भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDU CHENNAI 13 OCTOBER 2025

AAI mulls introducing dedicated valet parking services at city airport

Sunitha Sekar
CHENNAI

The valet parking service and a second cab boarding point is being planned following complaints regarding the hassle in accessing the car parking space on the second floor

In what could be a first, the Airports Authority of India (AAI) plans to introduce a valet parking option at Chennai airport.

Ever since the multi-level car parking space was inaugurated at the airport, air passengers have detested the idea of going to the second floor of the building to board a cab.

The idea of waiting to take a buggy vehicle or walk to the parking facility, or waiting in winding queues to go up two floors has put off many air passengers.

Following this feedback, the AAI chalked out arrangements to create a second cab boarding point on the ground level, opposite the T1 domestic terminal, where the AAI is currently developing a plaza facility with a walkway and seating arrangements.

Officials of the AAI said, in addition to this plan, they were considering dedicated airport valet services. At present, white board vehicles are allowed to pick up passengers in front of the terminal, but they must leave within a short, stipulated time.

"Several people, who come to pick up their family or see them off, park in the multi-level car parking space, and walk to the arrival or departure hall. If valet parking is available, it would prove to be more convenient for them. We are exploring ways in which this model can be brought to Chennai airport," an official said.

Plaza work delayed further

Meanwhile, the opening of the plaza, which has encountered multiple delays, has been deferred yet again. It was to be completed this month. Officials said 94% of the work was over, and it would be opened in November.

"We understand the inconvenience people go through. The plaza work is almost over now, and by November, the additional cab pick-up point will be made available to the passengers," another official said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 14 OCTOBER 2025

एआई से होगी नोएडा एयरपोर्ट की पार्किंग

यमुना सिटी। नोएडा हवाई अड्डे पर आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस आधारित पार्किंग की सुविधा मिलेगी। वैश्विक पार्किंग प्रबंधन फर्म, सिक्योर पार्किंग सॉल्यूशंस ने हवाई अड्डे पर पार्किंग सुविधाओं के संचालन का ठेका हासिल किया है। कंपनी हवाई अड्डे के संपूर्ण पार्किंग संचालन की देखरेख करेगी। पार्किंग का ठेका प्राप्त करने वाली सिक्योर पार्किंग सॉल्यूशंस का सिडनी में मुख्यालय है। कंपनी 20 अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डों में परिचालन करती है। भारत में भी यह कंपनी 40 शहरों में 275 पार्किंग स्थलों का प्रबंधन करती है। साथ ही प्रत्येक माह लगभग 75 लाख गाड़ियों की पार्किंग संभालती है। कंपनी की 5,000 कर्मचारियों वाली टीम मॉल, हवाई अड्डों, अस्पतालों, कॉर्पोरेट पार्कों पर पार्किंग सुविधाओं का प्रबंधन करती है। ब्यूरो

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 14 OCTOBER 2025

नोएडा एयरपोर्ट पर पार्किंग संभालेगी 'सिक्योर पार्किंग सॉल्यूशंस'

- यात्री सुविधा के लिए डिजिटल और एआई आधारित सिस्टम होंगे लागू
- ग्राउंड ट्रांसपोर्ट सेंटर में 1,200 पार्किंग स्पेस तैयार

ग्रेटर नोएडा,13 अक्टूबर (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (जेवर) की पार्किंग व्यवस्था अब एक वैश्विक कंपनी के जिम्मे होगी। ऑस्ट्रेलिया की सिक्योर पार्किंग सॉल्यूशंस को जेवर एयरपोर्ट की पार्किंग संचालन का ठेका मिला है। कंपनी एयरपोर्ट की पूरी पार्किंग सुविधा का प्रबंधन करेगी और यात्रियों को अत्याधुनिक, तकनीक-आधारित और सहज अनुभव देने का दावा कर रही है।

विश्वस्तरीय पार्किंग प्रबंधन की तैयारी

अधिकारियों के अनुसार, यह अनुबंध भारत और अंतरराष्ट्रीय स्तर पर कार पार्क प्रबंधन में सिक्योर पार्किंग की मजबूत स्थिति को और सुदृढ़ करेगा। कंपनी डिजिटल टूल्स और आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस (एआई) आधारित सिस्टम की मदद से संचालन को अधिक सुरक्षित, कुशल और यात्री-अनुकूल बनाएगी।

कंपनी के मुख्य कार्यकारी अधिकारी अरविंद मायर ने कहा कि नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के साथ यह साझेदारी हमारे उस लक्ष्य को दर्शाती है, जिसके तहत हम भारत के नए विमानन केंद्रों में विश्वस्तरीय पार्किंग समाधान लाना चाहते हैं। हमारा उद्देश्य डिजिटल, टिकाऊ और ग्राहक-अनुकूल पार्किंग माहौल बनाना है, जो अंतरराष्ट्रीय मानकों पर खरा उतरे।

40 शहरों में 275 साइट्स का संचालन

सिडनी मुख्यालय वाली सिक्योर पार्किंग सॉल्यूशंस अमेरिका, ब्रिटेन, यूएई, ऑस्ट्रेलिया और इंडोनेशिया समेत 20 अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डों पर सेवाएं दे रही है। भारत में कंपनी 40 शहरों की 275 साइट्स पर करीब 2.75 लाख वाहनों की पार्किंग का प्रबंधन करती है और हर महीने लगभग 75 लाख ट्रांजेक्शन संभालती है। कंपनी के पास 5,000 से अधिक कर्मचारी कार्यरत हैं।

जेवर एयरपोर्ट पर अत्याधुनिक ग्राउंड ट्रांसपोर्ट सेंटर

जेवर एयरपोर्ट का ग्राउंड ट्रांसपोर्ट सेंटर (जीटीसी) 20 एकड़ में विकसित हो रहा है, जहां पार्किंग के साथ मेट्रो, बस और हाई-स्पीड रेल कनेक्टिविटी की सुविधा भी मिलेगी। पहले चरण में यहां 1,200 कार पार्किंग स्पेस, टैक्सी व कैब बे, और इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशन बनाए जा रहे हैं। ये सभी टर्मिनल से पैदल दूरी पर होंगे। अधिकारियों के मुताबिक, जीटीसी का पहला चरण लगभग तैयार है और यह एयरपोर्ट के वाणिज्यिक उड़ान शुरू होते ही संचालन के लिए तैयार रहेगा।

दिल्ली एयरपोर्ट पर दबाव कम करेगा जेवर एयरपोर्ट

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को दिल्ली के इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर बढ़ते दबाव को कम करने के लिए विकसित किया जा रहा है। पहले चरण में एयरपोर्ट की क्षमता 12 मिलियन यात्रियों प्रति वर्ष होगी, जिसे बाद में 70 मिलियन तक बढ़ाया जाएगा।

