

Opening of city airport's second cab pick-up point deferred again

Airport Director says the project faces legal issues and the plaza is likely to open by July-end; a trial run for free flow of traffic will be initiated and a study will be conducted; AAI has planned events as part of 'Yatri Suvidha Diwas' tomorrow

The Hindu Bureau
CHENNAI

The opening of the Chennai airport's second cab pick-up point has been delayed further.

The pick-up point, scheduled to come up in a plaza opposite the T1 domestic terminal, is now likely to open by July-end.

M. Raja Kishore, Airport Director, Chennai airport, said the opening of the plaza is in final stages and may open by the next month-end. Of all the public grievances received, nearly 70-80 per cent of them are about the opening of the plaza, and the Airports Authority of India (AAI) was aware of it, he said.

"The project has some legal issues. We have to be careful since the decision depends on contract management. To protect the interest of the public, we are cautiously doing it. The plaza is very much required for Chennai airport," he added.

Mr. Kishore said that before the opening of the plaza, there is a need for a trial run for the free flow of traffic. A study is also being taken up.

The work on the plaza started in 2023. It should have opened in October 2024, but the facility encountered multiple delays.



Prolonged wait: The work on the plaza started in 2023, and it should have been opened in October 2024. But the facility encountered multiple delays due to arbitration proceedings and legal complications. B. VELANKANNI RAJ

"The arbitration proceedings and legal complications led to the delays. But after studying the issues, we can take a decision on the opening," he said.

'Unforeseen delays'

Asked if such issues weren't anticipated in advance since the facility has been lying unused for six months now, Mr. Kishore said sometimes unforeseen delays can occur. "This can be due to environmental conditions,

clearances, objections by various agencies because airports are highly secure and safe zones," he said. Mr. Kishore said work at the airport's T3 international terminal had progressed 45% and it would be completed by December this year. He noted that the war in West Asia also, in a way, contributed to the delay.

"Mobilisation of materials was a huge issue [due to the war]. Most of the structural work has been

completed and most of the bottlenecks have been resolved," he said. It was difficult to do the foundation since the contractor encountered hard rock and they had to carry out controlled blasting for a limited period at night.

Stray dog presence

On the issue of stray dogs on the airport premises, Mr. Kishore said they had sterilised all 25 of them, and had left them 25 km away from the airport, but

they all returned to the airport the next day.

He also said that work is under way for constructing rapid exit taxiways and increasing the number of aerobridges. He said the present airport is likely to be saturated in nine years.

On June 15, AAI has planned events as part of 'Yatri Suvidha Diwas' to welcome passengers, and selfie booths will also be set up. Mr. Kishore added that AAI will take feedback from passengers.

Public access road to airport satellite terminal on cards

Will Improve Last Mile Connectivity

Venkadesan.S
@timesofindia.com

Chennai: Airports Authority of India (AAI) has agreed to replace a proposed dedicated corridor with a public road for the satellite terminal planned between Chennai airport's two runways, accepting a revised proposal from Chennai Unified Metropolitan Transport Authority (CUMTA). The decision will improve connectivity for residents of neighbourhoods, including Kolapakkam and Tharapakkam.

While AAI had initially pitched a dedicated elevated



PAVING WAY FOR GROWTH

corridor to link the proposed satellite terminal to the Chennai-Maduravoyal bypass road, CUMTA revised the plan, suggesting that the road be made accessible to nearby residents to improve regional connectivity. Sources said AAI had no objection to the proposal, as the state believes such access would support growth in the surrounding areas.

AAI had proposed the sa-

Since the state wants it to function as a common road with access to adjoining areas, the implementation model — whether through a 50:50 sharing of state and central funds or a public-private partnership — will have to be worked out

tellite terminal plan a few years ago to shift air cargo operations, ease congestion on GST Road and restrict cargo vehicle movement on the arterial stretch. The plan was later revised into a full-fledged terminal handling both passenger and cargo operations, along with a dedicated corridor linking it to the Tambaram-Maduravoyal bypass road. "If it is an elevated corridor project, AAI will be-

ar the entire cost. However, since the state wants it to function as a common road with access to adjoining areas, the implementation model — whether through a 50:50 sharing of state and central funds or a public-private partnership — will have to be worked out," the source said.

Now, Chennai airport has a capacity of 35 million passengers per year—10 million at Terminal 1, nine million at Terminal 3, and 16 million at the integrated terminal (T2 and T3) under development. Once the satellite terminal becomes operational, capacity is expected to increase to 45 million passengers annually. The project is also expected to boost cargo-handling capacity at the airport, which recorded 16% year-on-year growth in the last financial year.

Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

CHENNAI

14 JUNE 2026

AAI clears terminal design for Thanjavur airport

Deepak Karthik
@timesofindia.com

Trichy: Airports Authority of India (AAI) has approved the design for a new passenger terminal and allied infrastructure for the proposed domestic airport at the Thanjavur Air Force Station, bringing the project a step closer to execution.

Tamil Nadu govt had handed over 55 acres to AAI two years ago for the construction of the terminal building. With the design now finalised, the project is awaiting in-principle and administrative approvals from AAI headquarters before tenders can be floated and construction commenced.

According to airport officials, the proposed airport will share the existing Air Traffic Control (ATC) tower with the Indian Air Force. "Design approval was obtained for the passenger terminal building, link taxiway and parking bay. The runway is more than 3,000m long. Limited domestic flights can be operated there," said S S Raju, director of Trichy International Airport.

Trichy International Airport, which serves as the mentor airport for the project, conducted feasibility studies and submitted proposals to AAI. Officials said the proposed airport is about 50km from Trichy by road and more than 40km by air. Since the Thanjavur facility is being developed at an existing airfield that handled commercial flights until the early 1990s, restrictions applicable to new greenfield airports within a 150km radius of an existing civilian airport don't apply.

The project is estimated to cost around ₹100 crore. Initially, two or three ATR-type turbo-prop aircraft, each with a seating capacity of about 70 passengers, are expected to operate domestic services from the airport. To improve access to the proposed terminal, state



AWAITING NOD TO BEGIN WORK: The plan includes a passenger terminal, a link taxiway and aircraft parking bays

'Awaiting financial sanction for Kovai airport expansion'

Coimbatore: Director of the Coimbatore International Airport Mohammed Arif has said that Airports Authority of India is still awaiting financial sanction of ₹2,200 crore and clearances for the Coimbatore airport's expansion. "Everything has been done from the AAI side. Once the project gets the nod and the amount is sanctioned, the tender process will be started," he said. He said the state govt has nearly handed over the entire land needed for expansion. "There is no significant hurdle," he added. He said that approvals are being sought from the Public Investment Board, and that the proposal is also forwarded to the NITI Aayog. **TNN**

govt has agreed to straighten an existing curved approach road connecting the airport to the Thanjavur-Pudukkottai Highway. "Before the infrastructure is ready for use, necessary clearances from BCAS and other regulatory authorities will be obtained for the new airport," Raju said.

Officials said the airport is unlikely to affect the growth of

Trichy airport ATC tower to open in 2027

Trichy: The air traffic control tower at Trichy International Airport is expected to become operational in 2027 after construction is completed and mandatory safety clearances are obtained, airport director S S Raju said on Saturday. The Airports Authority of India has secured a no-objection certificate to increase the tower's height from the originally planned 46m to 53m to improve visibility. AAI has allocated ₹60 crore for the ATC tower-cum-technical block project. Construction was halted in Sept 2025 after authorities found that certain areas near the runway were not visible from the proposed tower. Raju said the proposal to repurpose the old terminal building, is in its final stage. **TNN**

Trichy International Airport, which primarily caters to international traffic. Once operational, the airport is expected to improve regional air connectivity and provide easier access to major religious tourism destinations and educational institutions across the Cauvery delta districts of Thanjavur, Tiruvarur, Mayiladuthurai and Nagapattinam.



Corporate Communications Directorate

THE ASSAM TRIBUNE

GUWAHATI

14 JUNE 2026

Major facelift to upgrade Imphal Airport to aviation hub

Integrated cargo services in July; construction of new passenger terminal under way

SOBHAPATI SAMOM

IMPHAL, June 13: The Imphal International Airport here is likely to become one of the busiest airports in the North East like Guwahati after inauguration of integrated cargo services and subsequent completion of a new terminal, officials said.

"Over the last 12 years, the Imphal airport has witnessed remarkable growth in both aircraft movement and passenger traffic," Airport Director Chipemmi Keishing said.

"Today the airport regularly handles more than 16 scheduled arrivals and as many departures on a daily basis. The total aircraft move-

ments often exceed 50 per day, including non-scheduled flights," he pointed out.

Currently, the airport handles approximately 3,000 arriving and as many departing passengers, Keishing said, adding that Imphal is now connected to all major metropolitan cities of India.

The 60-year-old airport used to handle only four arrivals and departures with fewer than 500 arriving and departing passengers on a daily basis in 2014.

The Airport Director said that the construction of the integrated cargo terminal has been completed and is awaiting inauguration next month. The operationalisation of the



cargo services will significantly boost trade and commerce as all airlines can handle their cargo from Imphal, with the volume reaching around 1,500 metric tonnes in a month against the cur-

rent monthly volume of 500 metric tonnes, he added.

Besides, the existing terminal with an area of approximately 7,500 square metres, has become congested due to the increasing passenger vol-

ume. To meet the growing demand, construction of the new integrated terminal is under way on the eastern side of the existing terminal, he said, adding that the project has achieved approximately

50 per cent physical progress.

The new terminal spread over approximately 22,000 square metres, will feature four aerobridges, separate domestic and international arrival and departure areas, architecture inspired by culture, GRIHA 5-star green building standards, and parking facilities for about 1,000 cars and 15 buses. The existing parking facility can accommodate only about 250 cars.

The airport authorities have also completed construction of a dedicated helipad for helicopter services by Pawan Hans and Global Vectra, which is ready to be commissioned. This will enhance inter-district connectivity.



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

15 JUNE 2026

नोएडा एयरपोर्ट शुरू होते ही आईजीआई पर घटेगा दबाव

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से सोमवार से व्यावसायिक उड़ानों की शुरुआत के साथ दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (आईजीआई) एयरपोर्ट पर यात्रियों का दबाव कम होने की उम्मीद है। दिल्ली-एनसीआर ट्रेवलर्स की ओर से कराए गए एक हालिया सर्वे के अनुसार, क्षेत्र के 8 प्रतिशत हवाई यात्री नोएडा एयरपोर्ट शुरू होते ही वहां से यात्रा करना पसंद करेंगे। वहीं 15 प्रतिशत यात्रियों ने कहा कि वे एयरपोर्ट की सुविधाओं और कनेक्टिविटी का आकलन करने के बाद वहां से उड़ान भरने पर निर्णय लेंगे।

सर्वे के मुताबिक, आईजीआई एयरपोर्ट पर बढ़ती भीड़ और दिल्ली के ट्रैफिक से बचने के लिए कई यात्री नोएडा एयरपोर्ट को बेहतर विकल्प मान रहे हैं। जिन 8 प्रतिशत यात्रियों ने तुरंत शिफ्ट होने की बात कही है, उनका मानना है कि नए एयरपोर्ट से यात्रा अधिक सुविधाजनक और समय बचाने वाली हो सकती है। वहीं, 15 प्रतिशत यात्री अभी इंतजार करेंगे और देखो की स्थिति में हैं। इन यात्रियों का कहना है कि वे सड़क और मेट्रो से जुड़ाव, उड़ान विकल्पों, पार्किंग व्यवस्था और चेक-इन प्रक्रिया का अनुभव देखने

**सर्वे में 8% यात्रियों ने तुरंत
अपनाने की जताई इच्छा, 15%
सुविधा देख लेंगे फैसला**

के बाद ही अंतिम निर्णय लेंगे। यदि सुविधाएं अपेक्षा के अनुरूप रहें तो ये यात्री भी नोएडा एयरपोर्ट का रुख कर सकते हैं।

सर्वे रिपोर्ट के अनुसार, फेज-1 के संचालन के बाद दिल्ली-एनसीआर के कुल यात्री आधार का लगभग 23 प्रतिशत हिस्सा नोएडा एयरपोर्ट की ओर शिफ्ट हो सकता है। इससे देश के सबसे व्यस्त हवाई अड्डों में शामिल आईजीआई एयरपोर्ट पर दबाव कम होने की संभावना है।

यात्रियों ने नोएडा एयरपोर्ट को चुनने के पीछे तीन प्रमुख कारण बताए हैं। इनमें आईजीआई की तुलना में कम ट्रैफिक और कम भीड़, पश्चिमी उत्तर प्रदेश और दक्षिण दिल्ली के यात्रियों के लिए बेहतर पहुंच तथा आधुनिक सुनियादी ढांचे और सुविधाओं की उम्मीद शामिल हैं। एविएशन विशेषज्ञों का मानना है कि यदि नोएडा एयरपोर्ट की सड़क, मेट्रो और अन्य परिवहन व्यवस्था मजबूत रही तथा पर्याप्त उड़ानों के विकल्प उपलब्ध हुए, तो अगले दो से तीन वर्षों में यह दिल्ली-एनसीआर का दूसरा प्रमुख विमानन केंद्र बन सकता है।



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

15 JUNE 2026

नोएडा एयरपोर्ट से पहली उड़ान आज

यमुना सिटी। नोएडा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट से वाणिज्यिक उड़ानें सोमवार से शुरू हो जाएंगी। सबसे पहले सुबह 8:05 बजे लखनऊ से यात्रियों को लेकर आया विमान नए एयरपोर्ट के रनवे पर उतरेगा। इसमें जनप्रतिनिधि, अधिकारी और गौतमबुद्ध नगर के कारोबारी होंगे।

एयरपोर्ट से पहली उड़ान सुबह 8:30 बजे पर लखनऊ के लिए रवाना होगी। इसमें एयरपोर्ट के लिए जमीन देने वाले 170 किसान और कामगार शामिल होंगे। 28 मार्च को उद्घाटन के बाद से लोगों को उड़ानें शुरू होने का इंतजार था। लखनऊ से आने वाली उड़ान सुबह 8:35 बजे यात्रियों को लेकर बंगलूरु रवाना होगी। व्यूरो

>> अब इंतजार खत्म : पेज 8

AMAR UJALA

DELHI

15 JUNE 2026

इंतजार पर विराम, उड़ान भरेंगे विमान

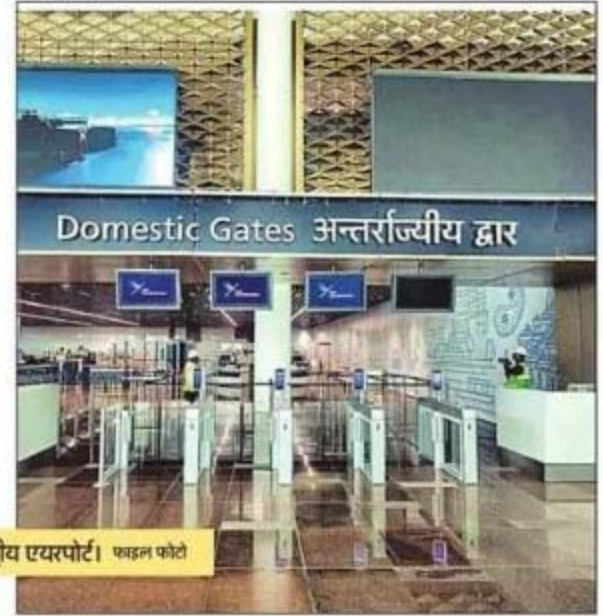
पहली उड़ान से लखनऊ जाएंगे किसान और कामगार, पहले दिन उतरेंगे तीन विमान, लखनऊ, बंगलूरु, हैदराबाद और अमृतसर के लिए भरेंगे उड़ान माई सिटी रिपोर्टर

