भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 15 OCTOBER 2025

Licence lapse disrupts flights at Mizoram airport

Aizawl: Mizoram's Lengpui airport faced significant operational disruptions on Tuesday as all flights were delayed because of an expired aerodrome licence. The Directorate General of Civil Aviation failed to renew the licence on time, leaving passengers stranded for hours, reports **HC Vanlalruata**. An IndiGo flight from Delhi to Aizawl departed nearly four hours behind schedule after intense negotiations led to a last-minute licence renewal for one months.

Adding to the controversy, the Lengpui Airport Forum has accused the state's Zoram People's Movement govt of attempting to transfer control of airport to Indian Air Force, contrary to home minister Amit Shah's suggestion to hand it over to the Airports Authority of India.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 15 OCTOBER 2025

आईजीआई एयरपोर्ट को स्मार्ट बनाने की तैयारी

अमर उजाला ब्यूरो

भीड़ प्रबंधन, ट्राली सिस्टम और शौचालय में लगेगा एआई-सेंसर सिस्टम

नई दिल्ली। इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (आईजीआई) एयरपोर्ट स्मार्ट बनने की दिशा में कदम बढ़ा रहा है। यात्रियों को बेहतर अनुभव देने के लिए भीड़ प्रबंधन, ट्राली ट्रैकिंग जैसे क्षेत्रों में एआई तकनीक और सेंसर आधारित सिस्टम लगाए जा रहे हैं।

दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) के अधिकारियों के अनुसार, स्मार्ट एयरपोर्ट परियोजना के तहत टर्मिनल, पार्किंग, रनवे और बैगेज एरिया में हाई-रेजोल्यूशन, वाइड-एंगल स्मार्ट कैमरे लगाए जा रहे हैं। ये कैमरे रियल टाइम मॉनिटरिंग और भीड़ नियंत्रण में मदद करेंगे। ट्राली प्रबंधन को सुधारने के लिए प्रत्येक ट्राली पर सेंसर लगाने की योजना है, जिससे उनकी लोकेशन की जानकारी कंट्रोल रूम को मिलती रहेगी। इसी तरह फोरकोर्ट एरिया में यातायात को सुचारु रखने के लिए वाहनों पर सेंसरयुक्त टैग लगाए जाएंगे, जो कंट्रोल रूम को उनके लेन में प्रवेश की सूचना देंगे।

यात्रियों की सुविधा के लिए शौचालयों में भी स्मार्ट सेंसर लगाए जा रहे हैं। ये सेंसर बताएंगे कि कहां सफाई की जरूरत है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 15 OCTOBER 2025

नोएडा एयरपोर्ट के कार्गो हब तक आसानी से पहुंचेंगे ट्रक

मालवाहक वाहनों को कार्गो हब में अलग रूट से प्रवेश दिया जाएगा

यमुना सिटी। नोएडा एयरपोर्ट के कार्गो हब तक पहुंचने के लिए ट्रकों को ज्यादा मशक्कत नहीं करनी पड़ेगी। मालवाहक वाहनों को कार्गो हब में प्रवेश करने के लिए अलग रूट से प्रवेश दिया जाएगा जिससे यातायात भी सुगम रहेगा और वाहनों को मालवाहक वाहनों को भी आसानी रहेगी।

87 एकड़ के क्षेत्रफल में एयरपोर्ट का कार्गो हब तैयार हो रहा है। इस अत्याधुनिक कार्गो हब के माध्यम से देश-विदेश तक उत्पाद भेजे जा सकेंगे। इससे उद्यमी और किसान वैश्विक बाजार से जुड़ेंगे। कार्गो हब में सब्जियों, फल से लेकर तमाम उत्पाद आयात-निर्यात किए जा सकेंगे।

ऐसे में उत्पादों को लाने-ले जाने वाले मालवाहक वाहनों के लिए कार्गो हब में विशेष रूट से प्रवेश दिया जाएगा ताकि यातायात प्रभावित न हो। यमुना एक्सप्रेसवे के रास्ते से ही मालवाहक वाहन एयरपोर्ट परिसर में बने कार्गो हब तक पहुंच सकेंगे। ब्यूरो

