



## Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

MUMBAI

12 JUNE 2025

# HC upholds AAI's right to evict The Leela hotel

### HT Correspondent

ht.mumbai@hindustantimes.com

**MUMBAI:** In a setback for HLV Limited, the parent company of The Leela Mumbai hotel, the Bombay high court on Tuesday upheld the Airports Authority of India's (AAI's) right to evict it from three leased plots near the Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA).

A single-judge bench of justice Somasekhhar Sundaresan ruled that the leased land was "public premises" owned by AAI, and despite HLV constructing a hotel and flight kitchen on it, disputes related to eviction are excluded from the arbitration agreement signed between the parties.

HLV Limited had leased three parcels of land near the Mumbai airport from the AAI. Two of the deeds were executed in October-

November 1983 for land parcels measuring 9,000 square metres each to construct a hotel and a flight kitchen. The third deed, pertaining to an 18,000 square metre parcel, was executed in February 1996 to construct a new hotel wing.

In 2017, five years after the first two leases expired, AAI sought to evict HLV from the land by invoking special provisions in the Airports Authority of India Act, 1994. The third lease also expired in March 2024, but HLV continued to hold the land parcels and carry on its business.

When AAI initiated the eviction proceedings, HLV challenged them, claiming that the parties had an arbitration agreement covering disputes and differences. The AAI's eviction officer dismissed the pleas in

### THE HIGH COURT RULED THAT THE LAND, LEASED FOR 30 YEARS BY THE HOTEL, WAS 'PUBLIC PREMISES' OWNED BY AAI

August 2019 and May 2021, prompting the company to approach the high court in appeal. HLV contended that the lease deeds were not conventional but constituted joint venture agreements between the parties.

HLV argued that the 18,000-square-metre land from the first two land parcels was amalgamated with private lands and developed together. As a result, the company said, there was no

question of the land parcel remaining "airport premises" or "public land" as contemplated under the law.

HLV's counsel, senior advocate Rafique Dada, also claimed that the company had accepted AAI's offer in March 2011 to renew the lease of 18,000-square-metre land on the same terms and conditions for another 30 years. However, AAI later claimed that it was awaiting the approval of the competent authority for the renewal of the lease and kept on giving ad-hoc extensions, he claimed.

In September 2016, after the ad-hoc extension ended, AAI asked HLV to vacate the 18,000 square-metre land and, eventually, initiated eviction proceedings in February 2017. As for the 11,000-square-metre parcel, HLV said it was willing to hand it over

to AAI.

AAI's counsel, senior advocate Ashwinosh Kumbharkari, justified the initiation of the eviction proceedings, contending that the parties had consciously chosen to keep eviction out of the scope of arbitration and resolved that the land in question was deemed to be "public premises."

He added that the parties also expressly agreed that any dispute or difference falling within the scope of the Public Premises Eviction Act would not be arbitrable. Therefore, such disputes were specifically excluded from the arbitration agreement, he said.

The high court accepted the AAI's arguments and held that the arbitration agreements in the lease contracts do not cover disputes related to the eviction of unauthorised occupants.



## Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA

CHENNAI

12 JUNE 2025

### Airport laser threat: AAI, ATC, cops step up efforts to nab offenders

TIMES NEWS NETWORK

Chennai: Airports Authority of India will get accurate information from the air traffic controller about incidents of laser flashing to aid city police in apprehending the persons involved.

In the last two weeks, three incidents of laser flashing at flights were reported in Chennai, and the city police issued a prohibition order against beaming lasers, releasing hot air balloons and tethered balloons, and using light-emitting objects and flying gliders around Chennai Airport.

On Tuesday, AAI held a meeting with ATC, airlines, and city police to discuss ways to curb the menace, which hampers visibility during landing and take-off.



Sources said that city police expressed their difficulty in locating the spot where the laser was emitted with the information provided. Airport authorities assured that they would get accurate information from the ATC and coordinate with the city police to follow up on such incidents.

Airport police said with an accurate location, it would be easier to rush to the spot and apprehend the persons involved.

## Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

13 JUNE 2025

# नोएडा एयरपोर्ट से विमानों का उड़ान भरने की जून तक मिल सकती है हरी झंडी

- उड़ान भरने से पहले भी कई औपचारिकता करनी होंगी पूरी
- डीजीसीए की टीम नोएडा एयरपोर्ट का अगले साप्ताह पहुंचेगी समीक्षा

सेक्टर नोएडा, 12 जून (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से चालू और अंतरराष्ट्रीय विमान सेवा शुरू होने का ऐलान बढ़ता जा रहा है। उम्मीद है कि जून के अंतिम सप्ताह तक नोएडा एयरपोर्ट से विमानों के उड़ान भरने की हरी झंडी मिल सकती है। हरी झंडी मिलने के बाद एयरपोर्ट मंचालन को लेकर कई और औपचारिकताएं पूरी करनी होंगी हैं। ऐसे में जुलाई तक ही उड़ान को संभालना तैयार जा रही है। पिछले महीने नागरिक उड़ानें सुरुआत शुरू की (बीकानेर) ने एयरपोर्ट के सुरक्षा और सिस्टम को लेकर जांच करने पहुंची थी। जिस पर बीकानेर ने सुरक्षा और सिस्टम को लेकर कुछ अपील लगाई है। जिसे विमानकालीन कंपनी को पूरा करने का निर्देश दिया था। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड ने बीकानेर को अपील को दूर कर पत्र भेज दिया है। बताया जाता है कि बीकानेर की तरफ से इसकी सूची डीजीसीए को सीपी जाएगी। जिसपर डीजीसीए भी एयरपोर्ट के मानकों की जांच करने आएगी।



बनाने की प्रक्रिया तेज

जांच में अगर कोई कमी नहीं पाया जाता है तो इसके बाद डीजीसीए की तरफ से एपरोप्रिय स्पॉन्सिंग जारी करने की प्रक्रिया पूरी हो जाएगी। इसके बाद जाकर एपरोप्रिय स्पॉन्सिंग जारी किया जाएगा। एपरोप्रिय स्पॉन्सिंग होने के बाद एयरपोर्ट से विमानों के उड़ान की प्रक्रिया शुरू की जा सकती है। उससे पहले भी केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल करीब एक माह पहले एयरपोर्ट पहुंच कर सुरक्षा को कपाल संभालेगी। सीआईएसएफ भी अपनी तरफ से सुरक्षा की पूरी जांच कर रिपोर्ट देगी। उसके रिपोर्ट पर पूरे एयरपोर्ट का स्पॉन्सिंग जारी किया जाएगा। तब कहीं जाकर एयरपोर्ट से विमानों का उड़ान शुरू हो जाएगा। जिसमें अभी एक से दो सप्ताह का समय लगने की उम्मीद है।

नोएडा एयरपोर्ट पर पुलिस स्टेशन

एयरपोर्ट पर बनने वाले थाने का वाउंड कवरेज और एकएअर बढ़ाने का प्रस्ताव तैयार किया गया है, इसे अगली बोर्ड बैठक में रखा जाएगा। जिसके बाद थाने के निर्माण का कार्य शुरू हो सकेगा।

**- डॉ. अरुणबीर सिंह, सीईओ उड्डान प्राधिकरण**

बढ़ाकर 2.5 प्रतिशत करने का प्रस्ताव तैयार किया गया है। इसके बढ़ने से थाने को चार महीने का किया जा सकता है। यह प्रस्ताव प्राधिकरण 13 जून को होने वाली बोर्ड बैठक में रखेगा। जिसपर मुहर लगने के बाद इसके काम को आगे बढ़ा दिया जाएगा।

**सुरक्षा को दबा हो रहें 131 पुलिसकर्मी**

एयरपोर्ट पर सुरक्षा और अखबार (अपना स्थान छोड़ कर दूसरी जगह जाकर) सेक्टर सुधार रूप से संचालित करने के लिए गृह मंत्रालय के निर्देशानुसार 131 पुलिसकर्मी को लखनऊ में प्रशिक्षण दिया जा रहा है। इनमें 11 निरीक्षक, 47 उप निरीक्षक, 71 आरक्षी सहित 131 पुलिसकर्मी शामिल हैं। इनमें महिला निरीक्षक, महिला उप निरीक्षक, महिला आरक्षी भी शामिल हैं। जिन

पुलिसकर्मी को इसमें शामिल किया गया है, उनमें सभी की आयु की 50 वर्ष से कम है। इन चयनित पुलिसकर्मी को गृह मंत्रालय द्वारा विशिष्ट मानकों के अनुसार विशेष प्रशिक्षण दिया जा रहा है। इसमें आचरण प्रशिक्षण, फसपोर्ट एवं बीजा दस्तावेजों की जांच, चाकी सुरक्षा जांच और अन्य कानूनी प्रक्रियाओं का प्रशिक्षण शामिल होगा।

**विरहापन सर्वे का काम अंतिम चरण में**

एयरपोर्ट के तीसरे चरण के लिए जमीन अधिग्रहण का काम जारी है। जिसके तहत प्लॉट-19 की कार्यवाही चल रही है, जिसमें प्रशासन की टीम विस्थापित होने वाले किसानों की सूची तैयार कर रही है। 15 जून तक की अगले दो दिन में प्रशासन की टीम को यह काम पूरा करना है। इसके पूरे होने ही जमीन अधिग्रहण की प्रक्रिया शुरू कर दी जाएगी। 30 मई को डीएम की बैठक में किसानों की सूची तैयार करने के लिए 15 जून तक का समय दिया गया था। यह कार्य तभी से लगातार चल रहा है और टीमों सूची तैयार कर रही हैं। बता दें कि तीसरे चरण में 14 गांवों की जमीन का अधिग्रहण किया जाना है।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

## Corporate Communications Directorate

DANIK JAGRAN

DELHI

13 JUNE 2025

# अहमदाबाद एयरपोर्ट के रनवे-23 से जुड़े विमान हादसे की यह दूसरी घटना

ताजा घटना में इसी रनवे से **एअर इंडिया** के विमान ने लंदन के लिए भरी थी उड़ान

अहमदाबाद, आइएनएस : लंदन जा रहे एअर इंडिया के विमान के दुर्घटनाग्रस्त होने के बाद अहमदाबाद एयरपोर्ट का रनवे-23 फिर चर्चा में आ गया है। दुर्घटनाग्रस्त विमान ने इसी रनवे से उड़ान भरी थी। इस घटना ने 1988 में हुए एक अन्य विमान हादसे की याद दिला दी।

19 अक्टूबर 1988 को मुंबई से अहमदाबाद आ रहा इंडियन एअरलाइंस का विमान इसी रनवे पर उतरने से पहले हादसे का शिकार हो गया था। इस विमान में 139 यात्री सवार थे, जिसमें से 133 की मौत हो गई थी। गुरुवार को लंदन के लिए उड़ान भरने वाले विमान ने भी रनवे-23 से ही उड़ान भरी थी।

1988 की घटना की जांच में पाया गया था कि पावलों की गलती के कारण विमान 500 फीट की न्यूनतम ऊंचाई से नीचे आ गया था। रिपोर्ट के अनुसार, दोनों पावलों को रनवे को देखने में समस्या हुई और



अहमदाबाद में गुरुवार को दुर्घटनाग्रस्त वॉइंग 787 ड्रीमलाइनर विमान से निकले शव को लेकर जाते कर्मचारी • एपी

उन्होंने एयरपोर्ट के पास पहुंचने के प्रयास में विमान की ऊंचाई को खो दिया। हालांकि डीजॉसोप ने गुरुवार

को हुए हादसे पर बयान नहीं दिया है, लेकिन 1988 के हादसे की जांच में यह निष्कर्ष निकला था कि हादसे

का शिकार हुआ विमान चिलोड़ा कोटरपुर गांव के पास उच्च क्षमता के बिजली के खंभों से टकराया था।



THE THIRD OF A FOUR-PART SERIES ON THE MASSIVE MAKEOVER OF INDIA'S FINANCIAL NERVE CENTRE

# Third Mumbai rising under the shadow of protests



URVI HALYANIA & RAGHAVENDRA KANATH  
Mumbai, June 12

THE NAVI MUMBAI Airport Influence Notified Area (NAINA), or "Third Mumbai" as it is popularly known, is set for take-off even though the road

blocks in the form of protesting villages have still not been fully drained. The scale of the project is humongous — billed as a new "business magnet", it will be three times bigger than Mumbai city and just a 23-minute drive away from the popular business district Bandra Kurla Complex (BKC).

Vijay Singhal, vice chairman and managing director of the City and Industrial Development Corporation (CIDCO), says work is going on in full throttle. "We have already taken up town planning schemes (TPS) 1 to 12 and given tenders for road work of ₹1,000 crore. They will begin

**BUSINESS MAGNET**

- CIDCO expects NAINA — three times bigger than Mumbai City — to come up in 5-6 years
- Spread over 232 square kilometres, it will have various theme based zones — Edu City, Sports City, Medicine City, Knowledge City, and Innovation City
- The project — linked to trans-harbour link Atal Setu and the Mumbai-Pune Expressway — has been divided into 12 town planning schemes
- The project will cost investment of around ₹20,000 cr

the work in two to three weeks, said Singhal, adding that the total investment will be around ₹20,000 crore. NAINA will have various

theme based zones, including Edu City with 10 world-class universities, Sports City, Medicine City, Knowledge City, and Innovation City. A state-of-the-

art cyber security centre is also planned, which will adopt an integrated approach to combating cybercrime. But the ambitious venture

has been in the works for over 12 years. CIDCO was appointed the special planning authority in 2013 through a Government of Maharashtra notification. The project has been immediately delayed after CIDCO faced significant pushback from landowners in various villages of the planning schemes. At the heart of the protest is CIDCO's land pooling model, which farmers argue violates their rights. They demand that if land acquisition is inevitable, it should strictly follow the 2013 Land Acquisition Act.

Continued on Page 7

## Third Mumbai.....

CIDCO'S COMPENSATION PLAN is based on the 60:40 formula where the landowners get the equivalent of 40% of their land back once developed, while 60% will be part of the urban development plan.

Landowners objected to this model and five villages from a Panvel panchayat had even moved the Bombay High Court in March challenging the project's implementation, alleging violations of the Maharashtra Regional and Town Planning (MRTP) Act. They have alleged it is a land-grabbing attempt which will leave them in the lurch with inadequate compensation. However, Singhal says that the 40% is more than 100% of their land value.

CIDCO recently announced the new, final deadline of June 30 for participation in the arbitration hearings related to TPS 8, 9, 10, 11, and 12 under the project. The original plans for NAINA were much bigger. The CIDCO website says that the original plan in 2013 covered 560 square kilometres, containing 270 villages in Thane district (14 villages) and Raigad district (256 villages).

Singhal says that NAINA's project size currently will be 232 square kilometres and a portion has gone to the Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA) as well. Also, the project will cover 42 villages.

The project, which has been linked to the trans-harbour link (MRHL) or Atal Setu and the Mumbai-Pune Expressway, has been divided into 12 town planning schemes (TPS), each with a cluster of villages to facilitate development in a phased manner.

CIDCO's Singhal added that NAINA will have all modern

amenities with plug-and-play facilities and most of connectivity including optical fibre cables, electricity, and sewage lines will be underground. It will also have a metro line and 400-kilometre network of roads. "Once road work starts, we will take up other amenities," he said.

But that's not all. Experts believe that even if execution delays due to resident protests, compliance challenges, and environmental concerns are overcome, creating demand for the new city will remain a challenge.

"Getting people to set up shop and homes, there will be a challenge because it lacks connectivity infrastructure to other islands of Mumbai," Gulam Zia, executive director, Knight Frank, said, adding that creating jobs and enabling connectivity to the new city will be crucial to creating demand. And all this will take time, in fact, a lot of time. Of course, patient capital will be key. Currently, to reach the Navi Mumbai Airport from the commercial districts of Mumbai — Bandra-Kurla Complex, Worli/Lower Parel, or Colaba/Fort — can take anything between two and three hours during weekdays. While there are roads, they are packed with bumper-to-bumper traffic as people rush to reach their workplaces. Public transport, in many ways the lifeline of a Mumbaikar, is scarce and requires multiple changeovers. "In a city where everyone is in a hurry, travelling to and from what is envisioned as Mumbai 3 is too time consuming," a developer who did not wish to be named said.

**Tomorrow: A port three times bigger than JNPT**





## Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

12 JUNE 2025

### NMIA to start with 8-10 flights an hour, to peak by 2026 summer

Dhairyaj Gajera

MUMBAI

The New Mumbai International Airport (NMIA) will commence operations with eight to 10 air traffic movements (ATMs) every hour and will gradually scale up to 30 by the summer of 2026 as the airport authorities expect to see peak traffic of the first phase by then.

The NMIA, in its initial phase, is expected to handle 20 million passengers and 0.5 MMT of cargo per annum, with the capacity to serve 80 million passengers and 3.2 MMT of cargo per annum, once complete.

While the date of the commencement of operations has not been announced yet, air-

lines like IndiGo and Aban Air have already announced their operations from the airport.

On Wednesday, NMIA's CEO, Captain HVK Sharma, said at the Inter Passenger Terminal Show organised in Mumbai that the Greenfield airport has a capacity of 45 ATMs per runway, the operations would commence with minimum movements as per the directions from aviation authorities.

While he mentioned that Air India is in talks to operate 80 to 85 weekly flights from NMIA, he said that the peak hour slots would be mutually discussed with the airlines. Captain Sharma told the FPI, "The demand is exceeding the capacity but the authorities

have suggested to begin small during monsoon and also allow pilots to get accustomed to it. We are hopeful to achieve the target of 20 million annual customers if the operations continue as planned."

Captain Sharma also announced that the pre-construction, including excavation, of the second terminal will begin in October this year and will be completed by October 2026, which will handle 30-35 million additional passengers annually.

The airport authorities have already started the work for the on-boarding of an architect for the construction of Terminal 2, a new air traffic control and other landside developments.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

## Corporate Communications Directorate

GREATER KASHMIR

SRINAGAR

12 JUNE 2025

# Airlines appeal for fee waiver at Srinagar Airport to revive air travel demand to Kashmir

**FIA's Appeal:** The Federation of Indian Airlines has requested a one-year waiver on the User Development Fee (UDF) and Aviation Security Fee (ASF) at Srinagar Airport.

**Current Charges:** Passengers pay Rs 1,050 as UDF and Rs 200 as ASF, plus GST.

**Restoring Confidence:** Airlines believe financial relief is essential to restore passenger confidence and boost air travel demand.



**Tourism Impact:** The decline in travel has resulted in empty hotels and reduced demand for flights to Kashmir.

**Request to Government:** FIA is urging the Ministry of Civil Aviation to discuss the fee waivers with the Ministry of Finance.

**Muheet Akmal**  
Srinagar, Jun 10

In the wake of a steep decline in tourist footfall to Kashmir following the terror attack in Pahalgam, the Federation of Indian Airlines (FIA) has appealed to the government for a one-year waiver on key passenger charges at Srinagar Airport to help revive air travel demand in the region.

The industry body, which includes major carriers such as Air India, IndiGo, and SpiceJet, has specifically requested the waiver of the User Development Fee (UDF) and Aviation Security Fee (ASF), which are currently levied on all departing passengers from Srinagar. As per FIA, passengers are presently paying Rs 1,050 as UDF and Rs 200 as ASF, in addition to applicable GST.

"May we request, if the

government can waive both UDF and ASF for every departing passenger from Srinagar airport for a period of one year with immediate effect. It will boost air travel demand to and from Srinagar airport," the FIA said in a communication.

The airlines have noted that beyond safety and security measures already being undertaken by the government, financial relief plays a critical role in restoring passenger confidence and stimulating demand in times of crisis.

The appeal comes as Srinagar's tourism-driven economy faces a severe slump. "After the Pahalgam incident, tourists are terrified and no one is travelling to Kashmir region for tourism purposes. There is no demand for air travel to and from Kashmir. Hotels are empty there," the statement said.

The FIA has further urged the Ministry of Civil Aviation (MoCA) to take up the issue with the Ministry of Finance at the earliest. It also highlighted the broader contribution of Indian airlines to national connectivity, economic growth, and tourism in Jammu and Kashmir over the years.

"In view of the above, we request the MoCA's urgent intervention with the Finance Ministry to have these requirements removed altogether and to align with APIS information already submitted to the Bureau of Immigration," the communication added.

The proposed waivers, if approved, are expected to provide immediate relief to airlines and passengers while offering a financial nudge to revive tourism and restore normalcy in Kashmir's air travel landscape.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

## Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

13 JUNE 2025

# दिल्ली एयरपोर्ट पर पड़ा असर

## विमान हादसा

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। अहमदाबाद में हुए विमान हादसे का असर दिल्ली एयरपोर्ट पर भी देखने को मिला। इसके चलते अहमदाबाद के लिए उड़ान भरने वाले विमानों को दोपहर के समय रोक दिया गया, लेकिन कुछ घंटे बाद ही दोबारा उड़ानें शुरू हो गईं।

जानकारी के अनुसार, दिल्ली से गुरुवार को एक दर्जन से ज्यादा विमानों ने अहमदाबाद के लिए उड़ान भरी, लेकिन दोपहर 1:30 से शाम 5:30 बजे तक अहमदाबाद के लिए एक भी विमान नहीं उड़ा। दोपहर

## दोपहर 1:30 से शाम 5:30 बजे तक रुक रहीं उड़ानें, यात्रियों को करना पड़ा इंतजार

1:30 बजे दिल्ली एयरपोर्ट से अहमदाबाद के लिए इंद्रगो के निरस विमान को उड़ान भरी थी, यह ज्ञान 6:30 बजे गया है। एयर इंडिया का 1:20 बजे उड़ने वाला विमान शाम 7:30 बजे गया है। अहमदाबाद के लिए कुल 18 विमानों को उड़ान भरी थी। इनमें से पांच विमानों ने देरी से उड़ान भरी। इस दौरान हजारों यात्रियों को अहमदाबाद को उड़ान का इंतजार दिल्ली एयरपोर्ट पर करना पड़ा।

एयर इंडिया द्वारा हादसे में घरे गए लोगों के परिवारों के लिए दिल्ली एयरपोर्ट से एक राहत विमान ने उड़ान भरी। एयर इंडिया द्वारा इसे लेकर स्पेशल भीड़िया पर जानकारी साझा की गई ताकि लोग उससे अहमदाबाद जा सकें।

दिल्ली एयरपोर्ट प्रशासन की तरफ से टर्मिनल-3 पर चौआईपी पार्किंग के सामने एक क्वार्टर लगाया गया जहां हादसे के पीड़ितों के परिवार, निश्चिंत एवं परिचित उनकी जानकारी लेने के लिए पहुंच सकते हैं। एयरपोर्ट प्रशासन का कहना है कि फिलहाल अहमदाबाद के लिए विमान परिचालन सामान्य रूप से चल रहा है।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

13 JUNE 2025

## एयरपोर्ट पर चार मंजिला थाना बनाने का प्रस्ताव

### प्रोजेक्ट अपडेट | 2 |

ग्रेटर नोएडा, चरिण्ट संवाददाता।  
नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर थाना  
बनाने की प्रक्रिया तेज हो गई है। थाने के  
एफएआर (फ्लोर एरिया रेशो) को  
बढ़ाकर उसे चार मंजिला बनाने का  
प्रस्ताव तैयार किया गया है।

नोएडा एयरपोर्ट से अगले कुछ

महीनों में व्यावसायिक उड़ानें शुरू होने  
की उम्मीद है। ऐसे में एयरपोर्ट की सुरक्षा  
व्यवस्था को ध्यान में रखते हुए वहां पर  
1000 वर्गमीटर में थाना बनाया जाना  
है। थाने के ग्राउंड कवरेज एरिया को 30  
से बढ़ाकर 60 प्रतिशत करने की तैयारी  
चल रही है। थाने में ज्यादा कमरे और  
जरूरी इंतजाम करने में आसानी होगी।  
1.5 फीसदी एफएआर को बढ़ाकर 2.5  
प्रतिशत करने की तैयारी है।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

12 JUNE 2025

## दिल्ली हवाई अड्डे पर जीपीएस उपकरण के साथ अमेरिकी नागरिक पकड़ा

नई दिल्ली, 11 जून (भाषा)।

दिल्ली हवाई अड्डे पर बुधवार को एक अमेरिकी नागरिक को कथित तौर पर अनधिकृत 'ग्लोबल पोजिशनिंग सिस्टम' (जीपीएस) उपकरण ले जाने के आरोप में पकड़ा गया है। अधिकारिक सूत्रों ने यह जानकारी दी। सूत्रों ने बताया कि यात्री सुबह आठ बजेकर 25 मिनट पर एअर इंडिया की उड़ान से बैकक जाने वाला था। उन्होने बताया कि अमेरिकी नागरिक के पास गर्मिन कंपनी द्वारा निर्मित एक जीपीएस उपकरण था और इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (आइजीआइ) हवाई अड्डे पर सुरक्षा जांच के दौरान केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल (सीआइएसएफ) के कर्मियों ने उसे सेका। सूत्रों ने बताया कि यात्री उपकरण ले जाने का प्राधिकार पत्र नहीं दिखा सका, जिसके बाद उसे आगे की जांच के लिए दिल्ली पुलिस को सौंप दिया गया। दूरसंचार नियमों के तहत भारत में जीपीएस उपकरण और उपग्रह फोन ले जाने पर प्रतिबंध है तथा उनके उपयोग को विनियमित किया जाता है।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

## Corporate Communications Directorate

LOKH SATYA

DELHI

13 JUNE 2025

# अडाणी 2027 तक ला सकते हैं एयरपोर्ट बिजनेस का IPO

● देश की सबसे बड़ी प्राइवेट एयरपोर्ट ऑपरेटर कंपनी है AAHL, इसके पास 8 एयरपोर्ट

मुंबई, एजेंसी

अडाणी ग्रुप अपने एयरपोर्ट बिजनेस को शेयर बाजार में लाने की तैयारी कर रहा है। मीडिया रिपोर्ट्स के अनुसार अडाणी एयरपोर्ट होल्डिंग्स लिमिटेड (AAHL) का इनिशियल पब्लिक ऑफरिंग (IPO) 2027 तक आ सकता है। गैरतम अडाणी की कंपनी AAHL, भारत की सबसे बड़ी प्राइवेट एयरपोर्ट ऑपरेटर है। ये कंपनी देशभर में 8 बड़े एयरपोर्ट्स को मैनेज करती है। इनमें मुंबई, अहमदाबाद, लखनऊ, जयपुर, मंगलुरु, गुवाहाटी और तिरुवनंतपुरम एयरपोर्ट शामिल हैं। जल्द ही नवी मुंबई का नया इंटरनेशनल एयरपोर्ट



भी शुरू होने वाला है।

विलहाल अडाणी ग्रुप की कुल 10 कंपनियां शेयर मार्केट में लिस्टेड हैं। इनका मार्केट कैपिटलाइजेशन 16.94 लाख करोड़ रुपए है। मार्केट कैपिटलाइजेशन के लिहाज अडाणी पोर्ट्स एंड SEZ, ग्रुप की सबसे बड़ी कंपनी है। इसका मार्केट कैप 3.1 लाख करोड़ रुपए है।

इसके अलावा अडाणी ग्रुप ने अगले 6 सालों में अपने बिजनेस को और बढ़ाने के लिए 100 बिलियन डॉलर (लगभग 8.3 लाख

करोड़ रुपए) का इन्वेस्टमेंट करेगा। ग्रुप के चीफ फाइनेंसियल ऑफिसर (CFO) जुगलकिंदर (रॉबी) सिंह ने कहा कि ये अधिग्रहण के लिए नहीं है, बल्कि जमीन पर नए प्रोजेक्ट्स लगाने का खर्च है। अडाणी ग्रुप हर साल अब 1.5 से 1.6 लाख करोड़ रुपए खर्च करेगा, जो पिछले साल के 1.1 से 1.2 लाख करोड़ रुपए से काफी ज्यादा है। सिंह के अनुसार इस निवेश का सबसे बड़ा हिस्सा एनर्जी सेक्टर में जाएगा। जो कुल निवेश का करीब 83% से 85% तक होगा।

इसमें मुख्य फोकस रिन्यूएबल एनर्जी और स्टोरेज पर रहेगा। जिससे अडाणी ग्रुप की रिन्यूएबल कैपेसिटी 7 गुना बढ़ जाएगी और पारंपरिक बिजली उत्पादन क्षमता भी दोगुनी हो जाएगी। बाकी 10% निवेश कंस्ट्रक्शन सेक्टर में और 6-7% मॉनिंग और मेटल सेक्टर में किया जाएगा।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

12 JUNE 2025

## Bengaluru's airport eyes \$1.1 bn bond fund raise

[Bloomberg](#)  
[feedback@bloomberg.com](mailto:feedback@bloomberg.com)

**B**angalore International Airport Ltd. is in talks to raise about ₹9,000 crore (\$1 billion) by issuing local currency bonds, seeking to refinance an existing debt, and fund expansion projects, according to people familiar with the matter.

The airport operator, partially owned by Canada-based Fairfax Financial Holdings, is in discussions with a group of large investors including SBI, ICICI Bank and Axis Bank, said the people, who asked not to be identified. The company, known locally as BIAL, runs India's third largest airport in the city of Bengaluru.

The tenor for the privately issued bonds could go up to 15 years, said the people. The initially proposed coupon is 8.15%, but it could be lower as negotiations continue, particularly after the RBI slashed the benchmark rate by 50 basis points, they said. Terms are not yet finalized.

The bonds would be unlisted, which is not common in India as most primary bond sales are conducted through auctions on electronic bidding platforms on stock exchanges, the people said.

BIAL declined to comment. Axis Bank, ICICI Bank and SBI didn't immediately reply to requests for comment.



**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण**  
**AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA**

# Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

13 JUNE 2025

## IGI एयरपोर्ट पर पूरे स्टाफ को दी जाएगी डिजास्टर ट्रेनिंग

File Photo



ग्राउंड स्टाफ से लेकर क्रू मेम्बर और पायलट तक के लिए ट्रेनिंग अभियान

■ नवीन निश्चल, एयरपोर्ट

कर्मचारियों को अलग-अलग समय में ट्रेड करने की शुरुआत करेगी।

किसी भी डिजास्टर के होने पर कैसे बचा जाए और दूसरे लोगों को कैसे बचाया जाए, इसे लेकर एयरपोर्ट से जुड़े हुए ग्राउंड स्टाफ से लेकर क्रू मेम्बर और पायलट तक को ट्रेड करने के लिए अभियान की शुरुआत आईजीआई एयरपोर्ट पर होने जा रही है। इसका फैसला आईजीआई एयरपोर्ट पर हुई एक जॉइंट मीटिंग में लिया गया।

हालांकि हाल ही में आईजीआई एयरपोर्ट पर मेगा मॉक ड्रिल और उसके बाद एरोसिटी के एक होटल में मॉक ड्रिल का आयोजन किया जा चुका है। आगे भी लाज स्केल पर इसको किया जाएगा। एयरपोर्ट पर हुई मीटिंग में

DM के नेतृत्व में IGI पर हुई जॉइंट मीटिंग में लिया गया फैसला

नई दिल्ली के डीएम डॉ. सन्नी सिंह ने इसकी पूर्णता करते हुए कहा कि ट्रेनिंग को लेकर पूरा प्लान किया जा रहा है। क्योंकि आज के समय में डिजास्टर की ट्रेनिंग हर किसी के लिए जरूरी है। इसकी जिम्मेदारी DDMA की टीम पर रहेगी, जो एयरपोर्ट से जुड़े हजारों

खाबत के अधिकारी, अलग-अलग एयरलाइन के अधिकारी, नई दिल्ली के एसडीएम प्रतिक राज यादव, DDMA के डिस्ट्रिक्ट प्रोजेक्ट ऑफिसर (आईजीआई एयरपोर्ट) डॉ. विनोद भादुराज सहित काफी संख्या में दूसरे अधिकारी भी मौजूद रहे। डीएम ने DDMA के एसडीएम और डिस्ट्रिक्ट प्रोजेक्ट ऑफिसर को ट्रेनिंग रोडव्यू पर पूरी ट्रेनिंग करवाने का प्रभार दिया है।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

## Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA

JAIPUR

11 JUNE 2025

### 14 से 22 जून तक टर्मिनल 2 पर होंगे आयोजन जयपुर एयरपोर्ट पर पहली बार होगा राजस्थान रनवे फेस्ट



जयपुर @पत्रिका राजस्थान की समृद्ध लोककला और सांस्कृतिक विरासत को बढ़ावा देने के लिए पहली बार जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर 'राजस्थान रनवे फेस्ट' का आयोजन किया जा रहा है। 14 जून से 22 जून तक चलने वाले इस नौ दिवसीय महोत्सव में हर शाम टर्मिनल-2 पर रंगरंग कार्यक्रमों की प्रस्तुति होगी। फेस्ट में राजस्थान के विभिन्न अंचलों से आए लोक कलाकार पारंपरिक संगीत और नृत्य की प्रस्तुतियां देंगे। साथ ही, एयरपोर्ट पर आने-जाने वाले यात्री राज्य के पारंपरिक व्यंजनों, शिल्पकला और मनोरंजन स्तिविधियों का आनंद ले सकेंगे।

#### फेस्ट में होंगे ये खास आयोजन

- प्रतिदिन शाम 6 बजे से देर रात तक लोकसंगीत और नृत्य प्रस्तुतियां
- स्टैंड-अप कॉमेडी, मोटिवेशनल टॉक, कवि सम्मेलन
- कठपुतली नृत्य और गेमिंग बुथ
- स्थानीय शिल्पकारों और कारीगरों की प्रदर्शनी
- फेस्ट का समापन 22 जून को पारंपरिक फैशन शो और सूफी संगीत के साथ होगा। एयरपोर्ट प्रबंधन के अनुसार, फेस्ट के दौरान टर्मिनल के प्रवेश और निकास द्वारों को विशेष तौर पर सजाया जाएगा, ताकि यात्रियों को राजस्थान की पारंपरिक सुंदरता और संस्कृति का अनुभव हो सके।

# Glitch at airport metro station keeps commuters at other stations guessing

Ram Sundaram  
@timesofindia.com

**Chennai:** A technical snag at the airport metro station disrupted services on the blue line (Winnco Nagar-Airport) on Wednesday evening, causing delays and confusion across several other stations.

