



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

15 APRIL 2025

दिल्ली एयरपोर्ट एक बार फिर दुनिया के व्यस्त एयरपोर्ट में शुमार हुआ

नई दिल्ली। दिल्ली एयरपोर्ट एक बार फिर दुनिया के व्यस्त एयरपोर्ट में शुमार हुआ है। विश्व की रैंकिंग में 9वां स्थान हासिल कर करके उपलब्धि हासिल की है। जो इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट के बुनियादी ढांचे के विकास के साथ ही मजबूत कनेक्टिविटी के विस्तार को दर्शाता है। 2023 में 10वीं रैंक पर यह एयरपोर्ट रहा वहीं 2021 में 13वीं और 2019 में 17वीं नंबर पर आया था। इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट से 2024 में 7.7 करोड़ यात्रियों ने आवाजाही की।

दिल्ली एयरपोर्ट संचालित करने

वाली कंपनी डायल के सीईओ विदेह कुमार जयपुरियार ने कहा कि इस उपलब्धि पर गर्व है। दिल्ली एयरपोर्ट पर यात्रा के अनुभव को बेहतर बनाने का प्रयास निरंतर जारी रहेगा। भविष्य के लिए तैयार बुनियादी ढांचे के साथ अग्रणी साबित हुआ है। एसीआई वर्ल्ड की यह मान्यता दिल्ली एयरपोर्ट पर यात्रा के अनुभव को बेहतर बनाने के अथक प्रयासों का प्रमाण है। भारतीय विमानन उद्योग में उल्लेखनीय वृद्धि के साथ, दिल्ली एयरपोर्ट अपने भविष्य के लिए तैयार बुनियादी ढांचे के साथ सबसे आगे बना हुआ है। व्यूरो



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

15 APRIL 2025

AP govt to begin phase-2 land acquisition for Amaravati project

G Naga Sridhar

Hyderabad

The Andhra Pradesh government is in the process of acquiring an additional 4,000 acres of land from farmers in the Amaravati new capital project region. "Considering the plans in the pipeline, the present extent of land will not be sufficient and the process will soon begin for the acquisition of about 4,000 acres," a senior official told *businessline*.

After the N Chandrababu Naidu-led NDA government came to power last year and the commencement of the construction works of the new capital, including finalisation of tenders, there has been increased interest by various firms and institutions in establishing their presence in Amaravati region, the official said.

In addition, the State government has already started

the process for the construction of a greenfield international airport in Amaravati and is conducting feasibility studies.

The airport alone will require around 4,000 acres of land.

The Andhra Pradesh Airport Development Corporation has called for tenders for the feasibility study for the project.

LAND-POOLING

As per the original plan of the Telugu Desam Party (TDP) government, which started the greenfield new capital project during 2014-19, 37,941 acres were to be acquired through the land-pooling method. Of this, 34,689 acres were acquired by 2019, when the TDP lost the elections.

Further acquisition of land was halted by YS Jagan Mohan Reddy's YSRCP government during 2018-2024, which announced the shift of

the executive capital to Visakhapatnam which, however, did not materialise.

"The commitments given to farmers, including the allocation of development plots in the capital region, are now being honoured, as CRDA has already commenced the return of plots to those farmers who had contributed land through pooling. This has sparked renewed interest among farmers to offer land to the government for the capital," the official said.

CEREMONIAL LAUNCH

The phase-2 acquisition of land is expected to be finalised following the formal resumption of construction work by builders who recently secured bids.

The State government is planning to invite Prime Minister Narendra Modi for the ceremonial launch of the capital construction works again this month.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

15 APRIL 2025

Delhi airport: IndiGo, Akasa to shift flights from T2 to T1



IndiGo and Akasa Air will shift their domestic flights to Delhi airport's Terminal 1 from Terminal 2 starting Tuesday as T2 will be temporarily shut for maintenance work. The new T1 will be fully operational from Tuesday (April 15). At present, IndiGo and Akasa Air have flights from T2, which handles around 270-280 air traffic movements and serves over 46,000 passengers per day. T2 will be closed temporarily to carry out maintenance works from April 15 and one runway is already shut for maintenance works. IndiGo on Monday said it has taken proactive measures to ensure that customers are well-informed about the change in terminals.

PTI



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

15 APRIL 2025

डेटा • 2024 में दिल्ली एयरपोर्ट से 7.8 करोड़ यात्रियों ने सफर किया दुनिया के सबसे व्यस्त एयरपोर्ट्स में दिल्ली 9वें नंबर पर, शंघाई 21वें से 10वें पर आया

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली, कोविड के बाद पहली बार हवाई यात्रा पूरी तरह पटरी पर लौट आई है। 2024 में दुनियाभर में कुल 9.5 अरब यात्रियों ने हवाई यात्रा की। यह आंकड़ा 2019 के मुकाबले 3.8% और 2023 के मुकाबले 9% ज्यादा है। यह जानकारी एयरपोर्ट्स काउंसिल इंटरनेशनल (एसीआई) वर्ल्ड ने दी है। एसीआई दुनियाभर के 170 देशों के 2,181 एयरपोर्ट्स का प्रतिनिधित्व करता है। एसीआईकी सूची के अनुसार, नई दिल्ली का इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट 2024 में दुनिया का 9वां सबसे व्यस्त एयरपोर्ट रहा। यहां से 7.78 करोड़ यात्रियों ने सफर किया।



सूची के अनुसार, नई दिल्ली का इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट 2024 में दुनिया का 9वां सबसे व्यस्त एयरपोर्ट रहा। यहां से 7.78 करोड़ यात्रियों ने सफर किया।

भविष्य में एशिया और भारत में दिखेगा बड़ा ग्रोथ

एसीआई का मानना है कि आने वाले वर्षों में सबसे ज्यादा ग्रोथ एशिया-पैसिफिक, भारत, चीन और लैटिन अमेरिका जैसे क्षेत्रों में देखने को मिलेगी। हालांकि, आर्थिक अनिश्चितता, जियोपॉलिटिकल तनाव और एयरक्राफ्ट मैन्युफैक्चरिंग में देरी जैसे फैक्टर्स इस ग्रोथ को प्रभावित कर सकते हैं।

यह छलांग रिकवरी, वीसा पॉलिसी में बदलाव से आया

रैंक	शहर	यात्री संख्या (करोड़ में)	2023 से वृद्धि (% में)
1.	अटलांटा	10.81	3.3
2.	दुबई	9.23	6.1
3.	डलास	8.78	7.4
4.	टोक्यो	8.59	9.1
5.	हीथ्रो	8.39	5.9
6.	डेनवर	8.24	5.8
7.	इस्तांबुल	8.01	5.3
8.	शिकागो	8	8.3
9.	नई दिल्ली	7.78	7.8
10.	शंघाई	7.68	41

(नोट: यात्री संख्या में डियार्वर, अराइवल और ट्रांजिट सभी शामिल हैं।)



Corporate Communications Directorate

THE DAILY GUARDIAN

DELHI

14 APRIL 2025

Hisar airport takes wings with first flight to Ayodhya

NEERAJ MOHAN
CHANDIGARH

Haryana is set to witness a high-profile visit on Ambedkar Jayanti as Prime Minister Narendra Modi arrives on April 14 to inaugurate a slew of key infrastructure and energy projects. The visit underscores the Centre's continued emphasis on regional development, connectivity and clean energy.

According to the Prime Minister's Office, Modi will begin his day in Hisar, where he is scheduled to flag off the first commercial flight from Hisar to Ayodhya at around 10:15 AM. He will also lay the foundation stone of a state-of-the-

art new terminal building at the Maharaja Agrasen Hisar Airport and address a public meeting.

The ₹410-crore airport terminal project will include a modern passenger terminal, a cargo terminal, and an Air Traffic Control (ATC) tower. In a major boost to intra-state air connectivity, Hisar airport will soon offer scheduled flights to Jammu, Ahmedabad, Jaipur, and Chandigarh.

Taking to social media platform X, the Prime Minister wrote, "On Ambedkar Jayanti, tomorrow will be dedicated to Haryana's development journey. Around 10:15 AM, I will inaugurate the commer-

cial flight between Hisar and Ayodhya and lay the foundation stone for the new terminal building at the airport. Later in the afternoon, there is another event in Yamunanagar related to several development projects."

At around 12:30 PM, PM Modi will reach YamunaNagar, where he will lay the foundation stone of an 800 MW modern thermal power unit at the Deenbandhu Chhotu Ram Thermal Power Plant. The Rs 8,470-crore project, spread over 233 acres, is expected to significantly boost the state's energy capacity and ensure reliable electricity supply across Haryana.

Further promoting sus-

tainable energy goals, Modi will also lay the foundation stone of a Compressed Biogas (CBG) Plant at Mukarabpur in YamunaNagar under the GOBARDhan initiative. With an annual capacity of 2,600 metric tonnes of biogas, the plant will help in effective organic waste management and cleaner energy generation. Adding to the day's agenda is the inauguration of the 14.4-km Rewari Bypass under the Bharatmala Pariyojana. Built at a cost of ₹1,070 crore, the bypass will decongest Rewari city and cut travel time between Delhi and Narnaul by nearly an hour—boosting trade, mobility, and regional connectivity.

शीर्ष व्यस्त 10 एयरपोर्ट में आइजीआई नौवें स्थान पर

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: एयरपोर्ट्स काउंसिल इंटरनेशनल (एसीआई) की वर्ष 2024 की रैंकिंग में इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (आइजीआई) एयरपोर्ट दुनिया का नौवां सबसे व्यस्त एयरपोर्ट बन गया है। दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) द्वारा संचालित इस एयरपोर्ट पर वर्ष 2024 में रिकार्ड 7.7 करोड़ यात्रियों का आवागमन हुआ। यह भारत का एकमात्र एयरपोर्ट है, जो इस प्रतिष्ठित सूची में शामिल हुआ है।

पिछले साल आइजीआई एयरपोर्ट 10वें स्थान पर रहा था। इस बार एक पायदान की छलांग लगाते हुए नौवें पायदान पर पहुंच गया है। 2021 में यह 13वें और 2019 में 17वें स्थान पर था। डायल के सीईओ विदेह कुमार जयपुरियार ने कहा कि यह उपलब्धि हमारी मेहनत और यात्रियों को बेहतर अनुभव देने की प्रतिबद्धता का नतीजा है। एयरपोर्ट ने चेहरा पहचान तकनीक, स्वचालित सामान प्रबंधन और रनवे उन्नयन जैसे कदमों से अपनी क्षमता बढ़ाई है। आइजीआई एयरपोर्ट 150 से अधिक वैश्विक गंतव्यों से जुड़ा है।

● पिछले साल आइजीआई एयरपोर्ट 10वें स्थान पर था, इस बार एक पायदान ऊपर आया

● आइजीआई एयरपोर्ट पर वर्ष 2024 में रिकार्ड 7.7 करोड़ यात्रियों का हुआ आवागमन



दिल्ली का आइजीआई एयरपोर्ट भारत का एकमात्र एयरपोर्ट है, जो एयरपोर्ट्स काउंसिल इंटरनेशनल की प्रतिष्ठित सूची में शामिल है ● जागरण आउट

पर्यावरण के लिए नवीकरणीय ऊर्जा और नेट-जीरो कार्बन उत्सर्जन की दिशा में भी काम तेज है। बता दें कि वर्ष 2023 में 7.22 करोड़ यात्री आइजीआई एयरपोर्ट पर पहुंचे थे।

आज से टर्मिनल दो की उड़ानें टर्मिनल एक से होंगी संचालित:

आइजीआई एयरपोर्ट पर मंगलवार से टर्मिनल दो की सभी उड़ानें टर्मिनल एक से संचालित होंगी। टर्मिनल दो पर रखरखाव व मरम्मत कार्य के चलते यह फैसला लिया गया है। डायल व सभी एयरलाइन ने इसको लेकर एडवाइजरी जारी की

है। अगली सूचना तक एयरपोर्ट पर यह व्यवस्था लागू रहेगी। यात्रियों को सलाह दी गई है कि वह एयरपोर्ट पहुंचने से पहले उड़ान की स्थिति जरूर जांच लें। डायल की ओर से कहा गया है कि अगली सूचना तक टर्मिनल दो की सभी उड़ानें टर्मिनल एक से संचालित होंगी। इसको लेकर टीम ने वेबसाइट पर भी एडवाइजरी जारी की है।

