताबिक, घटना के समय दृश्यता बहुत कम थी।

शुरुआती जांच में पता चला है कि बीडब्ल्यूएफएस का एक टग, जो कुछ कंटेनरों को टर्मिनल 3 के बैगेज मेकअप एरिया में ले जा रहा था, गाड़ियों वाली लेन में चलते हुए पार कर गया। पार करने के दौरान, एक कंटेनर टेक्सीवे इंटरसेक्शन पर पलट गया। यह कंटेनर एअर इंडिया के ए350 विमान के नंबर 2 इंजन में चला गया। प्रवक्ता ने बताया कि मेटल के टुकड़े हटाने के बाद विमान को स्टैंड 244 पर पार्क कर दिया गया।

**कुछ मार्गों पर आ सकती है दिक्कत :** एअर इंडिया ने कहा, पूरी

जांच के लिए विमान को ग्राउंडेड कर दिया गया है और ए350 विमान से ऑपरेट होने वाले कुछ मार्गों पर दिक्कतें आ सकती हैं। एयरपोर्ट पर सख्त ग्राउंड हैंडलिंग प्रोटोकॉल लागू हैं, जिसमें लैंडिंग के बाद एयरक्राफ्ट के इंजन चालू होने पर भी नियम शामिल हैं और हो सकता है कि कुछ कामियां रही हो जिनकी वजह से यह दुर्लभ घटना हुई। दिसंबर 2015 में मुंबई एयरपोर्ट पर एअर इंडिया का एक टेक्नीशियन एक एयरक्राफ्ट इंजन में फंस गया था। जेट इंजन बहुत ज्यादा सक्शन के साथ काम करते हैं, खासकर टेक्सींग या टेकऑफ के दौरान कम स्पीड पर। इंजन में जाने वाली कोई भी वस्तु फैन ब्लेड्स को नुकसान पहुंचा सकती है या मोड़ सकती है या अंदर के पार्ट्स पर छिपा हुआ स्ट्रक्चरल स्ट्रेस पैदा कर सकती है। इंजन को अक्सर बंद करके उसकी जांच करनी पड़ती है या उसे बदलना पड़ता है। व्यूरो



# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

16 JANUARY 2026

## सिंगापुर जा रहे विमान में तकनीकी खामी, दिल्ली लौटा

नई दिल्ली। सिंगापुर जा रहे एअर इंडिया के एक डीमलाइनर विमान में बुधवार को रात तकनीकी खराबी आ गई, जिसके बाद उसे दिल्ली लौटना पड़ा। विमान में करीब 190 लोग सवार थे। सभी सुरक्षित हैं। सूत्रों ने बताया कि विमान के एपीयू (ऑक्सिलरी पावर यूनिट) में आग लगने की चेतावनी मिली थी, जिसके बाद एयरक्राफ्ट दिल्ली लौट आया। यात्रियों को बाद में दूसरे विमान से सिंगापुर भेजा गया। फ्लाइट ट्रेकिंग

### एअर इंडिया का है विमान, ऑक्सिलरी पावर यूनिट में आग लगने की मिली थी चेतावनी

वेबसाइट फ्लाइटरेडार24.डॉट कॉम के मुताबिक, यह उड़ान बोइंग 787-9 विमान से संचालित की गई थी। विमान लगभग एक घंटे तक हवा में रहा और रात के लगभग एक बजे दिल्ली में उतर गया।

एअर इंडिया के एक प्रवक्ता कहा, उड़ान संख्या एआई 2380 के चालक

दल ने उड़ान भरने के कुछ देर बाद संदिग्ध तकनीकी समस्या के कारण लौटने का फैसला किया। विमान दिल्ली में सुरक्षित उतरा। प्रवक्ता ने एक बयान में कहा, हवाईअड्डे में हमारी ग्राउंड टीम ने यात्रियों को सभी आवश्यक सहायता प्रदान की और यात्रियों को वैकल्पिक विमान से सिंगापुर के लिए रवाना किया गया। विमानन कंपनी ने इस घटनाक्रम के कारण यात्रियों को हुई परेशानी के लिए खेद भी जताया। व्यूरो



# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

16 JANUARY 2026

## ईरान का हवाई क्षेत्र बंद, एअर इंडिया-इंडिगो की कई उड़ानें रद्द

नई दिल्ली। ईरान ने अपना हवाई क्षेत्र अचानक बंद कर दिया है। इससे अंतरराष्ट्रीय उड़ान सेवाएं प्रभावित हुई हैं। एअर इंडिया और इंडिगो ने बृहस्पतिवार को अपनी कुछ विदेशी उड़ानें रद्द कर दीं। दोनों एयरलाइंस के साथ-साथ स्पाइसजेट ने भी अपने यात्रियों के लिए परामर्श जारी किया है। अधिकारियों के मुताबिक, एअर इंडिया ने अमेरिका की तीन उड़ानें रद्द की हैं। इनमें दिल्ली से न्यूयॉर्क और नेवाक की दो उड़ानें व मुंबई से न्यूयॉर्क की उड़ान शामिल है। यूरोप के लिए कुछ सेवाओं में देरी की आशंका है। यूरोपीय शहरों और इस्तांबुल की उड़ानों पर भी असर पड़ा है।



# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

16 JANUARY 2026

## एअर इंडिया की दिल्ली-न्यूयॉर्क उड़ान के इंजन में फंसा बैगेज कंटेनर

नई दिल्ली। ढाई सौ से अधिक यात्रियों को लेकर दिल्ली से न्यूयॉर्क जा रहे एअर इंडिया के सबसे नए एयरबस ए350 विमान के इंजन में बैगेज कंटेनर के फंसने से नुकसान पहुंचा। यह हादसा तब हुआ, जब उड़ान एआई101 को ईरानी एयरस्पेस के अचानक बंद होने के चलते टेक-ऑफ के तुरंत बाद दिल्ली एयरपोर्ट लौटना पड़ा और घने कोहरे में अपने पार्किंग बे की ओर टैक्सी कर रही थी। इसी दौरान ठीक से बंद न किया गया बैगेज कंटेनर विमान के दाहिने इंजन में चला गया। सूत्रों ने बृहस्पतिवार को बताया कि हादसे में किसी को चोट नहीं आई और सभी यात्री तथा कर्क सदस्य सुरक्षित हैं।

**250**  
से अधिक यात्री  
विमान में सवार थे





# Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

16 JANUARY 2026

## DGCA shares airline-wise data with CCI for IndiGo investigation

**RUCHIKA CHITRAVANSHI  
& DEEPAK PATEL**  
New Delhi, 15 January

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has shared airline-wise data with the Competition Commission of India (CCI) in connection with the ongoing inquiry against IndiGo airlines over alleged abuse of dominance by the country's largest carrier.

The data included passenger numbers, capacity indicators, year-wise revenue details of airlines, including SpiceJet, Air India, Air India Express and Akasa. However, IndiGo Airlines has sought additional time from the aviation regulator to provide some of the details sought by the CCI, sources said.

CCI had sought this information as part of its preliminary inquiry into the information received against

IndiGo Airlines last month. Based on the findings, CCI may issue an order for a detailed investigation by its Director General office.

The airline-wise data on passenger numbers has been shared for FY24 and FY25, as well as monthly figures for September, November and December 2025.

Data regarding routes, exclusively operated by IndiGo between September and December 2025, is also being shared by the DGCA with the Commission. The aviation regulator has also provided the CCI with year-wise revenue details of airline operators from FY22 to FY25.

The DGCA also informed the Commission that flight operators have to share monthly statistical data relating

to its operations, including aircraft hours, flown capacity deployed, passengers carried in order for them to get the Air Operator Certificate. Abuse of

**BASED ON THE  
FINDINGS, CCI MAY  
ISSUE AN ORDER  
FOR A DETAILED  
INVESTIGATION BY  
ITS DIRECTOR  
GENERAL OFFICE**

dominance under Competition Act can lead to exclusionary and exploitative conduct. The inquiry in the IndiGo matter is likely to focus on the latter, it is learnt.

The informant, a consumer, has told the Commission their personal experience with booking of the ticket at 2.5 times the original cost because of flight cancellations.

The antitrust watchdog would, however, look into the issue from the point of view of larger consumer interest and not just a single customer, sources said.

Section 4 of the Act prohibits abuse

of dominant position. The Act does not prohibit dominance itself, but exploiting such a position through unfair or predatory pricing can attract penalties by the Commission. IndiGo cancelled over 4,200 flights between December 1 and 9. The crisis was triggered by IndiGo's inability to manage its pilot duty roster after the DGCA fully implemented new, stricter rest and duty regulations last month, which increased weekly rest requirements and reduced the hours pilots can fly at night.

The disruptions peaked on December 5 before gradually easing. On December 9, the DGCA asked IndiGo to cut 10 per cent of its domestic flights for the entire winter season to help stabilise operations.

Before the crisis, the airline operated around 2,300 flights per day — about 2,000 domestic and 300 international.



# Corporate Communications Directorate

---

BUSINESS STANDARD

DELHI

16 JANUARY 2026

---

## Cargo container gets sucked into Air India A350 aircraft engine

**DEEPAK PATEL**  
New Delhi, 15 January

An Air India A350 aircraft operating a Delhi-New York flight suffered serious engine damage at Delhi airport early Thursday after a cargo container fell on to the taxiway and was sucked into the aircraft's engine during ground movement, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) said on Thursday.

