भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BANGALORE MIRROR BANGALORE 13 APRIL 2025

Ministers jostle for second airport site selection

Political leaders pitch constituencies; AAI to submit feasibility report in a month

Bangalore Mirror Bureau
mybangaloremirror
@timesofindia.com

TWEETS @BangaloreMirror

With the AAI team visiting the city to inspect the proposed sites, a political tug-of-war has erupted within the ruling party over the proposed location for Bengaluru's second international airport. While the Airports Authority of India (AAI) is yet to finalise a site based on multiple technical and logistical criteria, ministers and legislators have started lobbying for the airport to be established in their respective constituencies.

Public Works Minister Satish Jarkiholi revealed that he had already written to Chief Minister Siddaramaiah, suggesting that the new airport should be located in either Sira, Nelamangala, or Tumakuru. "Sira would be ideal. If not, Nelamangala or Tumakuru is more suitable. I've also communicated this to the Union Civil Aviation Minister and received a positive response," Jarkiholi said, opposing the idea of locating the new airport near Kanakapura Road in south Bengaluru. "That area is already congested with traffic and not ideal for future growth. Building an airport there serves no purpose," he argued.

Countering his remarks, Deputy Chief Minister DK Shivakumar said, "It doesn't have to be in Kanakapura, but I have no objections to wherever the airport is set up as long as it's beneficial to Karnataka."

AAI team inspects proposed sites for Bengaluru second airport

"Shira would be ideal. If not, Nelamangala or Tumakuru is more suitable. I've also communicated this to the Union Civil Aviation Minister and received a positive response

–Public Works Minister Satish Jarkiholi

Meanwhile, TB Jayachandra, MLA from Sira and the State Government's representative in Delhi, said he had submitted a letter signed by over 30 MLAs from north Karnataka recommending Sira as the site for the second airport.

Final decision within a month

Minister for Infrastructure Development MB Patil said that a high-level AAI team had conducted surveys at three potential sites and is expected to submit its findings within a month. "Once the feasibility reports are reviewed, we'll approach expert agencies for a detailed study, after which the government will finalise the location," he said.

Patil also emphasised that merely having land was not enough. "You need developers. Just because I want it in Vijayapura doesn't mean it can happen. Companies like Tata and Adani assess feasibility and only then come forward to invest," he explained.

No one can hijack this project

Home Minister Dr G Parameshwara also weighed in, commenting on the various proposals. "A survey has been conducted in Nelamangala and Kanakapura too. But the airport must meet AAI's strict guidelines. We welcome the recommendation for Sira, but this project cannot be hijacked by anyone," he said.

He added that while several leaders, including TB Jayachandra and Aravind Bellad, had suggested Sira, the location might not be ideal from the perspective of Bengaluru's accessibility.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDU DELHI 14 APRIL 2025

Playing politics on the runway

The government should pay heed to the needs of passengers and not politicians

STATE OF PLAY

Hemanth C.S.
hemanth.cs@thehindu.co.in

Seldom do infrastructure projects, especially in the mobility sector, catch the attention of lawmakers. The lack of attempts being made to fix Bengaluru's potholed roads or speed up the progress of the metro rail project indicate this apathy in the Karnataka's capital city.

However, one large project is drawing the attention of lawmakers. Even those outside the city seem interested in getting a slice of this massive real estate pie, which could be around 5,000 acres of land.

This project is the second greenfield international airport in Bengaluru, which is a necessity for the city as the Kempegowda International Airport (KIA) will not be able to accommodate more than its peak capacity of 80 million-90 million passengers by the turn of the next decade.

With no scope for the KIA's expansion, the Karnataka government began exploring potential sites for the second airport a decade early, which is a welcome sign.

Having finalised three potential sites for the second airport – two on Kanakapura Road in south Bengaluru and one on Nelamangala-Kunigal Road – the Karnataka State Small Industries Development Corporation, the industrial and investment promotion agency of the State government, recently invited an Airports Authority of India (AAI) team to inspect them and conduct a feasibility study on these sites.

To coincide with the AAI team's visit, 42 legislators from various political parties led by veteran Congress leader T.B. Jayachandra petitioned Chief Minister Siddaramaiah to develop the airport at Sira in Tumakuru district, which is about 120 kilometres from Bengaluru. Prior to this, Home Minister Dr. G Parameshwara had also pitched for Tumakuru, his home district located north of Bengaluru, as the best location for a second airport.

The lobbying for the airport to be developed in these locations has deeper political overtones, especially given the ongoing battle over chief ministership between the incumbent, Mr. Siddaramaiah, and his deputy, D.K. Shivakumar. Two of the three shortlisted sites which were inspected by the AAI team are part of, or are close to, Mr. Shivakumar's Assembly constituency, Kanakapura. Those who oppose the development of the airport in south Bengaluru have hinted that Mr. Shivakumar will stand to gain if the project comes up there.

Meanwhile, Infrastructure Development Minister M.B. Patil said that the second airport is being constructed for the city and the decision is not about personal preferences. He said that the government would go by the Centre's directives, viability and feasibility reports, and a detailed project report prepared by global consultants. He also shot down the demands of the 42 legislators, stating that setting up a greenfield international airport in Sira is not viable and that a district-level airport could, at best, be built there.

That leaves south Bengaluru as the most viable option. Is this a step in the right direction? Experts and IT heads and a majority of those living in the southern part of the city believe it is. Prior to the opening of the KIA in Devanahalli, located in north Bengaluru, there were calls for keeping operational the existing Hindustan Aeronautics Limited (HAL) airport, located in the eastern part of the city, for commercial operations or at least short-haul flights. Protesters demanding this argued that commuting to KIA would be tedious for those living in south and east Bengaluru due to traffic woes. But the HAL airport had to close commercial operations due to an agreement between the Union Ministry of Civil Aviation and Bengaluru International Airport Limited, the operator of KIA. As per the agreement signed on July 5, 2004, no airport can operate within an aerial distance of 150 km of the airport before the 25th anniversary of KIA, which falls in May 2033. As this agreement expires in 2033, KIA too will run out of capacity, paving the way for the second airport.

Residents of south Bengaluru point out that building an airport beyond the existing one does not address their concern. Besides, constructing an airport in southern Bengaluru would also thwart competition from the proposed Hosur airport, which the Tamil Nadu government is pursuing. After all, commuting to the proposed Hosur airport to board a domestic flight would be a better option for residents of the southern part of the city than travelling more than two hours to reach KIA or an airport beyond it.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR JAIPUR 12 APRIL 2025

एयरपोर्ट; टैक्सी चालकों का पार्किंग और किराए को लेकर हुआ विवाद

जयपुर | जयपुर एयरपोर्ट पर शुक्रवार को टैक्सी चालकों और एयरपोर्ट प्रशासन के बीच पार्किंग और किराए को लेकर विवाद हुआ। इस पर एयरपोर्ट पर ओला-उबर कैब चालकों ने विरोध-प्रदर्शन किया। दरअसल, पोर्च एरिया में पार्किंग को लेकर विवाद हुआ था। एयरपोर्ट सुरक्षा में तैनात क्यूआरटी व्हीकल और टैक्सी कारों की पार्किंग को लेकर सीआईएसएफ के जवानों और कैब चालकों के बाद बीच विवाद हुआ। ये विवाद टैक्सी चालकों का पार्किंग स्थान बदले जाने को लेकर हुआ। इस पर टैक्सी चालकों ने सवारियां उतार दीं। इसके बाद सवारियों से एयरपोर्ट के बाहर से टैक्सी बैठाया। वहीं, टैक्सी चालकों ने गुरुवार रात को भी ओला-उबर की दरें कम करने को लेकर विरोध-प्रदर्शन किया और हड़ताल की। इसके बाद में एयरपोर्ट प्रशासन ने टैक्सी चालकों के साथ वार्ता की, जिसमें एयरपोर्ट पर टैक्सी के लिए पार्किंग यथावत रखी गई। वहीं, कैब कंपनियों के साथ किराया निर्धारण पर भी चर्चा की गई। इसके बाद एयरपोर्ट के अंदर से ओला-उबर कैब सर्विस फिर से शुरू हुई।

DAINIK BHASKAR JAIPUR 12 APRIL 2025

प्रधानमंत्री मोदी के दौरे को लेकर चला रहे अभियान

हिसार हवाईअड्डा परिसर से तीन नीलगाय और पकड़ीं; दावा- अब कोई जानवर नहीं

भास्कर न्यूज़ | हिसार

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के कार्यक्रम से पहले महाराजा अग्रसेन हिसार एयरपोर्ट परिसर को वाइल्ड लाइफ टीम ने वन्य प्राणियों से मुक्त कर दिया है। गुरुवार को अंतिम दिन तीन नीलगाय और पकड़ीं। वाइल्ड लाइफ के पीसीसीएफ यानी प्रधान मुख्य वन संरक्षक डॉ. विवेक सक्सेना ने सरकार को इसकी रिपोर्ट भेजी है। एयरपोर्ट अथॉरिटी को भी लिखकर

हिसार में रैली स्थल पर नीलगाय।

दिया है कि आज के दिन एयरपोर्ट परिसर में नीलगाय या अन्य कोई वन्य प्राणी नहीं है। इससे पहले विभाग दो रिपोर्ट सौंप चुका है। उसके बाद भी जानवर मिले थे। अब तीसरी रिपोर्ट भेजी है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR JAIPUR 13 APRIL 2025

मौसम 50 फ्लाइट डायवर्ट और 18 रद्द, यात्रियों ने किया हंगामा

दिल्ली में धूल भरी आंधी, 450 फ्लाइट देरी से उड़ीं

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर शुक्रवार शाम बारिश और धूलभरी आंधी से उड़ानों की आवाजाही ठप हो गई। शुक्रवार रात से शनिवार रात तक 450 से अधिक उड़ानें प्रभावित हुईं। 50 से अधिक को डायवर्ट, 18 को रद्द करना पड़ा। उड़ानों में औसतन 50 मिनट देरी हुई। हवाई अड्डे पर लंबे इंतजार और अपडेट सूचना न मिलने की शिकायत को लेकर सैकड़ों यात्रियों ने टर्मिनल-3 पर हंगामा किया। एक यात्री ने एक्स पर लिखा, 'दिल्ली हवाई अड्डा अव्यवस्था का अड्डा बन गया है।' एयरपोर्ट ऑपरेटर डायल ने शनिवार रात 9:10 बजे एक्स पर लिखा, अब सभी टर्मिनल पर फ्लाइट संचालन सामान्य हो गया है।' मालूम हो, हवाई अड्डे पर एक रनवे के रखरखाव के कारण केवल तीन रनवे ही चालू हैं।

