भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

GREATER KASHMIR SRINAGAR 15 JANUARY 2025

Ujala Cygnus organises medical camp at Srinagar Airport

GK News Service
Srinagar, Jan 14

In its ongoing efforts to promote health and wellness in the community, Ujala Cygnus Kashmir, a leading healthcare provider in the region, started a three-day medical camp at the Srinagar International Airport.

"On the first day of the camp, free health screenings were provided to over 100 patients from the Airport Authority, CISF, CRPF, and airlines staff. The camp was inaugurated by the Airport Director, who appreciated the efforts of Ujala Cygnus in reaching out to prominent places like the international airport," the organisers said ina statement.

"We are committed to providing quality healthcare services to the community, and this medical camp is a step in that direction," said Dr. Pervez Sofi, Managing Director of Ujala Cygnus Hospitals. "These initiatives provide us with a platform to interact with people and patients at their workplaces across various domains, helping us in our patient-centric policies and reinforcing our commitment to delivering quality healthcare services."

According to Arafat, representative of Ujala Cygnus Kashmir, "This camp also aims to identify and reach out to people who are covered under various health schemes like CGHS, ESIC, and Ayushman Bharat. As we are empanelled with all major healthcare panels, patients can avail our services free of cost, relieving them of financial burdens. We believe this initiative will have a positive impact on the idea of early detection."

"The medical camp offered a range of services, including blood pressure, blood sugar, and other vital parameter checks. The camp was staffed by a team of experienced doctors and healthcare professionals from Ujala Cygnus Kashmir," the statement said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR DELHI 16 JANUARY 2025

बांसवाड़ा : तलवाड़ा हवाई पट्टी पर खुलेगा फ्लाइट ट्रेनिंग सेंटर, सर्वे के लिए 5 एयरक्राफ्ट लेकर दिल्ली से आई टीम

राइजिंग राजस्थान में राज्य स्तर पर हुए एमओयू के तहत ट्रेनिंग सेंटर खोलने की प्रक्रिया शुरू

भास्कर न्यूज | बांसवाड़ा/तलवाड़ा

तलवाड़ा हवाई पट्टी पर फ्लाइट ट्रेनिंग सेंटर खुलेगा। राइजिंग राजस्थान के तहत राज्य स्तर पर हुए एमओयू के तहत दिल्ली की कंपनी यहां ट्रेनिंग सेंटर खोलेगी। हवाई पट्टी की भोगौलिक स्थिति का सर्वे करने के लिए बुधवार को 5 एयरक्राफ्ट के साथ दिल्ली से टीम हवाई पट्टी पहुंची। एविएशन कंपनी के शार्दुल और भार्गवी के नेतृत्व में टीम ने तकनीकी पहलुओं की जांच की। एयरक्राफ्ट की लैंडिंग, टेकऑफ के लिए लंबाई-चौड़ाई और हैंगर के लिए जगह देखी। ऐसे में फ्लाइट ट्रेनिंग सेंटर बनने से यह बांसवाड़ा के विकास में एक नया कदम होगा।

टीम की ओर से किया सर्वे राज्य सरकार को भेजा जाएगा। इसके बाद सेंटर खोलने को लेकर आगे निर्णय लिया जाएगा। हालांकि कंपनी ने प्रतापगढ़ और बांसवाड़ा दोनों जगहों को चिह्नित किया है लेकिन प्रतापगढ़ में हवाई पट्टी की चारदीवारी नहीं है। ऐसे में बांसवाड़ा हवाई पट्टी पर ट्रेनिंग सेंटर खुलने की संभावना अधिक है। कलेक्टर इंद्रजीत यादव ने बताया कि राइजिंग राजस्थान के तहत बांसवाड़ा की तलवाड़ा हवाई पट्टी पर दिल्ली की टीम की फ्लाइट प्रशिक्षण के लिए एमओयू हुआ है। सोमवार से 5 एयरक्राफ्ट के साथ टीम सर्वे में जुटी है। प्रशिक्षण केंद्र के लिए सुचारू रूप से कार्रवाई प्रारंभ हो जाएगी तो कुछ ना कुछ स्थानीय लोगों को रोजगार मिलेगा ही, क्षेत्र का नाम होगा। फिलहाल इस एकेडमी का किशनगढ़ में ट्रेनिंग सेंटर चल रहा है।

पायलटों के ठहराव के लिए भवन, खेल मैदान बनेगा: हवाई पट्टी के पास खाली जमीन है, जहां हैंगर बनाया जाएगा। वहीं कोर्ट के अंदर की खाली जमीन बंकर बनाया जाएगा। प्रशिक्षण प्राप्त करने वाले पायलटों के ठहराव के लिए जरूरी स्थान और खेलने के लिए मैदान भी बनाया जाएगा। इसे लेकर भी टीम ने सर्वे किया। इस दौरान नायब तहसीलदार जस किरण, गिरदावर राजेंद्र मीणा, सहित अन्य विभागीय अधिकारी भी मौजूद रहे।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR JAIPUR 15 JANUARY 2025

जयपुर एयरपोर्ट : बेंगलुरु फ्लाइट 3.30 घंटे और दिल्ली फ्लाइट डेढ़ घंटे लेट रही

जयपुर | जयपुर एयरपोर्ट पर मंगलवार को एयर इंडिया एक्सप्रेस की बेंगलुरु की फ्लाइट आईएक्स-2875 साढ़े तीन घंटे लेट रही। एयरपोर्ट से मिली जानकारी के अनुसार ये फ्लाइट जयपुर से सुबह 9 बजे बेंगलुरु जाती है, लेकिन मंगलवार को फ्लाइट दोपहर 12:30 बजे रवाना हो सकी। इसी प्रकार एयर इंडिया एक्सप्रेस की दिल्ली की फ्लाइट आईएक्स-1199 जयपुर से दोपहर 12:20 की बजाय 1:50 बजे दिल्ली के लिए रवाना हुई।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU   DELHI   16 JANUARY 2025

प्रदेश सरकार ने नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के लिए राज्य समर्थन समझौते को किया पूरा

- नोएडा एयरपोर्ट तक बिजली, जलापूर्ति, यमुना एक्सप्रेस वे से कनेक्टिविटी का काम पूरा
- यमुना एक्सप्रेस वे से जोड़ने वाली एयरपोर्ट को जोड़ने 7.50 मीटर लंबा इंटरचेंज का निर्माण पूरा

ग्रेटर नोएडा, 15 जनवरी (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट विमानों का उड़ान अप्रैल से शुरू हो जाएगी। उससे पहले उत्तर प्रदेश सरकार ने नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के लिए रियायतग्राही यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड (यापल) के साथ मार्च 2021 में हस्ताक्षरित राज्य सहायता समझौते के तहत अपनी प्रतिबद्धताओं को सफलतापूर्वक पूरा कर लिया है। समझौते के अनुसार राज्य को हवाई अड्डे के संचालन का समर्थन करने के लिए सतही पहुंच, पानी, बिजली और अपशिष्ट जल सुविधाओं सहित आवश्यक बुनियादी ढांचा प्रदान करना आवश्यक था।

उत्तर प्रदेश नागरिक उड्डयन विभाग से समझौते में उल्लिखित प्रमुख बुनियादी ढांचा परियोजनाएं पूरी हो चुकी हैं। भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) द्वारा निर्मित 750 मीटर की पहुंच सड़क अब तैयार है और भारतीय हवाईअड्डा प्राधिकरण से अनापत्ति प्रमाणपत्र (एनओसी) की प्रतीक्षा कर रही है। हवाई अड्डे के प्रवेश बिंदु को टर्मिनल भवन से जोड़ने वाले शेष हिस्से का निर्माण रियायतग्राही द्वारा किया जाएगा। यमुना एक्सप्रेस वे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (यीडा) के विशेष कार्याधिकारी (ओएडी) और हवाई अड्डे के नोडल अधिकारी, शैलेन्द्र भाटिया ने कहा कि राज्य सरकार ने समझौते के हिस्से के रूप में पहुंच मार्ग के लिए 200 करोड़ रूपए की लागत वहन की है। विशेष रूप से, समझौते में चार लेन की सड़क निर्दिष्ट की गई थी, लेकिन सरकार ने आठ लेन की एलिवेटेड सड़क बनाकर अपेक्षाओं को पार कर लिया। नोएडा एयरपोर्ट को यमुना एक्सप्रेस वे और दिल्ली मुंबई एक्सप्रेस वे से जोड़ने के लिए चार लूप बनाया गया है। यमुना एक्सप्रेस वे से टर्मिनल बिल्डिंग की चारदीवारी तक सड़क का निर्माण पूरा हो गया है। एयरपोर्ट की बाउंड्री के अंदर टर्मिनल बिल्डिंग से जोड़ने के लिए यापल आगे निर्माण कार्य करेगा।

नोएडा एयरपोर्ट तक दो एमएलडी जलापूर्ति शुरू

जल आपूर्ति के लिए, रियायतग्राही को 13 करोड़ की की लागत से फलैंदा बांगर में स्थापित 4 एमएलडी हाइड्रो-निष्कर्षण कुआं प्रदान किया गया है। हवाई अड्डे की भविष्य की जरूरतों को पूरा करने के लिए एक और 4 एमएलडी कुएं का निर्माण कार्य चल रहा है। अधिकारियों ने बताया कि ये कुएं हवाई अड्डे के तीसरे चरण के लिए यात्री क्षमता आवश्यकताओं को पूरा करेंगे, जिसमें सालाना 50 मिलियन यात्रियों को संभालने का अनुमान है। इसके लिए फलैंदा बांगर से 8.6 किमी लंबा पाइप लाइन बिछाया गया। जलापूर्ति के लिए एक सप्ताह पहले ट्रायल कर लिया गया। ट्रायल के लिए कुछ जगह पर पाइप लाइन में लिकेज मिला, जिसे प्राधिकरण ने सही कर दिया। एयरपोर्ट के परिसर तक प्राधिकरण ने जलापूर्ति शुरू कर दी। फेस-एक में एयरपोर्ट के लिए तीन एमएलडी, फेस-दो में छह एमएलडी, फेस-तीन में छह एमएलडी और फेस-चार में 12 एमएलडी पानी की आवश्यकता पड़ेगी, प्राधिकरण ने फेस एक में मांग से ज्यादा चार एमएलडी जलापूर्ति की व्यवस्था कर कर ली है।