इसी तरह इंडिगो एयरलाइन ने एयरलाइंस ने यात्रियों को सलाह दी है कि वे एयरपोर्ट पर पहुंचने से पहले टर्मिनल की जानकारी और उड़ान की स्थिति जरूर जांच लें। इंडिगो ने अपनी वेबसाइट पर उन उड़ानों की सूची भी जारी की है, जिन्हें टर्मिनल एक पर स्थानांतरित किया जा रहा है। यात्रियों को उनके पंजीकृत ईमेल और वाट्सएप नंबर पर भी इसकी सूचना भेजी जा रही है। डायल ने भी यात्रियों से अनुरोध किया है कि वे एयरपोर्ट समय से पहले पहुंचें, एक यात्री विक्रम ठाकरान ने कहा कि ऐसे बदलाव से थोड़ी परेशानी तो होती है, लेकिन पहले से सूचना मिल जाए तो तैयारी आसान हो जाती है।



Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

15 APRIL 2025

विश्व के सबसे व्यस्त 10 एयरपोर्टों में से आइजीआई नौवें स्थान पर

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली

एयरपोर्ट्स काउंसिल इंटरनेशनल (एसीआई) की वर्ष 2024 की रैंकिंग में इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (आइजीआई) एयरपोर्ट दुनिया का नौवां सबसे व्यस्त एयरपोर्ट बन गया है। दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) द्वारा संचालित इस एयरपोर्ट पर वर्ष 2024 में रिकार्ड 7.7 करोड़ यात्रियों का आवागमन हुआ। यह भारत का एकमात्र एयरपोर्ट है, जो इस सूची में शामिल हुआ है।

पिछले साल आइजीआई एयरपोर्ट 10वें स्थान पर रहा था। इस बार एक पायदान ऊपर चढ़कर नौवें स्थान पर पहुंच गया है। 2021 में यह 13वें और 2019 में 17वें स्थान पर था। डायल के सीईओ विदेह कुमार जयपुरियार ने कहा कि यह उपलब्धि हमारी मेहनत और यात्रियों को बेहतर अनुभव देने की प्रतिबद्धता का नतीजा है। आधुनिक तकनीक, बुनियादी ढांचे का विस्तार और पर्यावरण संरक्षण के कदमों ने हमें वैश्विक स्तर पर पहचान दिलाई। एयरपोर्ट ने चेहरा पहचान तकनीक, स्वचालित सामान

पिछले साल आइजीआई एयरपोर्ट 10वें स्थान पर था, इस बार एक पायदान ऊपर आया



फाइल

प्रबंधन और रनवे उन्नयन जैसे कदमों से अपनी क्षमता बढ़ाई है। आइजीआई एयरपोर्ट 150 से अधिक वैश्विक गंतव्यों से जुड़ा है। पर्यावरण के लिए नवीकरणीय ऊर्जा और नेट-जीरो कार्बन उत्सर्जन की दिशा में भी काम तेज है। बता दें कि वर्ष 2023 में 7.22 करोड़ यात्री आइजीआई एयरपोर्ट पर पहुंचे थे।

आज से टर्मिनल दो की उड़ानें टर्मिनल एक से होंगी संचालित : आइजीआई एयरपोर्ट पर मंगलवार से टर्मिनल दो की सभी उड़ानें टर्मिनल एक से संचालित होंगी। टर्मिनल दो पर रखरखाव व मरम्मत कार्य के चलते यह फैसला लिया गया है।



Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI

JAIPUR

14 APRIL 2025

दिल्ली में मौसम खराब फ्लाइट जयपुर डायवर्ट



जयपुर। दिल्ली एयरपोर्ट पर रविवार को मौसम खराब होने के कारण फ्लाइट जयपुर एयरपोर्ट पर डायवर्ट हुई। इंडिगो की फ्लाइट डिब्रुगढ़ से दिल्ली के लिए आई थी। दिल्ली एयरपोर्ट पर मौसम खराब होने के कारण एटीसी ने विमान को लैंड करने की अनुमति नहीं देते हुए कुछ देर होल्ड पर रखा, इसके बाद जयपुर एयरपोर्ट पर डायवर्ट किया गया। जहां पायलट ने विमान को सुरक्षित तरीके से लैंड कराया। क्लॉयरेस मिलने के बाद यह फ्लाइट वापस दिल्ली के लिए रवाना हुई।

ET GRAPHICS

Delhi Airport 9th Busiest Globally

Delhi Airport was the ninth busiest airport in the world in 2024, according to data from Airports Council International. The airport, which clocked a footfall of 77,820,834 in 2024, is one position behind Chicago Airport. India's busiest airport climbed from 10th position in 2023, clocking an annual passenger growth of 7.8%.

Atlanta was the busiest airport in 2024, handling **108 million** flyers



90+ weekly flights: Delhi Airport has become the most connected airport between Southeast Asia and North America



70 international destinations connected from Delhi airport, of which 9 are in North America and 18 in Europe



Compiled by Arindam Majumder



₹12,900 crore

invested to expand T1, building a new runway a 2.4 km elevated taxiway, and upgrading infra



FLIGHT STATUS

Airports	Passenger footfall in 2024	Percentage chg vs 2023
Atlanta	108,067,766	3.3
Dubai	92,331,506	6.1
Dallas	87,817,864	7.4
Tokyo	85,900,617	9.1
London Heathrow	83,884,572	5.9
Denver	82,358,744	5.8
Istanbul	80,073,252	5.3
Chicago	90,043,050	8.3
New Delhi	77,820,834	7.8
Shanghai	76,787,039	41.0

Source: Airports Council International



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

15 APRIL 2025

■ Delhi Airport T2 Shut: IndiGo, Akasa Move to T1



NEW DELHI IndiGo and Akasa Air will shift their domestic flights to Delhi airport's Terminal 1 from

Terminal 2 starting Tuesday as T2 will be temporarily shut for maintenance work. The new T1 will be fully operational from Tuesday. At present, IndiGo and Akasa Air have flights from T2, which handles around 270-280 air traffic movements and serves over 46,000 passengers per day.



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

14 APRIL 2025

AREA EXPANDED | New plan includes acquisition of over 1000 hectares in Erumeli South and Manimala villages

Sabarimala airport land acquisition on

HD Bureau
KOCCHI

The Kerala government has reignited efforts to establish the Sabarimala Greenfield International Airport by initiating a fresh land acquisition process. This move comes after the previous attempt was halted due to legal challenges concerning procedural lapses. A new notification has been issued under Section 4 of the Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation, and Resettlement Act, 2013, after considering the Social Impact Assessment submitted by the School of Social Work at Bharata Mata College in Thrikkakara, Ernakulam. The earlier land acquisition process was annulled following a petition by the Ayana Charitable Trust,



which owns the Cheruvally Estate—the proposed site for the airport. The Kerala High Court identified two significant legal issues: the SIA was conducted by a government-affiliated body rather than an independent agency, and the notifications lacked specific ownership details of the 2,263.18 acres of

Cheruvally Estate land. The revised plan includes the acquisition of approximately 1,000.28 hectares in Erumeli South and Manimala villages. Of this, 855.83 hectares are located within the Cheruvally Estate. The new notification also incorporates three additional survey numbers that were

previously omitted. Following the completion of the SIA, the government will proceed with an official survey to determine the precise extent of land to be acquired, along with their survey numbers, as per Section 12 of the LARRA. Subsequently, a declaration of the rehabilitation and resettlement package will be made in accordance with Section 19 of the Act. Simultaneously, the government is advancing with the Environmental Impact Assessment process. A draft EIA report assessing the environmental effects of the airport project will be published, followed by a public hearing to gather stakeholder feedback. The outcome will be compiled into a report and submitted to the Union Ministry of Environment and Forests for further review.

टर्मिनल-2 की सभी 270 उड़ानें यहां स्थानांतरित होंगी, एयरलाइंस को सूचित किया आईजीआई एयरपोर्ट का टर्मिनल-1 आज से पूरी क्षमता के साथ खुलेगा

अच्छी खबर 1

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। दिल्ली एयरपोर्ट का टर्मिनल एक आज से पूरी क्षमता के साथ यात्रियों के लिए खुल जाएगा। इसके खुलने से टर्मिनल-2 की सभी 270 उड़ानों को टर्मिनल-1 पर स्थानांतरित कर दिया जाएगा। इसके लिए अकासा और इंडिगो एयरलाइंस को सूचित कर दिया गया है।

टर्मिनल दो ही जाएगा बंद: नागर विमानन सचिव चुमलुनमंग खुअल्लम ने सोमवार को कहा कि रखरखाव कार्यों के लिए टर्मिनल दो के बंद होने के कारण भीड़भाड़ होने की संभावना नहीं है। टर्मिनल दो को 15 अप्रैल से रखरखाव कार्यों के लिए अस्थायी रूप से बंद कर दिया जाएगा और एक रनवे पहले से ही रखरखाव कार्यों के लिए बंद है। यह पूछे जाने पर कि क्या टर्मिनल दो के बंद होने के कारण भीड़भाड़ हो सकती है, सचिव ने कहा, नहीं, वास्तव में ऐसा नहीं है। उन्होंने कहा कि टर्मिनल एक अब पूरी तरह से चालू हो गया है। उचित मूल्यांकन किया गया है। इसलिए, जितनी भी क्षमता की आवश्यकता होगी, टर्मिनल एक उसे पूरा करेगा। इंडिगो ने कहा कि टर्मिनल दो पर आने और जाने वाली उसकी उड़ानें 15 अप्रैल से टर्मिनल एक से



टर्मिनल एक पर जांच के लिए ऑटोमेटेड ट्रे रिट्रीवल सिस्टम लगाया गया है। • हिन्दुस्तान

दुनिया का 9वां सबसे व्यस्त हवाई अड्डा बना

नई दिल्ली, व.सं.। दुनिया में इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा (आईजीआईए) 9वां सबसे व्यस्त एयरपोर्ट बन गया है। एयरपोर्ट काउंसिल इंटरनेशनल (एसीआई) की रैंकिंग में आईजीआईए ने यह उपलब्धि हासिल की है। आंकड़ों के मुताबिक वर्ष 2024 में रिकॉर्ड तोड़ 7.7 करोड़ यात्रियों ने यहां से यात्रा की। यह संख्या लगातार साल-दर-साल बढ़ रही है। यह रैंकिंग 2023 में 10वीं, 2021 में 13वीं और 2019 में 17वीं थी। ऐसे में यह वैश्विक विमानन केंद्र के रूप में हवाई अड्डे की निरंतर वृद्धि को दर्शा रहा है।

उड़ान भरेंगी। कंपनी ने सोमवार को कहा कि उसने यह सुनिश्चित करने के लिए सक्रिय कदम उठाए हैं कि ग्राहकों को टर्मिनल में बदलाव के बारे में अच्छी तरह से जानकारी हो। बता दें कि बीते साल तेज बारिश और आंधी से टर्मिनल 1 का एक छज्जा गिर पड़ा था। जिसके बाद से टर्मिनल वन को मरम्मत के लिए बंद कर दिया गया था।

सफर होगा आसान: टर्मिनल-1 के खुलने से टर्मिनल-2 और टर्मिनल-3 पर भीड़ कम होगी और यात्रियों का सफर आसान होगा। मार्च 2024 में इसका उद्घाटन पीएम मोदी ने किया था। उस समय टर्मिनल के कुछ हिस्से को खोला गया था, लेकिन अब लगभग एक साल बाद टर्मिनल-1 के नवनिर्मित पूरे हिस्से को यात्रियों के लिए खोला जा रहा है।

प्रमुख बदलाव

- एयरपोर्ट के टर्मिनल-1 के आगमन एवं प्रस्थान क्षेत्र को 55740 वर्ग मीटर से बढ़ाकर 2,06,950 वर्ग मीटर किया है
- एयरपोर्ट पर अत्याधुनिक तकनीकों का इस्तेमाल किया गया है जिससे यात्रियों का सफर आसान बनेगा
- फेस रिकॉग्नाइजेशन सिस्टम (डीजी यात्रा) टर्मिनल-1 के सभी प्रवेश गेटों पर लगाया है
- सुरक्षा जांच को आसान बनाने के लिए 20 ऑटोमेटेड ट्रे रिट्रीवल सिस्टम लगाए गए हैं
- बैगेज को हैंडल करने के लिए इंडिविजुअल कैरियर सिस्टम लगाए गए हैं
- 108 कॉमन यूरोज सेल्फ सर्विस क्योस्क चेक इन एवं सेल्फ सर्विस के लिए लगाए गए हैं।
- 100 सेफ इन काउंटर और 36 सेल्फ बैगेज ड्रॉप क्योस्क लगाए गए हैं
- प्रति घंटे बैगेज हैंडलिंग क्षमता को 3240 से बढ़ाकर 6000 किया गया है
- लॉर्डज, मैडिकेशन रूम, बेबी केयर रूम, शीघ्रचालक एवं चार्जिंग स्टेशन की सुविधा भी मौजूद है

9 months after roof collapse, IGI's T1 opens for passengers

Aheli Das

htreporters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Terminal-1 (T1) of Delhi's Indira Gandhi International (IGI) Airport will be fully functional from Tuesday after a nine-month hiatus, airport authorities announced on Monday. Operations at T1 were halted after part of the terminal's canopy collapsed during heavy rains in June.