While CMRL initially suspended services between Meenambakkam and airport, trains continued to run between Winnco Nagar Depot and Meenambakkam. Services were restored later, but the direct Air-



AT CENTRAL METRO

port-bound service via Koyambodu was cancelled for the day. Passengers were instructed to switch lines at Alandur to reach the airport, affecting connectivity from Chennai Central.

With no prior announcements at stations or clear guidance from staff, many

passengers, particularly those waiting at Central, Nandanam, and Guindy, had to wait more than 20-30 minutes. Some shared videos and updates from their commute, calling out the lack of information at station entrances. "There was no announcement at the station. We got to know only inside the train that it would stop at Meenambakkam," said Gokul, a commuter.

CMRL apologised for the inconvenience but did not explain the reason for the glitch.









# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

13 JUNE 2025

## डीएनए से होगी मृतकों की पहचान तब ही पता चलेगा कितनी मौतें : शाह

विमान हादसा : गृह मंत्री ने घटनास्थल का जायजा लिया, घायलों से मिले, ब्रिटेन-अमेरिका की जांच में मदद की पेशकश

अहमदाबाद। नई दिल्ली। केंद्रीय गृह मंत्री अमित शाह ने कहा कि एअर इंडिया के दुर्घटनाग्रस्त विमान में सवा लाख लीटर ईंधन में आग लगने से चापमान काफी बढ़ गया था। इससे किसी को बचाने का मौका नहीं मिला। शाह ने कहा, हादसे में मृतक संख्या डीएनए परीक्षण व पीड़ितों की पहचान के बाद आधिकारिक तौर पर जारी की जाएगी। फॉरेंसिक टीमों ने डीएनए नमूने लेना भी शुरू कर दिया। कोशिश है कि 72 घंटे में नतीजे आ जाएं, ताकि मृतकों के परिजनों को पश्चिम अक्येस सौंपे जा सकें। इस बीच, अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप और ब्रिटिश प्रधानमंत्री कीर स्टार्मर ने हादसे की जांच में मदद की पेशकश की है।

हादसे के तुरंत बाद वृहस्पतिवार देर रात अहमदाबाद पहुंचे गृह मंत्री शाह ने घटनास्थल का जायजा लिया। उन्होंने अस्पताल जाकर घायलों का हालचाल भी जाना। नागरिक उड्डयन मंत्री के राममोहन नायडू और गुजरात



हादसे में जीवित बचे इकलौते यात्री रमेश विरवास कुमार का अस्पताल में हाल जानते अमित शाह।

के मुख्यमंत्री भूपेंद्र पटेल भी उनके साथ थे। शाह ने बताया, ज्यादातर रात पहचान में नहीं आने के कारण डीएनए नमूने लिए जा रहे हैं। गुजरात में फॉरेंसिक विज्ञान प्रयोगशाला व राष्ट्रीय फॉरेंसिक विज्ञान विश्वविद्यालय में डीएनए परीक्षण होगा। परिजनों के डीएनए नमूने भी लिए जाएंगे।

शाह ने कहा, केवल गुजरात में ही करीब 1,000 डीएनए नमूने लिए जाने हैं। इसके अलावा विदेशी परिवारों के परिजनों से भी संपर्क किया गया है। जब वे भारत पहुंचेंगे, उनके डीएनए का नमूना भी लिया जाएगा। शाह ने आश्वासन दिया कि राज्य में सभी परीक्षण की पूरी क्षमता है। शाह ने कहा,

### ब्रिटिश एजेंसी की टीम भारत खाना : स्टार्मर

लंदन। अहमदाबाद विमान हादसे की जांच में मदद के लिए ब्रिटेन ने अपनी टीम भारत खाना कर दी है। ब्रिटेन के प्रधानमंत्री कीर स्टार्मर ने कहा, विदेश मंत्री डेविड लेमी के नेतृत्व में टीम भेजी है। हम भारत सरकार के साथ मिलकर काम कर रहे हैं। इससे पहले, स्टार्मर ने कहा था, भारत से आ रही तस्वीरें और खबरें इत्यदिदिताक हैं। विमान हादसे में 53 ब्रिटिश नागरिक भी मारे गए हैं। इससे पहले डेविड लेमी ने हादसे ऑफ कॉमन्स में बताया कि ब्रिटेन ने हादसे में पीड़ित लोगों के परिवारों की सहायता के लिए दिल्ली और लंदन में आपात टीम का गठन किया है। एजेंसी



पीएम मोदी आज पहुंचेंगे अहमदाबाद : प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी वृहस्पतिवार को हादसे के बारे में पल-पल की जानकारी लेते रहे। वह शुक्रवार को अहमदाबाद जाएंगे। दुर्घटना स्थल का दौरा कर हलात का जायजा लेंगे। वह घायलों से मुलाकात भी कर सकते हैं।

दुर्भाग्यपूर्ण त्रासदी से पूरा देश गहरे सदमे में है और पीड़ित परिवारों के साथ खड़ा है। उन्होंने कहा, दस मिनट में ही हादसे की केंद्र सरकार के पास सूचना पहुंच गई थी। पीएम नरेंद्र मोदी का भी फोन आया। केंद्र व गुजरात सरकार के सभी विभाग राहत व बचाव कार्य में लगे रहे। व्यूरोक्रेजी



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

## Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

13 JUNE 2025

### अहमदाबाद विमान हादसे पर कई नेताओं ने जताया दुख

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। अहमदाबाद में एयर इंडिया की लंदन जाने वाली उड़ान ए-171 के दुर्घटनाग्रस्त होने पर राजनीतिक दलों के नेताओं ने गहरा शोक व्यक्त किया है। नेताओं ने संवेदना व्यक्त करते हुए मृतकों को श्रद्धांजलि अर्पित की है।

प्रदेश कांग्रेस के अध्यक्ष देवेन्द्र यादव ने हादसे पर गहरा दुख जताते हुए कहा कि यह हादसा बेहद खेदादायक है। कांग्रेस पीड़ित परिवारों के साथ संवेदना प्रकट करती है।

उन्होंने कहा कि मेडिकल छात्रों की असमय मौत देश की स्वास्थ्य सेवाओं के लिए भी गहरी धति है। वहीं, भाजपा सांसद रामवीर सिंह बिधुड़ी ने भी हादसे को अत्यंत हृदयविदारक बताया और शोक संतप्त परिवारों के प्रति अपनी संवेदनाएं व्यक्त कीं।

उन्होंने कहा कि ईश्वर सभी को इस असहनीय दुख को सहने की शक्ति दे और घायलों को शीघ्र स्वस्थ करें। कांग्रेस प्रवक्ता डॉ. नरेश कुमार ने इस हादसे को राष्ट्रीय जामती बताया और केंद्र सरकार से समबद्ध जांच, देखियों पर कार्रवाई और पीड़ितों को अधिक एवं मानसिक सहायता देने की मांग की।

कांग्रेस और भाजपा नेताओं ने संवेदना व्यक्त करते हुए मृतकों को अर्पित की श्रद्धांजलि

### एयर इंडिया हादसे पर छात्र संगठनों ने जताया शोक

नई दिल्ली। एयर इंडिया हादसे पर डेमोक्रेटिक स्टूडेंट्स फेडरेशन, आइसा, अखिल भारतीय विद्यार्थी परिषद (एबीवीपी) सहित कई छात्र संगठनों ने शोक व्यक्त किया है। एबीवीपी की जेएनयू इकाई ने विमान हादसे को हृदयविदारक बताया। एबीवीपी ने कहा कि यह परिजनों के प्रति गहरी संवेदना व्यक्त करते हैं। दिवंगत आत्माओं को शक्ति मिले और परिवारों को ईश्वर दुख सहने की शक्ति प्रदान करें। वहीं नर्सिंग स्टाफ की भर्ती में 80:20 अनुपात के नियम के खिलाफ एम्स, एनआईसी इज्जर सहित अन्य अस्पतालों में जारी प्रदर्शन को नर्सिंग कर्मियों ने हादसे के कारण स्थगित कर दिया है। ब्यूरो



**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण**  
**AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA**

## Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

13 JUNE 2025

# धुएं में सुलगते सवाल

बृ

स्मृतिचक्र की रोपड़ार धारा डीहवा का विमान, जो अहमदाबाद के सरदार वल्लभभाई पटेल अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से लंदन के गैटविक हवाई अड्डे के लिए उड़ान भर रहा था, टेकअर्थ के कुछ ही मिनटों बाद विस तल से आग का मौला बनकर दुर्घटनाग्रस्त हुआ, यह आफई इटपबिहाक था, जिसने पूरे देश को सलभ का दिया। विमान के उड़ान भरते ही पावरल्ट ने एयर ट्रेकिंग कंट्रोलर को आपातकालीन संदेश भेजा था, लेकिन इसके बाद विमान का संपर्क टूट गया। विमान मेधापीनगर के एक रिहायशी इलाके में दुर्घटनाग्रस्त हुआ, जिसके परिणामस्वरूप आग की लपटों और धने

काजी धुं ने पूरे क्षेत्र को अपनी चपेट में ले लिया। विमान जहां गिरा, वह ऐसी जगह थी, जहां ट्रेवी डॉक्टर रहते थे, जिससे इलाकों की संख्या बढ़ी ही है। विमान में 169 भारतीयों समेत कुल 242 लोग सवार थे, जिनमें छात्रों के मुलाबिक, एक की छोड़, सभी परिवारों की मौत की अहसास जाया जा रही है, जिनमें मुलरा के पूर्व मुखमंत्रि विजय कृष्ण भी शामिल हैं। दुर्घटना की मुख्य बजह तो अब तक सामने नहीं आई है, लेकिन लगे दुर्घ को उड़ान होने की पलक से इसमें भरे लकड़ ईंधन ने आग को फैलाने का काम जरूर किया होगा। यह हादसा बोईंग के लिए भी एक झटका है, जिसके विमानों की सुरक्षा पाले भी सवाल की धरे में रही है।

यह दुर्घटना मानवीय त्रुटि तो है ही, यह विमानन सुरक्षा और जवाबदेही पर गंभीर सवाल भी उठाती है। हाल के वर्षों में बोईंग 787-8 ड्रीमलाइनर मॉडल में कई तकनीकी समस्याएं देखी गई हैं। इसकी कई उड़ानों को इंसपेक्टिव सौक या किसी अन्य तकनीकी बजहों से अपना सफा बदलना पड़ा है, जिससे कई बार उड़ान को रद्द तक करना पड़ा है। लता दुर्घटना की जांच चल रही है। उम्मीद की जाती है कि डीजेसीए, बोईंग और एयरलाइंस, इसके पीछे की तकनीकी विकलता के साथ ही विमान के आतिर पर भी गौर करेंगे। यह भी जरूरी है कि देश के तमाम अंतरराष्ट्रीय और घरेलू हवाई अड्डों पर आपातकालीन प्रकल्प योजनाओं की समीक्षा



और उनका अप्वास अनिवार्य किया जाए। इसके अतिरिक्त हवाई अड्डों पर उपलब्ध अग्निशमन यान, एंबुलेंस, सुरक्षा कर्मचारियों की संख्या और उनके परिश्रम को भी समय-समय पर परखा जाना चाहिए। पीछे और उनके परिवारों के प्रति संवेदनशर जलभ करने के साथ ही यह भी जरूरी है कि इस हादसे के स्तरणों की पारदर्शी और गहन जांच हो, ताकि भविष्य में ऐसी घटनाओं को रोका जा सके।

# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

13 JUNE 2025

शोक

ब्रिटेन, अमेरिका, रूस, जर्मनी, फ्रांस समेत कई देशों के राष्ट्र प्रमुखों समेत देश-विदेश के नेताओं ने जलाया शोक

## अहमदाबाद विमान हादसे से पूरी दुनिया में शोक की लहर...पीड़ितों के लिए दुआ में नम हुई आंखें

शुक्रवारी अहमदाबाद विमान हादसे के बाद देश-विदेश में शोक की लहर है। अमेरिका, ब्रिटेन, रूस, जर्मनी, फ्रांस, इटली, इराक, जर्मनी समेत कई देशों के राष्ट्र प्रमुखों, विदेश मंत्रियों और देश के विभिन्न क्षेत्रों की विभिन्न संस्थाओं ने शोक अभिव्यक्ति व्यक्त की है।

ब्रिटेन के प्रधानमंत्री और रूस के राष्ट्रपति, अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है। अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है। अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है।



भुवनेश्वर में भारतीय विमान हादसे के शोक में अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है।

भारतीय विमान हादसे के शोक में अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है। अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है।

### विमानन इतिहास का सबसे भयानक हादसा - दुर्घटना

अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है। अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है। अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है।



अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है।

अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है। अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है।

अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है। अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है।

- अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है। अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है।
- अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है। अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है।
- अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है। अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है।
- अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है। अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है।
- अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है। अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है।
- अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है। अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है।

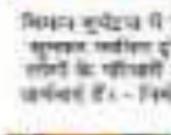


### हर कोई स्तब्ध...

अहमदाबाद में विमान हादसे के शोक में अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है।



अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है। अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है।



अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है। अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है।



अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है। अहमदाबाद में हुए दुर्घटना घटना से भी शोक व्यक्त किया है।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

13 JUNE 2025

## इसी विमान से अहमदाबाद पहुंचे युवक ने गिनाई थीं कई खामियां

अमर उजाला नेटवर्क

नई दिल्ली। हादसे से दो घंटे पहले इसी विमान से दिल्ली से अहमदाबाद पहुंचे एक युवक ने विमान में कई खामियां होने के बारे में एक वीडियो बनाया। हादसे के बाद सोशल मीडिया पर उसने यह वीडियो और कुछ तस्वीरें डालकर दावा किया कि उसने विमान में कई असामान्य चीजें देखीं।

आकाश वत्स नामक युवक ने अपनी पोस्ट में लिखा, मैं अहमदाबाद से उड़ान भरने से दो घंटे पहले उसी विमान में था। मैं दिल्ली से अहमदाबाद आया था। मैंने इस उड़ान में कुछ असामान्य चीजें देखीं। एअर इंडिया को ट्विटर करने के लिए मैंने एक वीडियो भी बनाया। मैं इस बारे में और जानकारी देना चाहता हूँ, कृपया मुझसे संपर्क करें।

वत्स ने वीडियो में दिखाया कि उड़ान भरने के दौरान विमान का एसी बंद था। सीटों पर लगे टीवी सेट काम नहीं कर रहे थे। कैबिन कू को बुलाने वाला बटन के लिए इस्तेमाल होने वाला बटन भी काम नहीं कर रहा था। गर्म से परेशान



### कमियों पर काम करे एअर इंडिया

बाद में मीडिया से बातचीत में आकाश ने बताया कि उन्होंने यह वीडियो सिर्फ एअर इंडिया के सोशल मीडिया हैंडल पर पोस्ट करने के लिए बनाया था। उन्होंने कहा, एअर इंडिया में हमेशा से ही कुछ न कुछ मामले देखने को मिलते हैं और शिकायत करने पर वे हर बार सिर्फ माफी मांग लेते हैं। एअर इंडिया को अपनी कमियों पर काम करना चाहिए।

लोग मैगजीन से हवा करते दिख रहे हैं। वत्स ने पोस्ट में कई मीडिया समूहों का टैग भी किया। वैसे, यह वीडियो देखने के बाद आकाश के पोस्ट पर ही कुछ लोगों ने टिप्पणी भी की कि इससे इंजन की खराबी का कोई लेना-देना नहीं है।

## Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

13 JUNE 2025

लंदन के लिए उड़ान भरते समय यात्रियों ने सोचा भी नहीं होगा कि यह उनकी जिंदगी का अंतिम दिन है। विमान हादसे के बाद हर तरफ चीख-पुकार मची थी। आसमान में धुएं के गुबार के नीचे बचावकर्मियों के सामने शवों के अवशेषों को एकत्र करने की चुनौती थी। आग का गोला बनकर गिरे विमान ने कई परिवारों की खुशियां और सपनों को निगल लिया। हादसे से पूरा देश स्तब्ध है।

### ब्लैक बॉक्स

**हादसे का कारण का पता लगाने में महीनों लगेंगे**

नई दिल्ली: किसी भी विमान हादसे की जांच के लिए ब्लैक बॉक्स को खोजना सबसे पहला कदम है, जो मतलबपूर्ण डेटा को संरक्षित रखता है। हालांकि विमान घेरे के विशेषज्ञों का मानना है कि विमान के ब्लैक बॉक्स को डिजिट करने में दो महीनों लग सकते हैं। विमान के इस फलकपूर्ण हिस्से का नाम भले ही ब्लैक बॉक्स हो, लेकिन यह दो हिस्सों में बांटा हुआ बचकालीन चारों तरफ का उपकरण होता है, जो विमान के टूटने पर भी नष्ट नहीं होता। इसे आमतौर पर इलाका में भी सुरक्षित रखने के लिए एक से डिजिटल किया जाता है। आग-पानी में भी यह खराब नहीं होता। ब्लैक बॉक्स का एक हिस्सा है फ्लाइट डेटा रिकॉर्डर (एफडीआर)। इसमें उड़ान के दौरान हादसे आने से पहले के डेटा रिकॉर्ड होते हैं। दूसरे हिस्सा को कॉन्फिगरड फ्लाइट रिकॉर्डर (सीडीआर) कहते हैं। इसमें उड़ान के दौरान विमान की गति, ड्रिफ्ट, डिवेलोपमेंट, विमान की दिशा, ड्रिफ्ट पर निर्भरता की स्थिति से जुड़े डेटा रिकॉर्ड होते हैं। वहीं, दूसरा हिस्सा डेटा रिकॉर्डर है कॉन्फिगरड फ्लाइट रिकॉर्डर (सीडीआर)। इसमें कॉन्फिगरड में दोसे फ्लाइटों के बीच होने वाली घाटे ब्याचवेल से लेकर फायलट एटोमी से जो काले करते हैं वह सब रिकॉर्ड होता है। इसके अलावा एलमेंटेंस सिस्टम और मैग्नेटिक स्ट्रोक भी रिकॉर्ड होता है।

■ यह देखते हुए कि एअर इंडिया का बॉयंग 787 ड्रैगनरियर विमान उड़ान भरने के दौरान ज्यादा ऊपर उठने के लिए संभल कर रहा और फायरिंग में अचल रहित एटोमी को भेजा, फायरिंग का जांच से इलाक में जाने वाली किसी भी खराबी और सिस्टम की ओर से दो गड़ क्रिया भी चेतावनी के स्तर में पता चल सकता है। वहीं सीडीआर में उड़ान भरने के साथ ही आर्इ खराबी के बाद कॉन्फिगरड में हुई बचकालीन रिकॉर्डेंस हुई हो सकती है।

### ऐसे डिजिट होता है ब्लैक बॉक्स

एक बार विमान के गलत से ब्लैक बॉक्स के दोनो हिस्से बचकर होने के बाद उनकी विशेषज्ञ प्रौद्योगिक प्रयोगशाला में जांच होती है। यह जांच एयरलाइंस एम्बेडेड इन्फोर्मेशन सिस्टम (एआईएस) की प्रयोगशालाओं या किसी अंतरराष्ट्रीय एविएशन की प्रयोगशाला में होती है। जांचकर्ता पहले उपकरण को भौतिक स्थिति का अन्वेषण करते हैं और फिर उपकरण को किसी तरह की क्षति पहुंची होती है तो उसके मेमोरी को संरक्षित करने का प्रयास किया जाता है। जांच की प्रक्रिया के अंत में उपकरण के डेटा को रक्षक और एटोमी के डेटा में निरूपित किया जाता है। आधुनिक जांच टोने एफडीआर डेटा के आधार पर विमान के प्रोफाइल और सिस्टम को विश्लेषण का एक 3D कंप्यूटर सिमुलेशन तैयार करते हैं।

### लैंडिंग गियर में खराबी क्यों आई

अहमदाबाद हादसे में एयरलाइन कंपनी साइबरग एविएशन इंजीनियरिंग ने केस के रिकॉर्डिंग क्लिप का अन्वेषण कर यह बात रेखांकित की है कि जब विमान के लैंडिंग गियर को अपने अलावा को समेट लेना चाहिए था, वह लच भी रोके की ओर झुक रहा था। ब्लैक बॉक्स डेटा से यह पता चल सकता है कि ऐसा क्यों हुआ।

**कब तक आएगी रिपोर्ट :** ब्लैक बॉक्स का सुरक्षाई डेटा रिकॉर्ड करने में दो महीना या लग सकता है। हालांकि यदि उपकरण को अलग के कारण कुछ नुकसान हुआ होगा तो यह समय और लंब हो सकता है। अंतरराष्ट्रीय नागरिक उड्डयन संगठन का नियम है कि सुरक्षाई जांच रिपोर्टें 30 दिन के अंदर आ जाये चाहिए लेकिन समय विश्लेषण में और ज्यादा समय लग सकता है। विमानन विशेषज्ञ डेन फेथ कहते हैं, उपकरण से डेटा बचप निकालना या सकता है लेकिन उसके विश्लेषण में समय लगता है। इसके कारण अंतिम रिपोर्टें अगले 12 से 24 महीने तक लग सकती हैं। जल्दी

## अहमदाबाद हवाईअड्डा @ 1:39 बजे...लंदन के लिए भरी उड़ान मगर...

# रनवे नंबर 23 से दौड़ा विमान, 30 सेकंड में मौत के दरवाजे पर दस्तक

सदमे में देश...श्रद्धांजलि देते समय बच्चे भी भावुक

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली: अहमदाबाद के सरदार वल्लभभाई पटेल अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के रनवे नंबर 23 पर एअर इंडिया का बॉयंग 787-8 ड्रैगनरियर विमान बुराब स्थिति को दो फायलट और 10 कु सदस्यों समेत 242 लोगों को लेकर लंदन की उड़ान भरने को तैयार था। सुबह आसमान और खिलाई धूप के बीच दोपहर 1:39 बजे विमान ने रनवे पर दौड़ना शुरू किया। तभीन को इंजनर विमान हाथ में उठा हो था कि इंजन में खराबी आने के कारण विमान हाफमनने लगा। महज 30 सेकंड के भीतर गैरबनी नगर में डीपटरी के एक हॉस्पिटल की छत पर जा कर टकरा गया। हवाई अड्डे पर लगे सेन्सिटीवी कैमरे में इस छोट मगर 242 जिंदगियों को अनंत की यात्रा का खंडित्वे कैद हो गया।



अहमदाबाद हादसे के बाद पूरा देश सद्मे में है। देशभर में जगह-जगह मृतकों को श्रद्धांजलि दी गई और ईश्वर से उनके परिचितों को यह क्षति रहान करने की प्रार्थना की गई। इस दौरान बच्चों से लेकर बच्चों तक भावुक हो गए। तस्वीर अमर उजाला की है। एअर

खंडित्वे में विमान धीरे-धीरे सरकना शुरू करता है और फिर पूरी ताकत से दौड़ना हुआ अचानक की ओर मुड़कर इस में अचलन भरा है। यूं तो हर बार विमान इस चलन के साथ कुछ ही पलों में ऊंचाई हासिल कर लेता है, लेकिन सुरक्षाधिकार को अहमदाबाद में निष्पत्ति को कुछ और ही पहुंचा था। ड्रैगनरियर का इंजन बंद हुआ और ऊपर उठने के बजाय सिमान तेजी से नीचे की ओर आने लगा। इंजन बंद होने के कारण फायलट के पास बहुत अधिक विकल्प नहीं बचे थे और जल्द विमान बहुत अधिक ऊंचाई पर पहुंचे नहीं था, इसलिए उरो नीचे आने में भी ज्यादा समय नहीं लगा। जब तक कुछ समझ आता विमान का अचलन दिखता हवाई अड्डे की परीच के बाद खड़ी एक इमारत में जा भरा और इसका प्रत्यक्ष निम्नतकारी था। अला की लफटे उठने लगीं। आसमान में घन काला धुआं फैल गया। बरंध और कंक्रिट की खरिब होने लगीं। एक इमारत जो लेंगे की मेटल सुधारने के लिए इस्तेमाल होती थी, जहां लेंगे के पक्ष भरने वाले रहते थे वह अब नरसंभर का रूप बन गई।

### यात्रियों और कर्मचारियों के परिजनों के लिए दो राहत उड़ान

एअर इंडिया ने कहा कि यह यात्रियों के परिवारी और एयरलाइंस के कर्मचारियों के लिए अहमदाबाद के लिए दिल्ली और मुंबई से दो राहत उड़ानें संभालित करेगीं।

- दिल्ली-अहमदाबाद राहत उड़ान आईएस-1555 12 जून को रात 11 बजे तयक हुई, जबकि अहमदाबाद-दिल्ली उड़ान आईएस 1556 13 जून को दोपहर 01:10 बजे तयक होगे।
- एअर 1402 मुंबई-अहमदाबाद उड़ान 12 जून को रात 11 बजे तयक हुई, जबकि अहमदाबाद-मुंबई उड़ान एअर 1409 13 जून को दोपहर 01:15 बजे तयक होगे।

### परिचम रेलवे ने दो विशेष ट्रेने चलाई

परिचम रेलवे विमान हादसे के सिलसिले में लोगों एवं मृतकों के परिवारजनों की सुविधा के लिए दो विशेष मुद्राफास्ट ट्रेनों में से प्रत्येक की दो फेरे लगाएगा।

- 09494/09493 अहमदाबाद-मुंबई सेटल सुपरफास्ट स्पेसल ट्रेन फुलसतिबर को रात 11:55 बजे अहमदाबाद से रवाना हुई और सुक्रवार को मुंबई 08:10 बजे मुंबई सेटल पहुंचे। ट्रेन सुक्रवार को मुंबई 11:10 बजे मुंबई सेटल से रवाना होगे और उषे दिन रात 7:30 बजे अहमदाबाद पहुंचेगीं। इस विशेष ट्रेन में एअर 3-टिपर और एअर फेरा बार जेपी के बीच है और यह टोने रिहाई में अन्नद, बड़ोला, बरभय, सुरा, कापी और बोटोकाई स्टेशनों पर रुकेगीं।
- 09497/09496 अहमदाबाद-दिल्ली सेटल फुलसतिबर को रात 11:45 बजे अहमदाबाद से रवाना हुई और यह सुक्रवार को दोपहर 2:30 बजे दिल्ली जंक्शन पहुंचेगीं। इसी तरह, ट्रेन सुक्रवार को रात 5:30 बजे दिल्ली जंक्शन से रवाना होगे और अगले दिन सुबह 8:30 बजे अहमदाबाद पहुंचेगीं। इस ट्रेन में एअर 3-टिपर बीच है और यह टोने रिहाई में मोडराय, पालनूर, अमू, उरद, भारवाड जंक्शन, अजमेर, बरभय, आलाय, रैवाड़ी, सुराइन और दिल्ली केट स्टेशनों पर रुकेगीं।

## जांच में मदद के लिए भारत जाएगी टीम : अमेरिका

विमान हादसों की जांच करने वाले एक अमेरिकी सरकारी एविएशन सेफ्टी विमानन प्रशासन (एफएए) ने कहा कि वह अहमदाबाद में हुई दुर्घटा विमान दुर्घटना की जांच में सहायता के लिए अमेरिकी जांचकर्ताओं की एक टीम को भाल भेजेगीं। राष्ट्रीय परिवहन सुराक बोर्ड (एनटीएसबी) ने अपने एक फेसट में कहा कि यह विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो की सहायता के लिए भारत जाने वाले अमेरिकी जांचकर्ताओं की टीम का नेतृत्व करेगा। कहा कि अंतरराष्ट्रीय नागरिक उड्डयन संगठन के उहा अंतरराष्ट्रीय प्रोटोकॉल के अनुसार, जांच की सभी जानकारी भारत सरकार द्वारा प्रदान की जाएगी। एनटीएसबी नियमित रूप से हर साल लगभग 450 अंतरराष्ट्रीय दुर्घटनाओं के कारणों का पता लगाने में मदद करता है।

**राहत दानों को हरसंभव मदद :** एअर इंडिया एअर इंडिया के प्रेसपौन और उहा समूह के प्रेसपौन एच बोटोचवार ने कहा कि हादसे में प्रभावित सभी लेंगे के परिवारी और जिंजनों के साथ गहरी संवेदना है। इलाक प्रौद्योगिक ब्याप सभी प्रभावित लेंगे और उनके परिवारी को सहायता करने पर है। इस दुर्घटनासमय पर अचलकालीन प्रौद्योगिक दलों को सहायता करने और प्रभावित लेंगे को सभी जल्दी सहायता देने के लिए काम कर रहे हैं। हम बीजे सीडिआर के आलायन के सिलोने में भी सहायता प्रदान करेगीं। उन्नेने कहा कि हम इस अचलकालीन समय के दौरान प्रभावित परिवारी और समुदायों के साथ खड़े हैं।

### मे डे की कॉल...फिर हमेशा के लिए मौन

एअर ट्रेफिक कंट्रोल के मुताबिक फायलट ने इंजन की खराबी का पता लगते ही मे डे का कॉल किया था। मे डे का मतलब खतरे का अलर्ट और तत्काल सहायता की मांग होती है। लेकिन मे डे की कॉल के अगले पल गहरा मौन था। जो थोड़ी ही देर बाद चीख पुकार में बदल गया।



**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण**  
**AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA**

## Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

13 JUNE 2025

# वैश्विक मीडिया में सुर्खियों में छाया रहा विमान हादसा

एअर इंडिया की फ्लाइट नंबर एआई-171 के उड़ान के तुरंत बाद ही दुर्घटनाग्रस्त होने की चर्चा पूरी दुनिया के मीडिया में हो रही है। पूरब में जापान टाइम्स से लेकर पश्चिम में न्यूयॉर्क टाइम्स तक में इस दुर्घटना को प्रमुखता से कवर किया गया है।

■ **सीएनएन** : इसका दुर्घटना जांच दल तैनात करेगा ब्रिटेन : ब्रिटेन की इसका दुर्घटना जांच दल (एएआईओ) में एअर इंडिया की उड़ान संख्या एआई-171 के दुर्घटनाग्रस्त होने के बाद भारत के अधिकारियों को औपचारिक रूप से सहायता की प्रशंसा की है।

■ **द जापान टाइम्स** : 1985 में दुर्घटनाग्रस्त हुआ था एअर इंडिया बोइंग-747 : दशकों पहले, जून 1985 में मॉन्ट्रियल से लंदन के लिए उड़ान भरने वाला एअर इंडिया बोइंग 747 आयरलैंड के तट पर समुद्र में दुर्घटनाग्रस्त हो गया था, जिसमें सवार सभी 329 लोग मारे गए थे। एक भारतीय आयोग ने पाया कि उड़ानवादी सिस्को ने विमान में रखे सामान में बम लगाया था।

■ **अरबी इंटरनेशनल** : 8 फीसदी लुद्धके बोइंग के श्रेष्ठ : एअर इंडिया बोइंग 787-7 के दुर्घटनाग्रस्त होने के बाद नेस्टेक पर प्री-फ्लैट ट्रेडिंग में बोइंग के शेयरों में 8% की गिरावट दर्ज की गई। इस अमेरिकी कंपनी के शेयर 8.02% गिरकर 196.83 डॉलर पर कारोबार कर रहे थे।

■ **अल जजीरा** : 53 ब्रिटिश नागरिकों के प्रति ब्रिटेन में संवेदना : विमान में 53 लोग ब्रिटिश नागरिक थे। रैटविक इसका अटूट ने कहा कि वे विमान में सवार लोगों के परिवारों और रिश्तेदारों के लिए सिम्पल सेंट स्थापित किए जा रहे हैं, ताकि उन्हें सहायता व जानकारी दी जा सके।

■ **टाइम्स ऑफ इंडिया** : 787 का पहला क्रैश, फिर घिरी बोइंग : यह दो इंसान वाला विप्लव विषय है। एअरलाइन सेफ्टी नेटवर्क इंटरनेट के अनुसार, इस विमान का दुनिया में काफ़ी भी होने वाला यह पहला क्रैश है। बोइंग ने कहा कि वे क्रैश के बारे में 'और जानकारी जुटाने की कोशिश' में लगी है। पर, पहले से ही कंपनी कई मुश्किलों का सामना कर रही है।



737 मैक्स मॉडल का उपयोग किया गया था। पिछले महीने, बोइंग ने 346 लोगों की जान लेने वाली इन दोनों दुर्घटनाओं के लिए अभियोजन से बचने के लिए अमेरिकी न्याय विभाग के साथ एक समझौते में 1.1 अरब डॉलर का भुगतान करने पर सहमत जताई थी।

■ **बीबीसी** : 190 मीटर (625 फीट) की ऊंचाई पर गिरता आधुनिक विमान : फ्लाइटनंबर24 के मुताबिक, विमान का आधुनिक विमान 190 मीटर (625 फीट) की ऊंचाई पर गिरा, जो उड़ान भरने के तुरंत बाद था। उड़ान भरने के बाद, विमान ने एअर ट्रेडिंक कंट्रोल को भेजे कॉल (इमरजेंसी मेसेज) भेजा, लेकिन इसके बाद कोई जवाब नहीं मिला।

■ **एनबीसी** : पुराने अखबार पत्रिका ने बताया कि फ्लेन क्रैश में दोहरी त्रुटिपत्र वाले सारा पुराने सवार थे। पुराने अधिकारी उन सभी लोगों के बारे में जानकारी जुटाने की कोशिश कर रहे हैं।

■ **द गार्डियन** : 737 मैक्स के 1.1 अरब डॉलर के भुगतान के बाद हुई दुर्घटना : बोइंग 737 मैक्स के 1.1 अरब डॉलर के भुगतान के कुछ सप्ताह बाद, इसके 787 मॉडल की पहली दुर्घटना हुई। साथ दे कि बोइंग विमानों में खराबी के कारण दो बड़ी दुर्घटनाएं हुईं, जिसमें 2018 और 2019 में इंडोनेशिया और इथियोपिया में कालातीन नए

■ **द गार्डियन पोस्ट** : बोइंग 787 ड्रिमाटाइनर की पहली घातक दुर्घटना : फ्लाइट सेफ्टी परावेडेशन के डेटाबेस के अनुसार, वर्ष 2011 में इस मॉडल के व्यवसायिक रूप से लॉन्च होने के बाद से यह बोइंग 787 ड्रिमाटाइनर से जुड़ी पहली घातक दुर्घटना है।

■ **द न्यूयॉर्क टाइम्स** : चर्चा से जांच के रास्ते में : बोइंग का ड्रिमाटाइनर एअर इंडिया की दुर्घटना का कारण निर्धारित करने में महीनों का चर्चा का समय लग सकता है, लेकिन हादसे में शामिल विमान, बोइंग 787 ड्रिमाटाइनर, चर्चा से जांच के रास्ते में है। हालांकि, विमानन हाता घर्म संरिचम के अनुसार, यह पहले सभी घातक दुर्घटना का शिकार नहीं हुआ था।

■ **एनबीसी टाइम्स** : घाबरी सूची में नहीं था कोई चीनी : कार्गो भार विगत चीनी एलायंस ने कहा कि एअर इंडिया द्वारा जारी घाबरी सूची के अनुसार विमान में कोई भी चीनी कार्गो नहीं था।



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

13 JUNE 2025

## 'India looking at possibility of grounding Boeing 787-8'

**Rohit Vaid**  
New Delhi

India is looking at the possibility of grounding the entire fleet of Boeing 787-8 in its domestic airline fleet pending initial enquiry into Thursday's Ahmedabad crash, sources told *businessline*.