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR DELHI 15 OCTOBER 2025

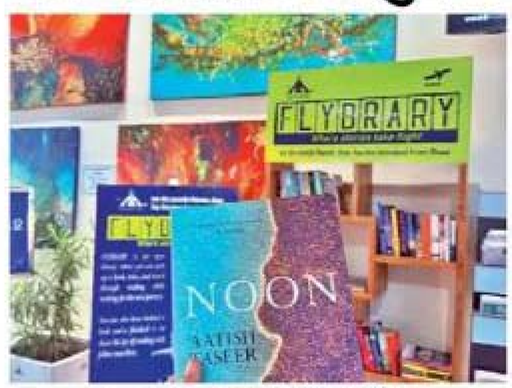
पॉजिटिव पहल : यात्रियों के द्वारा रखी गई 50 किताबों से की शुरुआत

फ्लाइट के दौरान मोबाइल स्क्रीन से दूर रहें, इसलिए एयरपोर्ट पर फ्लाईब्रेरी शुरू

अनुराग शर्मा | भोपाल

हवाई यात्रा के दौरान आप स्क्रीन टाइम कम करना चाहते हैं और इसके लिए किताबों का सहारा लेना चाहते हैं तो राजा भोज एयरपोर्ट पर आपके लिए यह सुविधा शुरू की गई है। पहल का नाम है फ्लाईब्रेरी, जो दो शब्दों, फ्लाई (उड़ान) और लाइब्रेरी (पुस्तकालय) को जोड़कर बनाया गया है। इसका उद्देश्य यात्रियों को उड़ान के समय किताबों के जरिये पढ़ने की अच्छी आदत को बढ़ावा देना है और उन्हें मोबाइल स्क्रीन से कुछ समय के लिए दूर करना है। भोपाल एयरपोर्ट पर शुरू की गई इस फ्लाईब्रेरी में शुरुआत में लगभग 50 किताबें उपलब्ध कराई गई हैं। इनमें साहित्य, किस्से-कहानियां, उपन्यास और ज्ञानवर्धक पुस्तकें शामिल हैं। यात्रियों के लिए यह सुविधा पूरी तरह निःशुल्क है। कोई भी यात्री किताब लेकर पढ़ सकता है

ब्रिटिश एयरवेज से आया विचार : यह पहल ब्रिटिश एयरवेज ने वर्ष 2017 में शुरू की थी। उन्होंने गर्मियों की छुट्टियों में बच्चों को पढ़ाई के लिए प्रेरित करने के लिए उड़ानों में किताबें उपलब्ध कराई। देश में पुणे, वाराणसी, भुवनेश्वर और लखनऊ एयरपोर्ट में भी ऐसी सुविधा है।



राजा भोज एयरपोर्ट की फ्लाईब्रेरी।

रख सकते हैं पुरानी किताबें

एयरपोर्ट डायरेक्टर रामजी अवस्थी के अनुसार, यह पहल न केवल यात्रियों के लिए उपयोगी है, बल्कि इसे पुस्तक अदला-बदली की व्यवस्था के रूप में भी विकसित किया जा रहा है। यानी यात्री चाहें तो अपनी पुरानी किताबें इस लाइब्रेरी में रख सकते हैं और बदले में कोई नई किताब पढ़ने के लिए ले सकते हैं। इससे फ्लाईब्रेरी में किताबों का संग्रह भी बढ़ेगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 15 OCTOBER 2025

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के फ्यूल फार्म तक पहली ईंधन आपूर्ति सफल

ग्रेटर नोएडा, 14 अक्टूबर (देशबन्धु)। जेवर स्थित नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (एनआईए) की संचालनात्मक तैयारियों की दिशा में एक बड़ी उपलब्धि दर्ज की गई है। एयरपोर्ट के आईओएसएल फ्यूल फार्म तक पहली बार ईंधन की आपूर्ति सफलतापूर्वक पूरी की गई। यह उपलब्धि एयरपोर्ट के 'वेट कमीशनिंग' चरण की औपचारिक शुरुआत का संकेत है, जो नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) के दिशा-निर्देशों के अनुरूप की जा रही है। अधिकारियों के अनुसार, इस

- **डीजीसीए प्रोटोकॉल के अनुरूप 'वेट कमीशनिंग' प्रक्रिया शुरू**
- **हवाईअड्डे की तैयारियों में आया नया माइलस्टोन**

