Airports Authority of India
भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN | DELHI | 14 OCTOBER 2024

आइजीआइ एयरपोर्ट के एक से दूसरे टर्मिनल पर पहुंचना यात्रियों के लिए नहीं आसान

गौतम कुमार मिश्रा • जागरण

- एयरपोर्ट के टर्मिनल 1 से टर्मिनल 2 व 3 के बीच की दूरी तय करने में यात्रियों को होती है परेशानी
- एयरपोर्ट के टर्मिनल 1 से टर्मिनल दो व तीन के बीच की दूरी करीब 8.4 किमी है

नई दिल्ली: देश के सबसे बड़े एयरपोर्ट आइजीआइ के तीनों टर्मिनल को आपस में जोड़ने के लिए प्रस्तावित एयर ट्रेन योजना कब साकार होगी, इसे लेकर अभी कुछ नहीं कहा जा सकता है। एक टर्मिनल से दूसरे टर्मिनल जाने के लिए वर्तमान उपलब्ध सुविधाओं की बात करें, तो हाल फिलहाल ऐसा कुछ भी होता नजर नहीं आ रहा है, जिससे यात्रियों के लिए एक टर्मिनल से दूसरे टर्मिनल के बीच की आवाजाही सुगम हो। तमाम समस्याओं के बीच सबसे अधिक परेशानी टर्मिनल एक के यात्रियों को हो रही है। यहां से टर्मिनल दो व तीन के बीच की दूरी करीब 8.4 किमी है। इस दूरी को तय कैसे किया जाए, यह यात्रियों के लिए एक बड़ा प्रश्न है। डायल के एक्स हैंडल पर यात्री अक्सर टर्मिनलों के बीच की बस सर्विस पर नाराजगी जाहिर करते रहते हैं।

टर्मिनल 1 पर शटल बस सेवा का इंतजार कर रही महिला यात्री • जागरण

टर्मिनल एक, बस सेवा तीन, फिर भी इंतजार: टर्मिनल एक पर तीन तरह की बस सेवा उपलब्ध हैं। इसमें एक इंटर टर्मिनल शटल बस सेवा, मेट्रो फीडर बस सेवा व तीसरी डीटीसी की बस सेवा है।

कहने को तीन तरह की बस सेवा एक टर्मिनल से दूसरे टर्मिनल के बीच की यात्रा के लिए उपलब्ध हैं, लेकिन कई मौकों पर तीनों ही बस सेवाओं की मौजूदगी टर्मिनल पर नजर नहीं आती है। तब ऐसे यात्री जिन्हें इंटरचेंज कर टर्मिनल एक से टर्मिनल दो या तीन जाना होता है, वे बस सेवा के इंतजार के बजाय कैब सेवा लेना पसंद करते हैं। खासकर ऐसे यात्री जिनका विमान निर्धारित समय से देरी पर यहां पहुंचता है और उन्हें अगली उड़ान टर्मिनल दो से तीन से पकड़नी होती है, उनकी कोशिश होती है कि वे जल्द से जल्द टर्मिनल दो या टर्मिनल तीन पर पहुंचे। ऐसे में वे कैब सेवा लेना पसंद करते हैं। यात्रियों की मजबूरी का फायदा कई बार कैब चालक उठाकर मनमाना किराया वसूलते हैं।

अलग-अलग बस सेवा का किराया अलग अलग: टर्मिनल एक पर उपलब्ध तीनों बस सेवाओं का किराया अलग अलग है। मेट्रो फीडर बस से यदि आप टर्मिनल दो जाना चाहें तो आपको 40 रुपये का किराया देना होगा। यहीं यदि आप एयरपोर्ट की शटल बस सेवा लेते हैं तो टर्मिनल दो के लिए आपको 50 रुपये देने होंगे। अलग-अलग किराया होने से यात्रियों के बीच भ्रम की स्थिति बनती है। एक यात्री ने बताया कि टर्मिनल दो व तीन के बीच की दूरी एक किलोमीटर से भी कम की है, लेकिन किराया में दो गुना अंतर है।

साइनेज बोर्ड का अभाव अखरने वाला

यात्रियों का कहना है कि कौन सी बस सेवा कहा मिलेगी, इसके लिए टर्मिनल पर कोई साइनेज बोर्ड की सही प्रणाली नहीं है। बस कहां रुकेगी, यह पता करना यात्रियों के लिए काफी मुश्किल है। काफी पूछताछ के बाद शटल बस सेवा के लिए उपलब्ध जगह का पता तो चल जाता है लेकिन मेट्रो की फीडर बस सेवा या डीटीसी बस के लिए कहां खड़ा हुआ जाए, यह पता नहीं चलता। इससे भ्रम की स्थिति बनती है। कई बार बसे वहां खड़ी रहती है, जहां नो पार्किंग लिखा हुआ रहता है।

RS DAINIK JAGRAN DELHI 14 OCTOBER 2024

आइजीआइ एयरपोर्ट के एक से दूसरे टर्मिनल पर पहुंचना नहीं आसान

गौतम कुमार मिश्रा ● जागरण

- आइजीआइ के टर्मिनल 1 से टर्मिनल 2 व 3 के बीच की दूरी तय करने में यात्रियों को होती है परेशानी
- एयरपोर्ट के टर्मिनल 1 से टर्मिनल दो व तीन के बीच की दूरी करीब 8.4 किलोमीटर है

नई दिल्ली: देश के सबसे बड़े एयरपोर्ट आइजीआइ के तीनों टर्मिनल को आपस में जोड़ने के लिए प्रस्तावित एयर ट्रेन योजना कब साकार होगी, इसे लेकर अभी कुछ नहीं कहा जा सकता है।

एक टर्मिनल से दूसरे टर्मिनल जाने के लिए वर्तमान उपलब्ध सुविधाओं की बात करें, तो हाल फिलहाल ऐसा कुछ भी होता नजर नहीं आ रहा है, जिससे यात्रियों के लिए एक टर्मिनल से दूसरे टर्मिनल के बीच की आवाजाही सुगम हो। तमाम समस्याओं के बीच सबसे अधिक परेशानी टर्मिनल एक के यात्रियों को हो रही है। यहां से टर्मिनल दो व तीन के बीच की दूरी करीब 8.4 किमी है। इस दूरी को तय कैसे किया जाए, यह यात्रियों के लिए एक बड़ा प्रश्न है। डायल के एक्स हैंडल पर यात्री अक्सर टर्मिनलों के बीच की बस सर्विस पर नाराजगी जाहिर करते रहते हैं।

टर्मिनल 1 पर शटल बस सेवा का इंतजार कर रही महिला यात्री। जागरण

टर्मिनल एक, बस सेवा तीन, फिर भी इंतजार

टर्मिनल एक पर तीन तरह की बस सेवा उपलब्ध है। इसमें एक इंटर टर्मिनल शटल बस सेवा, मेट्रो फीडर बस सेवा व तीसरी डीटीसी की बस सेवा है। कहने को तीन तरह की बस सेवा एक टर्मिनल से दूसरे टर्मिनल के बीच की यात्रा के लिए उपलब्ध हैं, लेकिन कई मौकों पर तीनों ही बस सेवाओं की मौजूदगी टर्मिनल पर नजर नहीं आती है। तब ऐसे यात्री जिन्हें इंटरचेंज कर टर्मिनल एक से टर्मिनल दो या तीन जाना होता है, वे बस सेवा के इंतजार के बजाय कैब सेवा लेना पसंद करते हैं। खासकर ऐसे यात्री जिनका विमान निर्धारित समय से देरी पर यहां पहुंचता है और उन्हें अगली उड़ान टर्मिनल दो से तीन से पकड़नी होती है, उनकी कोशिश होती है कि वे जल्द से जल्द टर्मिनल दो या टर्मिनल तीन पर पहुंचे। ऐसे में वे कैब सेवा लेना पसंद करते हैं। यात्रियों की मजबूरी का फायदा कई बार कैब चालक उठाकर मनमाना किराया वसूलते हैं।

