



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

PATNA

14 JANUARY 2025

NEW TERMINAL BUILDING AT PATNA AIRPORT TO BE READY IN APRIL: PRASAD

Ruchir Kumar

ruchirkumar@hindustantimes.com

PATNA: Patna Sahib MP Ravi Shankar Prasad of the BJP on Monday asked the Airports Authority of India (AAI) to improve air connectivity, increase passenger amenities, including resources for senior citizens, upscale cargo facilities, and ensure that the new integrated terminal building of the Jaiprakash Narayan International Airport was inaugurated by April this year, said a statement from Prasad's office on Monday.

"Once the new terminal building is ready in April, we will try to invite our Prime Minister to inaugurate it," said Prasad, while briefing the media at his residence in Nageshwar Colony after presiding over the meeting of the Patna airport advisory committee on Monday afternoon.

The meeting, supposed to be held every six months, was held after a gap of almost two years.

Prasad said that efforts were also being made to increase the present runway length, both on the eastern and western sides, by talking to the authorities of the Patna Golf Club and some others. Given the limitations of the runway length, aircraft cannot operate at full load during peak summers.

Prasad also asked the AAI to develop a refrigerated cargo system so that farmers get an opportunity to export their produce like the Maghail paan, the malda mangoes and the luscious litchis from Muzaffarpur.

The MP said the AAI should make sure that the new terminal building was passenger friendly, and its access to the five aerobridges was at one level, leading straight inside the aircraft, having minimum twist, turns and undulations.

Given that many people from Bihar were working in the Gulf countries, Prasad also asked the AAI to explore possibilities of beginning direct flight to such countries, providing them better and faster access to their hometowns.

The new integrated terminal building, spread over 65,150 sq m area as against an existing 11,820 sq m, will have a peak hour passenger handling capacity of 4,800 as against an existing 1300.

Similarly, the annual passenger handling capacity of the terminal building will go up from 2.3 million passengers per annum to 10 million.

The new terminal building is being built at a cost of Rs 1,500 crore.

The MP also offered all help to speed up the development of Patna airport.

Patna district magistrate Chandra Shekhar Singh, senior superintendent of police Awakash Kumar and senior airport officials, including its officiating director Uma Shankar, were present at the meeting.

NEW INTEGRATED TERMINAL BUILDING, SPREAD OVER 65,150 SQ M AREA AS AGAINST AN EXISTING 11,820 SQ M, WILL HAVE A PEAK HOUR PASSENGER HANDLING CAPACITY OF 4,800 AS AGAINST AN EXISTING 1300



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

15 JANUARY 2025

हिंडन एयरपोर्ट से फरवरी में शुरू होंगी बड़ी उड़ानें

अनूप कुमार सिंह • जागरण

साहिबाबाद। एयरपोर्ट अथारिटी आफ इंडिया फरवरी माह के पहले पखवाड़े से हिंडन से बड़ी उड़ानों के संचालन की तैयारी में है। एपीडी (एयर पैसेंजर ड्यूटी) हिंडन एयरपोर्ट उमेश यादव ने बताया कि इसको लेकर एयरपोर्ट अथारिटी आफ इंडिया की इंडियन एयरलाइंस, विस्तारा, इंडिगो, अकासा से वार्ता चल रही है। मंगलवार को इस मुद्दे पर एयरपोर्ट अथारिटी आफ इंडिया के अधिकारियों ने अब तक स्थिति की समीक्षा की। फिलहाल हिंडन एयरपोर्ट से अभी दिन में ही बड़े उड़ान ही संभव हो सकेंगी। एयरपोर्ट



हिंडन एयरपोर्ट सिविल टर्मिनल • जागरण

से रात्रि कालीन उड़ान की अनुमति नहीं है। हिंडन एयरपोर्ट से बड़ी व्यवसायिक उड़ान के मुद्दे पर दिल्ली उच्च न्यायालय में चल रहे वाद को पिछले दिनों डायल जीएमआर (दिल्ली एयरपोर्ट इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड) के वापस लिए

जाने के बाद से हिंडन एयरपोर्ट से बड़ी उड़ानों के संचालन को लेकर एयरपोर्ट अथारिटी आफ इंडिया की सक्रियता बढ़ गई है। हिंडन एयरपोर्ट से बड़ी उड़ानों के संचालन के लिए एयरपोर्ट अथारिटी आफ इंडिया इंडियन एयरलाइंस, विस्तारा, इंडिगो,

डायल जीएमआर के वाद वापस लेने के बाद हिंडन एयरपोर्ट से बड़ी व्यवसायिक उड़ानों के जल्द संचालन की तैयारी आरंभ हो गई है। फरवरी के पहले पखवाड़े से उड़ान संचालन को लेकर मंगलवार को बैठक हुई। उड़ान के संचालन को इंडियन एयरलाइंस, विस्तारा, इंडिगो, अकासा सहित अन्य एयरलाइंस कंपनियों से वार्ता चल रही है।

- उमेश यादव, एपीडी हिंडन एयरपोर्ट

अकासा सहित अन्य एयरलाइंस कंपनियों से वार्ता चल रही है। एयरपोर्ट अथारिटी हिंडन एयरपोर्ट से 180 सीटर विमानों के संचालित किए जाने की तैयारी कर रहा है। अभी तक यहां से 80 सीटर विमानों का ही संचालन हो रहा है।



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

14 JANUARY 2025

35K smuggled counterfeit cigarettes seized at airport

**Our Special
Correspondent**
INDORE

The Air Intelligence Unit (AIU) of the customs department recovered 35,000 counterfeit cigarettes (175 cartons) from a passenger who flew in from Sharjah, at Devi Ahilya Bai Holkar (DABH) International Airport here on Sunday night.