प्रक्रिया के तहत फ्यूल स्टोरेज, ट्रांसफर और सेफ्टी सिस्टम की जांच वास्तविक परिस्थितियों में की जाएगी। इससे यह सुनिश्चित किया जा सकेगा कि हवाईअड्डे के संचालन शुरू होने से पहले सभी मानक सुरक्षा और तकनीकी प्रोटोकॉल पूरी तरह से प्रभावी हैं। यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (यापल) के प्रतिनिधियों ने बताया कि यह उपलब्धि एयरपोर्ट की 'ऑपरेशनल रेडीनेस' के करीब पहुंचने का महत्वपूर्ण संकेत है। आगामी महीनों में अन्य तकनीकी और सुरक्षा जांचें पूरी होने के बाद एयरपोर्ट से वाणिज्यिक उड़ानों की शुरुआत की तैयारी अंतिम चरण में होगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES PATNA 14 OCTOBER 2025

Green clearances for airports set to be made easier

Jayashree Nandi
letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: The Union environment ministry has decided to downgrade the environmental assessments needed for all expansion/modernisation activities of airports.

In an office memorandum dated September 30, uploaded on environment ministry's Parivesh website this week, the environment ministry has said that it has received a representation from the Airports Authority of India seeking rationalisation of EC (environmental clearance) requirements for expansion activities confined within the existing boundaries of airports. It has been submitted that under the flagship UDAN (Ude Desh ka Aam Nagrik) scheme, air travel is being expanded to improve accessibility and affordability, and the Krishi UDAN scheme has facilitated movement of agricultural produce from remote areas to markets.

These initiatives have led to significant growth in passenger traffic and cargo movement, necessitating capacity enhancement at both major and regional airports. It has further been informed that such expansion work — covering terminal buildings, allied facilities (including Air Traffic Control towers, fire stations, cargo terminals) as well as extension or construction of runways, taxiways, aprons, and other operational infrastructure — is undertaken entirely within the already acquired land of existing airports and does not involve any additional land acquisition. These works are primarily operational in nature, aimed at improving passenger convenience, safety, and efficiency in view of rising demand, the memorandum states.

The representation was examined by the sectoral Expert Appraisal Committee (EAC). The committee observed that such expansion activities are unlikely to result in incremental environmental impact beyond the existing operational footprint of the airport. "Airports are already subject to comprehensive regulatory oversight under Civil Aviation Requirements, DGCA guidelines, and statutory provisions of the Water (Prevention and Control of Pollution) Act, 1974 and the Air (Prevention and Control of Pollution) Act, 1981," it said

The recommendations of the sectoral EAC were placed before the Expert Advisory Committee, which was of the view that expansion and development activities within the existing airport boundaries, and not involving any additional land, may be categorized as B2 projects. "The EIA notification, 2006 provides that for categorisation of projects into B1 or B2, the ministry shall issue guidelines from time to time. Accordingly... it is hereby directed that all expansion/modernisation activities of airports shall be appraised as category B2 projects, provided there is no increase in land area," the memorandum states.

HT has previously reported that the environment ministry has exempted certain sectors from mandatory ECs. For example, the ministry has proposed to exempt from obtaining prior environmental clearance stand-alone cement grinding units which do not have captive power plants and transport raw materials and finished products either through the railways or electric vehicles.

MILLENNIUM POST DELHI 15 OCTOBER 2025

Delhi–Varanasi bullet train to stop at Noida Airport

DIPIKA KIROLA

NOIDA: Delhi-Varanasi bullet train project will now include a direct underground station at the Noida International Airport (Jewar),significantly enhancing regional and national connectivity. A principle agreement for the integration has been reached between the National High-Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) and Noida International Airport Limited (NIAL).

According to officials, the proposal will now be included in the Detailed Project Report (DPR).The high-speed rail line will have two stations in Gautam Buddh Nagar — one at Noida Sector-148 and the other, an underground terminal at the airport's Ground Transportation Centre (GTC). This will make Noida International Airport the first airport in the country to be directly connected by a bullet train.

The bullet train will begin its journey from Sarai Kale Khan (Delhi) and reach Noida Airport in just 21 minutes,covering a distance of nearly 70 km. The elevated track will be constructed along the central verge of the Noida-Greater Noida Expressway and will further extend along the Yamuna Expressway to the airport.

The full 816-km Delhi–Varanasi corridor will include major stops at Mathura, Agra, Etawah, Lucknow, Rae Bareli, Prayagraj,before terminating at Varanasi.The high-speed train will complete the journey in around 4 hours,a significant reduction from the current 10+ hours by road.Officials believe the project will boost connectivity to major religious and tourist destinations such as Ayodhya, Mathura-Vrindavan, Kashi Vishwanath, and the Taj Mahal.