सिक्योर पार्किंग ने बताया कि बड़े पैमाने पर होने वाले यातायात प्रबंधन के लिए स्मार्ट सिस्टम और ट्रैफिक फ्लो तकनीक का उपयोग किया जाएगा। एयरपोर्ट के निर्माण कार्य अंतिम चरण में हैं और एयरोड्रोम लाइसेंसिंग की प्रक्रिया जारी है। संभावना है कि जेवर एयरपोर्ट का संचालन इस वर्ष के अंत तक शुरू हो जाएगा।

DAINIK JAGRAN DELHI 14 OCTOBER 2025

दिल्ली से नोएडा एयरपोर्ट 21 मिनट में पहुंच सकेंगे

जागरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडा : दिल्ली वाराणसी हाई स्पीड ट्रेन का नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर स्टेशन बनाया जाएगा। नेशनल हाई स्पीड रेल कारपोरेशन ने नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को अपने डीपीआर में शामिल करने पर सहमति दे दी है। इस ट्रेन से दिल्ली से 21 मिनट में एयरपोर्ट तक का सफर तय हो जाएगा। गौतमबुद्ध नगर में यह नोएडा सेक्टर 148 के बाद दूसरा स्टेशन होगा। यह स्टेशन नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के ग्राउंड ट्रांसपोर्ट सेंटर में भूमिगत होगा। रेल कारिडोर को यमुना एक्सप्रेसवे के सेंट्रल वर्ज पर बनाया जाएगा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की कनेक्टिविटी के लिए हाई स्पीड ट्रेन का स्टेशन अहम होगा।

दिल्ली से वाराणसी तक हाई स्पीड रेल कारिडोर करीब आठ सौ किलोमीटर लंबा होगा। इसके लिए सर्वे हो चुका है। यीडा के ओएसडी शैलेंद्र भाटिया कहना है कि हाई स्पीड रेल कारिडोर के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने का काम हो रहा है। नेशनल हाई स्पीड

800 किमी लंबा होगा दिल्ली से वाराणसी तक हाई स्पीड रेल कारिडोर

रेल कारपोरेशन के साथ नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड व यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्रा. लि. की कई दौर की वार्ता के बाद एयरपोर्ट के जीटीसी पर स्टेशन बनाने पर सहमति बन गई है।

रुंधी से चोला के बीच भी नया रेल कारिडोर बनेगा : उत्तर मध्य रेलवे भी हरियाणा में दिल्ली मुंबई रेलवे रूट के रुंधी से दिल्ली हावड़ा रेलवे रूट के चोला स्टेशन के बाद नया रेल कारिडोर की डीपीआर तैयार कर रहा है। इस कारिडोर से दोनों रेलवे रूट आपस में जुड़ने के साथ नोएडा एयरपोर्ट की रेलवे कनेक्टिविटी भी हो जाएगी।

सिक्योर पार्किंग साल्यूशन से होगा वाहनों का प्रवंधन

जागरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडा: नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर पार्किंग प्रबंधन के लिए सिक्योर पार्किंग साल्यूशंस के साथ अनुबंध किया गया है। कंपनी उन्नत डिजिटल टूल्स और आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस के जरिये एयरपोर्ट परिसर में पार्किंग व्यवस्था करेगी। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का 30 अक्टूबर को उद्घाटन प्रस्तावित है। ।

कंपनी के मुख्य कार्यकारी अधिकारी अरविंद मयार ने कहा कि नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के साथ साझेदारी भारत में एविएशन हब में विश्वस्तरीय पार्किंग समाधान की प्रतिबद्धता को दर्शाता है। कंपनी का मुख्यालय सिडनी में है। कंपनी 20 इंटरनेशनल एयरपोर्ट समेत अमेरिका, ब्रिटेन, यूएई, आस्ट्रेलिया, इंडोनेशिया आदि देशों में पार्किंग संचालन एवं प्रबंधन का काम कर रही है।

1200 से अधिक सतही कार पार्किंग स्थान, कैब और टैक्सी वे होंगे

20 एकड़ के ग्राउंड ट्रांसपोर्टेशन सेंटर की पार्किंग का संचालन करेगी कंपनी

यह कंपनी नोएडा एयरपोर्ट पर 20 एकड़ के ग्राउंड ट्रांसपोर्टेशन सेंटर (जीटीसी) की पार्किंग का संचालन करेगी। जीटीसी टर्मिनल को मेट्रो, बस और हाई स्पीड रेल सेवाओं से जोड़ने वाला एक मल्टीमाडल हब होगा। पहले चरण में 1200 से अधिक सतही कार पार्किंग स्थान, निर्धारित कैब और टैक्सी वे और ईवी चार्जिंग प्वाइंट शामिल होंगे।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN DELHI 14 OCTOBER 2025

दिल्ली से नोएडा एयरपोर्ट 21 मिनट में पहुंच सकेंगे

जागरण संवाददाता ● ग्रेटर नोएडा

दिल्ली वाराणसी हाई स्पीड ट्रेन का नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर स्टेशन बनाया जाएगा। नेशनल हाई स्पीड रेल कारपोरेशन ने नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को अपने डीपीआर में शामिल करने पर सहमति दे दी है। इस ट्रेन से दिल्ली से 21 मिनट में एयरपोर्ट तक का सफर तय हो जाएगा। गौतमबुद्ध नगर में यह नोएडा सेक्टर 148 के बाद दूसरा स्टेशन होगा। यह स्टेशन नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के ग्राउंड ट्रांसपोर्ट सेंटर में भूमिगत होगा। हालांकि रेल कारिडोर को यमुना एक्सप्रेसवे के सेंट्रल वर्ज पर बनाया जाएगा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की कनेक्टिविटी के लिए हाई स्पीड ट्रेन का स्टेशन अहम होगा।

दिल्ली से वाराणसी तक हाई स्पीड रेल कारिडोर करीब आठ सौ किलोमीटर लंबा होगा। इसके लिए सर्वे हो चुका है। यीडा के ओएसडी शैलेंद्र भाटिया कहना है कि हाई स्पीड रेल कारिडोर के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने का काम हो रहा है। नेशनल हाई स्पीड रेल कारपोरेशन के साथ नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड व यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्रा. लि. की कई दौर की वार्ता के बाद एयरपोर्ट के जीटीसी पर स्टेशन बनाने पर सहमति बन गई है।

800 किलोमीटर के करीब लंबा होगा दिल्ली से वाराणसी तक हाई स्पीड रेल कारिडोर

रुंधी से चोला के बीच भी नया रेल कारिडोर बनेगा

उत्तर मध्य रेलवे भी हरियाणा में दिल्ली मुंबई रेलवे रूट के रुंधी से दिल्ली हावड़ा रेलवे रूट के चोला स्टेशन के बाद नया रेल कारिडोर की डीपीआर तैयार कर रहा है। इस कारिडोर से दोनों रेलवे रूट आपस में जुड़ने के साथ नोएडा एयरपोर्ट की रेलवे कनेक्टिविटी भी हो जाएगी। रेल कारिडोर एयरपोर्ट की पूर्व दिशा में सीमा से होकर गुजरेगा। एयरपोर्ट के लिए इसका स्टेशन बनाया जाएगा। इस कारिडोर के बनने से यात्रियों के अलावा माल की ढुलाई भी हो सकेगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 14 OCTOBER 2025