नोएडा एयरपोर्ट को 503 एमवीए बिजली आपूर्ति हुई शुरू

नोएडा एयरपोर्ट का चारों फेस 40 साल में जब पूरा हो जाएगा तो 204 एमवीए बिजली आपूर्ति का आंकलन किया गया है। प्राधिकरण ने एयरपोर्ट को फेस-एक में 503 एमवीए बिजली आपूर्ति की व्यवस्था कर ली है। बिजली आपूर्ति के संदर्भ में, हवाई अड्डे की बिजली जरूरतों को पूरा करने के लिए सेक्टर-18 और 32 में दो सबस्टेशन निर्मित किए गए हैं। सालाना 12 मिलियन यात्रियों की क्षमता वाले पहले चरण के लिए बिजली की आवश्यकता 19 मेगावाट है, जबकि 70 मिलियन यात्रियों की क्षमता वाले चौथे चरण के लिए 204 मेगावाट की आवश्यकता होगी। ओएडी शैलेंद्र भाटिया ने बताया कि अकेले सेक्टर 32 सबस्टेशन से 503 एमवीए और सेक्टर-18 से 120 एमवीए बिजली की आपूर्ति हवाई अड्डे के लिए किया गया है। एयरपोर्ट के अंदर बिजली की आपूर्ति भी शुरू कर दी गई। दोनों सब स्टेशन से एयरपोर्ट के अलावा औद्योगिक और आवासीय सेक्टरों में भी बिजली आपूर्ति की जाएगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI JAIPUR 15 JANUARY 2025

विंडो टू द वर्ल्ड

पारो इंटरनेशनल एयरपोर्ट, भूटान

पारो इंटरनेशनल एयरपोर्ट भूटान का एकमात्र इंटरनेशनल एयरपोर्ट है, यह 5,500 मीटर ऊंची चोटियों से घिरा होने के कारण, इसे दुनिया के सबसे खतरनाक एयरपोर्ट में से एक माना जाता है, इस एयरपोर्ट के पास एक 2,265 मीटर डामर रनवे है और एक टर्मिनल भवन है, यहां प्लेन को 45 डिग्री पर घुमाना पड़ता है।

THE ECONOMIC TIMES DELHI 16 JANUARY 2025

Dense Fog Delays Around 300 Flights at Delhi Airport

NEW DELHI Dense fog-induced low visibility conditions led to the delay of around 300 flights from the Indira Gandhi International Airport (IGIA) located here on Wednesday.

Thick smog engulfed Delhi on Wednesday morning, prompting warnings of possible flight disruptions from airport and airline officials, as worsening air quality cut visibility to zero in some areas. The visibility during these hour dropped below the required standard under the permitted operation in low visibility procedure.

Notably, landings under CATIIIB ILS on RVR (runway visual range) basis are allowed even if visibility is at 50 meters and take-off at 125 metres. **–Our Bureau**

HINDUSTAN DELHI 16 JANUARY 2025

विमान सेवा शुरू होने से पहले यमुना प्राधिकरण ने सुविधाओं का कार्य पूरा किया

नोएडा एयरपोर्ट के लिए बिजली, पानी और सड़क का काम पूरा

प्रोजेक्ट अपडेट

ग्रेटर नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से व्यावसायिक विमान सेवा शुरू होने से पहले बिजली, पानी और सड़क निर्माण का कार्य पूरा कर लिया गया है। यमुना प्राधिकरण ने स्टेट सपोर्ट एग्रीमेंट के तहत शासन की ओर से मिले तीनों कार्यों को पूरा कर अपनी रिपोर्ट तैयार कर ली है। प्राधिकरण ने एयरपोर्ट को जगमग करने के लिए 600 से अधिक मेगावाट बिजली का पावर बैंक तैयार कर पेयजल आपूर्ति भी शुरू कर दी है।

अधिकारी ने बताया कि एयरपोर्ट पर बेहतर कनेक्टिविटी और सुविधाओं के लिए उत्तर प्रदेश सरकार का यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (यापल) के साथ स्टेट सपोर्ट एग्रीमेंट हुआ था। एग्रीमेंट के तहत इन सभी कार्यों को पूरा करने की जिम्मेदारी यमुना प्राधिकरण को सौंपी गई थी। एयरपोर्ट से अप्रैल में उड़ानें प्रस्तावित हैं, लेकिन करीब तीन माह पहले ही प्राधिकरण ने अपने कार्यों को पूरा कर रिपोर्ट तैयार कर ली है।

यमुना एक्सप्रेसवे को एयरपोर्ट से जोड़ने के लिए तैयार इंटरचेंज। • हिन्दुस्तान

यमुना एक्सप्रेसवे से जोड़ने वाला इंटरचेंज तैयार

नोएडा एयरपोर्ट को यमुना एक्सप्रेसवे से जोड़ने वाला इंटरचेंज तैयार हो गया है। इंटरचेंज आठ लेन का है। नोएडा एयरपोर्ट को दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे से जोड़ने के लिए एनएचएआई 31 किलोमीटर लंबा छह लेन का ग्रीन फील्ड एक्सप्रेसवे का निर्माण कर रहा है। इंटरचेंज शुरू होने के बाद नोएडा, दिल्ली, गाजियाबाद, गुरुग्राम, ग्रेटर नोएडा और आगरा, मथुरा तक के लोगों के लिए नोएडा एयरपोर्ट की सीधी कनेक्टिविटी हो जाएगी।

पावर बैंक से मिलेगी बिजली

प्राधिकरण ने एयरपोर्ट को जगमग करने के लिए वर्तमान में ही चार चरणों की बिजली खपत का पावर बैंक तैयार कर लिया है। वर्तमान में 623 मेगावाट बिजली की प्राधिकरण ने व्यवस्था कर दी है। इसके लिए सेक्टर-32 में 400 केवीए का सबस्टेशन और सेक्टर-18 में 220 केवीए का सबस्टेशन बनकर तैयार है।

पेयजल पाइपलाइन बिछी : एयरपोर्ट तक पानी आपूर्ति के लिए फलैदा बांगर में हाइड्रो एब्स्ट्रेक्शन (जल अमूर्तन) पंप लगाया गया है। जहां से एयरपोर्ट तक पानी पहुंचाया जाएगा। इसके लिए 6.7 किलोमीटर की लाइन बिछाने का कार्य पूरा हो गया है। पाइपलाइन की टेस्टिंग भी हो चुकी है। अब एयरपोर्ट परिसर में बने वाटर ट्रीटमेंट प्लांट (डब्ल्यूटीपी) से पानी शोधित कर आपूर्ति हो सकेगी। जामिया मिल्लिया इस्लामिया के जल विभाग ने पाइप लाइन का तकनीकी डिजाइन किया था। प्राधिकरण ने इसका पहला चरण शुरू होने से पहले ही चार एमएलडी जलापूर्ति की व्यवस्था कर दी है, जबकि उड़ान शुरू होने पर सिर्फ एयरपोर्ट को तीन एमएलडी जलापूर्ति की जरूरत होगी। पाइपलाइन बिछाने में 6.45 करोड़ और हाइड्रो एब्स्ट्रेक्शन पंप स्थापित करने में 6.24 करोड़ रुपये का खर्च आया है। एयरपोर्ट पूरा होने पर कुल 30 एमएलडी जलापूर्ति की जरूरत होगी।

नायल के नोडल अधिकारी शैलेंद्र भाटिया का कहना है कि यमुना प्राधिकरण ने स्टेट सपोर्ट एग्रीमेंट के अनुसार एयरपोर्ट के लिए सौंपे गए अपने तीनों कार्य पूरे कर दिए हैं। अब एयरपोर्ट पर उड़ानें शुरू होने के बाद बिजली और पानी की दिक्कत नहीं आएगी।

Fog brings Capital to a halt

Jasjeev Gandhiok
htreporters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Very dense fog gripped the Capital from 8.30am to 11.30am on Wednesday, enveloping the entire city in a white blanket of zero visibility that delayed train arrivals, halted flight take-offs and impacted traffic movement during the morning rush hour, and subsequently had a cascading effect on these operations for the rest of the day. By nightfall, multiple parts of the city reported light to moderate rainfall.

The India Meteorological Department (IMD) predicted dense foggy conditions to continue till the weekend and issued a yellow alert till January 18. Citing a western disturbance for the development, IMD also predicted light rainfall early Thursday.

Although this was not the longest fog spell this winter—this was a nine-hour spell from 11.30pm on January 3 and 8.30am on January 4—it marked the most delayed dispersal and the first time fog extended beyond 9.30am this winter, officials said.

RK Jenamani, a scientist at IMD, said: "By 8.30am, visibility was between zero at Palam and Safdarjung and below 100 metres at most places in the city. This deterioration in visibility was due to calm wind conditions in the Capital and the surface atmospheric boundary remaining stable. The wind direction was also easterly, so moisture was being fed to the region. Zero visibility lifted only around 11.30am and by 12.30pm too, the visibility was only between 250 and 400 metres."

The fog spell was accompanied by a dip in temperature, with Delhi recording a minimum of 6°C, down from 8.9°C recorded a day earlier and one degree below normal. The maximum was 18.1°C, which was two degrees below normal and down from 21.2°C recorded a day earlier. IMD forecasted Delhi's maximum to hover around 17°C on Thursday, and the minimum around 10°C.

Travel hit

Over 350 flights were delayed due to zero visibility at the Indira Gandhi International Airport and six were diverted to the Jaipur airport, airport officials said, adding that departures were held as a minimum runway visual range (RVR) of 125 metres was required for operations. Northern Railways said operations of at least 35 trains, to and from Delhi, were delayed by over an hour due to fog.

An airport official said flights can land if the RVR is 50 metres and that on Wednesday, CAT-3 (lowest visibility) procedures were initiated at all four runways. "RVR at all four runways remained within 75 to 300 metres, keeping a thick cover of fog," IMD's Jenamani said.

At 11.45am, the Delhi airport posted on X, "Due to inclement weather conditions in Delhi, multiple flights have been impacted. We are working closely with stakeholders to assist passengers and minimise any inconvenience caused."

Around 2.20pm, the airport posted that the visibility was improving and operations were returning to normality.

Commuters on the Dwarka Expressway near Gurugram Sector 99, on a cold, foggy Wednesday morning. PARVEEN KUMAR/HT

AQI nosedives; Grap 4 returns

Jasjeev Gandhiok
htreporters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Stages 3 and 4 of the Graded Response Action Plan (Grap) to combat pollution was enforced in the Capital as air quality index (AQI) plummeted by over 100 points in a 24-hour period, clocking a reading of 386 ("very poor") at 4pm on Wednesday, according to the Central Pollution Control Board's (CPCB's) daily bulletin, and further dipped below the 400 mark at 8pm, clocking "severe" level.

Subsequently, the Delhi directorate of education announced that all classes, except 10 and 12, will be held in hybrid mode till further notice.