According to official information, the AIU officers of Indore Customs under the Customs Commissionerate intercepted a passenger arriving in Air India Express flight IX 256 from Sharjah on Sunday night. After checking, the AIU officers recovered 175 packets of cigarettes hidden in his check-in as well as hand baggage, containing a total of 35,000 cigarettes.



Prima facie examination of the recovered cigarette packets revealed that the name of Gold Flake brand of the ITC had been misused. The preliminary examination suggested that the recovered cigarettes were counterfeit and illegally produced outside India. Further investigation in the matter is underway.

These days, smugglers are

bringing counterfeit cigarettes using Indian brand names, causing loss to the Indian manufacturers as well as the government exchequer.

Customs officers of the city had made a similar haul at DABH International Airport on September 26 last year and 30,000 counterfeit cigarettes were seized under the Customs Act, 1962.

Customs officers of the city had made a similar haul at DABH International Airport on September 26 last year and 30,000 counterfeit cigarettes were seized under the Customs Act, 1962

Infringement of Intellectual Property Rights was also confirmed in that case.

Meanwhile, in the current financial year 2024-25, Indore customs officers seized foreign currency worth Rs 26 lakh, cash worth Rs 24 lakh and foreign origin gold, I-phones and laptops etc at Indore airport.



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

15 JANUARY 2025

YIAPL CEO SCHNELLMANN PROVIDED CONSTRUCTION UPDATES

L-G Saxena visits Noida Int'l Airport site, praises swift development work

Proposed Film City and Semiconductor Park briefed to Delhi L-G

DIPIKA KIROLA

GREATER NOIDA: Delhi's Lieutenant Governor (L-G) Vinai Kumar Saxena visited the Noida Airport site in Jewar on Monday to assess its advancement and comprehend the extensive land acquisition process for the airport and other development projects in the region. He commended the Uttar Pradesh government for the swift development of the airport within a brief timeframe.

The L-G, who also chairs the Delhi Development Authority (DDA), reached the site at 11:45 am with his delegation, including Secretary Surendra Singh and other officials. Jewar MLA Dharendra Singh and



L-G VK Saxena commended Uttar Pradesh government's work

MPOST

local authorities welcomed him. Yamuna International Airport Private Limited (YIAPL) Chief Executive Officer (CEO) Christoph Schnellmann provided construction updates, whilst

Noida International Airport Limited (NIAL) nodal officer Shailendra Bhatia detailed various site connectivity schemes.

The inspection centred on

The inspection centred on the smooth land acquisition process

the smooth land acquisition process, with officials elaborating on the steps taken under the Land Acquisition Act to facilitate seamless transactions.

They outlined the advantages offered to farmers and the strategy of obtaining their agreement before acquisition.

"During the visit, the L-G also toured the Medical Device Park in Sector 28 and was briefed on other key projects, including the proposed Interna-

tional Film City, Raya Heritage City, New Agra Urban Center, Apparel Park, Toy Park, and Semiconductor Park. Yamuna Authority officials delivered presentations on these developments," said Bhatia.

The L-G's secretary characterised the visit as an opportunity to learn about successful practices in land acquisition and greenfield airport development.

He stressed the significance of these insights for NCR urban development, considering the L-G's position as DDA chairman. Officials emphasised that collaboration between NCR governmental organisations is essential for successful urban planning, and such visits enhance decision-making processes.



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

15 JANUARY 2025

**T'PURAM AIRPORT RECORDS
18.5% PASSENGER GROWTH**

Over 49 lakh passengers used the Thiruvananthapuram International Airport in 2024, according to data released by the airport authorities. The passengers included 26.4 lakh domestic and 22.7 lakh using international routes.

Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA

DELHI

15 JANUARY 2025

कंपनियों की मनमानी से यात्री हो रहे चकराधिन्नी: जयपुर के अलावा किसी भी एयरपोर्ट से दूसरे शहरों के लिए नहीं है फ्लाइट

हम पर्यटन-व्यापार में अब्बल, मगर घरेलू एयर कनेक्टिविटी में फिसड्डी

देवेन्द्र सिंह राठी
patrika.com

जयपुर, एक ओर जहाँ सरकार राज्य में पर्यटन और व्यापार को बढ़ावा देने के दावे कर रही है, वहीं राज्य में इंटा स्टेट एयर कनेक्टिविटी महज खानापूर्ति साबित हो रही है। जिसका खमियाजा आमजन ही नहीं पर्यटक और व्यापारियों को भी भुगतना पड़ रहा है। इसकी वजह एयरलाइन कंपनियों की मनमानी बताई जा रही है। दरअसल, प्रदेश में जयपुर, उदयपुर, बीकानेर, जोधपुर और जैसलमेर एयरपोर्ट से फ्लाइट का संचालन हो रहा है, लेकिन जयपुर के अलावा दूसरे किसी भी एयरपोर्ट से राज्य के भीतरी हवाई सेवा नहीं हैं। यानी वहाँ से राज्य के दूसरे शहरों के



आमजन ही नहीं पर्यटक और व्यापारियों को भी भुगतना पड़ रहा खमियाजा

लिए कोई भी फ्लाइट नहीं है। जयपुर की बात करें, तो जयपुर से उदयपुर, जोधपुर की फ्लाइट सालभर संचालित होती है और उनकी संख्या नाममात्र है। हालांकि जयपुर से जैसलमेर के बीच पर्यटन सीजन में ही हवाई सेवा संचालित होती है। इसी तरह किशनगढ़ से जयपुर के बीच

सैलानी घंटों सफर करने को मजबूर

प्रदेश में जयपुर ही एकमात्र इंटरनेशनल एयरपोर्ट है। यहां पर छह देशों से इंटरनेशनल फ्लाइट संचालित होती है। उनमें काफी संख्या में विदेशी सैलानी आते हैं, जो जयपुर के अलावा

बीकानेर, जैसलमेर, जोधपुर, अजमेर या उदयपुर घूमने जाते हैं। बीकानेर या जैसलमेर जाने वाले ज्यादातर सैलानियों को यहां से सड़क या ट्रेन की यात्रा करनी पड़ती है।

कंपनियों का सीजन के हिसाब से संचालन

पर्यटन से जुड़े लोगों का कहना है कि एयरलाइन कंपनियां जैसलमेर, जोधपुर, उदयपुर की कई फ्लाइट को शेड्यूल में शामिल कर लेती हैं फिर सीजन

के अनुसार उनका संचालन करती हैं। वो इन एयरपोर्ट से इंटा स्टेट की बजाय महानगरों के लिए फ्लाइट संचालित करने में ज्यादा रुचि दिखाती हैं।

कोई फ्लाइट संचालित नहीं होती है। ऐसे ही बीकानेर से भी जयपुर के

लिए वर्तमान में कोई फ्लाइट संचालित नहीं होती है।

प्रदेश के एयरपोर्ट्स की स्थिति

■ **जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट:** यहां से 26 शहरों के लिए डोमेस्टिक व 6 देशों के लिए इंटरनेशनल फ्लाइट संचालित हो रही है। यहां से जोधपुर व जैसलमेर के लिए एक-एक सीधी फ्लाइट व उदयपुर के लिए तीन सीधी फ्लाइट संचालित होती हैं।
■ **उदयपुर एयरपोर्ट:** यहां से रोजाना 8 शहरों के लिए 20 फ्लाइट संचालित हो रही है। इनसे हर महीने सवा लाख लोगों की आकांक्षा होती है, लेकिन यहां से जयपुर के अलावा राज्य

के दूसरे शहर के बीच एयर कनेक्टिविटी नहीं है। जयपुर के लिए भी दो ही फ्लाइट संचालित होती हैं।
■ **बीकानेर एयरपोर्ट:** यहां से वर्तमान में एक ही फ्लाइट संचालित हो रही है। वो भी दिल्ली आवाजाही करती है। यह फ्लाइट भी सप्ताह में दो दिन सोमवार व शुक्रवार को ही संचालित होती है। कोरोना के बाद गत वर्ष जयपुर से बीकानेर के बीच हवाई सेवा फिर से शुरू हुई थी लेकिन एक दिसम्बर से उसे फिर से बंद कर दिया गया है।

■ **जोधपुर एयरपोर्ट:** यहां से 12 फ्लाइट संचालित होती है। इनमें दिल्ली-मुंबई को छोड़कर अन्य शहरों की एक-एक फ्लाइट संचालित होती है। जिसमें जयपुर-जोधपुर शामिल है।
■ **जैसलमेर एयरपोर्ट:** जैसलमेर एयरपोर्ट पर जयपुर, दिल्ली और मुंबई के लिए विमान सेवा संचालित हो रही है। उनमें यात्री भार 90 प्रतिशत तक है। जयपुर से जैसलमेर के बीच सीजन में फ्लाइट संचालित होने से अन्य दिनों में सैलानियों को दिक्कत होती है।



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

15 JANUARY 2025

No respite from fog, light rain likely today

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Delhi experienced extremely thick fog on Tuesday morning, with visibility dropping to zero at Palam around 4.30am. Though a few flights were delayed, no major impact on the operations was reported. By the late morning, the sky was clear, with the city getting much-needed sunlight.

Dense fog was reported at Safdarjung Airport, which recorded the lowest visibility of 100m at 5.30am, stated India Meteorological Department. It improved to 200m at 7am. Very dense fog was reported at Palam Airport, where the lowest visibility of 0m was recorded from 4.30am to 6am. At 6.30am, it improved to 100m, IMD added.