To handle rising footfall, Noida Airport's parking system will use Artificial Intelligence (AI),managed by Secure Parking Solutions.In the first phase, the airport will cater to 1.2 crore passengers annually,scaling up to 7 crore in its final phase. The GTC is being developed as a multimodal hub with connectivity to Metro, Namo Bharat trains,and major expressways including Delhi-Mumbai Expressway, Ganga Expressway, NH-34, NH-91,and others.

NIAL nodal officer Shailendra Bhatia said groundwork for the underground station will soon be completed. A 61-km Rundai–Chola railway line is also planned to improve passenger and cargo rail access.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA JAIPUR 13 OCTOBER 2025

जयपुर एयरपोर्ट पर बिगड़ रहा शेड्यूल

दुबई फ्लाइट साढ़े दस घंटे की देरी से पहुंची, यात्री परेशानी

जयपुर@पत्रिका. जयपुर से दुबई आने-जाने वाली फ्लाइट्स का शेड्यूल बिगड़ रहा है। रविवार को यात्रियों को साढ़े दस घंटे तक परेशानी से जूझना पड़ा। एयरपोर्ट प्रबंधन के अनुसार स्पाइसजेट एयरलाइंस की दुबई से सुबह 8:25 बजे जयपुर आने वाली फ्लाइट साढ़े दस घंटे की देरी से जयपुर पहुंची। इधर, जयपुर से सुबह 9:30 बजे दुबई जाने वाली फ्लाइट दस घंटे की देरी से दुबई के लिए रवाना हुई।

इधर, जयपुर से एअर इंडिया एक्सप्रेस की शाम 5:10 बजे बेंगलूरु, इंडिगो एयरलाइंस की शाम 7 बजे मुंबई, एअर इंडिया रात सवा दस बजे बेंगलूरु जाने वाली फ्लाइट एक घंटे की देरी से रवाना हुई।

वहीं, पुणे से शाम 4:40 बजे जयपुर आने वाली एअर इंडिया एक्सप्रेस की फ्लाइट, व इंडिगो एयरलाइंस की शाम 6:20 बजे मुंबई से आने वाली फ्लाइट 45 मिनट की देरी से जयपुर पहुंची।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT LUCKNOW 14 OCTOBER 2025

बेंगलुरु एयरपोर्ट पर 50 करोड़ के मादक पदार्थ जब्त

बेंगलुरु। स्वापक नियंत्रण ब्यूरो (एनसीबी) की बेंगलुरु इकाई ने केम्पेगौड़ा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर 45.4 किलोग्राम हाइड्रो गांजा और छह किलोग्राम साइलोसाइबिन मशरूम जब्त किया है।

एनसीबी द्वारा जारी एक बयान में कहा गया कि करीब 50 करोड़ रुपये मूल्य का यह मादक पदार्थ नौ अक्टूबर को एक श्रीलंकाई नागरिक समेत तीन लोगों से बरामद किया गया। इसने कहा कि मादक पदार्थ को लगभग 250 खाद्य डिब्बों में सावधानीपूर्वक छिपाया गया था और डिब्बों को सील कर दिया गया था ताकि नशीला पदार्थ होने का पता न चले।

AMAR UJALA DELHI 15 OCTOBER 2025

तकनीकी खराबी, अहमदाबाद में उतारना पड़ा विमान

अहमदाबाद। दोहा से हांगकांग जा रही कतर एयरवेज की उड़ान में मंगलवार को तकनीकी खराबी आ गई। एहतियातन विमान को अहमदाबाद हवाईअड्डे पर उतारना पड़ा। उड़ान संख्या क्यूआर 816 ने सुबह 9 बजे दोहा के हमाद हवाईअड्डे से उड़ान भरी थी। उड़ान के दौरान तकनीकी दिक्कत आने पर पायलट ने विमान को अहमदाबाद की ओर मोड़ दिया। विमान ने दोपहर करीब 2:40 बजे सरदार वल्लभभाई पटेल हवाईअड्डे पर सुरक्षित लैंडिंग की। यात्रियों और क्रू के सभी सदस्य सुरक्षित हैं। एजेंसी

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 15 OCTOBER 2025

कोलकाता जा रहे इंडिगो विमान से पक्षी टकराया, आपात लैंडिंग

अगरतला। इंडिगो के कोलकाता जाने वाले एक विमान को उड़ान भरने के कुछ देर बाद ही अगरतला में आपातकालीन स्थिति में उतारना पड़ा। सभी यात्री सुरक्षित हैं, उन्हें अन्य उड़ानों में बैठाया गया।