अलग-अलग बस सेवा का किराया अलग अलग

टर्मिनल एक पर उपलब्ध तीनों बस सेवाओं का किराया अलग अलग है। मेट्रो फीडर बस से यदि आप टर्मिनल दो जाना चाहें तो आपको 40 रुपये का किराया देना होगा। यहीं यदि आप एयरपोर्ट की शटल बस सेवा लेते हैं तो टर्मिनल दो के लिए आपको 50 रुपये देने होंगे। अलग-अलग किराया होने से यात्रियों के बीच भ्रम की स्थिति बनती है। एक यात्री ने बताया कि टर्मिनल दो व तीन के बीच की दूरी एक किलोमीटर से भी कम की है, लेकिन किराया में दो गुना अंतर है।

साइनेज बोर्ड का अभाव अखरने वाला

यात्रियों का कहना है कि कौन सी बस सेवा कहां मिलेगी, इसके लिए टर्मिनल पर कोई साइनेज बोर्ड की सही प्रणाली नहीं है। बस कहां रुकेगी, यह पता करना यात्रियों के लिए काफी मुश्किल है। काफी पूछताछ के बाद शटल बस सेवा के लिए उपलब्ध जगह का पता तो चल जाता है लेकिन मेट्रो की फीडर बस सेवा या डीटीसी बस के लिए कहां खड़ा हुआ जाए, यह पता नहीं चलता। इससे भ्रम की स्थिति बनती है। कई बार बसें वहां खड़ी रहती हैं, जहां नो पार्किंग लिखा हुआ रहता है।

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 14 OCTOBER 2024

'MAHA TO BOOM WITH NAVI MUMBAI AIRPORT, NAINA'

NAVI MUMBAI INTERNATIONAL Airport and NAINA city projects being developed by CIDCO have the potential to turn Maharashtra into a powerhouse , chief minister Eknath Shinde, has said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 14 OCTOBER 2024

यमुना विकास प्राधिकरण सेवा शुरू करने के लिए जल्द निविदा निकालेगा, एनसीआर की राह आसान होगी

एयरपोर्ट के लिए अगले महीने ई-बस चलेंगी

नोएडा एयरपोर्ट

ग्रेटर नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट जेवर से विमान सेवा शुरू होने से पहले दिल्ली-एनसीआर के लिए 100 इलेक्ट्रिक बसें चलाने की प्रक्रिया शुरू हो गई है। ये बसें नवंबर से शुरू करने की तैयारी है। इसके लिए यमुना विकास प्राधिकरण जल्द ही रिक्वेस्ट फॉर प्रपोजल (आरएफपी) निकालेगा। बड़े कंट्रेक्टरों को ही निविदा में शामिल होने का मौका मिलेगा।

प्राधिकरण के अधिकारी ने बताया कि नोएडा एयरपोर्ट की कनेक्टिविटी के लिए नमोभारत और मेट्रो परियोजना शुरू होने में देरी है। ऐसे में यात्रियों को एयरपोर्ट तक सीधी परिवहन सुविधा देने के लिए दिल्ली-एनसीआर और पश्चिमी उत्तर प्रदेश के प्रमुख शहरों के लिए ई-बस सेवा शुरू की जाएगी। वर्तमान में यात्रियों की संख्या और आबादी को देखते हुए एयरपोर्ट से 50 बसें परी चौक, बॉटनिकल गॉर्डन, दिल्ली के इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट (आईजीआई), आईएसबीटी और गाजियाबाद समेत दूसरे शहरों के लिए शुरू की जाएंगी, जबकि शेष 50 बसों का संचालन यमुना सिटी के सेक्टर-18, 20 और 22डी समेत अन्य सेक्टरों के लिए किया जाएगा। निजी बस कांट्रेक्टर से अनुबंध कर इलेक्ट्रिक बसें चलाई जाएंगी। 15 नवंबर तक संचालन का लक्ष्य रखा गया है।

सीआईएसएफ के जवानों को सुविधा होगी

प्रथम चरण शुरू हो रहे नोएडा एयरपोर्ट की सुरक्षा व्यवस्था के लिए 1047 सीआईएसएफ के जवानों की तैनाती की जाएगी। बस सेवा शुरू होने से इन जवानों को एयरपोर्ट पहुंचने में राहत मिलेगी। अभी सार्वजनिक परिवहन सुविधा नहीं है।

> ई-बस सेवा शुरू करने के लिए जल्द ही आरएफपी निकाली जाएगी। अगले महीने तक एयरपोर्ट के ट्रायल के साथ बस सेवा शुरू करने की तैयारी शुरू कर दी गई है।
>
> **-डॉ. अरुणवीर सिंह,** सीईओ यमुना प्राधिकरण

ओल्ड गुरुग्राम मेट्रो का काम तेज

गुरुग्राम, कार्यालय संवाददाता। ओल्ड गुरुग्राम मेट्रो रूट काम तेज हो गया है। निर्माण राशि एकत्रित करने के लिए गुरुग्राम मेट्रो रेल लिमिटेड (जीएमआरएल) की तरफ से मेट्रो कॉरिडोर के दोनों तरफ 800 मीटर तक ऊंची-ऊंची रिहायशी, व्यावसायिक इमारतों को विकसित कराया जाएगा। जल्द ही रियल एस्टेट कंपनियों के साथ वार्ता की जाएगी।

राज्य सरकार की तरफ से टीओडी (ट्रांजिट ओरियंट डिवेलपमेंट) योजना के तहत मेट्रो पिलर के दोनों तरफ 800 मीटर तक ऊंची इमारतों को खड़ा करने के लिए एफएआर खरीदने की अनुमति दी जाती है। इस पॉलिसी को दो हिस्सों में बांटा गया है, जिसमें एक मीटर से 500 मीटर, 500 मीटर से 800 मीटर शामिल है। 28.5 किलोमीटर लंबी इस मेट्रो परियोजना के तहत मेट्रो के 27 स्टेशन बनाने की योजना है। करीब 5452 करोड़ रुपये खर्च किए जाएंगे।

दिल्ली को भी फायदा

दिल्ली मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन की येलो लाइन दिल्ली से गुरुग्राम के मिलेनियम सिटी सेंटर मेट्रो स्टेशन तक आती है। ओल्ड गुरुग्राम मेट्रो लाइन के तहत मिलेनियम सिटी सेंटर मेट्रो स्टेशन के पास इंटरचेंज स्टेशन बनाया जाएगा। इससे दिल्ली की येलो लाइन मेट्रो से यदि कोई आएगा तो उसे ओल्ड गुरुग्राम के इलाकों में पहुंचना आसान हो जाएगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDU CHENNAI 13 OCTOBER 2024

DGCA probe into incident at Tiruchi airport begins

R. Rajaram
TIRUCHI

A senior official of the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) arrived at the Tiruchi International Airport from Chennai in the early hours of Saturday to conduct a detailed probe into the incident involving a Sharjah-bound Air India Express flight that made an emergency landing in Tiruchi on Friday. The aircraft developed a technical glitch caused by hydraulic failure. The DGCA official will examine the aircraft to determine the root cause of the incident.