यमुना सिटी। नोएडा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट से कॉमर्शियल उड़ानें सोमवार से शुरू हो जाएंगी। सबसे पहले सुबह 8:05 बजे लखनऊ से यात्रियों को लेकर आया विमान नए एयरपोर्ट के रनवे पर उतरेगा। इसमें जनप्रतिनिधि, अधिकारी और गौतमबुद्ध नगर के कारोबारी मौजूद रहेंगे। इसके बाद सुबह 8:30 मिनट पर एयरपोर्ट से पहली उड़ान भरी जाएगी। पहली उड़ान में एयरपोर्ट के लिए जमीन देने वाले 170 किसान और कामगार शामिल होंगे।

अहम है कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने 28 मार्च को एयरपोर्ट का उद्घाटन किया था। इसके बाद से लगातार एयरपोर्ट से उड़ानें शुरू होने का लोगों को इंतजार था। एयरपोर्ट प्रबंधन के मुताबिक लखनऊ से नोएडा एयरपोर्ट आने वाली फ्लाइट सुबह 8:05 पर लैंड करने के बाद 8:35 बजे यात्रियों को लेकर बंगलूरु के लिए रवाना होगी। इस बीच सुबह 8:30 बजे लखनऊ के लिए रवाना होने वाली फ्लाइट में जेवर विधायक किसान और कामगारों के साथ लखनऊ आएंगे। जहां इन सभी की मुलाकात मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ से होगी। सीएम से मुलाकात करने के बाद सभी किसान शाम को लखनऊ से फ्लाइट लेकर नोएडा लौट आएंगे।



नोएडा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट। फाइल फोटो



11,200 करोड़ के निवेश से तैयार हुआ ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट

नोएडा एयरपोर्ट भारत के सबसे बड़े ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट प्रोजेक्ट्स में से एक है। इसे पब्लिक-प्रिवेट पार्टनरशिप (पीपीपी) मॉडल पर लगभग 11,200 करोड़ रुपये के निवेश से तैयार किया गया है। ये एयरपोर्ट उत्तर प्रदेश को दुनिया के प्रमुख एक्विशन हब में बदलने में अहम भूमिका निभाएगा। शुरुआत में देश के 45 शहरों के लिए करीब 65 कॉमर्शियल फ्लाइटें शुरू होंगी।

वर्ष 2021 में हुआ था शिलान्यास

एयरपोर्ट का शिलान्यास प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने 25 नवंबर 2021 में किया था। स्विस् कंपनी ज्यूरिख इंटरनेशनल को इस एयरपोर्ट का बनाने का टेंडर मिला। पहले फेज के तहत 1334 हेक्टेयर में निर्माण कार्य पूरा हो चुका है। सभी चार चरणों के पूरा हो जाने के बाद ये एशिया का सबसे बड़ा और दुनिया का छठा बड़ा एयरपोर्ट होगा।

विधानसभा अध्यक्ष संग आएंगे 75 कारोबारी

यमुना सिटी। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर सोमवार को लैंड करने वाली पहली यात्री फ्लाइट से प्रदेश विधानसभा के अध्यक्ष सतीश महाना, प्रदेश के मुख्य सचिव एसपी गोयल और प्रमुख सचिव विधानसभा प्रदीप दुबे भी नोएडा आएंगे। उनके साथ जिले के 75 कारोबारी भी फ्लाइट में विमान सेवा शुरू होने के साथी बनेंगे। वहीं एयरपोर्ट पर उतरने वाली पहली फ्लाइट का स्वागत करने के लिए केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री के. राममोहन नायडू भी सोमवार को एयरपोर्ट पर मौजूद रहेंगे। एयरपोर्ट में मौजूद लोगों को केंद्रीय मंत्री और विधानसभा अध्यक्ष संबोधित करेंगे। दोनों केंद्र और प्रदेश सरकार की उपलब्धियों के बारे में बताएंगे। व्यूरो



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

15 JUNE 2026

नोएडा एयरपोर्ट आने वाले यात्री आज से कर सकेंगे बसों की बुकिंग

यूपी और हरियाणा के 20 से अधिक शहरों के लिए शुरू हो रही ऑनलाइन बुकिंग

ग्रेटर नोएडा। नोएडा एयरपोर्ट से आज से उड़ानें शुरू होने जा रही हैं। एयरपोर्ट के यात्रियों को उड़ानों के साथ ही एयरपोर्ट से आने जाने के लिए एसी और स्लीपर बसों की सुविधा भी मिलेगी। यात्री रेड बस के जरिए यूपी, हरियाणा और दिल्ली समेत कई प्रदेशों के विभिन्न जिलों में आने-जाने के लिए टिकट बुक कर सकेंगे। एयरपोर्ट प्रबंधन ने इसके लिए ऑनलाइन बस टिकटिंग प्लेटफॉर्म रेड बस के साथ अनुबंध किया है। जिसकी बुकिंग 15 जून से शुरू हो रही है।

एयरपोर्ट प्रबंधन से मिली जानकारी के अनुसार नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से से उत्तर भारत के प्रमुख शहर आगरा, मथुरा, लखनऊ, देहरादून, चंडीगढ़ समेत 20 से अधिक जिलों के लिए

बसों के लिए बनाया गया है स्टैंडिंग एरिया

एयरपोर्ट से यूपी में 8, दिल्ली में 3, हरियाणा में 4 और उत्तराखंड के 4 शहरों से बसें चलेंगी। एयरपोर्ट आने और यहां से इन शहरों तक जाने के लिए यात्रियों को आसानी से बसें उपलब्ध हो जाएंगी। बसों के लिए एयरपोर्ट परिसर के अंदर ही बस स्टैंडिंग एरिया बनाया गया है। जिससे यात्री आसानी से अपनी बसों तक पहुंच सकें और आगे की यात्रा कर सकें। बसों के अलावा एयरपोर्ट में 15 जून से महिंद्रा लॉजिस्टिक्स एयरपोर्ट टैक्सी सुविधा मिलेगी। इसके अलावा ओला, उबर, रैपिडो की सेवाएं भी यात्रियों को डिमांड के अनुसार उपलब्ध रहेंगी।

सीधी अंतर-शहरी बस सेवा यात्रियों को मिलेगी। एयरपोर्ट से आने जाने के लिए यात्री रेडबस से यात्रा टिकट बुक कर सकेंगे। रेड बस की सुविधा दिल्ली, आगरा, लखनऊ, देहरादून, चंडीगढ़ आदि शहरों के लिए मिलेगी। ये बसें नोएडा एयरपोर्ट में सुबह 7:10 बजे से लेकर शाम 6 बजे तक पहुंचेंगी।

एयरपोर्ट के वाइस चेयरमैन क्रिस्टोफ श्नेलमान ने बताया कि यात्रियों की सुविधा और कनेक्टिविटी को ध्यान में रखते हुए सारी डिजाइनिंग की जा रही है। रेड बस के साथ ही यूपी, हरियाणा, दिल्ली और उत्तराखंड के ट्रांसपोर्ट डिपार्टमेंट ने कई शहरों से एयरपोर्ट तक के लिए बसों का शेड्यूल जारी किया है।



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

15 JUNE 2026

राजा भोज एयरपोर्ट पर आज से सहज काउंटर शुरू, निःशुल्क मिलेगी मदद

भोपाल | राजा भोज एयरपोर्ट पर 15 जून से निःशुल्क 'सहज काउंटर' शुरू किया जाएगा। इसके जरिए पहली बार हवाई यात्रा करने वाले यात्रियों, वरिष्ठ नागरिकों, गर्भवती महिलाओं और अन्य जरूरतमंद लोगों को एयरपोर्ट की प्रक्रिया पूरी करने में सहायता मिलेगी। एयरपोर्ट कर्मों उन्हें डिपार्चर एरिया तक पहुंचाने में मदद करेंगे, जिससे उन्हें किसी तरह की परेशानी का सामना नहीं करना पड़ेगा। यात्री सुविधा दिवस पर शुरू हो रही इस व्यवस्था को बढ़ती यात्री संख्या से भी जोड़ा जा रहा है। एयरपोर्ट डायरेक्टर रामजी अवस्थी ने बताया कि 15 जून को यात्रियों से फीडबैक लेकर सुविधाओं को और बेहतर बनाने पर चर्चा की जाएगी।

आज से आसमान में नई उड़ान

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर पहली लैंडिंग लखनऊ से, पहली उड़ान बेंगलुरु के लिए

- सुबह 8:05 बजे पहुंचेगा पहला विमान, 8:35 बजे होगा पहला टेकऑफ
- सुरक्षा, तकनीक और समयबद्ध संचालन की होगी बड़ी परीक्षा



नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से सोमवार को 5 फ्लाइट भरेगी उड़ान

ग्रेटर नोएडा, 14 जून (देशबन्धु)। बहुप्रतीक्षित नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट आज 15 जून से वाणिज्यिक उड़ानों के लिए पूरी तरह खुल जाएगा। एयरपोर्ट के इतिहास में पहली बार नियमित यात्री विमान यहां उतरेंगे और उड़ान भरेंगे। पहले दिन की सबसे बड़ी विशेषता यह रहेगी कि पहली लैंडिंग लखनऊ से आने वाली इंडिगो की उड़ान करेगी, जबकि पहला टेकऑफ बेंगलुरु के लिए होगा। एयरपोर्ट प्रबंधन, एयरलाइंस, डीजीसीए, बीसीएएस, एयर ट्रैफिक कंट्रोल और सुरक्षा एजेंसियों के लिए यह दिन किसी वास्तविक परीक्षा से कम नहीं होगा। परीक्षण उड़ानों और ड्राई रन के बाद अब पहली बार हजारों यात्रियों के बीच सभी व्यवस्थाओं की वास्तविक जांच होगी।

पहली लैंडिंग : लखनऊ से आया उद्घाटन विमान
इंडिगो की उड़ान 6इ-2278 सुबह 7:05 बजे लखनऊ के चौधरी चरण सिंह इंटरनेशनल एयरपोर्ट से उड़ान भरकर

सुबह 8:05 बजे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर लैंड करेगी। यह एयरपोर्ट पर उतरने वाली पहली निर्धारित वाणिज्यिक उड़ान होगी।

पहला टेकऑफ : बेंगलुरु के लिए भरेगी उड़ान
लखनऊ से आने वाला यही विमान 30 मिनट के टर्नअराउंड के बाद सुबह 8:35 बजे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से बेंगलुरु के लिए उड़ान भरेगा। यह एयरपोर्ट से खाना होने वाली पहली वाणिज्यिक उड़ान होगी और 11:05 बजे बेंगलुरु पहुंचेगी।

पहले दिन लगभग 18 उड़ानों के संचालन की तैयारी
एयरपोर्ट पर पहले दिन आगमन और प्रस्थान मिलाकर करीब 18 उड़ानों के संचालन की तैयारी की गई है। इंडिगो लॉन्च कैरियर के रूप में सेवाएं शुरू कर रही है, जबकि अन्य एयरलाइंस भी चरणबद्ध तरीके से परिचालन शुरू करेंगी।

सुरक्षा व्यवस्था रहेगी सबसे बड़ा फोकस

पहले दिन बहुस्तरीय सुरक्षा व्यवस्था लागू रहेगी। प्रवेश द्वार से बोर्डिंग गेट तक हर यात्री और सामान की जांच की जाएगी।

- ❖ टिकट और पहचान पत्र का सत्यापन
 - ❖ एक्स-रे बैगेज स्कैनिंग
 - ❖ बांडी स्कैन और मेटल डिटेक्टर जांच
 - ❖ सौसोटीवी आधारित निगरानी
 - ❖ क्विक रिस्पॉन्स टीम की तैनाती
 - ❖ एयरसाइड और रनवे क्षेत्र में विशेष सुरक्षा
- एयरपोर्ट को पहले ही सुरक्षा कार्यक्रम की स्वीकृति मिल चुकी है, जिसके बाद वाणिज्यिक संचालन का मार्ग प्रशस्त हुआ।

तकनीकी सिस्टम की होगी असली परीक्षा

हाल ही में एयरपोर्ट पर पूर्ण विमान टर्नअराउंड ट्रायल सफलतापूर्वक किया गया था। अब वास्तविक संचालन में निम्न व्यवस्थाओं की जांच होगी-

- ❖ बैगेज हैंडलिंग सिस्टम
- ❖ एयर ट्रैफिक कंट्रोल समन्वय
- ❖ फ्लाइट सूचना प्रणाली
- ❖ रनवे एवं टैक्सीवे लाइटिंग
- ❖ चेक-इन और बोर्डिंग सिस्टम

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से सोमवार 15 जून को पांच फ्लाइटें उड़ान भरेंगी, जबकि मुंबई के लिए उड़ान भरने वाली फ्लाइट कैसिल हो गई है। सोमवार को पहली फ्लाइट लखनऊ से नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पहुंचेगी, जो 8-30 मिनट पर जेवर से उड़ान भरेगी जो 9-20 पर लखनऊ पहुंचेगी, जिसके लिए 186 टिकट बिक चुका है। दूसरी फ्लाइट जेवर बंगलौर के लिए 8-35 पर उड़ान भरेगी, जिसके लिए 161 टिकट बिक चुका है, तीसरी फ्लाइट 10-10 मिनट पर अमृतसर के लिए उड़ान भरेगी, जिसके लिए 110 टिकट बिक चुका है, चौथी फ्लाइट हैदराबाद के लिए उड़ान भरेगी जिसके लिए 159 टिकट बिक चुका है। शाम 5-30 को मुंबई के लिए उड़ान स्थगित हो गयी है। पांचवीं उड़ान लखनऊ के लिए 6-55 पर खाना होगी, जिसके लिए 146 टिकट बिक चुका है। इन सभी उड़ान के लिए 41 लोगों ने ऑनलाइन चेक आउट करा लिया है।

- ❖ बिजली आपूर्ति एवं बैकअप व्यवस्था
 - ❖ आपदा एवं अग्निशमन प्रतिक्रिया प्रणाली
- परीक्षण के दौरान एयरपोर्ट ने लैंडिंग से टेकऑफ तक को पूरी प्रक्रिया सफलतापूर्वक पूरी की थी।

यात्रियों के लिए सलाह

एयरपोर्ट प्रशासन ने यात्रियों को घरेलू उड़ानों के लिए कम से कम दो घंटे पहले पहुंचने की सलाह दी है। पहले दिन अतिरिक्त सुरक्षा और परिचालन प्रक्रियाओं के कारण समय का विशेष ध्यान रखने को कहा गया है। फिलहाल एयरपोर्ट तक पहुंचने के लिए टैक्सी और