दरअसल, मंगलवार को विमान से पक्षी टकराने के संदेह पर पायलट ने उड़ान की आपात लैंडिंग कराई। हवाई अड्डा के निदेशक केसी मीणा ने बताया कि विमान को बड़ा नुकसान नहीं हुआ है। मीणा ने कहा, इंडिगो का विमान दोपहर 12.40 बजे एमबीबीए हवाई अड्डे से कोलकाता के लिए उड़ा और 20 मिनट बाद पायलट को हवा में किसी पक्षी के टकराने का संदेह होने पर विमान की आपात लैंडिंग करानी पड़ी। एजेंसी

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN KANPUR 14 OCTOBER 2025

'एलाइंस एअर' के लिए शुरू हुई निश्चित किराया योजना

- 'किराये से फुर्सत' पायलट आधार पर 31 दिसंबर तक लागू रहेगी
- इस दौरान एयरलाइन का निश्चित रहेगा किराया

नई दिल्ली, आइएएनएस : नागरिक उड्डयन मंत्री राममोहन नायडू किंजारापु ने सोमवार को सरकारी स्वामित्व वाली क्षेत्रीय विमानन कंपनी 'एलाइंस एअर' के लिए निश्चित किराये की योजना 'किराये से फुर्सत' की शुरुआत की। इसका उद्देश्य यात्रियों को हवाई किराये में उतार-चढ़ाव से निजात दिलाना और विमान यात्रा को सुगम बनाना है। इसे 13 अक्टूबर से 31 दिसंबर तक चुनिंदा मार्गों पर पायलट आधार पर लागू किया जाएगा ताकि इसकी व्यवहारिकता और यात्रियों की प्रतिक्रिया का मूल्यांकन किया जा सके। इसके तहत 'एलाइंस एअर' का किराया निश्चित रहेगा, चाहे बुकिंग की तिथि कुछ भी हो। यहां तक कि प्रस्थान के दिन भी किराया स्थिर रहेगा।

नायडू ने कहा कि 'किराये से फुर्सत' योजना 'उड़ान' योजना के मूल सिद्धांतों से पूरी तरह मेल खाती है। आज एलाइंस एअर प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी के विमानन के लोकतंत्रीकरण और इसे मध्यम वर्ग, निम्न-मध्यम वर्ग व नव-मध्यम वर्ग के लिए किफायती बनाने के दृष्टिकोण को आगे बढ़ा रही है। उन्होंने कहा कि मंत्रालय का कार्यभार संभालने के बाद से उनका ध्यान विमानन को और अधिक जन-केंद्रित बनाने पर रहा है। 'उड़ान' के तहत प्रधानमंत्री मोदी के दृष्टिकोण से प्रेरित होकर हवाई अड्डों पर 10 रुपये में चाय, 20 रुपये में काफी और 20 रुपये में नाश्ता उपलब्ध कराने वाले उड़ान यात्री कैफे शुरू किए गए हैं। अब हम हवाई किराये के रूप में यात्रियों की प्रमुख चिंता का समाधान कर रहे हैं। नायडू ने एलाइंस एअर को सरकार की क्षेत्रीय संपर्क योजना 'उड़ान' की रीढ़ बताया, जो टियर-2 और टियर-3 शहरों को राष्ट्रीय विमानन नेटवर्क से जोड़ती है। कहा, एलाइंस एअर ने 'एक मार्ग, एक किराया' के विचार के साथ एक साहसिक और अनुकरणीय कदम उठाया है।

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 15 OCTOBER 2025

Boeing gains EU antitrust nod for $4.7 bn Spirit deal

BOEING SECURED EU antitrust approval on Tuesday for its $4.7 billion acquisition of Spirit AeroSystems after agreeing to sell some Spirit businesses to address competition concerns. The deal announced last year aims to help Boeing streamline its operations and improve quality control, years after it spun off the airline supplier. Boeing offered remedies after the European Commission, said the deal would have significantly reduced competition in the global aerostructure market and in the large commercial aircraft sector.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 15 OCTOBER 2025