The official is also expected to speak to the flight engineers and the pilot, said airport sources. It had circled the airport for over two-and-a-half hours on Friday before landing safely.

CONTINUED ON
» PAGE 10

From Page One

DGCA probe into incident at Tiruchi airport begins

The DGCA official will submit a report on the incident to the authorities in New Delhi. Collector M. Pradeep Kumar interacted with the passengers at the airport on Saturday.

Flight IX 613, heading to Sharjah from Tiruchi with over 140 passengers, took off from Tiruchi at 5.40 p.m. on Friday and started circling the airport minutes later, as the pilots were trying to burn fuel before returning to the airport. It finally landed safely at 8.30 p.m. An airline source said there was a hydraulic failure warning in the cockpit, following which the pilots, out of abundant caution, decided to return to the airport.

"The aircraft made a normal landing and all passengers are safe," Airport Director G. Gopalakrishnan told *The Hindu*. "The cause of the snag will be duly investigated. In the interim, an alternative aircraft is being arranged for the onward journey of our guests," a spokesperson of Air India Express had said.

The alternative flight landed from the Thiruvananthapuram airport in the early hours of Saturday. Airline sources said 108 passengers, including three infants, boarded the flight. Twenty others opted for a change of date of journey, and 15 others cancelled their trip. A full refund will be provided to those passengers who opted for cancellation. Responding to media reports that the aircraft circling the airport to burn fuel was due to an extended landing gear, an airline source said the gear had retracted after take-off.

'Safety is our highest priority'

Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu posted on X (formerly Twitter): "Air India Express flight AXB-613 has safely landed at Tiruchi Airport following a hydraulic failure. The crew and emergency ground teams acted swiftly to ensure the safety of all 141 passengers on board." He further said that Air India Express had been advised to make necessary arrangements for the passengers' onward travel. "Safety remains our highest priority in every operation," the Minister said.

Safety aviation expert Captain Mohan Ranganathan said: "It seems that neither the engineer nor the pilot conducted a walkaround before the take-off, and they forgot to remove the landing gear pin. That could be a reason why pilots had to circle the airport and reduce the weight of the aircraft to less than the maximum landing weight. Otherwise, if it was just an issue of extended landing gear, the pilots could have done an overweight landing."

(Inputs from Jagriti Chandra in New Delhi).

THE TIMES OF INDIA CHENNAI 13 OCTOBER 2024

1kg gold chain seized at Chennai airport

This Is Third Gold Bust In A Week With Help From DRI

Venkadesan S
@timesofindia.com

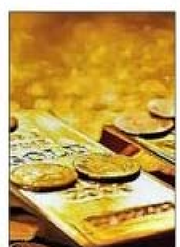
Chennai: The smuggling of gold continues, though on a relatively less scale. Customs sleuths at Chennai International Airport on Friday seized a gold chain weighing nearly 1kg and worth ₹72 lakh from a passenger from Kuala Lumpur.

The passenger was stopped on suspicion. Although he denied possession of any valuables, he was subjected to a thorough search. Customs officers found he was hiding a gold chain hidden in his inner garments. The chain was found to be of 24-carat purity.

During interrogation, he allegedly admitted that he had received the gold at Kuala Lumpur airport and was asked to hand it over to a receiver upon landing in Chennai. Many gold smugglers have resorted to bringing other electronic gadgets and cigarettes to make smuggling profitable.

The profit margin for gold is low owing to the reduced price difference between Indian and other gold markets. Officials say some still bring in small quantities for the small profit to meet the festive demand.

"We are now aware of the smugglers' modus operandi. They are trying something different to divert our attention," the official said. This is the third incident in the last week where gold smugglers were caught by customs with help from DRI.



Many gold smugglers have resorted to bringing electronic gadgets and cigarettes to make smuggling profitable. The profit margin for gold is low owing to the reduced price difference between Indian and other gold markets

BUSINESS LINE DELHI 14 OCTOBER 2024

GST notices to foreign airlines 'regularised'

Shishir Sinha
New Delhi

Acting on the recommendations of the GST Council, the Central Board of Indirect Taxes & Customs (CBIC) has 'regularised' past show-cause notices for tax demand issued to foreign airlines.

It has also issued a circular regarding the applicability of GST on Preferential Location Charges (PLC) for residential or commercial properties.

The Board has also come out with a detailed clarification on the concepts of 'as is' and 'as is where is'. This will be applied to regularise the tax demand for short payment of taxes or no payment of taxes based on the recommendations of the GST Council.

"On recommendations of the 54th GST Council, the payment of GST on import of services by establishments of a foreign airlines company from a related person or any of its establishments outside India, when made without consideration, is hereby regularised for the period from July 1, 2017 to October 9, 2024 on 'as is where is' basis," a CBIC circular said.

PLC will not be considered as additional services but as part of construction services

The issue became contentious early this year with the Director General of GST Investigation (DGGI) issuing show-cause notices to 10 major foreign airlines with a demand of ₹10,000 crore. It has already been said that such services will be exempted from October 10.

Based on the recommendation of the Council, the same circular has given relief to homebuyers who want to have flats in preferred locations. Now, 'Preferential Location Charges' (PLC) will not be considered as additional services but as part of construction services. This means there will be no separate rate of GST (18 per cent) for such a choice.

This also means that GST for the entire service, including PLC, would be 1 per cent (affordable housing), 5 per cent (non-affordable) or 12 per cent (commercial construction). It may be noted that one-third of the transaction value of an immovable property is attributed to land, which is excluded from GST calculation.

This circular is a follow-up to the GST Council's recommendation which clubbed location charges or PLC with the consideration for construction services and called this as composite supply.

A composite supply refers to two or more goods or services that are sold together as a set and cannot be sold separately. Such supply has a principal supply, which is the primary product or service the buyer is seeking. The rate applicable to the principal supply will apply to the entire supply. In this scenario, the construction service is the main supply, and the PLC is naturally bundled with it. As a result, the PLC will receive the same tax treatment as the main supply, which is the construction service.

'AS IS', 'AS IS, WHERE IS'

Another circular said in cases where the matters have been regularised on 'As is' and 'As is, where is' basis, two principles will be followed.

If the dispute is over higher and lower rates, then payment at the lower rate shall be treated as tax fully paid for the period regularised. This means there is no requirement to pay the difference between higher and lower rates. In case the payment was made at higher rate, no refund will be made.

BUSINESS LINE DELHI 14 OCTOBER 2024

Air India to expand codeshares to increase revenue, offer more options

Aneesh Phadnis
Mumbai

Passengers will get more travel options as Air India is set to expand its codeshare partnerships with foreign carriers.

Airlines develop their networks in two ways — by deploying own capacity or by partnering with other airlines through commercial agreements. These include interline and codeshares.

