भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA BANGALORE 14 FEBRUARY 2025

BIAL lines up $2 billion for KIA T1 infra upgrade and expansion of T2

Times News Network

Bengaluru: Bengaluru International Airport (BIAL) has lined up a $2-billion outlay towards infrastructure upgrade at Terminal 1 and is initiating the second phase of Terminal 2's expansion project.

Rao Munukutla, CEO of Bengaluru Airport City (BACL), the operator of Kempegowda International Airport, said, "What you see of T2 is just half of it. There will be a phase two of T2 expansion and development of T1. The design specifications are being worked out, and we'll start construction at the end of the year."

Munukutla said T1, constructed several years ago, requires modernisation of its baggage-handling system. He indicated plans for a future terminal — T3.

BIAL has outlined ambitious plans aiming to expand its capacity to 80 million passengers annually. BIAL is the third-largest airport in India and the largest in South India, with a passenger handling capacity of 51.5 million a year.

KIA TO GET T3?

- **CEO of BACL indicates plans for a future KIA terminal** — T3 and says T1 requires **upgrade of baggage-handling system**
- Phase 2 of T2 **expansion works likely to start by end of 2025**; design specifications are being worked out
- BIAL **handles 51.5 million flyers a year** and has outlined plans to **expand its capacity to 80 million** passengers annually

▶ **Air traffic share, P 17**

BIAL aims to raise its int'l air traffic share to 25%

▶ **Continued from page 1**

The airport's aim is to increase international traffic from the current 15% and to reach 25% once it becomes a hub for southern India.

Recently, Canadian billionaire Prem Watsa's Fairfax India acquired an additional 10% stake in Bangalore International Airport (BIAL) from Siemens Project Ventures. The transaction, valued at $255 million, will increase its ownership to 74% in the airport venture.

The stakes held by Airports Authority of India (AAI) and Karnataka State Industrial and Infrastructure Development Corporation (KSIIDC) in BIAL continue to be maintained at 13% each.

Last year, Fairfax acquired a 7% stake for $175 million, increasing its stake to 64%. BIAL, under a concession agreement with the govt until 2068, has exclusive rights to carry out development, design, financing, construction, commissioning, maintenance, operation, and management of the Kempegowda International Airport Bengaluru (KIAB) through a public-private partnership (PPP). BIAL clocked $305 million in revenues last year.

BUSINESS LINE DELHI 15 FEBRUARY 2025

Navi Mumbai airport in talks with DHL, FedEx for cargo hub

Aneesh Phadnis
Mumbai

Navi Mumbai airport is in discussions with DHL Aviation and FedEx for development of a cargo hub.

The airport, which is set to open for passenger operations from May, is banking on its locational advantage (proximity to the Jawaharlal Nehru Port) to attract top cargo airlines. Availability of slots will be another asset at the airport.

AN ASSET

A cargo hub will facilitate point-to-point transport and also transshipment of goods from both within India and overseas, and space has also been earmarked for a dedicated cargo terminal in the airport master plan.

The airport will have the ability to handle 2.6 million metric tonnes of cargo per year. As per its master plan, 29 hectares are being allocated for the cargo area, including 10 freighter stands and a fully automated terminal, among others.

While domestic cargo operations will begin along with passenger flights, international cargo movements will commence at a later date.

FedEx said it is actively working to establish an international cargo hub in India that will enhance connectivity, facilitate faster goods movement and support the growing trade ecosystem.

"The planned India hub will enable efficient movement of goods across South Asia, Europe and the US. By fostering stronger links between India and key global markets, the hub underscores our commitment to driving economic growth and empowering businesses with smarter and more efficient logistics," the company said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 15 FEBRUARY 2025

एयरपोर्ट शुरू होने पर बढ़ेगा यात्रियों व वाहनों का दबाव

- एयरपोर्ट के आस-पास की सड़कों को चौड़ा करने को लेकर पुलिस कमिश्नर ने यमुना प्राधिकरण को लिखा पत्र
- समय रहते सड़कें चौड़ी नहीं हुई तो लोगों को जाम से पड़ सकता है जूझना