The minimum temperature was 8.9 degrees Celsius, 1.5 notches above normal, showing a marginal decline. It was 9.6 degrees Celsius on Monday. The maximum temperature, meanwhile, saw a three-degree jump, with base station Safdarjung recording 21.2 degrees Celsius, 1.3 notches above normal, against 18.5 degrees a day earlier.

The maximum and minimum temperatures on Wednesday are expected to hover around 19 and 9 degrees Celsius, respectively.

The meteorological department has issued a yellow alert, warning of dense to very dense fog on Wednesday, accompanied by light rainfall. "Smog/dense fog at most places and very dense fog at isolated places are likely in the morning," IMD stated. It has also predicted generally cloudy sky and possibility of one or two spells of very light rain during the evening/night.

On Thursday, there are chances of moderate fog or smog in the morning, while dense fog is expected in some isolated areas. Meanwhile, the air quality dipped within the poor category, with the AQI measuring 260 at 10am, which worsened to 273 by 3pm. However, several areas continue to suffer from very poor levels of AQI. The air quality deteriorated due to high moisture and low wind speed, reaching a maximum of 8km/hour on Tuesday.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

HYDERABAD

14 JANUARY 2025

COUNTRY'S LONG-HAUL SHARE SET TO RISE WITH EXPANSIONS IN AIRPORTS AND FLEETS

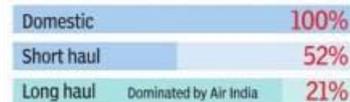
Indian aviation is set for growth, including in the long-haul and transit markets. While the country has the world's largest diaspora population, its carriers hold a small share of long-haul flights. But with new aircraft orders and expanding infrastructure, this share is expected to rise. **Manju V reports**



PASSENGER TRAFFIC For FY 2024-25



INDIAN CARRIERS' MARKET SHARE



Source:
Air India



TRANSIT TRAFFIC

76% (20 million) of long-haul passengers travel via transit airports

24% (6 million) of long-haul passengers take non-stop flights

TRANSIT ROUTES

Only 3 million long-haul transit passengers (15%) stop in India. The majority, 17 million, transit through hubs like Dubai, Doha, and Singapore.

TRANSIT TRAFFIC GROWTH OPPORTUNITY



“With Air India’s (and IndiGo’s) widebody aircraft orders... such as the A350, Boeing 777, Boeing 787... and new airports in Mumbai (NMIA) and Delhi this year, India’s share of long haul and transit passenger traffic has the potential to go up — **Nipun Aggarwal** | AIR INDIA CHIEF COMMERCIAL OFFICER



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

15 JANUARY 2025

गोवा से मुंबई जा रही इंडिगो की फ्लाइट में बम की अफवाह

मुंबई। गोवा से मुंबई जा रही इंडिगो की फ्लाइट में बम की खबर से अफरातफरी मच गई। हालांकि, विमान में जांच के बाद बम की खबर झूठी निकली। जांच के दौरान कुछ नहीं मिला। इंडिगो के प्रवक्ता के मुताबिक, विमान संख्या ई-5101 को मुंबई एयरपोर्ट पर उतरने के बाद आइसोलेशन बे में भेज दिया गया। सभी यात्रियों को सुरक्षित रूप से उतार लिया गया। ब्यूरो



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

15 JANUARY 2025

विमानन क्षेत्र को 3,000 करोड़ का हो सकता है घाटा

नई दिल्ली। आपूर्ति श्रृंखला की चुनौतियां व इंजन संबंधी समस्याएं जारी रहने की आशंका से देश के विमानन उद्योग को चालू व अगले वित्त वर्ष में 2,000 से 3,000 करोड़ का घाटा हो सकता है। रेटिंग एजेंसी इक्रा के मुताबिक, दिसंबर में घरेलू हवाई यात्रियों की संख्या बढ़कर 153 लाख पहुंच सकती है। एजेंसी



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

15 JANUARY 2025

विमानन में 3,000 करोड़ रुपये के घाटे का अनुमान

आपूर्ति शृंखला की चुनौतियां और इंजन संबंधी समस्याएं जारी रहने की आशंका के बीच देश के नागर विमानन उद्योग को चालू और अगले वित्त वर्ष में 2,000 से 3,000 करोड़ रुपये का शुद्ध घाटा होने का अनुमान है। मंगलवार को जारी एक रिपोर्ट में यह बात कही गई। रेटिंग एजेंसी इक्रा की रिपोर्ट में कहा गया है कि दिसंबर में घरेलू हवाई यात्री परिवहन 153 लाख होने का अनुमान है जो नवंबर में दर्ज 142.5 लाख यात्रियों के मुकाबले 7.3 प्रतिशत अधिक है। घरेलू हवाई यात्रियों की संख्या में दिसंबर महीने में सालाना आधार पर 10.8 प्रतिशत की वृद्धि हुई। भाषा



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

15 JANUARY 2025

DGCA warns Akasa for lapses in goods transport norms

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has issued a warning letter to Akasa Air for violating regulations regarding the transportation of dangerous goods, including lithium batteries.