While a codeshare gives passengers benefits like a single itinerary, through check-in and frequent flyer miles, it allows airlines to expand their reach and increase revenue.

In a codeshare, one airline operates a flight and another markets it along with the operating carrier. Codeshares allow airlines better revenue options as airlines allow their partners to sell tickets in more fare slabs than those under interline agreements.

Currently, Vistara and Air India have separate partnerships with foreign carriers and now new agreements are being stitched together in view of the merger of the two airlines.

While Vistara's pact with Japan Airlines is expected to lapse, Air India is expected to sign new code share partnerships with Air Canada and United.

Air India had a codeshare with Air Canada prior to privatisation but a codeshare agreement with United would be its first, bringing more passenger feed on US flights.

Air India and United compete on the busy India-US market and despite being Star Alliance members did not have a codeshare agreement yet.

NEW PACTS

New pacts with Lufthansa and Singapore Airlines are also likely, harmonising features of existing agreements. The thrust of Air India's recent strategy has been on developing hubs like Delhi and Mumbai and secure a level playing field from its partners.

"All codeshare and interline passengers, who had tickets booked on Vistara for travel beyond November 12 have been accommodated on the corresponding Air India flights," Air India said.

"All partner relationships at Vistara have been carefully evaluated from the lens of their alignment with the broader alliance and network strategy of the combined entity, i.e. Air India. Additionally, Air India is strengthening its relationships with the Star Alliance partners," the spokesperson added.

Singapore Airlines said Air India is its strategic partner.

BUSINESS STANDARD DELHI 14 OCTOBER 2024

कई मार्गों पर औसत हवाई किराये में कमी

हवाई जहाज से यात्रा करने वालों के लिए अच्छी खबर। दीपावली के आसपास कई घरेलू मार्गों पर औसत हवाई किराये में गत वर्ष की तुलना में 20-25 प्रतिशत की कमी आई है। एक विश्लेषण में यह जानकारी दी गई। बढ़ी हुई क्षमता और तेल के दामों में हाल में आई गिरावट के चलते कीमतों में कमी आई है। यात्रा मंच इक्सिगो के विश्लेषण से पता चला कि घरेलू मार्गों पर औसत हवाई किराये में 20-25 प्रतिशत की गिरावट आई है। ये कीमतें 30 दिनों की अग्रिम खरीद तिथि (एपीडी) के आधार पर एक तरफ के औसत किराए के लिए है। *भाषा*

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 14 OCTOBER 2024

Drop in airfares on major routes lights up Diwali for customers

15% decline in oil prices may have contributed to lower ticket prices

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, 13 October

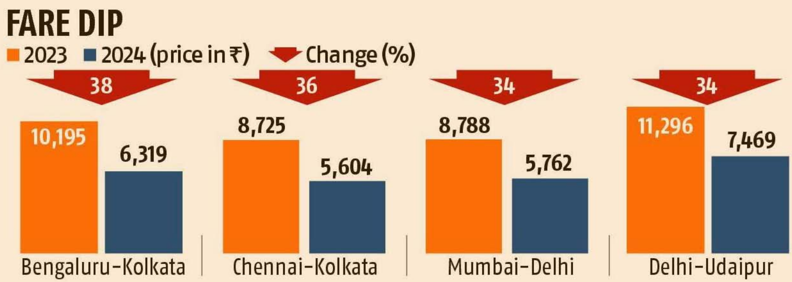
Air passengers might have a reason to smile this Diwali season as average airfares on many domestic routes have dropped 20-25 per cent compared to the year-ago period, according to an analysis.

Increased capacity and the recent fall in oil prices are considered to be among the factors for the fall in air ticket prices.

The analysis by travel portal ixigo showed that average airfare on the domestic routes have declined in the range of 20-25 per cent. The prices are for one-way average fare on a 30 days APD (advanced purchase date) basis.

For 2023, the time period considered is November 10-16 while it is October 28-November 3 for this year. This is the time around Diwali.

The maximum decline of average airfare is 38 per cent for a Bengaluru-Kolkata flight to ₹6,319 this year from ₹10,195 last year, as per the analysis.



For 2023, November 10–16 period is considered festival period; For 2024, October 28–November 3 is considered festival period;
Source: ixigo

The ticket price on Chennai-Kolkata route has fallen 36 per cent to ₹5,604 from ₹8,725.

The average airfare for Mumbai-Delhi flight has dropped 34 per cent to ₹5,762 from ₹8,788. Similarly, there is a 34 per cent decrease in ticket prices on Delhi-Udaipur route to ₹7,469 from ₹11,296.

The decline is 32 per cent on Delhi-Kolkata, Hyderabad-Delhi, and Delhi-Srinagar routes.

Ixigo Group Chief Executive Officer Aloke Bajpai said the decline in oil prices, down 15 per cent this year, may have also contributed to this downward trend, offering travellers more affordable options during the festive season.

DAINIK BHASKAR DELHI 14 OCTOBER 2024

इंडिगो की जयपुर-भोपाल फ्लाइट कैंसिल, दूसरा प्लेन तैयार होने में पौने 3 घंटे लगे

भोपाल। इंडिगो की जयपुर से भोपाल आने वाली फ्लाइट रविवार को ऑपरेशनल रीजन से कैंसिल कर दी गई। इस कारण यात्रियों को पौने तीन घंटे तक एयरपोर्ट पर ही परेशान होना पड़ा। कंपनी ने दूसरे एयरक्राफ्ट से उन्हें भोपाल से जयपुर रवाना किया। फ्लाइट करीब पौने तीन घंटे की देरी से रवाना हो सकी। जानकारी के अनुसार इंडिगो की 6ई-7469 जयपुर-भोपाल फ्लाइट को कंपनी ने ऑपरेशनल कारणों से कैंसिल कर दिया। उस फ्लाइट से यहां आने वाले यात्रियों को वाया दिल्ली होकर भोपाल भेज दिया गया। जबकि भोपाल से जयपुर जाने वाली फ्लाइट को कैंसिल न करते हुए सुबह 11:55 की जगह पौने तीन घंटे की देरी से अन्य एयरक्राफ्ट से रवाना कर दिया।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR DELHI 14 OCTOBER 2024

मुंबई और बेंगलुरू की फ्लाइट भी देरी से पहुंचीं

इसके अलावा इंडिगो की 6ई-397 मुंबई-भोपाल नाइट फ्लाइट अपने निर्धारित समय रात 9:15 की जगह 45 मिनट की देरी से 10:00 बजे पहुंची। वहीं, इंडिगो की ही 6ई-6465 बेंगलुरू-भोपाल नाइट फ्लाइट उसके निर्धारित शेड्यूल रात 9:25 बजे से एक घंटे की देरी से 10:25 बजे आ सकी। फ्लाइट्स की लगातार लेटलतीफी के चलते यात्रियों को एयरपोर्ट पर परेशान होना पड़ रहा है।

दिवाली के आसपास कई मार्गों पर हवाई किराए में 20-25 प्रतिशत की गिरावट

नई दिल्ली, 13 अक्टूबर (एजेंसियां)। हवाई जहाज से यात्रा करने वालों के लिए अच्छी खबर है। दीपावली के आसपास कई घरेलू मार्गों