ग्रेटर नोएडा,14 फरवरी (देशबन्धु)। यमुना प्राधिकरण क्षेत्र में स्थित नोएडा इंटरनेशन एयरपोर्ट से विमानों का उड़ान शुरु होने के साथ वाहनों का दबाव भी बढ़ जाएगा, अगर समय रहते ठोस कदम नहीं उठाया गया तो एयरपोर्ट पहुंचने वालों को जाम से जूझना पड़ सकता है। भविष्य में वाहनों के दबाव को देखते हुए पुलिस कमिश्नर गौतमबुद्धनगर, लक्ष्मी सिंह के निर्देशन में नोएडा इंटरनेशल एयरपोर्ट व डोमेस्टिक एयरपोर्ट के आसपास की सभी लिंक मार्गों / सड़कों का चौड़ीकरण कराये जाने के लिए सीईओ यमुना प्राधिकरण को पत्र लिखा गया है, ताकि वाहनों का परिचालन सुगमतापूर्वक कराया जा सके। जेवर एयरपोर्ट से गुजरने वाले यमुना एक्सप्रेस-वे को छह लेन का बनाया गया है, जबकि इसे 8 लेन का मार्ग बनाने का प्रस्तावित है। कमिश्नरेट गौतमबुद्धनगर, जेवर में नोएडा इन्टरनेशनल एयरपोर्ट व डोमेस्टिक एयरपोर्ट का निर्माण कार्य तेजी से चल रहा है, जिसका परिचालन निकट भविष्य मे होना प्रस्तावित है। इस एयरपोर्ट का विकास 2 स्टेज में होगा। प्रथम स्टेज में यह एयरपोर्ट 2 रनवे का होगा, जो दूसरे स्टेज में बढ़कर 5 रनवे का हो जाएगा। पहले स्टेज में कुल क्षमता लगभग 70 मिलियन एवं द्वितीय स्टेज में कुल क्षमता लगभग 225 मिलियन यात्री प्रतिवर्ष हो जाएगी। यात्रियों की संख्या बढ़ने से नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट व नोएडा डोमेस्टिक एयरपोर्ट पर विभिन्न पैसेंजर टर्मिनल व कार्गो टर्मिनल का क्रियान्वयन हो जाने पर अतिरिक्त संख्या में देश विदेश के लोगों का आवागमन बना रहेगा।

वर्तमान में भी विभिन्न प्रकार के वाहनों (कॉमर्शियल/घरेलू) का दबाव बढ़ रहा है तथा कार्गो टर्मिनल होने के कारण यहां हजारों वाहनों का आवगमन नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट व नोएडा डोमेस्टिक एयरपोर्ट को जोड़ने वाली विभिन्न सड़कों के माध्यम से प्रतिदिन बना रहेगा। इन्हीं सड़कों व लिंक सड़कों के माध्यम से नोएडा, ग्रेटर नोएडा, हापुड़, बुलंदशहर, अलीगढ़ व मथुरा इत्यादि जनपदों के वाहनों, व्यक्तियों, श्रमिकों, किसानों व माल के ट्रकों का आवागमन विभिन्न सड़कों के माध्यम से प्रतिदिन हो रहा है। पुलिस कमिश्नरेट का कहना है कि नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट व नोएडा डोमेस्टिक एयरपोर्ट को जोड़ने वाली सभी सड़कों पर वाहनों का दबाव बढ़ रहा है, जिस कारण स्थानीय निवासियों के साथ ही साथ बाहरी लोगो के लिए भी यातायात को सुगम व सुलभ बनायें जाने हेतु नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट व नोएडा डोमेस्टिक एयरपोर्ट जोड़ने वाली सड़कों का चौड़ीकरण कराया जाना अति आवश्यक है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 15 FEBRUARY 2025

एयरपोर्ट शुरू होने से पहले मार्गों के चौड़ीकरण की मांग

- कार्गो टर्मिनल पर वाहनों को देखते हुए सुचारु यातायात के लिए बताया आवश्यक
- नोएडा, ग्रेटर नोएडा, हापुड, बुलंदशहर, मथुरा से आने वाले वाहनों का बढ़ रहा दबाव

जागरण संवाददाता, जेवर: पुलिस कमिश्नर लक्ष्मी सिंह के निर्देश पर नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट व डोमेस्टिक एयरपोर्ट के आसपास के सभी लिंक मार्गों के चौड़ीकरण कराये जाने के लिए, यमुना प्राधिकरण के सीईओ को पत्र भेजा गया है। मार्गों के चौड़ीकरण के पीछे एयरपोर्ट के संचालन के बाद दिल्ली एनसीआर के अलावा आसपास के जिलों से आने वाले वाहनों के बढ़ने वाले दबाव को बताया जा रहा है। पुलिस का मानना है कि वाहनों के सुगम परिचालन के लिए एयरपोर्ट से नोएडा, ग्रेटर नोएडा, हापुड, बुलंदशहर, मथुरा से आने वाले मार्गों को चौड़ा करना जरूरी है।