Flight AI101, operated by the airline's A350 aircraft (registration code VT-JRB), returned to the Delhi airport on Thursday morning following the closure of the Iranian airspace. It landed safely on Runway 28 and was moving on the ground towards the parking area around 5.25 am, when the incident took place.

As per the regulator, when the plane was taxiing towards the apron area, at taxiway N/N4 junction, the number 2 engine "ingested a cargo container causing substantial damage to number 2 engine".

"As per information, the visibility at the time of incident was marginal," it added.

"The preliminary investigation has revealed that a BWFS (Bird Worldwide Flight Services) tug transporting a few containers to baggage makeup area of terminal 3 crossed this intersection while on the vehicular lane. During crossing, one of the containers toppled onto the taxiway intersection. This container got ingested in number two engine of Air India A350 aircraft," the DGCA stated.



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

16 JANUARY 2026

## Iran briefly shuts airspace; IndiGo, Air India affected



Screengrab from FlightRadar24.com shows empty airspace over Iran on Thursday

PHOTO: REUTERS

### AGENCIES

13 January

Iran temporarily closed its airspace around Tehran for several hours amid rising tensions with the US and nationwide protests in the country, as geopolitical dislocations risk disrupting main flight paths. The Notice to Air Missions was in place for over four hours and flights were back in the air after 7 am local time Thursday.

Air India and IndiGo on Thursday cancelled some of their overseas flights due to the Iranian airspace closure. Flights of Air India to the US and Europe, and services of IndiGo to CIS (Commonwealth of Independent States) countries, Europe, and Turkey have been impacted, according to officials. The two airlines, as well as SpiceJet, issued advisories saying that the closure will impact some flights.

The operational costs are expected to rise for airlines as they will be forced to take longer routes. With the Pakistan airspace closure, Air India is already taking longer routes for West-bound flights.

## इंडिगो एयरलाइंस का मामला

# डीजीसीए ने सीसीआई को सौंपी जानकारी

रुचिका चित्रवंशी और  
दीपक पटेल  
नई दिल्ली, 15 जनवरी

**नागरिक** उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने इंडिगो एयरलाइंस के खिलाफ बाजार में अपनी भारी भरकम मौजूदगी का बेजा फायदा उठाने से जुड़े एक मामले की जांच में भारतीय प्रतिस्पर्धा आयोग (सीसीआई) को कुछ अहम आंकड़े सौंपे हैं। इनमें यात्री संख्या, क्षमता संकेतक, विमानन कंपनियों का सालाना राजस्व सहित कुछ अन्य जानकारियां शामिल हैं। सूत्रों ने कहा कि इंडिगो एयरलाइंस ने सीसीआई द्वारा मांगी कुछ जानकारियां देने के लिए विमानन नियामक से अतिरिक्त समय मांगा है।

सीसीआई ने इंडिगो एयरलाइंस के खिलाफ पिछले महीने मिली शिकायत की प्रारंभिक जांच के तहत ये जानकारियां मांगी थीं। नतीजों के आधार पर सीसीआई अपने महानिदेशक कार्यालय द्वारा विस्तृत जांच के लिए आदेश जारी कर सकता है।

डीजीसीए ने सीसीआई के साथ वित्त वर्ष 2023-24 और वित्त वर्ष 2024-25 के लिए सभी विमानन कंपनियों के यात्रियों की संख्या के साथ सितंबर, नवंबर और दिसंबर 2025 की मासिक यात्री संख्या से जुड़ी जानकारियां भी साझा की हैं। डीजीसीए द्वारा संकलित जानकारियों में स्पाइसजेट, एयर इंडिया, एयर इंडिया एक्सप्रेस और आकाश एयरलाइंस शामिल हैं।

सितंबर और दिसंबर 2025 के बीच इंडिगो द्वारा विशेष रूप से संचालित मार्गों से संबंधित जानकारियां भी डीजीसीए सीसीआई को साझा

कर रही है।

विमानन नियामक ने सीसीआई को वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2024-25 तक विमानन कंपनियों के वर्षवार राजस्व विवरण दिए हैं।

डीजीसीए ने आयोग को यह भी बताया कि विमानन कंपनियों को वायु परिचालक प्रमाणपत्र प्राप्त करने के लिए विमान उड़ान क्षमता, यात्रियों को ले जाने सहित अपने कार्यों से संबंधित मासिक सांख्यिकीय आंकड़े साझा करना होगा।

प्रतिस्पर्धा अधिनियम के तहत प्रभुत्व का दुरुपयोग अपवर्जनात्मक एवं अलगाववादी और शोषणकारी आचरण को जन्म दे सकती है। ऐसी खबरें आ रही हैं कि इंडिगो मामले में जांच शोषणकारी आचरण पर केंद्रित रह सकती है।

एक शिकायतकर्ता ने आयोग को बताया कि उड़ान रद्द होने के कारण उसे ढाई गुना अधिक दाम चुका कर टिकट खरीदना पड़ा। सूत्रों ने कहा कि सीसीआई इस मुद्दे को केवल एक ग्राहक के नहीं बल्कि बड़े उपभोक्ता हित के नजरिये से देखेगा।

अधिनियम की धारा 4 प्रमुख स्थिति के दुरुपयोग को प्रतिबंधित करती है। अधिनियम दबदबे को स्वयं प्रतिबंधित नहीं करता है मगर अनुचित या अनुचित मूल्य निर्धारण के माध्यम से ऐसी स्थिति का शोषण करने पर आयोग द्वारा दंड लगाया जा सकता है।

इंडिगो ने 1 से 9 दिसंबर के बीच 4,200 से अधिक उड़ानें रद्द कर दी थीं। यह संकट डीजीसीए द्वारा पिछले महीने पायलटों के लिए आराम एवं काम से जुड़े नए नियम लागू किए जाने के बाद उत्पन्न हुआ।



## Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

16 JANUARY 2026

# एयर इंडिया के विमान इंजन में कार्गो कंटेनर फंसा

दिल्ली-न्यूयॉर्क की उड़ान संचालित करने वाली एयर इंडिया के ए350 विमान के इंजन को बुधवार सुबह दिल्ली हवाई अड्डे पर गंभीर नुकसान हुआ। यह घटना तब हुई जब एक कार्गो कंटेनर टैक्सीवे पर गिर गया और ग्राउंड मूवमेंट के दौरान विमान के इंजन में फंस गया। नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने आज यह जानकारी दी।

विमानन कंपनी के ए350 विमान (रजिस्ट्रेशन कोड वीटी-जेआरबी) द्वारा संचालित उड़ान एआई101 बुधवार सुबह ईरान का हवाई क्षेत्र बंद होने के कारण दिल्ली हवाई अड्डे पर लौट आई थी। विमान रनवे 28 पर सुरक्षित रूप से उतर गया था। यह घटना लैंडिंग के बाद तब हुई, जब विमान पार्किंग क्षेत्र की ओर जमीन पर चल रहा था।

नियामक के अनुसार जब विमान एप्रन क्षेत्र की ओर जा रहा था, तो टैक्सीवे एन/एन4 जंक्शन पर दूसरे नंबर वाले इंजन में एक कार्गो कंटेनर फंस गया। इससे इस इंजन को काफी नुकसान हुआ। यह घटना सुबह करीब 5.25 बजे हुई।

बीएस



# Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

16 JANUARY 2026

## आईजीआई एयरपोर्ट • बड़ा हादसा टला, 250 से अधिक यात्री सवार थे दिल्ली-न्यूयॉर्क एअर इंडिया उड़ान के इंजन में घुसा बैगेज कंटेनर... विमान क्षतिग्रस्त

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

दिल्ली एयरपोर्ट पर एअर इंडिया की दिल्ली-न्यूयॉर्क उड़ान के साथ बड़ा हादसा टल गया, जब टैक्सिंग के दौरान विमान के इंजन में एक बैगेज कंटेनर फंस गया। एअर इंडिया का यह सबसे नया एयरबस ए-350 विमान ईरान द्वारा अचानक हवाई क्षेत्र बंद किए जाने के कारण उड़ान भरने के कुछ देर बाद दिल्ली लौट आया था। लैंडिंग के बाद घने कोहरे में पार्किंग बे की ओर जाते हुए यह घटना हुई। विमान में 250 से अधिक यात्री थे। हादसे में कोई घायल नहीं हुआ।



सूत्रों के अनुसार, एक ग्राउंड हैंडलिंग टग से कंटेनर गिर कर टैक्सीवे पर आ गया, जिसे विमान के दाहिने इंजन ने खींच लिया। प्रारंभिक जांच में ग्राउंड हैंडलिंग में लापरवाही सामने आई है। नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने मामले की जांच शुरू कर दी है।

### तकनीकी खराबी से एअर इंडिया उड़ान दिल्ली लौटी

दिल्ली से सिंगापुर जा रही एअर इंडिया की फ्लाइट एआई-2380 तकनीकी खराबी के कारण उड़ान भरने के करीब एक घंटे बाद दिल्ली लौट आई। विमान में लगभग 190 यात्री सवार थे। सूत्रों के अनुसार, एपीयू में आग की चेतावनी मिली थी। यात्रियों को वैकल्पिक विमान से सिंगापुर भेजा गया।