The move comes after Air India's Gatwick-bound aircraft crashed in Ahmedabad soon after takeoff on Thursday. This aircraft was a Boeing 787-8 Dreamliner, which was purchased by Air India in 2012. Air India has a fleet of 26 Boeing 787-8s.

"The Ministry of Civil Aviation (MoCA) is considering the possibility of grounding the Boeing 787-8 fleet in India," sources confirmed to *businessline*.

"They are in discussions with Boeing India, the US NTSB (National Transportation Safety Board), and the FAA (Federal Aviation Administration)."

Previously, whistleblowers in the US had alleged manufacturing defects



**ON A WING AND PRAYER.** Air India has had 787-8 Dreamliner aircraft in its fleet since 2012

in Boeing 787 Dreamliner, and the risks they pose as the airframe ages. However, cases filed in the US on these allegations were settled in favour of Boeing.

"Air India's 787 that crashed on Thursday was only 12 years old. It was serviceable and was not grounded previously," sources said.

Air India has had 787-8 Dreamliner aircraft in its fleet since 2012. The airline

is expected to receive another Dreamliner by the end of the year.

In a statement, Boeing said: "We are in contact with Air India regarding flight 171 and stand ready to support them."

### PROBE BEGINS

On its part, the Aircraft Accident Investigation Bureau has started probing the tragedy. Besides, the regulator DGCA is looking into

the possibility of getting all 787s in service checked before flight operations.

According to aviation industry expert Mark Martin of Martin Consulting, "the 787-8 has been in revenue service with Air India under government management for 15 years, and it has been

one of the safest generation 5 plus passenger airliners ever made".

"It's shocking that, with qualified crew having extensive experience in flying hours and maintenance, we see a catastrophic incident such as this — from a privatised Air India," said Martin.

## Boeing shares fall 5%

**Reuters**

Boeing's shares fell 5 per cent on Thursday after an Air India 787-8 Dreamliner jet crashed minutes after taking off, posing a major setback for the planemaker as its new CEO looks to rebuild trust following a series of safety and production challenges.

The fatal crash tarnishes the Dreamliner jet's safety record and muddies CEO Kelly Orthberg efforts to ramp up

production as the airplane maker scored a flurry of new orders and hit production targets in May, heading into the Paris airshow. Boeing shares were trading at \$196.75 after falling as much as 8 per cent before the opening bell.

"It's a knee jerk reaction [to the incident] and there's revised fears of the problems that plagued Boeing aircraft and Boeing itself in recent years," said Chris Beauchamp, analyst at IG Group.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

13 JUNE 2025

## Air India crash becomes first full loss of Boeing 787 Dreamliner

**Bloomberg**

The deadly crash of an Air India long-range aircraft on Thursday marks the first-ever complete loss of a Boeing Co 787 Dreamliner, shining a spotlight on the US planemaker's most advanced aircraft.

The plane, carrying 242 passengers and crew, was almost 12 years old, and the jet was powered by two General Electric Co GE9x engines, one of two turbine options on that model. Air India had 34 787s in service at the time of the accident, which occurred shortly after takeoff in Ahmedabad.

Boeing introduced the 787 more than a decade ago with several key innovations — both in terms of how the aircraft is assembled and the materials it uses. The aircraft includes lightweight composite materials that help improve fuel efficiency, and the cabin has larger luggage compartments and mood

lighting. Boeing also relied on a global network of suppliers for parts. Parts of the fuselage come from Japan and Italy and wing tips come from South Korea.

The aircraft, a crucial source of cash for Boeing, is now pieced together at a factory in Charleston, South Carolina, the only main assembly line away from its major production hub in the Seattle area. Earlier units, including the one involved in the crash, were built in Seattle.

### DIVERGING TRENDS

Boeing designed the 787 at a time when arch-rival Airbus was going the other way with its huge A380 double-decker, with both companies assuming diverging trends for global air travel: Airbus bet on major trunk routes to congested airports that only a giant plane like the A380 could absorb, while Boeing threw its weight behind the concept of point-to-point travel. In the end, Boeing's

rationale turned out to be accurate, and Airbus stopped making the A380 after sales sputtered.

### LARGEST OPERATOR

Today, there are 1,148 Boeing 787 aircraft in service globally, with an average age of 7.5 years, according to data compiled by Cirium. The largest 787 operator is ANA Holdings Inc with 86 units, followed by United Airlines Holdings Inc and American Airlines Group Inc.

Qatar Airways just ordered 130 additional 787s during President Donald Trump's recent visit to the region.

### businessline.

Disclaimer: Readers are requested to verify & make appropriate enquiries to verify themselves about the veracity of an advertisement before responding to any published in this newspaper. THE PUBLISHERS PVT LTD, the Publisher & Owner of this newspaper, disavow liability for the authenticity of any advertisement or advertiser or for any of the advertiser's products and/or services, in no event can the Owner, Publisher, Printer, Editor, Director, Employees of this newspaper/company be held responsible in any manner whatsoever for any claims, either through or advertisements in this newspaper.

# Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

13 JUNE 2025

## Air India 787 Dreamliner climbed barely 600 feet before crashing

**A MYSTERY.** Extended landing gear before crash puzzling as it is retracted after aircraft is airborne



**THE SEQUENCE.** The London-bound Air India plane crashed moments after taking off from the Ahmedabad airport on Thursday.

**Anvesh Phadnis**  
Mumbai

Air India's London-bound Boeing 787 barely climbed 600 feet before crashing into a hotel in Ahmedabad on Thursday.

According to flight tracking website Flightradar24, the aircraft reached a maximum altitude of 625 feet and then began to descend with a vertical speed of 475 feet per minute.

"The signal from the aircraft was lost at 625 feet less than a minute after take off," the website said.

While investigators are gathering evidence to as-

ertain the cause of the crash, aviation safety experts and pilots said the accident is likely to have occurred due to loss of engine thrust.

### LANDING GEAR

A video of the aircraft before its crash shows its landing gear extended and this has puzzled pilots as the gear is retracted immediately by pulling a lever after the aircraft gets airborne.

Lowered landing gear induces drag.

"In an aircraft, lift is generated by engine thrust. If the engine thrust is low the aircraft's climb rate will be

**While investigators are gathering evidence to ascertain the cause, aviation experts said the accident is likely to have occurred due to loss of engine thrust**

shallow. The aircraft will not be able to sustain lift if there is an engine failure, and if the landing gear re-

tracts in an extended position," said aviation safety expert Amit Singh.

An aircraft's performance is impacted by factors like temperature, wind conditions and its weight and accident investigators will check these details too.

Air India's Boeing 787 aircraft are powered by two General Electric GEnx engines.

It is unclear what caused one or both the engines to lose thrust.

Pilots are trained to handle single engine failures and undergo simulator sessions to practice flying with one inoperative engine.

While it is being speculated that the two engines lost power because of a bird hit, Singh said there would be tell tale signs like feathers or carcass inside the airport or virtual cues like flames or smoke in engine due to bird ingestion.

However, these have not come to light, he said.

"We extend our heartfelt sympathies to the families and loved ones of those impacted.

"We have activated our emergency response team and we are prepared to support our customers and the investigation," GE Aerospace said in a statement.

Air India aircraft was insured for \$120 million

**Anvesh Phadnis**  
Mumbai

Air India's Boeing 787 aircraft which crashed in Ahmedabad on Thursday was insured for around \$120 million, aviation industry sources said.

Airlines take insurance policies to cover against damage to an aircraft from accident or wars.

There is a separate cover for passenger and third party liabilities and that would get triggered following the crash.

Air India had finalised a \$20 billion insurance cover for its fleet and this came into effect from April.

Tata AIG is the lead insurer taking a significant portion of the risk. Indian public sector insurance firms and ICICI Lombard have a smaller share of sum insured. The entire risk has been underwritten by London-based reinsurers.

Air India did not immediately respond to an email query.

As a first step, insurance surveyors will visit the site and assess the damage.

They will also gather details from the airline to help underwriters understand what caused the crash.

While the airline is expected to receive full claims as per the hull loss policy, passengers on board the aircraft will be paid compensation as per the provisions of Montreal Convention.

"This sets minimum limits for a compensation that an airline is supposed to pay to the injured and the kin of the deceased.

"It is too early to ascertain the overall liability (passengers and third party) on the operator because of this crash," said Hitesh Gootra, Vice-President (Aviation and Specialty Lines), Prudential Insurance Brokers.

World leaders express condolences to families of Air India crash victims



My wife and I have been desperately shocked by the terrible events in Ahmedabad. Our prayers and deepest possible sympathy are with families of those affected

**CHARLES BI**  
King of Swaziland



Canada is deeply saddened by the crash of a London-bound Air India plane in Ahmedabad with 242 people on board, including one Canadian

**MARK CARNEY**  
Canadian PM



Hearbroken to hear the news of a tragic plane crash in Ahmedabad, India. My prayers are with all who lost their loved ones in this horrible incident

**MARCO RUBIO**  
US Secretary of State



My deepest condolences to the families and loved ones grieving this terrible loss

**URSULA VON DER LEYEN**  
EUROPEAN COMMISSION  
PRESIDENT



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

13 JUNE 2025

## Crash likely the worst commercial airline disaster since MH17 in 2014

**Bloomberg**

The crash of Air India Flight 171 has turned 2025 into one of the deadliest years in the past decade for civil aviation.

There were 242 people aboard the Boeing Co. 787 jetliner, according to the airline, when the plane went down in a fireball Thursday shortly after taking off from Ahmedabad, India. The accident is likely to produce more fatalities given it crashed into a residential area. Globally, the number of civil aviation fatalities has reached more than 460 in 2025, according to Jan-Arved Richter, founder of Jactec, a German consulting firm that tracks aviation safety. The average over the past decade is 284 based on the firm's methodology.

"This year still has more than six months to go, so



**STEADILY CLIMBING.** Globally, the number of civil aviation fatalities has reached more than 460 in 2025.

this could be concerning if this rate of fatal accidents would go on," Richter said.

Commercial-aviation safety reached a high-water mark in 2023, when industry groups said there were no fatal crashes. Since then, a number of high-profile incidents have grabbed headlines. In January, American Airlines Group Inc Flight 5342 collided with an Army helicopter near Wash-

ington, in one of the deadliest US civil aviation disasters in decades. Less than a month later, a Delta Air Lines Inc jet flipped over while landing in Toronto. While no one died in the second mishap, they raised new questions with the flying public about whether air travel was safe.

Thursday's Air India crash is on track to become the worst commercial air-

line disaster since MH17 in 2014. The Malaysian Airlines flight, shot down over Ukraine, left 298 people dead, according to Aviation Safety Network, which tracks fatal crashes.

### DEADLIEST YEARS

The deadliest years for civil aviation in the past decade were in 2018 and 2015, with more than 500 fatalities each, based on Jactec's figures. The group tracks aircraft with at least 19 seats, or weighing 5.7 tons.

Richter cautioned that most of the recent accidents are still under investigation, the numbers are within norms and that airplane crashes "happen mostly totally at random without a comparability to each other."

He urged media not to jump to conclusions while investigators search for the cause of the Air India crash.

# Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

13 JUNE 2025

# A-I flight to London crashes, over 200 dead

► Explodes shortly after takeoff from Ahmedabad; at least one survives

► First major crash involving Boeing Dreamliner; 1st after Tata takeover

► Cause not known yet; high-level US team on way to assist India

**Deadliest air disasters**

- INDIA**
- November 1996:** 343 killed as Saudi Flight 763 and Kazakhstan Airlines Flight 1907 collide mid-air near Chandigarh in Haryana
  - January 1978:** AI 213 killed as Dubai-bound Air India Flight 855 plunges into the Arabian Sea shortly after taking off from Mumbai
  - May 2010:** 158 killed as an Air India Boeing 737 flight from Dubai overshoots Mangalore runway
  - October 1988:** 133 die after Indian Airlines Flight 101 crashes while approaching Ahmedabad airport
- GLOBAL**
- July 2014:** 238 killed as Malaysian Airlines Flight MH370 is shot down over Ukraine amid Russia-Ukraine unrest
  - October 2018:** 189 die as Boeing 737 MAX 8 Lion Air crashes into Java Sea in Jakarta
  - December 2024:** 179 killed as Incheon-bound Air India Express flight 812 crashes at Muan International Airport in South Korea
  - January 2010:** 171 killed as Iran's Revolutionary Guards shoots down a Ukraine airline Boeing 737-800

**DECCAN PHOTO**  
New Delhi, 13 June

In one of the worst aviation disasters, London-bound Air India Boeing 787 Dreamliner AI-171 crashed within seconds of taking off from Sardar Vallabhbhai Patel International Airport in Ahmedabad Thursday afternoon, exploding into a fireball, sending shockwaves around the world. The aircraft, bearing registration VT-ANB, had 242 people on board, including two pilots and 10 cabin crew members. More than 200 may have been killed in the crash.

Confirming the crash, Air India, owned by the Tata group, said 109 passengers were Indian nationals, 53 British, one Canadian, and seven Portuguese. Till the time of going to press, there were reports of one miracle survivor, Vidwans Kumar Ramesh, 40. Ramesh, a British national on seat 13A of the flight, escaped with some injuries. Seated right behind him was former chief minister of Gujarat, Vijay Rupani, who died in the crash.

The cause of the crash, the first major one involving a 787 Dreamliner, is not known yet. Headed to London's Gatwick airport, the aircraft crashed into the hostel of the BJ Medical College in Ahmedabad soon after a Mayday call — the highest level of distress signal from a flight. Reports indicated at least five



Fire and emergency services personnel at work following the Air India flight crash in Ahmedabad on Thursday. PHOTO: AP/WIDEWORLD

medical students died and over 60 suffered injuries in the deadly crash which caused collateral damage, both in air and on ground.

While there was no confirmation on the extent of casualties till Thursday night, the authorities indicated

the chance of many survivors was slim. While emergency teams, including from the army, were deployed at the accident site, a high-level team from the US to assist India was on its way.

"The aircraft departed from

Ahmedabad at 1:39 pm from Runway 25... It gave a Mayday call to ATC (air traffic controller), but thereafter no response was given by the aircraft to the calls made by ATC," said the Directorate General of Civil Aviation. [Twitter page](#)

## How the disaster unfolded

► Boeing 787 Dreamliner AI-171 from Ahmedabad to London had 125,000 litres of fuel

### Seconds of horror

► 1:39 pm: Took off from Runway 25; seconds later, pilot issued a Mayday distress call, but there was no



response from the aircraft thereafter

### Where did it crash?

► On top of dining area of BJ Medical College hostel, many feared dead

### Total on board: 242

**Passengers: 230**  
 ► 108 Indians  
 ► 53 from UK  
 ► 7 Portuguese  
 ► 1 Canadian  
**Crew: 12**  
 ► 10 crew, 2 pilots



“THE TRAGEDY HAS SADDENED US. IT IS HEARTBREAKING BEYOND WORDS. MY THOUGHTS ARE WITH EVERYONE AFFECTED BY IT.”

Narendra Modi  
Prime Minister

► Air India in regulatory crosshairs



“I HAVE BEEN IN TOUCH WITH MINISTERS AND AUTHORITIES WORKING TO ASSIST THOSE AFFECTED.”

K. Suresh Babu  
Minister of State

► Shock and silence at Bombay House



“AT THIS MOMENT, OUR PRIMARY FOCUS IS ON SUPPORTING ALL THE AFFECTED PEOPLE AND THEIR FAMILIES.”

N Chandrababu Naidu  
Chief Minister, Andhra Pradesh

► Crash may trigger claims worth \$500 mn for insurers, reinsurers

► FROM PAGE 1

## Boeing says in contact with Air India for support

Moments later, the plane crashed outside the airport perimeter, in a high-traffic area of the city and “heavy black smoke was seen coming from the accident site,” the DGCA said.

The flight was under the command of Captain Sunjay Patharwal, a Line Training Captain (LTC) with 8,200 hours of flying experience, and First Officer Ghee Kundra, who had logged 1,100 hours. The DGCA confirmed that “the aircraft fell on ground immediately after departure” and that a detailed investigation had been initiated.

Manufactured in Seattle, the aircraft was 11.5 years old and configured with 49 business-class and 238 economy-class seats. At the time of the incident, it had logged over 41,000 flight hours and nearly 8,000 takeoffs and landings, including around 700 flight cycles in the past year, it is learnt.

In the absence of an official cause, experts listed at various possible reasons of a crash at takeoff, including possible fuel, engine failure and faulty takeoff configuration. A former official compared this crash with another in Aurangabad way back in 1991, when a Boeing 737 Indian Airlines aircraft had collided with a truck while taking off. That had left 36 dead and one of the aircraft’s engines and flight controls damaged.

The injured were rushed to nearby hospitals for treatment on Thursday. Air India said it had activated a dedicated passenger helpline (1800 5691 444) to assist families and provide updates. The airline, while organising relief flights, noted that it was

fully cooperating with the authorities in investigating the incident.

The Ahmedabad airport had suspended flight operations for a few hours following the crash. Services resumed around 4:00 pm.

This is the first major crash involving Air India since its privatisation and takeover by the Tata group in January 2022.

Prime Minister Narendra Modi said: “The tragedy in Ahmedabad has stunned and saddened us. It is heart-breaking beyond words. In this sad hour, my thoughts are with everyone affected by it. Have been in touch with ministers and authorities who are working to assist those affected.”

Home Minister Amit Shah, who is a member of Parliament from Gandhinagar (now in Ahmedabad), rushed to the accident site on Thursday evening.

Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu, who visited the crash site, assured people of swift action. “We are on highest alert. I am personally monitoring the situation and have directed all aviation and emergency response agencies to take swift and coordinated action,” he said.

The Air India crash comes just weeks after the International Air Transport Association (IATA) Annual General Meeting (AGM) in Delhi, where over 1,700 global aviation stakeholders gathered, and the event highlighted India’s emergence as one of the world’s fastest-growing aviation markets. IATA has more than 100 airlines as its members.

Calling it a “difficult day for all of us at Air

India”, the airline’s chief executive & managing director, Campbell Wilson, said the company’s full attention was on supporting the passengers, crew, and their families. “I know that there are many questions, and at this stage, I will not be able to answer all of them,” he said in a video message.

Expressing sorrow, Tata Sons and Air India Chairman N Chandrababu Naidu announced ₹1 crore would be paid to the families of each person who had lost life in this tragedy. “We will also cover the medical expenses of those injured and ensure that they receive all necessary care and support. Additionally, we will provide support in the building up of the BJ Medical College’s hostel,” he said.

Noel Tata, chairman of Tata Trusts, described the incident as “heart-wrenching” and expressed solidarity with those mourning the loss of their loved ones.

Cirium, a global aviation analytics firm, said the Boeing 787-8 aircraft involved in the Air India tragedy first flew on December 14, 2013, and was delivered to the airline on January 28, 2014. While noting that the aircraft had done 700 flight cycles in the past year, Cirium said it was average for an aircraft of its type and age.

According to Cirium, there are 1,148 Boeing 787 variants currently in service worldwide, with an average age of 7.5 years. Air India had 34 of these aircraft in active service, including the one involved in the crash, and held orders for 30 more with options for an additional 14. In total, the air-

line operates a fleet of 890 aircraft, with an average age of 8.4 years.

In a statement on X, US-based plane-maker Boeing said: “We are in contact with Air India regarding Flight 171 and stand ready to support them. Our thoughts are with the passengers, crew, first responders and all affected.”

Before this, India had seen two deadly accidents since 2010, both involving Air India Express, the low-cost airline subsidiary of Air India. On August 7, 2020, an Air India Express flight from Dubai overshoot the tabletop runway at Kozhikode International Airport amid heavy rainfall. The aircraft, a Boeing 737-800, broke apart after falling into a 30-foot gorge. A total of 25 people, including both pilots, lost their lives and over 100 were injured. The official investigation blamed an unstable landing approach and pilot error for the tragedy.

Earlier, on May 22, 2014, Air India Express flight 8121 from Dubai had crashed at Mangalore International Airport in similar circumstances. The Boeing 737-800 aircraft had landed too far down the runway and had been unable to stop before plunging into a deep valley and catching fire. Of the 166 people on board, 158 had died. Investigators had concluded that the captain, who had reportedly been asleep during much of the flight, had ignored multiple warnings from the co-pilot about the unstable approach. This accident had led to major reforms in crew duty regulations and training standards.

# Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

13 JUNE 2025

## A-I in regulatory crosshairs even after privatisation

DEEPAK MITAL  
New Delhi, 12 June

Air India has been in regulatory crosshairs since its privatisation in January 2022. While the Tata group's takeover was expected to mark a fresh start for the airline, it has repeatedly faced action from the aviation regulator, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), over safety lapses, operational violations, and poor compliance practices.

The DGCA has issued multiple fines and warnings to Air India over the past three years, flagging serious concerns in flight operations, cockpit discipline, and internal accountability.

In January 2025, the DGCA imposed a fine of ₹30 lakh on Air India for allowing a pilot to operate a flight without meeting the mandatory "recency" requirement. The "recency" rules ensure that pilots remain proficient by requiring at least three take-offs and landings in the preceding 90 days. Air India's rostering team reportedly ignored repeated alerts, which the regulator called a serious safety oversight.

In May 2024, the DGCA issued a scathing show-cause notice after two long-haul flights left travellers in a stifling aircraft without adequate air-conditioning. The notice said the airline was "time and again failing to take due care of its passengers".

On May 24 and 30 last year, Air India's San Francisco-bound flights from Mumbai (AI-179) and Delhi (AI-183) were delayed by over 18 hours and 20 hours, respectively. While AI-179 faced a series of operational setbacks, passengers on AI-183 endured stifling cabin conditions for hours (some reportedly fainted) before the flight was cancelled and everyone was asked to disembark.



DGCA's past actions against Air India

- June 2022: ₹10 lakh fine for denying boarding to valid ticket holders without mandated compensation
- January 2023: ₹30 lakh fine for mishandling urination incident on a New York-Delhi flight and delayed reporting
- February 2023: Pilot suspended 3 months for allowing friend inside cockpit on a Delhi-Dubai flight
- June 2023: Two pilots suspended for letting an unauthorised person enter cockpit during a Chandigarh-Leh flight
- January 2024: ₹30 lakh fine for not rostering enough CAT-III trained pilots during heavy fog operations
- February 2024: ₹30 lakh fine after elderly passenger died walking unaided due to missing wheelchair assistance
- March 2024: ₹80 lakh fine for breaching flight duty time limits meant to prevent pilot fatigue
- May 2024: Show-cause notice for leaving passengers in stifling cabins during two delayed long-haul flights
- January 2025: ₹30 lakh fine for letting a pilot fly without completing required take-offs and landings

In March 2024, the DGCA fined Air India ₹80 lakh for violating flight duty time limitation (FDTL) rules, designed to ensure pilots are well-rested and not fatigued while flying. A month earlier, in February, the airline was fined ₹30 lakh after an elderly passenger suffered a fatal heart attack. The man had opted to walk to the terminal on his own after the airline failed to provide a requested wheelchair.

In January 2024, Air India was penalised ₹30 lakh for not rostering enough CAT-III-trained pilots during a dense fog period. CAT-III systems

enable landings in extremely low-visibility conditions, but only specially certified pilots can operate them. The lapse contributed to widespread delays and cancellations at major airports.

Cockpit violations have also drawn attention. In June 2023, two pilots were suspended — one for a year and the other for a month — after they allowed an unauthorised person into the cockpit during a Chandigarh-Leh flight. A few months earlier, in February, a Delhi-Dubai flight captain allowed a woman friend into the cockpit. He was

suspended for three months while the co-pilot was let off with a warning for not acting against the violation.

In January 2023, Air India was fined ₹30 lakh for mishandling a case where a passenger urinated on a fellow traveller on a New York-Delhi flight. The airline was pulled up for delaying its report to authorities and not following standard protocol.

In June 2022, shortly after the Tata takeover, the DGCA fined the airline ₹10 lakh for denying boarding to valid ticket-holders without offering compensation, in violation of aviation rules.

In addition to specific incidents, the DGCA raised alarms in 2023 about Air India's safety oversight structure. It flagged "confusion" over roles between Rajeev Gupta, appointed as chief of Flight Safety, and Henry Donahoe, designated head of Safety, Security, and Quality. The regulator asked CEO & MD Campbell Wilson — Air India's "Accountable Manager" under aviation regulations — to streamline reporting lines to avoid ambiguity and enable faster resolution of safety matters.

In response to *Business Standard's* queries on this matter, an Air India spokesperson had in 2023 replied that the chief of Flight Safety at the airline was approved by the DGCA and had direct access to the Accountable Manager.

"In accordance with the extant DGCA approval that was granted a year ago, Capt. Gupta has full responsibility for flight safety for Air India. Mr Henry Donahoe is employed at a corporate level to strengthen and align safety practices across the Group airlines. His role is complementary to and has no impediment on the role and functions of the head of Flight Safety," the spokesperson had said.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

13 JUNE 2025

## Veteran hands, tragic end: Pilots mourn crash

AKSHAY ARORA & DEEPAK PATEL  
New Delhi, TNN

Shortly after the Air India Ahmedabad-London flight crashed, reports of an accident near the city's Sardar Vallabhbhai Patel International Airport started trickling in as a WhatsApp group of the airline's pilots.

There was an initial shock, followed by complete silence, as the group members expressed disbelief that a Boeing Dreamliner, considered to be among the safest and best aircraft, had crashed.

The social soon turned somber, with messages of condolences for the two pilots feared dead, pouring in. Several Air India pilots, however, remained silent, one said.

The two pilots, Captain Sunil Satharwal and First Officer Chiru Kunder, had more than eleven flying experience under their belt, their pilots said.

Captain Satharwal's experience of more than 8,000 flying hours translates to nearly a decade of experience, while First Officer Kunder's experience of nearly 4,200 hours is nearly two years of flying experience, which is more than necessary for short-haul international flights between India and other countries, an Air India pilot told Business Standard on the condition of anonymity.

**AIR INDIA PILOTS SAID THAT AHMEDABAD AIRPORT HAS LONG BEEN KNOWN FOR BIRD ACTIVITY NEAR THE RUNWAY, WHICH COULD HAVE CONTRIBUTED TO THE INCIDENT**

"The Ahmedabad-Delhi route is a 40-hour direct flight, so two pilots were enough. International flights where the flying duration is more than 10 hours need 3 pilots, and when it is more than 12 hours, 4 pilots are required," the pilot said.

Another Air India pilot, speaking on condition of anonymity, said the aircraft appeared to have lifted off normally, ridding out issues with take-off speed or loading.

"From the limited visuals available, it looks like a probable engine failure, possibly one or even both, potentially following a bird strike," the pilot said, adding that the aircraft was unable to gain altitude after take-off.

The pilot noted that as the aircraft began losing height and cleared a building, the crew seemingly made a final attempt to lift the nose, evident from the sharp upward pitch just before impact, as seen in av and video.

The Air India pilot also added that Ahmedabad airport has long been known for bird activity near the runway, which could have contributed to the incident.

"This issue of the excessive presence of birds has been flagged multiple times," a third Air India pilot said, asking not to be named.

Air India did not respond to queries seeking its response on the issue.



**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण**  
**AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA**

# Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

13 JUNE 2025

## Aviation safety in focus after A-I tragedy



Air India's Boeing 787-8 Dreamliner crash has brought fresh attention to overall air safety. Most aviation accidents tend to occur during landing, with takeoff being the second most common phase. While the crash in Ahmedabad relates to scheduled aircraft, chartered flights and flying training institutes accounted for all air accidents in 2023.

Engineering faults remain the most common cause of incidents, including accidents. Boeing aircraft recorded the highest number of flight incidents in 2023. (AAI/AAI)

## Chartered flights, flying training institutes accounted for all accidents in 2023

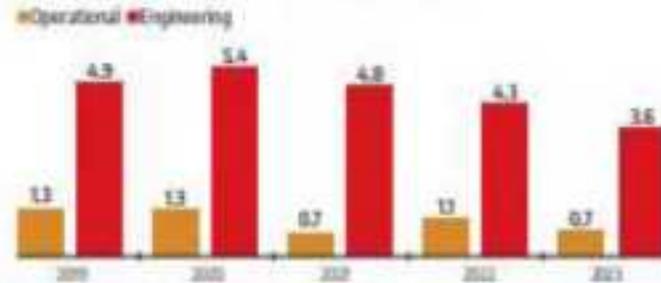
Year-wise air safety accidents in India

	Scheduled operators	Non-scheduled operators	Flying training institute	Govt operators	Private operators	Foreign operators	Total accidents
2019	1	4	5	0	0	0	10
2020	2	1	3	1	0	0	7
2021	4	2	2	1	0	0	9
2022	1	2	7	1	1	0	12
2023	0	4	3	0	0	0	7

Note: Scheduled operators include Air India, IndiGo, SpiceJet, non-scheduled include chartered flights. Source: DCCA

## Engineering faults leading cause for incidents

Operational vs engineering incident per 10,000 departures



Note: Incidents include accidents and other mishaps. Source: DCCA

## Takeoff incidents are distant second after landing incidents

Operational incidents as per phase of flight (%)



Source: DCCA

## Boeing 787 account for second highest incidents in 2023

Fleet-wise incidents per 10,000 flying hours as part of Engineering incidents



Source: DCCA



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

13 JUNE 2025

## Aviation stocks take a beating



### Under pressure

#### India airline stocks

As on June 12	Price in ₹	1-day change (%)
InterGlobe Aviation	5,476.50	-2.3%
SpiceJet	44.68	-1.7%
TAAL Enterprises	1,183.75	-1.05%
Global Vectra Helicorp	234.00	-0.1%

#### Boeing & its suppliers

As on 11:50 IST	Price in \$	1-day change (%)
Boeing Co	204.53	-4.4%
Spirit AeroSystems Holdings	37.34	-2.7%
General Electric Co	289.82	-2.3%

Source: Bloomberg

Compiled by BS Research Bureau

**ABHISHEK KUMAR & SUNDAR SETHURAMAN**  
Mumbai, June 12

The aviation stocks in India and shares of aircraft manufacturer Boeing declined on Thursday after a Boeing 787 Dreamliner operated by Air India crashed killed over 200 people.