एयरपोर्ट से वर्तमान में यमुना एक्सप्रेस वे और दिल्ली मुंबई एक्सप्रेस वे का लिंक एक्सप्रेस वे को छोड़कर कोई ऐसा मार्ग नहीं हैं, जहां से यातायात का आसानी से आवागमन हो सके। पुलिस ने एयरपोर्ट पर आसपास के मुख्य शहरों से आने वाले वाहनों को किसी तरह की परेशानी न हो,उनको जाम जैसे हालातों का सामना न करने पड़े इसके लिए पहले से तैयारी की जानी बहुत जरूरी है। वर्तमान में बुलंदशहर, अलीगढ़ व मथुरा से आने वाले लिंक मार्ग बेहद कम चौड़ाई के है। इन मार्गों से एयरपोर्ट पर आने वाले ट्रैफिक को संभाल पाना नामुमकिन है। अलीगढ़ जेवर, खुर्जा जेवर, बुलंदशहर से जेवर के अलावा पलवल से जेवर को जोड़ने वाले सभी मार्ग डबल लेन तक नहीं है। ऐसे में इन मार्गों से एयरपोर्ट पर आने वाले ट्रैफिक को किसी भी हालत में संभव नहीं हो पाएगा। पुलिस ने पत्र में लिखा कि जेवर में नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट व डोमेस्टिक एयरपोर्ट का निर्माण कार्य तीव्र गति से चल रहा है। जिसका परिचालन अप्रैल में प्रस्तावित है। एयरपोर्ट का विकास दो चरण में होगा। प्रथम चरण में यह एयरपोर्ट 02 रनवे का होगा, जो दूसरे चरण में बढ़ कर 05 रनवे का हो जाएगा। कुल क्षमता लगभग सात करोड़ एवं द्वितीय पूरा होने स्टेज में कुल क्षमता लगभग 22.5 करोड़ सालाना यात्री प्रतिवर्ष हो जाएगी। संचालन शुरू हो जाने पर बड़ी संख्या में देश विदेश के लोगों का आवागमन बना रहेगा। वर्तमान में भी विभिन्न प्रकार के कामर्शियल व घरेलू वाहनों का दबाव बढ़ रहा है। कार्गो टर्मिनल होने के कारण, यहां हजारों माल वाहक वाहनों का आवगमन होगा।

HINDUSTAN DELHI 15 FEBRUARY 2025

नोएडा एयरपोर्ट तक जाने वाले अधूरे मार्ग पूरे कराने की तैयारी

ग्रेटर नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट उड़ान के लिए लगभग तैयार है, लेकिन उसको जोड़ने वाले अधिकांश मार्ग अब तक अधूरे हैं। पुलिस आयुक्त लक्ष्मी सिंह ने इनको पूरा कराने और चौड़ा कराने के लिए यमुना प्राधिकरण के सीईओ डॉ. अरुणवीर सिंह को पत्र लिखा है।

अप्रैल में एयरपोर्ट के उद्घाटन की तैयारी है, लेकिन यमुना एक्सप्रेसवे के अलावा किसी भी अन्य मार्ग से एयरपोर्ट पहुंचना आसान नहीं है। अधिकांश सड़कें अधूरी हैं। हालांकि, दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे को यमुना एक्सप्रेसवे से जोड़ने के लिए इंटरचेंज बनकर तैयार है, लेकिन इसकी एयरपोर्ट से सीधी कनेक्टिविटी नहीं हो सकी है।

पुलिस कमिश्नर लक्ष्मी सिंह का कहना है कि नोएडा एयरपोर्ट को जोड़ने वाले अधूरे मार्गों को पूरा करने के लिए यमुना प्राधिकरण को पत्र लिखा है। इनके बनने से लोगों को राहत मिलेगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST DELHI 15 FEBRUARY 2025

Rebels claim seizing 2nd airport in east Congo

GOMA: Rwanda-backed rebels in eastern Congo claimed Friday that they have seized a second airport in the region following a days-long advance towards the Kavumu airport, which serves the South Kivu province.

It could not immediately confirmed if the Kavumu national airport was under the control of the M23 rebels or government forces.

Government officials and civil society leaders did not immediately comment.

Locals said on Friday morning that the rebels were a few kilometres away from the airport, a strategic spot for the Congolese military in their fight with the rebels.