On December 12, the regulator conducted an “annual surveillance inspection” at Ahmedabad airport and found several “non-compliances” in violation of Aircraft (Carriage of Dangerous Goods) Rules, 2003. During the inspection, the regulator found that electronic devices containing lithium batteries were being accepted without proper checks or verification of battery power. It noted that some shipments of lithium batteries exceeded the permissible weight limits for carriage on passenger aircraft. Additionally, the appropriate contact details of the shipper were not recorded. After the DGCA informed the airline about these instances, Akasa Air submitted its action taken report where it admitted its violations and informed the regulator of corrective actions that it has taken. **DEEPAK PATEL**



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

15 JANUARY 2025

पहली बार पटना से ऑपरेशन शुरू करेगी नई एयरलाइंस आज से एयर इंडिया एक्सप्रेस की भुवनेश्वर, बेंगलुरु और हैदराबाद के लिए 1-1 नई फ्लाइट शुरू होगी

▪ वाटर सैल्यूट के साथ
किया जाएगा स्वागत

भास्कर न्यूज़ | पटना

मकर संक्रांति के मौके पर पटना और बिहार के लोगों को सौगात मिलने वाली है। बुधवार यानी 15 जनवरी से एयर इंडिया एक्सप्रेस की तीन नई फ्लाइट शुरू होने जा रही है। इनमें एक भुवनेश्वर के लिए, दूसरी बेंगलुरु और तीसरी हैदराबाद के लिए है। हालांकि, एयर इंडिया एक्सप्रेस ने बेंगलुरु और हैदराबाद के लिए भी एक-एक फ्लाइट का स्लॉट ले लिया है पर यह मार्च से शुरू होगा। 14 जनवरी तक पटना से

ये हैं एयर इंडिया की तीन नई फ्लाइट

एयर इंडिया एक्सप्रेस- IX 2936/2937- बेंगलुरु- पटना- बेंगलुरु
एयर इंडिया एक्सप्रेस- IX 2894/2887- हैदराबाद-पटना- हैदराबाद
एयर इंडिया एक्सप्रेस- IX 2759/2760- भुवनेश्वर- पटना- भुवनेश्वर

सुबह 9 बजे- सुबह 9.35 बजे
दोपहर 1.05 बजे- दोपहर 1.45 बजे
शाम 4.20 बजे- शाम 5 बजे

ये दोनों मार्च में शुरू होगी

एयर इंडिया एक्सप्रेस- IX 2671/2672- बेंगलुरु- पटना- बेंगलुरु
एयर इंडिया एक्सप्रेस- IX 2826/2827- हैदराबाद-पटना- हैदराबाद

दोपहर 2.10 बजे- दोपहर 2.45
रात 10.20 बजे - रात 11 बजे

भुवनेश्वर के लिए एक भी डायरेक्ट फ्लाइट नहीं थी। अभी पटना से भुवनेश्वर जाने के लिए यात्रियों को कोलकाता जाना पड़ता था फिर वहां से कनेक्टिंग फ्लाइट से भुवनेश्वर जाते थे। 14 जनवरी तक पटना एयरपोर्ट पर एयर इंडिया, इंडिगो और

स्पाइसजेट एयरलाइंस ऑपरेट कर रही थी।

एयर इंडिया एक्सप्रेस पहली बार पटना के एयर मार्केट में कदम रख रही है। 15 जनवरी से पटना एयरपोर्ट पर इन विमानों के शुरू हो जाने के बाद विमानों की तादाद 37 जोड़ी हो

जाएगी। इधर, एयर इंडिया एक्सप्रेस ने तीन नई फ्लाइट के ऑपरेशन के शुरू होने से पहले तैयारी कर ली है। बेंगलुरु, भुवनेश्वर और हैदराबाद से फ्लाइट के आने के बाद पटना एयरपोर्ट पर विमान को वाटर सैल्यूट के साथ स्वागत किया जाएगा।

हवाई मार्ग से माल परिवहन की सुविधा अगले माह, नई उड़ानें भी जल्द

एयरपोर्ट से हवाई मार्ग के जरिए माल परिवहन की सुविधा फरवरी के अंतिम साप्ताह तक मिलने लगेगी। इसके लिए तैयारियां अंतिम चरणों में हैं। इसके अलावा विमानन कंपनियों से बात कर नई उड़ानों की सुविधाएं बढ़ाने के भी प्रयास हो रहे हैं। दिल्ली समेत अन्य शहरों को नई उड़ानें जल्द मिलने की उम्मीद है। एयरपोर्ट प्रबंधन का दावा है कि इसके लिए हमारे यहां लगे इंस्ट्रूमेंट लैंडिंग सिस्टम (आइएलएस) क्षमता के अनुरूप हैं। विमानन कंपनियों की मांग पर रात्रि उड़ान की सुविधा तुरंत शुरू की जा सकती है। वहीं, शहर के प्रमुख उत्पादों की बिक्री के लिए एयरपोर्ट पर आउटलेट भी खोले जाएंगे। एयरपोर्ट पर विभिन्न सुविधाओं को लेकर एयरपोर्ट निदेशक **संजय कुमार** से **आशुतोष मिश्र** की बातचीत-

साक्षात्कार



एयरपोर्ट निदेशक संजय कुमार • जागरण

• टर्मिनल पर यात्री सुविधाओं के और क्या प्रयास चल रहे हैं?