The stock of InterGlobe Aviation, which owns Indigo, fell by 2.7 per cent, while SpiceJet stocks declined by 1.8 per cent. The shares of helicopter services firm Global Vectra Helicorp fell by 0.1 per cent, and that of chartered aircraft carrier Taal Enterprises fell by 1.05 per cent. However, the firm does not currently operate any aircraft.

Boeing, the aircraft manufacturer, experienced a sharper decline in its stock prices. The stock was down over 4.4 per cent in the US market in early

trade. Shares of Spirit AeroSystems and General Electric, too, fell by 2.7 and 2.3 per cent. The crash occurred days before the Paris Air Show, the aviation industry's flagship trade event.

Analysts attributed the decline in aviation stocks to investor jitteriness.

"Such a reaction is expected whenever a tragedy of this magnitude happens. Practically, it does not make sense. One can still understand if Air India is listed and its stock price falls. But a decline in Indigo and other aviation stocks is nothing more than a sentimental reaction," said Anubhवेश Bhalga, an independent equity analyst.

"A small percentage may defer their air travel. We have seen air crashes in the past. We have seen train accidents, and that does not stop people from travelling by train. At the best, this correction may extend to another day," he added.

## RPF steps in, rlys runs special trains

After the Air India plane crash, national transporter Indian Railways stepped in to aid rescue efforts and facilitate movement of passengers after the Ahmedabad airport was temporarily closed for operations following the crash.

A disaster management team of the Railway Protection Force (RPF) headed by the Assistant Security Commissioner and six officers assisted in the rescue operation with the hospital team, said Dilip Kumar, executive director of information and publicity at the ministry of railways.

The hospital team consists of six doctors, 30 staff members, and seven ambulances. "Team Ahmedabad is helping all sister agencies in rescue work and is geared up if further assistance is required," said Kumar.

Moreover, the railways is running two special superfast trains from Ahmedabad, with officials being instructed to seriously monitor their punctuality. The trains will depart to Delhi and Mumbai from Ahmedabad close to midnight and will make their return journey towards Ahmedabad on Friday. [www.bsmn.in](https://www.bsmn.in)

## Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

13 JUNE 2025

# Boeing Dreamliner has been under scrutiny for years

More than 1,100 of these jets are in service today; Air India flies nearly three dozen of them

NIRAJ CHOKSHI

U.S.

It could take months or years to determine the cause of Air India's crash on Thursday, but the type of plane involved in the episode, a Boeing 787 Dreamliner, has been under scrutiny for years.

Until Thursday, the Dreamliner had never been in a fatal crash, according to a review of accident data maintained by Cirium, an aviation data firm. In a statement, Boeing said that it was aware of the crash on the Air India flight and was "working to gather more information."

Plane crashes are typically caused by multiple factors that can include things like bird strikes, pilot error, manufacturing defects and inadequate maintenance.

The first Dreamliner was delivered in 2011 to All Nippon Airways, Japan's largest airline. There are more than 1,100 in service today. Air India flies nearly three dozen of the large jets that are typically



The plane involved in the Air India crash, a Boeing 787-8, was built in 2013

used for international flights, according to Cirium. The plane involved in the crash, a 787-8, was built in 2013.

But Dreamliner deliveries were paused for more than a year until the summer of 2022, when the Federal Aviation Administration approved a Boeing plan to address

quality concerns that included filling paper-thin gaps in the plane's body and replacing certain titanium parts that were made with the wrong material. None of those problems had an immediate impact on the safety of Dreamliners, Boeing said at the time.

Last year, the FAA said it was also investigating claims by a Boeing engineer that parts of the fuselage, or body, of the Dreamliner were improperly fastened together, which the whistle-blower said could cause premature damage to the plane over years of use.

Two top Boeing engineers said at the time the company had found no evidence to support the whistle-blower's concerns after conducting exhaustive tests, inspections and analyses of the plane during its development and in recent years.

One 787 airframe was subjected to testing that put it through 365,000 "flight cycles," and the equivalent pressurization and depressurization of as many flights. That figure far exceeded the plane's expected useful life and the airframe still showed no signs of fatigue. Steve Chisholm, a vice-president and the functional chief engineer for mechanical and structural engineering at Boeing, said at the briefing in South Carolina.

At the time, the Dreamliner with the longest record had seen only about a tenth as many flights in the dozen years it had been in operation, the company said. Boeing had also said then that nearly 700 Dreamliners had gone through thorough six-year maintenance checks, and eight had gone through 12-year checks. Mechanics found no signs of premature fatigue in those jets, Boeing said.

Other whistle-blowers have also raised concerns about the South Carolina factory where the Dreamliner is assembled. Among them was John Barnett, a former quality manager with almost three decades of experience at Boeing, who went public with his concerns in 2019. He and other people who had worked at the factory highlighted shoddy practices, including the improper routing of wires and manufacturing tools and debris left inside planes.



**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण**  
**AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA**

# Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

12 JUNE 2025

## एअर इंडिया को रिकॉर्ड

### कमाई, घाटा 40% कम

मुंबई | 2024-25 के दौरान एअर इंडिया की कमाई रिकॉर्ड 61 हजार करोड़ रुपए तक पहुंच गई। इससे कंपनी के घाटे में 40% से ज्यादा की कमी आई। अन्य एयरलाइनरों का लक्ष्य मुंबई तक पहुंचना है। एअर इंडिया के सीईओ कैम्बेल विलसन ने कर्मचारियों को इसकी जानकारी दी है। मामले से जुड़े लोगों के मुताबिक, एअर इंडिया की कमाई के अंकड़े 2022 से सालाना 40% कम्पाउंडेड गेट (सीएजीआर) और वित्त वर्ष 2023-24 की तुलना में 13% बढ़ोतरी का संकेत देते हैं।





भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

DANIK BHASKAR

DELHI

13 JUNE 2025

**समस्या** • देश में रोज औसतन 3200 घरेलू उड़ानें हैं

## देश में 70% पायलट कम, सबसे ज्यादा कमी इंडिगो में

भास्कर न्यूज़ | मुंबई

भारत में रोज औसतन 3200 घरेलू उड़ानें होती हैं। इनके लिए कुल 39449 पायलट चाहिए। अभी 12205 ही हैं। यानी 70% कम। मार्च 2025 में केंद्र सरकार ने लोकसभा को बताया था कि सबसे बड़ी एयरलाइन कंपनी इंडिगो को 17,241 पायलट चाहिए, लेकिन उसके पास 5,463 ही हैं। एअर इंडिया को 9,150 चाहिए, लेकिन 3,280 ही हैं। बाकी विमान कंपनियों का भी यही हाल है। जबकि इंडिगो के पास 319, एअर इंडिया के पास 198 विमान सर्विस में हैं। पायलटों की कमी के बीच एयरलाइंस

### एअर इंडिया को लगा एक साल में 8 बार जुर्माना

सरकार ने लोकसभा को 10 फरवरी 2025 को बताया था कि एअर इंडिया को यात्री सेवा में कमी की शिकायत पर 7 बार जुर्माना लगाया गया। अनुभव हीन पायलट क्लू पाए जाने पर 23 अगस्त 2024 को एअर इंडिया पर 90 लाख का जुर्माना लगाया गया।

ने कुल 1359 एयरक्राफ्ट के ऑर्डर दे रखे हैं। इनमें इंडिगो ने 540, एअर इंडिया ने 595 और आकाशा एयर ने 154 प्लेन के ऑर्डर दिए थे।



**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण**  
**AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA**

# Corporate Communications Directorate

DANIK BHASKAR

DELHI

13 JUNE 2025

## भीषण धमाका... और चारों तरफ लाशें बिखर गईं

भासकर न्यूज़ | BHASKARNEWS

विमान हादसे ने अहमदाबाद को काबू में भुलाने वाला दर्द दिया है। विमान विमानतल पर स्थित सीले में डीकाल करीब में टॉवरों के खंडों पर गिरा। भीषण धमाके के साथ हुए हादसे के बाद चारों ओर अंग, धूल और धुं का गुबार था। लोग कुछ समझ पाते, सब तक इलाक़े में जले राख और मलबा बिखर गया। प्रत्यक्षदर्शी होना सख ने कहा, 'विमान सीले टॉवरों के खंडों से टकराया। पता का पांच मीटर इमारतों हैं। इनमें अंग लगे गईं और कई चनेट में आ गए।' परिवार में छोटी कई कार और अन्य वाहन भी जले गए। प्रत्यक्षदर्शियों ने बताया कि धमाका सुनकर बाहर निकले तो राख में मोटे धुं की परत थी। दुर्घटनाग्रस्त पहुंचे, तो वहां राख और विमान का मलबा बिखरा था। अहमदाबाद स्थित अस्पताल के इलाक़ भी ऐसे ही थे। एंबुलेंस में सारा जल रहे राख धुं लगे जले चूके थे। एक-एक एंबुलेंस में तीन-तीन राख लगे गए।



अहमदाबाद का स्थित अस्पताल कुछ ही देर में लखों के देर से पट गया।

# Corporate Communications Directorate

DANIK BHASKAR

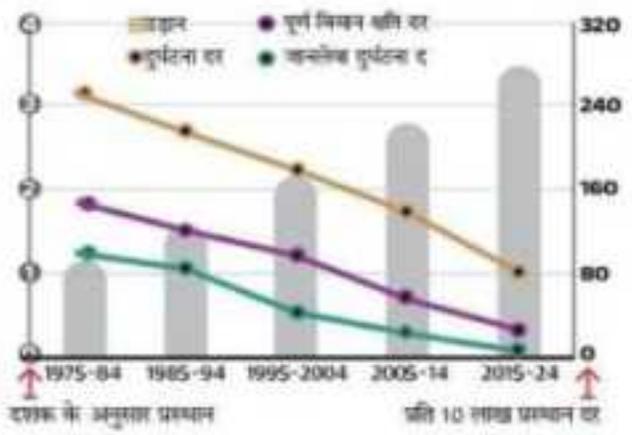
DELHI

13 JUNE 2025

## भास्कर Infographic : 8 वर्षों में बोइंग के 4 बड़े हादसों में 767 लोग मारे गए; 2024 में 47 दुर्घटनाएं हुईं

### दर: पिछले दो दशक में विमान हादसों की दर 40% कम हुई

दुनियाभर में हादसों का बड़ा बूझ रहा है। 5 दशक के आंकड़े दिखाते हैं कि दुर्घटना दर गिर रही है। दो दशक में दुर्घटना दर 40% कम हुई। पूर्ण विमान क्षति दर 55% कम हुई। जानलेवा दुर्घटना 65% घटी। इस दौरान उड़ान 23% बढ़ी है। सर्फ दर ही नहीं, कुल दुर्घटना की संख्या भी गिरी है। कुल दुर्घटनाएं 25% तक कम हुई हैं।



### वजह: जानलेवा हादसों की सबसे बड़ी वजह पायलट का कंट्रोल खोना

2015-24 के बीच हुई दुर्घटनाओं में सबसे ज्यादा हादसे पायलट का कंट्रोल खोने की वजह से हुए। ऐसे 428 मामले हैं। इनमें यात्रियों की जान भी गई। दूसरी बड़ी वजह पक्ष से ठकुराना है। इसके 179 मामले हुए। विमान का एक हिस्सा खराब होने के मामले 157 रहे। रनवे पर क्रैश के 123 और टैपन की लीकेज या खराबी से 71 घटनाएं हुईं।



• बोइंग की 2024 की रिपोर्ट के अनुसार 1959-2024 के बीच यात्री विमानों से जुड़ी 1744 दुर्घटनाएं हुईं। कर्गों के 317 एक्सप्लोडेंट हुए। इसमें 2015-2024 के बीच 25 बड़े हादसे हुए। 65 ऐसे मामले रहे, जिनमें विमान पूरी तरह नष्ट हो गया था।

### ट्रेंड: 47% विमान हादसे लैंडिंग तो 20% उड़ान भरते समय होते हैं

बोइंग के एविएशन डेटा के अनुसार वर्ष 2015-24 के बीच 47% विमान हादसे लैंडिंग के वक्त होते हैं। वहीं, 20% हादसे विमान के उड़ान भरने के समय हुए। 2% फीसदी मामलों में प्लेन के फ्लैप खुलने के बाद हादसा हुआ। वहीं, 10% विमान हादसे क्लाइम के दौरान, यानी विमान हवा में रहने के दौरान होते हैं।



• पिछले एक दशक में प्रति 10 लाख उड़ानों में दुर्घटना की दर 1.48% रही है, जिसमें पूर्ण विमान क्षतिग्रस्त होने की दर 0.84% रही है।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

DANIK BHASKAR

DELHI

13 JUNE 2025

## संदेह • व्हिसलब्लोअर ने कहा था- खामी छुपा रहे हादसे के बाद ड्रीमलाइनर की सुरक्षा पर उठे सवाल

एजेंसी | न्यूयॉर्क/लंदन

एअर इंडिया हादसे के साथ ही बोइंग 787 ड्रीमलाइनर पर सवाल उठने लगे हैं। व्हिसलब्लोअर जॉन बार्नेट ने 2017 में 787 को लेकर गंभीर चिंताएं जताई थीं। 2024 में वह मृत मिले थे। पुलिस ने इसे आत्महत्या बताया था।

बोइंग से रिटायर्ड बार्नेट का आरोप था कि अमेरिकी विमान कंपनी बोइंग ने उत्तरी कैरोलिना स्थित फैक्ट्री में गुणवत्ता जांच बार-बार नजरअंदाज की। वहां कुछ 787 जेट बने थे। मुरुवार को दुर्घटनाग्रस्त विमान बोइंग 787-8 ड्रीमलाइनर था। यह किसी और फैक्ट्री में बना था। यह पहली बार है जब किसी 787 विमान के दुर्घटनाग्रस्त होने में त्रुटियों की जान गई है। इसलिए बोइंग पर सीधे आरोप

नहीं लगे हैं। बोइंग पहले 737 मैक्स विमान की सुरक्षा को लेकर सवाल में रहा है। बार्नेट का दावा था कि बोइंग ने ऐसे कानून तोड़े, जो यात्रियों को भविष्य में भयानक हादसे से बचा सकते थे। 2021 में उनके वकीलों ने कहा था कि कंपनी के मैनेजर कर्मचारियों पर दबाव डालते थे कि समस्याएं ठीक से दर्ज न करें, बल्कि तेजी से उत्पादन को प्राथमिकता दें। कुछ मामलों में तो नकली जांच रिपोर्ट तक तैयार करवाईं। उनका दावा था कि कुछ दोषपूर्ण ऑक्सीजन ट्यूब स्क्रीप से निकालकर फिर से इस्तेमाल में लाए गए। हालांकि, कंपनी ने हमेशा कहा कि उसके विमान उच्चतम सुरक्षा मानकों पर बनाए गए हैं। बार्नेट की ओर से उठाए गए मुद्दे विमान सुरक्षा पर असर न डालने वाले बताए गए थे।

### विशेषज्ञ बोले- एअर इंडिया का सुरक्षा रिकॉर्ड अच्छा, ड्रीमलाइनर भी दुनिया का पसंदीदा विमान है

स्वतंत्र विमान विश्लेषक एलेक्स मचेरास ने कहा कि एअर इंडिया का अब तक अच्छा सुरक्षा रिकॉर्ड रहा है। 787 ड्रीमलाइनर दुनियाभर में पसंद किया गया विमान है। 1,100 से ज्यादा विमान सेवा में हैं। हर दिन लगभग 4 लाख यात्री इनसे यात्रा करते हैं। 787 ड्रीमलाइनर का आज तक कोई घातक दुर्घटना रिकॉर्ड नहीं रहा। इसकी सुरक्षा छवि बेहतरीन रही है। चिंताजनक है कि यह टेक-ऑफ के समय ऊंचाई क्यों नहीं पकड़ पाया। एयरलाइन, बोइंग व जांच एजेंसियों के बीच यह चर्चा जारी रहेगी कि क्या वाकई 787 में कोई गड़बड़ी है, जिसे सुधारने की जरूरत है।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

DANIK BHASKAR

DELHI

13 JUNE 2025

## क्यों खास है बोइंग 787... 14 हजार किमी तक उड़ सकता है, 8% ज्यादा ऑक्सीजन रहती है

- बोइंग 787-8 ड्रीमलाइनर आधुनिक, मिड-साइज, ट्विन-इंजन, वाइड-बॉडी जेट है। बोइंग ने बनाया है। • 250 यात्रियों को करीब 14 हजार किमी ले जा सकता है। दिल्ली से न्यूयॉर्क या टोक्यो जैसे लंबे रूट कवर कर सकता है।
- पहली उड़ान 2009 में हुई। दुनियाभर में पॉपुलर है। • किफायती है। बोइंग 787-8, बोइंग 767 जैसे विमानों से 20-25% कम ईंधन खर्च करता है।
- 50% हिस्सा कार्बन फाइबर जैसे कम्पोजिट मटेरियल से बना है, जो इसे हल्का और मजबूत बनाता है। • केबिन प्रेशर 1,900 मीटर की ऊंचाई जैसा रहता है। इससे ऑक्सीजन 8% ज्यादा रहती है और थकान कम होती है।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

## Corporate Communications Directorate

DANIK BHASKAR

DELHI

13 JUNE 2025

### एविएशन • फ्लीट 20 साल में दोगुनी होगी भारत में अगले दो दशक हवाई यात्री 9% की रफ्तार से बढ़ेंगे

बिजनेस संवाददाता | नई दिल्ली

दुनियाभर में विमानों की फ्लीट 2044 तक दोगुनी होकर 49 हजार से ज्यादा हो जाएगी। 2024 के अंत तक दुनिया में 24,730 विमान थे। विमान बनाने वाली फ्रेंच कंपनी एयरबस के ग्लोबल मार्केट फोरकास्ट 2025 के मुताबिक भारत में तेजी से बढ़ते हवाई यात्री इस ट्रेंड का नेतृत्व करेंगे। अगले दो दशकों में दुनिया भर की एयरलाइनों को 43,420 नए विमान मिलने की उम्मीद है। इसमें 34,250 सिंगल आइल और 9,170 वाइड बॉडी प्लेन होंगे। नई दिल्लीवरी में 44% (18,930) पुराने और कम फ्यूल एफिशिएंट विमानों का रिप्लेसमेंट है। ग्लोबल एयरक्राफ्ट फ्लीट में इस विस्तार से पूरे एविएशन इकोसिस्टम में नए पायलट, टेक्नीशियन, केबिन कू, ग्राउंड स्टाफ और मैनेजर्स की डिमांड बढ़ने और रोजगार के नए मौके पैदा होने की उम्मीद है।

भारत में एयर ट्रैफिक सबसे तेज 8.9% की दर से बढ़ेगा



- भारत दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा डोमेस्टिक एविएशन मार्केट है और तीसरा सबसे बड़ा एयर पैसेंजर मार्केट बनने की ओर बढ़ रहा है। बीते वित्त वर्ष 2024-25 में 16.5 करोड़ घरेलू हवाई यात्री रहे।
- ये 2014-15 से दोगुना अधिक है। 2024 से 2044 के बीच भारत का घरेलू हवाई यातायात 8.9% की दर से बढ़ने की उम्मीद है, जो दुनिया में सबसे अधिक दर होगी।
- 2023 से एअर इंडिया ने एयरबस और बोइंग को 570 विमानों का ऑर्डर दिया है। इस बीच इंडिगो ने भी एयरबस को 900 से ज्यादा विमानों का ऑर्डर दिया है।



## नजरिया • यह घटना हमें विचलित कर देने वाली है हमारे एविएशन सेक्टर की प्रतिष्ठा को क्षति पहुंचेगी

हादसा

शीला भट्ट

वरिष्ठ पत्रकार  
sheelabh@atgmail.com



मनुष्य को अपनी बुद्धि-क्षमता और टेक्नोलॉजी की ईजाद पर हमेशा गुरुर रहता है। लेकिन कभी-कभी यही टेक्नोलॉजी हमें असहनीय दर्द भी दे जाती है। अहमदाबाद में एअर इंडिया की फ्लाइट जिस तरह से क्रैश हुई है, वह घटना हमें विचलित कर देने वाली है। टेक्नोलॉजी की प्रगति से हमें जो आत्मविश्वास मिला है, वो ऐसे हादसों से हिल जात है।

विमान से सफर करने से पहले बोर्डिंग पास लेकर हम कितने बेफिक्र हो जाते हैं। बोर्डिंग की सूचना की राह देखते एयरपोर्ट पर कितनी तसल्ली से टहलते हैं। हमारी टेक्नोलॉजी पर हमें कितना भरोसा है। लेकिन पल-भर में वह भरोसा छिन्न-भिन्न हो जाता है। अहमदाबाद से लंदन जा रही उस फ्लाइट में 242 यात्री सवार थे। उन्हें कहा पता था कि उनका विमान पूरी तरह टेकऑफ करने के पहले ही पक्षाघात के शिकार किसी व्यक्ति की तरह ढह जाएगा और आग की लपटों में गिर जाएगा।

विजय रूपाणी, गुजरात के पूर्व मुख्यमंत्री भी इसी फ्लाइट में बिजनेस क्लास में थे। बताया जाता है कि फ्लाइट में बैठे एक सहायात्री ने उनकी फोटो अपने परिवार को भेजी थी। वो तस्वीर हमें सन्न कर देती है। मृत्यु के कुछ क्षण पहले की किसी व्यक्ति की तस्वीर उनकी मृत्यु के बाद हमें कितने सारे संदेश देती है?

अमेरिकन बोइंग कंपनी का 787 विमान आधुनिक है। ये विमान दो दशकों से उड़ान भर रहा है। अगर एक इंजन फेल हो जाए तो दूसरे इंजन की बर्तिकल स्टैबलाइजर की उसमें सुविधा है। अचानक मौसम खराब होने पर भी ये यात्रियों की बेहतर सुरक्षा करता है। ये विमान जब बाजार में आया तो सपनों की उड़ान माना गया था। नाम ही उसका ड्रीमलाइनर था। लेकिन अहमदाबाद में टेकऑफ के बाद वो 2 मिनट भी हवा में न रह सका। करीब 650 फीट से ऊपर नहीं जा सका।

अभी इस बारे में कुछ भी कहना बहुत जल्दी होगा कि यह हादसा कैसे हुआ। हमें नहीं पता कि यह दुर्घटना पायलट की भूल के कारण हुई या ये महज एक टेक्निकल फेल्योर है। लेकिन एक बहुत गहरा सदमा इस मर्मांतक हादसे से भारतवासियों को लगा है।

बोइंग 787 के साथ होने वाला ये पहला इतना घातक हादसा है। इस हवाई जहाज के पहले बोइंग 737 भी काफी किस्से में रहा था। लेकिन इस दुर्घटना से अमेरिकन बोइंग कंपनी की आबरू और एअर इंडिया की प्रतिष्ठा- दोनों को क्षति पहुंची है। जिस तरह से यह घटना हुई है, वो इसे कभी भी भुला नहीं पाएंगे।

ये विमान 242 यात्रियों को लेकर लंदन जा रहा था। उसकी टंकी ईंधन से भरी हुई थी। इसलिए जब विमान जमींदोज हुआ तो आग की भयानक लपटों में गिर गया। हालात यह है कि यात्रियों की मृत देह की शिनाख्त करना भी अब बेहद मुश्किल हो गया है। डीएनए टेस्ट से अगर कुछ पता चले तो चले। मृतकों की जो तस्वीरें आई हैं, वो बता रही हैं कि जब टेक्नोलॉजी हमें गच्चा देती है तो वो कितनी घातक भी हो सकती है।

एअर इंडिया का ये विमान एयरपोर्ट के बाजू में ही स्थित मेघानी नगर में जाके गिरा। यहां दलितों की एक बहुत बड़ी, पुरानी बस्ती है और एक बड़ा हॉस्पिटल कॉम्प्लेक्स है। सचिन प्रजापति होम लोन का बिजनेस करते हैं। मेघानी नगर में ही उनका घर है। अपने चाचा राजू भाई के साथ वो अपने घर में बैठे थे। करीब 1:45 बजे अचानक एक धमाकेदार आवाज उन्होंने सुनी। वो दौड़कर बाहर आए। 200 मीटर की दूरी पर उन्होंने वह खौफनाक नजारा देखा तो अपनी आंखों पर यकीन नहीं कर पाए। मेडिकल कॉलेज में काम करने वाले और पढ़ने वाले इंटर्न्स की जो हॉस्टल थी, उस पर हवाई

विकसित भारत में टूरिज्म को अगर बढ़ावा देना है तो सिविल एविएशन सेक्टर मजबूत होना चाहिए और इसीलिए इस घटना की तह में जाना पड़ेगा। किसी भी हवाई सफर के क्षेत्र का विकास यात्रियों की सलामती के बिना मुमकिन नहीं है।

जहाज तीन टुकड़ों में गिरा पड़ा था। अफरातफरी मची थी। सचिन कहते हैं, विमान नहीं था आग का गोला था। वे अपने दूसरे पड़ोसियों के साथ हॉस्टल की बिल्डिंग और खाने की मेस की तरफ भागे। इंटर्न्स को बचाने में उन्होंने और उनके मित्रों ने सहायता की। अफसोस कि वे काफी लोगों को बचा न पाए।

भारत में एविएशन इंडस्ट्री में उछाल आया है। बहुत सारे एयरपोर्ट नए बन रहे हैं। एअर इंडिया- जो सरकारी कंपनी थी- उसे टाटा ने खरीदा है और वह 400 से ज्यादा नए विमान खरीदने वाली है। मुंबई, दिल्ली और अहमदाबाद के नजदीक भी नए एयरपोर्ट बन रहे हैं। एविएशन की दुनिया में भारत चौथे नंबर पर है। अमेरिका और चीन के बाद वो तीसरे नंबर पर बहुत जल्द आएगा, ऐसी उम्मीद है। भारत खुद सिंगापुर और दुबई की तरह हवाई सफर का अंतरराष्ट्रीय केंद्र बनना चाहता है। पर विकसित भारत में टूरिज्म को बढ़ावा देना है तो सिविल एविएशन सेक्टर मजबूत होना चाहिए और इसीलिए इस घटना की तह में जाना पड़ेगा। हवाई सफर के क्षेत्र का विकास यात्रियों की सलामती के बिना मुमकिन नहीं है। (ये लेखिका के अपने विचार हैं।)

# देश में सदी की सबसे बड़ी हवाई ग्रासदी



01:38 PM  
हवाई ग्रासदी का  
पट्टा इंटरनेशनल  
एयरपोर्ट के पास  
में उड़ान में

01:40 PM  
इससे से 1925 मीटर  
दूर सीधे गैरिबाल्ड  
कॉलेज में होस्टल  
पर टैरा

# अधूरी ख्वाहिशें, बिखरे सपने... अब बस यादें

**खुशियां खत्म... देवर की शादी कर ढाई साल की बेटी के साथ ब्रिटेन लौट रही थीं**



हरदोसे में जन्म गंधर्वने काली में बड़ोदा के बादी इलाके के सेताराम परिवार के भी दो सदस्य हैं। इनकी 28 वर्षीय महिलासोने मोहम्मद सिंधा सेताराम और उनकी ढाई साल की बेटी फरिदा ब्रिटेन में बड़ोदा आई थी। फरिदासोने अपने देवर की शादी में आई थी। 12 जून की सुबह 7 बजे साफ, मल-मिल और चाई इनमें अहमदाबाद एयरपोर्ट छोड़ने पर। परिवार जम अहमदाबाद से बड़ोदा लौट रहा था, तभी उसमें में इनमें ब्रिटेन दुर्घटना की खबर मिली। सभी लोग जूत अहमदाबाद लौट आया। फरिदासोने और फरिदा के शरीर को उन्हें कोई जानकारी नहीं है।

**बस इंतजार... बेटे से मिलने की ख्वाहिश लिए दुनिया से चले गए बुजुर्ग दंपती**



महाराष्ट्र के सोलापुर निवासे बुजुर्ग दंपती मारोब काका (68) और उनकी पत्नी आशा (60) बेटे से मिलने लंदन जा रहे थे। पर हरदोसे का शिकार हो गए। एक रात अक्सर ने बताया, मारोबे बड़ोदा (पुलहा) में एक कपड़ों मिल में काम करते थे। इनके दो बेटे हैं। एक अहमदाबाद में रहता था और दूसरा लंदन में। लंदन में रह रहे बेटे से मिलने कासोे कसा हो गया था। दोनो लगे समय से इस याद का इंतजार कर रहे थे। फरार परिवार 15 साल पहले बड़ोदा छोड़कर नुबारा में बस रहा था। शिलोचो ने बताया कि पत्नी बहुत जल्दीली थे। उधर बेटा इंतजार ही करता था गया।

**अंतहीन दर्द... मां को यकीन नहीं हो रहा, एयर होस्टेस बेटी अब नहीं रही**



बड़ोदा के जाली लोकेई निवासे 22 वर्षीय मंगलदेई उर्मा बोलभालदेव को मां बड़ोदासोने एयर होस्टेस की फरार थी थी। पौषका का नहीं थे काला मां बेटे? मंगलदेई इमें फरार में एयर होस्टेस थी। काल लोकोईने ने बताया कि इस लोन काले हैं। एयरहोस्टेस बनकर जालीकोई का सरना था। इरानेट केर के बालन, इन चीहोने पैट नहीं कर सके। उधर लोकेई किये कि का लंदन जा ली है और वापस नहीं हो पाएगा। 15 जून को लौटने के काल बरही। मने उमें शुभकामनाएं दी। बाद में एक परिवार के फोन से पटन के का में पता चला।

**आस बाकी... मां को गुड मॉर्निंग मैसेज भेजा, थोड़ी देर बाद दुनिया से चला गया**



ब्रिटेन में उधर के रहने वाले टीका फरार भी कु मिस के हीन पर भीरुद थे। हरदोसे में पाले इनोंने अपने मां को फोन कर 'गुड मॉर्निंग' कहा था। हरदोसे के बाद फोन काला गया। पर जालन नहीं मिल। बहन ने बताया कि अक्सर काल नहीं कर पते थे, लेकिन में और मां बिछरि काल से उधरकी बरही काले थे, जैसे कि: का काला है, लौट आया है। इसकी भी खोरीला रहती थी कि मां में ही मिरर हो काल हो ही जाए। उधर भी देर हो हुआ। मां से पाली को तैयार हो ली कि: टीका काल गया। का काल काले ही हो जाली शादी हुई थी। राम मिरर पर।

**छोटा सा साथ... 5 महीने पहले शादी हुई, लंदन में पढ़ रहे पति से मिलने जा रही थीं**



ब्रिटेन हरदोसे में जन्म गंधर्वने काली में एक नवविवाहित युवायु एयरपोर्टिस्ट भी है। इनकी 18 जनवरी 2025 को बड़ोदा। एयरहोस्टेस लुधे निवासी मंगलदेव सिंध से शादी हुई थी। मंगलदेव उधर में और अभी लंदन में पढ़ाई कर रहे हैं। सुभायु शादी के बाद पाली का उधर मिलने जा रही थी। यह राजस्थान के बड़ोदासोने मिले के जालन राम की है। पिता ने बताया कि बीजा और अन्य जाली दलालोने पूरे लंदे के काल से ही युवायु पकड़ रहा थी। जब हमने उसे एयरपोर्ट छोड़ा, तब उसने काल- जालन हम साथ लौटकर आए। पर, अब वो कभी नहीं लौटेंगे।

**अधूरी मुलाकात... बेटी से मिलने जा रही थीं मां, 6 महीने साथ बिताने वाली थीं**



ब्रिटेन हरदोसे में मनेन की लंनु उर्मा (55) भी नहीं ली शादी के बाद से मिलने वाले 5 लाख से बड़ोदा में रह रही थीं लंनु उर्मा बड़ी बेटी सिंधी उर्मा से मिलने के लिए लंदन जा ली थीं। लंदन में का बेटे के साथ 6 माल रहने जा ली थीं। लंनु उर्मा को दो बेटियां हैं। छोटी बेटी जने बड़ोदा में रहती है। लंनु के चाई मिरर उर्मा मिरर जालीला है। राम में लंनु के लुधे माल-माला काले हैं। बीका लंदे को बालन से उधर जालनकोे का हो ली। लंनु की शादी वर्ष 1990 में मंगलप से पटिचाल काली पकन लंदे के साथ हुई थी। पकन बड़ोदा में बड़ोदासी थे। उधर मिरर 5 साल काले हो गया था।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

DANIK JAGRAN

DELHI

13 JUNE 2025

## एअर इंडिया को वैश्विक ब्रांड बनाने की कोशिश को हादसे से लगा बड़ा धक्का

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली: अहमदाबाद-लंदन यात्री उड़ान संख्या एआइ-171 का हादसा तब हुआ है, जब टाटा समूह एअर इंडिया को दुनिया की सबसे प्रतिष्ठित नागरिक विमानन कंपनी बनाने के सबसे महत्वपूर्ण चरण में प्रवेश करने वाला है। एअर इंडिया ने जून, 2023 में दुनिया की दो दिग्गज कंपनियों एयरबस और बोइंग से कुल 470 विमान खरीदने का समझौता किया था। 70 अरब डॉलर के इस सौदे के तहत एअर इंडिया को विमानों की आपूर्ति की शुरुआत इसी साल जून-जुलाई से की जानी है। इसमें बोइंग-787 मॉडल के 20 ड्रीमलाइनर विमान भी शामिल हैं। जानकारों का कहना है कि इस हादसे के बाद एअर इंडिया ब्रांड को सबसे बड़ा धक्का लगा है।