The AQI was 275 ("poor") at 4pm on Tuesday. Subsequently, on Wednesday, Grap 3 and 4 halted all construction and demolition activities across NCR, invoked a series of vehicular restrictions in the region and restricted in-person classes in schools.

The Commission for Air Quality Management (CAQM) in NCR and adjoining areas said it held a review earlier in the day and noted a rising trend in AQI due to unfavourable meteorological conditions.

AIR WE BREATHE

"The AQI of Delhi was 275 (poor) on January 14, but has exhibited a sharp increasing trend on January 15, touching 386 by 4pm, owing to dense foggy conditions and low temperatures, leading to extremely low mixing height and ventilation coefficient for dispersion of pollutants," it said in a statement.

"Thus, the CAQM sub-committee has taken the call to straightaway invoke all actions under Stage 3 and Stage 4 measures of Grap with immediate effect in the entire NCR," the statement said, directing state and central pollution bodies to ensure strict implementation of curbs.

Under the curbs, schools in Delhi-NCR, except for classes 10 and 12, will work on a "hybrid" mode.

Besides, there will also be curbs in Delhi on operations of Delhi-registered diesel-operated medium goods vehicles (MGVs) that are BS-4 and lower, diesel-operated light commercial vehicles (goods carriers), registered outside Delhi and are BS-4 or lower, on entering the Capital. However, vehicles carrying essential commodities or providing essential services are exempted in both cases.

Further, under Stage 3, timings for public offices and municipal bodies across NCR will have staggered timings and the Centre might decide to stagger office timings in Delhi too. Under Stage 4, these offices are required to only function at half-strength.

Other additional measures that can be taken include the closure of schools and colleges by states, and the implementation of the vehicle rationing scheme.

The Supreme Court on December 5, 2024, directed CAQM to invoke Grap Stage 3 when the AQI hits 350, against the earlier threshold of 400, and Grap Stage 4 when the AQI crosses 400.

RASHTRIYA SAHARA DELHI 16 JANUARY 2025

7 और हवाईअड्डों पर शुरू होगी त्वरित आव्रजन मंजूरी प्रक्रिया

नई दिल्ली (एसएनबी)। पूर्व में सत्यापन करा चुके भारतीय नागरिकों और प्रवासी भारतीय नागरिक (ओसीआई) कार्डधारकों के लिए त्वरित आव्रजन प्रक्रिया बृहस्पतिवार से मुंबई, चेन्नई, कोलकाता और चार अन्य प्रमुख हवाईअड्डों पर शुरू की जाएगी।

केंद्रीय गृह मंत्रालय ने बुधवार को कहा, केंद्रीय गृह मंत्री अमित शाह मुंबई, चेन्नई, कोलकाता, बेंगलुरु, हैदराबाद, कोचीन और अहमदाबाद हवाईअड्डों पर 'फास्ट ट्रैक इमिग्रेशन-ट्रस्टेड ट्रैवलर प्रोग्राम' (एफटीआई-टीटीपी) का उद्घाटन करेंगे। शाह बृहस्पतिवार को अहमदाबाद से सातों हवाईअड्डों के लिए कार्यक्रम की शुरुआत करेंगे। गृहमंत्री ने 22 जून 2024 को नई दिल्ली में इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे के टर्मिनल-तीन से एफटीआई-टीटीपी शुरू किया था।

गृह मंत्रालय ने एक बयान में कहा, प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी के नेतृत्व में एफटीआई-टीटीपी 2047 तक विकसित भारत दृष्टिकोण के तहत एक महत्वपूर्ण पहल है। इसका उद्देश्य यात्रियों को विश्व स्तरीय आव्रजन सुविधाएं प्रदान करना है, जिससे अंतरराष्ट्रीय यात्रा निर्बाध और सुरक्षित हो सके। शुरुआती चरण में इसे भारतीय नागरिकों और ओसीआई कार्डधारकों के लिए निशुल्क आधार पर

अमित शाह आज करेंगे उद्घाटन

शुरू किया गया है। एफटीआई-टीटीपी को एक ऑनलाइन पोर्टल के माध्यम से लागू किया गया है। इस कार्यक्रम में नामांकन के लिए आवेदकों को अपना विवरण भरकर और आवश्यक दस्तावेज़ पोर्टल पर अपलोड करके ऑनलाइन पंजीकरण पूरा करना होगा।

पंजीकृत आवेदकों का बायोमेट्रिक डेटा या तो विदेशी क्षेत्रीय पंजीकरण कार्यालय में या हवाईअड्डे से गुजरते समय लिया जाएगा। पंजीकृत यात्रियों को ई-गेट पर एयरलाइन द्वारा जारी बोर्डिंग पास को स्कैन करना होगा, उसके बाद अपना पासपोर्ट स्कैन करना होगा। आगमन और प्रस्थान दोनों ही स्थानों पर ई-गेट पर यात्री के बायोमेट्रिक्स को प्रमाणित किया जाएगा। एक बार यह प्रमाणीकरण सफल हो जाने पर, ई-गेट अपने आप खुल जाएगा और 'इमिग्रेशन क्लीयरेंस' स्वीकृत माना जाएगा। एफटीआई-टीटीपी को अंततः देशभर के 21 प्रमुख हवाईअड्डों पर लागू किया जाएगा।

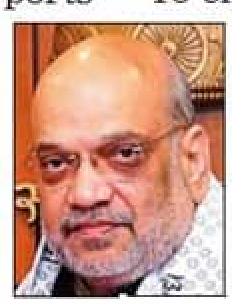
भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 16 JANUARY 2025

Shah to launch today fast-track immigration system at 7 airports

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Expanding the 'Fast Track Immigration-Trusted Traveller Program' (FTI-TTP), which enables faster immigration for pre-verified flyers through automated e-gates based on biometric authentication, home minister Amit Shah will launch the service Thursday at airports in Mumbai, Chennai, Kolkata, Bengaluru, Hyderabad, Cochin, and Ahmedabad.



The program is already running successfully at Indira Gandhi International airport here since June 2024. An official had earlier said FTI-TTP has enabled 60% faster immigration clearance for those enrolled for it. "Under the leadership of Prime Minister Narendra Modi, the 'Fast Track Immigration-Trusted Traveller Program' is a significant initiative under the 'Viksit Bharat'@2047 vision," the ministry said. Both Indian citizens and OCI cardholders can avail of the facility free of cost. Shah will inaugurate the FTI-TTP facility at the new airports from Ahmedabad, taking the total number of airports covered so far to eight. The plan is to expand the program to cover 21 airports in the country.

FTI-TTP has been implemented through online portal: https://ftittp.mha.gov.in. To enroll, applicants need to complete online registration by filling in their details and uploading the required documents on the portal. The biometric data of registered applicants will be captured either at Foreigners Regional Registration Office or while passing through the airport. Travellers need to scan their airline-issued boarding pass at the e-gate, followed by scanning their passport. At the arrival and departure points, the passenger's biometrics will be authenticated at e-gates. Once authentication is successful, the e-gate will open, and immigration clearance will be deemed granted.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 16 JANUARY 2025

In Delhi, (Can't) See It To Believe It

Zero Visibility For Nearly 2 Hours At IGI; Six Flights Diverted, 350 Delayed By Dense Fog

Priyangi.Agarwal
@timesofindia.com

New Delhi: Six domestic flights were diverted to Jaipur and 350 were delayed at Indira Gandhi International (IGI) Airport on Wednesday as very dense fog shrouded visibility to nearly zero for over two hours. The 6 domestic flights were diverted between 8am and 10.30am. FlightRadar24, which tracks flight activity, said that the average delay of the over 350 flights was 70 minutes.

Departures were on hold for a brief period early in the morning as the minimum visibility at the runway was too low for takeoffs. The visibility dipped to zero from 8.30am onwards for over two hours.

"At IGI Airport, CAT-III procedures were initiated. Very dense fog prevailed persistently from 8.30am to almost 11am. The visibility range at all four runways remained within 75 to 300 metres," RK Jenamani, a senior scientist at the India Meteorological Department, said. He added that this was the first time this season when CAT III conditions were implemented after 9.30am, which is late in the day for such dense fog to remain.

Officials said a flight can land at the airport when the visibility is 50 metres, but a runway visibility range of 125 metres is needed for a flight to depart. As the runway visibility dipped below 125 metres, it led to many aircraft waiting at parking bays, resulting in delays. "Departures were briefly put on hold when visibility was lower than 125 metres as flights could not take off. However, arrivals continued during this period as flights were able to land," said an official.

Neha Tandon, a passenger, wrote on X: "Why are you making passengers board the flight and making them sit in the plane for hours? We have been sitting in the plane for close to two hours now with no idea when takeoff will happen."

However, even after the visibility improved, the cascading effect of the delays continued through the day. At 11.45am, Delhi Airport wrote on X, "Due to inclement weather conditions in Delhi, multiple flights have been impacted. We are working closely with stakeholders to assist passengers and minimise any inconvenience caused."

At 2.20pm it again wrote on X: "Runway visibility at Delhi airport is improving, and flight operations are gradually resuming." It asked passengers to contact their airlines for the latest flight updates.

Officials said the airport initiates low visibility procedures (LVP) measures, aimed at making landing for flights easier, when visibility dips below 800 metres.

During this period, CAT-I procedures, which are a basic set of precautions, are initiated for visibility above 550 metres. Those pilots who are CAT-II compliant are allowed to land when visibility is between 275-550 metres. However, CAT-III A and B pilots can land when visibility is below 275 metres and even at 50 metres.