With the reopening of T1, all flights currently operating out of Terminal-2 (T2) will be relocated to T1, paving the way for refurbishment work at T2, which is expected to take three to four months. Currently, T2 handles about 270-280 daily flights and serves over 46,000 passengers, primarily from Akasa Air and IndiGo.

These flights will begin shifting to T1 from April 15, said Delhi International Airport Limited (DIAL). IndiGo has confirmed that from April 15, all its flights currently operating from T2 will move to T1. The airline will now operate only from T1 and T3 at IGI Airport.

T1 was inaugurated by Prime Minister Narendra Modi in March 2024. However, a section of the canopy at the pick-up-and-drop lane outside the terminal collapsed on June 28, leading to the death of a cab driver and injuries to eight people. The area was sealed off for repairs and demolition of the damaged canopy and metal columns began in July.

Some operations resumed in August, with only gates 5 and 6 reopened. DIAL said the remaining gates—1 to 4—will open on Tuesday, making the new terminal fully operational. "From Tuesday, all six gates and the full T1 building will be functional," an official confirmed.

The new T1 building is a significant expansion, with the terminal's area increasing from 55,740 square metres to 206,950 square

What's improved for passengers

Amenities at the airport include:



ADVANCED TECHNOLOGY

Facial recognition systems at all entry gates

20 automated tray retrieval systems

Individual carrier system for baggage handling

108 common usage self-service kiosks

100 check-in counters

BAGGAGE HANDLING 10 70-m-long baggage reclaim carousels

Increased capacity from **3,240 to 6,000 bags** per hour.

CONNECTIVITY Direct connection to Delhi Metro at both arrivals and departure

CONVENIENCE

■ **29** entry points

■ Prayer room, yoga area, quiet zone, self-medication room, baby care room

■ Lounges and devices charging stations

■ Special zones for passengers with reduced mobility

Eco-friendly, sustainable, and advanced infrastructure designs

metres. Unlike the old setup with separate buildings for arrivals and departures—T1(D) and T1(C)—the new terminal integrates both under one roof.

T1 now features facial recognition (DIGIYATRA) at all entry points, 108 Common Usage Self-Service (CUSS) kiosks for check-in, 10 baggage reclaim carousels (each 70 metres long), and enhanced baggage handling capacity—from 3,240 to 6,000 bags per hour.

Passenger-friendly amenities include expanded shopping and dining zones, quiet areas, a yoga space, prayer rooms, group seating with charging ports, smart washrooms, self-medication rooms, and baby care facilities.

The terminal has also been designed as a green building,

with extensive use of natural lighting. DIAL said T1's expansion and modernisation were completed as part of the Phase 3A development project.

The transition is a key part of efforts to improve passenger experience and meet growing air travel demand, according to DIAL. The upgrade positions Delhi airport as the only Indian airport capable of handling over 100 million passengers annually. T1 now has a capacity of 40 million passengers per year, T2 15 million, and T3 45 million.

Civil aviation secretary Vumlung Vualnam told PTI that with T1 and T3 functional, Delhi airport would be able to handle all passenger traffic smoothly during T2's closure, with no significant congestion expected.

WORLD'S TOP BUSIEST AIRPORTS ■ Footfall in 2024

Atlanta, USA	108 million
Dubai, UAE	92.3 million
Dallas/ Fort Worth, USA	87.8 million
Tokyo, Japan	85.9 million
London, UK	83.9 million
Denver, USA	82.4 million
Istanbul, Turkey	80.1 million
Chicago, USA	80 million
IGI, New Delhi, India	77.8 million
Shanghai, China	76.8 million

Delhi airport world's ninth busiest: Report

Aheli Das

aheli.das@hindustantimes.com

NEW DELHI: Delhi's Indira Gandhi International (IGI) airport is the ninth busiest in the world, according to the Airports Council International (ACI) World's preliminary 2024 rankings, officials of airport operator Delhi International Airport Limited (DIAL) said on Monday.

Delhi airport saw passenger traffic of 77 million in 2024. In 2023, the airport was the 10th busiest, in 2021 it was the 13th busiest and in 2019 the 17th busiest.

"This recognition underscores Delhi airport's sustained passenger growth, robust infrastructure development, and expanding global connectivity, making it the only Indian airport to feature in the prestigious list," said a DIAL official.

The busiest airport in the world is Atlanta, USA with more than 108,067,766 passenger traffic, followed by Dubai.

According to ACI World's report, global passenger traffic in 2024 reached nearly 9.5 billion, marking a 9% increase compared to 2023.



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

15 APRIL 2025

Delhi airport ranks ninth busiest globally

New Delhi: The Indira Gandhi International Airport (IGIA) in Delhi has been ranked the ninth busiest airport in the world in Airport's Council International (ACI) World's preliminary rankings for 2024.

It is the only Indian airport to feature in the global top 10 list. IGI airport handled 7.7 crore passengers in 2024 and saw a rise in the ranking after getting the 10th spot in 2023, 13th in 2021, and 17th spot in 2019.

The Delhi airport's rise in the ranking is attributed to expanded terminal and runway capacity, facial recognition and automated baggage systems, a growing network of over 150 international destinations, and renewable energy use, according to a press statement from Delhi International Airport Limited (DIAL), the operator of the IGIA.

"This recognition by ACI World is a testament to our relentless efforts to enhance the travel experience at the Delhi airport," said Vidh Kumar Jaipuriar, CEO, DIAL.

According to ACI World, global passenger traffic in 2024 reached nearly 9.5 billion, a 9% increase from 2023 and 3.8% above pre-pandemic levels.

ENS

दिल्ली एयरपोर्ट के टर्मिनल 1 और 3 अब यात्री भार संभालने में सक्षम: विमानन सचिव

- टर्मिनल दो 15 अप्रैल से रखरखाव के लिए अस्थायी रूप से बंद रहेगा

नई दिल्ली, लोकसत्य

नागर विमानन सचिव तुमलुनमंग वुअल्लम ने सोमवार को कहा कि दिल्ली हवाई अड्डे के टर्मिनल-1 के पूर्ण संचालन और टर्मिनल-3 की क्षमता के साथ यात्री यातायात को प्रभावी ढंग से संभाला जा सकता है। उन्होंने यह भी स्पष्ट किया कि टर्मिनल-2 के रखरखाव कार्यों के कारण किसी प्रकार की भीड़भाड़ की आशंका नहीं है। इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (आईजीआईए) में तीन टर्मिनल और चार रनवे हैं। यह देश का सबसे बड़ा और व्यस्त हवाई अड्डा है। इसका संचालन दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लि. (डायल) करती है। टर्मिनल दो को 15 अप्रैल से रखरखाव कार्यों के लिए अस्थायी



रूप से बंद कर दिया जाएगा और एक रनवे पहले से ही रखरखाव कार्यों के लिए बंद है। यह पूछे जाने पर कि क्या टर्मिनल दो के बंद होने के कारण भीड़भाड़ हो सकती है, सचिव ने कहा कि नहीं, वास्तव में ऐसा नहीं है। उन्होंने कहा कि टर्मिनल एक अब पूरी तरह से चालू हो गया है। उचित मूल्यांकन किया गया है। इसलिए जितनी भी क्षमता की आवश्यकता होगी, टर्मिनल एक उसे पूरा करेगा। उन्होंने कहा कि पूरी तरह से विस्तारित और चालू टर्मिनल एक और टर्मिनल तीन के साथ हम यात्रियों की जो भी जरूरतें हैं, उन्हें पूरा करने में सक्षम हैं। इंडिगो ने कहा कि टर्मिनल दो पर

आने और जाने वाली उसकी उड़ानें 15 अप्रैल से टर्मिनल एक से उड़ान भरेंगी। कंपनी ने सोमवार को कहा कि उसने यह सुनिश्चित करने के लिए सक्रिय कदम उठाए हैं कि ग्राहकों को टर्मिनल में बदलाव के बारे में अच्छी तरह से जानकारी हो। उल्लेखनीय है कि डायल ने 10 जनवरी को कहा कि चार दशक पुराना टर्मिनल दो, अगले वित्त वर्ष में नवीनीकरण कार्यों के लिए चार से छह महीने के लिए बंद रहेगा। टर्मिनल पर काम सितंबर तिमाही में पूरा होने की उम्मीद है। भारत और चीन के बीच सीधी उड़ानें फिर से शुरू करने के प्रयासों के बारे में सचिव ने कहा कि इस पर विस्तार से काम किया जाएगा। साथ ही विमानन कंपनियों की आवश्यकताओं को पूरा किये जाने की जरूरत है। उन्होंने कहा कि हमारा लक्ष्य मुद्दों का हल करना है। अभी समय सीमा पर हमारा ध्यान नहीं है।

YEIDA: THE PUBLIC RAPID TRANSIT CORRIDOR WILL SPAN 14.6 KM

‘PRT corridor in works from Yamuna Film City to Airport’

DIPIKA KIROLA

GREATER NOIDA: The Yamuna Expressway Industrial Development Authority (YEIDA) has planned to run Public Rapid Transit (PRT) from the new Film City located in Sector-21 in Yamuna Expressway Industrial Development Authority (YEIDA) area to Noida International Airport, said officials on Sunday.

According to officials, initially, a 14.6 km track will be constructed, with the decision regarding its elevation or surface-level placement pending government approval of the Detailed Project Report (DPR).

Presently, Siemens Company has completed the feasibility report, said officials.

Arunvir Singh, Chief Executive Officer (YEIDA) con-



‘PRT implementation is being reconsidered, with Siemens Company and London-based Ultra PRT Limited both having prepared feasibility reports’

firmed that, there is a plan to run PRT on a separate route of 14.6 km from Film City to the airport. “A feasibility report has been prepared on its possibility. Its work will

HIGHLIGHTS

- » PRT systems, featuring two-three carriages, function as battery-operated urban light transport, suitable for internal city travel
- » London currently operates a PRT system accommodating 9 million passengers annually, whilst India awaits its first implementation
- » A feasibility report has been prepared on its possibility: YEIDA CEO

move forward after considerations by the government,” said Singh.

Officials said that while pod taxis were initially considered for the 14.6 km route to ensure

direct connectivity from Film City to the airport, insufficient interest from companies meeting the required standards led to alternative considerations.

Subsequently, an agreement was reached to operate Namo Bharat Train and Metro alongside Light Rail Transit (LRT) on a 72.4 km elevated track from Ghaziabad to the airport. However, the Central Government rejected the proposal for concurrent LRT operations.

“PRT implementation is being reconsidered, with Siemens Company and London-based Ultra PRT Limited both having prepared feasibility reports.

“These will be evaluated and presented to the Public Private Partnership Build Evaluation Committee for final determination.

“The project encompasses three phases: initially connect-

ing Film City to Jewar Airport, followed by extension to Vrindavan, and ultimately reaching New Agra,” a senior YEIDA officer said.