15 अप्रैल से मप्र, राजस्थान समेत 7 राज्यों में फिर हीटवेव

नई दिल्ली/पानीपत/पटना | पश्चिमी विक्षोभ अब आगे बढ़ गया है। इसलिए उत्तर से मध्य व पूर्वी भारत को भीषण गर्मी से मिली राहत जल्द खत्म हो जाएगी। मौसम विभाग के मुताबिक, 15 अप्रैल से हीटवेव का नया दौर शुरू होगा, जो गुजरात, राजस्थान, पंजाब, हरियाणा, दिल्ली, यूपी व मप्र में तीन दिन तक चरम पर रहेगा। इस दौरान तापमान सामान्य से 5 डिग्री तक ज्यादा रह सकता है। पश्चिमी राजस्थान में तापमान 46 डिग्री के आसपास दर्ज होगा। 18 से 24 अप्रैल के दौरान भी इन इलाकों में लू जारी रहेगी, लेकिन तीव्रता में कमी आ सकती है। हालांकि 18-24 अप्रैल के बीच बिहार, झारखंड व बंगाल में लू चलेगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 14 APRIL 2025

एयरपोर्ट के दो रनवे व विमान के इंजन बनाने की कंपनी लगाने का रास्ता साफ

- **जेवर एयरपोर्ट के विस्तार को लेकर तीसरे और चौथे चरण में जमीन अधिग्रहण की अधिसूचना जारी**
- **14 गांवों की 2053 हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण, इन गांवों में जमीन की खरीद फरोख्त पर लगी रोक**

ग्रेटर नोएडा,13 मार्च (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के विस्तार को लेकर शासन से तीसरे और चौथे चरण में जमीन अधिग्रहण को धारा-11 की अधिसूचित जारी कर दी है। इससे अब तीसरे और चौथे चरण में बनने वाले दो रनवे और विमान के इंजन बनाने वाली कंपनियों के लगाने का रास्ता साफ हो गया है। अधिसूचित जारी होने के बाद जिला प्रशासन ने इन 14 गांवों में जमीन की फरोख्त पर रोक लगा दी है। अधिग्रहण से प्रभावित 8,424 परिवरों के पुनर्वास एवं पुनर्व्यवस्थपान के लिए एसडीएम को जेवर को प्रशासन नियुक्त कर दिया गया है।

एयरपोर्ट के तीसरे और चौथे चरण में कुल 2053 हेक्टेयर भूमि का अधिग्रहण किया जा रहा है। इनमें से 14 गांव की 1888.98 हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण किया जाएगा, शेष भूमि प्रशासन के पास पहले से है। भूमि अधिग्रहण के लिए किसानों से सहमति मांगी गई थी। अब 70 प्रतिशत से ज्यादा किसान जमीन देने के तैयार हो गए। जिस पर जिला प्रशासन ने जमीन अधिग्रहण का प्रस्ताव बनाकर शासन को भेज दिया। शासन ने जमीन अधिग्रहण की पहली प्रक्रिया धारा-11 की अधिसूचित जारी कर दी है। अधिसूचित जारी होने के बाद अब इन गांवों में जमीन की खरीद फरोख्त नहीं की जा सकती है। इन गांवों में 18 वर्ष से कम उम्र के 10847 बच्चे, 16343 पुरुष और 15243 महिलाएं शामिल है। वहीं, अधिग्रहण से प्रभावित करीब 936 परिवार विस्थापित होंगे। इनमें 7977 पुरुष और 1385 महिलाएं शामिल हैं। इस जमीन पर दो रनवे और 750 एकड़ में विमानों के इंजन बनाने वाली कंपनी स्थापित होगी। इसके अलावा एयरपोर्ट पर क्रॉसिंग और सर्विस रनवे भी बनाए जाएंगे, जिनसे चलकर विमान हैंगर तक पहुंचेंगे।

दूसरे चरण में यह काम होंगे

दूसरे चरण की 1365 हेक्टेयर जमीन में 490 एकड़ में एक रनवे बनेगा, सर्विस रनवे बनेगा और करीब 800 एकड़ में एविएशन इंडस्ट्री लगाई जाएगी। वर्ष 2025 तक देश में 1800 विमानों की संख्या होने का अनुमान हैं, जबकि वर्तमान में 700 विमान हैं। उसी हिसाब से एमआरओ हब का विकास किया जाना है।

कुल पांच रनवे बनाए जाएंगे

एयरपोर्ट पर कुल पांच रनवे बनेंगे। इनमें प्रथम चरण में 1334 हेक्टेयर में एक रनवे बन रहा। वहीं, दूसरे चरण में दो और तीसरे व चौथे चरण में भी भी दो रनवे बनेंगे। प्रत्येक रनवे के बीच डेढ़ किलोमीटर तक दूरी रहेगी, ताकि सभी स्वतंत्र होकर कार्य कर सके। इससे कम दूरी होने पर रनवे से फ्लाइट को टेकऑफ और लैंडिंग में कोई दिक्कत नहीं होगी।

जमीन अधिग्रहण में खर्च होंगे साढ़े आठ हजार करोड़ रुपए

- **तीनों प्राधिकरणों को प्रशासन जारी करेगा डिमांड पत्र**
- **ग्रेनो और यमुना अदा करेंगे 12.5 फीसदी और नोएडा देगा 37.5 फीसदी**

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के तीसरे और चौथे चरण में मुआवजा में साढ़े आठ हजार करोड़ रुपए का वितरण किया जाएगा। कैबिनेट से नई दरों पर मुहर लगने के बाद नए वित्तीय वर्ष से मुआवजे का वितरण शुरू किया जाएगा। इसमें एयरपोर्ट के सभी स्टेक होल्डर्स को प्रशासन की ओर से मांग पत्र भेजेगा।

प्रशासन के आकलन के अनुसार 14 गांवों के साढ़े 14 हजार किसानों को 86 अरब 91 करोड़ 19 लाख 532 रुपए का मुआवजा वितरण किया जाएगा। इसमें तय मानक के अनुसार शासन और नोएडा प्राधिकरण को अलग अलग 37.5 फीसदी की हिस्सेदारी देनी है। इसके अलावा यमुना प्राधिकरण और ग्रेटर नोएडा 12.25-12.25 फीसदी अदा करेगा। दरअसल, मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने दिसम्बर 2024 में नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के तीसरे चरण के लिए जमीन देने वाले किसानों का मुआवजा 38 फीसदी तक बढ़ाया था। किसानों के साथ संवाद में सीएम ने मुआवजा 3100 रुपए प्रति वर्गमीटर से बढ़ाकर 4300 रुपये वर्गमीटर तक करने का ऐलान किया था। मुआवजे की नई कीमतें तय होने के बाद अब प्राधिकरण पर करीब तीन हजार करोड़ रुपए का बोझ बढ़ गया है। इसके साथ ही नोएडा एयरपोर्ट के व्यावसायिक संचालन से पहले ही यमुना सिटी में ग्रुप हाउसिंग, व्यावसायिक से लेकर औद्योगिक और अन्य गतिविधियों के लिए जमीन की मांग बढ़ी है। सबसे अहम बात यह है कि अमेरिका की एक बड़ी कंपनी ने अमेरिकन सिटी की परिकल्पना के साथ 100 एकड़ जमीन के लिए 32 करोड़ प्राधिकरण को दे दिया है। जमीन की बढ़ती मांग और मुआवजे के बोझ से बचने के लिए तीनों प्राधिकरण अब जमीन की बढ़ी कीमतों से भरपाई करेंगे।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD BANGALORE 13 APRIL 2025

Delhi airport: Over 450 flights delayed, many cancelled due to congestion

NEW DELHI, PTI

Hundreds of passengers waited for long hours at the Delhi airport on Saturday as more than 450 flights were delayed and many flights were cancelled due to congestion, with the situation starting to ease from the afternoon onwards.

Chaotic scenes were witnessed at the airport with many passengers standing at some places inside the airport and waiting for updates on Friday evening and Saturday morning as the impact of flight disruptions due to inclement weather conditions persisted.

Many people took to social media to complain about the chaos and flight delays.

Delhi airport operator DIAL put out multiple updates on social media platform X about flight operations, along with some pictures of waiting areas inside the airport.

In a post on X at 7.19 pm, DIAL said flight operations at the airport are normal across all terminals.

At 5.01 pm, it said flight operations at the airport are normal, but some airlines are still affected by last night's weather conditions. "Our teams are working hard to minimise inconvenience. Please check flight status on our website and airline websites for updates".

In a post at 11.53 am, DIAL said that last night's inclement weather significantly impacted flight operations across country, "We want to assure you that all airlines and stakeholders are working hard to minimise any inconvenience to passengers," it said.

Over 450 flights were delayed and the average delay for departing flights was around 50 minutes. Around 18 flights were cancelled, as per data from flight tracking website Flightradar24.com.

IndiGo, in a post on X, said please expect a wait while flying to/from Delhi. "Ongoing air traffic congestion in Delhi is causing flights to be held for takeoff and landing clearance. Due to the consequential impact, a few flights across the network are impacted too," it said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN | DELHI | 14 APRIL 2025

दुबई की तरह आइजीआइ एयरपोर्ट को ग्लोबल हब बनाने की तैयारी

गौतम कुमार मिश्रा • जागरण

- मानदंड पूरे करने को डायल कर रहा प्रयास, कनेक्टिंग उड़ानों पर दिया जा रहा विशेष ध्यान
- एयर साइड और सिटी साइड पर बढ़ाई जा रही सुविधा, बैगेज ट्रांसफर पर भी हो रहा कार्य

इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट • जागरण आर्काइव

नई दिल्ली: यदि सब कुछ सही रहा तो आने वाले दो वर्षों में सिंगापुर के चांगी या दुबई एयरपोर्ट की तरह ही आइजीआइ एयरपोर्ट ग्लोबल हब बन जाएगा। अभी आइजीआइ पर सलाना करीब 2.10 करोड़ यात्रियों की आवाजाही हो रही है, जिसके अगले वर्ष तक 2.40 करोड़ तक पहुंचने की संभावना है। आइजीआइ एयरपोर्ट की संचालन एजेंसी डायल के मुख्य कार्यकारी अधिकारी विदेह कुमार जयपुरियार का कहना है कि एक वैश्विक परामर्श अध्ययन ने प्रमुख मानदंडों की पहचान की है, जिन्हें आइजीआइ एयरपोर्ट को ग्लोबल हब के रूप में मान्यता प्राप्त करने के लिए पूरा करना होगा। अच्छी बात यह है कि हमने उन मानदंडों के करीब पहुंचने को तैयारी शुरू कर दी हैं। इस तैयारी के तहत डायल एक ओर प्रमुख एयरलाइंस व दुनिया के प्रमुख एयरपोर्ट संचालन एजेंसियों से बात कर रहा है। दूसरी ओर, एयरपोर्ट पर यात्रियों को सहूलियत हो, इसके लिए सीआइएसएफ, कस्टम, इमिग्रेशन सहित तमाम एजेंसियों से भी बात कर रहा है।