Bharat Mandapam, 9.50am

India Gate, 11.30am

YELLOW ALERT

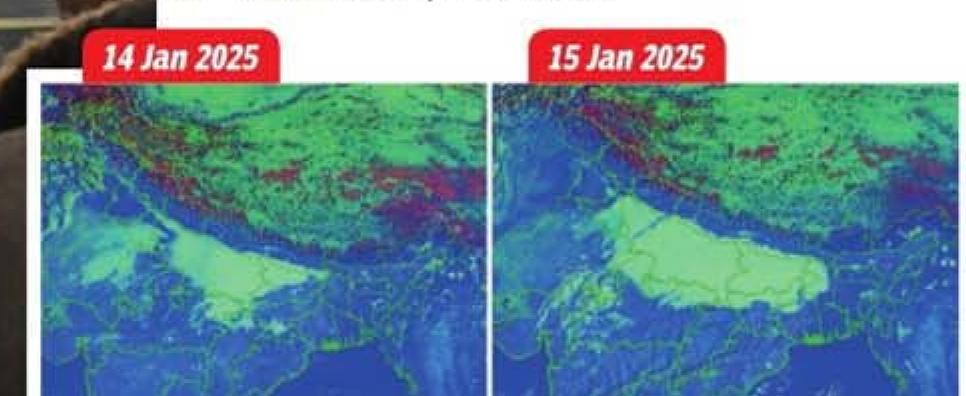
Hanuman temple, Pusa Road, 9am

Photos: Piyal Bhattacharjee, Rajesh Mehta

Geeta Colony, 8:30am

CRITERIA FOR FOG

SHALLOW | Visibility below **1,000m**; MODERATE | Below **500m**; DENSE | Below **200m**; SEVERE DENSE | Below **50m**


14 Jan 2025 / 15 Jan 2025

1 Dense fog envelops Delhi from late morning to late noon

- **ZERO visibility** at Safdarjung and IGI Airport from 8.30am to 11.30am
- **Dense fog** after 9.30am for first time this season; extending till noon, it impacted road traffic, flights and train operations
- The **worst intense dense fog** spell of the season was recorded for nearly nine hours from 11.30pm to 8.30am on Jan 4-5

2 Over 350 flights were impacted at IGI

- Six Delhi-bound **flights diverted** to Jaipur
- Departures briefly put on hold as minimum visibility criterion of **125m at runway** for takeoff not met

3 Things may not look up immediately with yellow alert issued for next 3 days

JAN 16 | **Smog/moderate fog** at most places and dense fog at a few places likely in the morning. Possibility of **very light rain** during morning. Smog/shallow fog likely in evening/night

JAN 17 | **Smog/moderate fog** at most of the places and **dense fog** at a few places likely in the morning. Partly cloudy sky. **Smog/shallow to moderate fog** likely in evening/night

JAN 18 | Same as day earlier

WHAT TO EXPECT

- May affect some **flights, trains and traffic** on highways
- **Difficult driving** conditions, with slower journey time

4 Transport is not the only thing affected

- Dense fog contains particulate matter and other pollutants; prolonged exposure may result in deposition in lungs, reducing functional capacity. This may result in **wheezing, coughing and shortness of breath**

AMAR UJALA DELHI 16 JANUARY 2025

दो लाख करोड़ रुपये के कारोबार का अनुमान

■ बहुराष्ट्रीय कंपनियां पहुंचीं, प्रयागराज के लिए हवाई जहाज का किराया पांच गुना

नई दिल्ली। दुनिया के सबसे बड़े धार्मिक आयोजन महाकुंभ से यूपी सरकार को भारी-भरकम कमाई की उम्मीद है। कारोबारी संगठन कैट का अनुमान है कि दो लाख करोड़ रुपये से ज्यादा का कारोबार हो सकता है। दुनियाभर की बहुराष्ट्रीय कंपनियां भी इसे भुनाने के लिए यहां पहुंच चुकी हैं। उधर, दिल्ली और मुंबई सहित अन्य स्थानों से प्रयागराज का हवाई किराया पांच गुना तक बढ़ गया है।

प्रयागराज के लिए उड़ान बुकिंग में 162% बढ़ी

दिल्ली से प्रयागराज का हवाई किराया 5,748 रुपये और मुंबई से 6,381 रुपये हो गया है। भोपाल से प्रयागराज का हवाई किराया इस समय 17,796 रुपये हो गया है। यह एक साल पहले 2,977 रुपये था। लखनऊ और वाराणसी से भी हवाई किराया 3 से 21% तक बढ़ा है। सालाना आधार पर प्रयागराज के लिए उड़ान बुकिंग में 162% की वृद्धि हुई है।

स्टालों पर उत्पाद प्रदर्शित करने से लेकर तीर्थयात्रियों के लिए विश्राम शिविर स्थापित करने तक उपभोक्ता सामान कंपनियां महाकुंभ में ब्रांडों का प्रदर्शन करने के लिए पूरा जोर लगा रही हैं, क्योंकि श्रद्धालु संगम में पवित्र स्नान करने के लिए रिकॉर्ड संख्या में आ रहे हैं। डेटॉल, डाबर, पेप्सिको, कोका कोला सहित शीर्ष ब्रांड और आईटीसी व रिलायंस जैसे कॉरपोरेट घरानों ने शिविर आश्रम स्थापित किए हैं। अपने उत्पादों के प्रदर्शन के साथ जलपान वितरित कर रहे हैं।

शहरी बाजारों में बढ़ती कीमतों और धीमी बिक्री के कारण ब्रांड कुछ समय से संघर्ष के दौर से गुजर रहे हैं। कंपनियां महाकुंभ को उपभोक्ताओं विशेष रूप से ग्रामीण आबादी के साथ सीधे जुड़ने और उनके साथ संवाद करने के अवसर के रूप में ले रही हैं। रेकिट के दक्षिण एशिया के कार्यकारी उपाध्यक्ष गौरव जैन ने कहा, महाकुंभ मेला भारत के सबसे सांस्कृतिक रूप से महत्वपूर्ण आयोजनों में से एक में स्वच्छता प्रथाओं को शामिल करने का एक अनूठा अवसर प्रदान करता है। हम उत्तर प्रदेश सरकार के साथ अपनी दीर्घकालिक साझेदारी को आगे बढ़ाने में प्रसन्न हैं। ब्यूरो

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 16 JANUARY 2025

An aviation hub

International transit via Indian airports needs attention

It has been reported that Air India, the country's only remaining major full-service carrier, intends to try and increase its attractiveness to international travellers — both those wishing to fly in and out of India as well as those that might find it convenient to use an Indian airport as a transit hub while travelling between two international destinations. The airline has said that Delhi airport, India's most trafficked, receives less than a hundredth of the 130 million or so passengers who pass through India's airspace annually; Dubai, in comparison, receives 10 per cent of these and Doha 7.5 per cent. Clearly, there is room for improvement in this respect. The airline also believes that more direct flights to international destinations will help its bottom line. Certainly, it is sitting on multiple lucrative landing slots in various international airports that it could better utilise.

Air India's major competitor domestically, low-cost carrier IndiGo, has also ramped up international operations of late. It has been reported, for example, that after the regulators relaxed the prohibition on Indian airlines "wet leasing" planes — renting an aircraft with a crew and passengers — IndiGo is exploring such an arrangement with a Scandinavian airline for connecting flights in Europe. It currently has an arrangement with Turkish Airlines to fly passengers out of India to Istanbul, where they (the passengers) can connect to European destinations; it hopes to operate direct flights to a London airport at some point, though for the moment it appears it may have to settle for Manchester. If this pans out, it will be able to utilise its large domestic network to connect passengers to a British airport through its hub in Delhi.

This excellent opportunity for sectoral growth and increased convenience for passengers will, however, require the co-operation of airport operators and regulators, as well as other government agencies. Creating an international hub is not easy. Only about 20 per cent of traffic in Delhi is transfer traffic, which allows a great deal of room for improvement. However, the reasons for this low number, and the popularity of transit hubs in India's near abroad such as Dubai and Singapore, must be properly understood. Those airports are efficient, promising a low transfer time and great reliability. They also have more connections than any Indian airport. It has been too easy to blame the success of such airports on past decisions to grant bilateral landing rights to airlines that use them as hubs. The question that should be asked is why passengers prefer to use them, once given an option.

Without the cooperation of the relevant authorities in streamlining processes, these attempts are unlikely to succeed. One such requirement is reordering the operations of Customs. Checking baggage should be made easier, rather than requiring passengers to pick up their luggage in order to go through Customs. International transit will require rejigging schedules so as to ensure a convenient transfer time, and for baggage-handling protocols to be made more efficient at Delhi airport. Expansions to the airport's capacity have also been long promised; last year, Delhi airport said it would increase peak efficiency by almost a third, to handle 110 takeoffs and landings an hour. The ambitions of the large airlines and of airports all match up; regulation, oversight, and capacity should be adapted to meet these new aspirations.

बिज़नेस स्टैंडर्ड
वर्ष 17 अंक 285

विमानन हब

खबरों के मुताबिक पूर्ण सेवाएं प्रदान करने वाली देश की इकलौती विमानन सेवा एयर इंडिया स्वयं को अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के लिए और अधिक आकर्षक बनाने के प्रयास में है। इनमें भारत आने और यहां से बाहर जाने वाले यात्रियों के साथ-साथ वे यात्री भी शामिल हैं जिन्हें दो अंतरराष्ट्रीय क्षेत्रों की यात्रा के दरमियान भारतीय हवाई अड्डों को ट्रांजिट हब के रूप में इस्तेमाल करना अनुकूल लग सकता है। विमानन कंपनी ने कहा है कि दिल्ली हवाई अड्डा जो देश का सबसे व्यस्त हवाई अड्डा है, वहां देश के हवाई क्षेत्र से हर साल गुजरने वाले 13 करोड़ यात्रियों के सौवें हिस्से से भी कम यात्री आते हैं। इसकी तुलना में दुबई में 10 फीसदी और दोहा में साढ़े सात फीसदी यात्री रुकते हैं। स्पष्ट है कि इस क्षेत्र में सुधार की गुंजाइश है। विमानन कंपनी यह भी मानती है कि अंतरराष्ट्रीय केंद्रों के लिए और सीधी उड़ानें कंपनी के लाभ को बढ़ा सकती हैं। यकीनन कंपनी के पास कई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डों में आकर्षक लैंडिंग स्लॉट हैं जिनका वह बेहतर इस्तेमाल कर सकती है।

घरेलू बाजार में एयर इंडिया की प्रमुख प्रतिद्वंद्वी किफायती विमानन सेवा इंडिगो है। उसने भी पिछले दिनों अंतरराष्ट्रीय परिचालन बढ़ाया है। उदाहरण के लिए खबरों के मुताबिक नियामकों द्वारा भारतीय विमानन कंपनियों को वेट लीजिंग (चालक दल और यात्रियों सहित विमान किराये पर लेना) के प्रतिबंधों को शिथिल किए जाने के बाद इंडिगो यूरोप में कनेक्टिंग उड़ानों के लिए स्कैंडिनेवियन एयरलाइन के साथ ऐसी व्यवस्था बनाने की संभावना तलाश रही है। कंपनी ने फिलहाल टर्किश एयरलाइन के साथ एक समझौता किया हुआ है जिसके तहत वह यात्रियों को भारत से इस्तांबुल पहुंचाती है जहां से वे यूरोप के अलग-अलग शहरों में जाते हैं। वह लंदन एयरपोर्ट के लिए सीधी उड़ान शुरू करने की तैयारी में है। हालांकि ऐसा प्रतीत होता है कि शायद उसे मैनचेस्टर से ही संतुष्ट होना पड़े। अगर ऐसा होता है तो वह बड़े घरेलू नेटवर्क का लाभ लेकर यात्रियों को दिल्ली में अपने हब से ब्रिटिश एयरपोर्ट ले जा सकेगी।

