भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDU | CHENNAI | 13 SEPTEMBER 2026

Union Minister to open Chennai airport's plaza today

The Hindu Bureau
CHENNAI

After passengers expressed displeasure over cancellation of the opening of the plaza at Chennai airport on Saturday, Minister of Civil Aviation Kinjarapu Rammohan Naidu will virtually open the facility from New Delhi on Sunday. Since January this year, air passengers have been wanting Airports Authority of India (AAI) to open the plaza, since it has been identified as the alternative cab pickup point.

Many air passengers landing at the T1 Domestic Terminal have found it inconvenient to reach the primary cab boarding point at the airport owing to various reasons. The plaza's opening, which was slated for September 12, was deferred since Mr. Naidu had to participate in the BRICS Summit.

Civil Aviation Minister will virtually open the facility from New Delhi

After *The Hindu* reported that the event was to be postponed again, air passengers took to social media and vented their disappointment. Following this, on Saturday, the AAI said the Minister will virtually launch the facility on Sunday.

AAI officials said the facility was ready and will be put to use following its inauguration at noon. "There will be staff to direct vehicles and guide passengers after the launch," an official said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA | DELHI | 14 SEPTEMBER 2026

आईजीआई पर कुत्तों को तय जगह पर ही खिला सकेंगे खाना

यात्रियों की सुरक्षा के लिए बदलाव, 20 स्थानों पर पहले से उपलब्ध हैं भोजन

शनि पाथौली

नई दिल्ली। इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट (आईजीआई) पर लावारिस कुत्तों को अब निर्धारित स्थानों पर ही खाना उपलब्ध कराने की व्यवस्था की जाएगी। यात्रियों और कर्मचारियों की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए एयरपोर्ट प्रबंधन ने इसके लिए तैयारी शुरू कर दी है।

व्यवस्था संचालित करने के लिए एजेंसी का चयन किया जाएगा और इसके लिए निविदा जारी कर दी गई है। फिलहाल एयरपोर्ट परिसर में करीब 20 स्थानों पर कुत्तों को भोजन कराने की व्यवस्था उपलब्ध है। एयरपोर्ट परिसर में लावारिस कुत्तों की मौजूदगी और उनके काटने की घटनाएं पहले भी चिंता का कारण रही हैं। इस साल जनवरी से अप्रैल के बीच लावारिस कुत्तों के काटने के 31 मामले सामने आए थे। इसके अलावा यात्रियों के आसपास कुत्तों के घूमने और उनका पीछा करने से जुड़े कई वीडियो भी सोशल मीडिया पर सामने आए थे। इन घटनाओं के बाद भोजन कराने की व्यवस्था को यात्री आवाजाही वाले क्षेत्रों से अलग करने की तैयारी है।

प्रशासन ने यात्रियों से सार्वजनिक स्थानों पर कुत्तों को खाना खिलाने और उनके करीब जाने से बचने की अपील भी की थी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
BUSINESS STANDARD DELHI 14 SEPTEMBER 2026

जेवर एयरपोर्ट से खुलेंगे आलू निर्यात के अवसर

बीएस संवाददाता
लखनऊ, 13 सितंबर

सालाना बंपर पैदावार करने के बाद कीमतों को लेकर हलकान होने वाले उत्तर प्रदेश के आलू किसानों के लिए जेवर एयरपोर्ट के जरिये विदेशों में निर्यात के अवसर खुल गए हैं। प्रदेश में उम्दा आलू की पैदावार वाले अलीगढ़ जिले से बहरीन को निर्यात से इसकी शुरुआत हो गई है।

उत्तर प्रदेश के उद्यान मंत्री दिनेश प्रताप सिंह ने बताया कि अलीगढ़ सहित पश्चिम यूपी के 17 आलू उत्पाद जिलों के उत्पाद को विदेशी बाजार तक पहुंचाने के लिए जेवर अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट से सुविधाएं दी जाएंगी। आगरा में चल रही आलू की बॉयर-सेलर्स मीट को संबोधित करते हुए उद्यान मंत्री ने कहा कि जेवर एयरपोर्ट पर आलू निर्यात की प्रक्रिया को सुगम बनाने व सर्टिफिकेशन के लिए अलग भवन बनाया जाएगा। इसके किसानों व एफपीओ को निर्यात से जुड़ी प्रक्रियाओं के लिए दूसरे शहरों की दौड़ नहीं लगानी पड़ेगी।

हाल ही में अलीगढ़ से 12 क्विंटल आलू बहरीन को भेजा गया था। हालांकि इसे पहले सड़क मार्ग से लखनऊ और वहां से हवाई जहाज से मुंबई की कनेक्टिंग उड़ान से बहरीन को भेजा गया। उद्यान मंत्री ने कहा कि अब जेवर एयरपोर्ट से सीधे आलू विदेश भेजा जाएगा। अलीगढ़ से जल्दी ही 30 टन आलू बहरीन भेजा जाएगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR JAIPUR 13 SEPTEMBER 2026

6ई-7718/7719 दोनों तरफ से रद्द, यात्री परेशान

जयपुर एयरपोर्ट पर 3 मूवमेंट; फ्लाइट रद्द, रॉयल विमान पहुंचा

एविएशन रिपोर्टर | जयपुर

जयपुर एयरपोर्ट पर शनिवार को तीन अलग तरह के एविएशन मूवमेंट चर्चा में रहे। एक तरफ इंडिगो ने जयपुर-चंडीगढ़-जयपुर फ्लाइट 6ई-7718/7719 को संचालन कारणों से रद्द कर दिया। वहीं बहरीन की रॉयल फ्लाइट के एक विमान ने जयपुर में फ्यूलिंग स्टॉप लिया।