इंडिगो विमान की आपात लैंडिंग

अगरतला। कोलकाता जाने वाले इंडिगो के एक विमान की मंगलवार को उड़ान भरने के कुछ ही देर बाद अगरतला हवाई अड्डे पर आपात लैंडिंग करानी पड़ी। सभी यात्री सुरक्षित हैं। हवाई अड्डे के निदेशक ने बताया कि विमान ने दोपहर 12.40 बजे कोलकाता के लिए उड़ान भरी थी। 20 मिनट बाद पायलट को बीच हवा में पक्षी टकराने का संदेह होने के बाद आपात लैंडिंग करनी पड़ी। वहीं, दोहा से हांगकांग जा रहे कतर एयरवेज के विमान की तकनीकी खराबी के चलते मंगलवार को अहमदाबाद हवाई अड्डे पर आपात लैंडिंग करानी पड़ी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDU DELHI 15 OCTOBER 2025

Qatar Airways flight makes emergency landing after snag

A Qatar Airways flight from Doha to Hong Kong made a precautionary emergency landing at the Sardar Vallabhbhai Patel International Airport in Ahmedabad on Tuesday following a "technical issue." Flight QR816 landed safely around 2.32 p.m., and all passengers were reported safe. Airport officials said a full emergency was declared at 2.12 p.m. to facilitate the aircraft's landing. "Due to a technical issue on an aircraft *en route* from Doha to Hong Kong, a full emergency was declared to enable the aircraft to land safely. The aircraft landed without incident, and airport operations remained unaffected," an official statement said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 15 OCTOBER 2025

Qatar Airways flight to Hong Kong diverted to Gujarat

AHMEDABAD: A Hong Kong-bound Qatar Airways flight, which took off from Doha on Tuesday morning, was diverted to Ahmedabad as a precautionary measure after it developed some technical issues mid-air, an official said. Flight QR816 took off from Hamad International Airport in Doha and was "diverted" to the Sardar Vallabhai Patel International Airport (SVPIA) in Ahmedabad.

Indigo flight makes emergency landing after bird hit

AGARTALA: A Kolkata-bound Indigo flight on Tuesday made an emergency landing at the Agartala airport due to a suspected bird hit mid-air, an official said. "The Indigo flight took off from the MBBA Airport for Kolkata around 12.40 pm and after 20 minutes, it made an emergency landing after the pilot experienced a suspected bird hit mid-air," said airport Director K C Meena .

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES   DELHI   15 OCTOBER 2025

Hindustan Times

[MALLYA VS BANKS] DEBT RECOVERY

Battle over KF airlines' dues to play out in court

Ashis Ray
letters@hindustantimes.com

LONDON: A simmering dispute between the former chairman of the defunct Kingfisher Airlines, Indian businessman Vijay Mallya, and Indian banks who had lent the company money has escalated exponentially and will likely manifest in courtrooms. The sharp disagreement is over Mallya claiming that more than the sum owed has been realised by the banks and accounts not provided; whereas the banks' position is to the contrary.

Kingfisher Airlines, once enjoying a large chunk of market share in Indian civil aviation, closed down in 2012. Mallya, who had given his personal guarantee, against the firm's borrowings, thereby became liable to repay the banks. In 2017, a debt recovery tribunal (DRT) determined ₹6,204 crore was payable.

The current drama began to unfold after a statement by the Indian finance minister, Nirmala Sitharaman, in the Lok Sabha on December 17 last. She told the House that the Indian Directorate of Enforcement (ED) had collected ₹14,131.60 crore from sale of Mallya's properties and assets attached by it and that this amount had been returned to the lender banks.

Mallya's London solicitors Zaiwalla and Company pointed out to the banks' solicitors TLT LLP, "This information was also confirmed in the Annual Report 2024-2025 of the Indian Ministry of Finance..."

Following Sitharaman's submission, Mallya filed a writ petition in the Karnataka high court on February 3 this year, seeking disclosure of details of recoveries by the banks. The banks were served noticed by the concerned judge, but responded only on the 10th of last month with a "Statement of Objections" that said more money was due.