पर औसत हवाई किराए में पिछले साल की तुलना में 20-25 प्रतिशत की कमी आई है। एक विश्लेषण में यह जानकारी दी गई। इसके मुताबिक बढ़ी हुई क्षमता और तेल की कीमतों में हाल में आई गिरावट के चलते कीमतों में कमी आई है।

यात्रा मंच इक्सिगो के विश्लेषण से पता चला कि घरेलू मार्गों पर औसत हवाई किराए में 20-25 प्रतिशत की गिरावट आई है। ये कीमतें 30 दिनों की अग्रिम खरीद तिथि (एपीडी) के आधार पर एक तरफ के औसत किराए के लिए हैं। विश्लेषण में 2023 के लिए समय अवधि 10-16 नवंबर है, जबकि इस साल यह 28 अक्टूबर-तीन नवंबर है। इस साल बेंगलुरू-कोलकाता उड़ान के लिए औसत हवाई किराया 38 प्रतिशत घटकर 6,319 रुपए रह गया है, जो पिछले साल 10,195 रुपए था। चेन्नई-कोलकाता मार्ग पर टिकट की कीमत 8,725 रुपए से 36 प्रतिशत घटकर 5,604 रुपये रह गई है। मुंबई-दिल्ली उड़ान के लिए औसत हवाई किराया 8,788 रुपए से 34 प्रतिशत घटकर 5,762 रुपए रह गया है। इसी तरह, दिल्ली-उदयपुर मार्ग पर टिकट की कीमतों में 34 प्रतिशत की कमी आई है।

DAINIK JAGRAN DELHI 14 OCTOBER 2024

दीवाली पर विमान यात्रा करना होगा सस्ता

नई दिल्ली, प्रेट्र: दीवाली के दौरान हवाई जहाज से घर जाना पिछले साल के मुकाबले सस्ता होगा। इसका बड़ा कारण यह है कि कई घरेलू मार्गों पर औसत हवाई किराये में पिछले साल की तुलना में 20-25 प्रतिशत की कमी आई है। दरअसल, बढ़ी हुई क्षमता और तेल की कीमतों में हाल ही में आई गिरावट को हवाई टिकट की कीमतों में गिरावट के कारकों में से एक माना जा रहा है।

ट्रैवल पोर्टल इक्सिगो ने 30 दिनों के अग्रिम खरीद तिथि के आधार पर एकतरफा औसत किराये के विश्लेषण से यह जानकारी दी है। 2023 में दिवाली की समयावधि 10-16 नवंबर के बीच थी। इस साल यह 28 अक्टूबर-3 नवंबर है। यह दीवाली के आसपास का समय है। इस साल औसत हवाई किराये में सबसे अधिक 38 प्रतिशत की गिरावट बेंगलुरु-कोलकाता उड़ान के लिए दर्ज की गई, जो पिछले साल के 10,195 रुपये से घटकर 6,319 रुपये रह गई है। चेन्नई-कोलकाता मार्ग पर टिकट की कीमत 8,725 रुपये से 36 प्रतिशत घटकर 5,604 रुपये हो गई है। मुंबई-दिल्ली उड़ान के लिए औसत हवाई किराया 8,788 रुपये से 34 प्रतिशत घटकर 5,762 रुपये हो गया है। इसी तरह, दिल्ली-उदयपुर मार्ग पर टिकट की कीमतों में 34 प्रतिशत की कमी आई है और यह 11,296 रुपये से 7,469 रुपये हो गई है। दिल्ली-कोलकाता, हैदराबाद-दिल्ली और दिल्ली-श्रीनगर मार्गों पर यह गिरावट 32 प्रतिशत है। पिछले साल दीवाली के आसपास हवाई किराए में सीमित क्षमता के कारण उछाल आया था, जो मुख्य रूप से गो फर्स्ट एयरलाइन के निलंबन के कारण हुआ था। किराये में कमी का दूसरा बड़ा कारण तेल की कीमतों में कमी आना है।

- प्रमुख घरेलू मार्गों पर पिछले वर्ष के मुकाबले किराये में 20-25 प्रतिशत की कमी आई
- बढ़ी हुई क्षमता और तेल की कीमतों में हाल ही में आई गिरावट ने दिया बड़ा योगदान

इन मार्गों पर बढ़ा किराया

हालांकि, वर्तमान में बढ़ते भू-राजनीतिक तनावों के चलते तेल की कीमतें थोड़ी ऊपर की ओर हैं। इससे कुछ मार्गों पर हवाई किराये 34 प्रतिशत तक की वृद्धि दर्ज की गई है। अहमदाबाद-दिल्ली मार्ग पर टिकट की कीमत 6,533 रुपये से 34 प्रतिशत बढ़कर 8,758 रुपये हो गई है, जबकि मुंबई-देहरादून मार्ग पर यह 33 प्रतिशत बढ़कर 11,710 रुपये से 15,527 रुपये हो गई है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 14 OCTOBER 2024

Domestic airfares decline 20-25% ahead of Diwali

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, October 13

AIR PASSENGERS MIGHT have a reason to smile this Diwali season as average airfares on many domestic routes have dropped 20-25% compared to the year-ago period, according to an analysis.

Increased capacity and the recent fall in oil prices are considered to be among the factors for the fall in air ticket prices.

The analysis by travel portal ixigo showed that average airfare on the domestic routes has declined in the range of 20-25%.

The prices are for one-way average fare on a 30-day APD (advanced purchase date) basis.

For 2023, the period considered is November 10-16 while it is October 28-November 3 for this year. This is the time around Diwali.

The maximum decline in average airfare is 38% for a Bengaluru-Kolkata flight to ₹6,319 this year from ₹10,195 last year, as per the analysis.

The ticket price on the Chennai-Kolkata route has fallen 36% to ₹5,604 from ₹8,725.

The average airfare for Mumbai-Delhi flight has dropped 34% to ₹5,762 from ₹8,788. Similarly, there is a 34% decrease in ticket prices on the Delhi-Udaipur route to ₹7,469 from ₹11,296.

The decline is 32% on Delhi-Kolkata, Hyderabad-Delhi, and Delhi-Srinagar routes.

"Last year, airfares around Diwali had surged due to limited capacity, primarily driven by the suspension of Go First airline. However, this year we've seen some relief as additional capacity has been added since then, leading to a 20-25% YoY (year-on-year) dip in average airfares across key routes for the last week of October," ixigo Group CEO Aloke Bajpai said.

FESTIVAL SAVINGS

- **Bengaluru-Kolkata** fares down 38% to **₹6,319**
- **Chennai-Kolkata** prices drop 36% to **₹5,604**
- **Mumbai-Delhi** airfares fall 34% to **₹5,762**

- Diwali 2022 saw soaring airfares from capacity issues
- Certain routes have fare hikes up to 34%
- Fares drop due to capacity increase and lower oil prices
- ixigo analysis shows significant airfare reductions

According to him, the decline in oil prices, down 15% this year, may have also contributed to this downward trend, offering travellers more affordable options during the festive season.

Currently, oil prices are slightly on the upward trajectory amid rising geopolitical tensions.

Meanwhile, there has been a hike in airfares of up to 34% on certain routes.

While the ticket price has jumped 34% on the Ahmedabad-Delhi route to ₹8,758 from ₹6,533, the rise is 33% on the Mumbai-Dehradun route to ₹15,527 from ₹11,710, the analysis showed.