-चर्म उत्पाद समेत शहर के अन्य उत्पादों के आउटलेट के टेंडर किए गए हैं। हमारा प्रयास है कि शहर के सभी उत्पाद बिक्री के लिए उपलब्ध रहें। कंपनियों आउटलेट के लिए आनलाइन टेंडर के प्रस्ताव दे सकती हैं। एयरपोर्ट के विस्तारीकरण के प्रयास हो रहे हैं। हवाई मार्ग से माल परिवहन की सुविधा (कार्गो) अगले माह के आखिरी तक मिलने लगेगी। इसकी तैयारी अंतिम चरण में हैं। अभी शहरी यह सुविधा लखनऊ एयरपोर्ट से

लेते हैं। जल्द ही यहां से देशभर में लेदर उत्पाद और अन्य सामान भेज सकेंगे।

• अभी सिर्फ चार शहरों के लिए ही उड़ान की सुविधा है। विमानन सेवा विस्तार के क्या प्रयास हो रहे हैं?

-विमानन कंपनियों से अन्य शहरों के लिए उड़ानों की सुविधा बढ़ाने के लिए कहा है। समर शेड्यूल में कुछ उड़ानें मिल सकती हैं। इंडिगो और आकासा विमानन कंपनियों से उड़ानों के विस्तार के लिए बोला है। राज्य सरकार की उड़ान योजना के तहत फ्लाई बिग मुरादाबाद, अलीगढ़ व चित्रकूट की अंतरजनपदीय उड़ान चालू

करनी थी, लेकिन हो नहीं सकी। उम्मीद है कि आने वाले समय में और उड़ानें मिलेंगी।

• लंबे समय से दिल्ली की सुबह, कोलकाता और अहमदाबाद की उड़ान की मांग उठ रही है। यह कब तक मिल सकती है?

-विमानन कंपनियों को आधारभूत ढांचा उपलब्ध करा दिया गया है। इंडिगो से दिल्ली की सुबह की उड़ान के लिए कहा था। एप्रूवल भी मिल गया है। अब विमानन कंपनी को तय करना है कि कब से उड़ान शुरू किया जाए। अभी उड़ान का कोई संभावित समय नहीं बताया जा सकता है।

एयरपोर्ट की तरफ से कोई कमी नहीं है।

• एयरपोर्ट पर बिना पर्याप्त लाइट के इंस्ट्रूमेंट लैंडिंग सिस्टम की सुविधा है। क्या इसलिए रात्रि उड़ान की सुविधा नहीं मिल पा रही है?

-यहां इंस्ट्रूमेंट लैंडिंग सिस्टम की सुविधा 2 अक्टूबर 2023 से है। एयरलाइंस रात्रि उड़ान की सुविधा देंगे तो एयरफोर्स की मदद से यह सुविधा शुरू कर दी जाएगी। अभी तक रात्रि उड़ान के लिए एयरलाइंस की तरफ से कोई प्रस्ताव नहीं आया है। इंस्ट्रूमेंट लैंडिंग सिस्टम की कोई बात नहीं है। यह सुविधा हमारे पास है।



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

15 JANUARY 2025

Sarla Aviation Lands \$10m to Build eAir Taxis



Mumbai: Aerospace startup Sarla Aviation, which is developing an electric aircraft to be used as flying taxis, has raised \$10 million in a funding round led by Accel.

Angel investors including Flipkart cofounder Binny Bansal, Zerodha cofounder Nikhil Kamath and Swiggy's Sriharsha Majety also participated in the round.

The proceeds will be utilised to advance the development of its prototype, establish a research and development centre, and expand its workforce, cofounder Adrian Schmidt told ET. The company is targeting a market launch by 2028.

Other angel investors participated in the funding round included Abhiraj Singh Bhal (Urban Company), Abhishek Goyal (Tracxn), Ramakant Sharma (LivSpace), Sujeet Kumar (Udaan), Manish Agarwal (Kratos) and Sandeep Nailwal (Polygon). — **Ajay Rag**



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

15 JANUARY 2025

■ Aviation Sector to Log ₹2k-3k crore Loss



NEW DELHI: The country's civil aviation industry is projected to report a net loss of ₹2,000-3,000

crore in the current and next financial year as supply chain challenges and engine issues are expected to continue for some more time, according to a report. In the report on Tuesday, rating agency Icra also said that domestic air passenger traffic was estimated at 153 lakh in December, 7.3% higher compared to 142.5 lakh recorded in November last year.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