क्षेत्रवार वृद्धि और यात्रियों के लिए अनुकूलता बढ़ाने का यह अवसर हवाई अड्डा परिचालकों और नियामकों के साथ-साथ अन्य सरकारी एजेंसियों के सहयोग की मांग करता है। एक अंतरराष्ट्रीय हब तैयार करना आसान नहीं है। दिल्ली के कुल टैरिफ का केवल 20 फीसदी ही एक जगह से दूसरी जगह जाने वालों का है। इसमें सुधार की बहुत अधिक गुंजाइश है। बहरहाल इस कम आंकड़े की वजहें और भारत के निकट दुबई और सिंगापुर जैसे ट्रांजिट हबों की लोकप्रियता को भी सही तरह से समझना होगा। वे हवाई अड्डे किफायती हैं, कम स्थानांतरण समय का वादा करते हैं और बहुत अधिक विश्वसनीय हैं। उनके संपर्क भी भारत के किसी भी अन्य हवाई अड्डे से बेहतर हैं। ऐसे हवाई अड्डों की कामयाबी के लिए उन एयरलाइनों को द्विपक्षीय लैंडिंग अधिकार देने के पुराने फैसलों को दोष देना बहुत आसान है जो उन्हें हब के रूप में इस्तेमाल करते हैं। प्रश्न यह किया जाना चाहिए कि यात्रियों ने विकल्प दिए जाने के बाद भी उन्हें ही क्यों पसंद किया।

प्रक्रियाओं को व्यवस्थित करने के काम में प्रासंगिक अधिकारियों के सहयोग के बिना इन प्रयासों को कामयाबी मिलती नहीं दिखती। ऐसी ही एक जरूरत है प्रक्रियाओं को सुसंगत बनाने की जिसमें सीमा शुल्क शामिल है। यात्रियों के सामान की जांच आसान होनी चाहिए। अंतरराष्ट्रीय ट्रांजिट के लिए शेड्यूल में बदलाव करना होगा ताकि अनुकूल स्थानांतरण समय तय किया जा सके और सामान के निपटान के प्रोटोकॉल को दिल्ली जैसे हवाई अड्डों पर बेहतर बनाना होगा। हवाई अड्डे की क्षमता में विस्तार का वादा भी बहुत समय से लंबित है। गत वर्ष दिल्ली हवाई अड्डे ने कहा था कि वह व्यस्ततम समय की क्षमता में करीब एक तिहाई का इजाफा करेगा ताकि हर घंटे 110 उड़ानों और लैंडिंग की देखरेख हो सके। बड़ी विमानन कंपनियों और हवाई अड्डों की महत्त्वाकांक्षाएं समान हैं। नियमन, निगरानी और क्षमता को अपनाकर इन आकांक्षाओं को पूरा किया जा सकता है।

DAINIK BHASKAR JAIPUR 14 JANUARY 2025

कोहरे से उदयपुर फ्लाइट रद्द, बेंगलुरु-दिल्ली की 2 घंटे लेट

पूजा सुपरफास्ट तीसरे दिन भी 9 घंटे लेट रही

जयपुर | उदयपुर में कोहरे के चलते दूसरे दिन सोमवार को भी फ्लाइट संचालन प्रभावित हुआ। इस वजह से इंडिगो एयरलाइंस की जयपुर-उदयपुर फ्लाइट सोमवार को पहले तो री-शेडयूल किया गया, लेकिन बाद में रद्द कर दिया गया। एयरपोर्ट से मिली जानकारी के अनुसार मामला इंडिगो की उदयपुर की फ्लाइट 6ई-7465 का है। ये फ्लाइट जयपुर से सुबह 6:55 बजे उदयपुर जाती है। पहले तो इसे उदयपुर में खराब मौसम की वजह से डिले किया गया, लेकिन करीब 1 घंटे बाद इसे रद्द कर दिया गया। ऐसे में उदयपुर जाने वाले यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा। इसी प्रकार बेंगलुरु की फ्लाइट 6ई-498 सुबह 11:50 की बजाय दोपहर 1:40 बजे और एयर इंडिया एक्सप्रेस की दिल्ली फ्लाइट आईएक्स-1199 भी लगातार दसवें दिन दोपहर 12:20 की बजाय 1.25 घंटे की देरी से 1:15 बजे दिल्ली के लिए रवाना हुई। उधर, अजमेर से जम्मूतवी वाया जयपुर जाने वाली पूजा सुपरफास्ट एक्सप्रेस लगातार तीसरे दिन 9 घंटे देरी से देर रात 1 बजे जयपुर से रवाना हो सकी। जबकि इससे पहले रविवार को ट्रेन 10 घंटे और शनिवार को 6 घंटे लेट रही थी।

उर्स और महाकुंभ की ट्रेनों का शेड्यूल बिगड़ा

रेलवे के एक्स डीटीआई आशीष पुरोहित और सीआरएस नीरज चतुर्वेदी बताते है कि ट्रेन दो रैक से संचालित होती है, लेकिन पिछले दिनों जम्मूतवी से जयपुर/अजमेर आने वाला एक रैक कोहरे की वजह से लेट हो गया था। ऐसे में ट्रेन का शेड्यूल गड़बड़ा गया, लेकिन उर्स मेले की वजह से ट्रेन को कैंसिल नहीं किया जा रहा है, जबकि पिछले साल कोहरे के चलते अत्यधिक लेट होने की वजह से ट्रेन को दिल्ली-अजमेर-दिल्ली के बीच 1-2 दिन शॉर्ट टर्मिनेट कर दिया गया था, लेकिन अजमेर में चल रहे उर्स मेले की वजह से ट्रेन को शॉर्ट टर्मिनेट नहीं किया जा रहा है। अभी महाकुंभ के चलते उत्तर पश्चिम रेलवे के पास अतिरिक्त रैक तो दूर कोच की भी भारी कमी है। ऐसे में अगले कुछ दिनों तक ट्रेन का ऑनटाइम संचालन मुश्किल है।

कोहरे का कहर, 500 उड़ानें विलंबित व 24 रद

सुबह साढ़े सात बजे स्थिति होने लगी थी गंभीर, यात्रियों को जारी होती रहीं एक बाद एक कई एडवाइजरी

बुधवार की सुबह तीन से चार घंटे तक दृश्यता का स्तर शून्य रहा था, लोधी रोड पर घने कोहरे के बीच जाता व्यक्ति • विपिन शर्मा

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: कोहरे के चलते बुधवार को आइजीआइ एयरपोर्ट से संचालित होने वाली करीब 500 उड़ानें विलंबित रहीं। इनमें से करीब आधी उड़ानें एक घंटे या इससे अधिक की देरी से गंतव्य के लिए रवाना हुईं। कोहरे के असर का आलम यह था कि दो दर्जन उड़ानों को रद करना पड़ा। इनमें 22 उड़ानें इंडिगो की और शेष दो उड़ानें स्पाइसजेट की थीं। यात्रियों को परेशानी से बचाने के लिए डायल व एयरलाइंस की ओर से यात्रियों के लिए पूरे दिन एडवाइजरी जारी होती रही। एडवाइजरी में यात्रियों से आग्रह किया जाता रहा कि वे उड़ान के प्रस्थान से जुड़ी जानकारी के लिए एयरलाइंस के संपर्क में रहें, ताकि उन्हें अपडेट मिलता रहे।

कोहरे का जबरदस्त असर सुबह साढ़े सात बजे के बाद से दिखना शुरू हो गया। साढ़े सात बजे के बाद से शायद ही कोई ऐसी उड़ान हो, जो तय समय से रवाना हुई हो। समयसारिणी में इसके बाद जो लेटलतीफी का सिलसिला जारी हुआ, वह पूरे दिन चलता रहा। स्पाइसजेट की सुबह 7.55 बजे जम्मू व अकासा की सुबह आठ बजे गोवा की उड़ानों के प्रस्थान में दो-दो घंटे का विलंब हुआ। एअर इंडिया की सुबह आठ बजे की उड़ान तीन घंटे की देरी से रवाना हुई। एअर इंडिया की सिलिगुड़ी व इंडिगो की उड़ानों में सवा दो घंटे की देरी हुई। सुबह साढ़े आठ बजे स्पाइसजेट की जिस उड़ान को पटना रवाना होना था, वह करीब सात घंटे विलंब से रवाना हुई। स्पाइसजेट की श्रीनगर की उड़ान में भी करीब चार घंटे की देरी हुई। इसी तरह इंडिगो की अहमदाबाद की उड़ान करीब छह घंटे की देरी से रवाना हुई। देरी का यह सिलसिला समय के साथ जोर ही पकड़ता चला गया।

एक के बाद एक कई उड़ानें रद: विलंबन के बीच कई उड़ानों को रद भी किया गया। स्पाइसजेट ने कोलकाता, चेन्नई व पुणे की उड़ानों को रद किया। इंडिगो को पटना, वाराणसी, दरभंगा, गुवाहाटी, कोलकाता, रायपुर, जयपुर, सूरत, गोवा, बेंगलुरु, नागपुर, औरंगाबाद, मुंबई, देहरादून, अमृतसर, लखनऊ, भोपाल की उड़ानें रद करनी पड़ी।

छह उड़ानों को करना पड़ा डाइवर्ट: कोहरे के कारण छह उड़ानों को जयपुर डाइवर्ट करना पड़ा। सुबह करीब आठ बजे हैदराबाद, कोलकाता और पुणे से आ रही उड़ानों को जयपुर डाइवर्ट किया गया। इसके बाद सुबह सवा दस से साढ़े दस बजे के बीच मुम्बई व कोचीन की उड़ानों को जयपुर डाइवर्ट किया गया। इसके अलावा तिरुवनंतपुरम की उड़ान को जयपुर डाइवर्ट किया गया।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN KANPUR 15 JANUARY 2025

सर्वाधिक 38 विमानों के आवागमन का रिकार्ड

जासं, कुंभनगर : संगमनगरी के विमान सेवा के इतिहास में मकर संक्रांति का दिन कीर्तिमान बनाने वाला रहा। वर्ष 1919 से शुरू हुई प्रयागराज की हवाई सेवा में नया अध्याय जुड़ा और 106 साल बाद बमरौली सिविल एयरपोर्ट पर एक ही दिन में 38 विमानों से 4891 यात्रियों का आवागमन हुआ। दो चार्टर्ड जहाज आए जबकि तीन ने उड़ान भरी। मंगलवार को इंडिगो एयरलाइंस की सर्वाधिक 16 उड़ानें रहीं।

THE ECONOMIC TIMES DELHI 16 JANUARY 2025

IndiGo has been fined ₹25 lakh by the Joint Commissioner (Customs), Ludhiana, over a dispute involving additional customs duty on leftover aviation turbine fuel (ATF).