क्षतिग्रस्त विमान को मरम्मत के लिए ग्राउंड कर दिया गया है।



# Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

15 JANUARY 2026

## चंडीगढ़ की 2 फ्लाइट रद्द, उदयपुर रही सवा घंटे लेट

जयपुर | जयपुर एयरपोर्ट पर बुधवार को फ्लाइट्स का संचालन गड़बड़ाने से यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा। दरअसल जयपुर से चंडीगढ़ जाने वाली सुबह की दो फ्लाइट्स रद्द रहीं। एयरपोर्ट से मिली जानकारी के अनुसार इंडिगो की चंडीगढ़ की फ्लाइट 6ई-7742 रद्द रही। ये फ्लाइट जयपुर से सुबह 5:50 बजे चंडीगढ़ जाती है। वहीं इंडिगो एयरलाइंस की ही चंडीगढ़ जाने वाली दूसरी फ्लाइट 6ई-7718 भी रद्द रही। ये फ्लाइट जयपुर से सुबह 9:45 बजे चंडीगढ़ जाती है। दोनों फ्लाइट्स चंडीगढ़ में खराब मौसम के चलते रद्द हुईं। वहीं उदयपुर की फ्लाइट 6ई-7465 सुबह 6:55 की बजाय करीब सवा घंटे लेट 8:15 बजे रवाना हुईं। गौरतलब है कि इंडिगो की उदयपुर फ्लाइट का संचालन दस दिन से गड़बड़ाया हुआ है।



# Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

16 JANUARY 2026

## अकासा एयर के प्लेटफॉर्म पर एप्पल पे से बुकिंग का विकल्प

नई दिल्ली। नवोदित विमान सेवा कंपनी अकासा एयर की वेबसाइट और मोबाइल ऐप के जरिए बुकिंग के लिए अब एप्पल पे से भी भुगतान किया जा सकेगा। एयरलाइंस ने गुरुवार को प्रेस विज्ञप्ति में बताया कि एप्पल पे से भुगतान का विकल्प उपलब्ध कराने वाली वह पहली भारतीय विमान सेवा कंपनी बनी गयी है। यह सुविधा देने के लिए उसने रेजरपे के साथ करार किया है। उसने बताया कि एप्पल पे पर फेस आईडी और टच आईडी के जरिए एक-टैप पर भुगतान की सुविधा है। अकासा एयर के मुख्य विपणन अधिकारी नारायण टी.वी. ने कहा कि हमारे डिजिटल ब्रांचे को मजबूत बनाने की दिशा में एप्पल पे के साथ एकीकरण एक महत्वपूर्ण कदम है। इससे दुनिया भर के यात्रियों को सुरक्षित और निर्बाध भुगतान का विकल्प मिलता है।



# Corporate Communications Directorate

---

DECCAN HERALD

BANGALORE

15 JANUARY 2026

---

## **Air India signs codeshare pact with Saudia**

**BENGALURU, DHNS:** Air India and Saudia, the flag carrier of Saudi Arabia, on Wednesday signed a codeshare agreement that will take effect in February.

The codeshare agreement introduces a range of benefits for passengers, providing those flying with Saudia access to major cities across India via Mumbai and Delhi, including Ahmedabad, Bengaluru, Kolkata, Kochi, Hyderabad, Chennai, Lucknow, and Jaipur.

Meanwhile, Air India passengers travelling to Jeddah or Riyadh can take seamless onward connections on Saudia-operated flights to Dammam, Abha, Gassim, Gizan, Madinah, and Taif.

## ईरान से यू टर्न लेकर लौटे विमान के इंजन में पहुंचा नुकसान

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: नई दिल्ली से न्यूयार्क जा रही एअर इंडिया की उड़ान संख्या एआइ-101 को ईरान का एयरस्पेस बंद होने से वापस लौटना पड़ा। इंदिरा गांधी इंटरनेशनल (आइजीआई) एयरपोर्ट पर लैंडिंग के बाद विमान के साथ बड़ी घटना हुई। घने कोहरे में जब विमान टैक्सी की प्रक्रिया से गुजर रहा था, तभी उसके इंजन में कोई वस्तु जा चुसी। इससे विमान के दाएं इंजन को नुकसान पहुंचा। एअर इंडिया का कहना है कि विमान को सुरक्षित रूप से निर्धारित पार्किंग स्टैंड पर ले जाया गया और सभी यात्रियों व कर्क सदस्यों की सुरक्षा सुनिश्चित की गई। नगर

● न्यूयार्क जा रहे एअर इंडिया के विमान को ईरान का एयर स्पेस बंद होने से लौटना पड़ा था

विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने मामले में जांच के आदेश दिए हैं।

विमान को अब गहन जांच और मरम्मत के लिए खड़ा कर दिया गया है। सूत्रों का कहना है कि इससे एअर इंडिया के ए-350 विमानों के कुछ चुनिंदा मार्गों पर संभावित व्यवधान आ सकता है। एअर इंडिया ने यात्रियों को हुई असुविधा के लिए खेद व्यक्त किया है और प्रभावित यात्रियों को वैकल्पिक यात्रा व्यवस्था व रिफंड की सुविधा प्रदान करने का आश्वासन दिया है। एयरलाइन ने

● आइजीआई पर विमान टैक्सी प्रक्रिया से गुजर रहा था, तभी इंजन में घुस गई थी कोई वस्तु

कहा कि वह यात्रियों की मदद के लिए प्रयासरत है।

एयर साइड की देखरेख पर सवाल : घने कोहरे में विमान की ग्राउंड हैंडलिंग के दौरान सावधानी बरतना अत्यंत आवश्यक है। विमान के इंजन से वस्तु टकराने या उसमें घुसने की घटनाएं पहले भी कुछ अन्य हवाई अड्डों पर हो चुकी हैं, जो एयरसाइड सुरक्षा पर सबल उठाती हैं। हादसे के बाद आइजीआई एयरपोर्ट ने जांच शुरू कर दी गई है। डीजीसीए और एयरलाइन की टीम

घटना के कारणों की विस्तृत जांच-पड़ताल कर रही हैं।

कई तरह के हो सकते हैं नुकसान: जेट इंजन में किसी वस्तु के खिंचकर आ जाने से इंजन में कई गंभीर समस्याएं हो सकती हैं। खासकर बड़े वाइड बाडी विमानों जैसे एयरबस ए-350 के इंजन बहुत शक्तिशाली होते हैं और इनकी सक्शन पावर बहुत अधिक होती है। इंजन में वस्तु जाने से इसके फैन ब्लेड टूट सकते हैं। गंभीर मामलों में इंजन बंद हो सकता है।



खबर विस्तार से पढ़ने के लिए क्यूआर कोड स्कैन करें।



इंजन में कोई वस्तु घुसने से क्षतिग्रस्त हुआ बाहरी हिस्सा • इंटरनेट मीडिया



# Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

16 JANUARY 2026

## ईरान का हवाई क्षेत्र बंद होने से एअर इंडिया व इंडिगो ने रद्द की कुछ उड़ानें

नई दिल्ली, प्रेस : एअर इंडिया और इंडिगो ने गुरुवार को अपनी कुछ विदेशी उड़ानें रद्द कर दीं क्योंकि अचानक ईरानी हवाई क्षेत्र बंद होने से सेवाओं पर असर पड़ा है। अधिकारियों के अनुसार, एअर इंडिया की अमेरिका व यूरोप की उड़ानें और इंडिगो की सीआइएस देशों, यूरोप व तुर्किये की सेवाओं पर असर पड़ा है। स्पाइसजेट ने एडवाइजरी जारी कर कहा है कि कुछ उड़ानों पर असर पड़ेगा।

एक अधिकारी ने बताया, टाटा ग्रुप के स्वामित्व वाली एअर इंडिया ने अमेरिका के लिए तीन उड़ानें रद्द कर दी हैं और यूरोप के लिए कुछ सेवाओं में देरी होगी। रद्द की गई उड़ानों में दो दिल्ली से न्यूयार्क व नेवार्क के लिए और एक मुंबई से न्यूयार्क के लिए थी। इंडिगो की ताशकंद (उज्बेकिस्तान), अल्माटी (कजाकिस्तान), बाकू (अजरबैजान) और त्बिलिसी (जार्जिया) की उड़ानें

► एअर इंडिया की उड़ानों में दो दिल्ली से न्यूयार्क व नेवार्क, एक मुंबई-न्यूयार्क की साथ ही यूरोप के लिए कुछ सेवाओं में देरी होने का जताया अंदेशा

प्रभावित हुई हैं और कुछ सेवाएं रद्द कर दी गई हैं। ये देश कामनवेल्थ आफ इंडिपेंडेंट स्टेट्स (सीआइएस) का हिस्सा हैं। यूरोपीय शहरों और इस्तांबुल (तुर्किये) की सेवाएं भी प्रभावित हुई हैं। एअर इंडिया ने एक्स पर एक पोस्ट में कहा कि ईरान की बदलती स्थिति, उसके बाद हवाई क्षेत्र बंद होने और हमारे यात्रियों की सुरक्षा को देखते हुए इस क्षेत्र के ऊपर से उड़ने वाली उड़ानें अब एक वैकल्पिक मार्ग का इस्तेमाल कर रही हैं, जिससे देरी हो सकती है। एअर इंडिया की कुछ उड़ानें जिनके मार्ग बदलना संभव नहीं है, उन्हें रद्द किया जा रहा है।"



# Corporate Communications Directorate

---

DAINIK NAVJYOTI

JAIPUR

15 JANUARY 2026

---

## चंडीगढ़ की दो फ्लाइट रद्द, यात्री परेशान



नवज्योति, जयपुर। जयपुर से चंडीगढ़ जाने वाली दो फ्लाइटों का बुधवार को संचालन रद्द रहा। इसके चलते यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा। इंडिगो की जयपुर से सुबह 5.50 और सुबह 9.45 बजे चंडीगढ़ जाने वाली फ्लाइट का संचालन रद्द रहा। वहीं इंडिगो की जयपुर से सुबह 6.55 बजे उदयपुर जाने वाली फ्लाइट सुबह 8.15 बजे रवाना हुई।

## Detours at 35,000 ft Indian Carriers Feel Heat of Iran Unrest

Closure of Iran's airspace forcing AI, IndiGo to cancel flights; Indian airlines are already hit by Pakistan ban

Our Bureau

New Delhi: Air India and IndiGo dodged Iranian airspace Thursday, show flight tracking websites, instead opting for routes over Afghanistan and a thin strip over the eastern side of Iran near the Iraq border, to mitigate risks associated with the geopolitical turmoil in Iran and the Middle East.