एनएचआरसीएल और नायल के बीच सैद्धांतिक सहमति बनी, नोएडा के सेक्टर-148 और जेवर के जीटीसी में स्टेशन बनेंगे

नोएडा एयरपोर्ट तक हाईस्पीड ट्रेन चलाने की तैयारी

अच्छी खबर

ग्रेटर नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। दिल्ली से वाराणसी तक चलने वाली हाईस्पीड ट्रेन (बुलेट ट्रेन) की नोएडा एयरपोर्ट से कनेक्टिविटी का रास्ता साफ हो गया है। नोएडा एयरपोर्ट के ग्राउंड ट्रांसपोर्टेशन सेंटर (जीटीसी) में भूमिगत स्टेशन के लिए नेशनल हाईस्पीड रेल कारपोरेशन लिमिटेड (एनएचआरसीएल) और नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (नायल) के बीच सैद्धांतिक सहमति बनी है।

इस प्रस्ताव को अब डिटेल प्रोजेक्ट रिपोर्ट में शामिल किया जाएगा। प्राधिकरण के अधिकारी ने बताया कि दिल्ली से वाराणसी तक चलने वाली बुलेट ट्रेन के लिए गौतमबुद्ध नगर में दो स्टेशन बनेंगे। सराय काले खां से चलकर बुलेट ट्रेन का पहला स्टेशन नोएडा सेक्टर-148 में होगा। इसके बाद दूसरा स्टेशन सीधे जेवर में बन रहे एयरपोर्ट के लिए जीटीसी में भूमिगत बनेगा। सराय काले खां से नोएडा एयरपोर्ट का 70 किलोमीटर का सफर बुलेट ट्रेन मात्र 21 मिनट में पूरा करेगी।

रेलवे ट्रैक नोएडा और ग्रेनो एक्सप्रेसवे के ऊपर से बीचोंबीच यानी सड़क के दोनों लेन के बीच के हिस्से (सेंटर वर्ज) पर एलिवेटेड बनेगा, इसी तरह यमुना एक्सप्रेसवे से होता हुआ एयरपोर्ट के जीटीसी तक जाएगा। नायल ने यह प्रस्ताव डेढ़ वर्ष से अधिक समय पहले भेजा था, जिसे पर अब सहमति बन गई है। बुलेट ट्रेन की सुविधा के चलते दुनियाभर से नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट आने वाले यात्रियों को बेहतर कनेक्टिविटी मिलेगी। यहां तक कि नोएडा एयरपोर्ट से इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट (आईजीआई) का सफर भी काफी सुगम हो जाएगा।

प्रमुख तीर्थ और पर्यटन स्थल जाना आसान होगा : बुलेट ट्रेन दिल्ली के सराय काले खां से नोएडा के सेक्टर-148, नोएडा एयरपोर्ट जेवर, मथुरा, आगरा, इटावा, लखनऊ, राय बरेली, प्रयागराज होते हुए वाराणसी तक 816 किलोमीटर की दूरी चार घंटे में तय करेगी। अभी सड़क मार्ग से इसमें 10 घंटे से अधिक समय तक लग जाते हैं। ऐसे में प्रदेश के प्रमुख तीर्थ अयोध्या राम मंदिर, मथुरा वृंदावन और काशी विश्वनाथ, जबकि पर्यटन स्थल ताजमहल समेत अन्य स्थानों पर जाना इससे आसान हो जाएगा।

दिल्ली से वाराणसी तक चलेगी

रंधी से चोला तक तक रेलवे ट्रैक बिछेगा

रंधी से चोला तक रेलवे लाइन बिछाकर भी एयरपोर्ट को जोड़ा जाएगा। यह 61 किलोमीटर लंबा ट्रैक होगा। यहां वंदेभारत समेत अन्य आधुनिक ट्रेन चलेगी। ट्रैक पर कार्गो और यात्री दोनों प्रकार की ट्रेनें चलेंगी। रुंधी से चोला तक रेलवे लाइन के लिए अगस्त मे रिपोर्ट नार्थ सेंटर रेलवे के मुख्य अभियंता को भेजी जा चुकी है।

एयरपोर्ट मेट्रो से भी जुड़ेगा

बुलेट ट्रेन से सीधे जुड़ने वाला नोएडा एयरपोर्ट पहला अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट होगा। एयरपोर्ट को मेट्रो, नमोभारत के साथ ही यमुना समेत दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे, गंगा एक्सप्रेसवे, एनएच-34, 91 और इस्टर्न पेरीफेरल एक्सप्रेसवे समेत अन्य मार्गों और हाईवे से कनेक्ट करने का काम किया जा रहा है।

"दिल्ली से वाराणसी तक चलने वाली हाईस्पीड रेल (बुलेट ट्रेन) का नोएडा एयरपोर्ट के जीटीसी में भूमिगत स्टेशन बनाने को लेकर सहमति बन गई है। इसे लेकर स्टडी समेत अन्य कार्य जल्द पूरे करा लिए जाएंगे।

-शैलेंद्र भाटिया, नोडल अधिकारी नायल

वाहनों की निगरानी एआई के जरिये होगी

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की पार्किंग में वाहनों की निगरानी आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस (एआई) के जरिए होगी। एयरपोर्ट पर पार्किंग प्रबंधन का जिम्मा सिक्योर पार्किंग सॉल्यूशन को सौंपा गया है।

यह कंपनी एयरपोर्ट की पूरी पार्किंग व्यवस्था संभालेगी और यात्रियों को स्मार्ट और सुविधाजनक पार्किंग देगी। नोएडा एयरपोर्ट दिल्ली एनसीआर का दूसरा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा है। दावा है कि इसके संचालन के बाद इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पर दबाव कम होगा। एयरपोर्ट से पहले चरण में हर साल 1.2 करोड़ यात्री उड़ान भर सकेंगे, जिनकी संख्या अंतिम चरण में कुल सात करोड़ तक हो जाएगी। ऐसे में यहां यात्रियों की सुविधाओं के लिए ग्राउंड ट्रांसपोर्टेशन सेंटर बनाया गया है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES MUMBAI 13 OCTOBER 2025

Green clearances for airports set to be made easier

Jayashree Nandi
letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: The Union environment ministry has decided to downgrade the environmental assessments needed for all expansion/modernisation activities of airports.

In an office memorandum dated September 30, uploaded on environment ministry's Parivesh website this week, the environment ministry has said that it has received a representation from the Airports Authority of India seeking rationalisation of EC (environmental clearance) requirements for expansion activities confined within the existing boundaries of airports. It has been submitted that under the flagship UDAN (Ude Desh ka Aam Nagrik) scheme, air travel is being expanded to improve accessibility and affordability, and the Krishi UDAN scheme has facilitated movement of agricultural produce from remote areas to markets.