इसके अलावा इंडिगो का नया एयरक्राफ्ट वीटी-आईओवी पिछले दो दिन से जयपुर एयरपोर्ट पर खड़ा है। दरअसल, इंडिगो की 6ई-7718 सुबह 6:10 बजे जयपुर से चंडीगढ़ जाती है, जबकि वापसी की 6ई-7719 सुबह 9:15 बजे चंडीगढ़ से जयपुर आती है। दोनों तरफ की फ्लाइट रद्द होने से करीब 200 यात्रियों को परेशानी हुई। इधर, बहरीन के आवली शाकिर एयरबेस से रॉयल फ्लाइट का एक विमान बीती रात 11:30 बजे जयपुर पहुंचा। करीब एक घंटे बाद यह बैंकॉक के लिए रवाना हो गया। विमान ने जयपुर में फ्यूलिंग के लिए ठहराव किया था।

नया इंडिगो विमान भी जयपुर में पार्क: इंडिगो को इसी महीने मिला वीटी-आईओवी एयरक्राफ्ट पिछले दो दिन से जयपुर में पार्क है। अभी इससे कमर्शियल फ्लाइट शुरू नहीं हुई है। दिल्ली में ब्रिक्स समिट के कारण बढ़े एयरक्राफ्ट मूवमेंट के बीच ये अगले कुछ दिन तक जयपुर में ही पार्क रहेगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR JAIPUR 13 SEPTEMBER 2026

फ्लाइट मूवमेंट भी 21.7% घटकर 2615 रह गया, अब सितंबर से यात्रीभार बढ़ने की उम्मीद

यात्रीभार 15.7% घटा, फिर भी टॉप-15 में जयपुर एयरपोर्ट; जुलाई में 3.53 लाख यात्री

एविएशन रिपोर्टर | जयपुर

जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर यात्रीभार में लगातार गिरावट दर्ज की जा रही है। जून के बाद लगातार दूसरे माह जुलाई में भी यात्रीभार में गिरावट दर्ज हुई है। पिछले 3 वर्षों में जुलाई में यह सबसे कम यात्रीभार है। जुलाई 2026 में जयपुर एयरपोर्ट से 3.53 लाख और गत वर्ष जुलाई में 4.19 लाख यात्रियों ने यात्रा की थी।

पिछले साल जुलाई की तुलना में 15.7 फीसदी की गिरावट दर्ज की गई है। इस वित्तीय वर्ष में अब तक लगातार यात्रीभार में गिरावट आ रही है। यहां तक कि जून 2026 में जयपुर एयरपोर्ट से 3.70 लाख यात्रियों ने यात्रा की थी। जून की तुलना में भी करीब 17 हजार यात्रियों की कमी

आई है। यात्रीभार में कमी के पीछे विमानों का ईंधन महंगा होने और हवाई किराए की दरें बढ़ने को बड़ा कारण माना जा रहा है। दरअसल, ईरान-अमेरिका युद्ध संकट के बाद से ही एविएशन सेक्टर में क्राइसिस का दौर चल रहा है। एटीएफ महंगा होने के चलते एयरलाइंस फ्लाइट संचालन में कटौती कर रही हैं। हवाई किराए की दरें बढ़ी हैं। इससे देश के लगभग सभी एयरपोर्ट्स पर यात्रीभार कम हुआ है। हालांकि, जयपुर एयरपोर्ट पर अपेक्षाकृत रूप से इसका असर ज्यादा देखने को मिल रहा है।

जुलाई में गुवाहाटी-लखनऊ से भी कम फ्लाइट्स का संचालन हुआ

जयपुर एयरपोर्ट पर जुलाई 2026 के दौरान फ्लाइट्स का संचालन भी कम हुआ है। केन्द्रीय नागरिक उड्डयन मंत्रालय के अनुसार जयपुर एयरपोर्ट से जुलाई में 2615 फ्लाइट्स का मूवमेंट हुआ है। यानी रोज औसतन 42 फ्लाइट्स का डिपार्चर हुआ है। पिछले साल जुलाई में 3340 फ्लाइट्स का मूवमेंट हुआ था। पिछले साल जुलाई की तुलना में 21.7 फीसदी कम फ्लाइट संचालित हुई हैं। जुलाई 2026 में जयपुर एयरपोर्ट से फ्लाइट संचालन समकक्ष एयरपोर्ट गुवाहाटी और लखनऊ से भी कम रहा है। यात्रीभार के लिहाज से जुलाई में जयपुर एयरपोर्ट देश में 15वें स्थान पर और फ्लाइट संचालन मामले में देश में 13वें स्थान पर रहा है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 13 SEPTEMBER 2026

Cochin airport adds robot to aid passengers

HD Bureau
THIRUVANANTHAPURAM

Passengers at Cochin International Airport can now seek directions, flight updates and information about Kerala's traditional art forms from a passenger assistance robot deployed inside the domestic terminal.

Cochin International Airport Limited has placed the first robot at Kalangan, its Kerala art museum in the Domestic Security Hold Area, as part of a wider plan to use automated assistance to make airport navigation and information services easier for travellers. CIAL Managing Director S Suhas inaugurated the service.

The robot can welcome passengers, answer queries and direct them to boarding gates and other airport facilities. It is also connected to flight information systems, enabling it to provide updates on schedules, gate numbers and other travel-related details while offering information on services available across the airport.