डायल का कहना है कि यूरोप व अमेरिका में बढ़ोतरी की गुंजाइश तो है, लेकिन अब हम लोगों का ध्यान एशिया प्रशांत क्षेत्र के देशों पर है। आस्ट्रेलिया व न्यूजीलैंड पर हम लोग ध्यान दे रहे हैं। न्यूजीलैंड के आकलैंड स्थित एयरपोर्ट के साथ एमओयू कर रहे हैं। इसके लिए प्रमुख एयरलाइंस से बात चल रही है। भारतीय एयरलाइंस की बात करें तो इंडिगो व एअर इंडिया की इसमें विशेष भूमिका होगी। दोनों एयरलाइंस न सिर्फ अपने बेड़े बल्कि दिल्ली को देश व दुनिया के नए-नए शहरों से जोड़ने के लिए उड़ानें भी शुरू कर रहे हैं।

ग्लोबल हब बनने के लिए कनेक्टिंग उड़ानों पर विशेष ध्यान दिया जा रहा है। इसमें घरेलू से अंतरराष्ट्रीय, घरेलू से घरेलू, अंतरराष्ट्रीय से अंतराष्ट्रीय कनेक्टिंग उड़ानें शामिल हैं। डायल का कहना है कि कनेक्टिंग उड़ानों में कोई दिक्कत नहीं हो, इसके लिए कई स्तरों पर कार्य हो रहा है। पहले स्तर पर हमारी कोशिश है कि किसी भी कनेक्टिंग उड़ानों में दो घंटे से अधिक का विलंब नहीं हो। साथ ही बैगेज ट्रांसफर का काम आसानी से हो। यात्रियों को एक टर्मिनल से दूसरे टर्मिनल जाने में अपने साथ बैगेज ढोने की मजबूरी से निजात मिले। इस दिशा में कुछ कार्य ट्रायल बेसिस पर हो रहा है। कनेक्टिंग उड़ानों में सुरक्षा जांच भी काफी समय लेने वाली प्रक्रिया है। डायल का कहना है कि सुरक्षा जांच प्रक्रिया के साथ किसी भी तरह का समझौता तो नहीं किया जा सकता है, लेकिन हम इस बात की कोशिश जरूर कर सकते हैं कि अत्याधुनिक तकनीक या ज्यादा संख्या में कर्मियों की डयूटी लगाकर सुरक्षा जांच की प्रक्रिया में लगने वाले समय को कम कर सकते हैं। इसी तरह घरेलू से अंतरराष्ट्रीय उड़ानों में यात्रियों के इमिग्रेशन की प्रक्रिया को अत्याधुनिक तकनीक की मदद से आसान बनाया जा रहा है।

कनेक्टिंग फ्लाइट के लिए एक टर्मिनल से दूसरे टर्मिनल पर जाने में कोई दिक्कत नहीं हो, इसके लिए परिवहन की व्यवस्था में सुधार किया जा रहा है। कोशिश है कि प्रत्येक 10 मिनट के अंतराल पर एक टर्मिनल से दूसरे टर्मिनल में जाने के लिए बस की सुविधा बहाल हो। इसी तरह डायल की कोशिश है कि लगेज का ट्रांसफर एक टर्मिनल से दूसरे टर्मिनल तक एयर साइड से ही हो। अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के लिए टर्मिनल 3 पर नए स्टैंड की व्यवस्था की जा रही है। 2029 तक अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के लिए एक नया गलियारा बनकर तैयार हो जाएगा।

ये होता है ग्लोबल हब

उड्डयन मे ग्लोबल हब का अर्थ ऐसे एयरपोर्ट से है, जो अंतरराष्ट्रीय उड़ानों, यात्रियों, कार्गो और कनेक्टिंग फ्लाइट्स के लिए एक महत्वपूर्ण केंद्र के रूप में कार्य करता है। यह एयरपोर्ट विभिन्न देशों और क्षेत्रों को जोड़ने का केंद्र होता है, जहां से बड़ी संख्या में उड़ानें संचालित होती हैं और जो वैश्विक हवाई यातायात को सुगम बनाता है। इसकी प्रमुख विशेषताओं में कनेक्टिविटी, हाई ट्रैफिक, एयरलाइंस का संचालन केंद्र होने के साथ-साथ उन्नत बुनियादी सुविधाएं, बड़े टर्मिनल, कार्गो हैंडलिंग और रखरखाव सुविधाएं शामिल होती हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN KANPUR 13 APRIL 2025

आइजीआइ एयरपोर्ट पर 400 उड़ानों में देरी

आइजीआइ एयरपोर्ट पर यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा • इंटरनेट मीडिया

जासं, नई दिल्ली: खराब मौसम और रनवे बंद होने की वजह से इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (आइजीआइ) एयरपोर्ट पर लगातार दूसरे दिन शनिवार को 400 से ज्यादा उड़ानों में देरी हुई। नतीजन, यात्रियों को काफी परेशानी का सामना करना पड़ा। शुक्रवार शाम को तेज हवा के साथ वर्षा होने से उड़ानों पर काफी असर पड़ा। बड़ी संख्या में उड़ानों को डायवर्ट करना पड़ा। विलंब का यह क्रम शनिवार को भी जारी रहा। एयरपोर्ट पर यात्रियों की संख्या बढ़ने से अफरातफरी का माहौल रहा। यात्रियों ने इंटरनेट मीडिया पर लंबी कतारों और भीड़भाड़ की तस्वीरें और वीडियो साझा की। दिल्ली अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) ने भी इसको लेकर जानकारी साझा की है। घरेलू व अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के प्रस्थान की बात की जाए, तो 234 उड़ानों के प्रस्थान में देरी हुई और 175 उड़ानों का आगमन देरी से हुआ। ज्यादातर उड़ानों का औसतन प्रस्थान 40 मिनट से अधिक का रहा। डायल ने बताया कि एयरपोर्ट पर उड़ानों के संचालन में सुधार हो रहा है, शुक्रवार रात के मौसम के कारण कुछ उड़ानें भी प्रभावित हैं। वहीं, इंडिगो एयरलाइन के अनुसार, एयर ट्राफिक की वजह से टेकआफ और लैंडिंग क्लीयरेंस के लिए रोका जा रहा है। इस वजह से कुछ उड़ानें प्रभावित हुई हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI JAIPUR 13 APRIL 2025

उत्तर भारत में सबसे ज्यादा फ्लाइट डायवर्जन जयपुर एयरपोर्ट पर

अत्यधिक विकसित तकनीकी उपकरणों से लैस जयपुर एयरपोर्ट के रनवे पर हर तरह के विमान की लैंडिंग संभव

नवज्योति, जयपुर। राष्ट्रीय राजधानी के एयरपोर्ट पर मौसम खराबी को या फिर किसी अन्य कारणों से फ्लाइटों की लैंडिंग नहीं हो पाती है तो उत्तर भारत में जयपुर अन्तराष्ट्रीय एयरपोर्ट एक माध्यम होता है, जहां सबसे अधिक फ्लाइटों का डायवर्जन होता है। इसका प्रमुख कारण अत्यधिक विकसित तकनीकी उपकरणों से लैस जयपुर एयरपोर्ट के रनवे पर हर तरह के विमान की लैंडिंग संभव हो जाती है। दिल्ली एयरपोर्ट पर शुक्रवार रात को हुए खराब मौसम के चलते लिपजिग, जर्मनी से आ रही कार्गो फ्लाइट को लैंडिंग की अनुमति नहीं मिली तो इसे जयपुर एयरपोर्ट का ऑप्शन दिया गया। चूंकि यह कार्गो फ्लाइट एयरबस 330 जैसे बड़े विमान के जरिए संचालित हो रही थी तो इसे केवल

चुनिंदा एयरपोर्ट पर ही डायवर्ट किया जा सकता था। आमतौर पर कुछ साल पहले ऐसे बड़े विमानों की लैंडिंग के लिए दिल्ली के बाद अहमदाबाद या मुंबई एयरपोर्ट का विकल्प दिया जाता था, लेकिन अब ऐसी फ्लाइट्स को दिल्ली के सबसे नजदीकी जयपुर एयरपोर्ट पर लैंड कराया जाता है।

तकनीक के लिहाज से कई महत्वपूर्ण अपग्रेडेशन किए

पिछले कुछ सालों में जयपुर एयरपोर्ट पर तकनीक के लिहाज से कई महत्वपूर्ण अपग्रेडेशन किए गए हैं। फ्लाइट्स की दृश्यता के लिहाज से आरवीआर, इंस्ट्रूमेंट लैंडिंग सिस्टम और पैरेलल टैक्सी ट्रैक जैसी सुविधाएं विकसित की जा चुकी हैं। पिछले साल से शुरू देश का पहला ऑटोमेटिक वैदर ऑब्जर्विंग सिस्टम जयपुर एयरपोर्ट से लहया गया, जिसके जरिए रियल टाइम में मौसम की एक्यूरेसी जानी जा सकती है। इसी के साथ जयपुर एयरपोर्ट पर दो एयर ऑपरेशन कमांड सेंटर संचालित होते है। ऐसे में खराब मौसम के दौरान भी हालात सुधरने पर तुरंत विमान की लैंडिंग कराया जाना संभव है। यही कारण रहा कि 1 अप्रैल, 2024 से 31 मार्च, 2025 तक कुल 463 विमान जयपुर डायवर्ट हुए। इनमें सर्वाधिक 390 फ्लाइट कोड सी यानी एयरबस 320 या बोइंग 737 श्रेणी के थे, कोड डी मे कुल 6 फ्लाइट और कोड ई मे कुल 30 फ्लाइट तथा अन्य 37 चार्टर जयपुर डायवर्ट हुए।

463 विमान जयपुर डायवर्ट हुए

वर्ष 2024-25 कुल 463 विमान जयपुर डायवर्ट हुए। इसी तरह वर्ष 2023-24 मे कुल 347 विमान डाइवर्ट हुए थे। इस वर्ष 2025-26 मे 1 से 11 अप्रैल तक 20 फ्लाइट डायवर्ट होकर जयपुर पहुंची। इनमे 16 घरेलू और 4 अंतरराष्ट्रीय फ्लाइट शामिल है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI JAIPUR 13 APRIL 2025