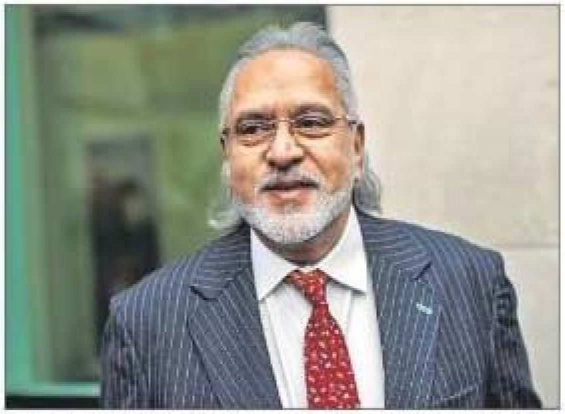
The banks asserted ₹17,471 crore were due, of which ₹10,814.54 crore had been recovered, thereby still leaving ₹6,656.96 crore outstanding. Zaiwalla and Company communicated to TLT LLP, "These figures are inconsistent with the list of recoveries mentioned in... the Statement of Objections itself. They are also inconsistent with the Finance Minister's statement..."

PICK OF THE DAY

Mallya's interim rejoinder said, "In addition to the ₹14,316.32 crore restored pursuant to the bond undertaking, the Banks have recovered further amounts from the assets attached before various other forums."

He further claimed: "As per the Enforcement Directorate's press release of 24 June 2021, the Enforcement Directorate had transferred shares worth ₹6,600 crore to the Banks as per the Restoration Order. It further stated that, on the same date, the Recovery Officer, on behalf of the Banks, had sold assets of United Breweries Limited (producers of Kingfisher Beer, which was once controlled by Mallya and in which he is still a significant shareholder) worth ₹5,824.50 crore. This press release also notes that the Banks shall be realising a total amount of ₹9,041.50 crore through sale of a part of assets attached/seized by the Enforcement Directorate.'

He added: "The Enforcement Directorate's press release of 16 July 2021 records that ₹792.11 crore worth of shares were handed over and realised by the Banks.' And that, 'On 29 August 2022, the Recovery Officer of the Debt Recovery Tribunal in Chennai... recorded that ₹10,040.82 crore was recovered by the Banks against the DRT Judgment."



India has alleged Mallya colluded with senior executives of IDBI Bank to obtain a ₹950 crore loan for Kingfisher Airlines. GETTY IMAGES

In a post on X, Mallya on Tuesday said: "The Indian Public Sector Banks who claim monies from me as a guarantor should be ashamed that they have not yet submitted an accurate statement of account of recoveries made despite the Union Finance Minister clearly stating that ₹14,100 crore have been restored to the very same Banks."

"I will not pursue legal action in England till the Indian Public Sector Banks come clean as I have a justified counter claim that can be adjudicated only in India," he said in another post.

The erstwhile airline owner has moreover challenged the banks' entitlement to levy interest 'on the decretal amount of ₹6,204 crore from the time his assets were frozen in November 2017 by a British court's worldwide freezing order after 13 Indian banks applied for this. On this, too, he has lodged a writ petition in India.

Zaiwalla and Company's view is that "there are substantial and unresolved issues". It believes the Karnataka high court will decide on such issues. Until this happens – and the writ petition opposing imposition of interest after his assets were frozen in 2019 is disposed of -- Mallya's pursuit of annulment of a 2021 bankruptcy order against him by the High Court of England and Wales, which was scheduled for a preliminary hearing on October 13, will be kept in abeyance.

An email to TLT LLP seeking a clarification went unanswered.

If Mallya has indeed more than repaid his debt, then demands against him constitute a witch-hunt. On the other hand, if the creditor banks are correct, he still has a case to answer. Either way, it will be a relief for Indian taxpayers if the matter is resolved at the earliest.

The Indian government's plea to British courts to extradite Mallya to India was founded on him allegedly colluding with senior executives of IDBI Bank to obtain a loan of around ₹950 crore for Kingfisher Airlines. The petitions succeeded and his extradition was recommended to the British home secretary (as is the standard practice in the United Kingdom) for consideration. In February 2019, Sajid Javid, as home secretary in the then Conservative party government, signed an order authorising extradition; but this is yet to be implemented.

Meanwhile last month, the Indian Central Bureau of Investigation (CBI), which brought the charge against Mallya and presented it before the UK's judiciary in the extradition trial, closed the case against a deputy managing director of IDBI Bank allegedly involved in this matter. How the new circumstance affects the accusation of collusion against Mallya — and therefore the very grounds for extraditing him — remains to be seen.

Mallya may have received another shot in the arm with a judgment earlier this year by the Court of Appeal in the English and Welsh high court refusing extradition of an Indian arms consultant, Sanjay Bhaduri, wanted in India for allegedly violating India's Prevention of Money Laundering Act 2002 and the Black Money and Imposition of Tax Act 2015.