The Kavumu airport became a target after the M23 rebels seized Goma, including the international airport there, in late January. Goma is the region's largest city and the development was a major escalation of the yearslong fighting with Congolese forces in the region. AGENCIES

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA   JAIPUR   14 FEBRUARY 2025

#cityproject जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट....बढ़ रहे यात्रीभार के चलते बढ़ा रहे फैसेलिटी एरिया

वीआइपी गेट तक बढ़ेगा टर्मिनल 2, मेट्रो स्टेशन के लिए जगह की तलाश हुई शुरू

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

जयपुर. जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर लगातार बढ़ रहे यात्री भार को देखते हुए एयरपोर्ट प्रबंधन फैसेलिटी एरिया के विस्तार में पूरी तरह से जुट गया है। इस कड़ी में टर्मिनल 2 का एरिया 10 हजार वर्गमीटर तक बढ़ाया जा रहा है। इससे पोर्च का भी विस्तार हो जाएगा। दूसरी ओर, टर्मिनल 3 के निर्माण और मेट्रो स्टेशन बनाने को लेकर भी कवायद शुरू हो गई है।

दरअसल, टर्मिनल 2 के विस्तार का काम तेजी से चल रहा है। एयरपोर्ट प्रबंधन ने हाल ही अराइवल और डिपार्चर के अलग-अलग नए प्रवेश द्वार शुरू कर दिए हैं। बताया जा रहा है कि टर्मिनल 2 के एरिया को वीआइपी गेट की ओर करीब 10 हजार वर्गमीटर बढ़ाया जा रहा है। यह काम छह से आठ माह में पूरा हो जाएगा। इसके बनने से नए चैक इन काउंटर, प्रशासन, वेटिंग एरिया समेत कई यात्री सुविधाओं में वृद्धि हो जाएगी। पोर्च के रिनोवेशन का काम शुरू हो गया है। पोर्च को हाल ही शुरू किए गए नए पिक-ड्रॉप एरिया तक बढ़ाया जाएगा। नए प्रवेश और निकास द्वार के समीप लैंडस्केप गार्डन भी विकसित किए जा रहे हैं।

10 हजार वर्गमीटर बढ़ेगा टर्मिनल 2 का एरिया, टर्मिनल 3 की डिजाइन बनाने का काम शुरू, नए प्रवेश-निकास द्वार के समीप बनाए जा रहे लैंडस्केप गार्डन

इसलिए विस्तार की जरूरत

जयपुर एयरपोर्ट पर रोजाना 18 से 20 हजार यात्रियों की आवाजाही हो रही है। गत तीन वर्ष की तुलना में तीन हजार से ज्यादा यात्री बढ़े हैं। इनमें घरेलू व अंतरराष्ट्रीय, दोनों फ्लाइट्स से आने-जाने वाले यात्री शामिल हैं। अंतरराष्ट्रीय फ्लाइट्स से एक माह में आवाजाही करने वाले यात्रियों की संख्या अब 50 हजार पहुंच गई है। यात्री भार में गत पांच वर्ष की तुलना में 20 प्रतिशत की बढ़ोतरी हुई है। ये देखते हुए पहले टर्मिनल 1 का विस्तार किया गया। टर्मिनल 3 की डिजाइन बनाने का काम शुरू हो गया है। जल्द ही इसका खाका बनाकर डीजीसीए को भेजा जाएगा।

इधर भी शुरू होंगी व्यावसायिक गतिविधियां

बताया जा रहा है कि एयरपोर्ट पर स्टेट हैंगर की ओर टोंक रोड के समीप एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया (एएआइ) की भूमि खाली पड़ी है। आने वाले समय में इस जमीन का उपयोग व्यावसायिक गतिविधियों के संचालन में किया जाएगा।

केंद्र सरकार से स्वीकृति का इंतजार

एयरपोर्ट पर प्रस्तावित मेट्रो प्रोजेक्ट के चलते अभी से एयरपोर्ट पर मेट्रो स्टेशन के लिए भूमि तलाशी जा रही है। इस मामले में गत महीने बैठक भी हुई है। भूमि चिह्नित होने के बाद फाइल केंद्र सरकार को भेजी जाएगी। वहां से स्वीकृति के बाद आगे की रूपरेखा तय होगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA DELHI 15 FEBRUARY 2025

नोएडा एयरपोर्ट के आसपास की सड़कों को चौड़ा करने की मांग

- पुलिस कमिश्नर ने लिखा सीईओ यीडा को पत्र
- एयरपोर्ट को जोड़ने वाली सभी सड़कों पर वाहनों का दबाव बढ़ रहा
- स्थानीय निवासियों के साथ बाहरी लोगों के लिए भी यातायात को सुगम व सुलभ बनाने के लिए सड़कों का चौड़ीकरण कराना जरूरी