Iran closed and then reopened its airspace Wednesday amid concerns about possible military action between the US and Iran. This forced airlines to cancel, re-route or delay flights.

Air India cancelled some flights to and from the US. IndiGo, cancelled its flight to Baku, Azerbaijan.

People aware of the development said from Friday, IndiGo may do a fuel stop at Doha for its flights to Central Asia like Almaty and Baku since they will be taking a longer route.

While some domestic flights resumed flying over Iran when it opened the airspace after five hours, global airlines like Lufthansa and British Airways are avoiding the route.

Airlines usually try to avoid overflying active conflict zones and high-risk regions. In 2020, Iran's air defences shot down a Ukraine International Airlines flight shortly after it took off in Tehran, killing all 176 people on board.

No Indian airlines operate flights to Iran, but their operations to the US, Europe, Central Asia and the Caucasus region are expected to be impacted as these routinely use the Iranian airspace.

With Pakistan's airspace already closed for Indian aircraft, problems could compound for India's major international carriers on flight operations to certain geographies if Iranian airspace is disrupted frequently or deemed unsafe.

Air India and IndiGo said early Thursday that some of their flights were impacted by the situation in Iran.

"Due to the emerging situation in Iran, the subsequent closure of its airspace, and in view of the sa-

### Airspace Disruption

Regions affected  
 United States Europe  
 Central Asia Caucasus region

Operational Impact

Rerouting leading to delays  
 Cancellations where rerouting is not possible

Flights impacted

Air India: Some flights to and from the US cancelled  
 IndiGo: Baku flight cancelled

Geopolitical risks causing longer detours and higher costs says CAPA



fety of our passengers, Air India flights overflying the region are now using an alternative routing, which may lead to delays. Some Air India flights where currently rerouting is not possible are being cancelled," Air India said in a passenger advisory.

IndiGo said some of our international flights were impacted. "Our teams are working diligently to assess the situation and support affected customers by offering the best possible alternatives," it said.

Continuing geopolitical risks are now a major strategic challenge for airlines, resulting in longer detours and higher costs, said Kapil Kaul, chief executive of South Asia aviation consultancy CAPA.

"Indian carriers have to deal with Pakistan airspace closure, which is likely to continue, and now Iran airspace," he said. "I remain concerned about the long haul and ultra-long-haul viability given the airspace closures including Pakistan airspace," Kaul said.



# Corporate Communications Directorate

---

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

16 JANUARY 2026

---

## ■ Technical Issue Forces AI Flight to Turn Back



**NEW DELHI** A Singapore-bound Air India flight, carrying around 190 people, returned to the national capital early Thursday as the Dreamliner aircraft operating the service suffered a technical issue. According to sources, there was an APU (Auxiliary Power Unit) fire warning, following which the aircraft returned to Delhi after being airborne for around an hour. Passengers were flown to Singapore in an alternative aircraft.



# Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

16 JANUARY 2026

## AI A350 flights may be hit after engine issue in Delhi

**AIR INDIA WARNED** of possible disruptions to its A350 routes due to engine damage sustained by one of its long-haul aircraft after encountering 'a foreign object' on Thursday.

Air India operates six Airbus A350s on lucrative routes, including between India's capital New Delhi and London, New York and Newark, making the airline vulnerable to disruptions should an aircraft be grounded unexpectedly.

The damage to the airplane occurred as it was taxiing in dense fog in New Delhi, the carrier said. It did not disclose further details on the foreign object or the routes that could be affected.

"The aircraft is currently grounded for a thorough investigation and necessary repairs, which may cause potential disruptions on select A350 routes," Air India said.

The plane had been flying to New York but was forced to turn back to its origin following Iran's temporary airspace closure, which impacted its planned route. The incident occurred after it landed back in New Delhi.

Iran has since reopened its airspace after a near-five-hour closure imposed amid concerns over possible military action between the US and Iran that forced airlines to cancel, reroute or delay some flights.

- REUTERS



# Corporate Communications Directorate

---

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

16 JANUARY 2026

---

## IndiGo to declare Oct-Dec quarter results on Jan 22



INDIGO, WHICH  
faced massive  
operational  
disruptions early

last month, will announce  
its financial results for the  
three months ended  
December 2025 on January  
22. The airline has a  
domestic market share of  
over 63% and following the  
flight cancellations last  
month, aviation regulator  
DGCA had curtailed its  
winter schedule by 10%.

## *Pongal travel rush leaves Chennai flyers stranded*

**HD Bureau**

CHENNAI

Passengers planning to fly from Chennai to southern districts for the Pongal festival faced widespread disruption after seats on all flights to key destinations were sold out, leaving many unable to travel by air at a time traditionally marked by heavy family movement. With the harvest festival drawing closer, travellers from Madurai, Tiruchirappalli, Thoothukudi, Coimbatore and Salem who live and work in Chennai began arriving at the city's airport days ahead of the holiday period, hoping to secure last-minute tickets. Instead, airline counters and online booking portals showed no availability on direct



**Airport officials confirmed that the demand surge had pushed occupancy on all scheduled flights to full capacity**

services to these destinations, prompting frustration and anxiety among families keen to reunite for the festival.

Airport officials confirmed that the demand surge had pushed occupancy on all scheduled flights to full capacity.

Several airlines had been operating with high load factors even before the festive rush, leaving little room to accommodate the seasonal spike. By the time many passengers attempted bookings, both economy and

premium seats had been exhausted across multiple carriers.

The pressure was particularly acute for routes such as Chennai-Madurai and Chennai-Tiruchirappalli, which typically see the highest

festive traffic. Passengers said fares on these routes had climbed steadily in the days leading up to Pongal, discouraging early bookings by some travellers who hoped prices would stabilise. When availability vanished entirely, those expectations turned into disappointment.

Faced with the lack of direct options, many travellers explored indirect routes as a workaround. A notable number attempted to secure seats on Chennai-Tiruvananthapuram flights, planning to continue their journey by road or rail from Kerala to their home districts. Airline staff at Chennai airport acknowledged an unusual surge in enquiries for these services, though seats on those flights also began

filling quickly as word spread among stranded passengers.

Others considered flying to Bengaluru or Hyderabad and travelling onward overnight, but the added cost and time proved prohibitive for families travelling with elderly members or children. Railway reservation charts for express trains to southern districts were already heavily booked, while long-distance buses reported limited seat availability, compounding the travel bottleneck.

Aviation analysts said the situation reflected a structural imbalance between capacity and festive demand on short-haul domestic routes. While airlines have gradually rebuilt networks following earlier industry disruptions, fleet availability remain tight.

## हादसे से उड़ानों पर पड़ेगा असर

### परेशानी

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर गुरुवार को एयर इंडिया के ए-350 विमान के कार्गो कंटेनर से टकराने को डीजीसीए ने गंभीरता से लिया है। इस पूरे मामले की जांच नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) कर रहा है।

उधर, एयर इंडिया ने घटना को गंभीरता से लेते हुए विमान को ग्राउंड कर दिया है। एयर इंडिया ने संकेत दिया है कि घटना के चलते ए-350 विमानों से संचालित कुछ अंतरराष्ट्रीय उड़ानों पर अस्थायी तौर पर व्यवधान आ सकता है। यात्रियों को हुई असुविधा पर खेद जताते हुए एयर इंडिया ने कहा कि प्रभावित यात्रियों को वैकल्पिक उड़ानों में समायोजित किया गया या रिफंड की सुविधा दी जा रही है।



दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर गुरुवार को एयर इंडिया के ए-350 विमान कार्गो कंटेनर से टकराने के बाद दुर्घटनाग्रस्त हो गया। • एजेसी

### दुर्घटना से बचाने को पक्षियों को खिलाया जाएगा चिकन

दिल्ली में गणतंत्र दिवस परेड के दौरान होने वाले एयर शो के रास्ते से पक्षियों को दूर रखने के लिए विशेष कवायद की जा रही है। सूत्रों के मुताबिक, एयर शो के मार्ग से पक्षियों को दूर रखने के लिए उन्हें चिह्नित स्थानों पर बोनलेस चिकन खिलाया जाएगा। इसके लिए बीस जगहों को चिह्नित किया गया है। दरअसल, एयर शो में पक्षी सामने आ जाएं तो टकराव की आशंका रहती है। इससे बचने के लिए पहले ही पक्षियों को आसमान से दूर रखने की कोशिश की जाती है।

### तकनीकी खामी के कारण दिल्ली लौटा विमान

नई दिल्ली। सिंगापुर जा रहा एयर इंडिया का एक विमान तकनीकी खराबी के कारण बुधवार देर रात दिल्ली लौट आया। सूत्रों ने यह जानकारी देते हुए बताया कि विमान में करीब 190 लोग सवार थे। ड्रीमलाइनर विमान में एपीयू (ऑक्सिलियरी पावर यूनिट) में आग की चेतावनी मिली, जिसके बाद विमान करीब एक घंटे तक हवा में रहने के बाद दिल्ली लौट आया। एयर इंडिया के प्रवक्ता ने बताया कि दिल्ली से सिंगापुर जा रहे विमान को तकनीकी समस्या के चलते उड़ान भरने के कुछ ही देर बाद दिल्ली लौटने का फैसला लेना पड़ा।



# Corporate Communications Directorate

---

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

16 JANUARY 2026

---

## Indian airlines cancel flights, redraw routes

**Neha LM Tripathi**

letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** International flight operations connecting India with West Asia, Europe and the US were disrupted early on Thursday after Iran temporarily shut its airspace amid heightened tensions, forcing airlines to re-route, divert

and cancel several long-haul services.