झालावाड़ एयरपोर्ट से पहली उड़ान भरकर अभिभूत हूं: राजे

झालावाड़ हवाई सेवा से कनेक्ट, जेट ने भरी दिल्ली उड़ान

न्यूज सर्विस/नवज्योति, झालावाड़। झालावाड़ का पंडित दीन दयाल उपाध्याय एयरपोर्ट बनकर तैयार है। पूर्व मुख्यमंत्री वसुन्धरा राजे व सांसद दुष्यंत सिंह ने शनिवार को इस एयरपोर्ट से दिल्ली की पहली उड़ान भरी। जेट विमान की इस उड़ान के साथ ही अब झालावाड़ हवाई सेवा से जुड़ गया है। पहली उड़ान के लिए हनुमान जयंती का अवसर चुना गया, क्योंकि हनुमान जी को पवन के वेग से भी तेज उड़ने में महारत हासिल थी। उल्लेखनीय है कि इस एयरपोर्ट का रनवे 3 हजार

120 मीटर लंबा है, जहां बोइंग 747 जैसे जंबोजेट भी आसानी से उतर सकते हैं। इतना लंबा रनवे झालावाड़ एयरपोर्ट के अलावा सिर्फ. उत्तर भारत के जालंधर तथा कुशीनगर जैसे बड़े शहरों में है। इस दौरान पूर्व मुख्यमंत्री ने कहा कि आज हमारे ड्रीम प्रोजेक्ट झालावाड़ एयरपोर्ट से पहली उड़ान भरकर अभिभूत हूं। इसके लिए प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और मुख्यमंत्री भजन लाल शर्मा का आभार। उन्होंने कहा यातायात के लिए चार मार्ग होते है। सड़क, रेल, हवाई और जल मार्ग। जब मैं पहली बार यहां से सांसद बनी, तब इस क्षेत्र में सड़क मार्ग बहुत कम थे और जो थे वह भी दुरुस्त नहीं थे। आज चारों तरफ चमचमाती सड़के हैं। रेल और हवाई सेवा भी है। अगर यहां समुद्र होता तो क्रूज जहाज भी चल जाता।

GREATER KASHMIR SRINAGAR 12 APRIL 2025

Over 15 flights diverted at Delhi airport due to adverse weather conditions

Press Trust of India
New Delhi, Apr 11

More than 15 flights were diverted at the Delhi airport on Friday evening due to inclement weather conditions.

The national capital witnessed strong dust storms and gusty winds.

A source said that over 15 flights were diverted at the Indira Gandhi International Airport (IGIA).

"Due to inclement weather conditions in Delhi, some of the flights at Delhi Airport are impacted. Passengers are advised to contact their respective airlines for the latest flight updates," airport operator DIAL said in a post on X at 1915 hours.

IndiGo said Delhi and Jaipur are experiencing a dust storm, affecting takeoffs and landings and potentially causing air traffic congestion. This may lead to delays or diversions, the operator said in the post.

The India Meteorological Department (IMD) issued an orange alert for

Delhi and the adjoining NCR, warning of adverse weather conditions in the coming hours.

HINDUSTAN DELHI 14 APRIL 2025

मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के निर्देश पर निर्णय लिया गया, मई के बाद एयरपोर्ट शुरू होने की उम्मीद

नोएडा एयरपोर्ट से तीन रूटों पर बस चलेंगी

प्रोजेक्ट अपडेट

ग्रेटर नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से ग्रेटर नोएडा परी चौक तक बस संचालन को उत्तरप्रदेश सरकार ने हरी झंडी दिखा दी है। साथ ही यमुना सिटी में दो नए रूटों पर बस चलाने का निर्णय हुआ है, इन रूटों का निर्धारण भी हो गया है।

बसों का संचालन यूपी सड़क परिवहन विभाग करेगा। रविवार को मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के निर्देश पर परिवहन विभाग की बैठक में निर्णय लिया गया। मई के बाद एयरपोर्ट शुरू होने की उम्मीद है। फिलहाल क्षेत्र में सार्वजनिक सुविधा नहीं है, ऐसे में राज्य सड़क परिवहन विभाग ने तीन नए बस रूटों का निर्धारण किया है। इनमें सबसे प्रमुख नोएडा एयरपोर्ट से ग्रेटर नोएडा के परी चौक को जोड़ने वाला रूट है।

42 किलोमीटर लंबे इस बस रूट का लाभ विशेष तौर पर क्षेत्र के स्थानीय लोगों के साथ एयरपोर्ट आने वाले यात्री को मिलेगा। उन्हें ग्रेटर नोएडा पहुंचने में आसानी होगी। हालांकि, एयरपोर्ट से परी चौक की कनेक्टिविटी के लिए वर्ष 2023 से एक बस सेवा चल रही है। इसके अलावा सेक्टर-37 बॉटनिकल गार्डन से नोएडा के सेक्टर 20, 21 होते हुए कुलेसरा और भंगेल तक बस सेवा शुरू होगी, जबकि तीसरा बस रूट यीडा के क्षेत्रीय कार्यालय से दनकौर गोलचक्कर और सेक्टर 17 होते हुए भंगेल तक 51 किलोमीटर लंबा है।

इन रूटों पर बस संचालन का लाभ रघुपुरा, नोएडा के सेक्टर 17, 20, 21 और सेक्टर 26 के निवासियों के साथ जीबीयू, गलगोटिया व एनआईयू के छात्रों, परी चौक एवं कलेक्ट्रेट, जगत फार्म और सूरजपुर, कुलेसरा, भंगेल के रहने वाले लोगों को मिलेगा।

पश्चिमी यूपी के जिले भी जुड़ेंगे

यमुना सिटी मे एयरपोर्ट शुरू होने के बाद औद्योगिक विकास को गति मिलेगी। ऐसे मे भविष्य मे दिल्ली से भी नोएडा एयरपोर्ट को जोड़ने के लिए इलेक्ट्रिक बस सेवा शुरू करने की भी योजना है। पश्चिमी उत्तरप्रदेश के जिलो को भी एयरपोर्ट से जोड़ने पर विचार चल रहा है। इसको लेकर तैयारी काफी आगे बढ़ चुकी है।

उत्तराखंड, हरियाणा सरकार से हो चुका समझौता

एयरपोर्ट को उत्तराखंड के देहरादून और हरियाणा के चंडीगढ़, अंबाला समेत विभिन्न शहरो से जोड़ने के लिए भी यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड की ओर से इन राज्यों के परिवहन विभाग से समझौता हो चुका है। एयरपोर्ट पर फ्लाइट शुरू होने के पहले से ही यह सुविधा शुरू हो जाएगी। वहीं, तीनो प्राधिकरण भी 23 रूटों पर इलेक्ट्रिक बस चलाने की तैयारी कर चुका है। इन रूटों का भी निर्धारण हो चुका है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS DELHI 14 APRIL 2025

Amaravati project gets bigger: Naidu Govt seeks to acquire another 30,000 acres

Plans international airport, more roads

New housing for All India Service officers in the Amaravati capital area. *Sreenivas Janyala*

SREENIVAS JANYALA
HYDERABAD, APRIL 13

WITH ANDHRA Pradesh Chief Minister N Chandrababu Naidu reviving his dream project to make Amaravati the state's capital soon after he returned to power last June, the state government is planning to acquire another 30,000-40,000 acres of land for additional infrastructure projects, including an international airport.

This is in addition to the 34,241 acres acquired from 29,881 farmers in 29 villages of Guntur district during Naidu's earlier stint as CM from 2014 to 2019.

Naidu had first announced Amaravati as the state capital when the TDP came to power in 2014. But after losing power in 2019, the project was scrapped by the YSRCP government which proposed a "three capital formula" for "decentralised governance" — Amaravati as legislative capital, Visakhapatnam as administrative capital, and Kurnool as judicial capital.

Work on the Amaravati project restarted after Naidu's return to power last June. The state government now wants to expand the capital development plan by including an international airport and more outer and inner

CONTINUED ON PAGE 2

• Amaravati project

access roads, said sources.

The Andhra Pradesh Capital Region Development Authority (APCRDA) is learnt to be scouting for land in the villages located in the core capital zone, in Guntur and Krishna districts.

According to sources, a new international airport has been proposed in Amaravati not only to provide quick and easy access to the capital city, but also in view of the fact that the nearest airport at Vijayawada may soon become congested.

Besides an airport, the additional land is proposed to be used for an outer ring road to provide access to the capital region, including the 16.9-sq-km seed capital area, and to new highways and expressways, mainly going towards Hyderabad and other parts of Andhra Pradesh including Machilipatnam and Visakhapatnam.

The Naidu government has put the project on the fast track. APCRDA Commissioner K Kannababu said Prime Minister Narendra Modi has been invited to inaugurate the restarting of Amaravati works, estimated at Rs 1 lakh crore. Chief Secretary K Vijayanand said Modi is expected to come later this month.

Last month, the APCRDA cleared 59 tenders for developmental works worth Rs 37,702.15 crore, including construction or upgradation of roads and bridges, construction of three reservoirs as part of the Krishna river flood management plan, water supply, and development of parks and green spaces.

P Narayana, Minister for Municipal Administration and Urban Development, said these tenders were part of the 73 works worth Rs 48,012 crore cleared by the Cabinet. About 20,000 workers from across the country, mostly from Uttar Pradesh, Bihar, Jharkhand, Odisha and Chattisgarh, are expected in the state to work on the projects. Sources said the state government is confident of completing the Amaravati project this time, after securing funds from the Centre (Rs 15,000 crore), World Bank (US$ 800 million), HUDCO (Rs 11,000 crore), and ADB (US$ 789 million).

The Naidu government has also started re-engaging with the Singapore government, which had helped prepare the original Amaravati masterplan. Earlier this month, Chief Secretary K Vijayanand held talks with a Singapore government delegation which arrived in Amaravati. The state government sought the Singapore government's full support for the Amaravati project, said sources.

Minister Narayana estimated the total cost of developing the basic capital city of Amaravati, as per the proposed plan and facilities, at about Rs 64,000 crore.

According to the plan, the greenfield project includes a 217-sq-km core capital region within which is the 16.9-sq-km seed capital area housing the Secretariat, Legislative Complex, High Court building, housing for ministers, MLAs, MLCs, HC Judges, senior IAS and IPS officers.

Nine theme cities are planned in the larger capital region — knowledge city, health city, electronics city, tourism city, justice city, media city, sports city, finance city and government city.

The actual capital region plan envisages a vast 7,420-sq-km metropolitan area, covering Vijayawada city and surrounding areas, including the districts of Guntur and Krishna, of which 217 sq km forms the core capital area.

Meanwhile, of the land acquired earlier, the APCRDA has an excess of 6,203 acres, of which 1,900 acres will be allocated to organisations across various sectors including education, medical services and hospitality, according to Minister Narayana.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS DELHI 14 APRIL 2025

Airport, thermal power plant: PM to launch slew of projects in Haryana today

EXPRESS NEWS SERVICE
CHANDIGARH, APRIL 13

CHIEF MINISTER Nayab Singh Saini on Sunday said Prime Minister Narendra Modi's visit to Haryana on Monday will mark the beginning of a new developmental chapter for the state.