हादसे के कुछ ही घंटे बाद एअर इंडिया के एमडी व सीईओ कैप्टेन विल्सन ने कहा कि हम सभी विभागों के साथ इस आपातकालीन स्थिति से निपटने में सहयोग कर रहे



अहमदाबाद में गुरुवार को बोइंग 787 ड्रीमलाइनर विमान के दुर्घटनास्थल पर जुटे राहत एव बचाव कर्मचारी • एपी

हैं। एअर इंडिया की एक विशेष टीम को अहमदाबाद के लिए रवाना कर दिया गया है। विशेष हेलपलाइन नंबर भी स्थापित किया गया है, ताकि पीड़ितों के परिजन संपर्क साध सकें। एअर इंडिया ने उफ्त उड़ान में सवार यात्रियों के परिजनों व क्रू सदस्यों के परिजनों को दिल्ली व मुंबई से दो विशेष उड़ानों से अहमदाबाद पहुंचाने की घोषणा की है।

सरकार से एअर इंडिया को

- एअर इंडिया को सर्वश्रेष्ठ एयरलाइनों में शामिल करने का रोलमैप बनाया है
- यात्रियों के परिजनों को विशेष उड़ानों से अहमदाबाद पहुंचाया जाएगा

हासिल करने के बाद टाटा समूह ने इसको दुनिया की सर्वश्रेष्ठ एयरलाइनों में शामिल करने के लिए पांच साल का रोलमैप तैयार किया है। यह 20 बोइंग ड्रीमलाइनर के अलावा बोइंग से 240 नए विमानों की और खरीद करने वाली है। आपूर्ति का सिलसिला कुछ सप्ताहों में ही शुरू होने वाला है। हादसे के बाद संभव है कि ड्रीमलाइनर को नए सिरे से सुरक्षा जांच की जाए।



## Corporate Communications Directorate

DANIK JAGRAN

DELHI

13 JUNE 2025

# देश-विदेश के नेताओं ने पीड़ित परिवारों के प्रति व्यक्ति की संवेदना

नई दिल्ली, प्रेस : एअर इंडिया विमान के दुर्घटनाग्रस्त होने को लेकर देश-विदेश के नेताओं ने दुःख जताया है। किंग चार्ल्स तृतीय, रूसी राष्ट्रपति व्लादिमीर पुतिन, कनाडा के प्रधानमंत्री मार्क कार्नो, अमेरिकी विदेश मंत्री मार्को रुबियो, इजरायली प्रधानमंत्री बेंजामिन नेतन्याहू, संयुक्त राष्ट्र महासचिव एंटोनियो गुटेरेस, यूक्रेनी राष्ट्रपति वोलोदिमीर जेलेंस्की और मालदीव के राष्ट्रपति मोहम्मद मुदज़्ज़ु सहित कई अन्य ने पीड़ित परिवारों के प्रति संवेदनाएं व्यक्त कीं। पाकिस्तान के प्रधानमंत्री शहबाज़ शरीफ और पूर्व प्रधानमंत्री नवाज़ शरीफ ने भी पीड़ित परिवारों के प्रति संवेदना व्यक्त की।

राष्ट्रपति द्रौपदी मुर्मू ने एम्स पर पोस्ट में कहा, 'वह एक हृदय

● किंग चार्ल्स तृतीय, पुतिन सहित अन्य ने जताया दुःख



किंग चार्ल्स तृतीय ●

● पाकिस्तान के पीएम शहबाज़ शरीफ ने व्यक्ति की संवेदना



व्लादिमीर पुतिन ●



राहुल गांधी ●

विदारक आपदा है। मेरी संवेदनाएं और प्रार्थनाएं प्रभावित लोगों के साथ हैं। इस अकथनीय दुःख की घड़ी में पूरा देश उनके साथ है।' केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री राम मोहन नाथडू किंजरापु ने कहा कि दुर्घटना के बारे में जानकारी स्तब्ध और व्यथित हूं। वित्त मंत्री निर्मला

सोतारमण ने कहा, व्यथित हूं। केंद्रीय दूरसंचार मंत्री ज्योतिरादित्य सिंधिया ने भी दुःख व्यक्त किया। सड़क, परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री नितीन गडकरी ने कहा कि उनकी संवेदनाएं पीड़ित परिवारों के साथ हैं। विदेश मंत्री एस. जयशंकर ने कहा कि खबर सुनकर गहरे सदमे

यह विमानन इतिहास की सबसे भीषण घटनाओं में से एक : ट्रंप

वाशिंगटन, प्रेस : अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने गुरुवार को अहमदाबाद में एअर इंडिया की विमान दुर्घटना को 'विमानन इतिहास की सबसे भीषण घटनाओं में से एक' बताया और भारत को किसी भी तरह से सहायता देने की पेशकश की। फ़्लाइट हाउस में एक



डोनाल्ड ट्रंप

कार्यक्रम के दौरान ट्रंप ने कहा, 'वह मजबूत देश है और वे इसे संभाल लेंगे, मुझे यकीन है।' ऐसा नहीं लग रहा था कि कोई विस्फोट हुआ है। बस ऐसा लग रहा था कि इंजनों की शक्ति शायद खो गई। उन्होंने 'कुछ संकेत दिए हैं' और 'शायद आप उस पर ध्यान देंगे।'

में हूं। कांग्रेस संसदीय दल की अध्यक्ष सोनिया गांधी ने कहा कि वे दुःख दिल दहला देने वाले हैं। विपक्ष के नेता राहुल गांधी ने कहा कि इस कठिन क्षण में मेरी संवेदनाएं प्रत्येक परिवार के साथ हैं। कांग्रेस अध्यक्ष मल्लिकार्जुन खरगे ने भी संवेदना जताई। वहीं सीजेआइ खींसार

गवई और अन्य न्यायाधीशों ने भी प्रभावित परिवारों के प्रति गहरी संवेदनाएं व्यक्त कीं। अदालती समूह के चेयरमैन गौतम अदानी ने भी दुर्घटना पर दुःख जताया। हरियाणा के मुख्यमंत्री नाथ सिंह सोनी ने कहा कि यह हादसा पीड़ादायक है।



## विमान की जांच में चूक की है संभावना

ज्योता कुमार मिश्रा • जगदलपण

नई दिल्ली : अहमदाबाद में दुर्घटनाग्रस्त हुआ एअर इंडिया का बोइंग ड्रीमलाइनर विमान गुरुवार सुबह 10.07 बजे दिल्ली के आइजीआई एयरपोर्ट से रवाना हुआ। किसी ने नहीं सोचा था कि यह उसकी अंतिम यात्रा साबित होगी। इसी विमान ने अहमदाबाद से लंदन के लिए लंबी उड़ान भरी थी, लेकिन टेकआफ के दौरान यह हादसे का शिकार हो गया। एविएशन एक्सपर्ट भी विमान की देखरेख में चूक की संभावना जता रहे हैं।

सूत्रों के अनुसार, विमान की हर लैंडिंग के बाद इंजीनियरों की टीम जांच करती है। विशेषकर जब विमान अंतरराष्ट्रीय रूट पर लंबी दूरी के लिए उड़ान भरता है तो और बारीक जांच होती है। ड्रीमलाइनर

● दुर्घटनाग्रस्त विमान ने नई दिल्ली से सुबह 10.07 बजे भरी थी अहमदाबाद के लिए उड़ान

● हादसे का शिकार ड्रीमलाइनर की पहली जांच नई दिल्ली व दूसरी अहमदाबाद में हुई

### रिलीफ विमान से भेजी गई इंजीनियरों की टीम

एअर इंडिया के कर्मियों का एक दल नई दिल्ली से अहमदाबाद भेजा गया है ताकि वहां जरूरत पड़ने पर विमानों की देखरेख में मदद की जा सके। इसमें लगभग 100 इंजीनियरों के दल को भेजे जाने की बात कही जा रही है। गुरुवार शाम को कई इंजीनियरों को प्रबंधन ने तुरंत ह्यूटी पर लौटने का निर्देश दिया ताकि उन्हें अहमदाबाद भेजा जा सके।

ने नई दिल्ली से एआइ423 बनकर निर्धारित समय से लगभग 17 मिनट की देरी से सुबह 10:07 बजे उड़ान भरी। विमान ने अहमदाबाद एयरपोर्ट पर 11:16 बजे लैंडिंग की। इसके बाद इसकी अगली उड़ान 1:10 बजे निर्धारित थी, लेकिन विमान 28 मिनट की देरी से 1:38 बजे

रवाना हुआ। इस प्रकार, लैंडिंग और टेकआफ के बीच 2:22 घंटे का अंतराल रहा, जिसमें लगभग आधे घंटे का समय लैंडिंग प्रक्रिया और ब्रे-एरिया से क्लियरेंस में लगा।

विमानन विशेषज्ञों का कहना है कि शेष समय में विमान की तकनीकी जांच विस्तृत तरीके से

नहीं की जा सकती। ऐसे में सवाल उठता है कि विस्तृत जांच कहाँ हुई? विस्तृत जांच में एक मशीन पूरे विमान को स्कैन करती है और इंजीनियरों को उन हिस्सों की जानकारी देती है, जहां ध्यान देने की आवश्यकता होती है, पर इसमें समय लगता है। विशेषज्ञों का मानना है कि विमान की विस्तृत जांच गुरुवार को दिल्ली आइजीआई एयरपोर्ट पर हुई होगी। इस प्रक्रिया में पांच से छह घंटे का समय लगना आवश्यक है। इसलिए, जांच में चूक की संभावना अधिक है। हालांकि, विमान ने नई दिल्ली से अहमदाबाद की यात्रा सुरक्षित रूप से पूरी की थी। इस प्रकार मामला जटिल है और ठोस नतीजों के लिए जांच का इंतजार करना आवश्यक है। ड्रीमलाइनर की देखरेख की जिम्मेदारी एअर इंडिया के पुराने कर्मियों पर है।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

DANIK JAGRAN

DELHI

13 JUNE 2025

## सामने आ चुकी हैं तकनीकी दिक्कतें

उन्नत तकनीक और ईंधन की कम खपत के लिए जाना जाने वाला बॉइंग 787-8 ड्रीमलाइनर विमान दुनिया भर में कई तकनीकी और सुरक्षा मुद्दों का सामना कर चुका है। अहमदाबाद में हादसे का शिकार हुआ विमान बॉइंग का ड्रीमलाइनर ही है। यह विमान लंबी दूरी का अंतरराष्ट्रीय उड़ानों में बड़े पैमाने पर इस्तेमाल किया जाता है। इस विमान को आधुनिक और सक्षम माना जाता है लेकिन इन विमानों का इतिहास सरक्षा चिंताओं से जड़ा रहा है।

### विमान में संरचनात्मक समस्याएं

2024 में कंपनी के एक इंजीनियर, व्हिसलब्लोअर सैम सालेह्युर ने ड्रीमलाइनर के मुख्य भाग में संरचनात्मक समस्याओं के बारे में अमेरिकी सीनेट को बताया था। इसके बाद बॉइंग फिर से जांच के

द्वारे में आ गया। दावा किया था कि छोटी-छोटी खामियां और सही असेंबलिंग न होना विमान के जल्द खराब होने और विफलता का कारण बन सकते हैं। एफएए ने एक जांच शुरू की, जो अभी भी जारी है।

### काकपिट सीट में खराबी

मार्च 2025 में, एलएटीएम एयरलाइंस द्वारा संचालित बॉइंग 787-9 ने उड़ान के बीच में अचानक ऊंचाई में गिरावट का अनुभव किया। इससे 50 लोग घायल हो गए। बाद में इसका कारण काकपिट सीट में खराबी बताया गया। पिछले कुछ वर्षों में पायलटों ने इंजन में बर्फ जमने, ईंधन रिसाव, जनरेटर की विफलता और विद्युत प्रणाली में खराबी की भी शिकायत की है।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

DANIK JAGRAN

DELHI

13 JUNE 2025

## एएआइबी की जांच में विदेशी एजेंसियां करेंगी सहयोग

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली: अहमदाबाद में हुए एअर इंडिया विमान हादसे की जांच नागरिक उड्डयन मंत्रालय को एजेंसी एयरक्राफ्ट एक्सपर्ट्स इंवेस्टिगेशन ब्यूरो (एएआइबी) करेगी। जांच में ब्रिटेन और अमेरिकी एजेंसियों की भी मदद ली जा सकती है। पहले भी ऐसी विमान दुर्घटना में कई देशों की जांच एजेंसियों के बीच सहयोग होता रहा है। विमान बनाने वाली कंपनी बोइंग दुर्घटना की अपने स्तर पर जांच करा सकती है। नागरिक उड्डयन मंत्रालय के अधिकारी बता रहे हैं कि एएआइबी की जांच में भी बोइंग की मदद ली जाएगी। जांच रिपोर्ट आने में छह से नौ महीने लग सकते हैं।

नागरिक उड्डयन मंत्रालय के अधिकारियों ने बताया कि गुरुवार दोपहर में अहमदाबाद-लंदन उड़ान संख्या एआइ-171 के दुर्घटनाग्रस्त

● छह से नौ महीने लग सकता है जांच करने में समय

● ब्रिटिश, अमेरिकी एजेंसियों की ली जा सकती है मदद



अहमदाबाद में इमारत में फंसा दुर्घटनाग्रस्त विमान का पिछला हिस्सा ● फोटो

होने की खबर आने के 30 मिनट के भीतर यह फैसला हो गया था कि इसकी जांच एएआइबी करेगी

और कुछ ही देर बाद एएआइबी के अधिकारियों के अहमदाबाद पहुंचने की तैयारी भी हो गई। एएआइबी ही

विमान हादसे की जांच के लिए ब्रिटेन की टीम रवाना

ब्रिटिश पीएम किरर स्टार्मर ने कहा कि अहमदाबाद विमान हादसे की जांच के लिए ब्रिटेन की एक टीम को भारत भेजा गया है। यह बयान उस ब्रिटिश एजेंसी के बयान के तुरंत बाद आया है, जो हादसे की जांच में शामिल होना चाहती है। एजेंसी ने कहा कि यह भारतीय नेतृत्व वाली जांच में सहायता के लिए एक जांच दल तैनात करेगी। एयर एक्सपर्ट्स इंवेस्टिगेशन ब्रांच ने कहा है कि उसने औपचारिक रूप से सहायता की प्रशंसा की है।

देश में विमान सेवा देने वाले जहाजों की सुरक्षा का मानक तय करती हैं और हर दुर्घटना की जांच करती हैं।



## दागदार है बोइंग विमानों का इतिहास



एअर इंडिया विमान हादसे में बोइंग का 787 ड्रीमलाइनर शामिल था। यह पहला मौका नहीं है जब बोइंग के विमान क्रैश हुए हैं। हादसों के मामले में बोइंग विमानों का इतिहास दागदार रहा है। आइए जानते हैं बोइंग विमानों से जुड़े प्रमुख हादसों के बारे में।

### दक्षिण कोरिया में विमान हादसा

2024 में दक्षिण कोरिया में बोइंग का विमान क्रैश हुआ था, जिसमें लगभग 180 लोगों की जान चली गई थी। इसमें बोइंग का 737-800 एयरक्राफ्ट शामिल था, जो 737 मैक्स का नया वर्जन था।

### 2018 और 2019 में विमान हुए क्रैश, परिचालन रोकना पड़ा था

2018 और 2019 में भी बोइंग 737 मैक्स का विमान क्रैश हुआ था, जिनमें लायन एयर फ्लाइट 610 और इथियोपियन एयरलाइंस फ्लाइट 302 शामिल थीं। इन दुर्घटनाओं के कारण बोइंग को इन विमानों का परिचालन रोकना पड़ा था, जिससे कंपनी को 30 अरब डॉलर का नुकसान हुआ था। 2018 और 2019 की दुर्घटना में 189 और 157 लोगों की जान गई थी।

### मैनूअली लैंडिंग पर निर्भरता कम कर दी थी, ब्रीफ नहीं किया

जब बोइंग के विमान लगातार क्रैश हो रहे थे तो बोइंग 737 मैक्स की जांच की गई। जांच से पता चला कि मैन्युवरिंग कैरेक्टरिस्टिक्स आग्मेंटेशन सिस्टम (एमसीएस) ने मैनूअली लैंडिंग पर निर्भरता कम कर दी थी, लेकिन पायलटों को इसके बारे में सही तरीके से ब्रीफ नहीं किया गया। 2018 और 2019 में 346 यात्री और कर्मीबर्स की जान चली गई। इस हादसे के बाद इस विमान का संचालन रोक दिया गया था। बाद में इसे अपडेट करके बोइंग 737-800 के नाम से परिचालन में लाया गया था। अहमदाबाद में हुए प्लेन क्रैश में बोइंग का 787 ड्रीमलाइनर शामिल है, जिसकी पहले कभी क्रैश होने की कहानी नहीं रही है। ब्लैक बॉक्स मिलने के बाद अहमदाबाद हादसे का खुलासा हो सकेगा।

### अब तक 9000 लोगों की जान जा चुकी

वाइजनरवामडाटकाम की रिपोर्ट के मुताबिक, सरकारी आंकड़ों के अनुसार, बोइंग विमान दुनिया भर में लगभग 6,000 दुर्घटनाओं में शामिल रहे हैं। इसमें 415 घातक थीं और 9,000 से अधिक लोगों की मृत्यु हुई है। दुनिया भर में हजारों यात्री विमानों में कम से 4,000 से ज्यादा विमान बोइंग 737-800 हैं। न्यूयार्क टाइम्स की एक रिपोर्ट में कहा गया है कि एशिया, यूरोप और उत्तरी अमेरिका महाद्वीप में बोइंग विमानों का इस्तेमाल प्रमुखता से किया जाता है।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

DANIK JAGRAN

DELHI

13 JUNE 2025

## शुरू से विवादों में रहा बोइंग का ड्रीमलाइनर विमान

हालांकि इससे पूर्व कोई ड्रीमलाइनर नहीं हुआ दुर्घटनाग्रस्त, एअर इंडिया विमान हादसे से बोइंग की बढ़ सकती मुश्किलें

नवप्रवाह टैबल • जगरण

नई दिल्ली : अमेरिकी विमान निर्माता कंपनी बोइंग के ए-787 ड्रीमलाइनर मॉडल के विमानों का विवादों से घिरना आज साबित हो रहा है। कुछ अमेरिकी सरकार विगत पांच वर्षों में ही इस मॉडल के विमानों की सुरक्षा को जांच करवा चुकी है। कभी इसके इंतजाम को लेकर सवाल उठे तो कभी इस कंपनी के एक इंजीनियर ने बोइंग के विमानों के निर्माण को लेकर कुछ गंभीर सवाल उठाए। पिछले वर्ष ही अमेरिका ने इस मॉडल के विमानों में फायरिंग की रोक को ऑटोमैटिक रूप से बंद करवा दिया था। विवादों के चलते वर्ष 2011 में ऑटोमैटिक संचालन में आने के बाद से अभी तक ए-787 ड्रीमलाइनर विमान दुर्घटनाग्रस्त नहीं हुए थे और तमाम विवादों का सबसे ठोस जवाब बोइंग की तरफ से नहीं हुआ करता था। एअर इंडिया की आगरा-लंदन उड़ान संख्या ए-171 के दुर्घटनाग्रस्त होने के बाद बोइंग अब यह तर्क नहीं दे सकती। पहले ही अपनी प्रतिक्रिया एयरलाइन से लिख रही बोइंग के मामले समरप्राप्त होगी। दुर्घटना के कुछ घंटों के अंदर ही इस अमेरिकी कंपनी के शेयर अलूट प्रतिशत गिर गया।

बोइंग ने ड्रीमलाइनर मॉडल को सबसे पहले वर्ष 2007 में लॉन्च करने की योजना की थी। हालांकि इसका पहला कर्माचार्य उड़ान वर्ष 2011 में शुरू हो सकी थी और इसी वर्ष विश्वभर में एक सप्ताह विमान होने का समय भी रिफा। न सिर्फ सभ्य विमानों से मजबूत होने का दावा किया गया था बल्कि कंपनी ने इसमें विशेष किस्म के इस्तेमाल का उल्लेख कर इसे हल्का भी बताया था। इसमें कम ईंधन की खपत



नुरखान की आगरा-लंदन में बोइंग 787 ड्रीमलाइनर विमान के दुर्घटनाग्रस्त होने के बाद जमा भौत, मीके पर एअर इंडिया का हेल्स ग मल्ला, व्हाट्सएप की घुंटी रात बर्गिनी की आय दुप्राने के लिए कंपनी घड़ी घड़ी बर्गिनी और शर्मा की अस्पताल ले जते लीम • इट

होती थी। बोइंग ने इसके भीतर नभों व अलमोजन को निर्माजित करने की नई तकनीक लगाई थी,

जिससे जल से इसे लंबी दूरी के लिए जलवा उपयुक्त बनाया गया। ड्रीमलाइनर पालक चाकी विमान

था, जिसमें इलेक्ट्रिक व्यवस्था से निर्माजित एयर-कंडीशनिंग व दूसरे फ्लाइट कंट्रोल सिस्टम लगे थे।

इन जतनों से लक्ष्य के कुछ ही समय बाद ही इस विमान को अरोधने के लिए एयरलाइनों की

खपत लग गई। पहले एक दशक में 1000 ड्रीमलाइनर विमानों को फिजी की नई और अभी भी बोइंग के फस लक्ष्यभन 2150 विमानों के अंदर है। मत नई में कलर एयरलाइन ने एक साथ 130 ए-787 ड्रीमलाइनर विमानों का ऑर्डर दिया था।

नवंबर, 2010 में ड्रीमलाइनर की परीक्षण उड़ान की इतिहास खणित करवा पड़ा था, क्योंकि विमान के अंदर आग को घटना हुई थी। इसे आणखलकालीन स्थिति में उतारना पड़ा था। इसकी वजह से योजना से तीन वर्ष बाद इसके ऑटोमैटिक उड़ान शुरू हो गई थी। उड़ान शुरू होने के कुछ समय बाद ही जनवरी, 2013 में दो ड्रीमलाइनर विमानों में एयरलाइन होने वाले इतिहास आगन ब्रेकरी में कुछ गड़बड़ी देखी गई। जपान में इस वजह से एक उड़ान को आणखलकालीन स्थिति में उतारना पड़ा था। इसके बाद कई एयरलाइनों ने अपनी ड्रीमलाइनर विमानों के संचालन को स्थगित कर दिया था।

वर्ष 2024 में बोइंग में काम करने वाले कुछ कर्मचारियों ने आरोप लगाए कि 777 व 787 मॉडल के निर्माण में पुराने साधनों की खरीद का री और इससे बड़ी दुर्घटना हो सकती है। वीम खालेहपुर, जल खरवेट, रिचर्ड खोपस ने अलग अलग समय पर बोइंग पर ड्रीमलाइनर को लेकर गंभीर आरोप लगाए। वीम खालेहपुर जब के बोइंग के एक पूर्व कर्मचारी ने ड्रीमलाइनर विमान के निर्माण किस्मों को आखर में जोड़ने की तकनीक पर सवाल उठाया था और कहा था कि कुछ ही उड़ानों के बाद इसमें खराबी आ सकती है। अमेरिकी एरिना फेडरल एडमिनिस्ट्रेशन (एफएए) ने इसको जांच की। इसमें निर्माण की व्यवस्था में कई खामियां भी निकली थीं।







**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण**  
**AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA**

# Corporate Communications Directorate

ECONOMIC TIMES

DELHI

13 JUNE 2025

## Boeing's Longstanding Safety Woes

The crash of a Boeing 787 Dreamliner passenger jet in western India on Thursday is renewing scrutiny of the company's safety record after a years-long quality crisis.

An Air India passenger plane carrying 282 passengers and crew members that was headed to London crashed in western India on Thursday, the airline said on social media. Air India said 242 passengers and crew were onboard the plane when it crashed. Those include 160 Indians, 31 British, seven Portuguese and a Canadian. There was no immediate information about survivors.

Boeing 787 Dreamliner planes have experienced operational problems in the past with passengers onboard, resulting in injuries. But there has not been a fatality recorded in previous incidents involving the Boeing 787 Dreamliner aircraft, according to the Aviation Safety Network database.

"We are aware of initial reports and are working to gather more information," Boeing said in a statement.

The crash comes as Boeing is still wending through years-long legal saga over two deadly crashes of its 737 Max plane in 2018 and 2019 that killed 346 people. The company reached a deal with the Justice Department last month, which would spare the company from taking criminal responsibility for the crashes.

As part of the deal, Boeing would still have to admit to obstructing federal oversight, pay a fine, contribute to a fund for the families of the victims and invest in safety and quality programs. The deal, which must still be approved by a judge, was opposed by many of the families of the crash victims.

The airplane manufacturer has faced other prominent safety issues. In January 2024, a



Rescue teams at the Air India crash site in Ahmedabad on Thursday. PHOTO: GETTY IMAGES

hole blew open on a Boeing 737 Max 8 during an Alaska Airlines flight, exposing passengers to harmful winds, Boeing said regulators in August of that year it would redesign the panels to better detect any malfunctions.

In April 2024, the Federal Aviation Administration said it was investigating claims made by a Boeing engineer who said that sections of the fuselage of the 787 Dreamliner, the model involved in the crash in India on Thursday, were improperly fastened together and could break apart mid-flight after thousands of trips.

Boeing said at the time it had done extensive testing on the Dreamliner and "determined that this is not an immediate safety of flight issue."

Kelly Gruber, the company's chief executive, described 2024 as "our turnaround year" in a message to employees in April, when the company released better-than-expected quarterly financial results.

The company's shares slid as much as 8 percent in premarket trading on Thursday. — NYT

### Flight AI 171's Last Takeoff Analysed

Arindam Majumder

New Delhi: Aircraft determine the required runway length for take-off by calculating the distance needed to reach the speed required to lift and then accelerate to take-off. Additional factors such as weight, altitude, temperature, runway conditions, and wind also impact the requirement.

A Boeing 787-8 aircraft — the type that crashed on Thursday — typically requires 2,500 metres of runway length, pilots said.

Data from a flight tracking website shows that AI 171 departed using the full length of Runway 23 at Ahmedabad, which is around 3,000 metres long.

The aircraft backtracked to the end of the runway before accelerating.

Backtracking refers to an aircraft taxiing on a runway in the opposite direction of its intended take-off and is commonly done when the plane needs to use the entire runway length for take-off.

In hot weather, like it was in Ahmedabad on Thursday (37 degrees Celsius), there could be a requirement for more length as warmer air is less dense, resulting in reduced lift and thrust, requiring the aircraft to use the full runway length.

### 'Thank God, I Cancelled My Flight'

**X** Savjibhai Timbadia can't stop thanking the gods for his decision to not take the Air India flight. "I owe my life to Swaminarayan," Timbadia told a TV news channel. "My son, who stays in London, had booked this flight. A seat number was also allotted to me, but I postponed my departure by four days," he said.

### 5 from Raj Family Among Passengers

**i** At least 10 passengers from Rajasthan were on the flight. Banswara's Dr Kaumi Vyas shared a picture of her family — husband Dr Pratik Joshi and three children — on social media as they sat on the plane on Thursday. Among other passengers were Shuch and Shagun Modi, the son and daughter of a marble trader from Udaipur, who were travelling for pleasure.

### Crew Member's Last Words: 'Good Morning, Mother'

**Q** Deepak Pathak, one of the cabin crew members onboard, had last spoken to his mother, wishing her "good morning", his sister said. They have not heard from him since the crash. Deepak is one of the five siblings and had got married four years ago, she said. "We are all waiting for confirmation from authorities. Till then, we won't believe any report," she added.

### US, UK Investigators to Assist Crash Probe

Washington | San Francisco | London: A US government agency that investigates civil aviation accidents on Thursday said it would be leading a team of American investigators to India to assist in the investigation of the tragic Air India crash in Ahmedabad. The National Transportation Safety Board (NTSB) said in a post on X that it will be "leading a team of US investigators travelling to India to assist the Aircraft Accident Investigation Bureau with its investigation into the crash of an Air India Boeing 787 in Ahmedabad, India, Thursday."

A British agency that investigates civil aircraft accidents and serious incidents on Thursday said it will also be deploying a multidisciplinary investigation team to India to support the Indian-led investigation into the plane crash. — PTI



**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण**  
**AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA**

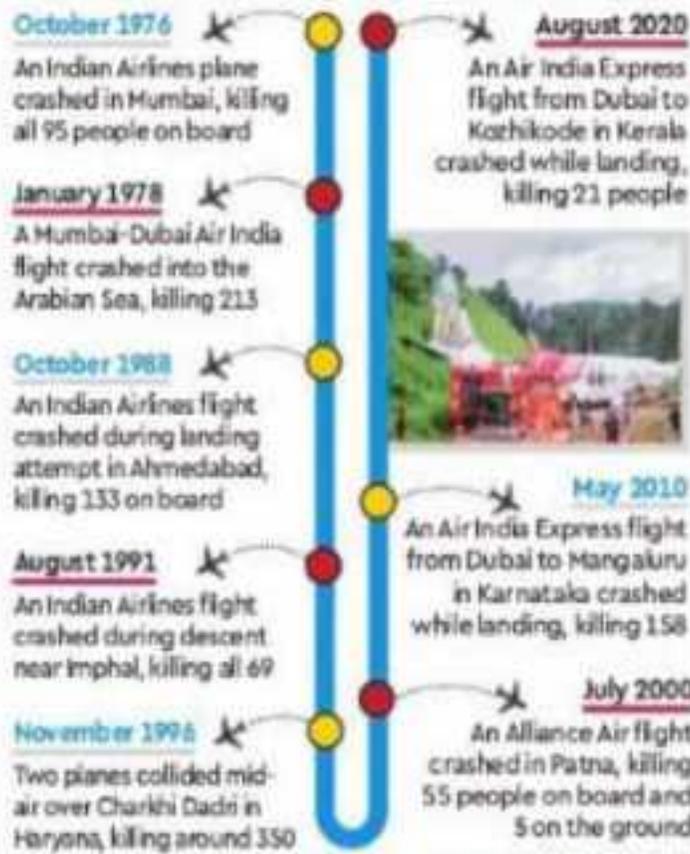
# Corporate Communications Directorate

FINANCIAL EXPRESS

DELHI

13 JUNE 2025

## MAJOR AIR TRAGEDIES IN INDIA



COMPILED BY SWARNALI BAGCHI/AAI

**NARENDRA MODI, PRIME MINISTER**

The tragedy in Ahmedabad has stunned and saddened us. It is heartbreaking beyond words. In this sad hour, my thoughts are with everyone affected by it



**N CHANDRASEKHARAN, CHAIRMAN, TATA GROUP**

Our thoughts and deepest condolences are with the families and loved ones of all those affected by this devastating event



**GAUTAM ADANI, CHAIRMAN, ADANI GROUP**

We are shocked and deeply saddened by the tragedy of Air India flight... Our hearts go out to the families who have suffered an unimaginable loss



# Flight of loss: Grief engulfs families

NEWLYWED FROM AHMEDABAD, NURSE FROM KERALA, DOCTOR FAMILY FROM RAJASTHAN – ON BOARD THE ILL-FATED FLIGHT

RITU SHARMA, SHAJU PHILIP & PARUL KULSHRESTHA  
Ahmedabad, Thiruvananthapuram, Jaipur, June 12

**ISHA MAHESHWARI** FROM Ahmedabad's Barla was inconsolable, barely holding her gaze from her hands, adorned with dark red nail lac.

The 24-year-old got married to Shashik Maheshwari (28) on June 10. The latter, a resident of Vadodra who was based in London for the last couple of years, had come home around 10 days ago for his wedding and was returning on the ill-fated flight, while she stayed back in Gujarat.

As her family urged her to stay strong, her eyes remained unshed, and she showed no reaction to the wails of other grieving relatives around her.

Similar scenes played out in the corridors of the Civil Hospital campus in Ahmedabad, where the victims of the Air India plane crash were brought.

Also on the flight was Ranjitha Gopalkumar, a nurse of Pathanamthitta district in Kerala who worked as a nurse



GRIEF People near the debris of the Air India plane that crashed moments after taking off from the airport, in Ahmedabad, Thursday. (Top) The tail part of the London-bound Air India aircraft, crashed into a building.

in the United Kingdom, Pathanamthitta district collector Prem Krishnan 5 condemned her death.

Ranjitha, 42, worked as a nurse in the United Kingdom and hailed from Pullad village in the district. She is married by her husband, Vinodh, two

school-going children, Ritika and Induchandran, and her mother, Thulasi.

According to panchayat member Johnson Thomas, "Ranjitha came home from the UK three days ago. She got the job of a nurse in the state health service, but had come

home on a short leave to oversee the construction of her new home."

Since she moved to the UK around a year ago, she had been wanting to complete her job contract there. "She planned to return to Kerala and work with the state health

service," said the member.