“Light train systems, manufactured by approximately 100 companies globally, operate at 80 kilometres per hour, offering advantages over pod taxis, which run at 40 kilometres per hour and are produced by fewer manufacturers. Yamuna Vikas Pradhikaran is additionally planning to establish India International Center and Habitat Center in Sector-9,” the officer added.

PRT systems, featuring two-three carriages, function as battery-operated urban light transport, suitable for internal city travel. London currently operates a PRT system accommodating 9 million passengers annually, whilst India awaits its first implementation.



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

14 APRIL 2025

DOMESTIC & INT'L LOUNGES

State to upgrade tourism info centres at Kolkata airport

SOUMYADIP MULLICK

KOLKATA: In line with Chief Minister Mamata Banerjee's vision of making Bengal a tourism-related investment destination, the state government is seeking to appoint an agency to manage the publicity and promotional campaign of state tourism at the Tourist Information Centers (TICs) located at the international and domestic lounges of Netaji Subhash Chandra International Airport, Kolkata.

According to a Tourism department official, a request for proposal has been issued to appoint an agency for providing facility management services which involves managing manpower to deliver high-quality tourism information services. It was learnt that the primary objective of such a decision is to enhance the state's appeal to international and domestic tourists through effective information dissemination at TICs and ensure high-quality service by deploying qualified personnel for providing multilingual

In total, nine personnel will be deployed across eight TICs. This will include eight information officers

assistance (English, Bengali, Hindi) to tourists.

Further, the Tourism department wants that such TICs are also able to assist the department in international promotional events as part of its global outreach campaign. The scope of work would involve, but not limited to, providing information on Bengal's tourist destinations, including WBTDCL properties and homestays, assist tourists in planning itineraries and accessing transport facilities, perform protocol duties for government guests in coordination with the Tourism department etc.

In total, nine personnel will be deployed across eight TICs. This will include eight information officers. Four will be stationed at the domestic lounge (two each for 6 am-2 pm and

2 pm-10 pm shifts). Another four will be deployed at the international lounge (two each for 2 pm-10 pm and 10 pm-6 am shifts). One facility maintenance attendant will be there for both lounges (10 am-6 pm).

The agency will have to give proper training to these personnels. The information officers need to have a Bachelor's in Travel and Tourism Management or can be a graduate with at least one year of experience in travel/information desks/marketing. The personnel at the TICs would be responsible for displaying promotional materials attractively and liaise with Airports Authority of India and other statutory bodies.

Recently, following the Chief Minister's appeal to the representatives of British Airways to start a direct Kolkata-London flight, the state government has appealed to European air carriers to start direct flights to Kolkata. It was assured that there were enough passengers from here who would travel to destinations such as London, Frankfurt and Amsterdam.

आज से 6 माह के लिए बंद रहेगा IGI एयरपोर्ट का टी-2

- अपग्रेडेशन के चलते किया जा रहा है बंद
- डोमेस्टिक फ्लाइट के लिए टी-1 का प्रयोग

ई दिल्ली, 14 अप्रैल (नवोदय टाइम्स): मंगलवार से इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट का टर्मिनल 2 (टी-2) बंद हो जाएगा। वर्ल्ड क्लास सुविधाओं से सुसज्जित बनाने के लिए टी-2 का अपग्रेडेशन होना है। इसलिए इसे यात्रियों के लिए बंद किया जा रहा है। हालांकि इसका कोई असर विमान यात्रियों पर नहीं पड़ेगा। डोमेस्टिक विमान यात्रियों के लिए देश के सर्वाधिक हाईटेक और सबसे बड़े टर्मिनल-1 को खोला जा रहा है। आज से प्रतिदिन 280 डोमेस्टिक फ्लाइट का संचालन टी-1 से शुरू होगा।

दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (हाफल) के अनुसार चार दशक पुराने टर्मिनल का अपग्रेडेशन समय की आवश्यकता है। तीनों टर्मिनलों में अभी सबसे पुराना टी-2 ही है। बुनियादी ढांचे को उन्नत करने, संचालन की दक्षता में सुधार और यात्रियों के आराम को ध्यान में रखकर यहां



आईजीआई एयरपोर्ट अब बिल के चलते एयरपोर्ट को लुई में 9वीं स्थान पर आ गया है। एयरपोर्ट का उचित इंफ्रस्ट्रक्चर द्वारा देकर 2024 में एलिव के सर्वोच्च उच्च एयरपोर्ट की टैकिंग लुई में आईजीआई एयरपोर्ट में एक उपलब्धि मिलित की है। इससे आईजीआई एयरपोर्ट पर यात्रियों की सुरक्षा बढ़े, बुकिंग की सुविधा और विद्युत कनेक्टिविटी के विकास का पता चलता है।

पुनर्निर्माण किया जाएगा। पैसेंजर बोर्डिंग ब्रिज अपग्रेडेशन, मैकेनिकल एंड इलेक्ट्रिकल इंफ्रस्ट्रक्चर और सिविल एण्ड इंफ्रस्ट्रक्चर इंफ्रस्ट्रक्चर का काम भी किया जाएगा। अपग्रेडेशन के बाद यहां पर भी अन्य दोनों टर्मिनल की तरह वर्ल्ड क्लास सुविधाएं मिल सकेंगी।

इसके अलावा टी-2 पर एक एक रनवे को भी अपग्रेड किया जाना है। इस रनवे को इंस्ट्रुमेंट लैंडिंग सिस्टम से युक्त बनाया जाएगा। ऐसा होने पर पने फोहरे या कम विजिबिलिटी में भी यहां से फ्लाइट संचालित हो सकेंगी। एयरपोर्ट अधिकारियों ने बताया कि टी-1 पर यात्रियों को विश्वस्तरीय सुविधाओं का स्थापन मिलेगा। यह फ्लैटिनम ग्रेड एलनईईटी प्रमाणित न्यू टर्मिनल है। यहां से मेट्रो कनेक्टिविटी की सुविधा भी है। टी-1 पर बीनेज हैंडलिंग की क्षमता 6000 बैग प्रति घंटा है। यहां 108 सेल्फ चेक इन किपोंस्क और 100 चेक इन काउंटर बनाए गए हैं। इसके अलावा 20 एंटी गेट हैं।



Corporate Communications Directorate

PIONEER

DELHI

15 APRIL 2025

इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे का टर्मिनल 2 चार महीने के लिए रहेगा बंद

पायनियर समाचार सेवा। नई दिल्ली

दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (आईजीआई) का सबसे पुराना टर्मिनल, टर्मिनल 2 सोमवार-मंगलवार को मध्यरात्रि से बंद रहेगा, क्योंकि संभवतः 1986 के दौर की इमारत का अंतिम नवीनीकरण कार्य लगभग चार महीने के लिए किया जाएगा, ताकि मरम्मत और ऊर्ध्वन कार्य को सुविधाजनक बनाया जा सके। इस अवधि के दौरान, टी2 से पहले संचालित होने वाली सभी उड़ानें, जिनमें इंडिगो और अकासा एयर जैसी एयरलाइनों को उड़ानें भी शामिल हैं, टर्मिनल 1 (टी1) पर स्थानांतरित कर दी जाएंगी। डायल द्वारा संचालित इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे में तीन टर्मिनल और चार रनवे हैं। यह देश का सबसे बड़ा और व्यस्ततम हवाई अड्डा भी है। 15 अप्रैल से रखरखाव कार्यों को करने के लिए टी2 को अस्थायी रूप से

बंद कर दिया जाएगा, और एक रनवे पहले से ही रखरखाव कार्यों के लिए बंद है।

आईजीआईए की सालाना क्षमता करीब 11 करोड़ यात्रियों को संभालने की है और पिछले साल 7.8 करोड़ यात्रियों को संभाला था। इसलिए अभी टी2 को ध्वस्त करने की कोई जल्दी नहीं है क्योंकि नोएडा एयरपोर्ट सालाना 1.2 करोड़ यात्रियों की क्षमता के साथ खुलेगा, जो अगले कुछ सालों में बढ़कर 7 करोड़ हो जाएगी। 15 अप्रैल से प्रभावी, इंडिगो ने कहा कि टी2 से आने और जाने वाली उसकी उड़ानें टी1 से संचालित होंगी। इंडिगो ने सोमवार को कहा कि उसने यह सुनिश्चित करने के लिए सक्रिय कदम उठाए हैं कि ग्राहकों को टर्मिनलों में बदलाव के बारे में अच्छी तरह से जानकारी हो। एयरलाइन ने एक बयान में कहा, एयरलाइन सभी यात्रियों और

बंद कर दिया जाएगा, और एक रनवे पहले से ही रखरखाव कार्यों के लिए बंद है।

आईजीआईए की सालाना क्षमता करीब 11 करोड़ यात्रियों को संभालने की है और पिछले साल 7.8 करोड़ यात्रियों को संभाला था। इसलिए अभी टी2 को ध्वस्त करने की कोई जल्दी नहीं है क्योंकि नोएडा एयरपोर्ट सालाना 1.2 करोड़ यात्रियों की क्षमता के साथ खुलेगा, जो अगले कुछ सालों में बढ़कर 7 करोड़ हो जाएगी। 15 अप्रैल से प्रभावी, इंडिगो ने कहा कि टी2 से आने और जाने वाली उसकी उड़ानें टी1 से संचालित होंगी। इंडिगो ने सोमवार को कहा कि उसने यह सुनिश्चित करने के लिए सक्रिय कदम उठाए हैं कि ग्राहकों को टर्मिनलों में बदलाव के बारे में अच्छी तरह से जानकारी हो। एयरलाइन ने एक बयान में कहा, एयरलाइन सभी यात्रियों और



उनके संबंधित ट्रेवल एजेंटों को एसएमएस, कॉल और ईमेल के माध्यम से सूचित कर रही है। इंडिगो ने एयरपोर्ट जाने से पहले

प्रस्थान/आगमन टर्मिनल की जांच करने के लिए एयरलाइन को वेबसाइट या मोबाइल ऐप पर पीएनआर प्राप्त करने को सिफारिश

की है। 10 जनवरी को, डायल ने कहा कि चार दशक पुराना टी2 अगले वित्तीय वर्ष में नवीनीकरण कार्यों के लिए चार से छह महीने के लिए बंद रहेगा, जिसके सितंबर तिमाही में पूरा होने की उम्मीद है। अकासा एयर ने यह भी अधिसूचित किया है कि 15 अप्रैल, 2025 से दिल्ली से आने-जाने वाली उसकी सभी उड़ानें टर्मिनल 1 (टी1) से संचालित होंगी। यात्रियों से आग्रह है कि वे हवाई अड्डे पर जाने से पहले अपनी उड़ान की स्थिति की जांच करें। नागरिक उड्डयन सचिव वुमलुनमंग वुलनाम ने सोमवार को कहा कि दिल्ली हवाई अड्डे पर टर्मिनल 3, पूरी तरह से चालू टर्मिनल 1 के साथ, यात्री यातायात को संभालने में सक्षम होगा, इस बात पर जोर देते हुए कि रखरखाव कार्यों के लिए टर्मिनल 2 के बंद होने के कारण भीड़भाड़ की संभावना नहीं है।

टी1 अब पूरी तरह से चालू हो गया है... उचित मूल्यांकन किया गया है। इसलिए, टी1 यह क्षमता पूरी करेगा जिसकी आवश्यकता है। उन्होंने कहा, पूरी तरह से विस्तारित और पूरी तरह से चालू टी1 और टी3 के बीच, हम यात्रियों की जो भी जरूरतें हैं, उन्हें पूरा करने में सक्षम होंगे। डायल टर्मिनल 3 (टी3), जो अंतरराष्ट्रीय उड़ानों को संभालता है, और सभी घरेलू टर्मिनल के बीच चेक-इन बैगेज के स्थानांतरण की सुविधा के लिए परीक्षण कर रहा है। इस पहल का उद्देश्य घरेलू और अंतरराष्ट्रीय टर्मिनल के बीच कनेक्टिंग उड़ानों वाले यात्रियों के लिए प्रक्रिया को आसान बनाना है। वर्तमान में, कोई एयर ट्रेन सिस्टम नहीं है, जिससे टी1 और टी3 के बीच स्थानांतरण चुनौतीपूर्ण हो जाता है। IGIA ने एयरपोर्ट कार्गोसल (शेष पृष्ठ 9)

आईजीआई....