Modi will launch several development initiatives to mark the birth anniversary of B R Ambedkar. Modi will inaugurate the Hisar airport and flag off a commercial flight to Ayodhya in Uttar Pradesh. He will also lay the foundation stone of the new terminal building at the airport.

At another event in Yamunanagar, he will lay the foundation stone of an 800 MW modern thermal power unit of Deenbandhu Chhotu Ram Thermal Power Plant. He will also address public gatherings in Hisar and Yamunanagar.

Saini said that under the leadership of Modi, the country is making fast progress to realise the vision of a developed nation by 2047. "Our mission is to ensure that the light of development reaches every citizen and our nation continues to progress on the path of self-reliance," he said.

The Indian

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

JANSATTA DELHI 14 APRIL 2025

आज हिसार हवाई अड्डे का उद्घाटन करेंगे मोदी

अयोध्या के लिए पहली उड़ान रवाना होगी

चंडीगढ़, 13 अप्रैल (ब्यूरो)।

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी सोमवार को हिसार में निर्मित महाराजा अग्रसेन हवाई अड्डे से हवाई सेवाओं का उद्घाटन करेंगे। वे अयोध्या के लिए पहली उड़ान को हरी झंडी दिखाएंगे। हरियाणा के मुख्यमंत्री नायब सिंह सैनी ने कहा है कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी का 14 अप्रैल का दौरा राज्य के लिए विकास के एक नए अध्याय की शुरुआत करेगा। मोदी सोमवार को हरियाणा में रहेंगे और भीम राव आंबेडकर की जयंती के अवसर पर कई विकास पहलों की शुरुआत करेंगे।

मोदी हिसार हवाई अड्डे का उद्घाटन करेंगे और उत्तर प्रदेश के अयोध्या के लिए एक वाणिज्यिक उड़ान को हरी झंडी दिखाएंगे। वे हवाई अड्डे पर एक नए टर्मिनल भवन की आधारशिला भी रखेंगे। मोदी यमुनानगर में एक अन्य कार्यक्रम में दीनबंधु छोटू राम ताप ऊर्जा संयंत्र की 800 मेगावाट की एक आधुनिक ताप ऊर्जा इकाई की आधारशिला रखेंगे। वे हिसार और यमुनानगर में जनसभाओं को संबोधित भी करेंगे। उन्होंने कहा कि हिसार से अयोध्या (सप्ताह में दो बार) और जम्मू, अहमदाबाद, जयपुर और चंडीगढ़ के लिए सप्ताह में तीन उड़ानें हरियाणा की विमानन संपर्कमें एक अहम छलांग साबित होंगी।

यमुनानगर में दीनबंधु छोटू राम ताप ऊर्जा संयंत्र की 800 मेगावाट की एक आधुनिक ताप ऊर्जा इकाई की आधारशिला रखेंगे। मुख्यमंत्री सैनी ने कहा, प्रधानमंत्री का दौरा राज्य के विकास के एक नए अध्याय की शुरुआत करेगा।

सैनी ने कहा कि प्रधानमंत्री हवाई यात्रा को सुरक्षित, किफायती और सभी के लिए सुलभ बनाने की अपनी प्रतिबद्धता के अनुरूप, हिसार में महाराजा अग्रसेन हवाई अड्डे के 410 करोड़ रुपए से अधिक की लागत वाले एक नए टर्मिनल भवन की आधारशिला

बाकी पेज 8 पर

आज हिसार हवाई अड्डे का उद्घाटन करेंगे मोदी

रखेंगे। यहां एक अत्याधुनिक यात्री टर्मिनल, एक कार्गो टर्मिनल और एक एटीसी भवन शामिल होगा और इसे दो साल में पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है। हरियाणा के अधिकारियों के अनुसार मोदी भारतमाला परियोजना के तहत लगभग 1,070 करोड़ रुपए की लागत वाली 14.4 किलोमीटर लंबी रेवाड़ी बाईपास परियोजना का भी उद्घाटन करेंगे।

इस बाईपास से रेवाड़ी शहर में भीड़भाड़ कम होगी, दिल्ली-नारनौल यात्रा का समय एक घंटे कम हो जाएगा तथा क्षेत्र में आर्थिक गतिविधियों को बढ़ावा मिलेगा। यमुनानगर ताप ऊर्जा इकाई 233 एकड़ में फैली हुई है और इसकी लागत करीब 8,470 करोड़ रुपए है। मार्च 2029 तक चालू होने के बाद, इससे हरियाणा की ऊर्जा आत्मनिर्भरता को काफी बढ़ावा मिलेगा और पूरे राज्य में निर्बाध बिजली आपूर्ति सुनिश्चित होगी। प्रधानमंत्री यमुनानगर के मुकरबपुर में एक संपीड़ित बायोगैस संयंत्र की आधारशिला भी रखेंगे। 2027 तक पूरा होने वाला यह संयंत्र 2,600 मीट्रिक टन की वार्षिक उत्पादन क्षमता वाला होगा और स्वच्छ ऊर्जा उत्पादन और पर्यावरण संरक्षण में योगदान करते हुए प्रभावी जैविक अपशिष्ट प्रबंधन में मदद करेगा।

LOKSATYA DELHI 14 APRIL 2025

योजना सौर सुजला योजना पुनः प्रारंभ की जाएगी

एयरपोर्ट पर जल्द शुरू होगी इंटरनेशनल कार्गो की सुविधा

एयरपोर्ट पर इंटरनेशनल कार्गो की सुविधा से किसानों की उपजों को अंतरराष्ट्रीय मार्केट मिलेगा और उन्हें फायदा होगा

रायपुर, लोकसत्य

छत्तीसगढ़ के सीएम विष्णुदेव साय ने रायपुर में बड़ा ऐलान किया। उन्होंने कहा कि जल्द ही रायपुर एयरपोर्ट पर इंटरनेशनल कार्गो की सुविधा शुरू होगी। इससे किसानों की उपजों को अंतरराष्ट्रीय मार्केट मिलेगा और उन्हें फायदा होगा। इस दौरान सीएम ने प्रदेश के अन्नदाता किसान भाई-बहनों से मिलेट्स, मक्का और ऐसी फसलों के उत्पादन का आग्रह किया, जिनमें पानी की खपत कम होती है। उन्होंने कहा कि हमें ऑर्गेनिक खेती की ओर बढ़ने की जरूरत है। मुख्यमंत्री ने कहा कि सौर सुजला योजना पुनः प्रारंभ की जाएगी, जिसमें किसानों को अनुदान पर सोलर सिंचाई पंप उपलब्ध कराए जाएंगे। मुख्यमंत्री ने आय बढ़ाने के लिए किसानों से खेती के साथ-साथ उद्यानिकी, मत्स्य पालन, पशुपालन को अपनाने पर भी जोर दिया। उन्होंने किसानों और ग्रामीणों से कहा कि आवास प्लस-प्लस योजना का सर्वे हो रहा है, इस सर्वे में हिस्सा लें। आवास योजना की पात्रता में वृद्धि की गई है। अब जिनके पास 5 एकड़ असिंचित भूमि, ढाई एकड़ सिंचित भूमि है, मोटरसाइकिल है, साथ ही 15 हजार मासिक आय वाले भी प्रधानमंत्री आवास योजना के पात्र हैं। उन्होंने कहा कि पिछली सरकार के पांच वर्षों में गरीबों को 18 लाख प्रधानमंत्री आवास से वंचित होना पड़ा था। मुख्यमंत्री ने कहा कि हमारी सरकार गरीबों को उनका हक दिलाने के लिए प्रतिबद्ध है। हमने शपथ लेने के दूसरे दिन हमने कैबिनेट की बैठक में 18 लाख आवासों की स्वीकृति दी। पिछले 14 माह की अवधि में हमें केंद्र से 14 लाख आवास की राशि मिल गई है। केंद्रीय पंचायत एवं ग्रामीण विकास मंत्री श्री शिवराज सिंह चौहान छत्तीसगढ़ को शीघ्र ही साढ़े तीन लाख आवास की राशि और देने जा रहे हैं। मुख्यमंत्री विष्णु देव साय नवा रायपुर के सेक्टर-24 में छत्तीसगढ़ राज्य बीज एवं कृषि विकास निगम लिमिटेड एवं छत्तीसगढ़ राज्य कृषक कल्याण परिषद के नवनियुक्त अध्यक्षों के पदभार ग्रहण कार्यक्रम में शामिल हुए। उन्होंने छत्तीसगढ़ राज्य बीज एवं कृषि विकास निगम लिमिटेड के नवनियुक्त अध्यक्ष चंद्रहास चंद्राकर एवं छत्तीसगढ़ राज्य कृषक कल्याण परिषद के नवनियुक्त अध्यक्ष सुरेश कुमार चंद्रवंशी को नए दायित्व के लिए बहुत-बहुत बधाई एवं शुभकामनाएं दीं।

मुख्यमंत्री साय ने इस अवसर पर कहा कि कृषि प्रधान छत्तीसगढ़ में छत्तीसगढ़ राज्य बीज एवं कृषि विकास निगम लिमिटेड तथा छत्तीसगढ़ राज्य कृषक कल्याण परिषद की किसानों एवं कृषि के विकास में अत्यंत महत्वपूर्ण भूमिका है। किसान हमारी अर्थव्यवस्था की रीढ़ हैं। खेत तभी लहलहाते हैं जब बीज अच्छा होता है। ऐसे में छत्तीसगढ़ राज्य बीज एवं कृषि विकास निगम लिमिटेड की जिम्मेदारी है कि किसानों को अच्छी गुणवत्ता के बीज समय पर उपलब्ध हों। उन्होंने कहा कि आज पदभार ग्रहण कर रहे दोनों अध्यक्ष स्वयं किसान हैं। वे किसानों की कठिनाइयों को अच्छे से समझते हैं। निश्चित रूप से दोनों अध्यक्ष अपनी जिम्मेदारी का बखूबी निर्वहन करेंगे।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST DELHI 14 APRIL 2025

Leading corporate giants oppose eviction notice to vacate parking slots for biz jets at Adani-owned CSMIA by July 31

MUMBAI: Several of Mumbai's leading corporate giants—including Essar, Aditya Birla Group, JSW Steel, and the Taj Group—are pushing back against an eviction notice issued by the Adani-owned Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA).

The notice directs them to vacate their business jet parking slots by July 31, 2025. While airport authorities cite infrastructure upgrades as the reason, industry insiders allege it's a strategic move to compel operators to shift to the upcoming Navi Mumbai International Airport, which is also controlled by the Adani Group.