The flight also had several people from Rajasthan on board just before she boarded the flight. Khushi Rajput got one last phone click with her father, Madan, at the airport. The two had travelled down from Rajasthan's Bala-

the district the night before, and Khushi was returning to London, where her husband of a few months awaited her return.

But that was not to be. Her father had just searched Alibon when the gears of the crash, officials said.

## LEADERS STAND WITH INDIA

**KEIR STARMER**, BRITISH PRIME MINISTER

The scenes of London-bound plane carrying many British nationals crashing are devastating... my thoughts are with the passengers and their families



**VLADIMIR PUTIN**, PRESIDENT OF RUSSIA

Accept my condolences on tragic consequences of the airliner crash... Convey words of sympathy and support to families and friends of victims



**KELLY CRTBERG**, CEO, BOEING

We are in close contact with Air India regarding Flight 171 and are ready to provide full support. Our thoughts are with everyone affected



# Corporate Communications Directorate

FINANCIAL EXPRESS

DELHI

13 JUNE 2025

## Boeing's safety record comes under global scanner, again

SWARAJ BAGGONKAR  
Mumbai, June 12

BOEING'S 787 DREAMLINER, once touted as the future of long-haul travel, is under renewed global scrutiny following the crash of Air India flight AI 171 on Thursday, the first-ever fatal incident involving the 787-8 model since it entered service in 2011.

This latest accident, which is the third plane crash overall in the past seven years for Boeing globally, adds to a troubling history of technical faults and safety concerns linked to the Dreamliner. The plane that crashed on Thursday was over 11 years old, had flown more than 41,000 hours and completed nearly 8,000 cycles.

Boeing shares plummeted nearly 8% on the NYSE in the pre-market session after news of the crash broke out.

Since its debut, the Dreamliner has faced multiple issues ranging from battery fires and generator malfunctions to fuselage integrity concerns. In 2013, the entire global fleet of Dreamliners was grounded after lithium-ion battery fires

### SAFETY TAKES A NOSEDIVE

■ Crashed plane was 11 years old with **41,000+** hours

■ Boeing 787 has a history of technical issues

■ Entire 787 fleet was grounded in 2013 over battery fires

■ March 2024: LATAM 787-9 drop injured **50 passengers**

■ Faulty cockpit seat caused LATAM incident

■ FAA monitoring Boeing since **737 Max** crashes



■ Alaska Airlines **737 Max** had mid-air blowout in 2024

■ Whistleblower flagged unsafe gaps in fuselage joins

■ Dreamliner deliveries paused for 2 years till 2023

■ AI operates 34 Dreamliners; 44 more expected

■ Workers allegedly jumped on parts for alignment

broke out on two separate aircraft, one in Boston and the other mid-air over Japan. Boeing was forced to redesign its battery system before the plane could return to service.

More recently, in March 2024, a Boeing 787-9 operated by LATAM Airlines experienced a sudden vertical drop mid-flight, injuring 50 passengers. A faulty cockpit seat was found to be the culprit. These incidents come amid broader concerns about Boeing's quality

control practices across its aircraft families. The US Federal Aviation Administration (FAA) has kept the company under close watch, particularly after two fatal crashes involving its 737 Max aircraft in 2018 and 2019, followed by a mid-air doorplug blowout on an Alaska Airlines Max jet in early 2024.

Whistleblowers have raised alarms about the Dreamliner. Sam Salehpour, a Boeing engineer, has earlier gone public alleging that fuselage

sections on the 787 were being joined with gaps that could compromise structural integrity. According to Salehpour, "tiny gaps" were left unfilled during assembly, which could reduce the aircraft's lifespan and potentially cause catastrophic failure. He had also said that production workers resorted to physically jumping on aircraft components to force alignments, a method which he saw as dangerous and unprofessional.



**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण**  
**AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA**

# Corporate Communications Directorate

FINANCIAL EXPRESS

DELHI

13 JUNE 2025

## Difficult day for us at Air India: CEO

**AIR INDIA CEO** and Managing Director Campbell Wilson on Thursday expressed 'deep sorrow' at the crashing of the airline's Boeing 787-8 aircraft with 242 people on board, saying this is a "difficult day" for all at Air India.

The London-bound flight crashed soon after takeoff from Ahmedabad airport on Thursday afternoon. Wilson, in a video statement, also said that the airline is actively working with the authorities on all emergency response efforts. "The first and most importantly, I would like to express our deep sorrow about this event. This is a difficult day for all of us here in India. And it's now focused entirely on the needs of our passengers, crew members, their families, and loved ones," Wilson said.

He said that

while there would be many questions at this stage, he will not be able to answer all of them. "But I do want to share the information we have at this time. Here, India flight AI-171 operated with a Boeing 787-8 aircraft to London-Gatwick has been involved in an accident after take-off," Wilson said.

The aircraft crashed in a crowded residential area minutes after taking off from Sardar Vallabhbhai Patel International Airport. Many people were feared killed. Of the 230 passengers on board, 169 were Indian nationals, 53 British nationals, 7 Portuguese nationals and one Canadian national. "The injured passengers have been taken by local authorities to the nearest hospitals. We are actively working with the authorities on all emergency response efforts,"

he said.



# Corporate Communications Directorate

FINANCIAL EXPRESS

DELHI

13 JUNE 2025

## Why planes are most vulnerable near the runway

ARJUN SENGUPTA  
New Delhi, June 12

**AN AIR INDIA** Boeing 787 Dreamliner flying from Ahmedabad to London Gatwick with 242 people on board crashed shortly after takeoff on Thursday afternoon. The aircraft went down in the densely populated Meghani Nagar, right outside the perimeter of Ahmedabad's Sardar Vallabhbhai Patel International Airport. Thick plumes of black smoke were visible for miles.

Details of what caused the crash are still not available, and it may be months before there is any official confirmation on the matter. That said, data has shown that most crashes take place during landing, takeoff, or the phases immediately before/after these two events. Here's why:

### What the data say

According to data from the

### MOST AIRPLANE ACCIDENTS HAPPEN DURING LANDING



\*ATA members, accounting for 94% of all international flights; 2023 data up to end of June.

Source: IATA

trade group International Air Transport Association (IATA), the landing phase accounted for more than half (55%) of all aviation accidents from 2005 to 2023. The takeoff phase was the next most deadly, accounting for 8.9% of all accidents.

The phases immediately

before/after these two events — the approach phase before landing and the initial climb phase after takeoff — contributed to another 8.5% and 6.1% of accidents, respectively. Rejected takeoffs accounted for 1.8% of accidents.

The takeoff and the initial

climb phases accounted for 20% of all such accidents as well as 20% of all fatalities despite accounting for only 2% of exposure. The subsequent climb phase accounted for another 10% of fatal accidents and, notably, 35% of fatalities, despite accounting for only

14% of exposure.

On the other hand, the final approach and landing phases accounted for 47% of all accidents and 37% of fatalities, despite making up 4% of exposure. The descent phase accounted for another 3% of accidents and 7% of fatalities.

But despite making up 57% of exposure, the cruise phase, that is, when the aircraft is flying at a stable altitude and steady speed, accounts for only 10% of fatal accidents and less than half a percent of fatalities.

(Boeing has defined "exposure" as the percentage of flight time estimated for a 1.5-hour flight. For longer flights, the cruise phase has even more exposure, while takeoff and landing has less exposure. Also note that IATA and Boeing define these phases slightly differently, and as such, the two sets of data are not perfectly comparable).

### Why takeoffs and landing are deadliest

Both datasets mentioned above make one thing clear: an aircraft is at the highest risk of meeting an accident at the beginning and end of the flight. But why? The most basic explanation for this is that during these phases, aircraft are what in aviation lingo is called "low and slow", leaving pilots very little time to react if something goes wrong. "When cruising at 36,000 feet, a pilot has the luxury of time and space to course correct. Even if both engines go out, the plane won't just fall out of the sky; it becomes a glider. In this state, a typical airliner loses about a mile in altitude for every 10 it moves forward, giving the pilot a little over eight minutes to find a place to land. But if something goes wrong on the ground, that window shrinks considerably," according to an article by Business Insider.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

## Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI

DELHI

13 JUNE 2025

# सर्वाधिक अमेरिका में होते हैं विमान हादसे, 10वें नंबर पर आता है भारत



रेस्व्यू में जुटी

विमान हादसों की बात करें तो सबसे ज्यादा विमान हादसे अमेरिका में होते हैं। इस बारे में स्टैटिस्टा ने पिछले साल एक रिपोर्ट जारी की थी, जिसमें 1945 से लेकर 2022 तक के आंकड़े शामिल किए गए थे। इस रिपोर्ट के मुताबिक अमेरिका में बीते 77 साल में कुल 864 विमान हादसे हुए हैं, यानी हर साल तकरीबन 11-12 हादसे होते हैं, जबकि 539 हादसों के साथ रूस दूसरे नंबर पर है। 191 हादसे कजाख में, 190 विमान हादसे ब्राजील में हुए हैं। इस मामले में पांचवें नंबर पर कोलंबिया है जिसमें 184 विमान हादसे हुए, जबकि यूके में 110 हादसे हुए हैं। इण्डोनेशिया में 106, फ्रांस में 105, मैक्सिको में 102 विमान हादसे पिछले 77 साल में हुए हैं। रिपोर्ट के मुताबिक विमान हादसों के मामले में भारत 10 वें नंबर पर है, यहां 77 साल में महज 95 विमान हादसे हुए हैं, जबकि भारत के ठीक बाद चीन का नंबर है, चीन में 76 एंजल केश हुए हैं। इसके बाद 68 विमान हादसों के साथ इटली है। 1945 से 2022 तक की इस रिपोर्ट में सबसे कम हादसे अर्जेंटीना में बताए गए हैं, जहां 77 साल में महज 43 एंजल केश हुए हैं।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI

DELHI

13 JUNE 2025

## यात्री विमान हादसा दुखद सभी बिंदुओं की हो जांच

**अ** हमदाबाद में एयर इंडिया का प्लेन क्रैश अत्यंत दुखद हादसा है। इस हृदय विदारक हादसे में गुजरात के पूर्व सीएम विजय रूपाणी का भी निधन हो गया। भारत के एविएशन इतिहास में भारतीय विमानन संचालन प्रक्रिया काफी सुरक्षित है और विमान सुरक्षा के सभी मानदंडों का कड़ाई से पालन होता है, इसके बावजूद एयर इंडिया को इंटरनेशनल उड़ान का दुर्घटनाग्रस्त हो जाना तकनीकी स्तर पर चिंता पैदा करता है। आधुनिक समय में विमान इंजीनियरिंग से लेकर सॉफ्टवेयर तक सभी आधुनिक और अपडेटेड हैं, टेक ऑफ से पहले सभी सुरक्षा जांच होती है, इसके बाद भी ऐसे हादसे सिस्टम की चूक के बिना संभव नहीं हैं। विमान हादसे में तीन प्रमुख कारण होते हैं, मानवीय चूक, तकनीकी खराबी और अप्रत्याशित बाहरी कारण। एयर इंडिया का यह लंदन जा रहा विमान जिस तरह से उड़ान भरने के तीन मिनट के भीतर आग के गोले में तब्दील होकर क्रैश हो गया, उससे तकनीकी खराबी की आशंका अधिक है। ब्लैक बॉक्स मिलने व जांच के बाद असली वजह का पता चलेगा। इस हादसे की वजह से एयर इंडिया व विमान निर्माता कंपनी बोइंग दोनों की साख पर आंच आई है। एयर ट्राफिक कंट्रोल (एटीसी) के अनुसार, एआई-171 ने दोपहर 1 बजकर 39 मिनट पर अहमदाबाद एयरपोर्ट के रनवे 23 से उड़ान भरी थी। करीब 15 किमी उड़ने के बाद विमान क्रैश कर गया। यह विमान क्रैश होने के बाद जिस अस्पताल के हॉस्टल पर गिरा, उसके लिए भी जानलेवा बन गया। अमेरिकी विमानन कंपनी बोइंग का ड्रीमलाइनर विमान काफी अपडेटेड व सुरक्षित माना जाता है, इसके बाद भी इसका क्रैश होना कंपनी की तकनीकी कार्यप्रणाली पर सवाल खड़ा करता है। बोइंग के कई विमान इससे पहले भी क्रैश हुए हैं, हालांकि कंपनी का कहना है कि बोइंग 787 ड्रीमलाइनर विमान पहली बार क्रैश हुआ है। वर्ष 2018, 2019 और इस विमान को अपडेट करने के बाद 2024 में भी यह विमान क्रैश हुआ था, जिसमें 500 लोगों से अधिक की जान चली गई थी। भारत में इससे पहले वर्ष 2020 में 7 अगस्त को कोझिकोड (कालीकट) में दुबई से आ रहा विमान कालीकट अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर उतरते समय दुर्घटनाग्रस्त हो गया था, जिसमें 21 लोगों की मौत हो गई थी। वर्ष 2010 में 22 मई को विमान मैंगलोर में रनवे से फिसल गया, जिसमें 158 लोगों की मौत हो गई थी। वर्ष 2000 में 17 जुलाई को एलायंस एयर की उड़ान पटना में उतरते समय दुर्घटनाग्रस्त हो गई थी, जिसमें 60 से अधिक लोग मारे गए थे। वर्ष 1996 में 12 नवंबर को हरियाणा के चरखी दादरी में सऊदी अरब एयरलाइंस बोइंग 747 और कजाकिस्तान एयरलाइंस इल्युशिन आईएल-76 विमान दिल्ली के पास टकरा गए, जिससे दोनों विमानों में सवार सभी 349 लोग मारे गए थे। वर्ष 1993 में 26 अप्रैल को औरंगाबाद में विमान हादसे में 55 लोग मारे गए थे। वर्ष 1991 में 16 अगस्त को इफाल में हवाई दुर्घटना हुई, सभी 69 लोग मारे गए। वर्ष 1990 में 14 फरवरी को बेंगलुरु हवाई दुर्घटना में 92 लोग मारे गए थे। वर्ष 1988 में 19 अक्टूबर को अहमदाबाद प्लेन दुर्घटना में 133 लोग मारे गए थे। मुंबई में वर्ष 1982 में 21 जून को प्लेन क्रैश में 17 लोग और वर्ष 1978 की 1 जनवरी को 213 लोग मारे गए थे। नागर विमानन विभाग को गहराई से इस हादसे की जांच करनी चाहिए। विमानन कंपनी बोइंग के अंदर भी विमान निर्माण के दौरान कई खामियों को पूर्व में कंपनी के कई पूर्व कर्मचारियों व किसिल ब्लोअरों ने उजागर किया है, इसलिए जांच में इस पक्ष को भी शामिल किया जाना चाहिए।





**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण**  
**AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA**

**Corporate Communications Directorate**

HINDUSTAN

DELHI

13 JUNE 2025

**जाको राखे साइयां...होश में आया तो चारों ओर लाशें बिखरी थीं**

अहमदाबाद, एजेसी। विमान हादसे में 'जाको राखे साइयां' पार करके न कोए' परिवार में हुआ है। विमान में सवार 45 भारतीय सिटिजन नागरिक विरवास कुमार रमेश ने मौन को माना है। उन्होंने बताया कि हादसे के बाद जब मैंने खुद को संभाला तो खुद को लालों और विमान के मलबे के बीच पाया। फल सदा कोष देना वाला था। अहमदाबाद के अहमदाबाद सिविल सिविल अस्पताल में भर्ती विरवास कुमार रमेश ने बताया कि वे परिवार से मिलने के लिए भारत आए थे। गुवाहाटी को भाई अजय कुमार रमेश के साथ वापस लंदन जा रहे थे। 11 ए सीट पर बैठा था और मेरा भाई अलग से मेरे दूसरी सीट पर बैठा था। विमान के उड़ान भरने के करीब 30 सेकेंड बाद ही बहुत तेज

आवाज आई और विमान टूर्बुलेंस से गुजर रहा। मैंने जब खुद को संभाला तो पीछे का नज़र देख मंत्री रहा कोष था। चारों तरफ अंध और धुंधली थी। विमान कुटाकर मैं उड़ान और वहां से भागने लगा। कुछ लोगों ने मुझे पकड़ा और एम्बुलेंस में अस्पताल लाया।  
**कारिश्मे से काम नहीं:** भयानक हादसे में विरवास के जिंदा बचने को खबर को लोग कारिश्मा बता रहे हैं। सोशल मीडिया पर लोग कह रहे हैं विरवास को मिला गया 'नीकन कारिश्मे से काम नहीं है।  
**निरर्फ एक चाची बचा:** अहमदाबाद के पुलिस आयुक्त गिरिश पतिवर्ग ने बताया कि 11 ए सीट पर सवार निरर्फ एक चाची निरर्फ बचा है। चाची अस्पताल में भर्ती है।



**भाई को ढूंढ रहे विरवास**

हादसे में विरवास की बच गए लेकिन उनके भाई का पता नहीं चल रहा है। अस्पताल में भर्ती विरवास बार-बार लोगों से अपने भाई को खोजने को कह रहे हैं।

**सीने, आंख-पैर में चोट**

विरवास ने बताया कि बंद सेकंड में सबकुछ लबाह हो गया था। मैंने ऐसा हादसा पहले कभी नहीं देखा था। विरवास 20 साल से लंदन में रह रहे हैं। उनके फर्नी और बच्चे लंदन में रहते हैं।

दुर्घटनासा विमान में एकमात्र जीवित बचा विरवास कुमार रमेश।



**बोर्डिंग पास तक सुरक्षित**

विमान हादसे में विमान पूरी तरह टूटा ही चुका है। हर तरफ मलबा ही मलबा है लेकिन विरवास की तरह उनका बोर्डिंग पास भी पूरी तरह सुरक्षित है।

**टैफिक जाम ने बचा ली जान**

पृथ्वी इंडिया का जो विमान हादसे का शिकार हुआ, उससे भूमि चीलान नाम की गुवाहाटी की भी लंदन जाना का लेकिन टैफिक जाम में फंसने से वह समय से बोर्डिंग नहीं कर पाई, जिससे उनकी लाइफ बच गई। भूमि ने हादसे का पता चलने पर जाम को आंधर जाहवा। उन्होंने कहा, आज वह जाम में न फंसती तो वो आज मिटा न होती।

**यात्रा न करने के फैसले ने बचाया**

अहमदाबाद के रहने वाले सावजीभाई टिन्बार्डिया ने भी लंदन जाने के लिए इसी फ्लाइट में टिकट बुक कराए थे लेकिन फिर खबर मिलते उन्होंने अपनी यात्रा टालने का फैसला किया। अजय हादसे के बाद टिन्बार्डिया भयानक का सुविधा अंदा कतले नहीं कहा रहे। उन्होंने कहा कि फैसला लेते समय उन्हें अंदाजा नहीं था कि वह निर्गम उनकी जान बचा लेगा। उन्हें पृथ्वी इंडिया की इसी फ्लाइट ने लंदन में राह रहे अपने बेटे के पास आना था।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

13 JUNE 2025

## विमान में पहले से दिवकतें थीं: यात्री

नई दिल्ली, प्र. सं.। एयर इंडिया का जो विमान अहमदाबाद में हादसे का शिकार हुआ, उसने मुरुवार सुबह दिल्ली एयरपोर्ट से अहमदाबाद के लिए उड़ान भरी थी। विमान में सफर का दावा करने वाले एक शख्स आकाश बत्स ने एक्स पर यह जानकारी साझा की है।

बत्स ने लिखा है कि विमान में न तो स्टिक से एंजिन चल रहा था और न ही उसमें लगी स्क्रीन काम कर रही थी। लोग पत्रिकाओं से हवा कर रहे थे और क्रू मेंबर को बुलाने वाला बटन भी काम नहीं कर रहा था।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

13 JUNE 2025

## भारत में बड़े विमान हादसे

### अरब सागर में गिरा था एयर इंडिया का विमान

**1** 5 जनवरी 2020 को मुंबई के बीच अरब सागर में गिरा एयर इंडिया का विमान। 747 एयरबस ए350 एयरलाइनर को गिरा। एयरलाइनर के दुर्घटना स्थल पर 300 से अधिक लोगों की जान बचाने के लिए एयर इंडिया और एयरबस के कर्मियों ने काम किया। इससे 250 से अधिक लोगों की जान बचाने में मदद मिली।



एयरलाइनर का डूबना में 200 से अधिक लोगों की जान बचाने में मदद मिली।

### अटलांटिक महासागर में विस्फोट से गिराया

**2** 28 मई 2005 को अटलांटिक के उत्तर में गिरा अटलांटिक महासागर में एयर इंडिया का एयरबस ए350 का विमान। दो घंटे के भीतर ही एयरलाइनर का डूबना शुरू हो गया। एयर इंडिया के कर्मियों ने काम किया। इससे 250 से अधिक लोगों की जान बचाने में मदद मिली।

### पटना के रिहयथी इलाके में गिरने से गई थी 56 वर्षीय जान

**3** 17 जुलाई 2003 को अटलांटिक महासागर के रिहयथी इलाके में गिरा एयर इंडिया का एयरबस ए350 का विमान। दो घंटे के भीतर ही एयरलाइनर का डूबना शुरू हो गया। एयर इंडिया के कर्मियों ने काम किया। इससे 250 से अधिक लोगों की जान बचाने में मदद मिली।

### लैंडिंग के दौरान खेल में गिरा

**4** 14 जनवरी 2004 को कोलकाता में एयर इंडिया का एयरबस ए350 का विमान। लैंडिंग के दौरान खेल में गिरा। एयर इंडिया के कर्मियों ने काम किया। इससे 250 से अधिक लोगों की जान बचाने में मदद मिली।

### लैंडिंग के दौरान फिसला

**5** 27 मई 2004 को मुंबई में एयर इंडिया का एयरबस ए350 का विमान। लैंडिंग के दौरान फिसला। एयर इंडिया के कर्मियों ने काम किया। इससे 250 से अधिक लोगों की जान बचाने में मदद मिली।

### मारी बरिस में उतरते समय हादसा

**6** 7 जनवरी 2005 को मारी बरिस में उतरते समय एयर इंडिया का एयरबस ए350 का विमान। उतरते समय हादसा हुआ। एयर इंडिया के कर्मियों ने काम किया। इससे 250 से अधिक लोगों की जान बचाने में मदद मिली।

### चरखी बावरी में दो विमान टकराए

**7** दिल्ली के पास चरखी बावरी में दो एयर इंडिया का एयरबस ए350 का विमान टकराए। एयर इंडिया के कर्मियों ने काम किया। इससे 250 से अधिक लोगों की जान बचाने में मदद मिली।

### मलत सिग्मल बन्हा कजाह

**8** 14 मई 2002 को मलत सिग्मल बन्हा कजाह में एयर इंडिया का एयरबस ए350 का विमान। मलत सिग्मल बन्हा कजाह में एयर इंडिया के कर्मियों ने काम किया। इससे 250 से अधिक लोगों की जान बचाने में मदद मिली।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

## Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

13 JUNE 2025

# यह विमान हादसा हमेशा याद आएगा



सरस चंद्र त्रिपाठी | पूर्व मेजर व विमान विशेषज्ञ

इस हादसे ने हमारे विमान क्षेत्र के सामने एक गंभीर चुनौती पेश की है। इस महत्वपूर्ण क्षेत्र के हित में यही है कि जल्द से जल्द हादसे के कारणों का पता लगाया जाए।



दुर्घटनाग्रस्त होता है, जो सबसे पहले फ्यूल टैंक को जमीन के संपर्क में आता है और चूक इंजन पहले से ऑन होता है, इसलिए विमान तत्काल आग के गोले में परिवर्तित हो जाता है।

जिन परिस्थितियों में यह विमान दुर्घटनाग्रस्त हुआ, उससे मानवीय त्रुटि की आशंका बहुत कम दिखायी देती है। हालांकि, दुर्घटना का कारण क्या था, यह तो जांच के बाद ही स्पष्ट हो पाएगा, लेकिन वर्तमान स्थिति में अनुमान लगाया जा सकता है कि इसमें मानवीय या पायलट की गलती की अंशकाएं बहुत कम हैं। जो दो घण्टों हो सकते हैं, उनमें एक छेड़छाड़ हो सकती है और दूसरी वजह, कोर्टों तकनीकी खराबी हो सकती है, जिसे आमतौर पर तकनीकी रीमैग कहते हैं। इस दुर्घटना से जुड़े जो चींटियों सामने आए हैं, उनसे यह स्पष्ट मालूम पड़ रहा है कि एक सीमित ऊंचाई पर जाने के साथ ही विमान ने ऊंचाई हासिल करना बंद कर दिया और वह नीचे की ओर आने लगा। विमान की जैसी

गति लैंडिंग के समय प्रोग्राम है, कुछ इस तरह से हुआ कि यह काफी तेज गति में नीचे आना प्रारंभ हो गया और दो-तीन मिनट के अंदर ही एक भवन से टकरा गया। चूक पायलट ने मेडे ब्रैकल दे दी थी और उसके बाद वह

उत्तर नहीं दे पाए, इससे इतना तो स्पष्ट हो जाता है कि पायलट सजग थे। जैसे भी, टेक ऑफ और लैंडिंग के समय पायलट बहुत ही सजग रहते हैं, क्योंकि विमान की पूरी यात्रा में सबसे महत्वपूर्ण समय टेकऑफ और लैंडिंग ही होता है।

नागरिक उड्डयन के इतिहास में अब तक जो भी दुर्घटनाएं हुई हैं, उनमें से लगभग आधी दुर्घटनाएं पायलटों की गलतियों के कारण हुई हैं, जिसको 'ड्यूपन एर' या 'पायलट एर' कहा जाता है। हालांकि, तकनीकी विकास के साथ मानवीय चूक को काफी कम कर दिया गया है। लेकिन हमें यह नहीं भूलना चाहिए कि मशीनें कितनी भी उन्नत हो जाएं, उनको चलाने के पीछे जो दिमाग होता है, वह किसी मनुष्य का

ही होता है। आधुनिक विमानों में फ्लाइट मैनेजमेंट कंप्यूटर और फ्लाइट मैनेजमेंट सिस्टम लगे हुए हैं, जो स्वयं अपना निरीक्षण करने में सक्षम होते हैं और यह कहा सकता है कि एयरक्राफ्ट में कहां त्रुटि हो सकती है।

इन्के अलावा अनेक ऐसे चंभ भी हैं, जो पायलट को किसी गलती पर उसे चेतावनी भी देते हैं या कमांड को 'री-कॉफर्म' करते हैं कि जो कमान दी जा रही है, उसे पालो किया जाए या नहीं किया जाए। इतनी सारी अत्याधुनिक प्रोग्रामिंग के बावजूद पायलट और को-पायलट ही होते हैं, जो पूरे एयरक्राफ्ट के सिस्टम को मैनेज करते हैं। एयरक्राफ्ट के सिस्टम को, कंप्यूटर सिस्टम को ठीक से प्रोग्राम नहीं किया या कहीं लापरवाही की गई, तो दुर्घटना हो सकती है। यह मानव या पायलट एर के अंतर्गत ही शामिल मानी जाएगी।

किसी भी विमान दुर्घटना के मुखरतः पांच कारण माने जाते हैं। इनमें सबसे ऊपर पायलट एर ही है, दूसरा तकनीकी खराबी, फिर मौसम का खराब होना, चौथे स्थान पर 'सेवेटाब' वाली विमान में जान-बूझकर की गई गड़बड़ी और पांचवें स्थान पर दूसरी मानवीय त्रुटियां हैं। अन्य मानवीय त्रुटियों में पायलट को छोड़कर बाकी लोगों द्वारा की गई गलतियां सम्मिलित की गई हैं। जैसे, एयर ट्रेफिक कंट्रोल का गलत निर्देश देना, फ्लाइट इंजीनियर द्वारा किसी तकनीकी खराबी को ठीक तरीके से ठीक न करना, ग्राउंड स्टाफ द्वारा रीफ्यूलिंग के दौरान की गई किसी तरह की गलती या कार्गो लोड करते समय लोडर द्वारा की गई गलतियां।

बहरहाल, इस विमान हादसे ने हमारे विमान क्षेत्र के सामने एक गंभीर चुनौती पेश की है। खासकर देश में जिस तेजी से इस क्षेत्र का विस्तार हो रहा है और

दूसरी ओरों के शहरी तक में इस सेवा की मांग बढ़ने लगी है, उसे देखते हुए खंड 787 का दुर्घटनाग्रस्त होना सुरक्षाियों के मनोविज्ञान पर बुरा असर डाल सकता है। इस क्षेत्र के हित में यही है कि जल्द से जल्द हादसे के कारणों का पता लगाया जाए।

जतिर है, खौनीतीए, जो नागरिक उड्डयन मंत्रालय के अधीन आता है, सीधे ही जांच समिति का गठन करेगा, जिसमें उड्डयन क्षेत्र के विशेषज्ञों के साथ एयरफोर्स के भी एक्सपर्टों को सम्मिलित किया जा सकता है। जब तक ऐसी जांच समिति की रिपोर्ट नहीं आ जाती, तब तक सिर्फे कयास ही लगाए जा सकते हैं कि दुर्घटना किस कारण से हुई?