15 JANUARY 2025

इंडिगो के विमान में बमकीफर्जीसूचना

मुंबई, एजेसी। गोवा से मुंबई जा रहे इंडिगो के विमान में सोमवार शाम बम की धमकी मिली, जो सुरक्षा जांच में झूठी निकली। एयरपोर्ट के अधिकारी ने बताया कि विमान में एक नोट मिला था, जिसमें बम की धमकी थी। रात 10.30 बजे मुंबई हवाई अड्डे पर पूर्ण आपातकाल की घोषणा की गई थी।



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

15 JANUARY 2025

AKASA CEO GETS DGCA WARNING OVER REGULATORY VIOLATIONS

Neha LM Tripathi

neha.tripathi@htlive.com

NEW DELHI: The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has issued a warning letter to Akasa Air's accountable manager and chief executive officer (CEO) Vinay Dube asking him to ensure strict compliance with the rules to prevent regulatory lapses, days after the airline was warned for violating norms related to handling dangerous goods.

Akasa Air did not comment on the warnings received.

DGCA letter, dated January 13, warned the airline's Accountable Manager to be careful to avoid non-compliance, citing two specific incidents related to a hard landing of aircraft and non-revision of the operations manual within the prescribed time frame.

One of the incidents took place in a regulatory audit conducted by DGCA on October 10 last year in Mumbai, which found that flight QP 1851 from Bagdogra to Bengaluru had a hard landing (abnormal runway contact) on March 1, 2024.

Highlighting the violation of rules in the incident, DGCA said that it had issued a show cause notice to the Head of Training of the airline on November 26, a reply to which was received on December 16. It was, however, found to be unsatisfactory.

DGCA also issued a show cause notice to the airline last month after its Operations Manual revision cycle exceeded six months.

"...it has been observed that the Director Flight Operations of M/s SNV Aviation Pvt. Ltd. failed to ensure the compliances of Civil Aviation requirements. Whereas a Show Cause Notice (SCN) was issued to Director Flight Operations, Mis. SNV Aviation Private Limited (Akasa Air) vide even letter no dated 16th December 2024. The reply of Show Cause Notice was received dated on 08th January 2025. The Head of Operations and Head of Training were suspended as stated in the letter dated December 27, 2024," it said.



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

CHENNAI

14 JANUARY 2025

‘Air India extremely bullish on long-haul international routes’

Jagriti Chandra

NEW DELHI

Air India Group, which completes three years of privatisation this month, has recorded the fastest growth in passengers on its international destinations such as the U.S., Europe and Australia.

The airline’s passenger share on routes to North America, Europe, U.K., Australia, Far East Asia and Africa stood at 16% at the time the Tata Group took over the reins of the airline from the government in January 2022. This share has risen to 21% of the total market share, where it is

the only Indian player to provide non-stop connectivity since Jet Airways shut down in 2019.

“We are extremely bullish in the long-haul market,” the airline’s Chief Commercial Officer Nipun Aggarwal remarked during a press interaction last week. Indian airlines enjoy only 21% share of international passengers, while there is room to grow up to 50%, he added. Air India’s focus on long-haul markets is complemented by its efforts to grow traffic on metro to metro routes domestically, where the Group is the second biggest with a 30% market share.



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

15 JANUARY 2025

'Domestic aviation industry likely to clock ₹2K-3K cr net loss in FY25'

New Delhi: The country's civil aviation industry is projected to report a net loss of ₹2,000 to ₹3,000 crore in the current and next fiscal year as supply chain challenges and engine issues are expected to continue for some more time, according to a report. In the report, rating agency Icria also said that domestic air passenger traffic was estimated at 15.3 million in December, 7.3% higher than 14.2 million recorded in November last year.

PTI



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

15 JANUARY 2025

Accel leads \$10 mn extended Series A funding round in Sarla Aviation

Gurugram: Sarla Aviation, an aviation company focused on developing flying taxis for mass mobility, has raised \$10 million in an extended Series A funding round led by Accel, with participation from prominent angel investors including Binny Bansal, Nikhil Kamath and Sriharsha Majety. In a statement, Sarla said the fresh capital infusion would enable it to accelerate its mission of transforming transportation in India by offering affordable, efficient, and sustainable air mobility solutions. **NITESH KUMAR**



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

15 JANUARY 2025

'Domestic aviation industry may clock ₹2K-3K cr net loss in FY25 and FY26'

NEW DELHI: The country's civil aviation industry is projected to report a net loss of Rs 2,000 to Rs 3,000 crore in FY25 and FY26 as supply chain challenges and engine issues are expected to continue for some more time, according to a report. In the report, Icra also said that domestic air passenger traffic was estimated at 153 lakh in December, 7.3 per cent higher against 142.5 lakh recorded in November last year.

"Further, it grew by 10.8 per cent on a YoY basis and was higher by 17.5 per cent than the pre-Covid levels, i.e., December 2019. The airlines' capacity deployment in December 2024 was higher than December 2023 by 7.5 per cent and by 3.8 per



cent over November 2024," it added. Giving a stable outlook for the Indian aviation industry, Icra said there are expectations of moderate growth in domestic air passenger traffic and a relatively stable cost environment in FY25.