The controversy escalated with the revelation that the upcoming Navi Mumbai airport intends to levy a Rs 20 crore parking stand fee, in addition to an annual charge, for corporate jet accommodation. Industry insiders have slammed the proposed fees as "exorbitant" and possibly "illegal," arguing that under the Airports Economic Regulatory Authority of India (AERA) Act, only the designated tariff regulator has the authority to approve such charges.

Business aircraft operators, already grappling with rising costs, have raised serious concerns. They note that most high-end clients favour the current airport for its convenient access to South Mumbai.

However, under the new arrangement, operators would need to drop passengers at CSMIA and then reposition their aircraft to Navi Mumbai for parking—a move expected

to drive up operating expenses by at least 30 per cent, largely due to increased fuel consumption and added logistical complexities.

"This unilateral eviction is unjustifiable," said Group Captain (Retired) R.K. Bali, Managing Director of the Business Aircraft Operators' Association (BAOA). "We're not unauthorized occupants—we pay prescribed rentals. This move violates principles of public infrastructure management."

Mumbai International Airport Limited (MIAL) issued termination letters to several corporate entities on March 30, citing the need to construct a parallel taxiway and enhance one of the two runways.

AAHL, which operates both airports, defended the action, saying it was aimed at boosting capacity at the busy airport. A spokesperson added that parking stand fees at Navi Mumbai would be set via open bidding based on market dynamics.

The BAOA has formally appealed to AERA, demanding increased parking space at CSMIA and asking for any temporary or permanent relocation to come at no extra cost. It warned of legal scrutiny if operators are burdened with unjustified financial obligations.

Adding to the unrest, commercial airlines—both domestic and international—are also pushing back against pressure to shift partial or full operations to Navi Mumbai. The International Air Transport Association (IATA) warned that using a "two-airport system" to force airline movements could disrupt operations. Set to open in June after delays, Navi Mumbai Airport's first phase includes one runway and a terminal with a capacity of 20 million passengers annually.

Adani's majority stake in both airports—76 per cent in CSMIA and 74 per cent in Navi Mumbai—has raised concerns about monopolistic practices.

As the July 2025 deadline looms, the aviation sector is bracing for turbulence—on the ground as much as in the skies. AGENCIES

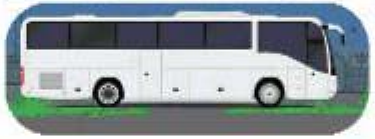
भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES DELHI 14 APRIL 2025

जेवर हवाई अड्डे और ग्रेनो के बीच शुरू होगी नई बस सेवा

दिल्ली से जेवर एयरपोर्ट के लिए भी इलेक्ट्रिक बस सेवा शुरू की जाएगी

नई दिल्ली/ग्रेटर नोएडा, 13 अप्रैल (एजैंसी): उत्तर प्रदेश राज्य सड़क परिवहन निगम (यूपीएसआरटीसी) जेवर हवाई अड्डे से ग्रेटर नोएडा के परी चौक तक एक नयी बस सेवा शुरू करने जा रहा है। इसका उद्देश्य यमुना एक्सप्रेसवे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (यीडा) क्षेत्र में सार्वजनिक परिवहन को बढ़ावा देना है। राज्य सरकार द्वारा यहां जारी एक बयान के मुताबिक, यह पहल जेवर हवाई अड्डे से ग्रेटर नोएडा के बीच बस सम्पर्क को मजबूत करने और तेजी से विस्तार कर रहे क्षेत्र में विकास को रफ्तार देने की एक व्यापक योजना का हिस्सा है।



यीडा क्षेत्र में तीन नए बस मार्गों की पहचान की गई है, जिसमें जेवर हवाई अड्डे और परी चौक के बीच 42 किलोमीटर का हिस्सा शामिल है। इस मार्ग से स्थानीय निवासियों और जेवर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से आने-जाने वाले यात्रियों को सुविधा मिलेगी। इससे उन्हें ग्रेटर नोएडा से आने-जाने में आसानी होगी।

यीडा क्षेत्र में तीन नए बस मार्गों की पहचान की गई है, जिसमें जेवर हवाई अड्डे और परी चौक के बीच 42 किलोमीटर का हिस्सा शामिल है।

हालांकि, जेवर हवाई अड्डे और परी चौक के बीच एक सीमित बस सेवा वर्ष 2023 से चालू है लेकिन यूपीएसआरटीसी की नयी बस सेवा से ज्यादा संख्या में यात्रियों को बेहतर सुविधा मिलने की उम्मीद है।

जेवर-ग्रेटर नोएडा मार्ग के अलावा दो और बस मार्ग तय किए गए हैं। इनमें से एक नोएडा के सेक्टर 20 और 21 होते हुए बॉटनिकल गार्डन से कुलेसरा और भंगेल तक होगा। दूसरा मार्ग यीडा के क्षेत्रीय कार्यालय को दनकौर चौक, सेक्टर 17 और भंगेल से जोड़ेगा।

बयान में कहा गया है कि इन मार्गों पर बसें चलने से रघुपुरा, नोएडा सेक्टर 17, 20, 21 और 26 के निवासियों के साथ-साथ गौतमबुद्ध विश्वविद्यालय के छात्रों और परी चौक, जिलाधिकारी कार्यालय, जगत फार्म, सूरजपुर, कुलेसरा और भंगेल गांव जैसे प्रमुख स्थानों पर जाने वाले यात्रियों को सुविधा होगी। इसके मुताबिक, भविष्य में दिल्ली से जेवर हवाई के लिए भी इलेक्ट्रिक बस सेवा शुरू करने की योजना है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES DELHI 14 APRIL 2025

PM आज करेंगे हिसार हवाई अड्डे का उद्घाटन

चंडीगढ़, 13 अप्रैल (ब्यूरो): हरियाणा के मुख्यमंत्री नायब सिंह सैनी ने कहा है कि प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी का 14 अप्रैल को राज्य का दौरा राज्य के लिए विकास के एक नए अध्याय की शुरुआत करेगा। मोदी सोमवार को हरियाणा में रहेंगे और भीम राव आंबेडकर की जयंती के अवसर पर कई विकास पहलों का शुभारंभ करेंगे। मोदी हिसार हवाई अड्डे का उद्घाटन करेंगे और अयोध्या के लिए एक वाणिज्यिक उड़ान को हरी झंडी दिखाएंगे। वह हवाई अड्डे पर नए टर्मिनल भवन की आधारशिला भी रखेंगे।

मोदी यमुनानगर में एक अन्य कार्यक्रम में दीनबंधु छोटू राम ताप ऊर्जा संयंत्र की 800 मेगावाट की एक आधुनिक ताप ऊर्जा इकाई की आधारशिला रखेंगे। वह हिसार और यमुनानगर में जनसभाओं को संबोधित भी करेंगे।

नायब सिंह

मुख्यमंत्री सैनी ने कहा कि मोदी के नेतृत्व में देश 2047 तक विकसित राष्ट्र के सपने को साकार करने की दिशा में तेजी से प्रगति कर रहा है। उन्होंने कहा, ''हमारा मिशन यह सुनिश्चित करना है कि विकास की रोशनी हर नागरिक तक पहुंचे और हमारा देश आत्मनिर्भरता के पथ पर आगे बढ़ता रहे।''

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH KOLKATA 13 APRIL 2025

350 flights delayed at Delhi airport

New Delhi: More than 350 flights were delayed at the Delhi airport on Saturday because of ongoing air traffic congestion.

Social media users shared pictures and videos of waiting passengers at the airport.

Operations at Indira Gandhi International Airport (IGIA) were disrupted on Friday evening because of adverse weather conditions, and as a spillover impact, operations have also been hit on Saturday.

"Flight operations at the Delhi airport are improving. However, a few flights are still impacted because of last night's weather conditions.

"Our on-ground teams and all stakeholders are working together to minimise any inconvenience to passengers," DIAL said in a post on X.

According to the data available on the flight tracking website, Flightradar24.com, more than 350 flights have been delayed and the average delay for flight departures was over 40 minutes.

"Ongoing air traffic congestion in Delhi is causing flights to be held for takeoff and landing clearance. Due to the consequential impact, a few flights across the network are impacted too," IndiGo said. PTI

THE TIMES OF INDIA BANGALORE 13 APRIL 2025

45-minute storm blows into a 400-flight chaos at Delhi airport

New Delhi: Flyers in and out of Delhi faced double disruption since Friday evening. First, a dust storm led to many incoming flights being diverted to other cities on Friday.

Then, there were long delays in these flights finally arriving at IGI Airport due to the main runway being shut for upgradation, triggering network-wide delays on Saturday, **report Saurabh Sinha & Priyangi Agarwal**.

Over 350 departures from IGI Airport were affected between midnight and 2pm Saturday, leaving thousands stranded. The average delay was 40 minutes, and many airlines had to cancel flights due to the scale of disruptions. Over 40 Delhi-bound flights had been diverted due to stormy conditions on Friday.

▶ **ATC suspends ops, P 22**

ATC suspends ops for nearly 45 mins at IGI

▶ **Continued from page 1**

The strong thunderstorm, with winds reaching 74kmph, hit IGI around 6.30pm and created chaos. The sudden change in wind speed impacted takeoffs and landings, with Air Traffic Control suspending operations for nearly 45 minutes. The inclement weather caused a cascading effect with many flights arriving and leaving late from Friday evening to early Saturday.

On average, IGIA handles 1,300 flights and about 2 lakh passengers (domestic and international) daily. The sheer volume of passengers affected meant stranded flyers were packed like sardines with airlines unable to give clear information on when their flights would operate. "The weather-related disruption was such that despite our best efforts, there has been unavoidable inconvenience which we regret. This factor was beyond our control," said an airline official, with other airlines issuing similar statements.

Delhi Airport tweeted at 11.53am on Saturday that previous night's inclement weather significantly impacted flight operations across the country.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 14 APRIL 2025

Dehradun, Srinagar air fares up 48% as holidayers flock to hill stations

Aneesh Phadnis
Mumbai

A scorching heat wave across the country has pushed up travel demand for hill stations in North India, resulting in up to 48 per cent increase in last-minute airfares to Dehradun and Srinagar.

The two rank among the top five most-booked destinations during the two long weekends this month, according to data from travel portal ixigo. Other destinations experiencing high demand include Goa, Coimbatore, Jammu, Port Blair and Jaipur.

All fares in ₹ Fares are for tickets purchased one-two days before travel date
Source - ixigo

FARE SURGE

According to ixigo, the average one-way spot fare to Srinagar from Delhi and Mumbai in the first week of April was 29 per cent and 48 per cent higher respectively, on a year-on-year (y-o-y) basis.

For the Dehradun sector, the highest increase in fares was seen from Kolkata (33 per cent), followed by the Delhi and Mumbai routes, which reported 11 per cent and 7 per cent rise.