These initiatives have led to significant growth in passenger traffic and cargo movement, necessitating capacity enhancement at both major and regional airports. It has further been informed that such expansion work --- covering terminal buildings, allied facilities (including Air Traffic Control towers, fire stations, cargo terminals) as well as extension or construction of runways, taxiways, aprons, and other operational infrastructure --- is undertaken entirely within the already acquired land of existing airports and does not involve any additional land acquisition. These works are primarily operational in nature, aimed at improving passenger convenience, safety, and efficiency in view of rising demand, the memorandum states.

The representation was examined by the sectoral Expert Appraisal Committee (EAC). The committee observed that such expansion activities are unlikely to result in incremental environmental impact beyond the existing operational footprint of the airport. "Airports are already subject to comprehensive regulatory oversight under Civil Aviation Requirements, DGCA guidelines, and statutory provisions of the Water (Prevention and Control of Pollution) Act, 1974 and the Air (Prevention and Control of Pollution) Act, 1981," it said

The recommendations of the sectoral EAC were placed before the Expert Advisory Committee, which was of the view that expansion and development activities within the existing airport boundaries, and not involving any additional land, may be categorized as B2 projects. "The EIA notification, 2006 provides that for categorisation of projects into B1 or B2, the ministry shall issue guidelines from time to time. Accordingly... it is hereby directed that all expansion/modernisation activities of airports shall be appraised as category B2 projects, provided there is no increase in land area," the memorandum states.

HT has previously reported that the environment ministry has exempted certain sectors from mandatory ECs. For example, the ministry has proposed to exempt from obtaining prior environmental clearance stand-alone cement grinding units which do not have captive power plants and transport raw materials and finished products either through the railways or electric vehicles.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES PATNA 13 OCTOBER 2025

Continued silence on name for NMIA fuels political row

G Mohiuddin Jeddy
letters@hindustantimes.com

NAVI MUMBAI: Prime Minister Narendra Modi's pointed silence on naming the Navi Mumbai International Airport (NMIA) after farmers' leader D B Patil, during its grand inauguration on Wednesday, has ignited outrage and a sense of betrayal among Project Affected Persons (PAPs), whose land had been acquired for the project. Since the anticipated announcement never came, opposition leaders alleged other names are being considered, including that of Modi himself.

The glaring omission during Modi's address at the inauguration came just five days after chief minister Devendra Fadnavis assured local leaders and PAPs that the airport would be named after Patil. Fadnavis claimed Modi had given his "positive approval" and the Centre would accept the state's recommendation, leading to the suspension of a massive protest planned for October 6.

On Wednesday, the local Agri-Koli community and PAPs attended the airport's inauguration, anticipating a formal announcement. Instead, while the PM praised D B Patil as a "son of Maharashtra" whose service to farmers remains an inspiration, he stopped short of confirming the name. As the event concluded, disillusioned groups of PAPs erupted in protest, chanting "Whose name for the airport? D B Patil's!" before leaving the venue.

PAPs let down

"We gave our land and homes for the project. No flight will take off until the name is given," declared Prem Patil, secretary of the Loknete D B Patil 27 Gaon Samiti. Chetan Daur, the samiti's joint secretary, said, "We had gone to hear PM Modi just to hear him confirm D B Patil's name. He only mentioned his name but nothing about the naming. Two CMs of Maharashtra, who had recommended D B Patil's name, have been insulted."

Patil's family also felt deeply disappointed. "Both CM and PM took D B Patil's name and spoke of his legacy, but did not say anything about naming the airport after him. All the PAPs and their leaders felt bad, and we too felt bad," said Patil's son, Atul.

Leaders of the movement are determined to escalate their protest. "We will hold a meeting with the bhoomiputras after Diwali and prepare for an agitation," warned Nilesh Patil, president of the Agri-Koli Youth Foundation. "Before the municipal corporation elections, we will raise this issue so strongly that the government will be forced to name the airport after D B Patil."

Local leaders say they aren't placing much faith in the CM's assurance or the PM's "positive approval," and dismissed the official line trotted out by the CM. Fadnavis had claimed that the centre was framing a policy on naming airports, which had delayed the formal announcement. It was only a matter of time before the new airport bore D B Patil's name, he promised.

Conjectures

But the PM's silence has provided ground for political speculation, with opposition leaders launching sharp attacks. NCP (SP) MLA Rohit Pawar suggested there was a plan to name the airport after a prominent RSS leader to coincide with the organisation's centenary. "Goa airport's name was declared by the PM during its inauguration, why not here? To even consider any other name is an insult to the sons of the soil," he said.

"The world's biggest cricket stadium in Ahmedabad was renamed after Modi. Now Gautam Adani wants the airport to be named as 'Modi airport', or else 'Adani airport'," Shiv Sena (UBT) MP Sanjay Raut alleged.

Asked to comment on the controversy, deputy CM Ajit Pawar was non-committal. "Let operations (at the airport) begin first. The sentiments of the local people will be respected, and whatever appropriate action is required will be taken," he said.

Panvel BJP MLA Prashant Thakur said, "...Only one name has gone from Maharashtra, and that is D B Patil's. The PM has assured that the state's decision will be final."

BUSINESS LINE DELHI 14 OCTOBER 2025

Alliance Air debuts fixed fares

Our Bureau
Mumbai

Minister of Civil Aviation, Rammohan Naidu Kinjarapu, on Monday inaugurated 'Fare Se Fursat', a historic initiative by the government-owned regional carrier, Alliance Air. Fair Se Fursat is aimed at giving passengers freedom from the stress of fluctuating airfares and promoting ease of flying in the country.

Alliance Air will offer a single, fixed fare that remains constant regardless of the booking date, even on the day of departure.

BUSINESS LINE DELHI 14 OCTOBER 2025

Viswanathan is Cathay regional head of sales

Mumbai: Cathay Pacific on Monday said it has appointed Vinod Viswanathan as its Regional Head of Trade Sales for India and Sri Lanka. The airline also announced the appointment of Piyuli Bhattacharjee as Regional Head of Marketing for SAMEA and Arjun Bhatia as Regional Head of Corporate Sales for these regions. PTI

Senior Air India official Choorah Singh quits

Mumbai: Air India (AI) Senior Vice-President and Head of the airline's Integrated Operations Control Centre (IOCC) Choorah Singh has quit the airline, sources said on Monday. Sources also said carrier has appointed Vikram Dayal as the Head IOCC following the departure of Singh. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 14 OCTOBER 2025

'Supply chain challenges could cost airlines more than $11 billion in 2025'

Our Bureau
Mumbai

Airlines could spend an extra $11 billion in fuel and maintenance expenses due to ongoing supply chain challenges, International Air Transport Association (IATA) has said in its latest global study.

"Airlines depend on a reliable supply chain to operate and grow their fleets efficiently. Now we have unprecedented waits for aircraft, engines and parts and unpredictable delivery schedules. Together these have sent costs spiralling by at least $11 billion for this year and limited the ability of airlines to meet consumer demand," IATA's director general Willie Walsh said.

HISTORIC HIGH

The worldwide commercial aircraft backlog reached a historic high of more than 17,000 aircraft in 2024, significantly higher than the 2010 to 2019 backlog of around 13,000 aircraft per year resulting in higher costs for airlines around the world.