निजी वाहन प्रमुख साधन रहेंगे, जबकि बस सेवाओं को भी शुरू किया जा रहा है।

नई पहचान की ओर बढ़ता पश्चिमी उत्तर प्रदेश

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की पहली उड़ान केवल एक विमान सेवा को शुरुआत नहीं, बल्कि पश्चिमी उत्तर प्रदेश, एनसीआर और यमुना एक्सप्रेस वे क्षेत्र के लिए आर्थिक विकास, निवेश, पर्यटन और वैश्विक कनेक्टिविटी के नए दौर का आगाज मानी जा रही है। आज सुबह 8:05 बजे होने वाली पहली लैंडिंग और 8:35 बजे होने वाला पहला टेकऑफ इस ऐतिहासिक यात्रा के साक्ष्य बनेंगे।





Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

15 JUNE 2026

मेड़ों से रनवे तक

जिस धरती पर बोया था अन्न, वहीं से अब भरेंगे आसमान की उड़ान

ग्रेटर नोएडा, 14 जून (देशबन्धु)। कभी जहां कच्चे रास्तों से खेतों तक पहुंचना भी चुनौती था, आज उसी क्षेत्र के किसान और खेतिहर मजदूर अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट से हवाई यात्रा करने जा रहे हैं। 15 जून 2026 को नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट, जेवर से होने वाली पहली व्यवसायिक उड़ान केवल विमानन इतिहास का अध्याय नहीं लिखेगी, बल्कि ग्रामीण भारत के सामाजिक और आर्थिक परिवर्तन की एक नई कहानी भी गढ़ेगी।

पहली विशेष उड़ान में क्षेत्र के 170 किसान, जिनमें 20 महिलाएं शामिल हैं, लखनऊ के लिए रवाना होंगे। यह प्रतिनिधिमंडल उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ से मुलाकात कर प्रदेश के विकास कार्यों और नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट परियोजना के लिए आभार व्यक्त करेगा। प्रतिनिधिमंडल का नेतृत्व जेवर विधायक धीरेन्द्र सिंह करेंगे। विशेष बात यह है कि यह वही किसान परिवार हैं, जिनकी पुश्तैनी जमीन पर आज देश का सबसे आधुनिक ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट आकार ले चुका है। जिन खेतों में कभी गेहूं, बाजरा और सरसों की फसल लहलहाती थी, आज वहीं से विमानों की आवाजाही शुरू होने जा रही है। वर्षों तक खेतों में मेहनत करने वाले किसानों के लिए यह केवल हवाई यात्रा नहीं, बल्कि उनके त्याग, विश्वास और विकास में सहभागिता का सम्मान है। स्थानीय लोगों का कहना है कि एक समय ऐसा था जब इस क्षेत्र के कई गांवों में बेहतर सड़क और परिवहन सुविधाएं भी सीमित थीं। आज वही इलाका अंतरराष्ट्रीय विमानन मानचित्र पर अपनी पहचान बना रहा है। किसानों का विमान में बैठकर लखनऊ जाना इस बदलाव का सबसे जीवंत उदाहरण माना जा रहा है। यह अवसर प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की उस सोच को भी साकार करता दिखाई देता है, जिसमें उन्होंने कहा था कि हवाई चप्पल पहनने वाला व्यक्ति भी हवाई जहाज में यात्रा कर सके। जेवर की धरती पर यह सपना अब

वास्तविकता का रूप लेता नजर आ रहा है।

जेवर विधायक धीरेन्द्र सिंह ने कहा कि यह केवल एक विमान यात्रा नहीं, बल्कि किसानों के सम्मान, जनभागीदारी और विकसित भारत के निर्माण की उड़ान है। उन्होंने कहा कि एयरपोर्ट निर्माण किसानों के विश्वास और सहयोग से ही संभव हो पाया। आज जब किसान उसी भूमि से उड़ान भरेंगे, जिसे उन्होंने प्रदेश और देश के विकास के लिए समर्पित

■ नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की पहली उड़ान में 170 किसान और मजदूर जाएंगे लखनऊ
■ विकास यात्रा के सहभागी बनकर मुख्यमंत्री का करेंगे अभिनंदन

किया था, तो यह पूरे क्षेत्र के लिए गौरव का विषय है।

उन्होंने कहा कि जिन पैरों में कभी खेत की मिट्टी लगी रहती थी, आज वही पैर विमान की सीढ़ियां चढ़ेंगे। जिन परिवारों ने अपने बच्चों के बेहतर भविष्य का सपना देखा था, आज वह सपना नई ऊंचाइयों की ओर बढ़ता दिखाई दे रहा है। यह उन सभी अन्नदाताओं के आत्मसम्मान का उत्सव है, जिन्होंने विकास की इस यात्रा में अपनी महत्वपूर्ण भूमिका निभाई है।

जेवर से लखनऊ की यह यात्रा आने वाली पीढ़ियों के लिए भी एक प्रेरक संदेश होगी कि जब विकास में जनता की सहभागिता और विश्वास जुड़ता है, तब बदलाव केवल इमारतों और परियोजनाओं तक सीमित नहीं रहता, बल्कि लोगों के जीवन और सपनों को भी नई उड़ान देता है।

‘माटी से मिली पहचान, विकास ने दिए पंख’

‘जेवर के अन्नदाता अब खेतों की मेड़ों से निकलकर नए भारत के आसमान में अपनी भागीदारी दर्ज कराने जा रहे हैं।’



Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

15 JUNE 2026

पहली उड़ान से पहले जेवर हाई अलर्ट पर सुरक्षा व यातायात के पुख्ता इंतजाम

ग्रेटर नोएडा, 14 जून (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के संचालन को देखते हुए यात्रियों की सुरक्षा और सुगम यातायात व्यवस्था के लिए प्रशासन ने पूरी तरह से कमर कस ली है। एयरपोर्ट पर पहली उड़ान शुरू होने से पहले ही पुलिस कमिश्नरेट गौतमबुद्धनगर ने सुरक्षा के व्यापक इंतजाम पूरे कर लिए हैं। एयरपोर्ट और उसके आसपास के पूरे क्षेत्र को सुरक्षा के मजबूत घेरे में लिया गया है। नई पुलिस चौकियों की स्थापना, अतिरिक्त पुलिस बल की

■ हर गतिविधि पर नजर, पांच नई चौकियां संभालेंगी मोर्चा

तैनाती, लगातार गश्त, निगरानी कैमरों की व्यवस्था और आपातकालीन सेवाओं के समन्वय के जरिए यह सुनिश्चित किया जा रहा है कि यात्रियों को किसी भी तरह की परेशानी का सामना न करना पड़े।

डीसीपी ट्रैफिक-अभय कुमार मिश्रा के अनुसार एयरपोर्ट तक पहुंचने वाले प्रमुख मार्गों और संवेदनशील स्थानों पर विशेष निगरानी रखी जाएगी। यात्रियों की सहायता और सुरक्षा के लिए पुलिस की आपात प्रतिक्रिया वाहन पीआरबी-8867, पीआरबी-8870 और पीआरबी-8868 लगातार गश्त करेंगी। किसी भी सूचना पर तत्काल पुलिस सहायता उपलब्ध कराने की व्यवस्था की गई है। प्रशासन का

पार्किंग, चिकित्सा सहायता व यात्रियों की सुविधा पर भी फोकस

एयरपोर्ट के पास में पार्किंग व्यवस्था को चार हिस्सों में विभाजित किया गया है। जोन-ए में सामान्य पार्किंग, जोन-बी में ऐप आधारित टैक्सी सेवाओं के लिए पिकअप और ड्रॉप सुविधा, जोन-सी में कर्मचारियों के वाहनों की पार्किंग और जोन-डी में यात्रियों के निजी वाहनों की पार्किंग की व्यवस्था की गई है। इसके अलावा बसों के लिए भी अलग व्यवस्था की गई है। बसें टर्मिनल से पहले निर्धारित स्थान पर यात्रियों को उतारेंगी। इसके बाद शटल बसों के माध्यम से यात्रियों को टर्मिनल तक पहुंचाया जाएगा। ऑटो और दोपहिया वाहनों के लिए भी अलग ड्रॉप-ऑफ क्षेत्र बनाया गया है ताकि मुख्य मार्गों पर भीड़ न हो। यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए पार्किंग क्षेत्रों में पुलिस चौकी, भोजनालय, शौचालय और वाहन चार्जिंग जैसी सुविधाएं भी उपलब्ध कराई गई हैं। वहीं किसी भी आपात स्थिति से निपटने के लिए स्थानीय अस्पतालों और एंबुलेंस सेवाओं के साथ समन्वय स्थापित किया गया है। प्रशासन का दावा है कि सुरक्षा, यातायात और जनसुविधाओं के इन व्यापक इंतजामों के साथ नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट देश के सबसे सुरक्षित और व्यवस्थित हवाई अड्डों में शामिल होने की दिशा में कदम बढ़ा रहा है।

कहना है कि एयरपोर्ट के शुरू होने के साथ ही क्षेत्र में वाहनों की संख्या बढ़ेगी, इसलिए सुरक्षा और यातायात प्रबंधन को लेकर पहले से ही पूरी तैयारी कर ली गई है।

पांच नई पुलिस चौकियां और चौबीस घंटों निगरानी

एयरपोर्ट क्षेत्र की सुरक्षा को और मजबूत बनाने के लिए यमुना एक्सप्रेस वे और पेरिफेरल एक्सप्रेस वे पर पांच नई पुलिस चौकियां स्थापित की गई हैं। दयानतपुर, नीमका, थौरा, जहांगीरपुर और तिरथली में बनाई गई इन चौकियों पर पुलिस बल की तैनाती भी कर दी गई है। ये चौकियां चौबीसों घंटे सक्रिय रहकर एयरपोर्ट और आसपास के क्षेत्रों की निगरानी करेंगी। इसके अलावा किशोरपुर रोड,

दयानतपुर, तिरथली-दयानतपुर रोड और दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेस वे फ्लाईओवर पर स्थायी पुलिस पिकेट भी बनाई गई हैं। इन स्थानों पर पुलिसकर्मी लगातार मौजूद रहेंगे ताकि किसी भी संदिग्ध गतिविधि पर तुरंत कार्रवाई की जा सके। पुलिस का मानना है कि एयरपोर्ट की सुरक्षा केवल टर्मिनल तक सीमित नहीं है, बल्कि उससे जुड़े सभी मार्गों और आसपास के क्षेत्रों की सुरक्षा भी उतनी ही महत्वपूर्ण है। पूरे सुरक्षा तंत्र को आधुनिक निगरानी व्यवस्था से जोड़ा जा रहा है। चौकियों और प्रमुख मार्गों पर लगाए गए कैमरों को केंद्रीय नियंत्रण कक्ष से जोड़ा जाएगा। इसके माध्यम से हर गतिविधि पर नजर रखी जाएगी और किसी भी असामान्य स्थिति की जानकारी तुरंत संबंधित अधिकारियों तक पहुंचेगी।

यातायात व्यवस्था को लेकर विशेष योजना लागू

एयरपोर्ट तक पहुंचने के लिए यमुना एक्सप्रेस वे को मुख्य मार्ग बनाया गया है। दिल्ली बॉर्डर से एयरपोर्ट की दूरी लगभग 70 किलोमीटर है। यात्री वाहन यमुना एक्सप्रेस वे के 32 किलोमीटर इंटरचेंज से होकर एयरपोर्ट के गेट नंबर-1 तक पहुंचेंगे। वहीं मालवाहक और व्यवसायिक वाहनों के लिए गेट नंबर-2 निर्धारित किया गया है। यातायात का दबाव कम करने के लिए दिल्ली, नोएडा, ग्रेटर नोएडा, गाजियाबाद, मेरठ, आगरा, मथुरा, अलीगढ़, बुलंदशहर और पलवल से आने वाले वाहनों के लिए अलग-अलग मार्ग निर्धारित किए गए हैं। प्रशासन का कहना है कि एयरपोर्ट शुरू होने के बाद यात्रियों की संख्या में लगातार वृद्धि होगी।

निजी वाहन व टैक्सी सेवा एयरपोर्ट तक सफर की चुनौती करेंगे हल

नासं गेट नोएडा: नोएडा एयरपोर्ट की मल्टी माडल कनेक्टिविटी के लिए रेलवे से लेकर सड़क कनेक्टिविटी का वर्षों से खाका खींचा जा रहा है। एक्सप्रेसवे का लिंक बिछाया जा रहा है, राज्य परिवहन निगमों और टैक्सी सेवा देने वाली कंपनियों से अनुबंध हुए हैं, लेकिन 15 जून से नोएडा एयरपोर्ट की शुरुआत के साथ यात्रियों की आवाजाही सुगम करना अभी सबसे बड़ी चुनौती है। इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट इस मामले में अभी नोएडा एयरपोर्ट को कड़ी चुनौती दे रहा है। हवाई यात्रा करने वाले एयरपोर्ट तक पहुंचने की सुविधा का गुणा भाग लगा रहे हैं। शुरू में केवल निजी वाहनों, टैक्सी पर ही निर्भरता है, राज्य निगमों ने भी अपने बसों के संचालन का चार्ज जारी किया है।

यमुना एक्सप्रेसवे से 750 मीटर लंबी सड़क से नोएडा एयरपोर्ट जुड़ा है, पर एयरपोर्ट की कनेक्टिविटी का जो खाका तैयार किया गया है, वह इसे अन्य एयरपोर्ट से अलग करता है, लेकिन इसे धरातल पर उतरने में अभी समय लगेगा। दिल्ली मुंबई एक्सप्रेसवे से एयरपोर्ट की कनेक्टिविटी के लिए 31 लिंक एक्सप्रेसवे का निर्माण हरियाणा के क्षेत्र में अभी चल रहा है। गंगा एक्सप्रेसवे से कनेक्टिविटी के लिए जमीन अधिग्रहण हो रहा है। रेलवे कनेक्टिविटी के लिए रुंधी से चोला

हरियाणा रोडवेज की बसें:

पलवल, फरीदाबाद, गुरुग्राम, चंडीगढ़

रेड बस: दिल्ली, अमरा, लखनऊ, देहरादून, चंडीगढ़

डीटीसी बसें: सराय काले खां, अमद विहार, कश्मीरी गेट।

500 इलेक्ट्रिक बसें यात्रियों की मुश्किल करेंगी आसान

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट तक की यात्रा को आसान बनाने के लिए 500 इलेक्ट्रिक बसें का संचालन प्रस्तावित है। पहले चरण में 110 बसें में से 33 बसों का संचालन 12 जून से शुरू हो चुका है। सभी बसों का रूट नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को ध्यान में रखकर तैयार किया गया है।

के बीच करीब 60 किमी नई रेलवे लाइन के लिए उत्तर मध्य रेलवे अभी डीपीआर तैयार कर रहा है। नमो भारत रैपिड रेल की कनेक्टिविटी के लिए भी अभी कुछ वर्षों का इंतजार है। गाजियाबाद के सिद्धार्थ बिहार से ग्रेनो वेस्ट होकर एयरपोर्ट तक तकरीबन 72 किमी लंबे रूट की फाइल केंद्र सरकार में स्वीकृति के लिए लंबित है।

Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

15 JUNE 2026

उद्घाटन उड़ान के साथ 25 वर्ष पूर्व देखा सपना आज होगा पूरा



15 जून को इंडिगो की उद्घाटन उड़ान

पहले दिन अमृतसर व बेंगलुरु के लिए युवाओं ने बुक कराई फ्लाइट की टिकट

एयरपोर्ट के लिए जमीन देने वाले जिले के किसान आज करेंगे हवा से बात

जगरण संपादकता जेवर: गौतमबुद्ध नगर जिला मठन के 28 साल बाद आज नया इतिहास रचने जा रहा है। नोएडा एयरपोर्ट से कमर्शियल फ्लाइट का संचालन शुरू होने के साथ ही गौतमबुद्ध नगर का नाम वैश्विक विमानन मानचित्र पर अंकित हो जाएगा। कागों हब संग पश्चिमी उत्तर प्रदेश और उत्तर भारत का नया गेटवे बनने जा रहा है। प्रदेश के सबसे लंबे (3900 मीटर) रनवे पर सोमवार सुबह 8.05 बजे इंडिगो एयरलाइंस को लखनऊ से आने वाली फ्लाइट के उद्घाटन के साथ ही गौतमबुद्ध नगर प्रदेश का पांचवां अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट वाला जिला बन जाएगा। 25 वर्ष पहले इस एयरपोर्ट की पसकल्पना की गई थी, जो सोमवार को फ्लाइट के उतरने के साथ पूरी होगी। एक तरफ किसान लखनऊ के लिए उड़ान भरेंगे तो जेवर के युवा अमृतसर उड़ान भरने की तैयारियों में जुटे हैं। एयरपोर्ट से पहले दिन रोही गांव के राजेश कुमार, यतेंद्रपाल सिंह और शैलेंद्र प्रताप सिंह और थोरा के



हरीश कुमार, थोरा



राजेश सिंह, रोही

शैलेंद्र प्रताप, रोही यतेंद्रपाल सिंह, रोही हरीश कुमार ने नोएडा एयरपोर्ट से अमृतसर के श्री गुरु राम दासजी इंटरनेशनल एयरपोर्ट की टिकट बुक कराई है। युवाओं ने बताया कि बुकिंग शुरू होने के पहले ही दिन उन्होंने टिकट खरीद लिए थे। पहले दिन फ्लाइट में बैठने व अमृतसर, बाघा बाईर के अलावा स्वर्ण मंदिर घूम कर इस दिन को यादगार बनाना चाहते हैं। वहीं रत्नेश के दिनेश शर्मा भी पहले

दिन नोएडा से बेंगलुरु के लिए उड़ान भरकर इस अवसर को यादगार बनाने का प्लान कर चुके हैं। युवाओं में एयरपोर्ट की वजह से औद्योगिक निवेश, रोजगार और शिक्षा के नए अवसर के साथ देश दुनिया से सीधी कनेक्टिविटी को लेकर उत्साह दिख रहा है। पहले दिन नोएडा एयरपोर्ट से इंडिगो एयरलाइंस दो विशेष के साथ आठ उड़ानें संचालित करने जा रहा है। सभी उड़ानों में रविवार शाम तक सीटें उपलब्ध दिखाई दे रही थीं, लेकिन किसानों को लेकर लखनऊ जाने और किसानों को लखनऊ से लेकर दोपहर में लौटने वाली फ्लाइट में सभी सीटें बुक हैं। 160 किसान लखनऊ जाएंगे। किसानों को लेकर यह फ्लाइट सुबह 8.30 मिनट पर नोएडा एयरपोर्ट से उड़ान भरकर 9.20 बजे लखनऊ पहुंचेगी, जहां किसान मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ से संबद्ध और एयरपोर्ट के लिए उनके आभार व्यक्त करेंगे। वापसी में 2.30 बजे लखनऊ से उड़ान भरकर 3.30 बजे नोएडा एयरपोर्ट पर उतरेगी।



नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर कमर्शियल फ्लाइट के संचालन से पूर्व स्वागत के लिए तैयार टर्मिनल बिल्डिंग • मनोज कुमार शर्मा

8:05 बजे पहली फ्लाइट लखनऊ से नोएडा सुबह	8:35 बजे दूसरी फ्लाइट नोएडा से बेंगलुरु	18:55 बजे तीसरी फ्लाइट नोएडा से लखनऊ	8:30 बजे खारा उड़ान नोएडा से लखनऊ
15:30 बजे विशेष फ्लाइट लखनऊ से नोएडा	8:35 बजे हैदराबाद से नोएडा एयरपोर्ट पहुंचेगी फ्लाइट	14:50 बजे नोएडा से हैदराबाद की फ्लाइट	10:10 बजे नोएडा से अमृतसर



Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

15 JUNE 2026

आज से नोएडा एयरपोर्ट से कमर्शियल उड़ान

जागरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडा

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से सोमवार से कमर्शियल उड़ानें शुरू होंगी। केंद्रीय नागर विमानन मंत्री किंजरापु राममोहन नायडू नोएडा एयरपोर्ट के बोर्डिंग गेट का फीता काटकर कमर्शियल सेवा की शुरुआत करेंगे। लखनऊ से नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर आने वाली इंडिगो की उद्घाटन फ्लाइट सुबह 8.05 बजे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के रनवे पर उतरेगी। उद्घाटन उड़ान से विधानसभा अध्यक्ष सतीश महाना, मुख्य सचिव एसपी गौयल के साथ 75 कारोबारी परिवारों के अलावा अन्य यात्री भी नोएडा एयरपोर्ट पहुंचेंगे। जहां खास मेहमानों का एयरपोर्ट पर स्वागत किया जाएगा।

एयरपोर्ट पर होने वाले कार्यक्रम में प्रदेश विधानसभा अध्यक्ष, मुख्य सचिव के अलावा सांसद, विधायक और नागर विमानन महानिदेशालय, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के अधिकारी भी शामिल होंगे।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से कमर्शियल सेवाओं की शुरुआत के लिए होने वाले कार्यक्रम की तैयारियों के लिए

उद्घाटन फ्लाइट सुबह 8.05 बजे नोएडा एयरपोर्ट के रनवे पर उतरेगी

75 कारोबारी परिवारों के अलावा अन्य यात्री भी नोएडा एयरपोर्ट पहुंचेंगे



एयरपोर्ट के यात्री टर्मिनल बिल्डिंग के प्रवेश द्वार पर बनारस के गंगा घाट के जैसे तैयार सीढ़ियां।

यापल और नियाल के अधिकारी कई दिनों से तैयारी में जुटे हैं। पहले दिन नोएडा एयरपोर्ट से इंडिगो एयरलाइंस दो विशेष के साथ कुल आठ उड़ानें संचालित करने जा रहा है। एक विशेष फ्लाइट नोएडा से लखनऊ के लिए सुबह 8:30 बजे रवाना होगी। इस फ्लाइट से 160 किसानों के साथ जेवर विधायक व

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लि. के अधिकारी भी शामिल होंगे। यह फ्लाइट 9.20 बजे लखनऊ पहुंचेगी, जहां किसान मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ से संवाद और एयरपोर्ट के लिए उनका आभार व्यक्त करेंगे। वापसी में 2.30 बजे लखनऊ से उड़ान भरकर 3.30 बजे नोएडा एयरपोर्ट पर उतरेगी।

DELAYED TAKEOFF

Noida Airport Begins Flight Ops Today

Airport to start with 12 daily flights, ramp up to around 40 by July

Arindam Majumder

New Delhi: After missing multiple deadlines, the Noida airport will become operational on Monday morning when an IndiGo aircraft takes off for Lucknow.

However, growth of traffic may be slower than expected, as Indian airlines have heavily cut down their expansion due to high fuel prices. The airport will initially start with 12 flights per day but expects to scale up to around 40 daily flights by July.

IndiGo and Akasa will start flights on Monday and Tuesday.

However, Tata group airlines Air India and Air India Express are unlikely to launch flights from the airport soon as they have heavily reduced capacity.

"Airlines are of course cautious about the expansion. But we are building this airport for decades, not for the next 2-3 months," said Christoph Schnellmann, vice-chairman of the airport. "During Covid, we saw traffic in India recovering faster than in many other parts of the world. So, we remain confident."

While it was conceptualised as a second airport for Delhi, Noida airport starts when Delhi's primary airport, Indira Gandhi International Airport, is still expanding and planning to increase hourly aircraft movement from around 80 to 100.

Neetu Samra, CEO of Noida International Airport, said the new airport will be able to develop its own passenger base. "We are well connected to western UP, certain parts of Delhi NCR and some parts of Gurgaon. The catchment remains strong. A passenger now has more options," she said.

While airlines remain worried about the connectivity between the airport and major parts of Delhi, Schnellmann said the surface connectivity between the airports is adequate for the expected passenger traffic right now, and additional infrastructure is being built.

The UP government has approved ₹16,000 crore for a rapid rail corridor that will connect the Noida airport to IGIA along with other parts of Delhi.

"This will be incredibly important to increase surface transport. The rail network will have a stop directly in front of the terminal building of the airport," Schnellmann said.



FIRST FLIGHT
An IndiGo aircraft takes off for Lucknow on Monday



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

14 JUNE 2026

LUCKNOW

Noida airport to begin ops on June 15

Noida International Airport at Jewar will begin scheduled commercial operations on June 15, with IndiGo operating the inaugural flight. The airport will initially handle around six flights daily, with services set to expand to more than 20 destinations from July. International operations are expected to start by the end of 2026. The airport, inaugurated by Prime Minister Narendra Modi on March 28, is expected to handle 4.5 million to 5 million passengers in its first financial year.

-Biswajeet Banerjee



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

14 JUNE 2026

Heavy rain disrupts Shamshabad Airport operations

METRO INDIA NEWS | HYDERABAD

Heavy rainfall on Saturday significantly impacted flight schedules at Shamshabad Airport, leading to disruptions. Authorities were compelled to reroute a number of flights due to the inclement weather. Specifically, arrivals from Mumbai, Delhi, Varanasi, Bengaluru, and Singapore experienced delays or changes in routing.

Airport officials explained that poor landing conditions at Shamshabad made it temporarily unsafe to permit landings, resulting in some flights being denied clearance. This situation has caused considerable inconvenience for passengers.

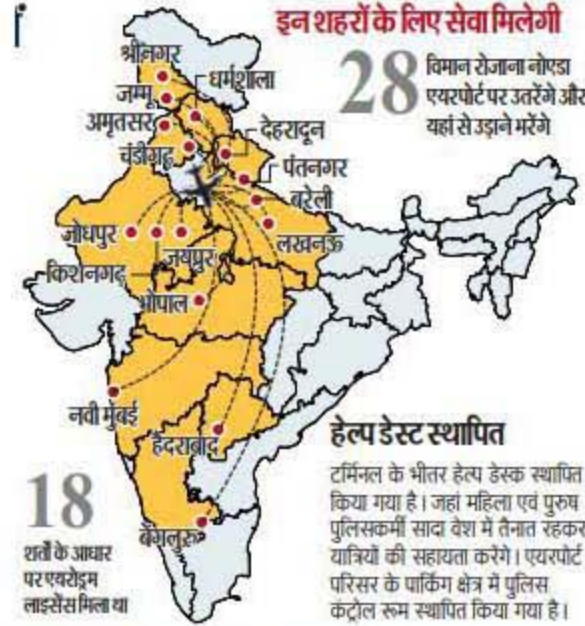
Adding to the weather-related travel issues, Chief Minister Revanth Reddy's journey from Delhi to Hyderabad on Friday was rerouted to Bengaluru due to the adverse weather. Consequently, the Chief Minister had to spend the night in Bengaluru before continuing his journey to Hyderabad on Saturday.

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

15 JUNE 2026



1 जुलाई 2026 से प्रभावी

सेक्टर	फ्लाइट संख्या	संचालन	प्रस्थान	आगमन
नवी मुंबई से नोएडा	6ई 2729	दैनिक	6:40	8:40
नोएडा से श्रीनगर	6ई 2729	दैनिक	10:00	11:25
श्रीनगर से नोएडा	6ई 2726	दैनिक	12:10	13:35
नोएडा से नवी मुंबई	6ई 2726	दैनिक	15:00	16:55
नोएडा से जोधपुर	6ई 7675	दैनिक	14:40	16:20
जोधपुर से नोएडा	6ई 7676	दैनिक	12:20	14:00
नोएडा से धर्मशाला	6ई 7671	दैनिक	9:55	11:40
धर्मशाला से नोएडा	6ई 7672	दैनिक	12:00	13:40
नोएडा से भोपाल	6ई 7653	दैनिक	14:35	16:15
भोपाल से नोएडा	6ई 7654	दैनिक	16:55	18:40
नोएडा से देहरादून	6ई 7644	दैनिक	19:10	20:10
देहरादून से नोएडा	6ई 7645	दैनिक	20:30	21:35
नोएडा से लखनऊ	6ई 7624	दैनिक	6:00	7:10
लखनऊ से नोएडा	6ई 7625	दैनिक	7:40	8:55
नोएडा से लखनऊ	6ई 7628	दैनिक	15:05	16:15
लखनऊ से नोएडा	6ई 7629	दैनिक	21:35	22:50
नोएडा से जयपुर	6ई 7646	दैनिक	6:40	7:35
जयपुर से नोएडा	6ई 7647	दैनिक	7:55	8:55
नोएडा से जयपुर	6ई 7642	दैनिक	15:40	16:35
जयपुर से नोएडा	6ई 7643	दैनिक	17:00	18:00
नोएडा से पटना	6ई 7667	दैनिक	10:20	11:10
पटना से नोएडा	6ई 7668	दैनिक	11:30	12:20
नोएडा से पटना	6ई 7607	दैनिक	12:50	13:40
पटना से नोएडा	6ई 7608	दैनिक	14:00	14:50
नोएडा से चंडीगढ़	6ई 7655	दैनिक	6:15	7:20
चंडीगढ़ से नोएडा	6ई 7656	दैनिक	7:40	8:45
नोएडा से चंडीगढ़	6ई 7663	दैनिक	18:30	19:35
चंडीगढ़ से नोएडा	6ई 7664	दैनिक	19:55	21:00

नोट: सभी स्थानीय समय के अनुसार है।
उड़ानों का शेड्यूल संबंधित सरकारी/नियामक मंजूरी पर निर्भर करेगा।

एयरपोर्ट के रनवे पर पहले दिन आठ बार विमान उतरेंगे और उड़ान भरेंगे, इंडिगो और अकासा एयर अपनी समय सारिणी जारी कर चुक