Among leisure destinations, Port Blair has seen a 25-26 per cent y-o-y increase in spot fares, driven by growing demand and fewer flights.

Domestic airlines are expected to operate 25,610 flights per week in the summer schedule, marking a 5.5 per cent growth on a y-o-y basis.

Compared to the last winter season, the increase is a modest 2.4 per cent. "Hill destinations continue to be a key growth driver for Sarovar Hotels this summer," said Akshay Thusoo, Senior Vice-President (Commercial), Sarovar Hotels.

"We are witnessing a strong start to the summer with advance bookings up by 35-40 per cent compared to last year. Overall, Q1 is shaping up to be a strong quarter for leisure travel," said Vibhas Prasad, Director, Leisure Hotels Group.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 14 APRIL 2025

Tariff-triggered events won't hit long-term plans: IndiGo CEO

India's largest carrier IndiGo is confident that the global events triggered by tariff hikes will not impact its long-term plans. The large domestic market, which includes a big untapped segment, will help airlines, the company's Chief Executive Pieter Elbers (*pictured*) said. "Some of the more recent dynamics and the global scale are not changing any of our capacity (expansion) plans for next year," he said. He, however, said a major economy like India cannot be insulated from a major world event like the tariff wars. Elbers said the company is desirous of doubling its size by the end of the decade and the same will not be impacted. PTI

BUSINESS STANDARD DELHI 14 APRIL 2025

AAIB plans detailed analysis system for aircraft incidents

Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) plans to put in place a system for carrying out granular analysis of incidents and accidents involving planes in the Indian airspace based on various parameters. Coming under the civil aviation ministry, AAIB is responsible for classification of safety occurrences involving aircraft operating in the Indian airspace into accidents, serious incidents, and incidents. It carriers out detailed investigations into accidents and also suggests measures to improve safety. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 14 APRIL 2025

दीर्घकालिक योजनाएं शुल्क से बेअसर : इंडिगो

भारत की सबसे बड़ी एयरलाइन इंडिगो को भरोसा है कि शुल्क बढ़ोतरी से होने वाली वैश्विक घटनाओं का उसकी दीर्घकालिक योजनाओं पर कोई असर नहीं पड़ेगा। कंपनी के मुख्य कार्य अधिकारी पीटर एल्बर्स ने बताया कि बड़ा घरेलू बाजार एयरलाइनों की मदद करेगा। उन्होंने कहा, 'हाल ही में हुई कुछ गतिविधियों से अगले साल के लिए हमारी क्षमता (विस्तार) योजनाओं में कोई बदलाव नहीं हो रहा है।' हालांकि, उन्होंने कहा कि भारत जैसी बड़ी अर्थव्यवस्था शुल्क युद्ध जैसी बड़ी वैश्विक घटना से अछूती नहीं रह सकती। एल्बर्स ने कहा कि कंपनी दशक के अंत तक अपने आकार को दोगुना करने की इच्छुक है और इस पर कोई असर नहीं पड़ेगा। *भाषा*

DAINIK BHASKAR DELHI 14 APRIL 2025

दुबई फ्लाइट में बेखौफ ई-सिगरेट पीता रहा यात्री, सूरत पहुंचते ही गिरफ्तार

सूरत | दुबई से सूरत आ रही इंडिगो एयरलाइंस की फ्लाइट में सीट पर बैठकर एक यात्री खुलेआम ई-सिगरेट पी रहा था। उसके मुंह से धुआं निकलता देख एयर होस्टेस ने एयरलाइंस के सुरक्षा स्टाफ को इसकी जानकारी दी। सूरत एयरपोर्ट पर उतरने के बाद एयरलाइन के सुरक्षा अधिकारियों ने यात्री की जांच की तो उसके पास से रीजॉय 14000 कंपनी की इलेक्ट्रॉनिक सिगरेट बरामद हुई, फ्लाइट में पूरी तरह प्रतिबंधित है। फ्लाइट क्रू ने आरोपी यात्री को डूमस पुलिस के हवाले कर दिया। इंडिगो एयरलाइंस के एग्जीक्यूटिव सिक्योरिटी ऑफिसर धवल भावसार की शिकायत पर पुलिस ने हरिदर्शन अपार्टमेंट, कतारगाम के रहने वाले राजेश मनसुखलाल परमार पर मामला दर्ज कर उसे गिरफ्तार कर लिया है।

DAINIK BHASKAR JAIPUR 12 APRIL 2025

एयरपोर्ट; काठमांडू की कनेक्टिंग फ्लाइट शुरू

जयपुर| जयपुर से नेपाल जाने वाले यात्रियों के लिए अच्छी खबर है। एयरपोर्ट से मिली जानकारी के अनुसार जयपुर से काठमांडू के लिए कनेक्टिंग फ्लाइट शुरू होगी। दरअसल जयपुर से वाराणसी होते हुए काठमांडू के लिए फ्लाइट जाएगी। एयर इंडिया एक्सप्रेस एयरलाइन 1 जून से फ्लाइट शुरू करेगी। फिलहाल वाराणसी के लिए भी कोई सीधी फ्लाइट उपलब्ध नहीं है। लेकिन अब जयपुर से 1 जून से वाराणसी और काठमांडू के लिए सीधी फ्लाइट मिल सकेगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR JAIPUR 12 APRIL 2025

भास्कर खास स्वीडन-जर्मन एयरलाइंस का अनूठा ट्रैवल प्रोग्राम- डेस्टिनेशन अननोन, मिनटों में बिक रहे टिकट

इस फ्लाइट में बैठने वालों को मंजिल पता नहीं होती, नेचर और रोमांस थीम के आधार पर बुकिंग; यादगार अनुभव दे रहा अनजान जगह का पर्यटन

भास्कर न्यूज़ | कोपेनहेगन

कल्पना कीजिए कि आप बैग पैक करें, एयरपोर्ट पहुंचें और ऐसी फ्लाइट में बैठ जाएं जिसकी मंजिल तक नहीं पता। यह अनुभव डरावना हो सकता है, पर कुछ लोगों के लिए रोमांचक भी होता है। स्वीडन की स्कैंडिनेवियन एयरलाइंस (एसएएस) ने अप्रैल में दूसरी 'डेस्टिनेशन अननोन' फ्लाइट चलाई। यह फ्लाइट पर्यटकों को कोपेनहेगन से स्पेन के सेविल शहर ले गई।

इस मिस्ट्री फ्लाइट के टिकट सिर्फ चार मिनट में बिक गए थे। एसएएस ने यात्रियों और केबिन क्रू को आखिरी वक्त तक मंजिल नहीं बताई। केवल पायलट को ही पता था कि फ्लाइट कहां जा रही है। यात्रियों को एयरपोर्ट पर 'मिस्ट्री फ्लाइट' और 'अननोन शेंगेन' जैसे बोर्ड दिखे। इस प्रोग्राम में यात्री टिकट खरीदते हैं लेकिन उन्हें यह नहीं बताते कि वे कहां जा रहे हैं। बोर्डिंग पास पर भी 'अननोन डेस्टिनेशन' लिखा होता है। यह जानकारी या तो उड़ान के दौरान दी जाती है या लैंडिंग के बाद। एसएएस ने प्रोग्राम की शुरुआत 2024 में की थी। पहली फ्लाइट कोपेनहेगन से एथेंस गई थी। इस बार सेविल पहुंचने पर सैलानियों को स्थानीय संस्कृति से रूबरू कराया गया। सेविल के ऐतिहासिक स्थलों का टूर, फ्लेमेंको डांस से प्रेरित कार्यक्रम और स्थानीय व्यंजनों का मजा उठाने जैसी गतिविधियां रखीं। इसे कस्टमाइज्ड टूर की तरह डिजाइन किया गया, जिससे यात्रियों को एक अनोखा अनुभव मिला।

गंतव्य देश व टिकट के दाम एयरलाइन व प्रोग्राम पर निर्भर करते हैं। एसएएस की फ्लाइट्स में यूरोबोनस पॉइंट्स से टिकट बुक होता है। कम पॉइंट्स वाले अतिरिक्त पॉइंट्स खरीद सकते हैं। इसकी फ्लाइट्स सिर्फ शेंगेन क्षेत्र के 29 देशों में जाती हैं, जिससे वीसा की समस्या नहीं होती। वहीं, लुफ्थांसा एयरलाइंस के 'सरप्राइज' प्रोग्राम में यात्री थीम के आधार पर टिकट बुक करते हैं। जैसे 'नेचर','सन एंड सैंड', व 'रोमांस' आदि। 'नेचर' में ओस्लो, जेनेवा, स्टॉकहोम, जबकि 'रोमांस' थीम में पेरिस, रोम, वेनिस शामिल हैं। ट्रैवल प्लानर्स के मुताबिक लोग इस विस्मय भरे अनुभव से जुड़ने के लिए खासे उत्सुक हैं, चाहे योजना उनके हिसाब से न हो।

यह पारंपरिक ट्रैवल से अलग, अनिश्चितता चाहने वालों के लिए बेहतर

फ्लाइट बोर्ड पर भी गंतव्य की जानकारी नहीं देते।

ट्रैवल एक्सपर्ट जैफरी फैफर कहते हैं,'यात्रा में रोमांच व अनिश्चितता पसंद करने वालों के लिए 'मिस्ट्री फ्लाइट' बेहतर विकल्प है। टिकट बुक करने के बाद गंतव्य की जानकारी न होना यात्रियों को नया अनुभव देता है। यह पारंपरिक ट्रैवल से अलग है। एयरलाइंस भी इसे ब्रांड प्रमोशन व लॉयल्टी प्रोग्राम को बढ़ावा देने के लिए इस्तेमाल कर रही हैं। सीमित टिकट व अनोखे अनुभव के चलते यह ट्रेंड तेजी से लोकप्रिय हो रहा है। हालांकि यह ध्यान रखना जरूरी है कि जिन देशों में फ्लाइट जा सकती है, उनके लिए वीसा पहले से लिया जाए। हर एयरलाइन की अपनी शर्तें होती हैं, इसलिए नियम पढ़ना जरूरी है। ट्रैवल इंश्योरेंस भी लेना होगा क्योंकि हमें गंतव्य की जानकारी नहीं होती।'

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 14 APRIL 2025

विमान जाना था दिल्ली, पहुंच गया अमृतसर

मिडडे, मुंबई : इंडिगो एयरलाइंस की उड़ान रद होने के कारण कजाखस्तान के अल्माटी एयरपोर्ट पर 17 घंटे से फंसे 200 से अधिक यात्रियों की मुसीबत तब और बढ़ गई जब पुनर्निर्धारित उड़ान ने दो घंटे देरी से उड़ान भरी। इतना ही नहीं जिस विमान को नई दिल्ली एयरपोर्ट पर उतरना था, उसे अमृतसर एयरपोर्ट पर उतारा गया। यात्रियों के विरोध के बाद ही विमान को नई दिल्ली ले जाया गया।