CIAL has positioned the machine at Kalangan so that it can perform a second role as a cultural guide. Visitors can ask the robot about Kerala art forms represented in the museum, including Kathakali and Ottanthullal, and receive information about sculptures, artworks and displays. The robot can also guide passengers towards individual exhibits inside the cultural space.

The machine combines airport navigation with cultural interpretation, guiding travellers through both terminals and Kerala's artistic traditions

The airport operator said the deployment is intended to give passengers access to immediate assistance without having to locate an information desk for routine queries. Travellers can interact directly with the robot to clarify questions about their journey, locate facilities or check information relevant to their flight.

The machine was developed for CIAL by Pune-based Kinetics Robotics. Its introduction forms the first phase of a broader robotic assistance programme at the airport, with CIAL planning to place similar units in check-in halls as the service expands.

The company is also examining the possibility of deploying delivery robots inside terminal areas.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA CHENNAI 13 SEPTEMBER 2026

City airport plaza, cab pickup point to be opened today

Times News Network

TOI

AT LAST: Although completed in Dec 2025, the plaza was not opened earlier because of legal issues involving previous parking contractor

Chennai: Passengers exiting Chennai International Airport can now use the new plaza and adjoining cab pick-up point, almost a year after the construction was completed. On Sunday, Union civil aviation minister K Ram Mohan Naidu will virtually inaugurate the facility.

Located 30m from Terminal 1 (T1), the plaza will let passengers board cabs closer to the terminal, instead of taking a detour to the multi-level car park. Airport officials said 28 cabs can pick up passengers at a time from two dedicated bays, while a third bay will cater to vehicles exiting the airport. The facility is expected to handle at least 5,000 cab trips a day.

Cab operations at the new pick-up point will be introduced in phases. Ola, Uber and Rapido vehicles will be allowed in the first phase. Airport authorities will assess traffic congestion before permitting other cab aggregators and black-and-yellow taxis.

Cabs will continue to pick up passengers from the west multi-level car park, which is closer to the T4 domestic and T2 international terminals. Buggies will be operated from T4, via T2, to T1 for passengers who choose to use the plaza cab facility.

The plaza has seating for 150 passengers and is equipped with covered roofing, drinking-water facilities, a flight information display system and other passenger amenities, an official said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

TRIBUNE DELHI 14 SEPTEMBER 2026

Nine months on, no progress on Hisar airport development pact

MoU signed in Dec'25, but study for integrated aviation hub yet to begin

DEEPENDER DESWAL
TRIBUNE NEWS SERVICE

HISAR, SEPTEMBER 13

Nine months after the Haryana Government signed a memorandum of understanding (MoU) with the US Trade and Development Agency (USTDA) for developing Hisar Airport as an integrated aviation and cargo hub, the project has made little headway, with the consultant selection process still shown as "selection in progress".

The USTDA had approved technical assistance worth nearly $1.25 million (Rs 10.53 crore) for the project, which covers 2,988 acres at Hisar airport. The MoU, signed in December last year, envisaged completion of the project within two years.

The agreement was signed between the Haryana Airport Development Corporation (HADC) and the USTDA in the presence of Chief Minister Nayab Singh Saini and then US Ambassador Eric Garcetti at Haryana Bhawan in New Delhi.

The Maharaja Agrasen Airport in Hisar. TRIBUNE PHOTO

The ambitious plan envisages an integrated aviation hub comprising Hisar Airport operations, an integrated manufacturing cluster, the WorldPort cargo and logistics hub, a maintenance, repair and overhaul facility and an entertainment village, among other components.

However, the latest project status information available publicly on the USTDA website continues to show the consultant selection stage as "selection in progress". There is no information about the appointment of a US firm to undertake the technical assistance or the commencement of the study.

Officials associated with the Haryana Aviation Department said the delay was significant as the USTDA grant was conceived as a key component of the state's larger plan to develop Hisar as an integrated aviation hub, linking airport infrastructure with cargo, logistics and industrial development.

The project assumes significance as the state government has separately announced a budgetary allocation of Rs 315 crore for the Swaran Jayanti Integrated Aviation Hub at Hisar. Physical infrastructure and related works are being pursued separately.

Under the MoU, the USTDA was expected to assist in attracting financial investors, integrating various components of the airport project, packaging individual projects for development and execution, exploring public-private partnership models and assessing the feasibility of the proposed WorldPort cargo and logistics hub.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 14 SEPTEMBER 2026

दिल्ली आ रहे एअर इंडिया के विमान में खराबी, आपात लैंडिंग

जयपुर में उतारा गया

नई दिल्ली। भोपाल से दिल्ली आ रही एअर इंडिया की उड़ान एआई 1886 में तकनीकी खराबी आ गई जिसके बाद उसका मार्ग बदलकर जयपुर में आपात लैंडिंग कराई गई।

एअर इंडिया के मुताबिक, सुरक्षा मानकों के तहत जांच के बाद उड़ान रद्द कर दी गई। विमान में सवार सभी 140 यात्रियों को सड़क मार्ग से दिल्ली भेजा गया। कुछ यात्रियों ने विमान से ही दिल्ली भेजने की मांग को लेकर एयरलाइन कर्मचारियों से बहस भी की। इस महीने तकनीकी खराबी के कारण विमानों के आपात लैंडिंग की यह चौथी घटना है। बीते महीनों में इंजन खराब होने और हवा में ऑयल प्रेशर गिरने जैसी घटनाएं भी सामने आई हैं। एजेंसी