(ये लेखक के अपने विचार हैं)

कल, यानी 12 जून को दोपहर हुई विमान दुर्घटना नागरिक उड्डयन के इतिहास में सर्वाधिक दर्दनाक घटनाओं में गिनी जाएगी। अष्टमहावार के सरदार कालभरार्ड फेल अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के रनवे नंबर 23 से टेक ऑफ करने के लगभग पांच मिनट के अंदर ही विमान दुर्घटनाग्रस्त हो गया। रनवे से टेक ऑफ के साथ ही पायलट ने 'डिस्ट्रेस सिग्नल' देना प्रारंभ कर दिया। दरअसल, उड्डयन के कोड में 'मेडे ब्रैकल: क्रैच 'मेडे' का सदृश रूप है, जिसका मतलब है- मेरी मदद करो! तीन बार मेडे बोलाकर पायलट ने एयर ट्रेफिक कंट्रोल को यह सूचना दी कि विमान में बहुत गंभीर समस्या आ गई है, तत्काल सहायता की आवश्यकता है और यह दुर्घटनाग्रस्त हो सकता है। मेडे सुनने के बाद एयर ट्रेफिक कंट्रोल ने कई प्रयास किए कि पायलट से बात हो, लेकिन वह संभव नहीं हुआ, क्योंकि विमान तब तक दुर्घटनाग्रस्त हो चुका था।

एअर इंडिया ने अपने ट्विटर में जो सुरुआती विवरण दिए हैं, उसके अनुसार इस विमान में कुल 230 यात्री और 12 कू मेबर थे, जिनमें दो पायलट और 10 लोग अन्य सेवाओं से संबंधित थे। जतिर है, ऐसी दुर्घटनाओं में किसी के बचने की संभावना कम ही होती है, क्योंकि

विमान गिरने के साथ ही आग के गोले में तब्दील हो जाता है। इस दुर्घटना में भी यही हुआ। आग की ऊंची-ऊंची लपटों और काले धुएं से अज्ञात का आसमान भर गया।

ऐसी विमान दुर्घटनाओं में घोट लगने से कम, जलने से अधिक मौतें होती हैं। टेक ऑफ के तुरंत बाद के जो भी क्रैश होते हैं, वे इसलिए ज्यादा खतरनाक होते हैं, क्योंकि उसमें ईंधन (एयर फ्यूल टरबाइन) पूरा होता है। ईंधन एयरक्राफ्ट की बीटों में सबसे अधिक कतों में, यानी जलान के नीचे होता है। वायुयान के प्रबंधन और डिजाइन के अनुसार सबसे ऊपर फैसेज का कक्ष उसके नीचे कार्गो, यानी बॉजों का सामान और उसके नीचे ईंधन टैंक होता है। स्पष्ट है, जब भी वायुयान



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

13 JUNE 2025

## त्रासद उड़ान

अहमदाबाद विमान हादसे पर कितना भी दुख जताया जाए, कम होगा। लंदन जा रहे बोईंग 787 ड्रीमलाइनर विमान में उड़ान भरने के कुछ ही **क**ल बाद पता नहीं क्या खराबी आ गई कि विमान नीचे आकर भवन से टकरा गया और उसमें धमाके के साथ आग लग गई। विमान यात्रियों से भरा हुआ था और नीचे वह जिस पांच मंजिला भवन से टकराया, उसमें भी लोग थे, अतः कुल मिलाकर, यह एक ऐसी त्रासदी है, जिसे कभी भुलाना न जा सकेगा। आने वाले दिनों में हादसे के तथ्य सामने आएंगे, पर यह बात स्पष्ट है कि पायलट ने भारी खतरे के संकेत दे दिए थे, मगर उसे कोई और सूचना देने का अवसर न मिला। आशंका है कि विमान के दोनों इंजनों ने काम करना बंद कर दिया। अगर एक भी इंजन काम करता, तो विमान को उतारने का अवसर मिल जाता। बेशक, दुर्घटना के असली कारणों का पता ब्लैक बॉक्स मिलने के बाद चलेगा। विमान को फिट मानने के बाद ही उड़ान को मंजूरी मिलती है, तो फिर क्या हुआ? इस त्रासदी ने अनेक सवाल खड़े कर दिए हैं। अचानक कोई खराबी आ गई या पायलट से कोई चुक हो गई? क्या कोई और भी वजह हो सकती है? अहमदाबाद एयरपोर्ट देश के व्यस्ततम एयरपोर्ट में शामिल है और वहां सुरक्षा को लेकर भी चिंता रही है।

जांच के लिए जो भी टीमों या समितियां बनेंगी, उन्हें विस्तार से कमियों की पड़ताल करनी पड़ेगी। यह कोई पहली बार नहीं है, जब कोई विमान उड़ते ही हादसे का शिकार हुआ है। फिर भी यह दुर्घटना विरल है। कोई दोराय नहीं कि विमान यात्रा को सबसे सुरक्षित माना जाता है और यह धारणा किसी एक हादसे की वजह से नहीं बदल सकती। हां, यह जरूर है कि तात्कालिक रूप से एअर इंडिया पर असर पड़ेगा। साथ ही, विमान की निर्माता कंपनी बोईंग को भी शेयर बाजार में कुछ गिरावट का सामना करना पड़ेगा। हादसे के बाद हम देख रहे हैं कि बोईंग के शेयर भाव में करोड़ों सात प्रतिशत की गिरावट हुई है। बेशक, स्थिति जल्दी ही सामान्य हो जाएगी, किंतु विमानन के लिए जिम्मेदार लोगों को एक बड़ा काम मिल गया है। कोई भी जागरूक व्यक्ति यही चाहेगा कि जल्दी से जल्दी विमान हादसे की वजहों का पता चले। विमानन सुरक्षा एक ऐसा मोर्चा है, जहां रती भर भी कमी छोड़ने की गुंजाइश नहीं है। यह समय विज्ञान के लिए भी महत्वपूर्ण है। हादसे का शिकार हुए लोगों को पहचानना भी एक बड़ी समस्या होगी। राख में सुई खोजने का यह अवसर राहत दलों के साथ ही, फॉरेंसिक और अन्य चिकित्सकों को परेशान कर सकता है। यह एअर इंडिया और गुजरात सरकार के लिए अत्यंत उदार होकर पीड़ितों की सेवा का समय है।

विमान हादसे में करीब 11 बच्चे भी काल के गल में समा गए हैं। ऐसे यात्री भी होंगे, जो पहली बार इतनी लंबी विमान यात्रा पर जा रहे होंगे। विमान के उड़ने के बाद ऐसे यात्री कितने खुश होंगे, पर महज पांच मिनट में उनकी खुशियों का अंत हो गया। जो विदेशी मारे गए हैं, उनके प्रति भी गहरी संवेदना का भाव होना चाहिए। उनके परिजन के साथ पूरा सहयोग करना चाहिए। मुआवजा जहां जरूरी हो, वहां वितरित होना चाहिए। राहत और बचाव के लिए एअर इंडिया, राज्य और केंद्र सरकार को मिलकर काम करना होगा, ताकि अब किसी को शिकायत का मौका न मिले। ध्यान रहे, गुजरात के लिए यह ज्यादा दुख की बात है कि उसने इस हादसे में अपने एक पूर्व मुख्यमंत्री विजय रूपानी को भी खो दिया है। शांत स्वभाव के रूपानी को गुजरात के अच्छे नेताओं में गिना जाता था। यह समय संयम, सहायता, संवेदना और प्रार्थना का है।

जिम्मेदार लोगों को एक बड़ा काम मिल गया है। कोई भी जागरूक व्यक्ति यही चाहेगा कि जल्दी से जल्दी विमान हादसे की वजहों का पता चले। विमानन सुरक्षा एक ऐसा मोर्चा है, जहां रती भर भी कमी छोड़ने की गुंजाइश नहीं है। यह समय विज्ञान के लिए भी महत्वपूर्ण है। हादसे का शिकार हुए लोगों को पहचानना भी एक बड़ी समस्या होगी। राख में सुई खोजने का यह अवसर राहत दलों के साथ ही, फॉरेंसिक और अन्य चिकित्सकों को परेशान कर सकता है। यह एअर इंडिया और गुजरात सरकार के लिए अत्यंत उदार होकर पीड़ितों की सेवा का समय है।



**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण**  
**AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA**

## Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

13 JUNE 2025

# साख पर आंच : भीषण विमान हादसे के बाद बोइंग के शेयर धड़ाम

### कंपनी से जुड़े विवाद

नई दिल्ली, एजेंसियों। भीषण हादसे का शिकार हुई एयर इंडिया की उड़ान में बोइंग विमानों की गुणवत्ता और विश्वसनीयता पर फिर गहम डेढ़ पड़े हैं। इस हादसे की खबर आते ही बोइंग कंपनी के शेयर कारोबार पूर्व बाजार में भी चीमटी से अधिक खुदक गए।

बाजार खुलने पर शेयर कुछ संभले लेकिन समाचार लिखे जाने तक इनमें पांच फीसदी की गिरावट आती रही। इस दुर्घटना ने बोइंग की सुरक्षा और गुणवत्ता के मानकी पर सवाल उठाए हैं, जिसके चलते निवेशकों का विश्वास डगमगा रहा है।

**ड्रीमलाइनर पहली बार क्रेस :** अहमदाबाद में जो विमान दुर्घटनाग्रस्त हुआ, वह बोइंग 787 ड्रीमलाइनर है। बोइंग का यह मॉडल अधिक सुरक्षित

माना जाता है। इसके बावजूद इस मॉडल को विवादायक मानना करना पड़ा है। इनमें तकनीकी समस्याएं, खराब विनिर्माण गुणवत्ता और विमान के दोषपूर्ण हिस्से शामिल हैं। हालांकि इससे पहले भीषण दुर्घटना नहीं हुई थी। अहमदाबाद में पहली बार ड्रीमलाइनर क्रेस हुआ और परिणामों को जान गई।

**कंपनी पर उठते रहे हैं सवाल :** बोइंग के विमानों में तकनीकी खामी का लंबा इतिहास रहा है। वर्ष 2018 के बाद से ही कंपनी के कई विमान दुर्घटनाग्रस्त हुए हैं इनमें बोइंग मैक्स 8 को दो विमान घातक दुर्घटना का शिकार हो चुके हैं, जिनमें 346 लोगों की अरबी जान संकली पड़ी।

अन्य तकनीकी गलती/दुर्घटियों को बचाव से दुनिया भर में बोइंग के विमानों

को जमोन पर रखा करना पड़ा। यहां तक कि अमेरिका की फेडरल एविएशन अथॉरिटी ने जांच की और बोइंग को कई तरह के सुधारों के लिए निर्देश दिए।

**बोइंग के विमान हादसों में विमानों की संख्या :** उड़ान क्षेत्र में विशेषज्ञता रखने वाली अमेरिकी एअर फोर्स विमानरॉय में अपनी एक रिपोर्ट में अमेरिकी सरकार के आधिकारिक आंकड़ों हकाले से जाया किया है कि एयरबस के बाद बोइंग दुनिया में सबसे ज्यादा विमान बनाने वाली कंपनी है। रिपोर्ट के मुताबिक बोइंग के दुनिया भर में करीब 6,000 विमान दुर्घटनाग्रस्त हुए हैं। इनमें 415 सालक दुर्घटनाएं हुई हैं, जिनमें 9,000 से ज्यादा मौतें हुई हैं।

- 2019 से बोइंग गुणवत्ता नियंत्रण मुद्दों के लिए जांच के दायरे में है। इनमें टैली सीट, अनुचित तरीके से लगाए गए पिन, नट और बोल्ट शामिल हैं।
- ड्रीमलाइनर से जुड़ी तकनीकी खराबी जैसे हाइड्रोलिक लीक, पंपिंग संबंधी समस्याएं और आपतकालीन लैंडिंग की कई रिपोर्ट सामने आ चुकी हैं।
- 2013 में ड्रीमलाइनर के इलेक्ट्रिकल सिस्टम में समस्याएं



सामने आई थीं, जब अमेरिकी अथॉरिटी ने घुंटे बंद करे खबर कर दिया था।

- जुलाई 2013 में लंदन के हीरो साईड अड्डे पर इतिहासिक

एयरलाइंस के ड्रीमलाइनर 787 में अगल लान गई थी।

- इसी साल मई में रॉयल डच एयरलाइंस ने सात 787 विमानों को हाइंड किया था, जब मैटेनेंस में गड़बड़ी पाई गई थी।
- दिल्ली सात मार्च में, लेटम एयरलाइंस द्वारा संचालित ड्रीमलाइनर के विमानों से ब्रॉकलेड की उड़ान के बीच में अचानक गिरने से कम से कम 50 लोग घायल हो गए थे।

### पेरिस शो पर साया

वह हादसा उस समय हुआ है जब अगले सप्ताह पेरिस एयर शो शुरू होने वाला है, जो वैश्विक विमान उद्योग का एक प्रमुख कार्यक्रम है। इस शो में बोइंग और उसका यूरोपीय प्रतिद्वंद्वी एयरबस अपने विमानों का प्रदर्शन करते हैं और दुनिया भर की एयरलाइंसों से ऑर्डर हासिल करने की कोशिश करते हैं। माना जा रहा है कि इस घातक दुर्घटना का असर बोइंग पर दिख सकता है और ऑर्डर रद्द अथवा उनमें देरी हो सकती है।



# हिन्दुस्तान

भरोसा नए हिन्दुस्तान का



01:38

बजे दोपहर

अहमदाबाद से लंदन के लिए उड़ान भरी

01:39

बजे दोपहर

उड़ान संख्या एअरइंडिया-171 में खराबी आई

01:40

बजे दोपहर

बड़े विमान दुर्घटनाग्रस्त हुआ, आग लगी

■ अहमदाबाद से लंदन के लिए उड़ा था एयर इंडिया का विमान ■ 230 यात्रियों से भरा विमान हॉस्टल पर गिरा

# उड़ते ही गिरा विमान, 265 मरे

■ कुल यात्रियों में 169 भारतीय थे  
■ दुर्घटना की औपचारिक जांच शुरू

नई दिल्ली, अहमदाबाद, विशेष संवाददाता/एजेसी। एयर इंडिया का लंदन जा रहा बड़े होमलाइन विमान अहमदाबाद में गुस्कर को उड़ान भरो ही गिर गया। इसमें कुल 230 लोगों की मौत हो गई। 169 भारतीय यात्री भी इसमें शामिल हैं। केन्द्रीय गृह मंत्री अमित शाह ने कहा कि मृतकों की संख्या और और केन्द्रीय न्यायिक उद्घाटन में केन्द्रीय न्यायिक जांच में सभी की पहचान के बाद औपचारिक जांच की जागी होगी। एक यात्री जीवित सामने आया: विमान में 169 भारतीय, 53 ब्रिटिश, सात पुर्तगाली और अरबों के एक सैनिक के साथ 12 कु सदस्य यात्रा थे। हादसे में एक ब्रिटिश सैनिक विमान के कप्तान के साथ जीवित बच गए। केटी से मिलने लंदन जा रहे गुजरात के पूर्व मुख्यमंत्री किशोर पटेल की भी इसमें मौत हो गई। केन्द्रीय गृह मंत्री अमित शाह ने इसकी पुष्टि की। दो साल तक 265 यात्री जीवित अहमदाबाद आए। दो मिनट में दुर्घटनाग्रस्त: एयर इंडिया के अनुसार विमान अहमदाबाद के अहमदाबाद फ्लाइटफोर्स इंटरनेशनल एयरपोर्ट से केवल कर्नल एक बचकर 30 मिनट पर लंदन के वैदिक एयरपोर्ट के लिए रनवे संख्या 23 से उड़ा। दो मिनट बाद ही विमान एयरपोर्ट के पास बंधनोनागर स्थित

अव्यवस्थित क्षेत्र में एक घर से टकरा गया। घटना के कुछ मिनट नवीन से 625 फीट की ऊंचाई पर था। हाइड्रो के छात्रावास से टकराया: अहमदाबाद एयरपोर्ट से एयर इंडिया का विमान एअरइंडिया-171 (बोइंग-787-9) अहमदाबाद लंदन के लिए उड़ान भरने के दो मिनट बाद ही सीने में टकरा कर गिरा। अहमदाबाद में रह रहे कई मेडिकल छात्रों के साथ अन्य लोगों के बीच भी अवरोध है। वहीं, कई लोग फायल हैं। शाह-नाथू अहमदाबाद पहुंचे: लंदन की सुचना मिलते ही प्रधानमंत्री मोदी के निदेश पर गृह मंत्री अमित शाह और केन्द्रीय न्यायिक उद्घाटन में केन्द्रीय न्यायिक जांच अहमदाबाद पहुंचे। उच्चस्तरीय समिति बननेगी: केन्द्रीय न्यायिक उद्घाटन में गृह मंत्री अमित शाह ने जानकारी दी है कि अंतरराष्ट्रीय न्यायिक उद्घाटन संयोजन (आईसीओ) द्वारा निर्धारित प्रोटोकॉल के अनुसार विमान दुर्घटना जांच समिति (एअरइंडिया) ने लंदन की औपचारिक जांच शुरू कर दी है। इसके अतिरिक्त सरकार मामले की निष्पत्ति जांच के लिए विशेष विभाग के विशेषज्ञों वाली एक उच्चस्तरीय समिति का गठन कर रही है। समिति विशेष में देशी घटनाओं को देखने के लिए काम करेगी।



विमान हादसे में केवल एक यात्री जिंदा बच सका

विमान में सवार भारतीय मूल के ब्रिटिश सैनिक विमान गुस्कर से टकरा कर मौत हो गई है। उन्होंने बताया कि हादसे के बाद जब भी खुद का संभाला तो अपने को लगी और विमान के सन्ने के बीच बसा। वह पतल कपड़ा देना वाला था। > ख्यारी P07

पायलट ने तीन बार मे-डे बोलकर मदद मांगी

विमान के पायलट सुमित सुब्बराज ने अखिरी बोलें पर मे-डे बोल दिए। वह एक अंतरराष्ट्रीय अंतरराष्ट्रीय काल है, जिसे पायलट इस स्थिति में बोलते हैं जब विमान स्थिर रहने में ही। वह पायलट तीन बार मे-डे बोलकर एटीसी से आपातकालीन मदद मांगा है। इससे बाद एटीसी अंतरराष्ट्रीय मदद की घोषणा करता है। मे-डे प्रारंभिक मदद है, खरी मेरी मदद करो।



अहमदाबाद में गुस्कर को विमान हादसे में जान बचाने वाले यात्री अजयल घाटने के सगे-सिलखों परिवार। पीछे

कैप्टन सुमित को 8200 घंटे उड़ान का अनुभव

डोमीनी ने बताया कि कैप्टन सुमित सभ्यता विमान को फ्लट ऑफिसर बलरु कुंदर के साथ काम कर रहे थे। कैप्टन सुमित को 8200 घंटे का उड़ान का अनुभव था। वहीं को-पायलट के 1100 घंटे विमान उड़ाने का अनुभव था। विमान में दो पायलटों के साथ 10 कु सदस्य यात्रा थे। डोमीनी दोनो पायलटों से जुड़ी और जानकारी जुटाने में जुटा है।

06 सौ 25 फीट की ऊंचाई से गिरा विमान

08 टोमें राहत और बचाव कार्य के लिए जुटीं

01 कसेड मृतक के परिजनों को टाटा देगी

**विशेष कवरेज**

अहमदाबाद का दौरा करेगा कैप्टन P06  
टोमें राहत देगा कैप्टन दुर्घटना P08  
अजयल को खोजती रहें P07  
लंदन से बड़े विमान लटकी P07

इस खबर ने हमें सख्त और दुखी कर दिया है। इस दुखद घड़ी में, मेरी संवेदनशीलता हादसे से प्रभावित सभी लोगों के साथ है। मंत्री और



अधिकारी प्रभावितों की मदद में लगातार जुटे हुए हैं। -नरेंद्र मोदी, प्रधानमंत्री

कई ब्रिटिश नागरिकों की लेकर लंदन आ रहे विमान के दुर्घटनाग्रस्त होने का दृश्य भयावह था। इस दुखद घड़ी में मेरी संवेदनशीलता



यात्रियों के परिवारों के साथ है। -कीर स्टॉर्मर, ब्रिटेन के ब्रिटिश राजदूत

# AI flight with 242 on board crashes in Ahmedabad

London-bound Boeing 787 aircraft crashes into medical college complex after take-off

Pilot issues 'Mayday' alert soon after take-off, goes silent before the crash

Several casualties feared on the ground with official count of those killed awaited

One passenger survives miraculously; he was identified as a British national

Jagriti Chandra  
AHMEDABAD

**A**n Air India flight from Ahmedabad to London, carrying 230 passengers and 12 crew members, crashed shortly after take-off on Thursday afternoon. A towering plume of smoke was visible from afar following a massive explosion after the aircraft plummeted into a medical college hostel five kilometres from the airport as students were gathered for lunch.

Barring one passenger who survived miraculously, no one aboard the aircraft could be rescued.

The Boeing 787-8 aircraft took off from Sardar Vallabhbhai Patel International Airport in Ahmedabad at 1:38 p.m. and was headed to Gatwick Airport in London. Immediately after take-off, it crashed in the residential area of Meghani Nagar.

## Fast turn of events

According to CCTV footage captured by the CTSF, the aircraft crashed under 40 seconds of being airborne. The aircraft was steered by pilot-in-command Sumit Sahrawat and co-pilot Clive Kunder. Government sources said the pilots gave a 'Mayday' call immediately after take-off, signalling

## Tragedy on take-off

Air India flight AI-171 crashed shortly after taking off from the Sardar Vallabhbhai Patel International Airport at 1:38 p.m. on Thursday.

The crash marks the first deadly incident involving an aircraft from the Boeing 787 Dreamliner series



Passengers on AI-171

189 Indians, 53 Britons, 7 Portuguese, 1 Canadian

41,000 hours The aircraft that crashed on Thursday was nearly 12 years old with more than 41,000 hours of flying time. It had its first flight in December 2011 and was delivered to Air India in January 2014. The aircraft had almost 8,000 takeoffs and landings, including some 700 cycles in the past 12 months.

There are 1,148 Boeing 787 variants in service globally, with an average age of 7.3 years. 33 Air India aircraft are 11 Boeing 787 Dreamliner variants in service after Thursday's crash.

2,598 Dreamliners have been ordered by more than 50 airlines around the world.

a life-threatening emergency, but did not respond to subsequent calls made by the airport traffic control.

According to Air India, of the 230 passengers, 189 were Indians, 53 British, and seven Portuguese. One was Canadian. Former Gujarat Chief Minister Vijay Rupani was among the dead.

Thursday's crash is the first involving a variant of

the Boeing 787 Dreamliner series.

Union Home Minister Amit Shah, who met the sole survivor of the crash in hospital, said none of the other people on board could be saved. "Due to the huge amount of fuel at 1.25 lakh litres and high temperature from the explosion, no one could be rescued," he said. The Press Trust of India identified

the survivor as Virwashakar Ramesh, a U.K. citizen travelling in the A11 seat of the aircraft.

Mr. Shah said that the process of retrieving bodies was almost complete, and that the official death toll would be released after DNA samples are matched and all bodies are identified.

The search was also on for the aircraft's black box

for clues to understand what happened in the last crucial moments of flight.

As many as 265 bodies were brought to civil hospital in Ahmedabad, Deputy Commissioner of Police Kanan Desai told presspersons, suggesting that 24 people on the ground were killed in the crash.

Air India and Tata Sons Chairman N. Chandrababu Naidu said the Tata Group

would provide ₹1 crore to the families of each person who lost their life in the tragedy. Air India is also organising two relief flights, one each from Delhi and Mumbai, to Ahmedabad for the next of kin of passengers and Air India staff.

**CONTINUED ON**  
PAGE 14  
**MORE REPORTS ON**  
PAGES 4, 15, & 16

The tragedy in Ahmedabad has stunned and saddened us. It is heartbreaking beyond words.

**NARENDRA MODI**  
Prime Minister



Emergency response team at the site of the crash on Thursday. PHOTOS: VANI SOMJI



## Rupani's trip to meet his family in U.K. turns fatal

The Hindu Bureau  
NEW DELHI

Former Gujarat Chief Minister Vijay Rupani, 69, was among those who perished in the crash of Air India flight AI-171, Union Jd Shakti Minister C.R. Pautil confirmed on Thursday.

The Union Minister described

the loss as one "deeply felt by the BJP family". Rupani, who held the post of Chief Minister of Gujarat between 2006 and 2021 in two terms before being replaced by the current Chief Minister Bhupendra Patel, was en route to London to join his wife and other members of his family.



**FULL REPORT ON**  
PAGE 15

## At least 5 MBBS students killed, says medical body

Press Trust of India  
NEW DELHI

At least five MBBS students, one PG resident doctor and the wife of a superspecialist doctor of the B.J. Medical College in Ahmedabad were killed and over 60 medical students injured when the Air India flight AI-171 crashed into residential quarters of the institution shortly after take-off on Thursday, the Feder-



Rescue efforts ongoing at the crash site. VANI SOMJI

ation of All India Medical Association said.

**STUDENTS MISSING**  
PAGE 15

## Air India flight with 242 on board crashes

In India 2020 (Gangotri) When was the airline was actively working with relevant authorities on the emergency response and a report was also prepared for being deposited to the national or private related agencies.

Shortly after the crash, Prime Minister Narendra Modi spoke to 1,000 relatives of the deceased & bereaved families, who reached the accident site in the morning. Deputising teams from the Government of India Airlines and the Aircraft Accident Investigation Bureau also arrived in Ahmedabad later in the day.

Mr. Modi also said that the government is constituting a high-level commission comprising members from various disciplines to conduct the investigation. The commission will work in conjunction with the police and proceed with its duties to identify the root cause of the accident.

According to the accident, Boeing President and CEO Andy Isenberg said, "Our deepest condolences go out to the loved ones of the passengers and crew on board Air India Flight 171, as well as anyone whose lives were affected in Ahmedabad."

Working with AAR to conduct ground accident investigation Bureau would be providing information about the Boeing 787-8, as a document with the ground failure investigation. Civil aviation regulator provided below as means to a statement added.

The United States space probe agency, the National Transportation Safety Board (NTSB), said it would send a team of U.S. investigators including a pilot-in-command to the crash. The U.S. aviation regulator National Aeronautics Administration said it has "rapidly initiated a team investigation in coordination with the ICAO." The AAR investigation will be in line with provisions set by the International Civil Aviation Organization.

(With PTI inputs)

# Overloading, 'bird hit' among likely causes of air crash, suggest experts

**Jacob Koshy**  
**Sandeep Phukan**  
NEW DELHI

While the cause of the AI-171 flight crash in Ahmedabad were being investigated and information from the flight data and cockpit voice-recorder was awaited, aviation experts theorise – judging from videos of the plane's short flight – that overloading, a potential bird hit and the rare instance of both engines failing could have prevented the aircraft from getting sufficient 'lift' to ascend.

The Boeing 787 Dreamliner has a maximum take-off weight of 227.9 tonnes and a fuel capacity of 1,26,206 litres. Twin-engine flights are equipped, even under the worst scenario, to operate for up to 330 minutes on a single engine. "The odds of both engines failing simultaneously during take-off are quite small, or about one in a billion," Abhay Pashilkar, Director, CSIR-National Aerospace Laboratories



While Boeing has been in the spotlight over safety issues, this is the first time its Dreamliner has crashed. AFP

(NAL), which designs civilian planes, told *The Hindu*.

A plausible scenario was the plane being overloaded, he said. This meant an incorrect estimate of the combined weight of the loaded airplane and the quantity of available fuel. This, along with the external temperature, determines the speed the plane must attain to keep rising, and a misjudgment on that can cause the plane to stall and drop.

"High temperatures on a hot day can thin out the air, meaning you get less

lift from the same speed. Weight, temperature, altitude – all affect lift. Prior to take-off, the pilots have charts and are informed of the weights and the necessary speeds for specific altitudes," Mr. Pashilkar said. "If the pilot didn't hit the appropriate speeds, it would reflect in the flight recorder and we will know."

## Growth of grass

Aviation expert Capt. Mohan Ranganathan told *The Hindu* that a "bird hit", or birds being sucked into both engines couldn't be

ruled out. He explained that the growth of grass near the runway during the monsoon attracts a lot of insects, which in turn, attract birds.

"I suspect bird ingestion may have happened. And from the footage that we have seen, the landing gear did not retract. If that happened, the aircraft could have climbed higher and travelled further and possibly would have crossed the residential areas," he said.

The Ahmedabad air crash has once again brought the spotlight back on safety with regard to Boeing aircraft, including the Dreamliner. Though this is the first time a Dreamliner has crashed, the aircraft has faced safety issues earlier.

The initial lot faced battery heating and forced groundings of planes. The manufacturer also halted deliveries of their existing orders and reworked some design aspects after concerns were raised over the fuselage design.

## Boeing shares decline 8% pre-market after Air India plane crash

### The Hindu Bureau

NEW DELHI

Shares of North American airplane maker Boeing fell 8% in pre-market trade on NASDAQ after an Air India aircraft crashed near Gujarat's Ahmedabad airport on Thursday.

The private carrier informed that the London-bound Boeing 787-7 aircraft had 242 passengers and crew members combined on board. At about 8.15 a.m. ET, the Virginia-headquartered manufacturer's scrips were trading 7.71% lower at \$197.50.

In a statement, Boeing informed it was in touch with Air India, further affirming it was ready to extend support to the private carrier. "Our thoughts are with the passengers, crew, first responders and all affected," Boeing said.

The London-bound airplane crashed within minutes after it took off from Ahmedabad airport at 1.38 p.m. The exact reason for the crash is not yet clear.

### **Mayday call**

A PTI report, quoting a senior official, said the aircraft gave a Mayday call to ATC after taking off from Ahmedabad.

Thereafter, the ATC received no response to calls.

"Immediately after departure from Runway 23, the aircraft fell on the ground outside the airport perimeter. Heavy black smoke was seen coming from the site of the accident," the official added.

# 'AI plane crash may harden aviation insurance premia'

This 'significant incident' in the insurance industry is expected to influence aviation insurance rates going forward and influence renewal terms, premia, say insurance industry officials

**Lalatendu Mishra**  
MUMBAI

**T**he Air India AI-171 Boeing 787 Dreamliner crash at Ahmedabad on Thursday, which has been termed as a 'significant incident' in the insurance industry is expected to influence aviation insurance rates going forward, said insurance industry officials

"General Indian aviation insurance premium market is estimated at about ₹900 crore. While most large losses are reinsured, this event is expected to influence aviation insurance rates going forward," said Amit Agarwal, CEO & MD Howden, India.

Narendra Bharindwal, President, Insurance Brokers Association of India (IBAI) said the liability coverage, especially for flights operating in or to regions like Europe—typically ex-



**Tragic end:** Remains of the Air India plane that crashed moments after taking off lies on a building in Ahmedabad. PTI

ceeds \$500 million.

"This incident, along with others in recent months, will likely result in a hardening of the aviation insurance market, not just for the airline involved, but across the entire aviation sector," he added.

Stating aviation insurance programmes for major airlines such as Air India are arranged on a fleet basis and reinsured across

international markets like London and New York, he said no single insurer bears the entire risk.

## **Distributed coverage**

"Coverage is widely distributed among global reinsurers, with shares as small as 1.5% to 2% and a lead reinsurer typically taking 10-15%," he said.

"The financial impact of such incidents is shared

globally across this network. While immediate premium adjustments are unlikely, the cumulative effect of multiple aviation incidents worldwide – including this one – will influence renewal terms and premiums for the sector in the next underwriting cycle," he emphasized.

Aviation policies are all-risk policies providing cover to airlines during incidents such as Thursday's Air India crash.

"This incident is likely to trigger multiple aspects of a typical aviation hull all-risk policy. Aircraft damage would be covered under the aviation hull all-risk section, which insures the current valuation of the aircraft," said Mr. Agarwal.

For a Dreamliner, depending on its configuration, age, and other factors, this value could range between \$211 million and \$280 million.

# DREAMLINER DISASTER

London-bound AI-171 crashes 33 seconds after take-off at Ahmedabad in nation's worst air tragedy in 3 decades; at least 5 dead on ground

**Munish Pathak, Atreyu Sheikh and Neha Lal Telpathi**

**AHMEDABAD/NEW DELHI:** At least 250 people were killed when an Air India Boeing 747-8 Dreamliner from Ahmedabad to London Gatwick crashed 33 seconds after taking off on Thursday afternoon and rammed into a medical college hostel, marking the worst air tragedy in the country in three decades.

The government didn't release official figures of casualties but Union Home Minister Anshu Shah confirmed that only one of the 242 people on board — 230 passengers and 12 crew members — survived; police commissioner Vicky Chaudhary said the toll stood at 260 people, suggesting that more people died when the jet plunged into a medical staff hostel in a blurring fireball. Officials said at least 30 more students were injured in the hostel.

Thick plumes of black smoke billowed from the debris of AI-171 at the crash site roughly 1km from the Ahmedabad airport premises even as visuals showed bags of charred bodies lying on the ground and parts of the mangled fuselage scattered in the road.

"The tragedy in Ahmedabad has stunned and saddened us. It is heart-breaking beyond words," Prime Minister Narendra Modi said on X. Shah and civil aviation minister Ramabhan Naidu rushed to Ahmedabad to oversee relief and rescue operations. Among

those dead was former Gujarat chief minister Vijay Rupani.

The aircraft — which carried almost a full load of 325,000 litres of fuel — entered a steep descent shortly after taking off at 1.30pm, with its landing gear still extended before exploding into a huge fireball upon impact. The twin-engine plane had reached an altitude of 625 feet (193.5 meters) at a speed of 174 knots, according to data from FlightRadar24.

"As soon as the flight took off, within 30 seconds it crashed. There was no warning from the pilot or the crew members about the crash. When I found myself alive after the crash, I saw bodies ripped apart. My leg was injured but I ran as far as I could," said Vinayak Kumar Ramani, the lone survivor of the crash who was in row 11A.

At the crash site, the tail cone of the aircraft with damaged stabiliser fins still attached to it was lodged near the top of the BJ Medical College building. Parts of the jet appeared to have slammed into the dining hall and mess of the institution.

"While four MBBS students living in the hostel died, 29 were injured. Five of them are serious. Two third-year students are unrecognisable," college dean Munish Pathak said reporters. "A doctor's wife was also killed."

Air India said the passengers included 89 Indians, 13 British, 7 Portuguese and one Canadian. The flight was operated by captain Sumit Subbarwal, a resident of Mumbai who had 8,200

*(Continued on p. 11)*



The Air India aircraft's tail fin at the crash site in Ahmedabad.

## DREAMLINER DISASTER

flight hours under his belt, along with first officer Clive Kunder, a resident of Mumbai who had 1,100 flight hours of training.

"I heard a loud thud. I thought it was an earthquake but when I ran outside, I saw parts of a plane and lots of smoke," said MS Prajapat, 45, who lives 200 metres away from the crash site. "For the first hour, I couldn't see anything, the sky was black," added Prajapat, who works as a driver at a private firm.

Large chunks of the plane's wing were seen lying on the road, its inner green frame exposed and twisted, while other parts of the wreckage struck the hostel building itself. The buildings, tall dark grey structures with a modern facade, bore visible damage. Smoke stains scarred parts of the exterior, while several upper-floor windows were shattered. Smashed trees lined the area, their branches blackened from the fireball that followed the crash.

Naidu said, "Just visited the crash site in Ahmedabad what I witnessed was deeply distressing. I'm on the ground, closely reviewing rescue and relief efforts. Teams from DGCA, AAI, Air India, NDRF, and local administration are working round the clock. We're doing everything we can to support the victims and their families in this tragic loss."

The families of those aboard the plane were shrouded in grief and shock.

"Neeru had called me on Thursday morning and informed me that he was in the cab on the way to Ahmedabad with his wife Aparna because both were to board the flight for London later in the day. They were on holiday and excited, but by evening all changed," said Satish Lavania, a resident of Agra who lost two members of his family.

IFT spoke to multiple experts on the possible scenarios that may have unfolded in the moments before the crash and while each of them cautioned that early clues were insuffi-

cient to draw conclusions, they agreed that the profile of the flight in its final moments — maintaining a nose-up attitude while descending — was consistent with sudden, severe power loss.

It was the first fatal crash for the Dreamliner, which began flying commercially in 2011, according to the Aviation Safety Network database. The plane that crashed on Thursday flew for the first time in 2013 and was delivered to Air India in January 2014. FlightRadar24 said.

A senior state government official confirmed that the aircraft first struck a tree before hitting the first building of the hostel complex, then shattering into a second building where it broke apart. The impact caused the roofs of both buildings to collapse, injuring several undergraduates and postgraduate medical students who were present during lunch hour.

As night fell, rescuers raced against time to sift through the wreckage to identify and pull bodies out.

"Six of our teams are at the spot. They are working with the other agencies on the ground. If need be, more teams will be pressed to the spot," said NS Bhandari, inspector general of the National Disaster Relief Force.

Condolences and offers of support poured in from around the world. The US National Transportation Safety Board said it would lead a team of U.S. investigators travelling to India to help in the investigation. "I let them know anything we can do, we'll be over there immediately," US President Donald Trump said.

Britain was working with Indian authorities to urgently establish the facts around the crash and to provide support to those involved, the country's foreign office said. British Prime Minister Keir Starmer said images emerging of the crash were "devastating", and that he was being kept informed as the situation developed.