अगले माह से 16 शहरों के लिए उड़ानें शुरू होंगी



■ आशीष धामा

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से एक जुलाई के बाद 16 शहरों के लिए नियमित उड़ानें शुरू हो जाएंगी। यहां 3900 मीटर लंबे रनवे से रोजाना 28 विमान टेकऑफ और लैंडिंग करेंगे। शुरुआत में इंडिगो और अकासा एयर के विमान संचालित होंगे।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से सोमवार यानी आज उड़ानें शुरू हो जाएंगी। पहले दिन लखनऊ और बंगलुरु की विशेष फ्लाइट रहेगी। इसके साथ ही हैदराबाद और अमृतसर के लिए सामान्य उड़ानें निर्धारित हैं। इसके बाद 16 जून को इंडिगो जम्मू, जबकि अकासा एयर नवी मुंबई और बंगलुरु की फ्लाइट शुरू करेंगी। पहले दिन एयरपोर्ट के रनवे पर आठ बार विमान टेकऑफ और लैंडिंग करेगा, जबकि एक जुलाई से नवी मुंबई, बरेली, जयपुर, भोपाल समेत देश के कई अन्य शहरों के लिए सीधी उड़ान सेवा उपलब्ध हो जाएगी। इंडिगो और अकासा एयर अपनी समय सारिणी जारी कर चुकी हैं। हालांकि, एयर इंडिया एक्सप्रेसवे एयरलाइंस की ओर



नोएडा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट की टर्मिनल बिल्डिंग, यहां से सोमवार को यात्री विमान सेवा शुरू होगी। • हिन्दुस्तान

से अभी तक समय सारिणी जारी नहीं की गई। हालांकि, इससे कुछ देरी होने का भी अनुमान है।

कागों उड़ानें 17 जून से शुरू होंगी : नोएडा एयरपोर्ट से 17 जून से कागों उड़ानें भी शुरू हो जाएंगी। पहली कागों उड़ान घरेलू होगी। हालांकि, एक जुलाई से ही इन फ्लाइटों का भी विस्तार किया जाएगा। एयरपोर्ट पर एयर इंडिया सेट्स ने 30 एकड़ में कागों हब बनाया है। इसकी प्रतिवर्ष क्षमता 2.55 लाख मेट्रिक टन कागों है।

सुविधा : चंद सेकेंड में बोर्डिंग पास मिलेगा

ग्रेटर नोएडा। नोएडा एयरपोर्ट पर सेल्फ चेक इन मशीनें लगी हैं। यहां बिना कतार में लगे यात्री चंद सेकेंड में बोर्डिंग पास हासिल करेंगे। इसके अलावा अपने सामान का वजन समेत भुगतान स्वयं किया जा सकेगा।

नोएडा एयरपोर्ट अपने अत्याधुनिक और पर्यावरण अनुकूल इन्फ्रास्ट्रक्चर के कारण देश के सबसे आधुनिक एयरपोर्ट में शामिल है। यहां

टर्मिनल भवन न केवल आकार और क्षमता के लिहाज से बड़ा है, बल्कि यात्री सुविधाओं के मामले में भी नया मानक स्थापित करेगा। करीब 1.37 लाख वर्ग मीटर में फैले टर्मिनल में यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते यहां 48 चेक-इन काउंटर, 20 सेल्फ बैगेज ट्रांजि और नौ सिक्योरिटी चेक लेन स्थापित किए हैं। 10 एयरब्रिज और दो बस बोर्डिंग गेट की व्यवस्था की गई है।

नोएडा से लखनऊ के बीच चार उड़ानें

नोएडा-लखनऊ के बीच एक जुलाई से चार फ्लाइटें शुरू होंगी। शेड्यूल के अनुसार फ्लाइट 6ई7625 सुबह 7:40 बजे लखनऊ से रवाना होकर 8:55 बजे नोएडा पहुंचेगी। इसी तरह 6ई7624 सुबह 6:00 बजे नोएडा से उड़ान भरने के बाद 7:10 बजे लखनऊ उतरेगी। नोएडा से ही दिन में 15:05 बजे फ्लाइट संख्या 6ई7628 रवाना होकर 16:15 बजे लखनऊ पहुंचेगी। रात में 6ई7629 लखनऊ से 21:35 बजे उड़ान भरने के बाद 22:50 बजे लखनऊ उतरेगी। लखनऊ के अलावा नोएडा से जयपुर, चंडीगढ़, भोपाल और देहरादून जैसे शहरों के लिए भी एक जुलाई से ही दैनिक उड़ानों का सिलसिला शुरू हो जाएगा।

गुरुग्राम-फरीदाबाद से भी रोडवेज बसें चलेंगी

नोएडा एयरपोर्ट तक यात्रियों को सुविधा देने के लिए यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड ने कई कंपनियों के साथ समझौता किया हुआ है। हरियाणा और यूपी रोडवेज की बसें 15 जून से एयरपोर्ट के लिए संचालित की जाएंगी। यूपी रोडवेज की बसें आगरा, फिरोजाबाद, हाथरस, मथुरा, अलीगढ़, एटा, कासगंज, लखनऊ से सीधे एयरपोर्ट तक चलेगी। वहीं, हरियाणा रोडवेज की बसें पलवल, फरीदाबाद, गुरुग्राम और चंडीगढ़ से यात्रियों का सफर आसान बनाएगी।

170 किसान लखनऊ के लिए उड़ान भरेंगे

नोएडा एयरपोर्ट से जेवर के किसानों को पहले ही दिन विशेष सीमा मिलेगी। जेवर के किसान सोमवार को विमान में बैठकर लखनऊ की यात्रा करेंगे। मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ से संवाद होगा। जेवर विधायक धीरेन्द्र सिंह ने बताया कि एयरपोर्ट से पहले दिन क्षेत्र के 170 किसान विमान में बैठकर लखनऊ की सैर करेंगे। इनमें 20 महिलाएं भी शामिल होंगी। ये वही किसान परिवार हैं, जिन्होंने नोएडा एयरपोर्ट के निर्माण के लिए अपनी पुरतैनी भूमि समर्पित की है।

66 नोएडा एयरपोर्ट से 15 जून को विशेष और सामान्य उड़ानें शुरू होंगी। एक जुलाई के बाद 16 शहरों के लिए नियमित विमान सेवा शुरू हो जाएगी। फिलहाल दो एयरलाइंस ने अपनी समय सारिणी जारी की है। एयर इंडिया एक्सप्रेस अपनी उड़ानें देरी से शुरू करेगी।

-आरके सिंह, सीईओ, यीडा



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

15 JUNE 2026

मुंबई एयरपोर्ट को उड़ाने की धमकी

मुंबई। मुंबई एयरपोर्ट को बम से उड़ाने की धमकी मिलने के बाद शनिवार को अफरातफरी मच गई। पुलिस तथा बम का पता लगाने वाली टीमों ने तलाशी अभियान चलाया, कोई भी विस्फोटक सामग्री नहीं मिली। पुलिस के अनुसार, जांच में कोई संदिग्ध वस्तु न पाए जाने के बाद भी एहतियात के तौर पर एयरपोर्ट पर सुरक्षा व्यवस्था कड़ी कर दी गई। मामला दर्ज कर अफवाह फैलाने वाले का पता लगाया जा रहा है।



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

15 JUNE 2026

Noida airport's inaugural flight set to land at 8:05am

**Vinod Rajput and
Anupam Srivastava**

htreporters@htlive.com

NOIDA: The Noida International Airport in Jewar is set to begin operations on Monday as its inaugural flight — from Lucknow's Chaudhary Charan Singh International Airport — will land at 8:05am, officials confirmed.

The return flight — IndiGo's 6E-2279 — will depart from the Noida airport at 6:55pm and reach Lucknow at 8pm.

Airport officials said that while the inaugural flight will operate on Monday, regular flights on the route are expected to commence later.

The Uttar Pradesh assembly speaker Satish Mahana, UP chief

secretary SP Goyal and other ministers are likely to take the first flight from Lucknow to Noida airport, officials said, adding that all tickets for this flight are sold out.

Union civil aviation minister Kinjarapu Rammohan Naidu, Jewar MLA Dhirendra Singh, Gautam Budh Nagar MP Dr Mahesh Sharma, along with officials of NIAL and the Yamuna Authority, will be present to receive the inaugural flight on Monday, said Noida International Airport Limited (NIAL) officials.

The new air link is seen as a key step in strengthening UP's aviation network and supporting economic integration between the state's administrative and

commercial centres.

"The launch of this flight is expected to be followed by similar services from other airlines, strengthening connectivity between the state capital and commercial centres such as Noida," Lucknow airport spokesperson said.

Shailendra Bhatia, nodal officer of NIAL told HT, "It is an emotional moment for me personally being associated with the project from the first day. It is a historic day when the first flight will land at the Noida International Airport. The airport has put in place security arrangements in accordance with the Bureau of Civil Aviation Security's (BCAS) standard operating procedures."

Noida Airport's promises and portents at take-off

Connectivity is the make-or-break factor in this age of multimodal transport. This certainly holds true for Noida International Airport (NIA); the first phase of the airport, a ₹11,000-crore project, was inaugurated by the Prime Minister last month. With commercial operations set to start from June 15, the airport hopes to combine "Indian warmth with Swiss efficiency" — Zurich International Airports had won the tight contest for the airport project in November 2019.

The commencement of operations offers a much-needed distraction from the dire straits the aviation sector finds itself in at the moment, thanks to the war in West Asia: NIA promises to change the face of air travel in the national capital region (NCR).

Till a few years ago, Jewar, where the airport has come up, was a sleepy little hamlet not far from Noida, Uttar Pradesh. But things changed after chief minister Yogi Adityanath and his team of ministers and bureaucrats assumed office in 2017. The state government acquired the land and got it vacated in record time for Zurich Airports to start building.

For passengers, NIA can be a blessing, provided it is made easily accessible and cost-effective. The new airport is 700 metres from the Yamuna Expressway, which has already shrunk travel time in this region. To ensure smooth access, the National Highways Authority of India (NHAI) has built a clover-leaf interchange from the airport to the expressway.

The Delhi Metro is expected to provide connectivity from Noida and Greater Noida to a station that opens right outside NIA's entry — quite like many European airports that can be accessed through their respective metro-rail networks. A more ambitious high-speed rail connection between Delhi and Varanasi with a stop at the NIA passenger terminal has also been discussed, but is still on paper.

NIA has bagged a few access-enabling agreements, including air-conditioned bus services from the airport to four key destinations in Uttarakhand and nine in Haryana, including Gurugram. It is also partnering Mahindra Logistics Mobility to offer a premium, 24X7 all-electric taxi service.

The good news for NCR passengers is that Delhi Airport has pulled up its socks to

retain traffic, investing ₹9,800 crore to expand and upgrade its present facilities. Airlines operate in a hyper-competitive environment themselves, and are excited that the two airports will be competing, ending the "take it or leave it" treatment often meted out by airport operators — apart from its own catchment spanning Noida to Mathura, NIA could also grab some of the central and east Delhi traffic if it offers significant cost and time savings.

The biggest question before NIA is financial viability. Most are of the view that Zurich Airports and NIAL (the joint-venture between the airport and the UP government) will burn cash for at least the initial six to eight years before it starts getting returns.

Experts argue that the airport is likely to be far more expensive to operate from since it is being built so long after Delhi Airport, and construction costs will be in keeping with today's prices. Although the plan is to make sure there is no "gold plating", the pressure from the economies of scale that Delhi Airport has already achieved can't be wished away — it can afford to

offer competitive rates to airlines, if it so chooses. This is where ease and costs of connectivity come into play. Catchment area notwithstanding, NIA is 25-26 kilometres from the heart of Noida. Time and cost of reaching will determine the choice of airport. Access, once you reach the Yamuna Expressway, may be quick, but reaching the expressway means navigating many stretches of clogged Delhi traffic.

The official thinking is that even if NIA is a bit early in terms of traffic requirements of the NCR region and the UP government or the concessionaire lose money for a while, it is better to be early than sorry, as has been the case with Mumbai. In a country of India's diversity and complexity, greenfield airports such as the Navi Mumbai one or even Goa's MOPA have taken almost 20 years to build since they were first conceived. Inordinate delays in getting Navi Mumbai Airport off the ground have already taken a heavy toll on Mumbai's aviation growth. The NCR shouldn't see a repeat. Ambitious India no longer has 20 years to wait.



Anjali Bhargava

Anjali Bhargava writes on governance, infrastructure, and the social sector. The views expressed are personal



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

15 JUNE 2026

Kannur: Gold worth Rs 1.88 cr seized at airport

THE CUSTOMS Preventive Commissionerate on Sunday arrested a passenger and seized gold worth Rs 1.88 crore from him at Kannur International Airport, officials said. The arrested person was identified as Abdul Ramsheed. According to officials, Ramsheed had arrived from Sharjah. Acting on suspicion, officers of the Customs Preventive Commissionerate intercepted and questioned him, officials said. Subsequent examination and scanning led to the detection of four capsules containing gold compound concealed in his rectum, officials said. PTI

DOMESTIC OPS AT NOIDA AIRPORT START TODAY, INTERNATIONAL FLIGHTS LIKELY BY YEAR-END

'Confident of India's long-term aviation growth despite shocks'

THE NOIDA International Airport (NIA) in Uttar Pradesh's Jewar starts commercial operations today, becoming the National Capital Region's second major airport. NIA, which is a Greenfield airport designed and built by an arm of Zurich Airport International AG, opens at a time when the aviation sector is grappling with headwinds amid the West Asia crisis. While the NIA management accepts that the crisis is a challenge in the short-term, it is confident of the long-term growth potential in India's aviation market. The NIA is projected to have 5 million passengers within 10-12 months, with overseas flight operations expected to start by the end of 2026. NIA Vice Chairman **Christoph Schnellmann** and CEO **Nitu Samra** share their views with **Sukalp Sharma** on various facets of the new airport, its positioning vis-à-vis the Delhi airport, and their vision for the road ahead. Edited excerpts:

As the NIA is set to start operations, what are the traffic projections for the coming year?

Samra: We start on June 15 with IndiGo, and Akasa Air starts on the 16th, and we will ramp up over the weeks and months to come. We're starting with 12 flights a day in June. In July, adding more destinations, we will ramp up to 40-42 daily flights. Then gradually further ramp-up will happen. In terms of projections, it is difficult for me to comment on a longer horizon at this stage. But I think in terms of first 10-12 months, we expect approximately 5 million passengers.

When do you expect the second phase of NIA's development to be triggered? Any timeline based on your internal projections?

Samra: As per our concession agreement, we would officially kick off the (second) phase

when we reach about 10 million passengers (per year). But in terms of how the infrastructure needs evolve, just to give you an example, we have already started the work on additional parking stands, so there are some things that we could add earlier than the rest of the infrastructure depending on the requirement... The airport (in phase one) is built for 12 million passengers (a year).

Schnellmann: The recent events in West Asia have made sort of intermediate predictions just a little bit more challenging. But as I've always said, I'm convinced that by the end of this decade, construction activities for the next phase will be in full swing. We'll revisit in a couple of years to see how accurate that was.

The airport is starting operations at a difficult time for the aviation sector. Indian carriers have reduced flights due to the West Asia crisis-related headwinds. How big a concern is it for you? What impact do you expect in the short-term?

Schnellmann: We won the bid to design and build this airport at the end of 2019. Three months later, the bottom dropped out of the aviation market across the world. No one was flying anymore (due to the Covid pandemic). I think to our credit, the shareholders and the lenders, everyone stood by and remained committed to this project.