ग्रेटर नोएडा (एसएनबी)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट व डोमेस्टिक एयरपोर्ट के आसपास की सभी लिंक मार्गों व सड़कों का चौड़ीकरण कराए के लिए पुलिस कमिश्नर लक्ष्मी सिंह ने यमुना एक्सप्रेस वे प्राधिकरण के सीईओ डा. अरुणवीर सिंह को पत्र लिखा है। कमिश्नरेट गौतमबुद्धनगर जेवर में नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट व डोमेस्टिक एयरपोर्ट का निर्माण कार्य तीव्र गति से चल रहा है। जिसका परिचालन भविष्य में होना प्रस्तावित है। इस एयरपोर्ट का विकास 2 स्टेज में होगा। प्रथम स्टेज में यह एयरपोर्ट दो रन वे का होगा, जो दूसरे स्टेज में बढ़कर 5 रन वे का हो जाएगा। प्रथम स्टेज में कुल क्षमता लगभग 70 मिलियन एवं द्वितीय स्टेज में कुल क्षमता लगभग 225 मिलियन यात्री प्रतिवर्ष हो जाएगी।

पत्र में लिखा है कि नोएडा एयरपोर्ट पर विभिन्न पैसेंजर टर्मिनल व कार्गो टर्मिनल का क्रियान्वयन हो जाने पर अतिरिक्त संख्या में देश विदेश के लोगों का आवागमन बना रहेगा। वर्तमान में भी विभिन्न प्रकार के वाहनों का दबाव बढ़ रहा है। इन्हीं सड़कों व लिंक रोड के माध्यम से नोएडा, ग्रेटर नोएडा, हापुड़, बुलंदशहर, अलीगढ़ व मथुरा आदि जनपदों के वाहनों, व्यक्तियों, श्रमिकों, किसानों व माल के ट्रकों का आवागमन विभिन्न सड़कों के माध्यम से प्रतिदिन हो रहा है। एयरपोर्ट को जोड़ने वाली सभी सड़कों पर वाहनों का दबाव बढ़ रहा है। जिस कारण स्थानीय निवासियों के साथ बाहरी लोगों के लिए भी यातायात को सुगम व सुलभ बनाए जाने के लिए सड़कों का चौड़ीकरण कराना जाना आवश्यक है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 15 FEBRUARY 2025

Air India rejigs overseas network, drops two routes

Our Bureau
Mumbai

Air India is restructuring its international network as it begins retrofitting its legacy Boeing 787 fleet this summer.

The airline said on Thursday that it will suspend its Mumbai-Melbourne and Kochi-London flights from March 30.

INCOMING UPGRADES

Frequency is being increased on routes from Delhi to London, Zurich, Vienna, Seoul, Hong Kong and Nairobi. Flights from Amritsar and Ahmedabad are also being added to London Gatwick Airport.

"The modernisation of the airline's narrow-body aircraft is progressing well and will complete in mid-2025. The first of the legacy widebodies, a Boeing 787, will commence retrofit of new seats and entertainment systems in April and re-enter service in October.

Thereafter, two-three B787s will be inducted per month until all 27 legacy aircraft have been upgraded," Air India said in a statement.

Air India said it will withdraw flights on two routes as the retrofit will temporarily reduce its fleet strength.

DAINIK JAGRAN KANPUR 14 FEBRUARY 2025

केंद्रीय मंत्री के.राममोहन नायडू (दाएं) को ज्ञापन देते सांसद रमेश अवस्थी

सांसद ने उड्डयन मंत्री से मांगीं शहर से अतिरिक्त उड़ानें

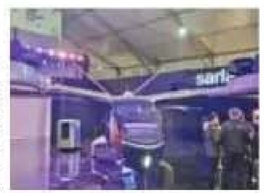
जासं,कानपुर : सांसद रमेश अवस्थी ने उड्डयन मंत्री राम मोहन नायडू से शहर से अतिरिक्त उड़ानों की मांग की है। शहर से रात्रि उड़ानें चालू कराने और एटीसी (एयर ट्रैफिक कंट्रोल) की सुविधा बढ़ाने के लिए भी कहा है।

सांसद ने कहा दैनिक जागरण के माध्यम से ज्ञात हुआ है कि लखनऊ के चौधरी चरण सिंह अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा के रनवे के प्रस्तावित आधुनिकीकरण व मरम्मत कार्य के कारण पांच माह के लिए दिन की उड़ानें बंद होंगी। कानपुर के लोग, व्यापारी लखनऊ से ही अन्य प्रमुख शहरों के लिए हवाई यात्रा करने आते-जाते हैं। लखनऊ से दिन की उड़ानें बंद होने पर असुविधा होगी। महाकुंभ संगम में स्नान के लिए देशभर से प्रतिदिन लगभग एक करोड़ श्रद्धालु प्रयागराज जा रहे हैं। इनके लिए भी सुगम यातायात संभव हो सकेगा।

यहां से कोलकाता, अहमदाबाद, हैदराबाद, चेन्नई, जम्मू, पुणे, अमृतसर और सुबह दिल्ली तक एक अतिरिक्त उड़ान कराएं। वाराणसी और अयोध्या के लिए भी साप्ताहिक उड़ान हो। बेंगलुरु के लिए नियमित उड़ान की जरूरत है।

B'luru's air taxi grabs heed at Invest Karnataka-2025 summit

NT Correspondent
BENGALURU



Sarla Aviation's futuristic looking air taxi may have been drowned in a sea of aircraft at the Aero Show, but at Invest Karnataka-2025 summit, the prototype 'Shunya' clearly is the star, with people milling around it for more information and selfies.