MINT DELHI 14 OCTOBER 2024

Domestic airfares around Diwali drop 20-25%

PTI
feedback@livemint.com
NEW DELHI

Air passengers might have a reason to smile this Diwali season as average airfares on many domestic routes have dropped 20-25% compared to the year-ago period, according to an analysis. Increased capacity and the recent fall in oil prices are considered to be among the factors for the fall in air ticket prices.

The analysis by travel portal ixigo showed that average airfare on the domestic routes have declined in the range of 20-25%. The prices are for one-way average fare on a 30 days APD (advanced purchase date) basis. For 2023, the time period considered is 10-16 November while it is 28 October-3 November for this year. This is the time around Diwali.

The maximum decline of average airfare is 38% for a Bengaluru-Kolkata flight to ₹6,319 this year from ₹10,195 last year, as per the analysis.

The ticket price on Chennai-Kolkata route has fallen 36% to ₹5,604 from ₹8,725. The average airfare for Mumbai-Delhi flight has dropped 34% to ₹5,762 from ₹8,788. Similarly, there is a 34% decrease in ticket prices on Delhi-Udaipur route to ₹7,469 from ₹11,296. The decline is 32% on Delhi-Kolkata, Hyderabad-Delhi, and Delhi-Srinagar routes.

"Last year, airfares around Diwali had surged due to limited capacity, primarily driven by the suspension of Go First airline. However, this year we've seen some relief as additional capacity has been added since then, leading to a 20-25% y-o-y (year-on-year) dip in average airfares across key routes for the last week of October," ixigo Group CEO Aloke Bajpai said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST DELHI 14 OCTOBER 2024

Airfares drop by 20-25% for Diwali season

Increased capacity and lower oil prices contribute

NEW DELHI: Air passengers in India may have something to cheer about this Diwali, as average airfares on several domestic routes have dropped by 20-25 per cent compared to last year, according to an analysis by travel portal ixigo. The drop in ticket prices is attributed to increased flight capacity and the recent decline in oil prices.

The analysis, which compares one-way fares for flights booked 30 days in advance, shows a significant reduction in airfares during the festive season. For 2023, the period analysed is November 10-16, while for 2024, it covers October 28-November 3—dates that coincide with the Diwali holidays. The most notable drop is on the Bengaluru-Kolkata route, where average fares have fallen by 38 per cent, from Rs 10,195 in 2023 to Rs 6,319 this year. Other significant decreases

Airfares drop by 20-25% for...

The Delhi-Udaipur route also witnessed a 34 per cent dip, with prices dropping to Rs 7,469 from Rs 11,296.

Aloke Bajpai, Group CEO of ixigo, explained that the surge in airfares last year was largely due to the suspension of Go First airline, which had caused a strain on flight capacity. "This year, we've seen some relief as additional capacity has been added, leading to a 20-25 per cent year-on-year dip in average airfares across key routes for the last week of October," Bajpai said.

The fall in global oil prices, which have decreased by around 15 per cent this year, has further helped bring down airfares, though geopolitical tensions have recently caused a slight rise in oil prices.

However, not all routes have benefited from lower fares. The analysis also reveals increases of up to 34 per cent on some routes, including a sharp rise in prices on the Ahmedabad-Delhi and Mumbai-Dehradun routes, where fares have jumped by 34 per cent and 33 per cent, respectively.

This mixed trend means passengers may find both deals and price hikes depending on their travel routes. AGENCIES

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES DELHI 14 OCTOBER 2024

दिवाली पर घर जाने वालों की मौज हवाई किराए में आई 25% तक की कमी

नई दिल्ली,13 अक्तूबर (एजेंसी): दिवाली की छुट्टियों में घर जाने वालों की मौज आ गई है। कई रूट पर हवाई किराए में पिछले साल की तुलना में 20 से 25 फीसदी तक की गिरावट आई है। यह गिरावट घरेलू मार्गों के लिए है। जानकारों के अनुसार किराए में यह कमी यात्रियों की बढ़ती क्षमता और तेल की कीमतों में आई कमी के कारण हुई है। कई रूट पर हवाई किराया ट्रेन के किराए से भी कम है।

ट्रैवल पोर्टल इक्सिगो की ओर से किए गए विश्लेषण से पता चला है कि घरेलू मार्गों पर औसत हवाई किराए में 20-25 फीसदी की गिरावट आई है। ये कीमतें 30 दिनों के एपीडी (अग्रिम खरीद तिथि) के आधार पर एकतरफा औसत किराए के लिए हैं। साल 2023 के लिए समय अवधि 10-16 नवंबर है जबकि इस साल यह 28 अक्तूबर से 3 नवंबर है। यह दिवाली के आसपास का समय है।

कितना हुआ किराया?

विश्लेषण के अनुसार इस साल बेंगलुरू-कोलकाता उड़ान के लिए औसत हवाई किराए में सबसे अधिक 38 फीसदी की गिरावट आई है। इस रूट के लिए पिछले साल किराया 10,195 रुपए जो इस बार घटकर 6,319 रुपये रह गया है। वहीं चेन्नई-कोलकाता मार्ग पर टिकट की कीमत 8,725 रुपए से 36 फीसदी घटकर 5,604 रुपए रह गई है।

मुंबई-दिल्ली उड़ान के लिए औसत हवाई किराया 8,788 रुपए से 34 फीसदी घटकर 5,762 रुपए रह गया है। इसी तरह, दिल्ली-उदयपुर मार्ग पर टिकट की कीमतों में 34 फीसदी की कमी आई है, जो 11,296 रुपए से घटकर 7,469 रुपए रह गई है। दिल्ली-कोलकाता, हैदराबाद-दिल्ली और दिल्ली-श्रीनगर मार्गों पर टिकट की कीमतों में 32 फीसदी की गिरावट आई है।

ट्रेन का किराया हवाई किराए के लगभग बराबर

दिवाली के समय कई रूट पर ट्रेन का किराया हवाई किराए के लगभग बराबर या ज्यादा है। ऐसे में हो सकता है कि यात्री प्लेन से सफर करना पसंद करें। बात अगर दिल्ली मुंबई के रूट की करें तो 28 अक्टूबर को राजधानी एक्सप्रेस ट्रेन की फर्स्ट क्लास टिकट का किराया 4751 रुपये है। वहीं इस दिन मेक माई ट्रिप के अनुसार इंडिगो की फ्लाइट का किराया मात्र 4042 रुपए है। यानी ट्रेन के किराए से भी कम।

पिछले साल इस कारण से ज्यादा था किराया

इक्सिगो ग्रुप के सीईओ आलोक बाजपेयी ने बताया कि पिछले साल दिवाली के आसपास हवाई किराए में सीमित क्षमता के कारण उछाल आया था। इसका मुख्य कारण गो फर्स्ट एयरलाइन का निलंबन था। हालांकि, इस साल कुछ राहत देखी है। अक्टूबर के आखिरी हफ्ते में प्रमुख मार्गों पर औसत हवाई किराए में 20-25 फीसदी की सालाना गिरावट आई है।

THE PIONEER DELHI 14 OCTOBER 2024

Average air fares drop 20-25 per cent around Diwali

PTI ■ NEW DELHI

Air passengers might have a reason to smile this Diwali season as average airfares on many domestic routes have dropped 20-25 per cent compared to the year-ago period, according to an analysis.