The years since have proven them and us right. We saw traffic in India rebound very quickly, faster than in many parts of the world. That's the approach we take to the current crisis as well. It's a challenging time for aviation but if we zoom out and look at where the industry has come from in the past 15-20 years, and what the outlook is, we remain incredibly confident.



CHRISTOPH SCHNELLMANN
VC, NOIDA INTERNATIONAL AIRPORT

NITU SAMRA
CEO, NOIDA INTERNATIONAL AIRPORT

In your talks with airlines on their network development out of NIA, has there been any major rethink that you've seen due to the current challenges?

Schnellmann: I think they're looking at it exactly the same way (as us). Aviation in India remains an absolute growth market, and they've committed hundreds of aircrafts each to this market and remain confident in this outlook. One thing we've learned, and not just in the past five years, about this industry is that there's always some surprise, disruption, or crisis. But even through those turbulences, we do see the growth trajectory.

When can we expect the first international flight to take off from NIA? And have the West Asia crisis and closure of Pakistani airspace been speed bumps on that front?

Samra: We expect to start with international operations towards the end of the year. From an international perspective, that (West Asia crisis and Pakistani airspace closure) is not a question right now. But times are uncertain, so it's difficult to say what will be the situation by the end of the year.

Is it just the India-based international carriers or

overseas carriers also that may start operations as per the timeline that you just gave? Which overseas geographies could see flights from and to the NIA initially?

Schnellmann: We have very specific interest from foreign carriers also. We do see international traffic developing initially in West Asia and Southeast Asia, these are regions for which we are seeing a lot of interest... but ultimately it's up to the airlines.

The West Asia crisis has made some of it a little bit less predictable, but the interest is there from Indian as well as international airlines. I'm confident that the people in our catchment want direct flights to international destinations.

The issue of high airport tariffs at NIA has been flagged by a few airlines as well as others, who say that the cost benefit to airlines and passengers that the new airport could offer vis-à-vis Delhi airport has been negated.

Samra: We had asked for slightly higher tariffs than what AERA (Airports Economic Regulatory Authority of India) has given. Even what we had sought was broadly in line with the other greenfield airports and even a few brownfield airports in India. Considering the whole infrastructure is new, significant capex has been in-

vested. From an airline's perspective, we know that cost is a consideration. We think we would certainly be operationally cost competitive for an airline. Cost is a mix of various elements like the airport charges, fuel cost, and the operational efficiencies that airport offers, among others. High operational efficiency, like shorter turnarounds between flights, saves costs for airlines, and we think we will be very cost competitive for carriers.

Although it has expressway connectivity, NIA currently lacks multi-modal connectivity, unlike the Delhi airport. How big a concern is it presently, and what does the future look like?

Schnellmann: I'm convinced that the airport is very well connected to its catchment through the Yamuna Expressway. We've been working very deliberately to ensure there's a quick and easy way to reach the airport for every price point, be it buses or coaches, taxis, and even something more luxurious, all that will be available. That really will be the primary access to the airport for a number of years, which is on par with many other airports. By and large, the vast majority of travellers reach airports by road.

Having said that, I'm excited by the plans that the state government is working on with the central government to develop rail connectivity — RRTS connectivity is planned and high-speed rail connectivity has been mooted along the planned Delhi-Varanasi line. We're working on plans for both of these railways to have stops directly in front of the terminal. We expect this multimodal connectivity will become increasingly important in the long-term.

FULL INTERVIEW ON
WWW.INDIANEXPRESS.COM



Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

15 JUNE 2026

नोएडा हवाईअड्डे पर आज से शुरू होंगी विमान सेवाएं जमीन देने वाले जेवर के किसान होंगे पहले मेहमान

जनसत्ता संवाददाता
ग्रेटर नोएडा, 14 जून।

नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा आज से उड़ान भरने को तैयार है। सोमवार को इस हवाई पट्टी पर पहली उड़ान भरने का गौरव इंडिगो एअरलाइंस को मिलने जा रहा है, जो सुबह 7:05 बजे उत्तर प्रदेश की राजधानी लखनऊ से उड़ान भरकर ठीक एक घंटे बाद, सुबह 8:05 बजे नोएडा की सरजमीं पर उतरेगी। उसके बाद यही विमान 8:35 बजे बंगलुरु जाएगा।

फिर करीब नौ बजे एक विशेष विमान जेवर विधायक धीरेन्द्र सिंह के साथ 180 किसानों को लेकर लखनऊ के लिए उड़ान भरेगा।

किसान लखनऊ में मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ से मिलेंगे और शाम को यही विमान उन्हें वापस लेकर आएगा। गौतमबुद्धनगर के निवासियों का दो दशकों का



लंबा इंतजार और करीब 23 साल पुराना सपना आखिरकार हकीकत में बदलने जा रहा है। इस ऐतिहासिक पल को भव्य बनाने के लिए नागरिक उड्डयन विभाग और हवाई अड्डा प्रशासन ने खास रूपरेखा तैयार की है। टर्मिनल को पारंपरिक और आधुनिक कलाकृतियों से सजाया गया है, जो भव्यता को प्रदर्शित करता है। साथ ही प्रशासन द्वारा एक भावुक और सराहनीय पहल भी की

बाकी पेज 8 पर

नोएडा हवाईअड्डे पर आज से शुरू होंगी विमान सेवाएं

गई है। हवाई अड्डे के निर्माण के लिए अपनी जमीन देने वाले जेवर के करीब 180 किसान पहले दिन की उड़ान के मुख्य गवाह बनेंगे। प्रशासन इन किसानों को पहली उड़ान से लखनऊ ले जा रहा है, जो विकास के इस महायत्न में उनके योगदान के प्रति एक सच्चा सम्मान है। लखनऊ पहुंचकर किसान मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ से मुलाकात भी करेंगे। पहले दिन जहां सिर्फ इंडिगो अपनी सेवाएं देगी, वहीं अगले ही दिन से अकासा एअर भी इस सफर में भागीदार बन जाएगी। रूट चार्ट के

मुताबिक, 15 जून को लखनऊ और बंगलुरु के लिए विमान आसमान में नजर आएंगे, जबकि अगले ही दिन 16 जून से इस फेहरिस्त में जम्मू, हैदराबाद और अमृतसर जैसे शहर भी जुड़ जाएंगे। हालांकि, इन हवाई सेवाओं का पूर्ण रूप से नियमित संचालन एक जुलाई से अमलीजामा पहनेगा। इसके बाद आगामी दिनों में इस एअरपोर्ट के जरिए देश के अन्य हिस्सों जैसे नवी मुंबई, बरेली, श्रीनगर, जबपुर, भोपाल, जोधपुर, धर्मशाला, चंडीगढ़, देहरादून और किशनगढ़ के लिए भी सीधी उड़ानें

उपलब्ध हो सकेंगी। 17 जून से यहां से कार्गो उड़ानें भी शुरू होने जा रही हैं। नोएडा और ग्रेटर नोएडा की दृष्टि से यह पल इसलिए भी अत्यंत महत्वपूर्ण है क्योंकि यह हवाई अड्डा इस पूरे क्षेत्र को द्वायशिया के सबसे बड़े लाजिस्टिक और औद्योगिक हब के रूप में स्थापित कर देगा। आज से शुरू हो रही उड़ानों के साथ ही जेवर न केवल अंतरराष्ट्रीय निवेश को आकर्षित करेगा, बल्कि यह दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के दबाव को कम करने में भी निर्णायक भूमिका निभाएगा।



Corporate Communications Directorate

LOKSATYA

DELHI

15 JUNE 2026

एयर ट्रैफिक कंट्रोल ने कुछ देर बाद ही वापस बुलाया

जयपुर एयरपोर्ट से उड़ते ही प्लेन से टकराया पक्षी

जयपुर, लोकसत्या।

जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट से उड़ी एक फ्लाइट से पक्षी टकरा गया। शनिवार (13 जून) देर रात हुई इस घटना के बाद फ्लाइट को एयर ट्रैफिक कंट्रोल (ATC) ने रिकॉल कर लिया।

दरअसल, सऊदी अरब की एयरलाइंस फ्लाइनास का प्लेन जेद्दा से हाजिरों को लेकर आया था। रात करीब 8 बजकर 25 मिनट पर फ्लाइट जयपुर पहुंची थी। करीब दो घंटे बाद रात रात 10 बजकर 10 बजे खाली फ्लाइट जेद्दा के लिए रवाना हुई थी। इसके कुछ मिनटों बाद बर्ड हिट की घटना हो गई।

रियाद हेडक्वार्टर वाली फ्लाइनास एक लो कॉस्ट एयरलाइंस है।

बर्ड हिट की घटना के बाद



पायलट ने तुरंत एयर ट्रैफिक कंट्रोल (एटीसी) को सूचना दी। एहतियात के तौर पर विमान को वापस जयपुर लाने का फैसला किया। करीब आधे घंटे बाद रात 10 बजकर 40 मिनट पर विमान की सुरक्षित लैंडिंग करवाई गई। एयरपोर्ट सूत्रों के मुताबिक विमान के वापस उतरने के बाद इंजीनियरिंग और तकनीकी टीमों ने उसकी पूरी जांच की। बर्ड हिट के कारण विमान के प्रभावित हिस्सों का निरीक्षण किया गया।



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

15 JUNE 2026

172 FARMERS TO TAKE SPECIAL LUCKNOW FLIGHT

Noida Int'l Airport gears up for operational debut today

DIPIKA KIROLA

NOIDA: In a unique gesture to recognise the contribution of farmers who gave up their land for the Noida International Airport project, the Uttar Pradesh government will fly 172 of them to Lucknow on June 15 as part of the airport's inaugural operations. The farmers will also have an opportunity to interact with Chief Minister Yogi Adityanath during the visit.

According to the flight schedule, the first aircraft will arrive at Noida International Airport from Lucknow at 8.05 am and depart for Bengaluru at 8.35 am. Another flight is scheduled to leave for Lucknow at 9 am. The 180-seat Lucknow-bound flight has been reserved for farmers whose land contributed to the development of the airport.



The arrangement was reportedly made following a recommendation by Jewar MLA Dharendra Singh.

The inaugural flight from Lucknow to Jewar is expected to carry Union and state ministers, elected representatives, senior aviation officials and industry leaders.

The Corridor Region Committee (CRC) has also reserved 70 seats for entrepreneurs, who will be introduced to investment opportunities and industrial prospects in the region. Officials from the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) are also likely to be on board.

Authorities said the initiative is intended to honour the farmers whose cooperation made possible the development of the mega infrastructure project spread across thousands of acres in Jewar.

Meanwhile, security arrangements have been significantly strengthened ahead

CLOSER LOOK

- » The inaugural flight from Lucknow to Jewar is expected to carry Union and state ministers, elected representatives, senior aviation officials and industry leaders
- » The Corridor Region Committee has also reserved 70 seats for entrepreneurs, who will be introduced to investment opportunities and industrial prospects in region

of the airport's launch. Gautam Buddh Nagar Police Commissioner Laxmi Singh reviewed security, traffic management and emergency response preparedness, directing officials to ensure seamless operations at the airport and surrounding areas once commercial services commence.



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

15 JUNE 2026

170 farmers who gave up land to board Jewar's maiden Lucknow flight today

EXPRESS NEWS SERVICE @ New Delhi

AROUND 170 farmers, including 20 women, from the Jewar region who gave up their land for the Noida International Airport project will board the maiden commercial flight from the airport to Lucknow on Monday morning. The IndiGo flight, scheduled to depart around 8 am, will be flagged off by Union Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu.

Jewar MLA Dharendra Singh will accompany the farmers on the inaugural journey. The group is also expected to meet Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath in Lucknow. Singh described the occasion

as a proud moment for the region and said the journey reflected how the benefits of development were reaching ordinary citizens. He added that the farmers who once cultivated the land would now undertake their first air journey from the airport built on it.

PM Narendra Modi formally inaugurated the airport on March 28 this year, while the Directorate General of Civil Aviation granted clearance on March 6. The airport launch, however, was delayed from its original September 2024 schedule because of land acquisition issues, construction delays and pend-

ing regulatory clearances.

Officials said domestic services are being launched first, while international operations are expected to begin once operations stabilise. An airport official said the facility is expected to handle around 50 to 60 lakh passengers in its first year.

The airport currently has one runway and one passenger terminal with an annual handling capacity of 1.2 crore passengers. The project is being developed under a public-private partnership model by Yamuna International Airport Private Limited, a subsidiary of Zurich Airport International AG.





Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

15 JUNE 2026

Vizag airport passenger traffic rises 170% in a decade, shows AAI records

USHA PERI @ Visakhapatnam

PASSENGER traffic at the Visakhapatnam International Airport has grown by nearly 170% over the last decade, increasing from 10.98 lakh passengers in 2014-15 to 29.68 lakh in 2025-26. During the same period, aircraft movements rose from 11,306 to 21,799, according to the Airports Authority of India (AAI).

The airport, operated by AAI, will observe Yatri Suvidha Diwas-2026 on Monday with a series of passenger-oriented and community engagement activities. Originally established as a military airfield during the World War II, the airport began civil operations in 1981, and has since emerged as a key aviation gateway for the region. "It currently offers connectivity to



major domestic destinations, including Delhi, Mumbai, Bengaluru, Hyderabad, Chennai, Kolkata, Vijayawada, Tirupati, Bhubaneswar, Raipur, Kurnool and Jeypore, besides an international service to Singapore. The airport also supports regional air connectivity under the Centre's UDAN scheme," airport Director N Purushottam said.

To cater to increasing passenger demand, the airport has

undergone infrastructure upgrades in recent years. A terminal expansion commissioned in October 2022 increased the built-up area from 20,000 square metres to around 30,000 square metres, enhancing annual passenger handling capacity from 2.5 million to 3.6 million.

"The airport has also introduced several passenger facilitation measures, including Digi Yatra, free public Wi-Fi, wheelchair assistance, tactile pathways, barrier-free access and dedicated passenger support services. Nearly 30% of departing passengers currently use Digi Yatra for seamless travel," he noted.

Cargo operations have also registered a steady growth over the years, strengthening the airport's role in regional trade and logistics.