Lord Justice Timothy Holroyde and Mrs Justice Karen Steyn in a 71-page judgment cited evidence of torture by Indian investigators and in Indian prisons in a dozen instances. But perhaps most damningly, decreed, "The Government of India has failed to ratify the (1984) UN Convention against Torture and Other Cruel, Inhuman and Degrading Treatment of Punishment ("UNCAT")". Mallya is expected to utilise this precedent in a bid to overturn the extradition order against him.

MILLENNIUM POST DELHI 15 OCTOBER 2025

Air India, Air India Express add 166 flights to and from Patna for Diwali & Chhath Puja

The additional flights significantly boost connectivity to Patna

GURUGRAM: Air India and Air India Express have announced the addition of 166 weekly flights to and from Patna to cater to the surge in festive travel demand during Diwali and Chhath Puja.

Between October 15 & November 2, 2025, Air India will operate 38 additional flights each on the Delhi–Patna, Mumbai–Patna & Bengaluru–Patna routes. During October 22 to November 3, 2025, Air India Express will add 26 additional flights each on the Delhi–Patna & Bengaluru–Patna routes.

Closer Look

» Between October 15 and November 2, 2025, Air India will operate 38 additional flights each on the Delhi–Patna, Mumbai–Patna, and Bengaluru–Patna routes

» During October 22 to November 3, 2025, Air India Express will add 26 additional flights each on the Delhi–Patna and Bengaluru–Patna routes

These special services will supplement Air India's existing 42 weekly flights to Patna from Delhi and Mumbai, along with 14 weekly flights operated by Air India Express from Delhi and Bengaluru. The enhanced schedule will significantly strengthen connectivity to Patna, making travel more convenient for passengers visiting family and friends during the festive period.

The additional flights will also offer seamless onward connections via Delhi, Mumbai, and Bengaluru to other parts of India as well as international destinations in the Middle East and Europe. Bookings for the additional flights are now open through the official websites and mobile apps of Air India and Air India Express, their 24x7 contact centres, city and airport ticketing offices, and authorised travel agents worldwide. MPOST

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI DELHI 15 OCTOBER 2025

इंडिगो के विमान को आपात स्थिति में अगरतला हवाई अड्डे पर उतारा गया

अगरतला, (पंजाब केसरी) : कोलकाता जाने वाले एक इंडिगो विमान को मंगलवार को उड़ान भरने के कुछ ही देर बाद अगरतला हवाई अड्डे पर आपात स्थिति में उतारना पड़ा। एक अधिकारी ने यह जानकारी दी। विमान के किसी पक्षी के टकराने की आशंका थी। हवाई अड्डा निदेशक के सी मीणा ने बताया कि सभी यात्री सुरक्षित हैं और उन्हें अन्य उड़ानों से भेजा जा रहा है। मीणा ने बताया कि विमान को ज्यादा क्षति नहीं हुई है। उन्होंने कहा कि इंडिगो विमान ने दोपहर करीब 12 बजकर 40 मिनट पर एमबीबीए हवाई अड्डे से कोलकाता के लिए उड़ान भरी और 20 मिनट बाद पायलट को बीच रास्ते में पक्षी से टकराने का संदेह होने के बाद विमान को आपात स्थिति में उतारना पड़ा। मीणा ने बताया कि कोलकाता से आए इंजीनियरों ने मानक संचालन प्रक्रिया के अनुसार विमान की जांच की है।

THE TIMES OF INDIA AHMEDABAD 14 OCTOBER 2025

Govt launches fixed fare scheme for Alliance Air

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: The Union govt on Monday launched a fixed fare scheme on a pilot basis for the only state-owned fixed-wing airline, Alliance Air, which has been struggling to stay in air.

Union aviation minister Rammohan Naidu Kinjarapu inaugurated the scheme which will be implemented from Oct 13 to Dec 31, 2025, across select routes, to evaluate its operational feasibility and passenger response.

The financially struggling Alliance Air, which is awaiting divestment, has seen its passenger numbers and market share dive from 91,000 domestic flyers in Jan (0.6% domestic market share) to 37,000 (0.3% share) in Aug.

Naidu described Alliance Air as the backbone of govt's regional connectivity scheme UDAN, linking tier-2 and tier-3 cities by air. "Alliance Air has taken a bold and exemplary step with the idea of one route, one fare. It is truly 'naye Bharat ki udaan', thinking beyond profitability and keeping the focus on public service," Naidu said.