Moreover, the industry witnessed improved pricing power during FY24, reflected in the higher yields (over pre-Covid levels) and the revenue per available seat kilometre-cost per available seat kilometre

spread of the airlines.

"The momentum in the air passenger traffic growth witnessed in FY24 is likely to marginally taper to 7-10 per cent in FY25 (against 13 per cent in FY24), given the high base of FY24 and lower passenger traffic in H1 FY25, impacted by severe heat waves and other weather-related disruptions.

"The yields are also likely to be under pressure, as airlines strive to maintain adequate passenger load factor (PLF). global passenger traffic for Indian carriers is expected to grow by 15-20 per cent in FY25," the report said. For FY25 and FY26, Icra has projected the industry to register a net loss of Rs 20-30 billion. PII



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

15 JANUARY 2025

Domestic aviation industry likely to clock ₹2,000-₹3,000 Crore net loss in FY25: Report

PTI ■ NEW DELHI

The country's civil aviation industry is projected to report a net loss of Rs 2,000 to Rs 3,000 crore in the current and next financial year as supply chain challenges and engine issues are expected to continue for some more time, according to a report.

In the report on Tuesday, rating agency Icra also said that domestic air passenger traffic was estimated at 153 lakh in December, 7.3 per cent higher compared to 142.5 lakh recorded in November last year.

"Further, it grew by -10.8 per cent on a YoY basis and was higher by -17.5 per cent than the pre-Covid levels, i.e., December 2019. The airlines' capacity deployment in December 2024 was higher than December 2023 by -7.5 per cent and by -3.8 per cent over November 2024," it



added. Giving a stable outlook for the Indian aviation industry, Icra said there are expectations of moderate growth in domestic air passenger traffic and a

relatively stable cost environment in FY25. Moreover, the industry witnessed improved pricing power during FY24, reflected in the higher yields (over pre-

Covid levels) and the revenue per available seat kilometre-cost per available seat kilometre (RASK-CASK) spread of the airlines. "The momentum in the air

passenger traffic growth witnessed in FY2024 is likely to marginally taper to 7-10 per cent in FY2025 (compared to 13 per cent in FY2024), given the high base of FY2024 and lower passenger traffic in H1 FY2025, impacted by severe heat waves and other weather-related disruptions.

"The yields are also likely to be under pressure, as airlines strive to maintain adequate passenger load factor (PLF). International passenger traffic for Indian carriers is expected to grow by 15-20 per cent in FY2025," the report said. For FY 2025 and FY 2026, Icra has projected the industry to register a net loss of Rs 20-30 billion.

Supply chain challenges and engine failure issues impacted the industry capacity over the last 18 months and are expected to continue affecting it this year, it added.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

AHMEDABAD

14 JANUARY 2025

COUNTRY'S LONG-HAUL SHARE SET TO RISE WITH EXPANSIONS IN AIRPORTS AND FLEETS

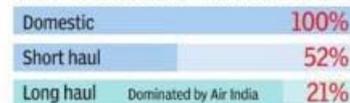
Indian aviation is set for growth, including in the long-haul and transit markets. While the country has the world's largest diaspora population, its carriers hold a small share of long-haul flights. But with new aircraft orders and expanding infrastructure, this share is expected to rise. **Manju V reports**



PASSENGER TRAFFIC For FY 2024-25



INDIAN CARRIERS' MARKET SHARE



TRANSIT TRAFFIC

76% (20 million) of long-haul passengers travel via transit airports

24% (6 million) of long-haul passengers take non-stop flights

TRANSIT ROUTES

Only 3 million long-haul transit passengers (15%) stop in India. The majority, 17 million, transit through hubs like Dubai, Doha, and Singapore.

TRANSIT TRAFFIC GROWTH OPPORTUNITY



“ With Air India's (and IndiGo's) widebody aircraft orders... such as the A350, Boeing 777, Boeing 787... and new airports in Mumbai (NMIA) and Delhi this year, India's share of long haul and transit passenger traffic has the potential to go up — **Nipun Aggarwal** | AIR INDIA CHIEF COMMERCIAL OFFICER



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

CHENNAI

14 JANUARY 2025

Fewer flight disruptions this year

TIMES NEWS NETWORK

The impact of Bhogi celebrations on flight operations at city airport was minimal on Monday, according to officials. Nearly 50 flights were delayed due to smog last year, and the number this time is 20.

Airport authorities said morning rain had cleared the air of smoke, resulting in standard visibility.

Meanwhile, airlines such as Oman Air, Singapore Airlines, Emirates, AirAsia, and Air Arabia rescheduled their operations in advance, anticipating poor visibility.

Three Indigo flights - two from Delhi and one from Bengaluru - that were supposed to land on Monday morning were cancelled. At Chennai airport, between 6.30am and 7.30am, the visibility factor reduced to 400m. It improved to 600m around 8am.

An Indigo flight from Singapore, scheduled to land at 7.55am, landed at 9.40am. Another from Abu Dhabi was delayed by an hour and landed at 9.10am. Sri Lankan Airlines from Colombo landed 9.54am against the scheduled 8.40am. Further, about eight flights to various domestic destinations were delayed.

Representative image