सितंबर में चौथी बार, विमान कंपनियों से परेशान यात्री

- **एक सितंबर :** गोवा से दिल्ली आ रही इंडिगो की उड़ान में तकनीकी समस्या के बाद उसे आपात स्थिति में गोवा लौटाकर सुरक्षित उतारा गया।
- **7 सितंबर :** कोच्चि से अबू धाबी जा रही एअर इंडिया एक्सप्रेस की उड़ान के एक इंजन में ईंधन तेजी से कम होने लगा जिस कारण पायलटों ने इंजन बंद कर दिया। बाद में विमान को कोच्चि हवाईअड्डे पर सुरक्षित उतार लिया गया। विमान उड़ान भरने के 50 मिनट बाद 36 हजार फीट की ऊंचाई पर था।
- **11 सितंबर :** प्रयागराज से दिल्ली आ रही अलायंस एयर की उड़ान 9आई698 के एक इंजन ने अचानक काम करना बंद कर दिया। इस कारण विमान की दिल्ली में आपात लैंडिंग कराई गई।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
AMAR UJALA DELHI 14 SEPTEMBER 2026

तकनीकी खराबी से अलायंस एयर ने बंद की दिल्ली-शिमला उड़ान

शिमला। एलायंस एयर की दिल्ली-शिमला और शिमला-धर्मशाला हवाई सेवाएं फिलहाल बंद हो गई हैं। कंपनी के एटीआर-42 विमान में तकनीकी खराबी आने के कारण यह फैसला लिया गया है। एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया (एएआई) ने शिमला विमानपत्तन प्राधिकरण को सेवाएं बंद रहने की सूचना दी है। एलायंस एयर के एटीआर-42 विमान की छत्तीसगढ़ के बिलासपुर में हार्ड लैंडिंग हुई थी। इसके बाद विमान में तकनीकी खराबी सामने आई। ब्यूरो

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA | DELHI | 14 SEPTEMBER 2026

एअर इंडिया के विमान में फिर खराबी, आपात लैंडिंग

नई दिल्ली। एअर इंडिया के एक और विमान को तकनीकी खराबी के कारण आपात स्थिति में उतारा गया। भोपाल से दिल्ली आ रही उड़ान एआई 1886 में तकनीकी खराबी आ गई जिस वजह से मार्ग बदल कर इसे जयपुर में उतारा गया। इसी महीने इस तरह की यह चौथी घटना है।

जयपुर में उतारा गया

एअर इंडिया ने यात्रियों को हुई असुविधा के लिए खेद जताते हुए कहा, सुरक्षा मानकों के अनुसार इसकी जांच कराने के बाद उड़ान रद्द कर दी गई और सभी 140 यात्रियों को सड़क मार्ग से दिल्ली भेजा गया। कुछ यात्रियों की विमान से भेजने की मांग को लेकर एयरलाइन कर्मचारियों से बहस भी हुई। बीते कुछ महीनों में उड़ानों का इंजन खराब होने, बिना कमांड इंजन बंद होने और हवा में ऑयल प्रेशर गिरने की कई घटनाएं हुई हैं। यह सीधे तौर पर भारत के नागरिक उड्डयन सेक्टर में रखरखाव प्रोटोकॉल और विनियामक निगरानी पर गंभीर सवाल खड़े करती है।

सितंबर में कई बार यात्रियों को झेलनी पड़ी परेशानी

- **एक सितंबर :** गोवा से दिल्ली आ रही इंडिगो की उड़ान में तकनीकी समस्या के बाद इसे आपात स्थिति में गोवा लौटकर सुरक्षित उतारा गया।
- **7 सितंबर :** कोच्चि से अबू धाबी जा रही एअर इंडिया एक्सप्रेस की उड़ान IX 415 के एक ईंजन में ईंधन तेजी से कम होने लगा जिस कारण पायलटों ने इंजन बंद कर दिया और विमान को कोच्चि हवाई अड्डे पर सुरक्षित उतार लिया। विमान उड़ान भरने के 50 मिनट बाद 36 हजार फीट की ऊंचाई पर था।
- **11 सितंबर :** प्रयागराज से दिल्ली आ रही अलायंस एयर की उड़ान 9आई698 के एक इंजन ने अचानक काम करना बंद कर दिया। इस कारण विमान की दिल्ली में आपात लैंडिंग कराई गई।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 14 SEPTEMBER 2026

Supply of 40 Airbus aircraft to Def Min to attract GST: AAR

Shishir Sinha
New Delhi

Airbus will need to take GST registration in Gujarat for supply of aircrafts to the Defence Ministry, Gujarat AAR has said. The Tata group company is assembling aircraft on behalf of Airbus in its plant at Vadodara.

"The applicant (Project Office) is liable to pay GST in India on the supplies of 40 aircrafts made to the Ministry of Defence, Government of India pursuant to the platform contract," AAR said in a ruling pronounced on September 11.

The entire process of manufacture (by Indian Aircraft Contractor or IAC) and subsequent supply of 40 aircraft to the MoD, ex-works (outward supply), by the applicant, is being carried out in Gujarat. Further, the present threshold limit/exemption limit for goods in States (other than special category states) is ₹20 lakh. However, "the transaction value of the aircraft to be supplied to the MoD in Gujarat is ₹1,914.5 crore." Hence, the project office needs to be registered in the State from where supply is to be made.