Indian carriers too have borne the brunt of supply chain issues forcing them to ground aircraft and opt for higher cost wet leases in case of IndiGo. Akasa Air too was impacted due to slower deliveries of its Boeing 737 Max aircraft but now there is an improvement.

The study which was done jointly by IATA and managing consulting firm Oliver Wyman shows that higher

Indian carriers too have borne the brunt of supply chain issues, forcing them to ground aircraft and opt for higher cost wet leases

expenses will be on account of excess fuel costs ($4.2 billion), additional maintenance costs ($3.1 billion), increased engine leasing costs ($2.6 billion) and surplus inventory holding costs ($1.4 billion).

GREATER CHOICE

IATA suggests the aerospace industry could consider opening the aftermarket as it would help by giving airlines greater choice and access to parts and service. The industry could also enhance supply chain visibility, unlock value from data and expand repair and parts capacity.

"We see an opportunity to catalyse an improvement in supply chain performance that will benefit everyone, but this will require collective steps to reshape the structure of the aerospace industry and work together on transparency and talent," said Matthew Poitras, Partner in Oliver Wyman's Transportation and Advanced Industrials practice.

BUSINESS STANDARD DELHI 14 OCTOBER 2025

State-owned Alliance Air launches fixed airfare initiative

DEEPAK PATEL
New Delhi, 13 October

With airfares skyrocketing on some routes during the ongoing festival season, the government on Monday came out with an initiative under which state-owned regional carrier Alliance Air will have fixed ticket prices that remain unchanged even for last-minute bookings.

According to the Ministry of Civil Aviation (MoCA), unlike the prevailing dynamic pricing system, which adjusts fares in real time based on demand and availability, Alliance Air will offer a single fixed fare that will remain constant irrespective of booking dates. By offering fare transparency and stability, the fixed pricing model aims to reduce anxiety among passengers about last-minute fare spikes — a common issue in India's aviation market. The pilot scheme will be implemented on select routes in its pilot phase between October 13 and December 31, the ministry said.

Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu Kinjarapu on Monday inaugurated the scheme, 'Fare Se Fursat', describing it as a step towards giving passengers "freedom from stress of fluctuating airfares".

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 14 OCTOBER 2025

स्पाइसजेट को मिली क्रिसिल ए4 प्लस रेटिंग

नई दिल्ली। बाजार अध्ययन एवं साख निर्धारक एजेंसी क्रिसिल रेटिंग्स ने विमान सेवा कंपनी स्पाइसजेट को क्रिसिल ए4 प्लस रेटिंग दी है। क्रिसिल रेटिंग्स ने एक नोट में एयरलाइंस के चल रहे पुनर्गठन प्रयासों, पूंजी जुटाने की क्षमता और पर्याप्त तरलता स्थिति को इसकी प्रमुख ताकत बताया है। उसने कहा कि इस रेटिंग में एयरलाइंस के अपनी लीज देनदारियों के एक बड़े हिस्से के लिए चल रहे पुनर्गठन प्रयासों का बड़ा योगदान है। नोट में कहा गया है कि इसके अलावा कंपनी ने क्यूआईपी के जरिये 3,000 करोड़ रुपये जुटाकर पूंजी जुटाने की क्षमता भी दिखाई है। क्रिसिल ने स्पाइसजेट की पुनरुद्धार योजना पर भी प्रकाश डाला, जिसमें 2026 की शुरुआत तक 10 विमानों को परिचालन से हटाना और 18 विमानों के लिए डैम्प लीज समझौतों को अंतिम रूप देना शामिल है। इससे क्षमता में लगभग 2.5 गुना वृद्धि होने की उम्मीद है। एजेंसी को उम्मीद है कि मौजूदा त्योहारी मौसम में अतिरिक्त क्षमता तैनाती के साथ एयरलाइंस का परिचालन लाभप्रद रहने की उम्मीद है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE HYDERABAD 13 OCTOBER 2025

Check RAT on all 787s: DGCA to AI

DC CORRESPONDENT
with agency inputs
MUMBAI, OCT. 12

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has directed Air India to reinspect the Ram Air Turbine (RAT) stowage on all Boeing 787 aircraft where the power conditioning module (PCM) was recently replaced. The regulator has also sought a detailed report from Boeing on preventive measures following incidents of uncommanded RAT deployment.

The move follows two recent technical incidents involving Air India's Boeing 787 fleet. On October 4, the RAT deployed automatically on a flight from Amritsar to Birmingham just before landing, and on October 9, a Vienna–Delhi flight was diverted to Dubai after an autopilot system failure triggered multiple malfunctions.

The DGCA said Air India must also review its 'D' Check work packages to identify discrepancies related to the PCM module change.

INSIDE
Pg 2: TCS is not looking for new H-1B hires: CEO

Page 9: Federation of Indian Pilots seek audit

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 14 OCTOBER 2025

'एलाइंस एअर' के लिए निश्चित किराया योजना

नई दिल्ली, आइएएनएस : नागरिक उड्डयन मंत्री राममोहन नायडू किंजरापु ने सोमवार को सरकारी स्वामित्व वाली क्षेत्रीय विमानन कंपनी 'एलाइंस एअर' के लिए निश्चित किराये की योजना 'किराये से फुर्सत' की शुरुआत की। इसका उद्देश्य यात्रियों को हवाई किराये में उतार-चढ़ाव से निजात दिलाना और विमान यात्रा को सुगम बनाना है। इसे 13 अक्टूबर से 31 दिसंबर तक चुनिंदा मार्गों पर पायलट आधार पर लागू किया जाएगा ताकि इसकी व्यवहारिकता और यात्रियों की प्रतिक्रिया का मूल्यांकन किया जा सके। इसके तहत 'एलाइंस एअर' का किराया निश्चित रहेगा, चाहे बुकिंग की तिथि कुछ भी हो। यहां तक कि प्रस्थान के दिन भी किराया स्थिर रहेगा।

- 'किराये से फुर्सत' पायलट आधार पर 31 दिसंबर तक लागू
- एयरलाइन का निश्चित रहेगा किराया, प्रस्थान के दिन भी

नायडू ने कहा कि 'किराये से फुर्सत' योजना 'उड़ान' योजना के मूल सिद्धांतों से पूरी तरह मेल खाती है। आज एलाइंस एअर प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी के विमानन के लोकतंत्रीकरण और इसे मध्यम वर्ग, निम्न-मध्यम वर्ग व नव-मध्यम वर्ग के लिए किफायती बनाने के दृष्टिकोण को आगे बढ़ा रही है। उन्होंने कहा कि मंत्रालय का कार्यभार संभालने के बाद से उनका ध्यान विमानन को और अधिक जन-केंद्रित बनाने पर रहा है। 'उड़ान' के तहत प्रधानमंत्री मोदी के दृष्टिकोण से प्रेरित होकर हवाई अड्डों पर 10 रुपये में चाय, 20 रुपये में काफी और 20 रुपये में नाश्ता उपलब्ध कराने वाले उड़ान यात्री कैफे शुरू किए गए हैं। अब हम हवाई किराये के रूप में यात्रियों की प्रमुख चिंता का समाधान कर रहे हैं। नायडू ने एलाइंस एअर को सरकार की क्षेत्रीय संपर्क योजना 'उड़ान' की रीढ़ बताया, जो टियर-2 और टियर-3 शहरों को राष्ट्रीय विमानन नेटवर्क से जोड़ती है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN DELHI 14 OCTOBER 2025