इंटरनेशनल वर्ल्ड की दुनिया के सबसे व्यस्त हवाई अड्डों की प्रारंभिक 2024 रैंकिंग में 9वां स्थान हासिल करके एक उल्लेखनीय उपलब्धि हासिल की है। दिल्ली हवाई अड्डे ने 2024 में 7.7 करोड़ का रिकॉर्ड-तोड़ यात्री यातायात देखा, जो इसकी लगातार साल-दर-साल वृद्धि को दर्शाता है। यह उपलब्धि इसकी पिछली रैंकिंग 10वां के बाद आई है। 2023 में यह 13वां, 2021 में 13वां और 2019 में 17वां स्थान पर रहा, जो वैश्विक विमानन केंद्र के रूप में इसकी निरंतर वृद्धि को दर्शाता है। इस वर्ष की शुरुआत में, दिल्ली हवाई अड्डे को लगातार 7वें वर्ष एशिया-प्रशांत में सर्वश्रेष्ठ हवाई अड्डे के लिए हवाई अड्डा सेवा गुणवत्ता (एएसक्यू) पुरस्कार से सम्मानित किया गया, जो बेहतर यात्री अनुभव प्रदान करने में इसके नेतृत्व की पटि करता है।



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

15 APRIL 2025

Delhi's T2 to be closed for four months for renovation

PIONEER NEWS SERVICE ■ New Delhi

Delhi's Indira Gandhi International Airport (IGIA)'s oldest terminal, Terminal 2 will be closed from Monday-Tuesday midnight for what is likely to be the last renovation of its 1986-era building for approximately four months to facilitate repair and upgrade work. During this period, all flights that were previously operated from T2, including those by airlines such as IndiGo and Akasa Air, will be relocated to Terminal 1 (T1). The Indira Gandhi International Airport (IGIA), operated by DIAL, has three terminals and four runways. It is also the country's largest and busiest airport.

Delhi International Airport Limited (DIAL) has confirmed that T1 will operate at full capacity to accommodate the additional flights. "Starting from 15th April 2025 (0001 hrs), all flights operating from Terminal 2 will be relocated to Terminal 1 until further notice. Passengers are encouraged to verify their flight terminal information before travelling to the airport to avoid any inconvenience.

The Indira Gandhi International Airport (IGIA), operated by DIAL, has three terminals and four runways. It is also the country's largest and busiest airport. T2 will be closed temporarily to carry out maintenance works from April 15, and one runway is already shut for maintenance works.

IGIA has a capacity to handle close to 11 crore passengers annually and saw 7.8 crore



last year. So there is no real hurry demolish T2 now as Noida Airport will open with a capacity of 1.2 crore passengers annually, which will increase to 7 crore in the next few years.

Effective April 15, IndiGo said its flights arriving to and departing from T2 will operate to/from T1. IndiGo on Monday said it has taken proactive measures to ensure that customers are well-informed about the change in terminals.

"The airline is reaching out to all passengers and their respective travel agents through SMS, calls, and emails to notify them. IndiGo recommends retrieving PNR on the airline's website or mobile app to

check departure/arrival terminal before heading to the airport," it said in a statement. On January 10, DIAL said the four-decade-old T2 will be closed for four to six months in the next financial year for refurbishment works, which are expected to be completed in the September quarter. Akasa Air has also notified that starting April 15, 2025, all its flights to and from Delhi will operate from Terminal 1 (1D). Passengers are urged to check their flight status before proceeding to the airport.

Civil Aviation Secretary Vumlunmang Vualnam on Monday said Terminal 3, along with the fully operational Terminal 1, at the Delhi airport will be able to handle passen-

ger traffic, emphasising that there is unlikely to be congestion due to the closure of Terminal 2 for maintenance works.

"T1 has now become fully operational... Proper assessment has been done. So, T1 will cover whatever capacity is required. "Between the T1 fully expanded and fully operational and T3, we should be able to meet the passenger requirements whatever is there," he said.

DIAL is conducting trials to facilitate the transfer of check-in baggage between Terminal 3 (T3), which handles international flights, and the all-domestic Terminal. This initiative aims to ease the process for passengers with connecting flights between domestic and international terminal.

Currently, there is no air train system in place, making transfers between T1 and T3 challenging. IGIA has achieved a remarkable milestone by securing the 9th position in Airports Council International (ACI) World's preliminary 2024 rankings of the world's busiest airports. Delhi Airport witnessed a record-breaking passenger traffic of 7.7 crore in CY 2024, reflecting its consistent year-over-year growth. This achievement follows its previous rankings of 10th in 2023, 13th in 2021, and 17th in 2019, showcasing its steady ascent as a global aviation hub. Earlier this year, Delhi Airport was honoured with the Airport Service Quality (ASQ) Award for Best Airport in Asia-Pacific for the 7th consecutive year, reaffirming its leadership in delivering superior passenger experiences.



Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

15 APRIL 2025

दिल्ली एयरपोर्ट : आज से टर्मिनल 2 की इंडिगो की सभी उड़ानें टर्मिनल 1 से

नई दिल्ली (आईएनएस)। देश की सबसे बड़ी एयरलाइन इंडिगो ने सोमवार को घोषणा की कि मंगलवार (15 अप्रैल) से दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (आईजीआईए) के टर्मिनल 2 (टी2) से संचालित होने वाली उसकी सभी उड़ानें अब टर्मिनल 1 (टी1) से संचालित होंगी। एयरलाइन ने पुष्टि की कि इस बदलाव के साथ इंडिगो की उड़ानें टी1 और टर्मिनल 3 (टी3) दोनों से संचालित होंगी।

एयरलाइन ने एक बयान में कहा कि इस बदलाव के लागू होने के साथ इंडिगो अब इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा नई दिल्ली के टर्मिनल 1 और टर्मिनल 3 से परिचालन करेगी। यह कदम दिल्ली अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा लिमिटेड (डायल) द्वारा प्रमुख रखरखाव और रनवे को अपडेट करने से जुड़े काम के लिए टर्मिनल 2 को बंद करने के फैसले के बाद उठाया गया है। इंफ्रास्ट्रक्चर में सुधार की योजना के तहत टी2 अगले चार से छह महीने तक बंद रहेगा। इस अवधि के दौरान एयरलाइनों को अपने परिचालन को टी1 और टी3 पर शिफ्ट करने के लिए कहा गया है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने पहले कहा था कि मौजूदा वित्त वर्ष की दूसरी तिमाही तक काम पूरा होने की संभावना है। व्यवधान



■ पूछताछ या सहायता के लिए यात्री इंडिगो के ग्राहक सेवा केंद्र या एयरलाइन की वेबसाइट पर '6ई स्काई' चैटबॉट का इस्तेमाल करें

और भ्रम को कम करने के लिए इंडिगो ने सभी यात्रियों के लिए एक मशविरा जारी किया है।

एयरलाइन ने कहा कि वह एसएमएस, फोन कॉल और ईमेल के माध्यम से ग्राहकों और ट्रेवल एजेंटों को सक्रिय रूप से सूचित कर रही है। एयरलाइन ने यात्रियों से हवाई अड्डे पर जाने से पहले इंडिगो वेबसाइट या मोबाइल ऐप पर नए टर्मिनल और उड़ान स्थिति की जांच करने का आग्रह किया है। इंडिगो ने कहा कि पूर्व निर्धारित मेंटेंस एक्टिविटी के मद्देनजर, दिल्ली टर्मिनल 2 से पहले से निर्धारित उड़ानों को अब 15 अप्रैल

2025 से टर्मिनल 1 पर फिर से असाइन किया गया है। हम आपसे अनुरोध करते हैं कि हवाई अड्डे पर जाने से पहले हमारी वेबसाइट पर टर्मिनल डिटेल्स और अपने फ्लाइंग स्टेटस की जांच करें, क्योंकि उड़ान के शेड्यूल में भी बदलाव हो सकते हैं। इंडिगो ने अपने नेटवर्क में यात्रियों को सस्ती, समय पर और परेशानी मुक्त सेवा का आश्वासन देते हुए एक सहज यात्रा अनुभव प्रदान करने की अपनी प्रतिबद्धता भी दोहराई। पूछताछ या सहायता के लिए यात्री इंडिगो के ग्राहक सेवा केंद्र से संपर्क कर सकते हैं या एयरलाइन की वेबसाइट पर '6ई स्काई' चैटबॉट का भी इस्तेमाल कर सकते हैं।



Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

DELHI

15 APRIL 2025

PM lays foundation stone of new terminal building of Hisar airport worth over ₹410 cr

STATESMAN NEWS SERVICE
CHANDIGARH, 14 APRIL

In line with his commitment to make air travel safe, affordable, and accessible to all, Prime Minister Narendra Modi on Monday laid the foundation stone of the new Terminal

Building of the Maharaja Agrasen airport in Hisar, Haryana, worth over Rs 410 crore.

Addressing the gathering, he extended his greetings to the people of Haryana, acknowledging their strength, sportsmanship, and brotherhood as the defining traits of the state.

He expressed his gratitude to the large gathering for their blessings during this busy harvest season.

The Prime Minister paid respectful homage to Guru Jambheshwar, Maharaja Agrasen, and the sacred

Agroha Dham. He shared his fond memories of Haryana, particularly Hisar, recalling his time working closely with many colleagues when he was entrusted with the responsibility of the state by his party.

"Today is a significant day for the entire nation as it marks the birth anniversary of the architect of the Constitution, Babasaheb Ambedkar," said Modi, highlighting that Babasaheb's life, struggles, and message have been the cornerstone of the government's 11-year journey.

Underlining the launch of flights connecting Haryana to Ayodhya Dham, symbolising the direct link between the sacred land of Shri Krishna and the city of Lord Ram, the Prime Minister announced that flights to other cities will commence soon. He highlighted the foundation stone laying of the new terminal building at Hisar Airport, describing it as a step toward elevating Haryana's aspirations to new heights.

He extended his congratulations to the people of Haryana for this significant milestone.

Reiterating his promise that even those wearing slippers

would fly in airplanes, a vision now being realised across the country, Modi highlighted that in the past 10 years, millions of Indians have experienced air travel for the first time. He noted that before 2014, India had 74 airports, a number achieved in 70 years, while today the number of airports has surpassed 150.

He emphasised that nearly 90 aerodromes have been connected under the UDAN scheme, with over 600 routes operational, enabling affordable air travel for many. He remarked that this has led to record-breaking numbers of annual air travellers. He further highlighted that various airlines have placed record orders to the tune of 2,000 new aircraft, which will create numerous jobs for pilots, air hostesses, and other services.

He also pointed out that the aircraft maintenance sector will generate significant employment opportunities. "Hisar Airport will elevate the aspirations of Haryana's youth, providing them with new opportunities and dreams," he added. "Our government is focusing on connectivity while ensuring welfare for the poor and social justice, fulfilling the vision of Babasaheb Ambedkar and the aspirations of the Constitution's framers," emphasised the Prime Minister. He criticised the Congress party for its treatment of Babasaheb

Ambedkar, stating that while he was alive, they insulted him, orchestrated his electoral defeats twice, and conspired to exclude him from the system.

He criticised the previous government for treating SC, ST, and OBC communities as second-class citizens during its long tenure. He highlighted the disparity under its rule, where water reached the swimming pools of some leaders but failed to reach villages. He noted that even after 70 years of independence, only 16 per cent of rural households had tapwater connections, disproportionately affecting SC, ST, and OBC communities.

He shared that in the past 6-7 years, their government has provided tap water connections to over 12 crore rural households, raising the coverage to 80 per cent of rural homes. He expressed confidence that, with Babasaheb's blessings, tapwater will reach every household. He also addressed the lack of toilets, which severely impacted SC, ST, and OBC communities. He highlighted the government's efforts in constructing over 11 crore toilets, ensuring a life of dignity for the underprivileged. Modi further criticised the Congress for turning the sacred Constitution into a mere tool for gaining power. He remarked that whenever they faced a

crisis of power, it crushed the Constitution. He highlighted the Emergency period, during which the then Government undermined the spirit of the Constitution to retain power.

He emphasised that the essence of the Constitution is to ensure a uniform civil code for all, but the then Government never implemented it. He pointed out the opposition to the implementation of the Uniform Civil Code in Uttarakhand, despite its alignment with the Constitution's principles.