IMPLICATION. The ruling is relevant for contract manufacturing businesses, where the manufacturer and the final supplier are not the same REUTERS

WIDER RELEVANCE

Commenting on the ruling, Amit Maheshwari, Managing Partner at AKM Global said, "What makes this ruling interesting is that the AAR has looked at the transaction from the standpoint of the actual contractual flow, rather than simply asking who manufactured the aircraft." The fact that title passed to Airbus at Vadodara and the aircraft were thereafter supplied to the Ministry of Defence from the same location became important in determining the GST liability. This could have wider relevance for businesses operating through contract-manufacturing arrangements, where the manufacturer and the entity making the final supply are not necessarily the same, he added.

Moreover, the government being the recipient does not, by itself, mean that the supply is exempt. "The absence of a specific exemption for aircraft meant that the supply remained taxable, with the AAR consequently placing the requirement to obtain a separate GST registration in Gujarat, given that the taxable supply was being made from the State," Maheswari said.

TOTAL DEAL

Spain based Airbus Defence and Space (having a project office namely Airbus Group India Pvt Ltd at Gurugram) was awarded a contract in 2021 for the supply 56 C-295MW aircraft along with associated equipment.

Out of these first 16 aircraft will be delivered at Airbus Defence and Space SA facilities in Spain, in fly-away condition. Remaining 40 aircraft will be manufactured in India by Tata Advanced Systems Ltd the IAC. These will be supplied to Airbus, who then supply to Defence Ministry.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 14 SEPTEMBER 2026

China Southern Airlines to resume Guangzhou-Delhi flights after 6 years

China Southern Airlines on Saturday announced that it will resume regular passenger services on the Guangzhou-New Delhi route from September 21, restarting the service after a six-year suspension.

With the resumption, the airline will operate more than 100 weekly flights across eight round-trip routes in South Asia, the carrier said.

The carrier's announcement coincides with Chinese President Xi Jinping's visit to India to attend the Brics summit and hold talks with Prime Minister Narendra Modi on improving bilateral ties.

The flight services between India and China were suspended following the Covid-19 pandemic in 2020, and were not restored amid the military standoff between the two countries in eastern Ladakh, which ended in October 2025.

The resumption of flights is part of the gradual normalisation of India-China relations following two meetings between Modi and Xi in 2024 and 2025.

PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 13 SEPTEMBER 2026

ग्वांगझू तक सीधी उड़ान व्यापारियों के लिए गेम चेंजर : बृजेश गोयल

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: चीनी राष्ट्रपति शी जिनपिंग के दिल्ली पहुंचते ही चाइना साउदर्न एयरलाइंस ने छह साल बाद ग्वांगझू-दिल्ली सीधी उड़ान शुरू करने का ऐलान किया है। ग्वांगझू भारत के व्यापारियों के लिए विनिर्माण और निर्यात का सबसे बड़ा हब माना जाता है। ऐसे में इस उड़ान के शुरू होने से दिल्ली के व्यापारियों व आयातकों को फायदा होगा। बिजनेस ट्रैवल, सप्लाई चेन और लाजिस्टिक्स की लागत पर इसका अच्छा असर पड़ेगा।

बृजेश गोयल

चैंबर आफ ट्रेड एंड इंडस्ट्री (सीटीआइ) के चेयरमैन बृजेश गोयल ने कहा कि चीन और भारत के बीच वार्ता के सकारात्मक माहौल को देखते हुए दोनों देशों के बीच व्यापार 200 बिलियन डालर तक पहुंच सकता है, जो 2025 में करीब 155 बिलियन डालर था। ग्वांगझू सिर्फ एक शहर नहीं, बल्कि दुनिया की फैक्ट्री है। दिल्ली के सदर बाजार, करोल बाग, चांदनी चौक, कश्मीरी गेट, लाजपत राय मार्केट, भागीरथ प्लेस, चावड़ी बाजार, गांधीनगर के 70 प्रतिशत आयातकों का माल वहीं से आता है। पिछले छह सालों से व्यापारियों को वाया हांगकांग, सिंगापुर या कोलकाता होकर जाना पड़ रहा था। इससे एक दिन का सफर दो दिन का हो गया था और टिकट 60-70 हजार तक पहुंच गई थी। अब सीधी उड़ान से कारोबारी उड़ान का समय आठ-नौ घंटे से घटकर करीब छह घंटे रह जाएगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 14 SEPTEMBER 2026

विमानों को हादसों से बचाएगी 'मार्फिंग स्किन'

चेन्नई, प्रेट्र : आसमान में बेखौफ गोते लगाते परिंदों को देखकर बरबस यह सवाल मन में आता है कि क्या हमारे विमान भी पक्षियों की तरह हवा के थपेड़ों के बीच खुद को ढाल सकते हैं? इसी मौलिक जिज्ञासा और विज्ञान के बेजोड़ तालमेल से भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान (आइआइटी) मद्रास के विज्ञानियों ने 'मार्फिंग स्किन' तकनीक विकसित की है। यह विमानन जगत की सबसे बड़ी और खतरनाक चुनौतियों में से एक 'एयरोडायनेमिक स्टाल' के खतरे से प्रभावी ढंग से निपटेगी।

- पक्षियों की उड़ान से प्रेरित होकर आइआइटी मद्रास ने यह उन्नत तकनीक विकसित की

एयरोडायनेमिक स्टाल वह गंभीर स्थिति है जब विमान के पंखों से हवा का प्रवाह (एयरफ्लो) अलग हो जाता है, जिससे ऊपर उठाने वाली ताकत अचानक समाप्त हो जाती है और ड्रैग यानी हवा का प्रतिरोध बढ़ जाता है। ऐसे में विमान अपना संतुलन खोकर नीचे की ओर गिरने लगता है। इस समस्या का समाधान आइआइटी मद्रास के एसोसिएट प्रोफेसर डा. रिंकू मुखर्जी की टीम ने एक ऐसा लचीला बाहरी विंग असेंबली अटैचमेंट ('मार्फिंग स्किन') तैयार किया है, जो हवा के रुख के अनुसार बदलता है।