Increased capacity and the recent fall in oil prices are considered to be among the factors for the fall in air ticket prices.

The analysis by travel portal ixigo showed that average airfare on the domestic routes has declined in the range of 20-25 per cent.

The prices are for one-way average fare on a 30 days APD (advanced purchase date) basis.

For 2023, the time period considered is November 10-16 while it is October 28-November 3 for this year. This is the time around Diwali.

The maximum decline of average airfare is 38 per cent for a Bengaluru-Kolkata flight to Rs 6,319 this year from Rs 10,195 last year, as per the analysis.

The ticket price on Chennai-Kolkata route has fallen 36 per cent to Rs 5,604 from Rs 8,725.

The average airfare for Mumbai-Delhi flight has dropped 34 per cent to Rs 5,762 from Rs 8,788. Similarly, there is a 34 per cent decrease in ticket prices on Delhi-Udaipur route to Rs 7,469 from Rs 11,296.

The decline is 32 per cent on Delhi-Kolkata, Hyderabad-Delhi, and Delhi-Srinagar routes.

"Last year, airfares around Diwali had surged due to limited capacity, primarily driven by the suspension of Go First airline. However, this year we've seen some relief as additional capacity has been added since then, leading to a 20-25 per cent YoY (year-on-year) dip in average airfares across key routes for the last week of October," ixigo Group CEO Aloke Bajpai told PTI.

According to him, the decline in oil prices, down 15 per cent this year, may have also contributed to this downward trend, offering travellers more affordable options during the festive season.

Currently, oil prices are slightly on the upward trajectory amid rising geopolitical tensions.

Meanwhile, there has been a hike in airfares of up to 34 per cent on certain routes.

While the ticket price has jumped 34 per cent on Ahmedabad-Delhi route to Rs 8,758 from Rs 6,533, the rise is 33 per cent on Mumbai-Dehradun route to Rs 15,527 from Rs 11,710, the analysis showed.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI   DELHI   14 OCTOBER 2024

इंडिगो विमान में चार घंटे की देरी, श्रुति हासन ने की शिकायत

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : बॉलीवुड अभिनेत्री श्रुति हासन ने अपने सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म पर एक पोस्ट शेयर की, जिसमें उन्होंने फ्लाइट डिले होने की वजह से एयरलाइन कंपनी को लेकर अपनी नाराजगी जाहिर की। श्रुति ने ट्वीट किया, 'अरे मैं आम तौर पर शिकायत करने वालों में से नहीं हूं, लेकिन इंडिगो आपने आज अव्यवस्था के मामले में वाकई बहुत बड़ी गलती कर दी, हम पिछले चार घंटों से एयरपोर्ट पर फंसे हुए हैं और हमें कोई जानकारी नहीं है, शायद आप अपने यात्रियों के लिए कोई बेहतर तरीका सोच सकते हैं? जानकारी, शिष्टाचार और स्पष्टता। इसके बाद इंडिगो एयरलाइंस ने भी ट्वीट करते हुए श्रुति हसन की पोस्ट पर प्रतिक्रिया देते हुए लिखा, 'श्रुति हासन, हमें उड़ान में देरी के कारण हुई असुविधा के लिए ईमानदारी से खेद है। हम पूरी तरह से समझते हैं कि प्रतीक्षा का लंबा समय कितना असुविधाजनक हो सकता है। देरी मुंबई में मौसम की स्थिति के कारण हुई है, जो ऑपरेटिंग विमान के आगमन को प्रभावित कर रही है। आपको बता दें अगर किसी की कोई फ्लाइट 24 घंटे से ज्यादा देरी के लिए डिले है। देर तो ऐसे में एयरलाइन कंपनी को पैसेंजर्स के रहने की व्यवस्था करनी होगी और उनके खाने पीने की व्यवस्था करनी होगी। वहीं अगर कोई फ्लाइट 24 घंटे से कम और 4 घंटे से ज्यादा डिले है। तो एयरलाइन कंपनी को पैसेंजर्स के खाने पीने की व्यवस्था करनी होगी।

श्रुति हासन

RASHTRIYA SAHARA DELHI 14 OCTOBER 2024

दिवाली के मौके पर हवाई किराए में 25 फीसद तक की कमी

■ एटीएफ की कीमतें घटने से दर्ज हुई है यह कमी ■ बेंगलुरु-कोलकाता उड़ान के लिए किराया 38 फीसद घटा

नई दिल्ली (भाषा)।

हवाई जहाज से यात्रा करने वालों के लिए अच्छी खबर है। दीपावली के आसपास कई घरेलू मार्गों पर औसत हवाई किराये में पिछले साल की तुलना में 20-25 प्रतिशत की कमी आई है।

एक विश्लेषण में यह जानकारी दी गई। इसके मुताबिक बढ़ी हुई क्षमता और तेल की कीमतों में हाल में आई गिरावट के चलते कीमतों में कमी आई है। यात्रा मंच इक्सिगो के विश्लेषण से पता चला कि घरेलू मार्गों पर औसत हवाई किराए में 20-25 प्रतिशत की गिरावट आई है। ये कीमतें 30 दिनों की अग्रिम खरीद तिथि (एपीडी) के आधार पर एक तरफ के औसत किराए के लिए है।

विश्लेषण में 2023 के लिए समय अवधि 10-16 नवम्बर है, जबकि इस साल यह 28 अक्टूबर-तीन नवम्बर है। इस साल बेंगलुरु-कोलकाता उड़ान के लिए औसत हवाई किराया 38 प्रतिशत घटकर 6,319 रुपये रह गया है, जो पिछले साल 10,195 रुपये था।

चेन्नई-कोलकाता मार्ग पर टिकट की कीमत 8,725 रुपये से 36 प्रतिशत घटकर 5,604 रुपये रह गई है।

मुंबई-दिल्ली उड़ान के लिए औसत हवाई किराया 8,788 रुपये से 34 प्रतिशत घटकर 5,762 रुपये रह गया है। इसी तरह, दिल्ली-उदयपुर मार्ग पर टिकट की कीमतों में 34 प्रतिशत की कमी आई है और यह 11,296 रुपये से घटकर 7,469 रुपये रह गई है।

दिल्ली-कोलकाता, हैदराबाद-दिल्ली और दिल्ली-श्रीनगर मार्गों पर यह गिरावट 32 प्रतिशत है। इक्सिगो समूह के मुख्य कार्यपालक अधिकारी (सीईओ) आलोक बाजपेयी ने बताया कि पिछले साल दिवाली के आसपास हवाई किराए में सीमित क्षमता के कारण उछाल आया था, जिसका मुख्य कारण गो फर्स्ट एयरलाइन का निलंबन था।

उन्होंने बताया इस साल अतिरिक्त क्षमता जोड़ी गई है, जिससे अक्टूबर के आखिरी सप्ताह में प्रमुख मार्गों पर औसत हवाई किराए में 20-25 प्रतिशत की सालाना आधार पर गिरावट आई है।

THE STATESMAN DELHI 14 OCTOBER 2024

Report: Average airfares on domestic routes dropped 20-25pc amid festivals

STATESMAN NEWS SERVICE
NEW DELHI, 13 OCTOBER

Average airfares on many domestic routes have dropped 20-25% compared to the period last year, according to an analysis.