सरकार ने शुरू की 'एलाइंस एअर' के लिए निश्चित किराया योजना

नई दिल्ली, आइएएनएस : नागरिक उड्डयन मंत्री राममोहन नायडू किंजारापु ने सोमवार को सरकारी स्वामित्व वाली क्षेत्रीय विमानन कंपनी 'एलाइंस एअर' के लिए निश्चित किराये की योजना 'किराये से फुर्सत' की शुरुआत की। इसका उद्देश्य यात्रियों को हवाई किराये में उतार-चढ़ाव से निजात दिलाना और विमान यात्रा को सुगम बनाना है। इसे 13 अक्टूबर से 31 दिसंबर तक चुनिंदा मार्गों पर पायलट आधार पर लागू किया जाएगा ताकि इसकी व्यवहारिकता और यात्रियों की प्रतिक्रिया का मूल्यांकन किया जा सके। इसके तहत 'एलाइंस एअर' का किराया निश्चित रहेगा, चाहे बुकिंग की तिथि कुछ भी हो। यहां तक कि प्रस्थान के दिन भी किराया स्थिर रहेगा।

राममोहन नायडू। फाइल

किराये से फुर्सत पायलट आधार पर 31 दिसंबर तक लागू रहेगी

इस दौरान एयरलाइन का निश्चित रहेगा किराया, प्रस्थान के दिन भी

राममोहन नायडू ने कहा कि 'किराये से फुर्सत' योजना 'उड़ान' योजना के मूल सिद्धांतों से पूरी तरह मेल खाती है। आज एलाइंस एअर प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी के विमानन के लोकतंत्रीकरण और इसे मध्यम वर्ग, निम्न-मध्यम वर्ग व नव-मध्यम वर्ग के लिए किफायती बनाने के दृष्टिकोण को आगे बढ़ा रही है।

उन्होंने कहा कि मंत्रालय का कार्यभार संभालने के बाद से उनका ध्यान विमानन को और अधिक जन-केंद्रित बनाने पर रहा है। 'उड़ान' के तहत प्रधानमंत्री मोदी के दृष्टिकोण से प्रेरित होकर हवाई अड्डों पर 10 रुपये में चाय, 20 रुपये में काफी और 20 रुपये में नाश्ता उपलब्ध कराने वाले उड़ान यात्री कैफे शुरू किए गए हैं। इससे हवाई यात्रा अधिक सम्मानजनक और किफायती बना रही है। अब हम हवाई किराये के रूप में यात्रियों की प्रमुख चिंता का समाधान कर रहे हैं।

नायडू ने एलाइंस एअर को सरकार की क्षेत्रीय संपर्क योजना 'उड़ान' की रीढ़ बताया, जो टियर-2 और टियर-3 शहरों को राष्ट्रीय विमानन नेटवर्क से जोड़ती है। उन्होंने कहा, एलाइंस एअर ने 'एक मार्ग, एक किराया' के विचार के साथ एक साहसिक और अनुकरणीय कदम उठाया है। यह वास्तव में ''नए भारत की उड़ान'' है, जो लाभ कमाने के बजाय जनसेवा पर केंद्रित है।

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 14 OCTOBER 2025

Air India senior VP, named in DCGA notice, quits

AIR INDIA SENIOR Vice President and Head of the airline's Integrated Operations Control Centre (IOCC) Choorah Singh has quit the airline, sources said on Monday. Sources also said that the Tata Group-owned private carrier has appointed Vikram Dayal as the Head IOCC following the departure of Singh.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 14 OCTOBER 2025

Naidu launches Alliance Air's fixed airfare scheme

FE BUREAU
New Delhi, October 13

CIVIL AVIATION MINISTER Rammohan Naidu Kinjarapu on Monday launched government-owned regional carrier Alliance Air's "Fair Se Fursat" scheme, aimed at curbing volatility in flight ticket prices.

The initiative seeks to reduce the stress caused by unpredictable airfares by introducing a fixed fare system for passengers. Under the scheme, travelers will be able to book tickets at a constant price — regardless of the booking date — including last-minute purchases on the day of travel.

To evaluate its operational feasibility and passenger response, the scheme will be implemented on a pilot basis from October 13 to December 31, across select routes.

Speaking at the launch event, the minister said the initiative aligns with the government's broader aviation goals of improving accessibility and affordability. The fixed fare model is expected to make air travel more predictable, especially for passengers who need to book at short notice.

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 14 OCTOBER 2025

Airlines face 'price gouging' by green jet fuel sellers: IATA

FUEL SUPPLIERS are using European Union green jet fuel mandates to inflate costs for airlines via surcharges, nearly doubling prices compared to market rates, the head of airlines body IATA said in an interview calling for policy reform. The EU began requiring airlines to use more sustainable aviation fuel, with a 2% minimum blending mandate set to rise to 6% by 2030. AGENCIES

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 14 OCTOBER 2025

एयर इंडिया के वरिष्ठ उपाध्यक्ष का इस्तीफा

मुंबई, एजेंसी। एयर इंडिया के वरिष्ठ उपाध्यक्ष और एयरलाइन के एकीकृत संचालन नियंत्रण केंद्र के प्रमुख चूड़ा सिंह ने इस्तीफा दे दिया है। सूत्रों ने सोमवार को यह जानकारी दी।

सूत्रों ने बताया कि टाटा समूह के स्वामित्व वाली इस निजी एयरलाइन ने सिंह के जाने के बाद विक्रम दयाल को आईओसीसी का प्रमुख नियुक्त किया है। सिंह को अक्टूबर 2023 में आईओसीसी के लिए वरिष्ठ मंडल उपाध्यक्ष नियुक्त किया गया था। सूत्रों के अनुसार, उन्होंने आयरलैंड में अवसरों की तलाश में एयरलाइन छोड़ी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 14 OCTOBER 2025

तय हवाई किराये वाली योजना शुरू

नई दिल्ली, वि.सं. । हवाई किराया में होने वाले उतार-चढ़ाव से अब राहत मिल सकती है। सरकारी क्षेत्र की क्षेत्रीय एयरलाइन एलायंस एयर ने फेयर से फुर्सत योजना की शुरुआत की। इसके तहत जिस दिन से बुकिंग शुरू होगी और जिस दिन फ्लाइट उड़ान भरेगी, उस दिन तक टिकट के मूल्य में कोई बदलाव नहीं होगा।