प्रतिष्ठित पत्रिका 'यूरोपियन जर्नल आफ मैकेनिक्स - बी/फ्लुइड्स' में प्रकाशित इस अध्ययन के निष्कर्षों ने दुनिया भर के विज्ञानियों का ध्यान आकर्षित किया है। इस तकनीक के लिए पूरे विमान के पंखों के रिडिजाइन की जरूरत नहीं है, बल्कि इसे मौजूदा विमानों में भी आसानी से फिट (रेट्रोफिट) किया जा सकता है। यह सीमा से अधिक कोण पर झुकते हैं या किसी प्रतिकूल परिस्थिति जैसे टर्बुलेंस का सामना करते हैं, तब यह मार्फिंग स्किन स्वतः सक्रिय होकर विमान को सुरक्षित रखती है और दुर्घटनाओं से बचाती है। इससे कमर्शियल उड़ानों के लिए छोटे और व्यस्त रनवे पर टेक-आफ और लैंडिंग करना और भी सुरक्षित हो जाएगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FINANCIAL EXPRESS DELHI 14 SEPTEMBER 2026

AIRLINE'S SCHEDULED CAPACITY SET TO DECLINE 8.8% YOY

Air India cuts Sept capacity twice as much as industry

- Limited aircract availability, higher costs weigh on capacity

NITIN KUMAR
New Delhi, September 13

THE LACK OF adequate aircraft, higher fuel costs, and continued network rationalisation amid geopolitical uncertainty is compelling Air India to cut scheduled capacity at almost twice the pace of the domestic aviation market. Disruptions to international airspaces and longer flight paths on some international routes have increased fuel consumption and operating costs, making the airline more selective in deploying aircraft.

Air India's scheduled capacity is set to fall 8.8% year-on-year to 3.2 million seats in September, from 3.5 million seats a year earlier, according to aviation analytics firm OAG.

The industry's scheduled capacity declined 4.5% to 22.7 million seats from 23.8 million in September 2025.

The September schedules indicate that airlines are moving away from broad-based capacity expansion and becoming more selective about where they deploy aircraft. IndiGo, the country's largest airline, has cut September capacity by 4.5% to 11.26 million seats.

For Air India, the capacity reduction comes at a time when the airline is simultaneously trying to rebuild its fleet and expand its network. The aircraft availability, maintenance requirements and delivery schedules continue to influence how quickly capacity can be added. The airline is, therefore, balancing its longer-term expansion plans with near-term operational constraints, deploying available aircraft on routes where demand and economics are stronger.

Currently, its capacity reduction is also significantly sharper than that of its sister airline, Air India Express. The low-cost carrier's scheduled capacity is down 2.6% year-on-year at 2.54 million seats in September. Air India has a larger international footprint than Air India Express.

Despite the reduction, Air India remains the country's second-largest scheduled airline by capacity, with 3.22 million seats in September. IndiGo, of course, remains far ahead with 11.26 million seats, accounting for around half of India's total scheduled capacity.

Together, Air India and Air India Express account for around 5.76 million seats, or roughly one-fourth of the country's total scheduled capacity in September.

Akasa Air, meanwhile, is bucking the broader contraction, with scheduled capacity rising 5% year-on-year to around 837,000 seats. The airline has continued to expand its network and deploy additional aircraft even as larger carriers have become more cautious about capacity growth.

SpiceJet has seen the steepest contraction among major carriers, with scheduled capacity plunging 45.2% year-on-year to around 261,000 seats. The sharp reduction reflects the airline's continuing fleet constraints and limited availability of operational aircraft.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 13 SEPTEMBER 2026

After 6 years, China Southern resumes Delhi, Guangzhou flight

PTI
BEIJING

China Southern Airlines on Saturday announced that it will resume regular passenger services on the Guangzhou-New Delhi route from September 21, restarting the service after a six-year suspension.

With the resumption, the airline will operate more than 100 weekly flights across eight round-trip routes in South Asia, the carrier said.

China Southern Airlines, headquartered in Guangzhou in China's southern Guangdong province, is one of the country's major carriers.

The carrier's announcement coincides with Chinese President Xi Jinping's visit to India on Saturday to attend the BRICS summit and hold talks with Prime Minister Narendra Modi on further improving bilateral relations.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI DELHI 14 SEPTEMBER 2026

दिल्ली आ रहे विमान को जयपुर भेजा गया

नई दिल्ली, एजेंसी। भोपाल से दिल्ली आ रही एयर इंडिया की उड़ान को तकनीकी समस्या के कारण रविवार को जयपुर भेज दिया गया। विमान जयपुर में हवाई अड्डे पर सुरक्षित उतर गया है।

एयर इंडिया ने बताया कि उड़ान संख्या एआई-1886 भोपाल से दिल्ली आ रही थी। विमान में 290 से अधिक यात्री सवार थे।

तकनीकी खराबी के कारण

एअर इंडिया की भोपाल-दिल्ली उड़ान को जयपुर में उतारा गया

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 13 सितंबर।

तकनीकी खराबी के कारण विमानों रविवार को एअर इंडिया की भोपाल-दिल्ली उड़ान संख्या (एआइ1886) का मार्ग बदलकर आपात स्थिति में जयपुर में उतारना पड़ा। एअरलाइंस ने कहा कि विमान के सुरक्षित उतरने के बाद सुरक्षा मानकों के मुताबिक इसकी जांच की जा रही है।