An analysis by travel portal ixigo showed that the increased capacity and the recent fall in oil prices are key factors contributing to the decline in air ticket prices.

The prices refer to one-way average fares based on a 30-day APD (advanced purchase date).

For 2023, the time period considered is from November 10 to 16, while for this year, it is from October 28 to November 3, coinciding with the period around Diwali.

The analysis indicated that the maximum decline in average airfare was 38% for a Bengaluru-Kolkata flight, dropping to Rs 6,319 this year from Rs 10,195 last year.

The ticket price on the Chennai-Kolkata route has fallen by 36% to Rs 5,604 from Rs 8,725, while the average airfare for a Mumbai-Delhi flight has dropped by 34% to Rs 5,762 from Rs 8,788.

The analysis indicated that the maximum decline in average airfare was 38% for a Bengaluru-Kolkata flight, dropping to Rs 6,319 this year from Rs 10,195 last year.

There is a 34% decrease in ticket prices on the Delhi-Udaipur route to Rs 7,469 from Rs 11,296, and 32% on the Delhi-Kolkata, Hyderabad-Delhi, and Delhi-Srinagar routes.

However, the ticket price has jumped 34% on the Ahmedabad-Delhi route to Rs 8,758 from Rs 6,533, while on the Mumbai-Dehradun route, it has risen by 33% to Rs 15,527 from Rs 11,710.

The decline in oil prices, down 15% this year, may have also contributed to this downward trend, offering travellers more affordable options during the festive season.

Currently, oil prices are slightly on the upward trajectory amid rising geopolitical tensions.

Meanwhile, there has been an increase in airfares of up to 34% on certain routes.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 14 OCTOBER 2024

French firms integrating Indian cos into global supply chains: Envoy

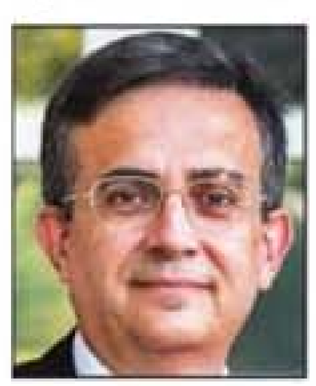
Sachin.Parashar
@timesofindia.com

As business tycoons from France visit India, French ambassador Thierry Mathou says in an interview that French companies are expanding footprint in India by investing, producing and employing locally, and integrating Indian companies in global supply chains.

What is the state of play in Indo-French cooperation in the field of aerospace?

France has been India's strategic partner for over twenty-five years, especially for defence and aerospace cooperation, which goes back to India's Independence. As a matter of fact, 'Make in India' has been a reality for the French defence industry for many decades. For example, the technology for the light helicopter Cheetah/Chetak was transferred in 1962 with the beginning of its production in India in the same year.

France is privileged to continue being closely associated with the development of India's aviation and space industry. 55% of French exports to this country are in the aerospace sector, amounting to 2.7 billion euros for the first half of 2024. The results of this cooperation are quite tangible:



Indigo Airlines owns hundreds of Airbus planes and, in 2023, placed an order for an additional 500 planes. The Indian Air Force is operating thirty-six Rafale aircraft. Further, our space cooperation has also expanded from the traditional partnership between CNES and ISRO to cooperation between our space commands, the building of private joint satellites, and more.

The Indian market is very attractive. How are you contributing to 'Make in India' policy?

Beyond the impressive numbers on our cooperation, I would like to underline a key fact: the French approach when it comes to industrial cooperation has always been, whenever suitable, to offer as much indigenous production in India as possible.

Nowadays, GIFAS companies represent more than 50,000 indirect jobs in India, involving 227 Indian suppliers and bringing more than a billion of investments to India every year. French companies are strengthening their industrial footprint by investing, producing and employing locally, and integrating Indian companies in global supply chains. 60 defence companies have already established physical offices and facilities in India, 15 of which have been functioning since 2018.

Recognising the strength of India's engineering and IT talent pool, Airbus has been investing for the past 16 years in the Airbus India Engineering Centre and has now launched, with Tata STRIVE, an initiative to develop two skills training centres in Delhi and in Bengaluru. Thales is also a large contributor in innovation, employing some 1600 engineers in its engineering centre. There are, of course, the big groups but also more and more small and medium enterprises are expanding their footprints in India.

What are the likely next steps in Indo-French cooperation in aerospace?

We are currently working on an Indo-French campus for training and professions in aeronautics and space, which would provide a framework for these. We are also working with India's ministry of civil aviation to set up an aeronautics cluster, aimed at raising concrete initiatives at the ministerial level to promote the French offer in India.

France will support India's efforts to attain the goal of decarbonising air transport by 2050, in line with its ICAO commitments. India is ready to move towards sustainable aviation fuels as early as 2027, as demonstrated by the efforts made by Indian authorities and airlines.

The aerospace sector embodies the best of our Indo-French win-win cooperation. We're looking forward to using it as a model to further strengthen our ties in other key areas. The India-France Year of Innovation, unfurling in 2026, will be a unique opportunity for this.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA CHENNAI 13 OCTOBER 2024

109 Stranded Passengers Were Flown To Sharjah By Ferry Flight

DGCA BEGINS PROBE INTO AIE FLIGHT SNAG

Times News Network

A day after a Sharjah-bound Air India Express flight with 144 passengers and six crew members aborted its trip due to a hydraulic snag and landed in Trichy safely after keeping thousands of people on tenterhooks for over two hours, a team from Directorate General of Civil Aviation (DGCA) commenced probe on Saturday.

Meanwhile, 109 of the 144 passengers stranded at the airport resumed their journey to Sharjah by a ferry flight flown in from Thiruvananthapuram around 3am on Saturday. A total of 35 passengers opted to cancel their journey and return home. The DGCA investigation to ascertain the precise cause of the hydraulic issue was initiated on the orders of civil aviation minister Ram Mohan Naidu Kinjarapu.

The Boeing 737 (VT-AYB) aircraft (flight IX 613) had encountered the snag shortly after take-off around 5.40pm on Friday. The pilots decided to abort the flight and return to Trichy, changing course and circling the airspace around the border of Trichy-Pudukottai districts and near the airport. This was to burn off the fuel to ensure a safe landing in case it was to belly-land. The aircraft spent two and a half hours in the air giving rise to various theories and speculations before making a safe landing at the airport at 8.15pm.

The district administration had mobilised four fire tenders and 18 ambulances and stationed them on the airport premises to face the any situation. Top police officials camped at the airport to handle the situation. Chief minister M K Stalin later congratulated the captain for the safe landing and shared details about his coordination with district officials to ensure all necessary arrangements were in place.

Collector M Pradeepkumar informed reporters that the pilots had notified the ATC about the matter at 6.15 pm. "We were in constant communication with the pilot. The pilot was confident that there would be no issues during landing. Nevertheless, we were prepared with all arrangements to leave no stone unturned," said the collector.

Dean Dr S Kumaravel of MGMGH said they had assembled a team of 50 doctors from GHs and leading private hospitals, as instructed by the state govt, to handle any medical emergencies.

TENSE SITUATION: The Sharjah-bound Air India flight after its emergency landing at 8.15pm. Ambulances were stationed at the Trichy airport on Friday night