The company said it has been penalised ₹25,11,180 for "demand of additional duty of customs on remnant ATF," in an exchange filing on Wednesday.

It added, "There is no material impact on the financials, operations, or other activities of the company" IndiGo also clarified its intention to "take appropriate legal measures" against the penalty. —**Our Bureau**

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 16 JANUARY 2025

India largest market for flying taxis, says Sarla Aviation CEO

AYANTI BERA
Bengaluru, January 15

ELECTRIC FLYING TAXI startup Sarla Aviation, which plans to launch services in India in 2028, will initially fly between airports and commercial hubs such as IT parks in Bengaluru, one of the world's most congested cities. It aims to expand to Delhi, Mumbai and Pune, eventually connecting key hubs within these cities.

Electric vertical takeoff and landing aircraft (eVTOL), also known as flying taxis, are seen as the next major evolution in urban air mobility. Sarla's air taxis will accommodate up to six passengers, with a maximum load of 680 kg, and will be priced similarly to premium ride-hailing services like BluSmart, Ola SUV, or UberXL. For instance, an UberXL ride from Electronic City to Bengaluru airport costs around ₹2,000, while a non-premium UberGo ride for the same 50-km journey costs about half that amount.

The firm aims to eventually reduce ride costs to that of an auto-rickshaw. Speaking to *FE*, co-founder and CEO, Sarla Aviation, Adrian Schmidt, said: "I think when it comes to the Indian market, pricing is going to be the main differentiator." India is the largest market for flying taxis globally, he added.

Like Schmidt, US-based Archer Aviation, also plans a commercial launch of its e-VTOL, "Midnight," in 2026. The firm has partnered with IndiGo's parent firm, InterGlobe, and will offer a ride carrying five passengers from CP in Delhi to Gurugram in seven minutes, priced between ₹2,000 and ₹3,000.

ADRIAN SCHMIDT,
CO-FOUNDER & CEO,
SARLA AVIATION

I think when it comes to India, main differentiator is going to be the pricing. Flying taxis are also very capital-efficient to roll out

Akasa Air faces DGCA heat for lapses

Warning letter issued to airline's accountable manager

PTI
MUMBAI

Aviation watchdog DGCA has issued a warning letter to Akasa Air's accountable manager Vinay Dube, who is also its founder and CEO, for regulatory lapses, days after the airline was warned for violating norms related to handling dangerous goods.

Sources on Tuesday told PTI that the regulator has warned the airline's Accountable Manager to be careful to avoid non-compliance, citing two specific incidents related to a hard landing of aircraft and non-revision of the operations manual within the prescribed time frame.

There was no immediate comment from Akasa Air.

In a not-so-common development, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has now issued two warning letters to Akasa Air in less than a week. This is in addition to actions against the little over two-year-old airline for various non-compliances, including a six-month suspension of the carrier's head of operations and head of training for alleged lapses in pilot training.

As per the DGCA website, the accountable manager of SNV Aviation Pvt Ltd – which operates flights under the brand Akasa Air -- is Vinay Dube.

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 15 JANUARY 2025

Domestic aviation industry likely to clock ₹2,000-3,000 cr net loss in FY25: Report

PTI
NEW DELHI

The country's civil aviation industry is projected to report net loss of Rs 2,000 to Rs 3,000 crore in current and next financial year as supply chain challenges and engine issues are expected to continue for some more time, as per a report.

In the report on Tuesday, rating agency Icra said domestic air passenger traffic was estimated at 153 lakh in December, 7.3% higher compared to 142.5 lakh recorded in November 2024.

"It grew by ~10.8 per cent on a YoY basis and was higher by ~17.5 per cent than pre-Covid levels, i.e., December 2019. Airlines' capacity deployment in December 2024 was higher than December 2023 by ~7.5 per cent," it added.

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 15 JANUARY 2025

Bomb threat note in IndiGo Goa-Mumbai flight's loo

Megha Kuchik
MUMBAI

An unidentified person has been booked for leaving a bomb threat letter in the lavatory of IndiGo's Goa-Mumbai flight (6E-5101) on January 13. One side of the letter in blue ink read, "Be careful, bomb", while the other side read, "Revenge".

As per the FIR, the flight departed from Manohar International Airport, Goa, at 9.39pm. About 20 minutes before landing, a passenger, Himanshu Khanna, informed a crew member about the letter in the lavatory, near the soap case. The crew retrieved it and handed it over to the pilot, Pushkraj Wagh.

Wagh notified the Air Traffic Control and other relevant authorities. The flight landed at an isolation bay at 10.43pm in Mumbai. The Central Industrial Security Force (CISF), the airline's security team, and aircraft maintenance engineers thoroughly inspected the plane but found nothing suspicious.

Abhijit Sawant, 33, the airline's assistant security manager, filed a complaint with the Sahar police, who have registered a case under the Bharatiya Nyaya Sanhita.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 16 JANUARY 2025

सांसतः दृश्यता का स्तर शून्य से सौ मीटर के बीच रहा

कोहरे का कोहराम, ट्रेन-विमान अटके

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। दिल्ली-एनसीआर सहित पूरे उत्तर भारत में बुधवार को घने कोहरे के कारण सफर पर संकट रहा। दृश्यता बेहद कम (शून्य से सौ मीटर तक) रहने से दिल्ली से जाने वाली 200 से अधिक उड़ानों में विलंब हुआ। साथ ही राजधानी आ रहीं छह उड़ानों को डाइवर्ट कर दिया गया। दो दर्जन से ज्यादा ट्रेनें भी देरी से चलीं।

एयरपोर्ट सूत्रों ने बताया कि सुबह साढ़े आठ से साढ़े दस बजे के बीच छह उड़ानों को डायवर्ट करना पड़ा। कोहरे का असर रेल सेवा पर भी पड़ा। उत्तर रेलवे के मुताबिक, दो दर्जन से अधिक ट्रेन प्रभावित हुईं। दिल्ली आने वाली कई ट्रेन 10 घंटे की देरी से चलीं।

बिहार और उत्तराखंड में भी असर : कोहरे से बुधवार को पटना जंक्शन आने-जाने वाली 70 प्रतिशत ट्रेनें लेट रहीं। पटना के दो विमानों को रद्द कर दिया गया, जबकि 26 विमान देरी से आए-गए। देहरादून में दिल्ली समेत लंबे रूट की बसें तीन घंटे तक देरी से चलीं। चार ट्रेन, दो उड़ानें में देरी हुई।

स्कूलों में आठवीं तक आज और कल अवकाश : यूपी में भीषण ठंड को देखते हुए कक्षा आठ तक के सभी परिषदीय और मान्यता प्राप्त विद्यालयों में 16 एवं 17 जनवरी को अवकाश घोषित किया गया है। गौतमबुद्ध नगर और गाजियाबाद में 9वीं और 11वीं तक की कक्षाएं हाइब्रिड मोड में चलेंगी।

दोहरा प्रहार P04

इस सीजन का सबसे घना कोहरा

शाहीन बाग में बुधवार को घने कोहरे के कारण दिन में ही वाहन चालकों को लाइट जलानी पड़ी। ● सलमान अली

कई जगह वाहन टकराने से दो की मौत, 13 घायल

कोहरे से बुधवार को कई सड़क हादसे हुए। बरेली में सड़क हादसों में दो लोगों की मौत हो गई। अलीगढ़ में आगरा-दिल्ली एक्सप्रेस वे पर सुबह कई वाहन भिड़ने से आठ लोग घायल हो गए। मुजफ्फरनगर में दिल्ली-देहरादून हाईवे पर15 से अधिक वाहन टकराने से दो लोग घायल हो गए। ग्रेनो एक्सप्रेसवे पर महामाया फ्लाईओवर के सामने दो बसें भिड़ने से तीन घायल हो गए।

200 उड़ानें कोहरे की वजह से प्रभावित हुईं

24 से अधिक रेलगाड़ियां देरी से चलीं दिल्ली से जाने और आने वाली

एहतियात : वायु प्रदूषण बढ़ा, ग्रैप-4 की पाबंदियां लगाईं

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। दिल्ली में बुधवार को प्रदूषण बेहद तेजी से बढ़ा। इसे देखते हुए केन्द्रीय वायु गुणवत्ता प्रबंधन आयोग ने ग्रैप (ग्रेडेड रिस्पांस एक्शन प्लान) के तीसरे और चौथे चरण की पाबंदियों को फिर लागू कर दिया। इसके साथ ही निर्माण व ध्वस्तीकरण कार्यों पर पाबंदी लग गई है। वहीं, दसवीं और बारहवीं को छोड़कर बाकी कक्षाएं हाइब्रिड मोड में चलेंगी। केवल स्वच्छ ईंधन वाले या आवश्यक वस्तुओं और सेवाओं वाले ट्रकों को ही प्रवेश दिया जाएगा। दिल्ली में बुधवार को एक्यूआई 396 अंक पर रहा, जो मंगलवार को 275 था।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 16 JANUARY 2025

इंडिगो पर 25 लाख रुपये का जुर्माना लगाया

नई दिल्ली। प्रमुख एयरलाइन इंडिगो पर सीमा शुल्क विभाग ने जेट ईंधन पर शुल्क के संबंध में 25 लाख रुपये से थोड़ा अधिक का जुर्माना लगाया है। यह जुर्माना लुधियाना के सीमा शुल्क आयुक्त कार्यालय के संयुक्त आयुक्त (सीमा शुल्क) द्वारा लगाया गया है। कंपनी ने शेयर बाजार को बताया कि 'एविएशन टर्बाइन फ्यूल (एटीएफ) पर अतिरिक्त सीमा शुल्क की मांग की गई है।'

THE HINDU DELHI 16 JANUARY 2025

Number of flights diverted from Delhi due to dense fog

6 More than 300 flights were delayed and departures were briefly put on hold at the Delhi airport as low visibility conditions due to dense fog significantly impacted operations. Air India, in a post on X, said poor visibility due to dense fog and airport congestion may affect flight operations in Delhi. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MINT DELHI 16 JANUARY 2025

The DGCA has now issued two warning letters to Akasa Air in less than a week. REUTERS

DGCA heat on Akasa Air for lapses

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has issued a warning letter to Akasa Air's accountable manager Vinay Dube, who is also its founder and CEO, for regulatory lapses, days after the airline was warned for violating norms related to handling dangerous goods.

Sources on Tuesday told *PTI* that the regulator has warned the airline's accountable manager to be careful to avoid non-compliance, citing two specific incidents related to a hard landing of aircraft and non-revision of the operations manual within the prescribed time frame. There was no immediate comment from Akasa Air.