एअर इंडिया ने यात्रियों को हुई परेशानी के लिए खेद जताते हुए कहा कि उन्हें जल्द उनके गंतव्य तक पहुंचाने के लिए हर संभव प्रयास किए जा रहे हैं। इसके लिए जयपुर में एअरलाइंस की टीम तत्काल सहयोग प्रदान कर रही है। उधर, खराब मौसम के कारण इंडिगो की कोलकाता-चंडीगढ़ उड़ान का मार्ग बदलकर इसे जयपुर में उतारना पड़ा। एअर इंडिया ने इस अप्रत्याशित स्थिति के कारण यात्रियों को हुई असुविधा के लिए खेद व्यक्त करते हुए कहा कि हमारे यात्रियों और चालक दल की सुरक्षा हमारी सर्वोच्च प्राथमिकता है। जयपुर में यात्रियों को एअरलाइंस की तरफ से जरूरी सुविधाएं मुहैया की जा रही हैं। तकनीकी टीम विमान में आई खराबी की जांच करेगी। बाद में यात्रियों को सड़क मार्ग से भेजा गया। सूत्रों का कहना है कि विमान में 140 यात्री सवार थे।

उधर, चंडीगढ़ में खराब मौसम और भारी बारिश होने की वजह से इंडिगो की कोलकाता- चंडीगढ़ उड़ान (6इ-864) के मार्ग में भी बदलाव करते हुए उसे जयपुर में सुरक्षित उतारा गया। कोलकाता-चंडीगढ़ उड़ान को चंडीगढ़ में उतरना था, लेकिन मार्ग बदलने की वजह से वह 3 : 23 पर जयपुर में विमान को सुरक्षित रूप में से उतारा गया।

GIFT City eyes bigger chunk of aircraft leasing business

India's aviation market is expanding and airlines are building a large aircraft order book

Srushti Vaidya
srushti.vaidya@livemint.com
MUMBAI

GIFT City is betting on niche financial segments such as aircraft and ship leasing to build a more competitive global financial hub, said Sanjay Kaul, managing director (MD) and group chief executive officer (CEO), of the financial services centre.

Indian airlines have historically structured much of their aircraft leasing and financing through overseas centres, leaving domestic financial centres with a smaller share of the business. GIFT City now wants to capture more of that activity as India's aviation market expands and airlines build a large aircraft order book.

"Major Indian airlines that operate now have an order book of around 2,000-plus aircraft, which is fully leased. Traditionally, all this leasing happens outside India because India did not have a leasing ecosystem," Kaul told *Mint*.

An estimated 80% of India's commercial fleet is financed and leased through entities in Ireland, the Cayman Islands, Singapore, or Tianjin. Ireland alone controls 29% of the global market for aircraft leasing, according to a September 2025 PwC report.

With aircraft leasing regulations now in place in GIFT City and the supporting ecosystem taking shape, GIFT City is looking to bring a larger share of this business onshore, Kaul added.

As of June, 237 aircraft had been leased from GIFT City, according to the International Financial Services Centres Authority's quarterly bulletin. Only 17 aircraft were leased in December 2023, the latest data showed.

Sanjay Kaul, MD and group CEO of GIFT City.

The Centre had also facilitated the leasing of 87 engines, 85 auxiliary power units, one aviation training simulation device and two landing gears. There are around 37 aircraft leasing entities operating from GIFT City as of June.

The development of a financing structure that can give banks greater comfort in lending against aircraft is another part of the effort.

Banks were previously hesitant to lend directly to airlines for aircraft purchases because of the risks associated with the business and the specialised nature of aircraft financing, Kaul said.

The regulatory framework, introduced in 2021, now allows a special purpose vehicle (SPV) to own the aircraft and sit between the lender and the airline. Under this structure, the lender's exposure is tied to the aircraft rather than directly to the airline's balance sheet.

AIR POWER

PLAN is to make GIFT City a natural base for firms seeking to finance, lease aircraft, ships

INDIAN airlines have structured their aircraft leasing and financing through overseas centres

BANKS were previously hesitant to lend directly to airlines for aircraft purchases

AIRCRAFT leasing is not the only niche segment where GIFT City is gaining traction

The broader plan is to make GIFT City a natural base for companies seeking to finance and lease aircraft and ships.

"The logical path for any company planning to lease an aircraft or ship going forward should be: why can't we do it in GIFT?" Kaul said.

Aircraft leasing is not the only niche segment where GIFT City is gaining traction. The number of ships leased through the centre rose from three in December 2023 to 42 in June 2026, according to IFSCA's quarterly bulletin. There are around 38 ship lessors in the centre.

Aviation and ship leasing are just one part of the expansion strategy. Kaul also said GIFT City is in discussions with semiconductor companies to explore whether they could establish back-office operations in the financial centre, as Gujarat develops a semiconductor manufacturing ecosystem.

Tata Electronics, in partnership with PSMC, Taiwan, is building a state-of-the-art, AI-enabled 300mm (12-inch) fabrication facility in Dholera, Gujarat. Micron opened a semiconductor assembly and test facility in Sanand.

Crystal Matrix Ltd will also set up an integrated facility for compound semiconductor fabrication in Dholera, while Suchi Semicon Pvt. Ltd is establishing an outsourced semiconductor assembly and test facility in Surat.