He pointed to the Waqf Act as the biggest evidence of the previous Government's flawed policies. He noted that in 2013, just months before elections, Congress amended the Waqf Act to appease its vote bank, elevating it above several constitutional provisions. Criticising the Congress for claiming to work for the welfare of Muslims while failing to take meaningful actions, PM Modi remarked that if the party truly cared for the Muslim community, they would have appointed a Muslim as their party president or allocated 50 per cent of their tickets to Muslim candidates, stating that their intentions were never aligned with the genuine welfare of Muslims, exposing their true nature.

He pointed out that these mafias were encroaching on lands belonging to Dalits, back-

ward classes, and tribals, leaving the Pasmanda Muslim community without any benefits. He mentioned that amendments to the Waqf Act will put an end to such exploitation, emphasising a significant new provision in the amended law, ensuring that tribal lands cannot be touched by Waqf boards.

Underlining the numerous steps taken by the government since 2014 to honour Babasaheb Ambedkar's legacy and inspire future generations, the Prime Minister pointed out that places associated with Babasaheb, both in India and abroad, were neglected for years. He noted that even for constructing Babasaheb's memorial at Indu Mill in Mumbai, people had to protest.

He emphasised that their government has developed all key sites, including Babasaheb's birthplace in Mhow, his educational site in London, his Mahaparinirvan Sthal in Delhi, and his Diksha Bhoomi in Nagpur, transforming them into the "Panchteerth." He shared his privilege of recently visiting Diksha Bhoomi to pay homage to Babasaheb.

The Prime Minister criticised the Congress for making lofty claims about social justice while failing to honour Babasaheb and Chaudhary Charan Singh with the Bharat Ratna during their tenure. He proudly

stated that Babasaheb was awarded the Bharat Ratna only when a BJP-supported government was in power at the center, and it was also their party when in power, which honoured Chaudhary Charan Singh with the Bharat Ratna. Lauding the Haryana government for consistently strengthening the path of social justice and welfare for the poor, the Prime Minister highlighted the dire state of government jobs in Haryana under previous administrations, where individuals had to rely on political connections or sell family assets to secure employment.

He expressed satisfaction with Chief Minister Nayab Singh Saini's government, which has eradicated these corrupt practices. He praised Haryana's remarkable track record of providing jobs without bribes or recommendations. He noted that previous governments had made every effort to prevent 25,000 youth in Haryana from receiving government jobs.

Highlighting Haryana's significant contribution to the nation, with a large number of youth serving in the armed forces, Modi criticised previous dispensations for decades of deception regarding the One Rank One Pension (OROP) scheme and emphasised that it was his government that implemented OROP.

Expansion plan likely to free airport of illegal stalls

SANJAY MANDAL

Calcutta: Encroachers, who have set up unauthorised stalls on Calcutta airport's land, keep coming back after getting evicted, so the authorities are now relying on their next expansion plan to get rid of such land grabbers.

"We are waiting for the sanction of the second phase of the expansion plan of Calcutta airport by the Central cabinet committee. As soon as the plan is formally approved, we'll barricade the land where these illegal stalls have come up," a senior official of Calcutta airport told Metro.

A new terminal building covering a 20 lakh-sqm area is supposed to be built opposite the old domestic terminal building.

The proposal for the ₹4,200 crore project has been sent to the Centre for approval.

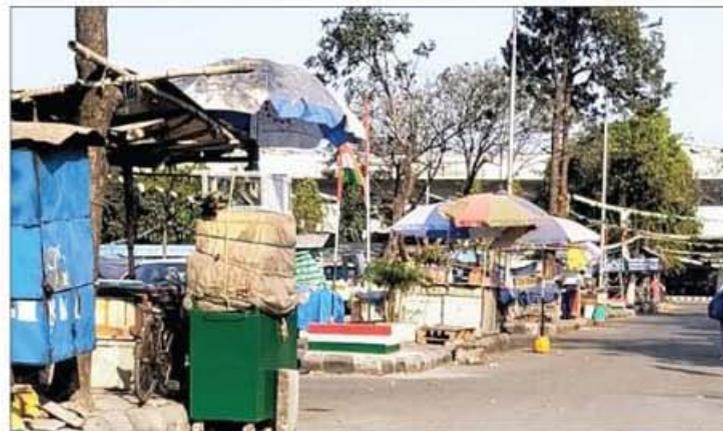
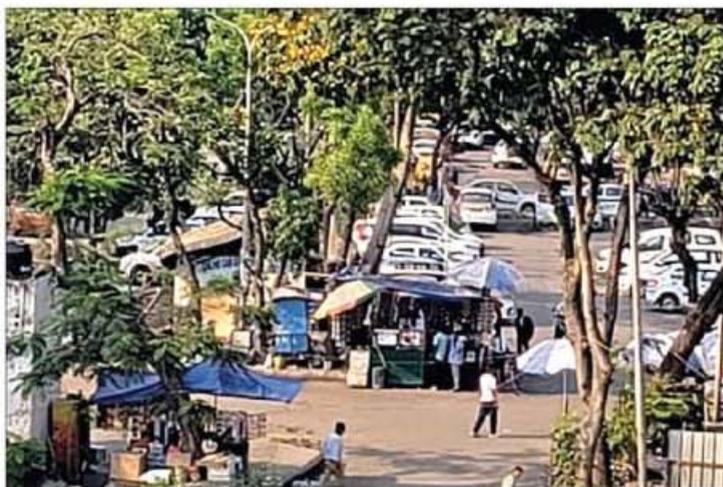
The construction of the new terminal building is supposed to start by the end of 2025 and be completed in 48 months, said officials.

The unauthorised stalls have encroached on the airport's land, from the old domestic terminal building to the cargo terminal.

"Police have evicted the encroachers a number of times, but they keep coming back within a few days. The only solution to the problem will come after we barricade the area, and the construction of the new terminal building starts," said the official.

Metro reported on several occasions how these stalls have encroached on airport land.

According to the police and airport authorities, at least 34 illegal stalls have appeared on airport land. These stalls are made of flammable materials. Some stalls use LPG cylinders and kerosene stoves to cook in



Some of the unauthorised stalls that have encroached on Calcutta airport's land, from the old domestic terminal building to the cargo terminal

the open. "Officially, there are 34 stalls, but in reality, the number is more," said an airport official.

An officer of the Bidhan-nagar Commissionerate said

they have several times evicted the encroachers and handed over the land to the airport authorities.

"However, after some time, these stalls have returned because the airport authorities

have been unable to keep them free of encroachers," said the police officer. "We will again evict them when the authorities request us to do so," he said.

However, a senior airport

official said it was up to the police to keep the area free of encroachers.

"Airport authorities don't have the manpower to keep the land free of encroachers. It is the job of the police to look

into the law and order situation," he said.

Although most of these stalls have come up in areas where passengers usually do not go, some hawkers are seen in front of the arrival area of

the integrated terminal building, selling tea or *jhal muri*.

The stalls at the airport sell dosa, idly, paratha and other edible items. Most of their customers are those who work at the airport.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

15 APRIL 2025

IGI 9th in global rankings of busiest airports

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Indira Gandhi International Airport secured the ninth position in Airports Council International (ACI) World's preliminary 2024 rankings of the world's busiest airports. It was ranked 10th last year. The airport witnessed a record-breaking passenger traffic of 7.7 crore in 2024, reflecting its consistent year-over-year growth.

This recognition underscores Indira Gandhi International Airport's sustained passenger growth, robust infrastructure development and expanding global connectivity, making it the only Indian airport to feature in the prestigious list, said Delhi International Airport Limited that operates IGIA. DIAL said IGI Airport occupied the 13th rank in 2021 and 17th in 2019, showcasing its steady ascent as a global aviation hub.

DIAL said the factors behind the airport's success were infrastructure upgra-

DIAL said the factors behind the airport's success were infrastructure upgrades and advanced technology adoption

des, including expanded terminal capacity, runway enhancements and advanced technology adoption, such as facial recognition systems and automated baggage handling. Increasing direct international routes, connecting Delhi to over 150 destinations, and sustainability initiatives also contributed.

DIAL CEO Videh Kumar Jaipuria said, "As the Indian aviation industry witnesses significant growth, Delhi Airport remains at the forefront with its future-ready infrastructure. Our unwavering focus on delivering seamless passenger services, commitment to sustainability, adoption of cutting-edge technology and continued investment in infrastructure have firmly po-

sitioned Delhi Airport as both a gateway to India and a world-class aviation hub."

According to ACI World's report, the global passenger traffic in 2024 reached nearly 9.5 billion, marking a 9% increase compared to 2023 and a 3.8% rise over pre-pandemic levels in 2019. The world's top 10 busiest airports collectively handled 855 million passengers, accounting for 9% of the total global traffic, reflecting an 8.8% increase over 2023.

Justin Erbacci, ACI World director general, said, "Amid global challenges, the resilience of the world's busiest airports shines. These hubs are vital arteries of trade, commerce and connectivity. As air travel grows, ACI World stands ready to support its members, ensuring the smooth flow of people and goods that drive global economic, social and cultural progress."

Earlier this year, IGIA was honoured with Airport Service Quality Award for Best Airport in Asia-Pacific for the seventh consecutive year.

As T2 closes for revamp, flights move to T1; DIAL to go easy on T4

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Indira Gandhi International Airport's oldest terminal, Terminal 2, will shut down from Monday-Tuesday midnight for what is likely to be the last renovation of this 1986-era building. The airlines, including IndiGo and Akasa, will shift the flights currently operating from T2 to T1 from Tuesday.

Delhi Airport stated, "Effective April 15, 2025 (0001 hrs), all flights currently operating from Terminal 2 will shift to Terminal 1 until further notice." IndiGo said it had taken proactive measures to ensure that its customers were well-informed about this change. The airline is reaching out to all passengers and their respective travel agents through SMSes, calls and emails to notify them. IndiGo recommends retrieving PNR on the airline's website or mobile app to check the departure/arrival terminal before heading to the airport. Akasa said all their flights to and from Delhi would operate from T1.

T2 is expected to reopen in four-five months, and by then, Delhi-NCR's second airport at Greater Noida would have become operational. Noida Airport may prolong the lifespan of T2, which is to be demolished to make way for a bigger

A BRIEF HISTORY



Opens as IGIA's all-international terminal in 1986

Serves that function till 2010 when Terminal 3 opened

Is mothballed and then used as a domestic terminal when travel demand soared

WHAT NEXT

1 DIAL plans to demolish T2 to make way for a much bigger T4

2 When that happens remains to be seen as IGIA currently has a capacity to handle 11 crore passengers annually, and saw 7.8 crore flyers last year



3 Noida Airport also likely to get operational this summer, which will impact IGIA footfall

T4, as the former is expected to impact the footfall at Indira Gandhi International Airport.

IGIA has a capacity to handle close to 11 crore passengers annually and saw 7.8 crore last year. So there is no real hurry to demolish T2 now as Noida Airport will open with a capacity of 1.2 crore passengers annually, which will increase to 7 crore in the next few years.

While Delhi International Airport Ltd (DIAL) will go easy on the proposed T4, it will have to step up on the de-

layed air train at IGIA, which is essential to link terminals to ensure seamless transfers. DIAL has begun conducting trials for transferring check-in baggage of connecting passengers between T3, IGIA's only international terminal, and the all-domestic T1, covering a distance of 7km. The revamped T1 gets fully operational from Tuesday.

However, with an air train still a few years away, transfers between T3 and T1—at a time when connecting traffic is on the rise thanks to massive net-

work expansion by Air India group and IndiGo—remain a major pain point for passengers. To make domestic-international or vice-versa transfers between T3 and T1 a little less painful, DIAL plans to ensure baggage of some connecting passengers gets transferred on the airside without them being required to carry the same with them on buses.

As of now, international arrivals at Delhi airport have to complete their immigration and customs clearance and have to check in the baggage again for connecting flights. "DIAL is conducting trials for smooth transfer of cabin baggage from T3 to T1 for passengers arriving from international destinations and having a connecting flight from T1," DIAL CEO Videh Kumar Jaipuria said last Friday. Once the new system is implemented, passengers won't have to carry baggage to T1 after customs clearance. They can drop the baggage at T3, and the airline concerned will transfer it to T1 through the airside, Jaipuria said.