In a not-so-common development, the aviation watchdog has now issued two warning letters to Akasa Air in less than a week. This is in addition to actions against the little over two-year-old airline for various non-compliances, including a six-month suspension of the carrier's head of operations and head of training for alleged lapses in pilot training.

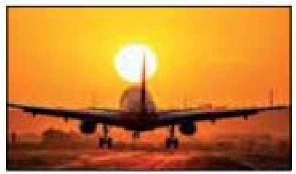
In a warning letter dated 13 January, the regulator has also cited the suspension of the airline's head of operations and head of training besides the two incidents. PTI

MILLENNIUM POST KOLKATA 15 JANUARY 2025

'Domestic aviation industry may clock ₹2K-3K cr net loss in FY25 and FY26'

NEW DELHI: The country's civil aviation industry is projected to report a net loss of Rs 2,000 to Rs 3,000 crore in FY25 and FY26 as supply chain challenges and engine issues are expected to continue for some more time, according to a report. In the report, Icra also said that domestic air passenger traffic was estimated at 153 lakh in December, 7.3 per cent higher against 142.5 lakh recorded in November last year.

"Further, it grew by 10.8 per cent on a YoY basis and was higher by 17.5 per cent than the pre-Covid levels, i.e., December 2019. The airlines' capacity deployment in December 2024 was higher than December 2023 by 7.5 per cent and by 3.8 per



cent over November 2024," it added. Giving a stable outlook for the Indian aviation industry, Icra said there are expectations of moderate growth in domestic air passenger traffic and a relatively stable cost environment in FY25.

Moreover, the industry witnessed improved pricing power during FY24, reflected in the higher yields (over pre-Covid levels) and the revenue per available seat kilometre–cost per available seat kilometre spread of the airlines.

"The momentum in the air passenger traffic growth witnessed in FY24 is likely to marginally taper to 7-10 per cent in FY25 (against 13 per cent in FY24), given the high base of FY24 and lower passenger traffic in H1 FY25, impacted by severe heat waves and other weather-related disruptions.

"The yields are also likely to be under pressure, as airlines strive to maintain adequate passenger load factor (PLF). global passenger traffic for Indian carriers is expected to grow by 15-20 per cent in FY25," the report said. For FY25 and FY26, Icra has projected the industry to register a net loss of Rs 20-30 billion. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

PIONEER DELHI 16 JANUARY 2025

महाकुंभ के बीच प्रयागराज के लिए हवाई किरायों में जोरदार उछाल, मांग भी बढ़ी

नई दिल्ली। (भाषा) महाकुंभ के बीच प्रयागराज के लिए उड़ानों की बुकिंग के साथ-साथ हवाई किराए में भी कई गुना वृद्धि हुई है। दिल्ली से प्रयागराज की उड़ानों के लिए टिकट की कीमतें 21 प्रतिशत तक बढ़ गई हैं।यात्रा पोर्टल इक्सिगो के विश्लेषण के अनुसार, भोपाल और प्रयागराज के बीच एकतरफा हवाई किराया पिछले साल जहां 2,977 रुपए था, वहीं अब यह 498 प्रतिशत बढ़कर 17,796 रुपए हो गया है।ए 13 जनवरी से 26 फरवरी, 2025 तक के लिए 30 दिन की अग्रिम खरीद तिथि (एपीडी) के आधार पर एकतरफा औसत किराए हैं। ए पिछले वर्ष की समान अवधि की तुलना में हैं।दिल्ली से प्रयागराज का हवाई किराया 21 प्रतिशत बढ़कर 5,748 रुपए हो गया है, जबकि मुंबई-प्रयागराज उड़ान के लिए यह 13 प्रतिशत बढ़कर 6,381 रुपए हो गया है। विश्लेषण के अनुसार, बेंगलुरु-प्रयागराज उड़ान के लिए हवाई टिकट की कीमत 89 प्रतिशत बढ़कर 11,158 रुपए हो गई है, जबकि अहमदाबाद-प्रयागराज उड़ान का किराया 41 प्रतिशत की वृद्धि के साथ 10,364 रुपए हो गया है।प्रयागराज के निकट स्थित शहरों-लखनऊ और वाराणसी के लिए हवाई किराए में तीन से 21 प्रतिशत तक की वृद्धि हुई है। विश्लेषण से पता चला कि सालाना आधार पर प्रयागराज के लिए उड़ान बुकिंग में 162 प्रतिशत की वृद्धि हुई है, जबकि लखनऊ और वाराणसी के लिए बुकिंग में क्रमश: 42 प्रतिशत और 127 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। ए आंकड़े 13 जनवरी से 26 फरवरी की अवधि के हैं।

इक्सिगो ने कहा कि प्रयागराज अब सीधी और एक विराम वाली उड़ानों के माध्यम से 20 से अधिक गंतव्यों से जुड़ा हुआ है। पिछले महाकुंभ के दौरान प्रयागराज के लिए दिल्ली से सिर्फ एक उड़ान थी। महाकुंभ 13 जनवरी से 26 फरवरी तक चलेगा। इक्सिगो के समूह मुख्य कार्यपालक अधिकारी (सीईओ) आलोक बाजपेई ने कहा, प्रमुख महानगरों से प्रयागराज और आसपास के हवाई अड्डों के लिए एकतरफा हवाई किराया कम से कम 30 दिन पहले बुकिंग करने पर औसतन 7,000-10,000 रुपए के बीच है। हालांकि, भोपाल-प्रयागराज जैसे कुछ मार्गों पर, सबसे ज्यादा मांग के समय और सीमित उड़ान उपलब्धता के कारण एकतरफा किराया 17,000 रुपए तक पहुंच गया है। प्रमुख स्नान तिथियों से पहले यात्रा के लिए किराए में भी बढ़ोतरी हो रही है। उदाहरण के लिए, 27 जनवरी को मुंबई जैसे प्रमुख महानगरों से सीधी उड़ानों के लिए किराया 27,000 रुपए एकतरफा तक जा रहा है।प्रयागराज जाने वाली ट्रेनों की बुकिंग भी 13 जनवरी से 26 फरवरी तक के लिए बढ़ गई है। कुंभ का वर्तमान संस्करण 12 वर्षों के बाद आयोजित किया जा रहा है। हालांकि संतों का दावा है कि इस आयोजन के लिए खगोलीय संयोग 144 वर्षों के बाद हो रहे हैं, जिससे यह अवसर और भी अधिक शुभ हो गया है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE PIONEER LUCKNOW 15 JANUARY 2025

Domestic aviation industry likely to clock ₹2,000-₹3,000 Crore net loss in FY25: Report

PTI ■ NEW DELHI

The country's civil aviation industry is projected to report a net loss of Rs 2,000 to Rs 3,000 crore in the current and next financial year as supply chain challenges and engine issues are expected to continue for some more time, according to a report.

In the report on Tuesday, rating agency Icra also said that domestic air passenger traffic was estimated at 153 lakh in December, 7.3 per cent higher compared to 142.5 lakh recorded in November last year.

"Further, it grew by ~10.8 per cent on a YoY basis and was higher by ~17.5 per cent than the pre-Covid levels, i.E., December 2019. The airlines' capacity deployment in December 2024 was higher than December 2023 by ~7.5 per cent and by ~3.8 per cent over November 2024," it added.

Giving a stable outlook for the Indian aviation industry, Icra said there are expectations of moderate growth in domestic air passenger traffic and a relatively stable cost environment in FY25.

Moreover, the industry witnessed improved pricing power during FY24, reflected in the higher yields (over pre-Covid levels) and the revenue per available seat kilometre-cost per available seat kilometre (RASK-CASK) spread of the airlines.

"The momentum in the air passenger traffic growth witnessed in FY2024 is likely to marginally taper to 7-10 per cent in FY2025 (compared to 13 per cent in FY2024), given the high base of FY2024 and lower passenger traffic in H1 FY2025, impacted by severe heat waves and other weather-related disruptions.

"The yields are also likely to be under pressure, as airlines strive to maintain adequate passenger load factor (PLF). International passenger traffic for Indian carriers is expected to grow by 15-20 per cent in FY2025," the report said. For FY 2025 and FY 2026, Icra has projected the industry to register a net loss of Rs 20-30 billion.

Supply chain challenges and engine failure issues impacted the industry capacity over the last 18 months and are expected to continue affecting it this year, it added.

PUNJAB KESARI DELHI 16 JANUARY 2025

गणतंत्र दिवस समारोह को लेकर एयर इंडिया ने जारी की एडवाइजरी

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): गणतंत्र दिवस (26 जनवरी) के अवसर पर दिल्ली में होने वाले समारोह को ध्यान में रखते हुए एयर इंडिया ने बुधवार को यात्रियों के लिए एक महत्वपूर्ण परामर्श जारी किया। एयरलाइन ने यात्रियों से आग्रह किया है कि वे अपनी यात्रा के लिए पर्याप्त समय का प्रबंध करें और हवाई अड्डे के लिए निकलने से पहले अपनी उड़ान की स्थिति की जांच अवश्य करें। एयर इंडिया ने सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म-एक्स पर पोस्ट करते हुए कहा, 19 से 26 जनवरी 2025 के बीच दिल्ली से आने-जाने वाले यात्रियों से अनुरोध है कि वे गणतंत्र दिवस प्रतिबंधों के मद्देनजर अपनी यात्रा के लिए अतिरिक्त समय रखें और हवाईअड्डे के लिए रवाना होने से पहले अपनी उड़ानों की स्थिति की जांच करें। एयर इंडिया ने आगे कहा कि किसी भी अतिरिक्त सहायता के लिए हमारे संपर्क केंद्र से जुड़ें। इससे पहले एयर इंडिया ने एक और यात्रा परामर्श जारी किया था। कहा था कि दिल्ली और कुछ अन्य शहरों में घने कोहरे और हवाईअड्डे पर भीड़भाड़ के कारण उड़ान संचालन प्रभावित हो सकता है। यात्रियों से अपील की कि वे अपने यात्रा कार्यक्रम में संभावित विलंबों को ध्यान रख उचित प्रबंधन करें।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA JAIPUR 14 JANUARY 2025

तत्काल कोटे में भी नहीं मिल रही कंफर्म टिकट

प्रयागराज की ट्रेनें फुल, फ्लाइट का किराया 25 हजार तक पहुंचा

जयपुर@पत्रिका. महाकुंभ शुरू होने के बाद जयपुर से प्रयागराज जाने वाली ट्रेनों में भीड़ बढ़ गई है। रिजर्वेशन बुकिंग का हाल इस कदर है कि कई ट्रेनों में नो-रूम की स्थिति हो गई। दूसरी ओर, श्रद्धालुओं की संख्या को देखते हुए एयरलाइन कंपनियों ने भी हवाई किराया बढ़ा दिया है।