एक यात्री करण वर्मा ने कहा, जब हम भारतीय क्षेत्र में आए तो विमान में घोषणा की गई कि हम नई दिल्ली की जगह अमृतसर हवाईअड्डे पर उतरेंगे। इससे विमान में सवार सभी यात्री भी नाराज हो गए।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN DELHI 14 APRIL 2025

तीसरे दिन भी विमान सेवा प्रभावित, 200 उड़ानें विलंबित

नई दिल्ली : शुक्रवार शाम आई आंधी के बाद उड़ानों की जो समय सारिणी बिगड़ी, वह रविवार को भी जारी रही। प्रस्थान से जुड़ी करीब 200 उड़ानें आधे घंटे या इससे अधिक विलंबित रही। इससे यात्री परेशान रहे। सुबह अधिकांश उड़ानें 15 से 20 मिनट की देरी से रवाना हुई। लेकिन जैसे जैसे समय बढ़ता गया, यह कभी आधा तो कभी पौने घंटे की देरी में तब्दील होती रहीं। 12 बजे के बाद से एक घंटे की देरी सामान्य होती चली गई। (जासं)

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN KANPUR 13 APRIL 2025

मुरादाबाद की उड़ान के लिए नया शेड्यूल

- मई से विमान सेवा देने का फिर दावा
- अलीगढ़ की फ्लाइट अब तक हवा में

जासं, कानपुर: फ्लाई बिग कंपनी ने एक बार फिर मुरादाबाद के लिए शेड्यूल लिया है। हवाई अड्डे पर दफ्तर के लिए जगह आवंटित करने के लिए कहा है। सांसद रमेश अवस्थी ने विमानन कंपनी से शहर को जल्द सुविधा देने के लिए कहा तो मई से उड़ान का दावा किया गया है। इससे पूर्व भी मुरादाबाद व अलीगढ़ के लिए सेवाएं देने का दावा किया गया था लेकिन पूरा नहीं हो सका।

पिछले साल अक्टूबर से मुरादाबाद की उड़ान की घोषणा की गई थी। विमानन कंपनी अंतरजनपदीय उड़ान के लिए 19 सीटर विमान का प्रयोग करती है। अभी तक यह उड़ान शुरू नहीं हो सकी है। सांसद ने बताया कि विमानन कंपनी ने शेड्यूल ले लिया है। कहा है कि मई के आखिर तक मुरादाबाद की उड़ान चालू कर दी जाएगी। सांसद ने कानपुर से चित्रकूट और अयोध्या के लिए भी उड़ान चालू करने के लिए कहा था। इस पर बताया गया कि इसके लिए उड्डयन मंत्रालय से अनुमति मांगी गई है। हवाई अड्डा निदेशक संजय कुमार ने बताया कि फ्लाई बिग कंपनी ने मुरादाबाद के लिए शेड्यूल लिया है। विमानन कंपनी मुरादाबाद के लिए कब से उड़ान शुरू करेगी, इस बारे में उन्हें कोई जानकारी नहीं है।

शुल्क युद्ध का दीर्घकालिक योजनाओं पर असर नहीं: इंडिगो सीईओ

- **बड़ा घरेलू बाजार एयरलाइनों की मदद करेगा**

नईदिल्ली, लोकसत्य

भारत की सबसे बड़ी एयरलाइन इंडिगो का मानना है कि शुल्क बढ़ोतरी और वैश्विक घटनाओं का उसके दीर्घकालिक योजनाओं पर कोई प्रतिकूल प्रभाव नहीं पड़ेगा। कंपनी के मुख्य कार्यपालक अधिकारी पीटर एल्बर्स ने बताया कि बड़ा घरेलू बाजार एयरलाइनों की मदद करेगा। उन्होंने कहा कि हाल ही में हुई कुछ गतिविधियों से अगले साल के लिए हमारी क्षमता (विस्तार) योजनाओं में कोई बदलाव नहीं हो रहा है।
हालांकि, उन्होंने कहा कि भारत जैसी बड़ी अर्थव्यवस्था शुल्क युद्ध जैसी बड़ी वैश्विक घटना से अछूती नहीं रह सकती। एल्बर्स ने कहा कि कंपनी दशक के अंत तक अपने आकार को दोगुना करने की इच्छुक है और इस पर कोई असर नहीं पड़ेगा। उन्होंने कहा कि यदि तिमाही में गिरावट या उच्च वृद्धि भी आती है तो कंपनी प्रभावित नहीं होगी।
एल्बर्स ने सुझाव दिया कि वैश्विक स्तर पर प्रतिस्पर्धा करने में सक्षम बड़े आकार और पैमाने की एयरलाइन भारत के लिए अच्छी हैं। अन्य देशों के साथ बातचीत करते समय भारतीय अधिकारियों द्वारा सीटों के ढांचे की समीक्षा के बारे में पूछे गए सवाल पर एल्बर्स ने कहा कि सीटों का बंटवारा भारतीय विमानन कंपनियों के लिए एक 'खोया अवसर' है, क्योंकि विदेशी विमानन कंपनियों को इससे लाभ मिल रहा है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MINT DELHI 14 APRIL 2025

Tariffs won't hit long-term plan: IndiGo

PTI
feedback@livemint.com

India's largest carrier IndiGo is confident that the global events triggered by tariff hikes will not impact its long-term plans. The large domestic market, which includes a big untapped segment, will help airlines, the company's chief executive Pieter Elbers told *PTI* in an interaction.

"Some of the more recent dynamics and the global scale are not changing any of our capacity (expansion) plans for next year." He, however, said a major economy like India cannot be insulated from a major world event like the tariff wars.

Elbers said the company is desirous of doubling its size by the end of the decade and the same will not be impacted. The long-term business trajectory is one of growth and the airline will not be affected if there is a quarter of blip or high achievements as well, he said.

Despite near-term headwinds, we are confident of continuing to strengthen our network, says IndiGo CEO Pieter Elbers REUTERS

To a question on duopoly in India's aviation market—Tatas are the only formidable competitors to Indigo—and how he sees it going ahead, Elbers suggested that having an airline of big size and scale that is able to compete globally would be helpful for India. He said similar consolidation was observed also in other aviation markets.

To a question on the review of seats framework by Indian authorities while negotiating with other countries, Elbers said parting seats represents a "missed opportunity" for Indian carriers, as the foreign carriers are benefiting from it.

India needs airlines and also the maintenance, repair and overhaul facilities given the employment potential, he said, adding that Indigo sends its aircraft overseas for such works. To underline employment potential, he said Indigo employs over 60,000 people.

On some voices pitching for capping of domestic airfares, he said the fares go up during seasons, and added that it is only during occasions like the Kumbh Mela when the fares really skyrocket. Underlining that airlines serve an important role from economic and social perspective, he pitched for market forces to be allowed to play. Average ticket costs are not so high, and India is one of the most competitive aviation markets in the world.

With a new airport coming up in the satellite city of Navi Mumbai, Elbers said at a conceptual level, IndiGo will like to grow from the newer facilities while maintaining the services at the older airports.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 14 APRIL 2025

New master's courses to bridge gaps in road tunnel construction, aviation operations

The programmes' curriculum was designed in collaboration with key industry stakeholders, such as Indian Railways, RDSO, Airbus, and Alstom

Divyansh.Kumar
@timesofindia.com

To deal with India's expanding transportation infrastructure demand, Gati Shakti Vishwavidyalaya (GSV), Vadodara, the country's first transportation and logistics university, has introduced two specialised postgraduate programmes: an MTech in Bridge and Tunnel Engineering and an MBA in Aviation Operations and Management. The courses aim to offer exhaustive application-based learning to cater to widely expanding transportation and aviation sectors.

GSV has partnered with key industry stakeholders, such as Indian Railways, RDSO, Airbus, and Alstom, ensuring that teaching is embedded with real-world applications and integrates emerging technologies to prepare students for industry demands.

Bridges redefined

The MTech in Bridge and Tunnel Engineering programme comes at a time when India is witnessing unprecedented growth in transportation infrastructure development. Speaking with *Education Times*, Manoj Choudhary, vice-chancellor, GSV, says, "Across railways, roads, and defence establishments, there is an increasing demand for bridge and tunnel expertise. Many existing structures are 60 to 100 years old. Thus, there is an increasing demand for innovative design skills and maintenance expertise."

The three-year programme's core subjects include advanced structural analysis, finite element methods, geotechnical considerations, and earthquake engineering. While a standard MTech programme spans two years, this specialised course for working executives has been extended to three years to ensure that students can manage their academic responsibilities without compromising their professional commitments.

"We cover everything from steel bridge design to pre-stressed concrete structures and tunnel lining analysis. The curriculum includes modules on bridge management systems, seismic design, and even aesthetics. This is not just about constructing new infrastructure but also about ensuring long-term quality and safety," Prof Choudhary adds. The programme is designed keeping in mind India's diverse geographical demands and challenges to construct road and railway networks as it incorporates geotechnical considerations. For the master's courses, GSV will conduct its own entrance exam rather than utilising existing national testing frameworks, potentially limiting the applicant pool. The programme also features a strong hands-on component, integrating industry projects, and a dissertation that focuses on real-world challenges. "Our approach is to ensure that quality is built into the design process from day one, rather than being an afterthought," says Prof Choudhary.

The teaching integrates emerging technologies to prepare students for industry demands

Aviation momentum

Parallel to the MTech course, GSV is set to introduce an MBA in Aviation Operations and Management. The two-year programme aims to capitalise on India's rapidly expanding aviation business and logistics. "The number of airports in India has grown from 74 to 157 in the last decade, and we expect to reach 350 airports in the next 10 years," he says.

The two-year MBA programme is tailored for industry professionals and blends academic coursework with practical exposure. "We have structured the course to cover essential topics such as flight operations, airport management, maintenance, and even airline revenue management. In addition to standard MBA subjects such as managerial economics and marketing, we delve deep into aviation-specific topics like air traffic management and aviation law," he adds. The programme promises an experiential learning approach with a major focus on industry partnerships. Inputs from Airbus, Air India, and Indigo have helped in designing a robust curriculum. "This is not a generic MBA but has been designed by considering the demands of the aviation industry. Every component – from internships to project work – is designed to ensure that our graduates are ready to handle the dynamic challenges of a technology-driven aviation landscape," Prof Choudhary adds.

Practical training

GSV's approach is deeply embedded in the philosophy of "learning by doing." The university has been actively involving industry experts in curriculum design, ensuring that the courses remain relevant to the real-world challenges. "Around 33% of our academic council consists of industry professionals. Their continuous input helps us keep our curriculum aligned with the latest tech advancements," Choudhary adds.

Image generated by AI