Meanwhile, a New York-bound Air India flight, which was forced to return to Delhi due to the temporary closure of the Iranian airspace, sustained engine damage after sucking in a cargo container while taxiing at the IGI Airport, officials aware of the matter said. →P5,12



## Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

16 JANUARY 2026

# Flights to US, Europe hit over turbulence in Iran

**Neha LM Tripathi**

letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** International flight operations connecting India with West Asia, Europe and the US were disrupted early on Thursday after Iran temporarily shut its airspace amid concerns about possible military action between the US and Iran, forcing airlines to re-route, divert and cancel several long-haul services.

The Tehran flight information region (FIR) was closed for all flights at 3.45am IST, causing immediate operational flight disruptions for carriers operating over the region. "During the closure, no overflights were permitted. Only international civil flights arriving into or departing from Iran with prior permission from the Iran Civil Aviation Authority (CAA) were allowed," an official aware of the development said.

"Delhi Area Control Centre (ACC) was informed of the closure by Lahore ACC, which cited military escalation as the reason," the official added.

A second official said India received the information at 3.12am IST, before a formal NOTAM (Notice to Airmen) confirming the shutdown was issued.

The sudden closure severely impacted flights using air traffic

**INDIA RECEIVED THE INFORMATION AT 3.12AM IST, BEFORE A FORMAL NOTAM (NOTICE TO AIRMEN) CONFIRMING THE SHUTDOWN WAS ISSUED**

service route G452 — a critical airway for aircraft flying from north and west India towards Iran, the Gulf, Turkey and onward to Europe.

The route is widely used by long-haul international services from Indian metros as it offers a shorter and more fuel-efficient option.

"Preliminary information from Lahore ACC indicated that aircraft operating on G452 were re-routed through Pakistan's airspace to avoid Iranian airspace," a ministry official said.

As a result, airlines including IndiGo and Air India were forced to divert, delay and cancel flights, with both carriers continuing to avoid Iranian airspace through Thursday.

IndiGo's flights to Istanbul and Europe operated on longer routes, while flight services to Almaty,

Tashkent and Tbilisi could not operate due to the sudden airspace closure. Flights from Almaty and Baku to India were forced to return to their original airports.

The airline posted on X, "Due to the sudden airspace closure by Iran, some of our international flights are impacted. Our teams are working diligently to assess the situation and support affected customers by offering the best possible alternatives. This development is beyond our control, and we regret the disruption it may have caused to your travel plans. If your flight is impacted, we encourage you to visit our website to explore flexible rebooking options or to claim a refund, as per your preference."

Air India cancelled three US-bound flights.

Its travel advisory issued on X said, "Due to the emerging situation in Iran, the subsequent closure of its airspace, and in view of the safety of our passengers, Air India flights overflying the region are now using an alternative route, which may lead to delays. Some Air India flights where currently re-routing is not possible are being cancelled..."

SpiceJet issued a travel advisory on X that some of its flights may be affected. However, it did not see flight cancellations.

NEW-YORK BOUND AIRCRAFT WAS MOVING TOWARDS PARKING BAY; DGCA INITIATES PROBE

# Air India flight engine sucks in cargo container at IGIA

**Devansh Mittal**

*New Delhi, January 15*

AN AIR India aircraft suffered substantial engine damage after sucking in a cargo container while on its way to the parking bay at Delhi's Indira Gandhi International Airport (IGIA) early on Thursday morning. According to the airline, all the passengers are safe. The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has initiated a detailed investigation into the incident.

Shortly after taking off, the New-York bound Flight AI 101 was forced to return to Delhi after Iran announced a sudden temporary closure of its air-

space amid the escalation in tensions between Washington and Tehran. According to flight tracking website flightradar24, it departed IGIA at 3.13 am and was cruising over Gujarat when the airspace closure came into effect.

The Airbus A350 aircraft landed safely on Runway 28 and was moving towards its parking bay, when the second engine ingested the cargo container that had accidentally fallen onto the taxiway, according to the Ministry of Civil Aviation (MoCA).

The incident occurred around 5.25 am, when the visibility had dropped to 'marginal' due to dense fog.



Air India aircraft that suffered damage, at airport on Thursday. ANI

"The preliminary investigation has revealed that a Bird

Worldwide Flight Services (BWFS) tug transporting a few

containers to Baggage Makeup Area of Terminal 3 crossed this intersection while on the vehicular lane... one of the containers toppled onto the taxiway intersection," the ministry said.

A source, meanwhile, said: "One wheel of the container dolly came off and the container toppled onto the taxiway. The equipment operator noticed the Air India aircraft taxiing in and vacated the spot with remaining dollies and containers, leaving behind the one which had fallen."

BWFS is a firm which handles operations like ground handling, customer management and cargo management

services at around six major Indian airports.

Metal debris was later cleared from the taxiway, and the aircraft was towed and parked.

In a statement, Air India said the aircraft encountered a "foreign object" while taxiing after landing, resulting in damage to the right engine. "It was safely positioned to the designated parking stand, ensuring the safety of all passengers and crew on board," an Air India spokesperson said.

The airline added that the aircraft has been grounded for inspection and repairs, which may lead to disruptions on select A350 routes.

LOKSATYA

DELHI

16 JANUARY 2026

## ईरान में एयरस्पेस बंद होने का असर, एअर इंडिया—इंडिगो की उड़ानें प्रभावित

नई दिल्ली, लोकसत्य।

ईरान के हवाई क्षेत्र के बंद होने के चलते एअर इंडिया और इंडिगो ने बृहस्पतिवार को अपनी कुछ अंतरराष्ट्रीय उड़ानें रद्द कर दीं, जबकि कई अन्य सेवाएं भी प्रभावित हुई हैं। अधिकारियों ने यह जानकारी दी।

अधिकारियों के अनुसार, अमेरिका और यूरोप जाने वाली एअर इंडिया की उड़ानें तथा सीआईएस देशों, यूरोप और तुर्किये के लिए इंडिगो की सेवाएं प्रभावित हुई हैं। स्पाइसजेट ने भी परामर्श जारी करते हुए कहा कि ईरान का हवाई क्षेत्र बंद होने के कारण कुछ उड़ानों पर असर पड़ेगा। एक अधिकारी ने बताया कि टाटा समूह की एअर इंडिया ने अमेरिका के लिए कम से कम तीन उड़ानें रद्द कर दी हैं, जबकि यूरोप के लिए उसकी कुछ सेवाओं के संचालन में देरी होगी। अधिकारी ने बताया कि कम से कम तीन उड़ानें—दिल्ली से



न्यूयॉर्क और नेवार्क के लिए दो तथा मुंबई से न्यूयॉर्क के लिए एक उड़ान रद्द की गई है। सीआईएस देशों, यूरोप और तुर्किये के लिए इंडिगो की उड़ानें भी प्रभावित हुई हैं। एक अन्य अधिकारी ने बताया कि ताशकंद (उज्बेकिस्तान), अल्माटी (कजाकिस्तान), बाकु (अजरबैजान) और तिबलिसी (जॉर्जिया) के लिए उड़ानें प्रभावित हुई हैं और कुछ सेवाएं रद्द कर दी गई हैं। ये देश 'कॉमनवेल्थ ऑफ इंडिपेंडेंट स्टेट्स' (सीआईएस) का हिस्सा हैं।

ईरान के हवाई क्षेत्र बंद होने के कारण यूरोप के शहरों और इस्तांबुल

(तुर्किये) के लिए सेवाएं भी प्रभावित हुई हैं। हवाई मार्ग लंबे होने के कारण ईंधन खपत बढ़ेगी, जिससे विमानन कंपनियों की परिचालन लागत बढ़ने का अंदेशा है।

पाकिस्तान के हवाई क्षेत्र के बंद होने से पहले ही एअर इंडिया की लागत बढ़ रही है, क्योंकि पश्चिम की ओर जाने वाली कई उड़ानों के लिए उसे लंबे मार्गों का इस्तेमाल करना पड़ रहा है। पिछले साल अक्टूबर में एअर इंडिया के मुख्य कार्यकारी अधिकारी (सीईओ) एवं प्रबंध निदेशक (एमडी) कैपबेल विल्सन ने कहा था कि पाकिस्तान के हवाई क्षेत्र के बंद होने से अनुमानित नुकसान 4,000 करोड़ रुपये है। इस बीच, एअर इंडिया अमेरिका और यूरोप जाने वाली उड़ानों के लिए ईरान के हवाई क्षेत्र का उपयोग करती है और वैकल्पिक मार्ग के तौर पर इराक के हवाई क्षेत्र से उड़ान भरी जा सकती है।