सोमवार को केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्रीराममोहन नायडू ने योजना की शुरुआत की। उन्होंने कहा कि यह योजना यात्रियों को बदलते हवाई किराए की टेंशन से मुक्त कर उड़ान को और आसान व सुलभ बनाने के उद्देश्य से शुरू की गई है। योजना को अभी पायलट प्रोजेक्ट के तौर पर शुरू किया गया है। इसके तहत एलाइंस एयर 13 अक्टूबर से 31 दिसंबर तक कुछ चिन्हित मार्गों पर एक निर्धारित मूल्य पर ही टिकटों की बुकिंग करेगी।

THE HINDU CHENNAI 13 OCTOBER 2025

DGCA asks AI to reinspect emergency power source

Aviation safety regulator DGCA has directed Air India to reinspect the RAT (emergency power source) for stowage on all aircraft whose power conditioning module was replaced by the Tata Group-owned airline recently and has sought a "comprehensive report" from the aircraft maker Boeing. The development comes following two incidents involving Air India 787 aircraft recently, and the Federation of Indian Pilots (FIP), urging the government to ground Air India's entire B787 aircraft fleet, besides a special audit of the airline.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

JANSATTA DELHI 14 OCTOBER 2025

एलायंस एअर के यात्रियों का एक मार्ग के लिए नहीं बदलेगा किराया

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 13 अक्तूबर।

केंद्रीय मंत्री नायडू ने 'फेयर से फुर्सत' योजना का शुभारंभ किया

नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने सोमवार को हवाई किराए को लेकर एक नई पहल की है। इसके तहत किसी भी तारीख के लिए एक मार्ग पर यात्रियों को तयशुदा किराए का ही भुगतान करना होगा। केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री राममोहन नायडू ने सरकारी स्वामित्व वाली क्षेत्रीय एअरलाइन, एलायंस एअर की 'फेयर से फुर्सत' योजना का शुभारंभ किया। इससे एलायंस एअर के यात्रियों के लिए एक मार्ग के लिए किराया भी तय होगा, जिसमें बदलाव नहीं होगा।

मंत्रालय की ओर से जारी बयान में कहा गया है, इसका उद्देश्य यात्रियों को हवाई किराए में उतार-चढ़ाव से छुटकारा दिलाने के साथ ही देश में उड़ान को आसान बनाना है। 'फेयर से फुर्सत' की व्यवहार्यता और यात्रियों की प्रतिक्रिया के लिए चुनिंदा मार्गों पर 13 अक्तूबर से 31 दिसंबर तक इसे पायलट आधार पर लागू किया जा रहा है। स्थिर किराया प्रणाली होने से हवाई किराए में उतार-चढ़ाव से जुड़ी अनिश्चितता और तनाव से यात्रियों को छुटकारा मिलेगा। केंद्रीय मंत्री नायडू ने कहा, 'फेयर से फुर्सत' योजना 'उड़ान' योजना के मूल सिद्धांतों के साथ पूरी तरह से मेल खाती है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MINT DELHI 14 OCTOBER 2025

Airlines face $11 bn supply chain hit in 2025, Iata says

Reuters
feedback@livemint.com
PARIS/LONDON

Global airlines face more than $11 billion in extra costs from supply chain disruption this year, a leading industry group said on Monday, in a report likely to rekindle debate over competition in the $250-billion aerospace industry.

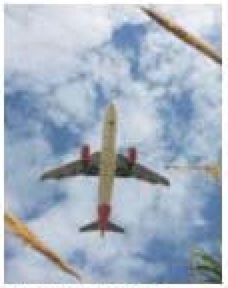
The study by the International Air Transport Association (Iata), produced with consultants Oliver Wyman, marks the first attempt to quantify the impact of a five-year supply chain crisis that has driven up fares and led to flight cancellations.

Iata director general Willie Walsh said he was surprised by the extent of the findings and told *Reuters* there may be grounds to revisit whether airlines are being subjected to anti-competitive practices by suppliers, after dropping a previous complaint in 2018. "Even if you halve the number, it's still a massive drag on the industry," Walsh said in an interview.

Researchers found the largest impact stems from $4.2 billion in extra fuel as airlines keep older planes in service.

Additional maintenance is expected to cost $3.1 billion, while leasing engines to replace those stuck in queues for maintenance adds another $2.6 billion.

Holding more spare parts to cushion delays is projected to cost airlines $1.4 billion.



Planemakers and their suppliers have waded through a mire of setbacks. REUTERS

Planemakers and their suppliers have waded through a mire of setbacks, from shortages of labour, materials and parts to mounting delays at repair shops, particularly for engines.

There is also a growing tug of war with the defence industry for capacity as governments increase military spending.

"There's now going to be continuing competition for the limited supply that is there," Walsh said, adding that supply chains would be an issue for the rest of the decade.

He questioned the influence suppliers exert over parts pricing and called for "additional competition in the aftermarket, which clearly has seen significant consolidation."

Iata has previously called for greater competition in maintenance, including improved access to independent parts known as PMA.

SWATANTRA BHARAT LUCKNOW 13 OCTOBER 2025

डीजीसीए ने बोइंग से मांगी जानकारी

नई दिल्ली। भारत की विमानन नियामक संस्था, नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने बोइंग से एअर इंडिया की फ्लाइट

- विमान संख्या एआई-117 पर एअर इंडिया को सलाह भी दी
- बिना कमांड सक्रिय हुआ था आरएटी

एआई117 पर बिना कमांड आरएटी (रैम एयर टर्बाइन) के खुलने की घटना की पूरी रिपोर्ट मांगी है। डीजीसीए ने एअर इंडिया को भी सलाह दी है कि सभी प्रभावित विमानों में आरएटी स्टोरेज और हाल ही में बदले गए पावर नियंत्रण मॉड्यूल (पीसीएम) की जांच की जाए। एक वरिष्ठ डीजीसीए अधिकारी ने बताया, बोइंग को निर्देश दिया गया है कि वह घटना की पूरी जांच रिपोर्ट, बोइंग 787 विमानों में इस तरह की

घटनाओं का वैश्विक डेटा और पीसीएम बदलाव के बाद ऑपरेटरों की रिपोर्ट जमा करें। साथ ही रोकथाम-संबंधी उपाय की जानकारी भी दें।
डीजीसीए ने एअर इंडिया को यह भी कहा है कि वह अपने डी चेक वर्क पैकेज की समीक्षा करें और सुनिश्चित करें कि पीसीएम मॉड्यूल बदलाव से संबंधित सभी जरूरी कार्य सही तरीके से किए गए हैं। आरएटी स्टोरेज की फिर से जांच उन सभी बोइंग 787 विमानों पर की जाएगी, जिनमें हाल ही में पीसीएम मॉड्यूल बदला गया है। घटना के बारे में जानकारी देते हुए अधिकारी ने कहा, एआई-117, जो बोइंग 787-8 (वीटी-एएनओ) था, अमृतसर से बर्मिंघम की उड़ान पर था। 5 अक्तूबर 2025 को लैंडिंग के समय 400 फीट की ऊंचाई पर आरएटी बिना कमांड के खुल गया। पायलट ने किसी भी असामान्य स्थिति की रिपोर्ट नहीं दी और विमान सुरक्षित रूप से लैंड कर गया। बोइंग ने कहा कि अनचाही आरएटी तैनाती की मेंटेनेंस कार्रवाई की गई थी और किसी तरह की गड़बड़ी नहीं मिली।