आज खत्म होगा इंतजार

लखनऊ से आएगा विमान, शुरू होगा नोएडा एयरपोर्ट



■ NBT रिपोर्ट, ग्रेटर नोएडा/
लखनऊ/दिल्ली

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से सोमवार से हवाई सेवाओं का ऐतिहासिक आगाज हो रहा है। पहली फ्लाइट लखनऊ से नोएडा पहुंचेगी, जिसे वाटर सल्यूट दिया जाएगा। जिन किसानों की जमीन पर यह एयरपोर्ट बना है, वे खुद पहली फ्लाइट से लखनऊ जाकर मुख्यमंत्री से मिलेंगे। विमान के कू मेबर से लेकर पायलट तक सभी यूपी से ताल्लुक रखते हैं, जो इस शुरुआत को और भी खास बना रहा है। पहली उड़ान के साथ ही जेवर का नाम दुनिया के हवाई नक्शे पर एक नई पहचान के साथ दर्ज हो जाएगा।

पहले दिन इंडिगो की फ्लाइट लखनऊ से सोमवार सुबह 8 बजे नोएडा एयरपोर्ट पहुंचेगी। यही विमान यहां से फिर बैंगलुरु के लिए रवाना होगा। केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री के. राम मोहन नाथ 8:35 बजे बैंगलुरु जाने वाली फ्लाइट को हरी झंडी दिखाएंगे। ➡ पृष्ठ 2

**सुबह 8
बजे नोएडा
पहुंचेगी
इंडिगो की
फ्लाइट**

उड़ेगा पहला विमान

- आज (सोमवार) से नोएडा एयरपोर्ट पर कमर्शल उड़ानों की शुरुआत हो जाएगी।
- पहली फ्लाइट इंडिगो की '6E-2278' लखनऊ से नोएडा
- 170 से ज्यादा किसान पहली फ्लाइट से लखनऊ जाकर CM योगी से मिलेंगे।
- इंडिगो एयरलाइंस की पहली फ्लाइट सुबह 8 बजे लखनऊ से आएगी।

वाटर सल्यूट

पहली फ्लाइट के लिए खास इंतजाम किए गए हैं। इसमें विमान को 'वाटर सल्यूट' (पानी की बौछारों से सलामी) देना भी शामिल है। यह फ्लाइट सुबह करीब 7:30 बजे लखनऊ से उड़ान भरेगी और करीब एक घंटे के सफर के बाद सुबह 8 बजे पहली बार जेवर एयरपोर्ट की जमीन पर उतरेगी।

यूपी के हाथ में फ्लाइट की कमान

इस पहली फ्लाइट की कमान कैप्टन रंजीव कपूर के हाथों में होगी, जो नेवी में रह चुके हैं और फिलहाल ग्रेटर नोएडा में ही रहते हैं। वहीं लखनऊ के रहने वाले प्रतीक त्रिपाठी को-पायलट होंगे। एयरबस ए-320 विमान में यात्रियों और वीआईपी मेहमानों का शानदार स्वागत किया जाएगा और लैंडिंग के बाद सभी यात्रियों को तोहफे भी दिए जाएंगे। इसके लिए एयरपोर्ट ऑपरेटर ने पूरी तैयारी कर ली है।

पहली उड़ान में यूपी के 170 से ज़्यादा किसान

पहली फ्लाइट लखनऊ से नोएडा आएगी, यहां से बंगलुरु जाएगी

रनवे तैयार, उड़ानें बेकरार-
पर IGI देगा कड़ी टक्कर

Maneesh Aggarwal
@timesofindia.com

■ नई दिल्ली: नोएडा एयरपोर्ट से आज यानी सोमवार से यात्री उड़ानें शुरू हो जाएंगी। इस खास मौके पर इंडिगो की स्पेशल इन्टीगरल फ्लाइट 6E-2278 उत्तर प्रदेश की राजधानी लखनऊ से उड़ान भरकर नोएडा एयरपोर्ट पर लैंड करेगी। खास बात यह है कि इस पहली उड़ान के दोनों पायलट और एयर होस्टेस उत्तर प्रदेश से ही हैं।

नवी में सेवानिवृत्त हुए ग्रेटर नोएडा के रहने वाले कैप्टन रंजीव कपूर इस उड़ान के पायलट-इन-कमांड होंगे, जबकि लखनऊ के प्रतीक त्रिपाठी को-पायलट की जिम्मेदारी संभालेंगे। लखनऊ से नोएडा पहुंचने पर पहली फ्लाइट को वॉटर केनन सैल्यूट दिया जाएगा। इसमें इस्तेमाल किए गए पानी का ही दोबारा यूज किया जाएगा। एयरबस A-320 विमान से आने वाले यात्रियों और मेहमानों का खास स्वागत किया जाएगा। यात्रियों को गिफ्ट भी दिए जाएंगे।

किसानों से मिलेंगे सीएम: नोएडा से लखनऊ रवाना होने वाली पहली इन्टीगरल फ्लाइट में 170 से अधिक ऐसे किसान सवार होंगे, जिनकी जमीन पर जेवर में नोएडा एयरपोर्ट बना है। लखनऊ पहुंचने पर इन किसानों से उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ मुलाकात करेंगे। एयरपोर्ट के पहले दिन को लेकर नागर विमानन मंत्रालय भी उत्सुक है। केंद्रीय विमानन मंत्री के राममोहन नायडू सोमवार सुबह नोएडा एयरपोर्ट पहुंचेंगे। वह यात्रियों और एयरपोर्ट स्टाफ से मुलाकात करने के साथ एयरपोर्ट का दौरा भी करेंगे। उनके साथ एविएशन सेक्टर और अन्य सैनियर अधिकारी भी मौजूद रहेंगे।

पहले दिन इंडिगो की सर्विस

पहले दिन यानी 15 जून को केवल इंडिगो अपनी सर्विस देगी। इसके बाद 16 जून से अकासा एयर भी यहां से उड़ानें शुरू करेगी। एयर इंडिया एक्सप्रेस ने भी पहले यहां से उड़ान शुरू करने की घोषणा की थी लेकिन आखिरी समय में उसने अपना फैसला टाल दिया। हालांकि उम्मीद है कि एयर इंडिया एक्सप्रेस जल्द यहां से उड़ानें शुरू करेगी। वहीं एयर इंडिया की इंटरनेशनल उड़ानें इस साल के आखिर में शुरू होने की उम्मीद है।

IGI का अहम विकल्प !

एविएशन एक्सपर्ट्स का मानना है कि फिलहाल दिल्ली एयरपोर्ट को नोएडा एयरपोर्ट से कोई खतरा नहीं है। हालांकि दिल्ली एयरपोर्ट पर लगातार बढ़ते दबाव को देखते हुए नोएडा एयरपोर्ट एक अहम विकल्प बन सकता है। एक्सपर्ट्स का कहना है कि भविष्य में इसकी सफलता के लिए मेट्रो जैसी बेहतर कनेक्टिविटी जरूरी होगी, ताकि यात्री आसानी से यहां तक पहुंच सकें।



किसानों में 20 महिलाएं भी शामिल होंगी

Shyam.Vir
@timesofindia.com

■ नोएडा : जेवर से आज सपनों की भी उड़ान शुरू होगी। जेवर व आसपास गांव के किसान पहली बार उसी धरती से भरेंगे उड़ान, जहां कभी वे खेती करते थे। नोएडा एयरपोर्ट से शुरू होने वाली उड़ान में क्षेत्र के 170 किसान लखनऊ जाकर मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के प्रति अपना आभार व्यक्त करेंगे। इन किसानों में 20 महिलाएं भी शामिल हैं। ये वही किसान परिवार हैं, जिन्होंने एयरपोर्ट के निर्माण के लिए अपनी जमीन दी है। पहले दिन से लखनऊ, बंगलुरु, हैदराबाद के लिए नियमित उड़ान शुरू की जाएगी। लखनऊ से आने वाली पहली फ्लाइट में यूथ विधनसभा के अध्यक्ष सतीश महाना, प्रदेश के मुख्य सचिव एसपी गौयल समेत तमाम वीवीआईपी एयरपोर्ट पर उतरेंगे। संखलन के पहले दिन इंडिगो एयरलाइंस की

- 1334 हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण किया था पहले फेज में
- पहले चरण में यहां से प्रतिवर्ष 1.2 करोड़ यात्री उड़ान भर सकेंगे
- किसान पहली बार उसी धरती से भरेंगे उड़ान, जहां कभी वे खेती करते थे

उड़ान लखनऊ से नोएडा एयरपोर्ट पहुंचेंगे। यह फ्लाइट सुबह 8 बजे आएगी। यही फ्लाइट यहां से बंगलुरु के लिए रवाना होगी।

जेवर विधायक धीरेन्द्र सिंह ने कहा कि यह क्षण केवल जेवर या गौतमबुद्ध नगर का नहीं, बल्कि पूरे भारत के लिए गर्व का विषय है। जिस जमीन पर कभी हमारे किसान दिन-रात परिश्रम कर अन्न उगाते थे, आज उसी जमीन पर बने अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट से वे पहली बार हवाई यात्रा कर रहे हैं। किसानों के साथ नोएडा एयरपोर्ट के नोडल अधिकारी शैलेन्द्र भाटिया भी लखनऊ जाएंगे। इस साल 28 मार्च को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने नोएडा एयरपोर्ट का उद्घाटन किया था।

Saurabh Sinha
@timesofindia.com

■ नई दिल्ली: देश में जब भी कोई नया एयरपोर्ट खुला, उसके लिए यात्रियों और उड़ानों का गुस्ता लगभग पहले से तैयार मिला। लेकिन नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (NIA) की कहानी अलग है। यह एयरपोर्ट ऐसे बाजार में उतर रहा है, जहां उसे देश के सबसे बड़े और सबसे बेहतर कनेक्टेड एयरपोर्ट दिल्ली के आईजीआईए से सीधा मुकाबला करना होगा।

यही वजह है कि NIA का उद्घाटन सिर्फ एक नए एयरपोर्ट की शुरुआत नहीं, बल्कि दिल्ली-

दिल्ली के
पैसेजर्स को
खींचना नोएडा
के लिए अभी
'टेढ़ी खीर'

एनसीआर के विमानन बाजार में नई प्रतिस्पर्धा की शुरुआत माना जा रहा है।

IGI फिलहाल चार रनवे, तीन टर्मिनल और 11 करोड़ यात्रियों सालाना की क्षमता के साथ देश का सबसे बड़ा हवाई अड्डा है। पिछले साल यहां 7.8 करोड़ यात्रियों ने सफर किया। यानी एयरपोर्ट अभी भी अपनी पूरी क्षमता से काफी नीचे काम कर रहा है। ऐसे में NIA के सामने सबसे बड़ा सवाल यही है कि वह यात्रियों और एयरलाइंस को अपनी तरफ कैसे आकर्षित करेगा। हालात और कठिन इसलिए हैं, क्योंकि पश्चिमी एशिया में जारी संघर्ष के कारण कई एयरलाइंस उड़ानें घटा रही हैं और लागत बढ़ रही है।

फिर भी NIA के पास कुछ मजबूत दांव हैं। सबसे बड़ा फायदा यह है कि IGI पर सुबह 6 से 9 और शाम 6 से 9 के बीच अतिरिक्त स्लॉट मिलना बेहद मुश्किल है। ऐसे में NIA यात्रियों को उस स्लॉट में ज्यादा विकल्प दे सकता है। बिजनेस टैवलर्स के लिए यह बड़ा आकर्षण हो सकता है। फिलहाल NIA मुख्य रूप से इंडिगो और कुछ हद तक अकासा पर निर्भर रहेगा।



2030 तक 14% ट्रेफिक हिस्सेदारी

एल एंड बी की ट्रेफिक स्टडी के मुताबिक, चालू वित्त वर्ष में NIA दिल्ली-एनसीआर के कुल हवाई यातायात का करीब 8 फीसंट हिस्सा हासिल कर सकता है। मार्च 2030 तक यह हिस्सा लगभग 14 फीसंट तक पहुंचने का अनुमान है। रिपोर्ट का साफ कहना है कि शुरुआती वर्षों में एयरलाइंस IGI को ही प्राथमिकता देगी। लेकिन जैसे-जैसे दिल्ली एयरपोर्ट अपनी अंतिम क्षमता के करीब पहुंचेगा, ट्रेफिक का एक हिस्सा स्वाभाविक रूप से नोएडा की तरफ बड़ेगा। यानी फिलहाल यह मुकाबला बराबरी का नहीं है। लेकिन दिल्ली-एनसीआर की तेजी से बढ़ती आबादी और बढ़ती हवाई यात्रा मांग को देखते हुए आने वाले वर्षों में यही मुकाबला इस क्षेत्र के विमानन भविष्य की दिशा तय कर सकता है। अभी NIA की नजर साफ तौर पर दिल्ली एयरपोर्ट के हिस्से की उड़ानों और यात्रियों पर टिकी है।

Airport outlines capacity expansion, green push

SAMARPITA BANERJEE
AND DEBRAJ MITRA

Calcutta: The city airport has expanded passenger capacity, upgraded washrooms and taken steps to reduce carbon emissions in recent years, officials said on Saturday.

At a campaign in the run-up to the Yatri Suvidha Divas (Passenger Amenities Day), to be celebrated at the airport on Monday, the authorities shared details of the upgrades since 2014. They also outlined some of the projects being undertaken.

Washrooms

"We have undergone an extensive renovation and maintenance of washroom facilities across the airport to improve passenger comfort and hygiene. Of the 28 washroom blocks, 27 have been renovated. The other one will be renovated very soon," said Calcutta airport director Vikram Singh.

A periodic maintenance process includes inspection of air-conditioning systems, fittings, walls, and other related facilities to ensure that washrooms remain clean and functional at all times, said officials.

In February, a new washroom block was opened at the airport for passengers arriving on flights and entering the terminal via aerobridges. Earlier, arriving passengers using aerobridges had no washrooms on the terminal's upper level.

Washrooms have been a problem at the airport for decades. Even after the terminal became operational in January 2014, passengers frequently complained about foul smells



The Calcutta airport

and persistently wet floors.

Capacity building

The airport's annual passenger handling capacity will soon increase from 26 million to 28 million, Singh said.

At present, the airport handles nearly 21 million passengers a year.

To cater to future growth, the Airports Authority of India (AAI) has expanded the domestic departure area by 993sqm (around 10,000sqft) and is adding another 300sqm to the international departure section. The expansion is expected to boost the airport's overall capacity.

When the new integrated terminal became operational in 2013, it was designed to handle 20 million passengers annually, said Singh.

The secondary runway, nearing completion, will ensure uninterrupted 24x7 operations during the maintenance of the primary runway, said an official.

"Two new taxi tracks have facilitated the operations of wide-body aircraft and improved aircraft movement on the ground. Other major developments over the years

include the new ATC Tower, Metro connectivity and the advanced CAT III airfield landing system," he said.

Signage

The airport is upgrading its signage system across the terminals. Digital standees will be installed to provide clear information on boarding gates, airport facilities, and passenger services.

A dedicated signage committee has been formed to review and improve directional signs throughout the airport. Special attention is being given to signage related to Metro connectivity and newly added passenger facilities. Metro Railway reached the airport in August 2025, with the Jai Hind station being operational.

The project is expected to significantly improve the passenger experience.

Carbon footprint

The airport is increasingly relying on solar energy and has developed its own solar power generation capacity of over 17MW. A significant portion of the airport's energy requirements is being met through renewable energy, reducing dependence on conventional power sources.

The authorities are also working to reduce carbon emissions and improve their environmental performance. Under the Airport Carbon Accreditation programme, the airport is currently accredited at Level 2 and is taking further steps to improve its carbon rating.

Most of the airport's operational vehicles have been converted to battery-operated vehicles.

Taxiing towards takeoff: Noida Airport to compete with IGI for passengers, airlines

Saurabh Sinha
@timesofindia.com

New Delhi: Constrained supply struggling to cope with exploding demand has long been the prevalent theme for critical infrastructure in India, across sectors. Additional capacity becomes ready long after the existing one has got saturated and is bursting at seams. Challenges of this scenario are well known to desi consumers, who have been at the receiving end of many a demand-supply crunch.