# Corporate Communications Directorate

LOKSATYA

DELHI

16 JANUARY 2026

## अकासा एयर पर एप्पल पे से बुकिंग का विकल्प

नई दिल्ली, एजेसी। नवोदित विमान सेवा कंपनी अकासा एयर की वेबसाइट और मोबाइल ऐप के जरिए बुकिंग के लिए अब एप्पल पे से भी भुगतान किया जा सकेगा। एयरलाइंस ने गुरुवार को प्रेस विज्ञापित में बताया कि एप्पल पे से भुगतान का विकल्प उपलब्ध कराने वाली वह पहली भारतीय विमान सेवा कंपनी बनी गयी है। यह सुविधा देने के लिए उसने रेजरपे के साथ करार किया है। उसने बताया कि एप्पल पे पर फेस आईडी और टच आईडी के जरिये एक-टैप पर भुगतान की सुविधा है। इस विकल्प का उपयोग कर बुकिंग में लगने वाला समय कम हो सकता है। अकासा एयर के मुख्य विपणन अधिकारी नारायण टी.वी. ने कहा, 'हमारे डिजिटल ढांचे को मजबूत बनाने की दिशा में एप्पल पे के साथ एकीकरण एक महत्वपूर्ण कदम है।'



# Corporate Communications Directorate

---

MINT

DELHI

16 JANUARY 2026

---

## Air India warns of A350 route disruptions

Reuters  
feedback@governint.com

**A**ir India warned of possible disruptions to routes served by its Airbus A350s due to engine damage sustained by one of the long-haul aircraft after landing in New Delhi on Thursday.

The carrier said the aircraft encountered "a foreign object" as it was taxiing in dense fog. India's aviation regulator later said the damage was caused by a stray cargo container that toppled from a vehicle and landed on one of the airport's taxiways.

"Further investigation is being carried out," the Directorate General of Civil Aviation said.

Photos posted by the agency on social media showed a hole on the inside of the engine's air intake area.

Air India operates six new A350s on lucrative routes, including between India's capital New Delhi and London, New York and Newark. The routes are also served by older Boeing aircraft.

"The aircraft is currently grounded for a thorough investigation and necessary repairs, which may cause potential disruptions on select A350 routes," Air India said. It did not disclose details on the routes that could be affected.

The plane had been flying to New York but was forced to turn back to its origin following Iran's temporary airspace closure.

The incident occurred at 5:25am local time after it had landed back in New Delhi, according to the DGCA.

## Recalled midair, AI flight engine sucks in baggage container, damaged

S LALITHA @ New Delhi

IN a rare and alarming incident at Delhi's Indira Gandhi International Airport (IGIA) on Thursday morning, an Air India Airbus A350-900 faced a double setback—engine damage after ingesting a cargo container, just hours after being rerouted midair due to the sudden closure of Iranian airspace. The Flight AI101, bound for New York with 240 passengers on board, took off at 3:13 am but

was forced to return to Delhi after Iran closed its airspace for four hours. The aircraft landed safely at 5:47 am, only to encounter another misfortune while taxiing toward the apron. According to DGCA sources, Engine No. 2 ingested a cargo container, causing damage.

All the passengers were safe, but for AI101, Thursday proved to be a day of unexpected turbulence—first in the skies over Iran, and then on the taxiways of Delhi airport.



Damaged engine of the aircraft after ingesting a cargo container



Investigations indicate that ground handling company Bird Worldwide Flight Services was moving containers near Bay

242 when one toppled onto the taxiway after a dolly wheel came off. Though the operator quickly cleared nearby equip-

ment, the container remained there and was sucked into the engine intake.

Air India described the incident as a "foreign object strike in foggy conditions" and added that the aircraft has been safely positioned at stand 244. Repairs and a detailed probe are underway, and the airline warned of potential disruptions on select long-haul A350 routes.

Aviation expert Captain Mohan Ranganathan said, "The groundhandler could be at

fault. There are yellow lines clearly marked beyond which the trolley or containers cannot be taken. This is because the pilot cannot view the engines from his position."

This incident follows other similar events at airports, including Mumbai, highlighting the critical importance of coordinated ground operations. The DGCA's Air Safety Division (Northern Region) will lead a probe to determine causes and prevent future occurrences.

## दिल्ली एयरपोर्ट पर बाल-बाल बची 300 यात्रियों और क्रू की जान बीच रास्ते से लौट रही एयर इंडिया की न्यू यॉर्क फ्लाइट के एक इंजन में घुसा कंटेनर

Maneesh.Aggarwal  
@timesofindia.com

■ नई दिल्ली: दिल्ली के IGI एयरपोर्ट पर गुरुवार सुबह उस वक्त करीब 300 यात्रियों और क्रू मेंबर की जान बाल-बाल बची जब दिल्ली से न्यू यॉर्क के लिए उड़ान भर चुकी एयर इंडिया की फ्लाइट AI-101 ईरानी एयर स्पेस बंद होने की वजह से वापस दिल्ली एयरपोर्ट पर लैंड की। उसी दौरान एक छोटा कार्गो कंटेनर इस वाइड बॉडी एयरक्राफ्ट A-350 के पावरफुल इंजन की रेंज में आ गया और इंजन ने उस कंटेनर में से एक सामान को अपनी ओर खींच लिया। गनीमत रही कि इंजन में आग नहीं लगी और आगे कोई बड़ी दुर्घटना नहीं हुई। मामले में DGCA ने जांच के आदेश दे दिए हैं।

DGCA अधिकारियों ने घटना की पुष्टि करते हुए बताया कि मामला 15 जनवरी की सुबह 5:25 बजे दिल्ली



एयरपोर्ट का है। दिल्ली से न्यूयॉर्क की फ्लाइट के लिए एयर इंडिया ने एयरबस के वाइडबॉडी एयरक्राफ्ट A-350 का इस्तेमाल किया था। करीब 300 यात्रियों और क्रू को लेकर यह फ्लाइट न्यूयॉर्क के लिए टेक ऑफ हो चुकी थी। लेकिन ईरानी एयर स्पेस बंद होने की वजह से इसे वापस दिल्ली बुलाना पड़ा। फ्लाइट सुरक्षित रनवे नंबर-28 पर लैंड कर गई। इसके बाद जब यह टैक्सी-वे नंबर-N/N4

**ईरानी एयर स्पेस बंद होने के चलते आई थी वापस**

की तरफ मूव कर रही थी, तभी जंक्शन पर प्लेन के इंजन नंबर-2 ने एक कार्गो कंटेनर को अपनी तरफ खींच लिया। इससे इंजन को भारी नुकसान हुआ। उसके कुछ ब्लेड तक टूट गए। उस वक्त यहां घना कोहरा भी था। मामले में डिटेल जांच की जा रही है कि आखिर लगेज वहां कैसे छूटा और इस मामले में किसकी लापरवाही रही। उधर, 14 जनवरी की आधी रात दिल्ली से सिंगापुर जाने वाली एयर इंडिया की फ्लाइट में आग लगने का मिला अलार्म

**टैक्सी-वे पर पलट गया था लगेज कैंटेनर**

सूत्रों का कहना है कि शुरुआती जांच में पता लगा है कि घटना वाले बे-242 के पास का एरिया एयर मॉरीशस के ग्राउंड सर्पेट इक्विपमेंट की पार्किंग के लिए निर्धारित है। वहां पर लगेज हैंडलिंग सर्विस देने वाली कंपनी BWFS की लगेज कंटेनर से लदी एक ट्रॉली का पहिया प्लेन के निकलने वाले चौराहे को पार करते हुए निकल गया। जिससे उसमें लदे कंटेनर टैक्सी-वे पर पलट गए। इसी दौरान एयर इंडिया का यह प्लेन टैक्सी करतें हुए आ रहा था। तभी हवाई जहाज के एक इंजन ने अपनी तरफ एक कंटेनर को खींच लिया। घटना के बाद इंजन को स्टैंड नंबर-244 पर खड़ा कर दिया गया है।

## ईरान के हवाई क्षेत्र को बंद किए जाने से एअर इंडिया और इंडिगो की कुछ उड़ानें हुई रद्द

नई दिल्ली, 15 जनवरी (नवोदय टाइम्स): एयर इंडिया के अलावा इंडिगो-एयरलाइंस ने भी इसी तरह की ट्रेवल एडवाइजरी जारी की है। इंडिगो ने कहा- ईरान द्वारा अचानक हवाई क्षेत्र बंद किए जाने के कारण कुछ अंतरराष्ट्रीय उड़ानें प्रभावित हुई हैं। अधिकारियों ने यह जानकारी दी कि, अमेरिका और यूरोप जाने वाली एअर इंडिया की उड़ानें तथा सीआईएस देशों, यूरॉप और तुर्किये के लिए इंडिगो की सेवाएं प्रभावित हुई हैं। स्पाइसजेट ने भी परामर्श जारी करते हुए कहा कि ईरान का हवाई क्षेत्र बंद होने के कारण कुछ उड़ानों पर असर पड़ेगा। एक अधिकारी ने बताया कि टाटा समूह की एअर इंडिया ने अमेरिका के लिए कम से कम तीन उड़ानें रद्द कर दी हैं, जबकि यूरोप के लिए उसकी कुछ सेवाओं के संचालन में देरी होगी।