DIAL has assured the civil aviation ministry that the transfer of passengers for connecting flights from T1 to T3 will be completed in 120 minutes. "We have committed to govt that it will be ensured passengers coming out of T1 can board a flight in T3 in 120 minutes," he added.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

BANGALORE

14 APRIL 2025

No change in display language at airport

TIMES NEWS NETWORK

Bengaluru: Bangalore International Airport Limited (BIAL), which operates Kempegowda International Airport (KIA), stated on Sunday that it has not changed its flight information display system. This response came after a series of social media posts raised queries about the matter.

Online posts claimed the airport had removed Hindi from its flight information display boards. A video circulating on X shows display boards announcing information in Kannada and English, but not in Hindi, sparking a conversation about language use in public spa-



ces, especially those that cater to a wide range of travelers. Some online users questioned the practicality of the change, while others supported it. Those questioning the move also asked if the airport believes that only those

who know English and Kannada visit Bengaluru.

"There has been no change in our flight information display system. In line with established practices, the displays continue to feature English and Kannada to effectively assist passengers. Additionally, the way-finding signages throughout the terminals are displayed in English, Kannada, and Hindi," a BIAL spokesperson said in a statement.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

CHENNAI

14 APRIL 2025

City airport plaza to partially open for flyers, visitors soon

TIMES NEWS NETWORK

Chennai: Flyers and visitors of Chennai airport will soon have a place to sit and relax. The plaza under construction near the arrival terminals will become partially operational by the end of April, authorities said.

"The canopy work is underway. After this, there will be enough shade for people to rest. We are considering opening it up partially for flyers and visitors this month," an official said. The entire plaza, however, will be fully operational with all its planned facilities by July, airport authorities said.

Construction of the plaza began in February 2024, and officials initially planned for inauguration in February 2025. However, the timeline was extended due to delays in civil construction.

The plaza will feature a

seating area, walkway, selfie spot, eateries, toilets and drinking water kiosks. It will also feature a left luggage facility for passengers who want to drop their baggage for shorter durations if

Plaza will feature a seating area, walkway, selfie spot, eateries, toilets and drinking water kiosks. It will also feature a left luggage facility

they step out of the airport and return within a day or two.

Sources said that authorities are still contemplating shifting the pickup point for personal vehicles near the plaza. The decision will be made once the construction is complete.



Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

DELHI

15 APRIL 2025

Hisar airport takes off today: PM to inaugurate first flight to Ayodhya

DEEPENDER DESWAL
TRIBUNE NEWS SERVICE

HISAR, APRIL 13

Prime Minister Narendra Modi will inaugurate the first domestic flight service from Maharaja Agrasen Airport in Hisar to Ayodhya at around 10:15 am on Monday, coinciding with Ambedkar Jayanti. He will also lay the foundation stone for a modern terminal building at the airport.

The new terminal will be constructed under the supervision of the Airports Authority of India at an estimated cost of Rs 503 crore. The upcoming infrastructure includes a 37,790 sq mt passenger terminal, a 2,235 sq mt cargo terminal, and an advanced Air Traffic Control tower. The second phase is expected to be completed by April 17, 2027. The



Chief Secretary Anurag Rastogi reviews arrangements in Hisar.

Prime Minister will also address a public rally in Hisar as part of the programme.

Chief Minister Nayab Singh Saini visited the venue on Saturday evening to oversee final preparations. Earlier, Chief Secretary Anurag

Rastogi and other senior officials conducted a detailed review of the rally venue, airport premises, and logistics, including security, traffic management, media facilities, and guest arrangements. "The airport will not only ben-

efit Hisar but also the surrounding districts. It will significantly boost regional trade, tourism, and investment," said Rastogi. He urged officials to ensure flawless execution of the event.

The airport has received the required licence for commercial operations, with flight services soon to be launched for Jammu, Ahmedabad, Jaipur, and Chandigarh (three flights per week each) and Ayodhya (two flights per week).

A broader integrated aviation hub is being developed over 7,200 acres—4,200 acres for the airport and 3,000 for an industrial manufacturing cluster.

Originally developed in 1965 and operational since 1967, the Hisar airfield has seen limited success in earlier attempts to initiate commercial services.



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

15 APRIL 2025

पटना, बनारस के साथ अब जयपुर के लिए उड़ान शुरू

साहिबाबाद। हिंडन एयरपोर्ट से 1 मई को तीन शहरों के लिए सीधी उड़ान शुरू हो रही है। पटना और बनारस के साथ ही जयपुर के लिए भी यहां से सीधी उड़ान एयर इंडिया एक्सप्रेस शुरू कर रहा है।

सांसद अतुल गर्ग ने बताया कि 1 मई से हिंडन एयरपोर्ट से कुल 15 शहरों के लिए उड़ान सेवा होगी। उन्होंने बताया कि पटना और बनारस के साथ ही राजस्थान के जयपुर के लिए भी उड़ान शुरू हो रही है। सुबह 7:30 बजे हिंडन एयरपोर्ट से रवाना होगी और सुबह 8:40 पर जयपुर पहुंचेगी। इसके बाद यहां से 9:25 पर हिंडन के लिए उड़ान

हिंडन एयरपोर्ट से जुड़ जाएंगे 15 शहर

एक मई से तीनों शहर के लिए उड़ान शुरू होने से हिंडन एयरपोर्ट से 15 शहर सीधे जुड़ेंगे। इससे पूर्व यहां से गोवा, भुवनेश्वर, बंगलूरु, चेन्नई, नांदेड, किशनगढ़, आदमपुर, लुधियाना, भठिंडा, किशनगढ़, कोलकाता, जम्मू कुल 12 शहरों के लिए उड़ान सेवा शुरू हो चुकी है।

भरेगी और 10:35 पर हिंडन एयरपोर्ट पर उतरेगी। एयरलाइंस की यह विमान 180 सीटर है।

एयरलाइंस कंपनी ने इसकी ऑनलाइन बुकिंग शुरू कर दी है। हिंडन से जयपुर का किराया करीब 2100 से शुरूआत हो रही है। सांसद ने बताया कि हिंडन से लखनऊ की सीधी उड़ान के लिए लोगों को अभी

इंतजार करना होगा। एयरइंडिया एक्सप्रेस की तरफ से मार्च में ही जम्मू के लिए फ्लाइट शुरू की गई थी लेकिन अब फिलहाल जम्मू की उड़ान नहीं भरी जा रही है। यह फ्लाइट जम्मू के लिए बंद हो चुकी है। 23 मार्च को यह शुरू हुई थी। कुछ दिन चलने के बाद ही यह बंद कर दी गई है। ब्यूरो



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

15 APRIL 2025

Centre forms dedicated cell for air fare complaints

Rohit Vaid
New Delhi

The Centre has formed a dedicated 'Air Sewa' cell to "properly as well as promptly" handle passenger complaints regarding high air fares, sources told *businessline*.

The specialised cell, sources said, has been formed under the 'Air Sewa' division that operates a web portal and a mobile app.

Accordingly, the portal and the app provide an integrated common platform on which air passengers lodge their grievances against all major stakeholders in the aviation sector, including airlines.

MAJOR ISSUES

On average, an air passenger faces issues such as flight delays, problems with refunds, long queues, inadequate facilities at airports and complaints of lost baggage.

"Earlier, all complaints were bunched together; however, now air fare-specific complaints will have a separate unit within the 'Air Sewa' division," sources said.

"Complaints on the fluctuations in air fares will be



KEY ROLE. The portal and the app will provide an integrated common platform on which air passengers can lodge their grievances against all stakeholders in the aviation sector

looked at by this cell, which will in turn further investigate the matter by using a standardised complaint registration format in which passengers will be asked to provide additional details on the time of booking, distance of travel, among others."

As per sources, if an airline is found to be charging a higher fare than the one it has published for the particular route, a 'show cause' notice will be served.

Presently, air fares in India are deregulated, meaning they are determined by market forces of demand and supply.

However, airlines are required to publish their fare buckets or Reservation Booking Designators. These price buckets are monitored by the Tariff Monitoring Unit, set up by the aviation

regulator, Directorate General of Civil Aviation.

Nonetheless, recent incidents of exorbitantly high air fares have led to a public outcry, especially for flights to and from Prayagraj during this year's Mahakumbh.

Similar air fare price trends have also been observed in the past on routes serving locations that host major events, such as cricket matches or concerts.

Officially, senior government bureaucrats have told *businessline* that an entirely new system for air fare monitoring and passenger complaint redressal regarding the same is being worked on.

"We have created a new link on the 'air sewa' app for air fare-related complaints. The link is being prominently displayed," Union Civil Aviation Secretary Vum-

lunmang Vualnam told *businessline*. "Other steps, such as an analysis of airfare trends on a long-duration basis, is being conducted."

Notably, these initiatives come after a review of the air fare monitoring system was conducted. The review exposed shortcomings and possibilities for improvement. *businessline* was the first to report on the new initiative undertaken by the Centre to revamp its monitoring, redressal and fare analysis system through a series of reports.

REVAMPED UNIT

On the revamped air fare monitoring unit, sources said that it will leverage an advanced system to detect spikes in ticket prices.

The system also aims to introduce greater transparency and accountability in air fare pricing.

Once the system identifies a route showing unusual price trends, then the authorities can prompt airlines to add capacity to prevent exponential fare hikes.

In terms of fare analysis, last month, DGCA asked airlines to submit metadata on the fares charged during the last two fiscal years (2022-23 and 2023-24).

भारत एवं चीन के बीच पांच साल से बंद सीधी यात्री हवाई सेवा फिर से शुरू करने की पहल

दोनों देशों ने एक दौर की वार्ता की है, लेकिन अभी तक कोई तारीख तय नहीं हो पाई है

नई दिल्ली, रायटर : वर्ष 2020 में भारत और चीन के सैनिकों के बीच झड़प के बाद दोनों देशों के संबंधों में आई खटास को दूर करने और इस हिंसक संघर्ष के पांच साल बाद द्विपक्षीय रिश्तों में सुधार के लिए एक बार फिर कवायद तेज हो गई है। इसी के तहत दोनों देशों ने सीधी यात्री हवाई सेवाओं को फिर से शुरू करने के लिए एक दौर की बातचीत की है, लेकिन अभी तक कोई तारीख तय नहीं की गई है।

सीमा संघर्ष के पांच साल बाद संबंधों में सुधार के प्रयासों के मद्देनजर दोनों पड़ोसी देशों ने जनवरी में व्यापार और आर्थिक मतभेदों को सुलझाने पर काम करने पर सहमति जताई थी। इस कदम से दोनों देशों के विमानन क्षेत्रों को बढ़ावा मिलने की उम्मीद है, विशेष रूप से चीन के विमानन क्षेत्र को क्योंकि वह कोविड महामारी से उबरने में अन्य देशों के मुकाबले अभी पीछे है।

नागरिक उड़्डयन सचिव वी. वृअलनम ने नई दिल्ली में इंडियन चैंबर आफ कामर्स द्वारा आयोजित



एक सम्मेलन में कहा, "नागरिक उड़्डयन मंत्रालय और चीन में हमारे समकक्ष के बीच एक दौर की बैठक हुई है।" लेकिन, उन्होंने इस बाबत विस्तार से कुछ भी नहीं बताया। केवल इतना कहा कि अभी भी कुछ मुद्दों को सुलझाना बाकी है। गौरतलब है कि वर्ष 2020 में सैनिकों के बीच हुई झड़प के बाद दोनों देशों के बीच संबंधों में खटास आ गई थी। इसके बाद भारत ने देश में निवेश करने वाली चीनी कंपनियों पर प्रतिबंध लगा दिए थे, सैकड़ों लोकप्रिय ऐप पर प्रतिबंध लगा दिए थे और यात्री हवाई सेवाओं में कटौती कर दी थी, हालांकि सीधी मालवाहक उड़ानें जारी रहीं। अक्टूबर में सैन्य गतिरोध को कम करने को एक समझौते के बाद संबंधों में सुधार है। उसी महीने राष्ट्रपति चिनफिंग और प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने रूस में वार्ता की थी।