Not even halfway through day two of the much-awaited event of Bengaluru, Dinesh, one of the founders of Sarla Aviation, was nursing a sore throat after answering a barrage of questions from curious onlookers.

"I ran out of cards too," Dinesh told PTI.

Incidentally, when the news of the air taxi hit the town in October last year, it became the subject of 'Peak Bengaluru' memes as it was announced that a trip to airport from Electronic City will only take 19 minutes and Rs 900. By road, on a good day, it would take about two hours. The pricing too sounded unbelievable to many Bengalureans who had to shell out at least Rs 1,000 for a trip to airport by cab.

Dinesh said the company is yet to get clearance from the Directorate General of Civil Aviation (DGCA).

"Once that is done, we could commission the two aircraft in our fleet immediately," he said.

He estimated that it would require about 18 months to get the clearances in place.

The unmanned aircraft is expected to ferry six passengers at a time, said Dinesh, adding that it can carry a maximum load of 680 kg with speeds reaching up to 250 km/hour. It requires only a cleared area of 2000 sq ft to land or take off, he said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 14 FEBRUARY 2025

DGCA imposed ₹30 lakh fine on AI Express in Dec 2024

PTI
NEW DELHI

The Directorate General of Civil Aviation imposed a financial penalty of Rs 30 lakh in December last year on Air India Express for installing and operating a Boeing aircraft with an external livery without its permission, Parliament was informed on Thursday.

In a written reply to the Lok Sabha, Minister for State for Civil Aviation Murlidhar Mohol said the violations of safety norms by the airlines are monitored by the DGCA and based on the severity of the violation, actions are taken.

He also said the DGCA carries out surveillance/audits at regular intervals vide published Annual Surveillance Programme (ASP) on needs basis to ensure that continued compliance is maintained by airlines.

Violations to the extant rules and regulations are dealt as per enforcement policy and procedure manual and enforcement actions as deemed fit are taken by DGCA, he added.

According to the data shared as part of the written reply, a total of 23 enforcement actions were taken by three directorates under the DGCA in 2024.

गंगोत्री के लिए हेलीकॉप्टर सेवा की तैयारी

देहरादून। उत्तराखंड में इस बार चारधाम यात्रा शुरू होने से पहले गंगोत्री धाम के लिए हेलीकॉप्टर सेवा शुरू करने की तैयारी है। दरअसल, क्षेत्रीय संपर्क योजना उड़ान के तहत प्रदेश के आठ और शहरों को हेली सेवा से जोड़ने की तैयारी है। इनमें से पांच रूटों पर हेली सेवाओं के संचालन को नागरिक उड्डयन मंत्रालय से मंजूरी मिल गई है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 15 FEBRUARY 2025

IndiGo, Air India bet big on loyalty flyers

Daanish Anand
daanish.anand@livemint.com

NEW DELHI: India's two largest airlines IndiGo and Air India, which dominate the near-duopoly in domestic skies, are ramping up their frequent flyer programmes to gradually build another potential revenue-generation source in a cut-throat market.

Budget carrier IndiGo, operated by InterGlobe Aviation Ltd, in October reached the milestone of one million loyalty flyers under IndiGo BluChip plan. Tata Group-owned Air India Group's loyalty membership, Maharaja Club, has surged threefold to about 10 million since it completed merger with Vistara in November last year.

Air India Group's loyalty membership, Maharaja Club, has surged threefold to about 10 million post Vistara merger. MINT

"With flying population of India rising, everyone is a potential customer," said Ajay Awtaney, founder of Live From A Lounge, which tracks the aviation sector and frequent flyer programmes (FFPs). "There is a huge opportunity in the market, with a potential of 30-40 million members in the next three to five years." About 161.3 million Indians travelled by air in 2024 in the world's third-largest aviation market, according to data by Directorate General of Civil Aviation. Ratings firm Icra Ltd estimates it to grow 7-10% in the upcoming fiscal, riding on higher incomes and deeper penetration. But it's also tough to make money ferrying air passengers in the country with among the highest tax on aviation turbine fuel (ATF), which accounts for 30-40% of an airline's cost.