इंडिगो की अंतरराष्ट्रीय उड़ानें भी ईरानी एयरस्पेस बंद होने से प्रभावित हुई हैं। ताशकंद (उज्बेकिस्तान), अल्माटी (कजाकिस्तान), बाकु (अजरबैजान) और त्विलिसी

**पाकिस्तान का हवाईक्षेत्र बंद होने से 4,000 करोड़ का नुकसान!**

पिछले साल अक्टूबर में एअर इंडिया के मुख्य कार्यकारी अधिकारी (सीईओ) एवं प्रबंध निदेशक (एमडी) कैपबेल विल्सन ने कहा था कि पाकिस्तान के हवाई क्षेत्र के बंद होने से अनुमानित नुकसान 4,000 करोड़ रुपये है। इस बीच, एअर इंडिया अमेरिका और यूरोप जाने वाली उड़ानों के लिए ईरान के हवाई क्षेत्र का उपयोग करती है और वैकल्पिक मार्ग के तौर पर इराक के हवाई क्षेत्र से उड़ान भरी जा सकती है। ईरानी एयरस्पेस बंद होने के कारण एयरलाइंस को लंबे वैकल्पिक मार्गों से उड़ान भरनी पड़ रही है, जिससे ईंधन की खपत बढ़ रही है और परिचालन लागत में इजाफा होने की आशंका है। पहले से ही पाकिस्तान के हवाई क्षेत्र के बंद होने के कारण एयर इंडिया को पश्चिमी देशों की ओर जाने वाली कई उड़ानों के लिए लंबा रूट अपनाना पड़ रहा है।

(जॉर्जिया) के लिए उड़ानों में बदलाव किया गया है और कुछ सेवाएं रद्द करनी पड़ी हैं। ये सभी देश कॉमनवेल्थ ऑफ इंडिपेंडेंट स्टेट्स में शामिल हैं।

एयरलाइन ने कहा कि जिन उड़ानों के लिए फिलहाल री-रूटिंग संभव नहीं है, उन्हें रद्द किया जा रहा है इंडिगो ने भी एक्स पर पोस्ट कर कहा कि ईरान द्वारा अचानक एयरस्पेस बंद किए जाने के कारण उसकी कुछ अंतरराष्ट्रीय उड़ानें प्रभावित हुई हैं। एयरलाइन ने बताया कि स्थिति की समीक्षा कर रहे

हैं और यात्रियों को बेहतर विकल्प उपलब्ध कराने की कोशिश की जा रही है। स्पाइसजेट ने भी जानकारी दी कि ईरानी एयरस्पेस बंद होने से उसकी कुछ उड़ानों पर असर पड़ सकता है, हालांकि फिलहाल किसी भी फ्लाइट को रद्द नहीं किया गया है। एयर इंडिया ने सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म एक्स पर बताया कि ईरान में उभरती स्थिति और एयरस्पेस बंद होने के चलते यात्रियों की सुरक्षा को प्राथमिकता देते हुए वैकल्पिक रूट अपनाए जा रहे हैं।



## AI plane ingests baggage container in fog

RAJESH KUMAR ■ New Delhi

In a rare incident of its kind, Air India's newest Airbus A350, operating a Delhi-New York flight with over 250 passengers on board, sustained engine damage after ingesting an improperly secured baggage container while taxiing to its parking bay at Indira Gandhi International (IGI) Airport amid dense fog on Thursday morning.

The aircraft had to return to Delhi after takeoff due to the sudden closure of Iranian airspace. Then, while taxiing to the parking bay at IGI Airport,



Damaged part of the engine of an Air India A350 aircraft PTI

an improperly secured container was sucked into one of its engines. No one was injured in the incident. Flight-tracking data showed that the aircraft (registration VT-JRB) departed Delhi at 2:36 a.m. And was cruising over Ahmedabad airspace when the closure of airspace came into effect, blocking its planned overflight of Iran - a key corridor for westbound transatlantic flights. With no viable alternate routing available at that stage, the crew took the precautionary decision to turn back to Delhi.

CONTINUED ON ►► P4

## India plans evacuation as Iran closes its air space

However, these efforts have been complicated by restrictions on internet access and patchy telecommunications following widespread unrest in Iran. As a result, embassy officials are relying heavily on physical outreach and direct coordination with educational institutions that host Indian students. "The focus right now is on establishing contact and understanding the numbers," a source said, adding that operational decisions would depend on multiple factors, including airspace clearances, aircraft availability, and the evolving security situation. A first evacuation flight could be arranged at short notice if conditions permit, the source said.

The Ministry of External Affairs (MEA) has standard procedures in place for emergency evacuations, including the possible use of military aircraft if required. Officials emphasised that preparations do not necessarily indicate an imminent evacuation, but reflect a precautionary approach in light of regional tensions.

On Wednesday, the Indian embassy in Tehran issued an advisory asking Indian students, businesspersons, pilgrims and tourists to consider leaving Iran using available commercial transport options. Separately, the MEA in New Delhi advised Indian citizens to avoid travel to Iran until further notice. Iran has witnessed sustained anti-government protests since late December, triggered by economic distress and inflation, which later broadened into demonstrations against the political system. International reports suggest that the crackdown on protests has resulted in significant casualties, though official figures remain disputed. The unrest has heightened tensions between Tehran and Washington, with US President Donald Trump warning of strong action if Iranian authorities continue to use force against protesters.

Amid these developments, Iranian Foreign Minister Seyed Abbas Araghchi spoke to External Affairs Minister S. Jaishankar on Wednesday evening to discuss the situation. The conversation also addressed Araghchi's decision to postpone a scheduled visit to India.

India's position has become more delicate in recent weeks following renewed pressure from the US, including threats of punitive tariffs on countries maintaining trade ties with Iran. For New Delhi, the immediate priority remains the safety of its citizens, particularly students, as uncertainty continues to grip the region.

The situation in the country has taken a turn for the worse, with weeks-long protests showing no signs of slowing down. On Tuesday, US President Donald Trump called upon protesters to take over their institutions, urging them not to back down. Without providing further details, he said that help was on the way.

US President Donald Trump said he had been informed that the violence in Iran had subsided, but stressed that military options remain under consideration in response to Tehran's handling of the protests.

Human Rights organisations estimate that more than 2,400 people have died during a sweeping security crackdown launched by Iranian authorities to quell demonstrations that spread across the country.

Trump made the remarks on Wednesday as the United States and the United Kingdom scaled back staffing levels at the Al-Udeid air base in Qatar. US officials described the move as a precaution, according to media report.

Amid rising regional tensions, Iran briefly shut its airspace overnight, disrupting commercial aviation. Several airlines subsequently announced plans to divert flights away from Iranian airspace.

The aircraft had barely settled into its climb when the route ahead vanished from the map.

On Thursday morning, as tensions rose thousands of kilometres away, Indian skies felt the ripple. Iran's sudden decision to shut its airspace triggered by internal unrest and an escalating standoff with the United States-sent commercial flights scrambling for alternatives. Some turned back. Others never left the ground.

At Delhi airport, passengers bound for New York watched departure boards flicker from on time to cancelled. Two Air India flights were recalled midair, their crews forced to abandon west-bound paths that usually cut cleanly across Iran. With Pakistan's airspace already closed, the detours left little room for fuel calculations or second chances. Airlines warned of delays and disruptions, asking travellers to check their flight status before leaving home. Behind the scenes, costs mounted as planes were pushed onto longer, fuel-heavy routes over unfamiliar corridors. For some destinations, rerouting simply wasn't possible.

IndiGo's services to Central Asia, Europe and Turkey were also hit, while SpiceJet echoed similar concerns. Each airline spoke of safety first, but the uncertainty lingered-an invisible reminder of how quickly distant conflicts can intrude into ordinary journeys. By nightfall, the airspace remained shut, and the skies over Iran stayed quiet. On the ground in India, however, the effects were unmistakable: delayed reunions, altered plans, and the uneasy sense that global tensions were no longer far away, but flying alongside.



# Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

16 JANUARY 2026

## ईरान का हवाई क्षेत्र बंद होने से कई अंतर्राष्ट्रीय उड़ानें प्रभावित

तेहरान/नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): ईरान ने ताजा हालात को देखते हुए अपना हवाई क्षेत्र बंद कर दिया है, जिससे भारत समेत कई अंतर्राष्ट्रीय उड़ानें प्रभावित हुई हैं। एयर इंडिया, इंडिगो और स्पाइसजेट जैसी प्रमुख भारतीय एयरलाइनों ने गुरुवार को अपनी अंतर्राष्ट्रीय उड़ानों को

### ● एयर इंडिया, इंडिगो और स्पाइसजेट ने जारी की एडवाइजरी

लेकर ट्रेवल एडवाइजरी जारी की है। यह फैसला ऐसे समय में लिया गया है जब ईरान में सुप्रीम लीडर अली खामेनेई के खिलाफ विरोध प्रदर्शन तेज हो गए हैं और अमेरिका के साथ तनाव भी लगातार बढ़ रहा है। एयर इंडिया ने सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म एक्स

पर जानकारी देते हुए कहा कि ईरान के ऊपर से गुजरने वाली उड़ानों में देरी हो सकती है और कुछ उड़ानें रद्द भी की जा सकती हैं। एयरलाइन ने बताया कि यात्रियों की सुरक्षा को देखते हुए कई उड़ानों को दूसरे रास्तों से भेजा जा रहा है, जिससे समय ज्यादा लग सकता है। एयर इंडिया ने यह भी कहा कि जिन उड़ानों का रास्ता बदलना संभव नहीं है, उन्हें फिलहाल रद्द किया जा रहा है। यात्रियों से अपील की गई है कि वे फ्लाइट स्टेटस देखकर ही घर से निकलें। यात्रियों और कर्मचारियों की सुरक्षा उसकी सबसे बड़ी प्राथमिकता है। इंडिगो एयरलाइन ने भी जानकारी दी कि ईरान के अचानक हवाई क्षेत्र बंद करने से उसकी कुछ अंतर्राष्ट्रीय उड़ानें प्रभावित हुई हैं। एयरलाइन ने कहा कि उसकी टीमों स्थिति पर नजर रखे हुए हैं और प्रभावित यात्रियों को बेहतर विकल्प देने की कोशिश कर रही हैं। इंडिगो ने यात्रियों को टिकट दोबारा बुक करने या पैसा वापस लेने का विकल्प भी दिया है। स्पाइसजेट ने भी ईरान के हवाई क्षेत्र बंद होने के कारण उड़ानों में परेशानी की बात कही है।



# Corporate Communications Directorate

---

THE TIMES OF INDIA

DELHI

16 JANUARY 2026

---

## Iran chaos: AI cancels 3 flights; IndiGo flight returns to Baku

**New Delhi/Mumbai:** Flights between India and the West may take longer routes as airlines have paused flying through Iranian and Iraqi airspace due to the evolving situation in the region.

A sudden closure of Iranian airspace for some time on Wednesday-Thursday night meant Air India had to cancel Thursday's Delhi-New York JFK (AI 101), Delhi-Newark (AI 166) and Mumbai-JFK (AI 119). The return flights were consequently also cancelled. IndiGo's Baku-Delhi flight early Thursday returned to the Azerbaijan capital within an hour as it was to overfly Iran after crossing the Caspian Sea.

Airlines are watching the evolving situation closely. If all remains well, some could resume overflying the "safer" eastern parts of Iran. Iraq overflights resumed later on Thursday. Since the situation is very fluid, they are prepared to make changes on short notice. Some flights between India and the West may make a fuelling halt due to the longer alternate routes they may have to fly.

A NOTAM issued Thursday said: "Tehran flight information region (FIR) closed to all flights except international civil arrivals and departures to and from Tehran FIR with prior permission from Iran Civil Aviation Authority." Subsequently, another NOTAM was issued saying "Tehran FIR resumed normal operations" but multiple airlines are avoiding the airspace for safety reasons.

A Lufthansa spokesperson said the airline "has decided to operate flights to and from Tel Aviv and Amman as day flights from Thursday up to and including Monday."

## AI Plane Sucks In Baggage Container, Suffers Damage

### Flight To NY Had Returned To Delhi Due To Closure Of Iran Airspace

TIMES NEWS NETWORK

**New Delhi:** Air India's new Airbus A350 (VT-JRB), with over 250 people on board, suffered a double whammy while operating as AI 101 from Delhi to New York on Thursday morning. First, it returned to Delhi due to the sudden closure of Iranian airspace. Then, while taxiing to the parking bay at IGI Airport, an improperly secured container got sucked into one of its engines.

The aircraft is now grounded for repair, worsening AI's widebody crunch, with one of its six A350s out of service for a while now.

The latest incident again highlights unsafe airside conditions at some Indian airports, where vehicles or unattended baggage containers often collide with planes. A sanitised airside becomes even more crucial in dense fog.

According to tracking sites, the aircraft took off from Delhi at 2.36am. While it was in the Ahmedabad airspace, the Iranian airspace, which it was to overfly subsequently, was closed.

The airline then decided to return to Delhi and landed in the city at 5.17am. However, on return, the unsecured baggage container got sucked into its right-side engine while taxiing to the terminal. Two more AI flights — Delhi-Newark and Mumbai-JFK — were also cancelled due to the airspace closure.

An AI spokesperson said, "Air India confirms that Flight AI101, operating from Delhi to New York (JFK), was forced to return to Delhi shortly after take-off due to the unexpected closure of Ira-



The aircraft is now grounded for repairs, worsening AI's widebody crunch

### HOW IT HAPPENED!

**New Delhi:** A loose wheel came off a cargo container at IGI Airport, making the latter unstable and then topple, and probably leading to an Air India Airbus A350 engine ingesting it during dense fog on Thursday morning. A preliminary investigation by Directorate General of Civil Aviation revealed that a private ground handler was transporting a few containers to an area near bay 242 at the airport, which is designated for Air Mauritius' ground service equipment parking. These are the containers passengers see when aircraft are docked at airports for carrying baggage, among other things. "One of the wheels of the ground handler's tug that was transporting a few containers to that area came off and the container toppled onto the taxiway. The equipment operator noticed the Air India aircraft taxiing in and vacated the spot with the remaining dollies and containers. However, the container that fell was left behind and it got ingested in engine number 2 of the Air India A350 aircraft," said a senior official. The plane landed safely on runway 28. "During taxi to apron at taxiway N/N4 junction, the number two engine ingested a cargo container, causing damage to the engine. After clearing metal pieces, the aircraft was parked on stand 244," added the official.

nian airspace, which impacted its planned route. Upon landing in Delhi, the aircraft encountered a foreign object while taxiing in dense fog, resulting in damage to the right

engine. The aircraft was safely positioned to the designated parking stand, ensuring the safety of all passengers and crew on board."

The spokesperson added, "The aircraft is currently grounded for a thorough investigation and necessary repairs, which may cause potential disruptions on select A350 routes. Air India regrets the inconvenience caused to our passengers and is proactively assisting them with alternative travel arrangements and refunds, as preferred. Safety remains the paramount priority for Air India and the airline is committed to providing support during this time."

The air safety division (northern region) of Directorate General of Civil Aviation is probing the incident.

In a similar incident, an American Airline jet was damaged after ingesting a cargo container on the tarmac at Chicago O'Hare Airport in Oct 2024. A luggage truck was reportedly broken into pieces after it was sucked into the plane's right engine.

Meanwhile, an Air India flight on its way to Singapore was forced to return mid-air on Wednesday after a technical issue. An Air India spokesperson said,

"The crew of flight AI2380, operating from Delhi to Singapore on Jan 14, decided to carry out a precautionary return to Delhi shortly after take-off due to a suspected technical issue. The aircraft landed safely in Delhi. Our ground teams at Delhi extended all necessary assistance to passengers and the flight departed for Singapore on an alternative aircraft."



# Corporate Communications Directorate

---

THE TRIBUNE

DELHI

16 JANUARY 2026

---

## AI AHMEDABAD CRASH

### Pilots' body serves notice on AAIB for summoning Captain's nephew

**SHEKHAR SINGH**  
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, JANUARY 15

The Federation of Indian Pilots (FIP) has served a legal notice on the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB), accusing it of acting without jurisdiction and causing harassment by summoning a commercial pilot who, it says, had no connection with the fatal Air India crash that occurred in Ahmedabad last year.

In a notice to the Director General and a senior official of the AAIB, the FIP objected to the summoning of Capt Varun Anand, nephew of the deceased Pilot-in-Command, Capt Sumeet Sabharwal, in connection with the probe into the AI Boeing 787-8 crash.

"The said intimation does not disclose the statutory provision, purpose or relevance under which he had been sought to be summoned," the FIP said, adding Capt Anand had no role, involvement or knowledge related to the accident.



# Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

DELHI

16 JANUARY 2026

## Iran airspace closure hits AI, IndiGo, SpiceJet ops

**SHEKHAR SINGH**  
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, JANUARY 15

A sudden closure of Iranian airspace amid an emerging security situation disrupted international flight operations on Thursday, forcing Air India, IndiGo and SpiceJet to reroute or cancel services. An Air India A350 aircraft suffered major engine damage at Delhi airport after ingesting a cargo container during taxiing, following a mid-air turnback linked to the airspace shutdown.

The airspace shutdown, which lasted for nearly five

hours, had an immediate operational impact on airlines operating long-haul and West Asia-bound routes including the US, Commonwealth of Independent States (CIS) countries, Europe, and Turkey. Carriers issued travel advisories as multiple international flights were delayed, diverted or cancelled due to the unavailability of Iranian airspace.

Against this backdrop of regional instability, Air India's A350 aircraft, registration VT-JRB, operating flight AI101 from Delhi to New York (JFK) on Thurs-

**ENGINE SUFFERS DAMAGE**



The damaged engine of Air India's A350 aircraft at Delhi airport. AN

day, was forced to return to the national capital after entering an alternative routing was ruled out. The aircraft landed safely on Runway 28 at Delhi. However, during taxiing to the apron, a serious ground incident occurred at the taxiway N/N4 junction.

DGCA officials said the aircraft's No 2 engine ingested a cargo container, causing substantial damage. "The incident occurred at 05:25 IST, when visibility conditions were described as marginal," said the officials.

Preliminary findings show

that a BWFS tug transporting containers to the Baggage Make-up Area at Terminal 3 crossed the intersection through the vehicular lane. "During crossing, one of the container toppled onto the taxi way intersection. This container got ingested in No 2 engine of Air India A350 aircraft. After clearing metal pieces, the aircraft was parked on stand 244. Further investigation is being carried out by DGCA," the official said.

Air India, in its advisory, said the developments in Iran had directly affected its international operations.