इंडिगो पर 40 लाख रुपए का जुर्माना लगाया

डायरेक्टोरेट जनरल ऑफ सिविल एविएशन (डीजीसीए) ने इंडिगो एयरलाइंस पर 40 लाख रुपए का जुर्माना लगाया है। पायलट ट्रेनिंग में अन-क्वालिफाइड फ्लाइट सिमुलेटर के इस्तेमाल करने की वजह से ये एक्शन लिया गया है। जांच में पाया गया कि करीब 1700 पायलटों की ट्रेनिंग कैटेगरी सी एयरपोर्ट्स जैसे कलिकट, लेह और काठमांडू हवाई अड्डों पर नियमों के अनुसार बताए गए सिमुलेटरों पर नहीं हुई। डीजीसीए ने 11 अगस्त 2025 को ट्रेनिंग डायरेक्टर को शो कॉज नोटिस जारी किया था। इंदिगो ने 22 अगस्त को इसका जवाब दिया लेकिन इसे संतोषजनक नहीं पाया गया, इसलिए पेनल्टी लगाई गई। इंडिगो ने चेन्नई, दिल्ली, बेंगलुरु, ग्रेटर नोएडा, गुरुग्राम और हैदराबाद में 20 सिमुलेटरों पर ट्रेनिंग कराई। ये सिमुलेटर सीएई सिमुलेशन ट्रेनिंग प्राइवेट लिमिटेड, फ्लाइट सिमुलेशन टेक्निक सेंटर , सेंटर फॉर एविएशन ट्रेनिंग और एयरबस जैसे कंपनियों के थे, लेकिन कैटेगरी सी एयरपोर्ट्स के लिए क्वालिफाइड नहीं थे।

THE STATESMAN DELHI 13 OCTOBER 2025

DGCA seeks report on AI RAT issue:

New Delhi: India's aviation regulator, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), has asked Boeing for a detailed report on the uncommanded deployment of the Ram Air Turbine (RAT) on Air India flight AI-117 at Birmingham earlier this month and is advising Air India to reinspect the RAT stowage on all affected aircraft, particularly those with recently replaced power conditioning modules (PCMs). A DGCA official said Boeing has been asked for a report on the RAT incident, global data on similar cases in 787s, and PCM-related issues.

THE TIMES OF INDIA DELHI 14 OCTOBER 2025

Govt launches fixed-fare scheme for Alliance Air

New Delhi: The Union govt on Monday launched a fixed fare scheme on a pilot basis for the only state-owned fixed-wing airline, Alliance Air, which has been struggling to stay in air. Union aviation minister **Rammohan Naidu Kinjarapu** inaugurated the scheme which will be implemented from Oct 13 to Dec 31, 2025, across select routes, to evaluate its operational feasibility and passenger response.

The financially struggling Alliance Air, which is awaiting divestment, has seen its passenger numbers and market share dive from 91,000 domestic flyers in Jan (0.6% domestic market share) to 37,000 (0.3% share) in Aug.

Naidu described Alliance Air as the backbone of govt's regional connectivity scheme UDAN, linking tier-2 and tier-3 cities by air.

"Alliance Air has taken a bold and exemplary step with the idea of one route, one fare. It is truly 'naye Bharat ki udaan', thinking beyond profitability and keeping the focus on public service," Naidu said.

India's aviation market largely operates on a dynamic pricing model, where ticket prices vary in real time based on demand and competition. The new scheme, named "Fare Se Fursat", aims to address this long-standing challenge "by introducing transparency and stability in pricing," a govt statement said. TNN

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE DELHI 13 OCTOBER 2025

After safety scares, turbine rechecks ordered on AI Boeing Dreamliners

SHEKHAR SINGH
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, OCTOBER 12
In the wake of two recent mid-air technical incidents involving Air India's Boeing 787 Dreamliners, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has directed the airline to re-inspect the emergency power source, known as the Ram Air Turbine (RAT), on all aircraft where the power conditioning module (PCM) was recently replaced.

The aviation regulator has also sought a detailed report from aircraft manufacturer Boeing, seeking clarity on global preventive measures after the un-commanded RAT deployment incident on one of Air India's 787s. The move follows a stinging letter from the Federation of Indian Pilots (FIP) to the Union Civil Aviation Minister

CONTINUED ON PAGE 8

After safety..

demanding the grounding of all Boeing 787s operated by Air India. The pilots' body alleged "repetitive and worsening electrical malfunctions" on Dreamliners and called for a special DGCA audit of the airline's maintenance operations.

According to the FIP, the most recent scare occurred on October 9 when flight AI-154 from Vienna to Delhi, a Boeing 787 registered VT-ANO, was forced to divert to Dubai after its autopilot system abruptly failed mid-flight. The failure, the letter said, led to "a cascade of malfunctions" affecting the instrument landing system (ILS), flight directors (FDs) and flight control system, leaving pilots to manually fly the aircraft before diverting to safety.

Just days earlier, on October 4, another Air India Boeing 787 operating the Amritsar-Birmingham flight (AI-117) experienced a sudden deployment of the RAT at around 400 ft during landing. While the pilots managed to land safely, the event raised fresh alarm within the aviation safety circles.

A senior DGCA official confirmed that Air India has been instructed to re-inspect the RAT stowage on all aircraft with recently replaced PCM modules. "Further investigation is ongoing and Boeing has been asked to submit a comprehensive report on the preventive measures being implemented," the official said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE DELHI 13 OCTOBER 2025

DGCA fines IndiGo officials ₹40L for lapses in training

NEW DELHI, OCTOBER 12

In a strong action highlighting lapses in pilot training standards, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has imposed a total penalty of Rs 40 lakh on IndiGo's top training officials for using uncertified simulators to train pilots for high-risk airports such as Calicut, Leh, and Kathmandu.

The aviation regulator found that IndiGo had trained nearly 1,700 pilots, including Captains and First Officers, on simulators lacking mandatory certification for Category C airports, which require rigorous training owing to mountainous terrain, unpredictable weather, and complex approach procedures.

The DGCA levied fines of Rs 20 lakh each on the airline's Director of Training and Director of Flight Operations for violating Civil Aviation Requirements (CAR). The penalties were issued under Rule 162 of the Aircraft Rules, 1937, and Schedule VI-B, describing this as a Severity Level 5 violation.

Probe highlights use of uncertified simulators for high-risk airports

An internal probe identified 20 simulators across facilities in Chennai, Delhi, Bengaluru, Greater Noida, Gurugram, and Hyderabad, operated by training organisations such as CST-PL, FSTC, ACAT, and Airbus. These simulators were found unfit for Calicut and Leh-specific training yet continued to be used for instruction.

The regulator has directed both officials to deposit the fines in the Bharatkosh government account within 30 days and informed them of their right to appeal within the same period by paying a statutory fee of Rs 1,000 to the Joint Director General of Civil Aviation. — TNS