In 2024, IndiGo had a market share of 60.5% with 99.9 million passengers, while Air India group carried 45.8 million flyers.

"The IndiGo BluChip programme has received an extremely positive response, with over one million members enrolling within the first three months of its launch (in October)," said a spokesperson for IndiGo. Nipun Aggarwal, chief commercial officer of Air India, said in a 10 January media interaction that the enrolment rate under the carrier FFP has jumped from almost 30,000 a month to about 150,000 a month.

Airlines globally offer FFPs in an attempt to retain and grow passenger base. The rewards range from seat upgrades and lounge access to free fight tickets. These points can also be redeemed at hotels, restaurants and clothing brands. Airlines sell these points to credit card providers, allowing their customers to earn miles by not just flying but also on household purchases. Some airlines even offer co-branded cards. Loyalty plans are a substantial source of revenue for larger overseas carriers.

By value, US' Delta Airlines SkyMiles is the biggest at $27 billion. By members, American Airlines 'AAdvantage Program' is the largest with more than loyal flyers. There is no official or analyst estimates available for the valuation of Air India or IndiGo's FFPs. However, when Jet Airways was grounded, its frequent flyer programme with about 10 million members was valued at $1.13 billion.

IndiGo, Air India need more than loyalty push to catch up

Loyalty plans are a substantial source of revenue for larger overseas carriers

Daanish Anand
daanish.anand@livemint.com
NEW DELHI

India's two largest airlines IndiGo and Air India, which dominate the near-duopoly in domestic skies, are ramping up their frequent flyer programmes to gradually build another potential revenue-generation source in a cut-throat market.

Budget carrier IndiGo, operated by InterGlobe Aviation Ltd, in October reached the milestone of one million loyalty flyers under IndiGo BluChip plan. Tata Group-owned Air India Group's loyalty membership, Maharaja Club, has surged threefold to about 10 million since it completed merger with Vistara in November last year.

"With flying population of India rising, everyone is a potential customer," said Ajay Awtaney, founder of Live From A Lounge, which tracks the aviation sector and frequent flyer programmes (FFPs). "There is a huge opportunity in the market, with a potential of 30-40 million members in the next three to five years."

About 161.3 million Indians travelled by air in 2024 in the world's third-largest aviation market, according to data by Directorate General of Civil Aviation. Ratings firm Icra Ltd estimates it to grow 7-10% in the upcoming fiscal, riding on higher incomes and deeper penetration. But it's also tough to make money ferrying air passengers in the country with among the highest tax on aviation turbine fuel (ATF), which accounts for 30-40% of an airline's cost.

IndiGo in Oct reached 1 million loyalty flyers under IndiGo BluChip plan. Air India's loyalty membership, Maharaja Club, surged threefold to about 10 million. BLOOMBERG

In 2024, IndiGo had a market share of 60.5% with 99.9 million passengers, while Air India group carried 45.8 million flyers.

"The IndiGo BluChip programme has received an extremely positive response, with over one million members enrolling within the first three months of its launch (in October)," said a spokesperson for IndiGo.

Nipun Aggarwal, chief commercial officer of Air India, said in a 10 January media interaction that the enrolment rate under the carrier FFP has jumped from almost 30,000 a month to about 150,000 a month.

Airlines globally offer FFPs in an attempt to retain and grow passenger base. The rewards range from seat upgrades and lounge access to free fight tickets. These points can also be redeemed at hotels, restaurants and clothing brands. Airlines sell these points to credit card providers, allowing their customers to earn miles by not just flying but also on household purchases. Some airlines even offer co-branded cards. Loyalty plans are a substantial source of revenue for larger overseas carriers.

By value, US' Delta Airlines SkyMiles is the biggest at $27 billion. By members, American Airlines 'AAdvantage Program' is the largest with more than loyal flyers. There is no official or analyst estimates available for the valuation of Air India or IndiGo's FFPs. However, when Jet Airways was grounded, its frequent flyer programme with about 10 million members was valued at $1.13 billion.

"There is no comparison with foreign airlines; some foreign airlines have more revenue from FFP alone than some Indian airlines," said Sanjay Lazar, chief executive of Avialaz Consultants, a Mumbai-based aviation consultancy. "For context, the Delta FFP alone has a turnover of more than $6 billion per year, whereas SouthWest's FFP nets it close to $5.9 billion, which is 22.4% of its total revenue."

During the pandemic, the top three American airlines, Delta, American Airlines and United Airlines, raised $20 billion based on the valuation of their loyalty programmes.

To be sure, IndiGo reported a 14% on-year increase in revenue at ₹22,111 crore in FY24. Air India posted a consolidated annual operating revenue of ₹51,365 crore, up 24.5%.

For an extended version of the story, go to livemint.com.