Noida International Airport (NIA) will break this mould when it becomes operational Monday. It brings choices to air travellers in a region where the sole hub, Delhi's IGI, handled 7.8 crore flyers last year, 27% less than its current capacity of 11 crore passengers annually (CPA) with four runways and three terminals.

This West Asia war-ravaged year has not been great for the global economy in general and aviation in particu-

lar. An IGI still having room for more flights, and an NIA keen to make its mark quickly, is good news for fliers, who will have more options in the near future. But it also brings its own challenges for NIA operator Flughafen Zürich AG, an unprecedented one in India as new airports here have traffic waiting for them when they open. Not so with NIA.

Sample this. Existing airports in Bengaluru (HAL) and Hyderabad (Begumpet) were shut for commercial operations when the two IT cities got new airports in 2008. Goa got Mopa as Navy's Dabolim has restrictions on commercial operations. Mumbai got its second airport with the existing CSMTA operating way beyond capacity, so any additional flight goes to Navi Mumbai. And Vizag airport will not see commercial flights once Bhogapuram gets operational later this year.

NIA, however, will have to compete for flights with the hugely better connected IGI.

Especially during the ongoing West Asia crisis when airlines are cutting flights left, right and centre as operating costs spiral and the rupee falls.

The NIA developer had appointed Landrum & Brown (L&B), one of the world's oldest aviation planning consultancy firms, to conduct a traffic study. To determine that, L&B first did so for the Delhi region as a whole. The study projects NIA will account for about 8% of Delhi-NCR's air traffic demand this fiscal, with that share rising to almost 14% in the fiscal ending March 2030. IGI will "continue to be favoured by airlines during the initial years post commencement of operations at NIA... once traffic at IGI nears its ultimate capacity it is expected that there will be spillage of traffic to NIA," it says.

NIA opens with an initial capacity of 12 crore passengers per annum (CPA), which is the capacity of IGI's oldest and smallest terminal, T2. So with no capacity constraints,

what the long-awaited second commercial airport in the short term means for Delhi-NCR fliers is more options especially in peak hours as IGI has no spare slots in highly sought morning and evening time slots of 6-9 am/pm. People who need to reach Delhi or other big cities in time for morning business meetings and be back in time to sleep at home will have more early morning and late-night flights.

While it sounds easy, NIA has not had it easy since inception. It was to have three launch airlines — IndiGo, Akasa and Air India Express. But due to massive losses of the AI Group last fiscal, the Tata group budget carrier has pulled out of NIA. So Noida will primarily be an IndiGo airport with some flights by Akasa to begin with. Regional flights, which so far didn't get IGI slots, could make a beeline for Noida unless Delhi airport changes its stance.

Moreover, airlines have no cost advantage at NIA. Delhi

govt has temporarily cut VAT on jet fuel to 7%, dimming the shine on Noida's 1% VAT advantage. Connectivity will also be a major issue in initial years as long as going by road is the only option for passengers and till NIA gets a metro link.

"NIA has been bid out on revenue-sharing, which is per passenger basis and there's no revenue share for cargo. Almost a quarter of air cargo destined to and from NCR comes from NIA's catchment area. However, in India, 70-75% cargo goes in the belly of passenger planes. So, unless you have enough commercial flights, cargo buildup can't happen," said an industry insider. NIA is betting big on cargo.

Taking off amid turbulence, this could have financial implications. But NIA's long-term story is rock solid. So much so that other big private airport operators in India are already seeing a role for themselves when and if Flughafen Zürich AG decides to dilute its stake in Noida Airport.

The reason is the population growth of the Delhi-NCR megapolis, which will become the most populous urban conglomerate globally by overtaking Tokyo by 2030 when population touches the 9-crore mark, according to NCR Planning Board. That is the time when NIA is projected to be completing the first of its three phase-wise expansions. Phase 1 expansion will see NIA T1 growing to a capacity of 3 CPA. The current plans are for two runways and as many terminals to reach a peak capacity of 7 CPA.

An airport is a long-term story. The Palam Airfield was established by the British in the 1930s and expanded to be used as an airbase during World War II. Commercial flights here started in 1962 when the same were moved from Safdarjung Airport due to increase in traffic. In its nineties, IGI is yet to see the final chapter in its evolution which will be the replacement of T2 with T4 sometime in the next decade.

HOW NIA PLANS TO GROW

➤ Starting capacity (T1 with one runway) | 1.2 crore passengers annually (CPA)

➤ T1 to expand to 3 CPA by 2030

➤ Work on T2 & second runway starts when passenger traffic hits 2.4 crore

➤ T2 to be built in two stages of 2 CPA each

➤ Reaching 80% capacity to be trigger for launching the next phase of development

➤ UP govt working to expand NIA area to over 5,000 hectares in the coming years to house many more terminals and runways

The People Rush

A massive urban agglomeration like Delhi-NCR needs multiple airports with its population projected to grow by nearly 50% of current estimates by 2041



Source: NCR Planning Board, Combined population of Delhi and parts of Haryana, Rajasthan and UP in the NCR

How much will Delhi's air traffic grow by 2030?

What L&B study estimates and Noida airport's share in it

Source: L&B study for NIA





Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

HYDERABAD

14 JUNE 2026

9 flights diverted from Hyd airport

Hyderabad: Nine flights scheduled to land at RGIA, Shamsabad, were diverted to alternate airports on Friday night due to adverse weather conditions caused by heavy rainfall. Of the diverted flights, six were rerouted to Bengaluru, two to Chennai, and one to Nagpur. The affected services were arriving from destinations, including Mumbai, Nanded, Bengaluru, and Singapore. **TNN**

First flyers at Noida airport today: Farmers who gave land

Noida: Six years ago, they tilled these fields. On Monday, they will fly from them.

The journey from farmland to international airport will come a full circle for farmers in Jewar when 170 of them board the inaugural flight from Noida International Airport, synthesising with the milestone they helped shape by giving land for the project, **reports Shafaque Alam.** The flight, an IndiGo aircraft, will take off for Lucknow at 8.30am, minutes after another flight, also an IndiGo from Lucknow, touches down, ushering in a new era of civil aviation in Delhi-NCR.

► **Flight mode today, P 6**

Noida Airport Gets Into Flight Mode Today

Farmers Who Gave Land To Meet Yogi In Lucknow; 20 Women From Jewar On Spl Flight

► Continued from P1

IndiGo 6E 2278 is scheduled to land at 8.05am after departing from Chaudhary Charan Singh International Airport at 7.05am. The inaugural service is sold out.

Union civil aviation minister Kinjarapu Rammohan Naidu, govt officials and representatives of Noida International Airport will receive the inaugural flight. UP assembly speaker Satish Mahana, along with ministers and senior officials, are expected to be among the first passengers arriving from Lucknow.

But the emotional centrepiece will be the special farmers' flight. Organised with the help of Jewar MLA Dharendra Singh, the service will also have 20 women boarding the flight. "The passengers will include farmers who surrendered their land for the airport and others displaced by the acquisition for associated projects. After reaching Lucknow at 9.20am, they are scheduled to meet chief minister Yogi Adityanath and convey their gratitude for the project before returning to Noida later in the day," an official said.

Singh described the day as "historical" for Jewar and UP. "The very farmers who once cultivated these lands will now undertake their first air journey from the international airport built on them. It is a moment of pride not only for Jewar but for the entire nation," he added.

The special service will depart just ahead of the airport's first scheduled commercial outbound flight to Bengaluru at 8.35am.

Shailendra Bhatia, nodal officer of NIAL, UP govt's special purpose vehicle for the airport, said all preparations for the launch are complete.

"We are ready to welcome the inaugural flight and passengers," he said.

For its opening day, the airport has put in place extensive security and emergency-response arrangements in line with Bureau of Civil Aviation Security protocols. The facility will be protected by a multilayered security system, AI-enabled surveillance and nearly 1,030 CISF personnel.

JEWAR MLA DHIRENDRA SINGH SAYS

The very farmers who once cultivated these lands will now undertake their first air journey from the international airport built on them. It is a moment of pride not only for Jewar but for the entire nation

A dedicated airport police station has also become operational. The airport and runway are under CCTV surveillance with facial-recognition

capabilities, behaviour analysis and automated alerts for suspicious activity. Dog squads, firefighting units, medical emergency teams

and quick-response teams have also been deployed.

The airport, inaugurated by PM Narendra Modi on March 28, is expected to serve passengers from Noida, Greater Noida, Ghazipur, Meerut, and other western UP districts as well as east Delhi and parts of Haryana and Uttarakhand. Akasa Air is scheduled to begin services from Bengaluru and Navi Mumbai to Noida on Tuesday.



Hindon to remain third wing: Will add 4 parking bays, get own ATC

Abhijay.Jha@timesofindia.com

Ghaziabad: The Hindon civil terminal in Ghaziabad will add parking bays and use its own air traffic control, the biggest problems that have come in the way of airlines running more services from here, as the local administration and civil aviation ministry step up efforts to retain it as a convenient third option for fliers in Delhi-NCR, who will from Monday have two international airports to choose from as Noida airport becomes operational.

Hindon's strength is its lo-

cation. Situated in the middle of Ghaziabad, it has seen high demand for seats since Air Indian Express and then IndiGo launched flights. AI Express has pulled out, but IndiGo continues to run flights to major cities. The terminal's director said Sunday they are keen to add flights in the second half of the year when infrastructure augmentation is completed.

By Aug 15, the terminal building will grow by 700 square metres, enabling creation of space for additional flights. Significantly, it's a deal with the defence minis-

try that will help add 6,210 sq m, raising parking capacity from the current two bays to six. With the expansion, the parking constraint, which has capped the number of flights Hindon can handle will largely be resolved.

The expansion will make it stronger as an alternative to IGIA and NIA. "The terminal will be able to handle about 22 flights and over 500 passengers per hour (after the capacity addition)," said Chilaka Mahesh, director of Hindon civil terminal, speaking on the eve of Yatri Suvidha Diwas that is to be

Umesh Kumar



The expansion will make the airport a stronger alternative to IGIA and NIA

observed at the terminal on Monday. The terminal handled a peak of 22 flights per

day, but it led to congestion, delays and cancellations as well because of the con-

straints of parking aircraft, dependence on IGI ATC, and restrictions in flight operations after evening.

The four additional bays leased from Indian Air Force (IAF), which operates the Hindon air base, will give the terminal ability to run back-to-back flights without disruption even if an aircraft is grounded due to a technical issue.

Passengers will also benefit from eased timing restrictions. The ministry has given in-principle approval for mixed flight timings, effectively allowing operations beyond the IAF's current dawn-to-

By Aug 15, the terminal building will grow by 700 square metres, enabling creation of space for additional flights

dusk window. Hindon will either establish its own ATC or use the IAF's, staffed by retired IAF officials. A formal presentation of the expansion plan to officials from both the civil aviation and defence ministries is scheduled for Tuesday.

Inside the terminal, check-in counters will increase from nine to 12, and the

vehicle kerb area will more than double — from 3.5m to 8m — easing drop-off and pick-up congestion that travellers currently encounter.

Longer term, of the 14.8 acres earmarked for expansion, consent has been obtained for 6.8 acres at an estimated cost of Rs 70 crore, with land acquisition expected shortly.

Currently, Hindon operates eight flights on routes to Varanasi, Navi Mumbai, Bengaluru, Chennai and Kolkata via IndiGo, and to Adampur, Kishangarh and Nanded via Star Air.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

15 JUNE 2026

India-NZ pact presents scope for direct flights: Air New Zealand CEO

Air New Zealand is assessing the viability of direct flights to Indian cities and the recent free trade agreement between New Zealand and India provides increased opportunities for people to people connectivity, according to the airline's CEO Nikhil Ravishankar. "We are thinking about how to better connect the two countries... we are working closely with Singapore Airlines and Air India around servicing and connecting with India," Ravishankar told PTI. Speaking with PTI on the sidelines of the recently concluded annual general meeting of the global airlines' grouping IATA in the city, Ravishankar also said that Air New Zealand has a codeshare partnership with Air India.

PTI



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

15 JUNE 2026



Air New Zealand has a code-share partnership with Air India.

Air NZ eyes direct flights to India

Air New Zealand is assessing the viability of direct flights to Indian cities and the recent free trade agreement between New Zealand and India provides increased opportunities for people to people connectivity, according to the airline's chief executive Nikhil Ravishankar.

Born in Bengaluru in India, Ravishankar took over the reins of Air New Zealand in October 2025. His parents moved to New Zealand when he was around 14 years old.

"We are thinking about how to better connect the two countries... we are working closely with Singapore Airlines and Air India around servicing and connecting with India," Ravishankar told *PTI*.

Speaking with *PTI* on the sidelines of the recently concluded annual general meeting of the global airlines' grouping International Air Transport Association in the city, Ravishankar also said that Air New Zealand has a codeshare partnership with Air India.

Generally, a codeshare partnership allows an airline to book its passengers on its partner carrier on a single ticket.

PTI



Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

14 JUNE 2026

Commercial flights from Noida to start tomorrow

Lucknow: Commercial flight operations from the Noida International Airport in Jewar will commence on June 15, officials said on Saturday.

According to the state government, IndiGo will first launch services from the facility. A statement said the inaugural flight is scheduled to depart from Chaudhary Charan

Singh International Airport, Lucknow, at 7.05am and arrive at the Jewar airport at 8.05am on June 15.

The airport in Gautam Buddh Nagar district within the Yamuna Expressway Industrial Development Authority area is considered one of the UP government's flagship infrastructure projects. PTI



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

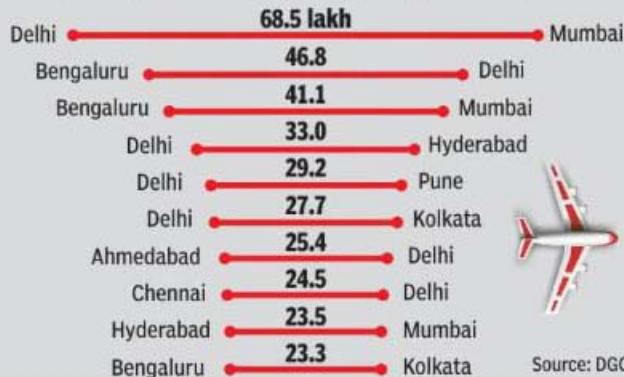
DELHI

15 JUNE 2026

Why Delhi rules domestic flight corridors in India

Seven of the 10 busiest domestic routes in India have Delhi as one of the stops. Flights from the national capital to the financial one alone carry nearly 69 lakh passengers annually

Domestic routes with highest passenger traffic, 2024-25



Source: DGCA



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

15 JUNE 2026

Bird hit forces int'l flight back to Jaipur

A Flynas Airlines aircraft — Saudi Arabia's low-cost carrier — with no passengers on board returned safely to Jaipur International Airport Saturday night after a suspected bird hit shortly after take-off, averting a possible accident. Sources said the aircraft arrived in Jaipur Saturday carrying Haj pilgrims and was scheduled to depart for Jeddah after a two-hour halt. TNN