दरअसल, जयपुर से प्रयागराज जाने वाली बीकानेर-हावड़ा एक्सप्रेस ट्रेन, अजमेर-सियालदाह ट्रेन, बाड़मेर-गुवाहाटी एक्सप्रेस, अनन्या एक्सप्रेस ट्रेन के स्लीपर श्रेणी में रिजर्वेशन में वेटिंग इस माह के अंत तक 50 से 115 तक मिल रही है, जबकि लालगढ़-प्रयागराज एक्सप्रेस ट्रेन में इसी श्रेणी में वेटिंग 156 तक पहुंच गई है।

इन ट्रेनों के कुछ में ऑनलाइन बुकिंग में सेकंड एसी श्रेणी की टिकट करने पर नो-रूम की स्थिति देखी जा रही है। थर्ड एसी में भी वेटिंग 50 से 80 तक मिल रही है। तत्काल कोटे में भी ज्यादातर यात्रियों को कंफर्म की बजाय वेटिंग टिकट ही मिल रही है। ऐसा ही हाल स्पेशल ट्रेनों की बुकिंग में भी देखा जा रहा है।

फ्लाइट का किराया छू रहा आसमान

जयपुर से प्रयागराज का हवाई किराया भी आसमान छू रहा है। स्थिति यह है कि जयपुर से प्रयागराज की सीधी फ्लाइट का किराया इस महीने के अंत तक 10 हजार से 25 हजार रुपए तक पहुंच गया है जबकि सामान्य दिनों की यह किराया महज 5,500 रुपए के आस-पास ही रहता है। प्रयागराज से जयपुर आने का किराया भी दस हजार से अधिक है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA JAIPUR 15 JANUARY 2025

कंपनियों की मनमानी से यात्री हो रहे चकरधिन्नी : जयपुर के अलावा किसी भी एयरपोर्ट से दूसरे शहरों के लिए नहीं है फ्लाइट

हम पर्यटन-व्यापार में अव्वल, मगर घरेलू एयर कनेक्टिविटी में फिसड्डी

देवेन्द्र सिंह राठौड़
patrika.com

जयपुर. एक ओर जहां सरकार राज्य में पर्यटन और व्यापार को बढ़ावा देने के दावे कर रही है, वहीं राज्य में इंट्रा स्टेट एयर कनेक्टिविटी महज खानापूर्ति साबित हो रही है। जिसका खमियाजा आमजन ही नहीं पर्यटक और व्यापारियों को भी भुगतना पड़ रहा है। इसकी वजह एयरलाइन कंपनियों की मनमानी बताई जा रही है। दरअसल, प्रदेश में जयपुर, उदयपुर, बीकानेर, जोधपुर और जैसलमेर एयरपोर्ट से फ्लाइट का संचालन हो रहा है, लेकिन जयपुर के अलावा दूसरे किसी भी एयरपोर्ट से राज्य के भीतरी हवाई सेवा नहीं है। यानी वहां से राज्य के दूसरे शहरों के लिए कोई भी फ्लाइट नहीं है। जयपुर की बात करें, तो जयपुर से उदयपुर, जोधपुर की फ्लाइट सालभर संचालित होती हैं और उनकी संख्या नाममात्र है। हालांकि जयपुर से जैसलमेर के बीच पर्यटन सीजन में ही हवाई सेवा संचालित होती है। इसी तरह किशनगढ़ से जयपुर के बीच कोई फ्लाइट संचालित नहीं होती है। ऐसे ही बीकानेर से भी जयपुर के लिए वर्तमान मे कोई फ्लाइट संचालित नहीं होती है।

सैलानी घंटों सफर करने को मजबूर

प्रदेश में जयपुर ही एकमात्र इंटरनेशनल एयरपोर्ट है। यहां पर छह देशों से इंटरनेशनल फ्लाइट संचालित होती है। उनमें काफी संख्या में विदेशी सैलानी आते हैं, जो जयपुर के अलावा बीकानेर, जैसलमेर, जोधपुर, अजमेर या उदयपुर घूमने जाते हैं। बीकानेर या जैसलमेर जाने वाले ज्यादातर सैलानियों को यहां से सड़क या ट्रेन की यात्रा करनी पड़ती है।

कंपनियों का सीजन के हिसाब से संचालन

पर्यटन से जुड़े लोगों का कहना है कि एयरलाइन कंपनियां जैलसमेर, जोधपुर, उदयपुर की कई फ्लाइट को शेड्यूल में शामिल कर लेती है फिर सीजन के अनुसार उनका संचालन करती हैं। वो इन एयरपोर्ट से इंट्रा स्टेट की बजाय महानगरों के लिए फ्लाइट संचालित करने में ज्यादा रुचि दिखाती हैं।

प्रदेश के एयरपोर्ट्स की स्थिति

- **जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट:** यहां से 26 शहरों के लिए डॉमेस्टिक व 6 देशों के लिए इंटरनेशनल फ्लाइट संचालित हो रही है। यहां से जोधपुर व जैसलमेर के लिए एक-एक सीधी फ्लाइट व उदयपुर के लिए तीन सीधी फ्लाइट संचालित होती है।
- **उदयपुर एयरपोर्ट:** यहां से रोजाना 8 शहरों के लिए 20 फ्लाइट संचालित हो रही है। इनसे हर महीने सवा लाख लोगों की आवाजाही होती है, लेकिन यहां से जयपुर के अलावा राज्य के दूसरे शहर के बीच एयर कनेक्टिविटी नहीं है। जयपुर के लिए भी दो ही फ्लाइट संचालित होती है।
- **बीकानेर एयरपोर्ट:** यहां से वर्तमान में एक ही फ्लाइट संचालित हो रही है। वो भी दिल्ली आवाजाही करती है। यह फ्लाइट भी सप्ताह में दो दिन सोमवार व शुक्रवार को ही संचालित होती है। कोरोना के बाद गत वर्ष जयपुर से बीकानेर के बीच हवाई सेवा फिर से शुरू हुई थी लेकिन एक दिसम्बर से उसे फिर से बंद कर दिया गया है।
- **जोधपुर एयरपोर्ट:** यहां से 12 फ्लाइट संचालित होती है। इनमें दिल्ली-मुंबई को छोड़कर अन्य शहरों की एक-एक फ्लाइट संचालित होती है। जिसमें जयपुर-जोधपुर शामिल है।
- **जैसलमेर एयरपोर्ट:** जैसलमेर एयरपोर्ट पर जयपुर, दिल्ली और मुंबई के लिए विमान सेवा संचालित हो रही है। उनमें यात्री भार 90 प्रतिशत तक है। जयपुर से जैसलमेर के बीच सीजन में फ्लाइट संचालित होने से अन्य दिनों में सैलानियों को दिक्कत होती है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA DELHI 16 JANUARY 2025

कोहरे के कारण विमानों के रूट बदले, 300 उड़ानों में देरी, दिल्ली में ग्रैप-4

■ दिल्ली में इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा प्रतिदिन लगभग 1300 उड़ानों का संचालन करता है

नई दिल्ली (एसएनबी)। घने कोहरे के कारण दृश्यता कम होने से दिल्ली हवाईअड्डे पर विमानों के परिचालन पर काफी असर पड़ा। कोहरे के कारण छह उड़ानों का मार्ग परिवर्तित किया गया, 300 से अधिक उड़ानों में देरी हुई और कुछ समय के लिए विमानों का प्रस्थान रोक दिया गया।

दिल्ली अंतरराष्ट्रीय विमानपत्तन लिमिटेड (डायल) ने अपराह्न 2:20 बजे 'एक्स' पर एक अद्यतन जानकारी में कहा, दिल्ली हवाईअड्डे पर हवाईपट्टी दृश्यता में सुधार हो रहा है और उड़ान परिचालन धीरे-धीरे बहाल हो रहा है। एक अधिकारी ने बताया, राष्ट्रीय राजधानी में खराब मौसम के कारण सुबह आठ बजे से सुबह साढ़े 10 बजे के बीच छह उड़ानों का मार्ग परिवर्तित कर उन्हें जयपुर भेज दिया गया। साथ ही, कम दृश्यता की स्थिति के कारण आज सुबह कुछ समय के लिए उड़ानों का प्रस्थान रोक दिया गया। देश की सबसे बड़ी एयरलाइन 'इंडिगो' ने अपराह्न 3:47 बजे 'एक्स' पर एक पोस्ट में कहा कि दिल्ली में कोहरा छंटने लगा है और हवाईपट्टी पर दृश्यता में सुधार हुआ है। 'फ्लाइटराडार24 डॉट कॉम' पर उपलब्ध जानकारी के अनुसार, राष्ट्रीय राजधानी स्थित इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर 300 से अधिक उड़ानों में देरी हुई। 'एयर इंडिया' ने सुबह 9:56 बजे 'एक्स' पर एक पोस्ट में कहा कि घने कोहरे की वजह से खराब दृश्यता और हवाईअड्डों पर विमानों की भीड़ के कारण बुधवार को दिल्ली एवं कुछ अन्य शहरों में उड़ान संचालन प्रभावित हो सकती है। आईजीआईए रोजाना करीब 1300 उड़ानों का संचालन करता है।

डायल ने सुबह 7:35 बजे 'एक्स' पर एक पोस्ट में कहा, यात्रियों से अनुरोध है कि वे उड़ान की अद्यतन जानकारी के लिए संबंधित एयरलाइन से संपर्क करें। किसी भी असुविधा के लिए हमें गहरा खेद है।

वायु गुणवत्ता सूचकांक 400 के पास पहुंचा

नई दिल्ली (एसएनबी)। दिल्ली-एनसीआर की वायु गुणवत्ता से जुड़े केन्द्र सरकार के आयोग ने बुधवार को प्रतिकूल मौसम संबंधी परिस्थितियों की वजह से हवा की गुणवत्ता में भारी गिरावट के बाद ग्रैप के चौथे चरण के तहत पाबंदियां लगाने का आदेश दिया। धीमी हवा, कम तापमान और कोहरे की स्थिति की वजह से क्षेत्र में प्रदूषक जमा हो गए, जिससे वायु गुणवत्ता सूचकांक बुधवार शाम छह बजे बढ़कर 396 हो गया, जो मंगलवार को 275 था। भारत मौसम विज्ञान विभाग और भारतीय उष्णकटिबंधीय मौसम विज्ञान संस्थान ने पूर्वानुमान जताया है कि एक्यूआई जल्द ही 400 अंक को पार कर सकता है।