FLIGHT MODE ON

ABOUT 161.3 million Indians travelled by air in 2024 in the world's third-largest aviation market

ICRA estimates the market to grow 7-10% in, riding on higher incomes and deeper penetration

IT'S tough to make money ferrying air passengers in the country with among the highest ATF tax

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST DELHI 15 FEBRUARY 2025

Boeing, HPCL join hands for sustainable aviation fuel ecosystem

OUR CORRESPONDENT

MUMBAI: US-based aircraft maker Boeing on Friday said it has partnered with Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL) for a sustainable aviation fuel (SAF) ecosystem in the country.

As part of this partnership, the two companies will explore opportunities to scale SAF production in the domestic market, support the certification of domestically produced SAF, and advocate for policies to develop a robust SAF ecosystem in the country, Boeing said in a statement.

According to global airlines body International Air Transport Association (IATA), India has the potential to be a key producer of SAF by utilising its ethanol supplies and availability of lipids feedstocks like non-edible industrial oils. IATA represents around 340 airlines, including Indian carriers that account for more than 80 per cent of the global air traffic. With decarbonisation in focus, efforts are being made to reduce emissions and over the years, Indian carriers have operated some flights with a blend of SAF and traditional aviation turbine fuel. HPCL, according to the statement, is actively working to commercialise SAF with a strong emphasis on its development and production.

One of these initiatives is the HP Green R&D Centre, which has pioneered and patented its proprietary Trijet technology for converting used cooking oil into SAF, it stated.

Through research and innovation, HPCL continues to drive advancements in sustainable energy solutions, playing a pivotal role in the global transition toward a more sustainable aviation industry, according to the statement.

Boeing said it will also collaborate with HPCL to implement sustainability standards and practices across the entire SAF supply chain, explore opportunities for training programmes, and share leading practices with SAF.

RASHTRIYA SAHARA DELHI 15 FEBRUARY 2025

एयर इंडिया एक्सप्रेस की 'वैलेंटाइन डे' सेल

कोच्चि। एयर इंडिया एक्सप्रेस एयरलाइन ने 'वेलेंटाइन डे सेल' की घोषणा की है, जिसमें किराया मात्र 1490 रुपये से शुरू है। यात्री एयर इंडिया एक्सप्रेस की आधिकारिक वेबसाइट डब्ल्यूडब्ल्यूडब्ल्यू.एयरइंडियाएक्सप्रेस. कॉम के माध्यम से अपनी उड़ानें बुक कर सकते हैं। यह सेल 16 फरवरी 2025 तक की गई घरेलू उड़ान बुकिंग के लिए मान्य है, और यात्रा 25 फरवरी से 20 सितंबर 2025 के बीच की जा सकती है। एयर इंडिया एक्सप्रेस ने विशेष एक्सप्रेस लाइट किराए की घोषणा की है, जिसमें 1340 रुपये से शुरू होने वाली अतिरिक्त छूट शामिल है। साथ ही, इसकी पुरस्कार विजेता वेबसाइट पर लॉगिन किए हुए सदस्यों के लिए शून्य सुविधा शुल्क का लाभ दिया जा रहा है। इसके अलावा, लॉग-इन सदस्यों को 10 किलो अतिरिक्त चेक-इन बैगेज पर 25 प्रतिशत की छूट और तीन किलो एक्स्ट्रा कैरी-ऑन बैगेज पर 25 प्रतिशत की छूट मिलती है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA CHENNAI 14 FEBRUARY 2025

AI Express's Hindon-Trichy flights soon

TIMES NEWS NETWORK

Trichy: Air India Express will launch a new flight from Hindon (near New Delhi) to Trichy International Airport, with a halt in Chennai, starting March 22.

The flight will depart from Hindon at 3:20pm and arrive in Trichy at 7:45pm, with no aircraft change in Chennai.

Passengers travelling only to Chennai will disembark, while those continuing to Trichy will remain on board.

This new service comes in response to long-standing demands for better connectivity between New Delhi and Trichy.

The one-way flight is expected to benefit travellers, including business professionals and tourists.

"Previously, we had to book separate flights via Chennai. This new connection will make travel more convenient, especially for those heading to Jammu and Kashmir as Hindon is connected with Jammu," said Surya Narayanan, a Trichy native and research scholar at IIT Jammu.

Meanwhile, Perambalur MP Arun Nehru has urged Air India Express to add more domestic flights linking Trichy with major airports like New Delhi, Mumbai, and Kozhikode.

After meeting Shashi Chetia, vice-president of Network Planning and Alliances at Air India Express, the MP also called for stronger connectivity to Singapore and the Middle East, alongside pushing for Delhi-Trichy flights.