"GIFT City has now developed world-class business zones which are attracting global capability centres," said Rajeev Nair, partner at Rajani Associates. "This complements the push of the Gujarat government towards manufacturing and packaging centres elsewhere in Gujarat. With this the GIFT City has positioned itself as a diversified destination for business much beyond the BFSI and IT sectors."

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MORNING STANDARD DELHI 14 SEPTEMBER 2026

AI flight makes emergency landing at Jaipur

EXPRESS NEWS SERVICE @ New Delhi

AN Air India flight from Bhopal to New Delhi carrying 140 passengers made an emergency landing at Jaipur on Sunday morning due to an issue with one engine. It landed safely and has been grounded. An emergency was declared at the airport for half an hour.

Flight AI 1186 took off from Bhopal Raja Bhoj airport at 8.26 am, according to FlightStats. It landed safely at Jaipur airport around 9.40 am and all passengers disembarked. A source at Jaipur airport said one of the pilots contacted Air Traffic Control requesting an emergency landing due to an issue on board. Security personnel, ambulances and fire-fighting vehicles were kept on standby, and the aircraft landed smoothly.

In a statement, Air India said the flight was diverted to Jaipur due to a technical issue as per laid-down procedures. The aircraft landed safely and was undergoing checks. The airline said its ground team was assisting passengers.

PUNJAB KESARI | DELHI | 14 SEPTEMBER 2026

विमानों के लिए पक्षी-प्रेरित 'मॉर्फिंग स्किन' विकसित

चेन्नई, (पंजाब केसरी) क्या हो अगर हवाई जहाज के पंख पक्षियों की तरह काम कर सकें? वे खतरनाक 'स्टॉल' से बचने के लिए तुरंत खुद को ढाल सकें और यहां तक कि ईंधन की बचत भी बेहतर कर सकें। स्टॉल का अर्थ विमान के पंखों द्वारा पर्याप्त लिफ्ट पैदा न कर पाने की स्थिति है, जिससे विमान की ऊंचाई और नियंत्रण प्रभावित हो सकता है। पक्षियों की उड़ान से प्रेरित होकर, भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान-मद्रास (आईआईटी-एम) के अनुसंधानकर्ताओं ने मॉर्फिंग स्किन की एक नयी परिकल्पना विकसित की है। यह परिकल्पना विमानन के सबसे अहम खतरों में से एक, 'एरोडायनामिक स्टॉल' से निपटने के विमान के तरीके को पूरी तरह से बदल सकती है।

इस अनुसंधान की अगुवाई आईआईटी मद्रास की डॉ. रिंकू मुखर्जी ने की।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI DELHI 14 SEPTEMBER 2026

जयपुर एयरपोर्ट पर एअर इंडिया की फ्लाइट की इमरजेंसी लैंडिंग

जयपुर, (पंजाब केसरी): जयपुर एयरपोर्ट पर रविवार सुबह एअर इंडिया की एक फ्लाइट की इमरजेंसी लैंडिंग कराई गई। जानकारी के अनुसार विमान भोपाल से दिल्ली के लिए उड़ान भर रहा था। उड़ान के दौरान विमान में तकनीकी खराबी की सूचना मिलने के बाद पायलट ने एहतियातन विमान को जयपुर एयरपोर्ट पर उतारने का फैसला किया। विमान की सुरक्षित लैंडिंग के बाद एयरपोर्ट प्रशासन और संबंधित एजेंसियों ने राहत की सांस ली।प्रारंभिक जानकारी के अनुसार उड़ान के दौरान विमान में तकनीकी खराबी सामने आई। इसके बाद पायलट ने किसी तरह का जोखिम न लेते हुए विमान को जयपुर एयरपोर्ट पर उतारने का निर्णय लिया। प्रारंभिक तौर पर विमान के इंजन में खराबी आने की बात सामने आ रही है। विमान के जयपुर एयरपोर्ट पर सुरक्षित उतरने के बाद एयरपोर्ट प्रशासन और संबंधित एजेंसियों ने राहत की सांस ली। विमान को सुरक्षित उतारने के बाद तकनीकी टीम ने उसकी जांच शुरू करने की तैयारी की।हालांकि, अभी तक एअर इंडिया या जयपुर एयरपोर्ट प्रशासन की ओर से विमान के इंजन फेलियर होने की आधिकारिक पुष्टि नहीं की गई है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

TRIBUNE DELHI 14 SEPTEMBER 2026

AI flight diverted to Jaipur after snag

SHEKHAR SINGH
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, SEPTEMBER 13

An Air India flight carrying 140 people from Bhopal to Delhi was diverted to Jaipur on Sunday morning after the crew detected a technical issue mid-flight, prompting authorities to declare an emergency at the Jaipur airport and position fire tenders, ambulances and security personnel ahead of its landing.

Flight AI1886 landed in Jaipur around 9.40 am and all those on board disembarked safely. The aircraft was subsequently grounded for technical inspection.

Sources said the emergency was declared at the airport around 9 am and remained in force for nearly 40 minutes. Firefighting vehicles, ambulances and security personnel were kept on standby as the aircraft approached the airport.

The flight had departed Bhopal's Raja Bhoj Airport around 8.26 am and was headed for Delhi when the technical issue was detected.

The crew subsequently took the precautionary decision to divert to Jaipur rather than continue to the national capital.

Air India confirmed the incident, saying the diversion was carried out in accordance with laid-down procedures after the aircraft encountered a technical issue. The airline did not disclose the nature of the snag, saying only that the aircraft was undergoing inspection in accordance with its safety protocols. Passengers were provided assistance by Air India's ground team at Jaipur.