चीन ने दिया करारा जवाब, तिब्बत में अमेरिकियों के लिए लगाया वीजा प्रतिबंध

बीजिंग, रायटर: जैसे को तैसा का जवाब देते हुए चीन ने अमेरिकी अधिकारियों पर वीजा प्रतिबंध की घोषणा की है। तिब्बत मामलों पर गलत ढंग से काम करने वाले अमेरिकी कर्मचारियों पर यह वीजा प्रतिबंध लागू होंगे। चीनी विदेश मंत्रालय के प्रवक्ता लिन जियान ने सोमवार को कहा, "तिब्बत से जुड़े मुद्दे पूरी तरह केवल चीन के आंतरिक मामले हैं। अमेरिका द्वारा तिब्बत के मुद्दों का बहाना बनाकर चीनी अधिकारियों पर लागू किए गए वीजा प्रतिबंध, अंतरराष्ट्रीय कानून और अंतरराष्ट्रीय संबंधों को नियंत्रित करने वाले बुनियादी मानदंडों का गंभीर रूप से उल्लंघन करते हैं। तिब्बत खुला है और चीन यहां पर मैत्री विदेशी व्यक्तियों के आने, घूमने और व्यापार करने का स्वागत करता है। इसके साथ ही, कथितरूप से मानवाधिकारों, धर्म या संस्कृति की आड़ में तिब्बत से जुड़े मामलों में किसी व्यक्ति या देश की दखलंदाजी का विरोध करता है। घूमने के बहाने तिब्बत आकर यहां नुकसान पहुंचाने वाली

- तिब्बत को लेकर गलत गतिविधियों में संलिप्त अमेरिकी व्यक्तियों पर लागू होंगे नियम
- 31 मार्च को अमेरिका ने चीनी अधिकारियों का वीजा अस्वीकार करने की घोषणा की थी

गतिविधियां करने का गुप्त इरादा रखने वाले व्यक्तियों का भी चीन कड़ा विरोध करता है।"

गौरतलब है कि बीते 31 मार्च को अमेरिकी विदेश मंत्री मार्को रुबियो ने कहा था कि वाशिंगटन, उन चीनी अधिकारियों पर अतिरिक्त वीजा प्रतिबंध लगाएगा जो तिब्बत में विदेशियों की पहुंच से जुड़ी नीतियां बनाने या लागू करने में महत्वपूर्ण रूप से शामिल रहे हैं।

यह निर्णय तिब्बत में पारस्परिक आवाजाही के कानून, 2018 के अनुरूप ही है, जिसके अंतर्गत वहां अमेरिकी राजनयिकों, पत्रकारों और अन्य अंतरराष्ट्रीय पर्यवेक्षकों और पर्यटकों को आने से रोकने में शामिल रहे चीनी अधिकारियों का वीजा अस्वीकार कर दिया जाएगा।



Corporate Communications Directorate

GREATER KASHMIR

SRINAGAR

14 APRIL 2025

Tariffs: IndiGo CEO says long-term plans won't be impacted

Press Trust of India
Mumbai, Apr 13

India's largest carrier IndiGo is confident that the global events triggered by tariff hikes will not impact its long-term plans.

The large domestic market, which includes a big untapped segment, will help airlines, the company's Chief Executive Pieter Elbers told PTI in an interaction.

"Some of the more recent

dynamics and the global scale are not changing any of our capacity (expansion) plans for next year," he said.

He, however, said a major economy like India cannot be insulated from a major world event like the tariff wars.

Elbers said the company is desirous of doubling its size by the end of the decade and the same will not be impacted.

The long-term trajectory for the business is one of growth, and the company

will not be affected if there is a quarter of a blip or higher achievement as well, he said.

To a question on the duopoly in the Indian aviation market – the Tatas are the only formidable competitors to IndiGo – and how he sees it going ahead, Elbers suggested that having an airline of big size and scale that is able to compete globally would be helpful for India.

He said a similar consolidation has been observed in

other aviation markets as well.

To a question on the review of the seats framework by Indian authorities while negotiating with other countries, Elbers said parting seats represents a "missed opportunity" for Indian carriers, as the foreign carriers are benefiting from it.

India needs airlines and also the maintenance, repair and overhaul facilities given the employment potential, he

said, adding that Indigo itself sends its aircraft overseas for such works.

To underline the employment potential, Elbers said Indigo employs over 60,000 people at present.

On some voices pitching for capping of domestic airfares, he said the fares go up during seasons, and added that it is only during occasions like the Kumbh Mela when the fares really skyrocket.

Full text on [greaterkashmir.com](https://www.greaterkashmir.com)



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

15 APRIL 2025

India, China hold 1st round of talks on air travel revival

No timeline decided yet

NEW DELHI: India and China have held preliminary discussions on restarting direct passenger flights, a senior official confirmed on Monday, though no timeline has been decided.

"The civil aviation ministry and our counterpart in China have had one round of meetings," said Civil Aviation Secretary Vumlunmang Vualnam at a conference hosted by the Indian Chamber of Commerce in New Delhi. He noted that some concerns remained but did not provide specifics.

The talks come amid improving ties between the two nations, nearly five years

after a deadly border confrontation in the Himalayas that resulted in casualties on both sides.

In January, both countries agreed to address trade and economic concerns, a move

expected to benefit their aviation industries.

Following the 2020 clash, India restricted Chinese investments, banned several apps, and suspended passenger routes, though cargo services were maintained.

Tensions began to ease after an October agreement to reduce military presence at the disputed frontier, followed by high-level talks in Russia.

AGENCIES





Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

15 APRIL 2025

Aviation fuel tax tweak on table as Delhi seeks to retain aviation edge

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: The Delhi government is actively evaluating a proposal to slash taxes on aviation turbine fuel (ATF), petrol, diesel, and natural gas in a move aimed at sustaining competitiveness and addressing fiscal shortfalls. Senior officials indicated that a decision could be finalised before the end of April. At the heart of the discussion is a significant cut in value-added tax (VAT) on ATF, from the current 25 percent to around 10 per cent. Officials say the step is critical to retaining Delhi's aviation advantage as neighboring Uttar Pradesh's upcoming Noida International Airport prepares for takeoff later this year with just 1 percent VAT on ATF.

The Indira Gandhi International Airport (IGIA), managed by GMR Group, remains India's busiest, handling over 73 million passengers in FY24. But the anticipated launch of the Noida airport, especially with its tax advantages and

'Delhi could risk losing both airline interest, passenger footfall unless tax structures are corrected swiftly'

proximity to eastern Delhi and nearby towns, poses a growing threat to IGIA's traffic share.

"There's mounting pressure on the Delhi government to create a level playing field for airlines, especially as fuel accounts for nearly half of an airline's operational costs," said an official familiar with the developments. Airline operators have consistently flagged high ATF prices in Delhi, citing reduced competitiveness compared to other states. Aviation stakeholders, including DIAL CEO Videh Kumar Jai-puriar, have voiced concerns over shrinking capacity at IGIA and rising operational costs due to VAT and user development fees. He noted that rep-

resentations had been made to both the state and central governments, urging a rationalisation of aviation fuel tax. Civil aviation minister Ram Mohan Naidu also weighed in, writing to Chief Minister Rekha Gupta in March, requesting a tax cut to align Delhi with other states offering ATF VAT rates as low as 1-4 per cent.

Meanwhile, trade associations such as the Chamber of Trade and Industry and Assocham have warned that Delhi could risk losing both airline interest and passenger footfall unless tax structures are corrected swiftly. Although the Delhi government didn't announce any changes in its recent budget, insiders suggest that with GST and VAT collections falling short of targets, adjustments are being considered to attract more aviation and fuel-linked economic activity. As regional competition intensifies, tax reforms could become Delhi's key to staying relevant in the rapidly evolving aviation landscape.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

15 APRIL 2025

Air passenger numbers hit 5 billion in 2024

THE 2024 GLOBAL TOTAL PASSENGERS ARE CLOSE TO 5 BILLION, REPRESENTING AN INCREASE OF 9% FROM 2023, ACCORDING TO AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL (ACI) WORLD'S GLOBAL AIRPORT DATA RELEASED ON MONDAY. A LOOK AT THE 10 BUSIEST AIRPORTS OF 2024





Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

15 APRIL 2025

इंडिगो की टर्मिनल-2 वाली उड़ानें टर्मिनल-1 से होंगी संचालित

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे (आईजीआई) पर यात्रियों को टर्मिनल 2 के अस्थायी बंद होने के बाद भी किसी असुविधा का सामना नहीं करना पड़ेगा। नागर विमानन सचिव कुमलुनमंग बुअल्नम ने सोमवार को भरोसा दिलाया कि टर्मिनल 1 और टर्मिनल 3 पूरी क्षमता से संचालित हो रहे हैं और यात्री यातायात को संभालने में पूरी तरह सक्षम हैं। कुमलुनमंग बुअल्नम ने कहा, टर्मिनल 1 अब पूरी तरह से विस्तारित और चालू है। उपयुक्त मूल्यांकन और योजना के आधार पर यात्रियों को सभी जरूरतों को पूरा करने के लिए टर्मिनल 1 और 3 पर्याप्त हैं। टर्मिनल 2 के बंद होने से भीड़भाड़ की कोई आशंका नहीं है।

दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) ने घोषणा की है कि टर्मिनल 2 को 15 अप्रैल 2025 से चार से छह घंटे के लिए बंद किया



जा रहा है। यह कदम बुनियादी ढांचे के उन्नयन और रनवे मेंटेनेंस कार्यों के तहत उठाया गया है। इस दौरान एक रनवे पहले से ही रखरखाव के चलते बंद है। इसी के तहत, देश की सबसे बड़ी एयरलाइन इंडिगो ने घोषणा की है कि 15 अप्रैल से टर्मिनल 2 से उड़ान भरने वाली उसकी सभी उड़ानें अब टर्मिनल 1 से संचालित होंगी। कुछ उड़ानें टर्मिनल 3 से भी जारी रहेंगी। इंडिगो ने यात्रियों को टर्मिनल परिवर्तन की जानकारी देने के लिए एसएमएस, कॉल, ईमेल और वेबसाइट के जरिए व्यापक सूचना अभियान चलाया है।



Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

14 APRIL 2025

“ Some of the more recent dynamics and the global scale are not changing any of our capacity (expansion) plans for next year

IndiGo CEO Pieter Elbers





Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

15 APRIL 2025

Varanasi and Patna flights from Hindon next month

Abhijay.Jha@timesofindia.com

Ghaziabad: Air India Express is set to launch flight services to Varanasi and Patna from Hindon civil terminal next month. In March, the airline completed its metro circuit from the Hindon terminal, which it has been using as Delhi-NCR's second airport since March 1, with the launch of flights to Chennai.

On May 1, an Airbus A320 aircraft, which has the capacity to accommodate 180 passengers, will depart from Varanasi at 11.05am to reach Hindon at 12.40pm. At 1.35pm, it will fly back to Varanasi. The first flight to Patna will take off at 11.50am to reach Hindon at 1.40pm. It will leave for Patna again at 2.25pm and reach there at 4.10pm.

Officials said bookings for both routes have opened.

While NCR's second international airport in Jewar is expected to open later this year, Hindon civil terminal has seen a growing passenger base. People from Ghaziabad, Noida, East Delhi and nearby Saharanpur and Meerut are increasingly opting to fly from the terminal to save time and travel cost.

The basic fare for Patna-Ghaziabad is Rs 5,573 (excluding other charges), while one has to pay Rs 4,700 for a flight from Ghaziabad to Patna. The fare from Hindon to Varanasi is Rs 3,384 and Rs 3,669 on the return journey. Presently, passengers travelling to the two cities have to take a flight to or from Delhi, and the airfare is a little higher when compared to flights to the civil terminal. AI Express airfare from Delhi to Varanasi is Rs 4,899 and Varanasi to Delhi is Rs 3,741. The fare from Delhi to Patna is Rs 4,900 and Patna to Delhi is Rs 6,085.

The airport is now connected to all the metro cities, with a daily flight each to Mumbai, Chennai and Kolkata, and two to Bengaluru. AI Express also operates on the Goa, Jammu and Bhubaneswar routes.

Bengaluru-based aviation company Star Air also operates two flights from Hindon to Nanded in Maharashtra and Adampur in Punjab under the regional connectivity scheme.