The last fatal plane crash in India, the world's third largest

aviation market and its fastest growing, was in 2023 and involved Air India Express, the airline's low-cost arm. The airline's Boeing 737 overran a "table-top" runway at Kochi International Airport in southern India. The plane skidded off the runway, plunging into a valley and crashing nose-first into the ground.

The last time India suffered a tragedy of this magnitude was in 1991, when a Saudi Boeing 747 (Flight SV761) climbing from Delhi collided mid-air with a descending Goan Airline Boeing-767 (Flight KZ2907). All 349 passengers and crew aboard both planes perished — the deadliest mid-air collision in aviation history.

## HOSTEL

the top of the BJ Medical College building.

"While four MBBS students living in the hostel died, 29 were injured. Five of them are serious. Two third-year students are unrecognisable," college dean Munish Pathak said reporters. "A doctor's wife was also killed while two relatives of other doctors were injured. Three members of a doctor's family were missing after the incident. All other doctor-student relations are safe," said Pathak.

David Gurnet, president of the resident doctors' association, BJ Medical College, said around 10-15 people were injured in all, and 4-5 relatives of super-specialty trainee doctors were also unaccounted for.

The centre compound, on which the six buildings of the medical college stood, were hit by the Dreamliner. Four of these buildings were hostels. As night fell, the incident stretched itself over some 400 metres to the hostel buildings, the width of burnt aviation turbine fuel was more than evident.

The trees within the compound turned black from the fire. At one spot near to the building, one of the trees fell and smoke continued to billow out of its core. On the arrival of one of the smaller buildings, the overhead water tank was precariously perched on one of the two engines of the ill-fated aircraft.

At the compound's main gate, what resembles the plane's emergency slide, was partially buried among the boundary wall's rubble.

## Why did AI-171 go down?

### A look at the scenarios

#### Dual engine failure

Flight profile strongly suggests dual-engine thrust failure, but underlying cause is still unclear

#### Control system failure

A malfunction in Rapid Rollout Control prevented thrust recovery. This may or may not be the result of incorrect pilot action

#### Fuel contamination

Contaminated fuel can damage both engines or impact fuel flow systems. Such a case can only be identified after detailed analysis

#### Weight balance issues

Overweight aircraft may be unable to sustain climb in hot weather when air is thin. The fuel may have affected the runway

#### Bird strike on both engines

Multiple large birds ingested during take-off could have caused such failure but it is highly unlikely



# The final moments of Air India Flight 171

An Air India flight bound for London crashed just seconds after take-off from Ahmedabad on Thursday, killing hundreds and sparking a massive blaze in a hospital complex. Based on Flightradar data, accounts of eyewitnesses and videos posted by onlookers, HT has pieced together how Air India Flight AI-171 crashed just 33 seconds after take-off.



**PASSENGERS ON BOARD**

169	53	7	1
Indian	British	Portuguese	Canadian

## THE AFTERMATH



### 1:39.13pm THE CRASH

The aircraft enters a shallow descent with its nose pitched upward. Eyewitness videos capture the jet falling low with landing gear extended — a clear sign of emergency procedures. Moments later, the plane catches fire in the video before exploding into a massive fireball on impact. The aircraft crashes into the residential quarters of St. Xavier's College — leaving dozens dead and injured.



The wreckage is scattered over several buildings. The main block for St. Xavier's was hit first — a section of the plane is seen falling along the five-story building. Many within the aircraft initially weren't injured. The footage then shifts over to the tower building, where it burns.



Smoking gear and items scattered through airbags. Surviving the landing of a Boeing had used to survive and survive. The three light-weights, landing, clear time, and position. Some of the.

## Key questions facing Air India crash investigators

- Did the plane lose power, if so, why?
- Could the problem have originated in maintenance work?
- Was there an issue with the electrical system?
- How was the recent maintenance work?
- Was this a dual engine failure or engine thrust, how not both engines?
- Was there foreign object debris — such as a bird or— during takeoff?
- Why were flaps, which prevent stall, retracted, but landing gear extended in its final moments?
- How was the recent maintenance work?
- What role will fuel and weight play in this tragedy?

# 'I heard a loud thud and sky turned black'

First responders and survivors recall chilling moments after AI-171 went down seconds after it took off from Ahmedabad on Thursday

**Maulik Pathak and Jignasa Sinha**

**AHMEDABAD/NEW DELHI:** The 82 Medical College hostel complex in Mughali Nagar resembled a war zone on Thursday afternoon, with first responders, including police, firemen and paramedics searching for victims among the rubble after Air India's Boeing 787 Dreamliner, flight AI-171 to London Gatwick, went down shortly after take-off with 242 passengers on board.

A senior state government official confirmed that the aircraft first struck a tree before colliding with one building of the hostel complex, then hitting a second, which is when it broke apart. The impact caused the roofs of both buildings to collapse, injuring several undergraduate and postgraduate medical students who were present during lunch hour. The accident happened at around 1:40 pm.

A second-year MBBS student, who sustained injuries to the foot and is currently receiving treatment at Civil Hospital, reported that more than 30 people were at the mess hall at the time of the crash.

A large section of the plane's wing was seen lying on the road, its frame exposed and twisted. The buildings, tall dark grey structure with a modern facade, bore visible damage where the impact occurred. Part of the tail section was still jutting out of one of the buildings. Smoke stains spread across parts of the exterior, while several upper-floor windows appeared shattered. Scorching trees lined the area, their branches blackened from the fire that followed the crash. The crash happened shortly after take-off and the aircraft was fully fuelled up.

Eye-witnesses reported hearing a "massive sound" followed by thick black smoke rising from the crash site. Ashutosh Pandey, owner of Blue Air Express Office, which handles domestic cargo operations for Air India, described the scene from his nearby office: "Initially, I thought there was a terror attack, similar to the 2008 incident at Aurangabad Hospital. The parking lot vehicles caught fire due to the plane crash, and the residential hostel for doctors was

also engulfed in flames. The entire area was filled with smoke and fire."

MS Prajapati, 45, who lives 200 metres away from the site where flight crashed, said: "I heard a loud thud. I thought it was an earthquake but when I ran outside, I saw parts of a plane and lots of smoke."

"For the next hour, I couldn't see anything because huge plumes of smoke had covered the area after the crash. The sky was black. My neighbours and I were among the first to rush to the college building," said Prajapati, who works as a driver at a private firm.

Horifying visuals of the crash show that perhaps the tail section and the landing gear of the plane hit the buildings. "I can't explain what I saw. I have never seen something like this. There were charred bodies of men, women, and children. Within minutes, the police and ambulances arrived," he recalled.

Prajapati said that there was complete chaos on the road, with people running, some even abandoning their vehicles. "The college buildings were badly damaged. The students were being evacuated first because we suspected that the people inside the plane hadn't survived. I've never seen so many bodies. After about an hour, the police asked us to return home."

In the immediate aftermath of the crash, Indian Army troops from Ahmedabad Command, operating under Southern Command, were deployed within minutes to respond to the emergency. Rescue operations commenced in coordination with the state administration, National Disaster Response Force (NDRF) and other first responders.

Of the 230 passengers, 189 were Indians, 33 British, seven Portuguese and one Canadian. The plane was flown by Capt. Suresh Subbarao, an experienced captain with 8,200 flying hours, and First Officer Chiv Kumar, who had logged 1,200 hours. The crash is the worst ever accident involving a single aircraft in India.

The plane crashed near Aurang Civil Hospital, Gujarat's largest medical facility with over 2,800 beds. The crash site is less than 2 km by road and less than 1 km by aerial distance from the 1,300-bed women's hospital.



(Clockwise from top) People near the debris of the crashed Air India plane; a man sits next to the debris; a police official looks at the debris at the site of the crash in Ahmedabad, Gujarat, on Thursday.

**HELPLINE NUMBERS**

Several helpline numbers were shared by authorities for families looking for information.

**Civil Aviation Ministry**  
Operational Control Room  
011-246308841  
9630399559

**Air India Passenger Helpline**  
1800 5691444

**Guj State Emergency Operation Centre**  
079-23237000  
9978401304

**SEE MORE:**  
Devastating visuals of the AI-171 flight crash

## Lone passenger who walked out alive



Vishwash Kumar Ramesh, a British citizen, was in India for a few days to visit his family, as

**Maulik Pathak**

**AHMEDABAD:** As grief-stricken and shocked kin of those aboard the ill-fated Air India flight desperately looked for their loved ones at the Civil Hospital in Aurang, Ahmedabad, one bed in the general ward lay Vishwash Kumar Ramesh, a 40-year-old man who is likely the only survivor of the air crash.

"Thirty seconds after take-off, there was a loud noise and then the plane crashed. It all happened so quickly," Ramesh, who received "impact injuries" on his chest, eyes and feet, told HT.

"The Gatwick-bound Air India flight, a 787 Dreamliner, with 242 people including crew, took off at

1:38 pm on Friday and crashed within minutes, bursting into flames. Of the passengers, 189 are Indian nationals, 53 are British nationals, seven Portuguese, and one Canadian. Ramesh is a British national who was in India for a few days to visit his family, and was going back to the UK, along with his brother, Ajay Kumar Ramesh (45).

Ramesh, who still had his boarding pass, told HT. "When I got up, there were bodies all around me. I was scared. I stood up and ran. There were pieces of the plane all around me. Someone grabbed hold of me and put me in an ambulance and brought me to the hospital." He has worked and lived in London for the last 20 years, and his wife and child live

**EXPERTS SAY THE FACT THAT VISWASH KUMAR RAMESH SURVIVED THE CRASH IS NOTHING SHORT OF A MIRACLE.**

in London.

Vibes of his walking—a limp is the only thing that suggests he may have been in an accident—into an ambulance have since emerged, and experts say the fact that he survived the crash is nothing short of a miracle.

Ramesh said that his brother was seated in a different row in the plane. "We started this. He was

traveling with me and I can't find him anymore. Please help me find him."

According to Ahmedabad police commissioner GJ Malik, Ramesh was found in his seat 2A. "The police found one survivor in seat 2A. He has been in the hospital and is under treatment. Cases say anything about the number of deaths yet. The death toll may increase as the flight crashed in a residential area," he was quoted as saying by news agency ANI.

Following the incident, Ramesh's cousin Ajay Valgi said the former had called his family to inform them that he was doing fine. "He said that he was fine. Nothing else," Valgi, who is based out of Leicester in Great Britain, told news organization BBC.

"The hospital was shrouded in grief and anxiety as people looked for their family members and friends—and desperately prayed that they had survived the deadly crash. Among those looking for their kin was the family of Gujarat's former chief minister Vijay Rupani, who too was on that flight. Suresh Mandasia, former PM in Gujarat, was looking for the former CM in the survivors ward. "We are looking for him. If you find out something, let me know."

But most of the people being treated were from the 82 Medical College's undergraduate new intos which the plane crashed.

Later in the evening, BJP leaders, including Union minister Ch Pawan, confirmed that Ramesh had died in the tragic crash.

**LEADERS GRIEVE**

The tragedy in Ahmedabad has stunned and saddened us. It is heart-breaking beyond words.

**NARENDRA MODI, PM**

Deeply distressed to learn about the tragic plane crash... It is a heart-rending disaster.

**DROUPADI MURMU, President**

Pained beyond words by the tragic plane crash... Response forces have been quickly rushed to crash site.

**AMIT SHAH, Union Home Minister**

Extremely shocked and saddened by the news of the flight crash in Ahmedabad.

**JYOTIRADITYA SCINDIA, Union Minister**

The pain and anxiety of the families of the passengers and crew must be feeling is unimaginable. My thoughts are with each one of them...

**RAHUL GANDHI, Lok Sabha Leader of Opposition (Opp)**

There should be an immediate clarification regarding the Ahmedabad plane crash.

**AKHILESH YADAV, SP Chief**



# Tata Group CEO expresses grief, declares ₹1-crore aid for families

Neha LM Tripathi

letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** Expressing its grief over the casualties after Air India's flight from Ahmedabad to London crashed shortly after take off, the airline's owner, the Tata Group said it would provide a compensation of ₹1 crore to the families of each of the dead.

AI-171 crashed in a ball of fire with over 230 passengers and 12 crew on board.

Only one person is believed to have survived the crash that occurred a few seconds after the pilot in command Capt. Sumet Sabharwal sent a mayday call.

"No words can adequately express the grief we feel at this moment. Our thoughts and prayers are with the families who have lost their loved ones, and with those who have been injured," N Chandrasekaran, Chairman of Tata Sons said.

"Tata Group will provide ₹1 crore to the families of each person who has lost their life in this tragedy. We will also cover the medical expenses of those injured and ensure that they receive all necessary support. We will provide support in the building up of the B J Medical's hostel. We remain steadfast in standing with the affected families and communities during this



Wreckage of the Boeing 787 Dreamliner showing part of its registration at the site where it crashed in Ahmedabad. ▶▶▶▶▶

unimaginable time," he added.

Air India's chief executive officer Campbell Wilson echoed the sentiment in a video statement: "This is a difficult day for all of us here in India. And it's now focused entirely on the needs of our passengers, crew members, their families, and loved ones. I know that there are many questions, and at this stage, I will not be able to answer all of them."

Announcing a Helpline number (1-800-56-91-44), Wilson said, "We understand that people are eager for information. Please know that we will continue to share accurate and timely information as soon as we can. But

anything we report must be accurate and not speculative. We owe that to everyone involved."

Ahmedabad's Sardar Vallabhai Patel International Airport, which is managed by Adani Group, was closed for flight operations for a few hours and re-opened only at 4.04pm.

"We are shocked and saddened by the tragedy of Air India Flight 171. Our hearts go out to the families who have suffered an unimaginable loss. We are working closely with all authorities and extending full support to the families on the ground," Gautam Adani, Adani Group chairman posted on X.

# Experts examine what could have gone wrong

Neha LM Tripathi

letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** The Boeing 787 aircraft that crashed soon after taking off — it spent all of 33 seconds in the air — from Ahmedabad's Sardar Vallabhbhai Patel International Airport has left the aviation industry stunned, with experts examining what could have gone wrong with the 13-year-old aircraft carrying 230 passengers and 12 crew.

Video evidence from a surveillance camera at the airport showing the aircraft's final moments provide some crucial clues about the accident sequence. It reveals the plane following a normal take-off trajectory before suddenly losing its ability to climb. Moments later, it slowly descends into the horizon and erupts into a ball of fire.

According to officials aware of the matter, a Mayday call was issued by the pilots shortly after take-off.

HT spoke to multiple experts on the possible scenarios that may have unfolded in the moments before the crash and while each of them cautioned that early clues were insufficient to draw conclusions, they agreed that the profile of the flight in its final moments — maintaining a nose-up attitude while descending — was consistent with sudden, severe power loss.

"A B787 aircraft has extremely powerful engines. It is hard to guess what went wrong. It looks like the pilot could not get adequate thrust and realised the issue immediately after take-off," said Amit Singh, aviation safety expert and founder of Safety Matters Foundation.

What led the plane to lose power would likely be at the centre of the investigation, said another expert. "While nothing can be said by merely looking at the video, it could be possible that the crash was because both engines stalled. Investigations will reveal what led to the situation," said Sam Thomas, president of the Airline Pilots Association of India (ALPA). That's an extremely rare event on a 787, with a probability of a 1 in billion flying hours.

A third expert, Mohan Ran-



Video evidence revealed that the plane was following a normal take-off trajectory before suddenly losing ability to climb. **AN**

ganathan, agreed that from the visuals, that it appeared there was "a loss of thrust and compressor failure" — referring to the scenario when not enough air enters the engine, reducing thrust.

One of the other scenarios that HT brought up was a bird strike which can potentially disable one, or in the extremely rare case of the December 2024 crash of Korea's Jeju Air Flight 2216, both engines.

Thomas said the possibility was extremely slim. "It is highly unlikely that a flock of birds hit both the engines leading to the crash," he said.

Ranganathan, however, added that "during monsoons, bird activity around the airport increases and the airport is known for flocks of birds flying in its vicinity."

The runway surveillance footage did not have the typical signs of a bird hit, where flames or smoke is momentarily seen from an engine when birds are ingested.

Another scenario involves determining what some experts said was a peculiar configuration of the plane in its final moments. In another video shot

by a bystander with a closer view of the crash, the plane's landing gear is still extended but its flaps — a sort of wing deployed to generate lift — are retracted. "That should not have been the case at all," said Singh.

A senior pilot, who asked not to be named, too drew attention to the landing gears having not been retracted as a crucial indicator. "Landing gear is retracted after an average of 35-100 ft of climbing since the aircraft achieves what is known as a positive climb rate. As per FlightRadar24, the aircraft achieved a height of 650 ft. The Ahmedabad airport is at an elevation of 180ft which essentially means aircraft achieved a height of around 400 ft. This indicates that something more systemic could have happened and was detected immediately after take-off," said this person, suggesting the pilots may immediately have planned for a return.

Other scenarios, experts said, would require investigation of whether there were problems with the fuel or the take-off weight, both of which could hamper an airline's ability to climb.

Aviation expert Vipul Saxena said that the aircraft would have had 100,000 litres of fuel for a non-stop flight to London.

Saxena noted that the aircraft took off in clean configuration but faced challenging conditions. "The aircraft experienced strong cross winds at atmospheric temperatures of above 30 degrees, which in itself could have caused certain amount of loss of lift," he said.

He highlighted the unusual landing gear configuration as a critical factor. "Till the aircraft crashed, the undercarriage were still not retracted, which was very unusual and which too would have required more lift and, thus, more engine power," he explained.

The expert suggested a possible control system failure contributed to the aircraft's inability to recover.

"The situation seems complicated since the aircraft started sinking in a take-off attitude, which points to failure of one of the controls (may be flaps or elevators) that increased descent in take-off attitude," Saxena said.

The accident has raised broader questions about aviation safety standards. "The 787 has been in revenue service with Air India under government management for 15 years, and it has been one of the safest Gen5+ passenger airliners ever made," said Mark D Martin, MRAoS and CEO of Martin Consulting. "It's shocking that, with qualified crew having extensive experience in flying hours and maintenance, we see a catastrophic incident such as this."

The pilots operating the aircraft were Capt Sumeet Sabharwal and First Officer Clive Kumbhar. According to the Directorate General of Civil Aviation, Capt Sabharwal was a line training captain with 8,200 hours of flying experience, while the co-pilot had 1,300 hours.

Officials who knew Capt Sabharwal, who joined Air India in the late 1990s, described him as "one of the best pilots of Air India" who "always followed the rule book and was always sincere towards his work."

Only a detailed analysis of data from the flight data recorder, when it is found, will answer the questions that remain about Flight 171.

# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

DELHI

13 JUNE 2025

## Dreamliner through the years

The Boeing 787 Dreamliner is considered one of the most advanced jets in service, with no fatal accidents prior to Thursday's crash in Ahmedabad. Key details of the widebody intercontinental jet:



### TYPES OF 787s & ITS CAPACITY

787-8

**248**

passengers (Variant involved in accident)

787-9

**296**

passengers

787-10

**336**

passengers

### THE TWIN-ENGINE JET COMES WITH TWO ENGINE VARIANTS

- GE Aerospace (Variant involved in accident)
- Rolls-Royce

**2,500+**

jets sold, including **47** to Air India

### FIRST FLEW IN 2011

- The 787's creation marked a breakthrough in design, promising 20% greater fuel efficiency through the use of durable, lightweight composite materials and more electrical systems
- Its size and fuel efficiency allowed commercial airlines to open new routes, bypassing hubs served by jumbos such as the Boeing 747 and Airbus A380 and helping drive both jets out of production

### PREVIOUS INCIDENTS INVOLVING DREAMLINER

**2013** Regulators temporarily grounded fleet after lithium batteries on two Japanese planes overheated, resulting in design changes

**JULY 2013** An Ethiopian Airlines flight caught fire on the ground at London's Heathrow airport due to a short-circuit

**March 2014** At least 50 people were injured after a LATAM Airlines flight from Sydney to Auckland went to a sudden mid-air dive

### BOEING IN TOUCH WITH AIR INDIA

"We are in contact with Air India regarding Flight 171 and stand ready to support them. Our thoughts are with the passengers, crew, first responders and all affected"

# 'Impossible to save anyone, temp due to burning fuel too high'

HT Correspondent

letters@hindustantimes.com

**AHMEDABAD:** Union minister Amit Shah said that the temperature in the Air India plane, which crashed in Ahmedabad on Thursday, was so high due to burning fuel that there was no chance to save anyone.

"There was 1.25 lakh litre of fuel inside the plane and it caught heat, so it was impossible to save anyone," Shah told reporters.

The entire nation is in deep shock following the tragedy, he said. Shah also expressed condolences to relatives of those killed in the accident.

"The number of those killed will be officially released by the authorities after DNA test and identification of the victims," the minister added. "The good news is that one person survived the crash and I am coming here after meeting him."

"The process of collecting DNA samples from bodies of those killed in the plane crash is over. Forensic Science Laboratory and National Forensic Sciences University in Gujarat will conduct DNA tests of the victims," he said.

He added that the central and Gujarat governments are jointly engaged in relief and rescue operations.

"All necessary arrangements have been made for the accommodation, mental support, and trauma care of the affected family members," he said.

The minister added, "The aviation department has initiated its investigation with urgency."

The London-bound Air India plane carrying 242 passengers and crew crashed in a residential area in Ahmedabad minutes after taking off from the city airport on Thursday afternoon.

Shah arrived at the crash site on Thursday evening. He was accompanied by civil aviation minister Ram Mohan Naidu Kinjarapu, Gujarat CM Bhupendra Patel, and Gujarat home minister Harsh Sanghavi.

Taking to X, Shah said in a post, "Pained beyond words by the tragic plane crash in Ahmedabad. Disaster response forces have been quickly rushed to the crash site. Spoke with the Gujarat Chief Minister Shri Bhupendra Patel, Home Minister Shri Harsh Sanghavi, and Commissioner of Police Ahmedabad to assess the situation."

[ FAMILIES REMEMBER PILOT AND CREW ]

# 'He told his father that he will quit'

Yogesh Naik, Sabah Virani,  
Niraj Pandit and Sameera  
Kapoor Munshi

letters@hindustantimes.com

**MUMBAI:** The captain of Air India flight 171 from Ahmedabad to London Gatwick, Sameet Sabharwal, was one of Air India's most experienced pilots with 8,200 hours of flying logged.

Sabharwal, a resident of Powai, was unmarried and lived with his nonagenarian father. Neighbours said Sabharwal had been a pilot since 1994. "Only a few days ago, he told his father that he will be quitting his job to look after him full time," said Shiv Sena lawmaker Dilip Lande who had come to the Sabharwals' home to console.

The family, said neighbours, was deeply connected to the aviation industry. Captain Sabharwal's father had retired from the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) while his two nephews are also pilots.

"They are wonderful people," said their next-door neighbour. "Whenever he flew out, Sameet would ask us to keep an eye on his father. He has now been left devastated."

His co-pilot was first officer Clive Kunder, who also belonged to a family steeped in aviation. His mother was a flight attendant with Air India and Kunder grew up at the Air India colony at Kalina



Sameet Sabharwal was one of Air India's most experienced pilots with 8,200 hours of flying logged.

before moving to Borivli. Kunder completed his aircraft maintenance course at Bombay Flying Club (BFC) at Juhu.

BFC president Captain Mihir Bhagwati told HT: "Clive was a student of the 2006 batch. He also attended some ground school classes for flying in Florida."

Kunder had 1,000 hours of flying under his belt and had worked with a different private airline before joining Air India five years ago.

Clive, a bachelor, is survived by his parents and his sister Klierne, who told HT that they were in Sydney. "My father Clifford and mother Rekha are with me with in Sydney and we have no information on the condition of my brother. We are leaving on Friday for Ahmedabad."

An official who asked not to be

named said Kunder "had moved from flying A320 to B787 recently".

In all, there was 12 crew members on board.

Among them was Aparna Mahadik. She and her husband Amol both flew for Air India as cabin crew. On Thursday, while Mahadik, 40, was on the flight from Ahmedabad to London, Amol flew to Delhi.

The family is related to Nationalist Congress Party leader Sunil Tatkare, said a neighbour at their Goregaon home. "Aparna and her husband Amol fell in love while flying for Air India, and they have an 8-year-old daughter who is at present being looked after by Amol's mother," said Tatkare's nephew and NCP spokesperson Sanjay Tatkare.

Also in the cabin crew was 35-year-old Deepak Pathak, who had been flying with Air India for 11 years, an according to neighbours at his parents' house at Badliapur. Pathak married two years ago and his father, hospitalised until two days ago with pneumonia, took ill upon hearing the news of the crash. "His last message was to our mother saying that he was leaving for the flight," said Pathak's sister Shruti.

"Since the news of the crash we have been calling his phone incessantly but there is no response and we do not have any official word."

One of their neighbours, Ashok

Patil, told HT: "He was always smiling and respectful."

A third flight attendant was Saineeeta Chakravarti, 38. Chakravarti, who was single, was the family's only earner. According to neighbours who had gathered at the cramped apartment at the fishing village of Juhu-Koliwada, Saineeeta had attended Mithibai College before becoming a flight attendant. "She used to earlier work at Go Air before joining Air India," said her friend Nicky D'Souza.

A fourth crew member was flight attendant Roshni Songhare, 27. At her home at Dombivli, Songhare's grieving mother recalled how her daughter loved to fly and how that was a factor when "she chose this career."

Songhare grew up in south Mumbai and studied at Saraswati School in Grant Road and later graduated from Bharat College in suburban Mumbai. She completed her cabin crew training course from a private institute in Mumbai before joining SpiceJet.

She had joined Air India last year.

The family said Roshni also did some modelling and had a large social media following. The Songhare family had returned from their ancestral village in Ratnagiri for a local festival and Roshni was eager to start flying again. "None of us could imagine that it would be her last celebration at home," said her brother Vignesh.





भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

INDIAN EXPRESS

DELHI

13 JUNE 2025

## THE NEXT STEPS

### US to join Bureau probe into first fatal crash of Boeing 787

SUKALP SHARMA  
NEW DELHI, JUNE 12

**E** THE CRASH of Air India's Boeing 787-8 aircraft minutes after take-off from the

Ahmedabad airport will be investigated by the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB), an attached office of the Ministry of Civil Aviation (MoCA).

The AAIB investigates all serious aircraft accidents that occur in Indian airspace, and is **CONTINUED ON PAGE 2**

### ● US to join Bureau probe

expected to come out with an investigation report within a year of the accident.

Top AAIB officials left for Ahmedabad immediately after flight AI-171 with 242 people on board crashed into a residential area near the Ahmedabad airport.

The US National Transportation Safety Board (NTSB) announced it would be leading a team of US investigators to India to assist the AAIB in the probe. Boeing said it was in touch with Air India regarding AI-171 and stood ready to support the airline. This is the first crash of a Boeing 787 globally. It is also the first crash of a wide-body Indian airliner in four decades, the last being the bombing of Air India Boeing 747 'Kanishka' in June 1985.

Civil Aviation Minister K Ram Mohan Naidu, in a post on X, said, "Following the tragic incident in Ahmedabad, a formal investigation has been initiated by the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB), in line with international protocols set by the International Civil Aviation Organization (ICAO)."

Additionally, the government is constituting a high-level committee comprising experts from multiple disciplines to examine the matter in detail and strengthen aviation safety and prevent such incidents in future, he said.

### The Mayday call

According to flight tracking data, the signal from the aircraft was lost at an altitude of just 625 feet, moments after take-off. It then descended with a vertical speed of 475 feet per minute and crashed.

According to aviation safety regulator Directorate General of

Civil Aviation (DGCA), the pilots gave a Mayday call to the Ahmedabad airport air traffic control (ATC) upon take-off, after which it crashed outside the airport perimeter.

### Initial evidence collection

Once the rescue operations are called off, AAIB is expected to cordon off the accident site for collecting evidence, particularly perishable evidence, that may not be available later. This exercise could continue for a few days, and AAIB investigators would be expected to scrape as much evidence as possible, including the retrieval of the black boxes - cockpit voice recorder (CVR) and flight data recorder (FDR) - and other key components for detailed examination and analysis.

These initial activities would also include recording and mapping of any signs of impact with terrain and buildings, recording wreckage distribution, photography and videography of the accident site and wreckage, basic wreckage examination, witness interviews, retrieval of recorded data from on-board system equipment, GPS devices, and CCTV footage from any available source at the site.

The AAIB would also gather recordings and data from the ATC, radar stations, along with meteorological records, and any other required data or information from the airport, airline and other stakeholders.

### Beginning of probe

"After the preliminary stage (of evidence collection) that should last three-five days, the AAIB is expected to set up an investigation team which would ideally have representation from

AAIB, as well as domain experts including pilots, engineers, and air traffic controllers. The panel is also expected to seek active assistance from Boeing, which manufactured the aircraft. The subject matter experts could be from India as well as overseas," a senior official well-versed with the AAIB investigation procedures told The Indian Express.

According to the investigation procedure, AAIB would also notify "concerned states" - countries where the aircraft manufacturer and designer are based and where the aircraft and its operator are registered - about the accident. In the case of this particular accident, the US is likely to be the key concerned state as Boeing is an American company and the aircraft was manufactured in the US. Accredited representatives from the "concerned states" also join the investigation undertaken by AAIB.

The next stage in the investigation process would involve thorough examination and analysis of the evidence and data which would be subjected to detailed scrutiny to build an understanding of the circumstances that led to the accident and any safety issue that may have contributed to it. This stage may also involve frequent meetings with airline officials to discuss safety issues that might have come to light.

"Documents and Records gathered from the Operator, Regulator, involved Personnel or other stakeholders are studied and analysed by the investigators and reviewed in association with SMEs, if required. The results from the analysis of Flight Recorders Data, examination of any components or other Reports from specialists are studied and may require deliberation with different stakeholders," the AAIB explains on its website.

### Preparation of report

After examination and analysis of all available evidence is complete, the investigation team drafts the report to include all factual information, analysis, conclusions, and safety recommendations in line with the format prescribed by the International Civil Aviation Organization (ICAO).

"During the drafting of the report it may be necessary to revisit the evidence collection or examination and analysis phases of an investigation. The drafts are reviewed amongst all Investigation Team members and SMEs (subject matter experts) engaged during investigation," the AAIB says.

The draft report is then shared with "concerned states", seeking their comments, which are then reviewed to make any necessary changes in the report. Following this, the draft report is submitted to the Director General of AAIB for acceptance.

"If during consultation or review any issue is identified that may need further deliberation or analysis, the investigators may be required to gather and analyse additional evidence as may be required to adequately supplement the facts, analysis, conclusions and recommendations of the Draft Report. The Final Reports of investigations conducted by AAIB are accepted by Director General, AAIB after a thorough process of consultation and review," the AAIB states.

All this should be completed within one year from the accident, and the final report is made public "as deemed fit by Director General, AAIB" and published on the AAIB website. The Final Report is shared with the DGCA and regulatory authorities of the other "concerned states" for taking necessary action to implement the recommendations listed in the report.

**AIR INDIA LIKELY TO GET AROUND \$80-115 MN FOR LOST AIRCRAFT**

# Victims' kin may get up to ₹1.5 cr each as insurance compensation

GEORGE MATHEW  
MUMBAI, JUNE 12

THE CRASH of Air India's Boeing 787-8 Dreamliner won't have any financial impact on the Tata group which own the airline as the aircraft is insured and people who perished in the crash will get suitable compensation from insurance companies.

As per the Montreal Convention treaty, the Air India will have to pay a compensation of around ₹1.5 crore each to the kin of victims of the plane crash. Air India will get adequate compensation for the lost aircraft from insurance companies. While interim compensation may be announced by the airline, final compensation for passengers will be determined under the Montreal Convention of 1999, to which India became a signatory in 2009. Compensation is calculated using Special Drawing Rights (SDRs), which stood at 128,821 SDRs (approximately USD 1.33 per SDR) as of October 2024. The actual payout will depend on the coverage purchased by Air India.

Relatives of people who died in the crash will get around ₹360 crore. "The nationality of the passengers on board will define the minimum liability that is applicable to the operator as per Montreal Convention. Since the aircraft crashed into a residential apartment, there is 3rd party property damage liability on the operator," said Hitesh Girotra, Vice President - Aviation & Specialty Lines, Prudent Insurance Brokers.

In fact, Tata group insurance company will shell out the amount along with its foreign partner AG of the US. Air India had renewed its mega \$20 billion (₹171,000 crore) insurance policy with multinational AIG as the lead reinsurer on April 1. The primary insurers for the Air India policy are: Tata AIG General Insurance (lead insurer with over 40 per cent share), ICICI Lombard General Insurance, New India Assurance and other PSU general insurers. The final bill will be taken by the reinsurers.



(Clockwise from left) The canteen of the medical college hostel hit by the plane; family members of one of the victims in Ahmedabad; and disaster response personnel at the crash site on Thursday night. PTL, Reuters

The airline had paid a premium of \$30 million (₹257 crore), same as last year, for insuring over 300 aircraft.

Aircraft damage would be covered under the aviation hull all-risk section, which insures the current valuation of the aircraft, including spares and equipment. "For a Dreamliner, depending on its configuration, age, and other factors, this value can range between \$211 million and \$280 million. The aircraft involved (VT-ABN) was a 2013 model and, based on available information, was insured for approximately \$115 million in 2021. Whether the damage is partial or total, the loss would be covered based on the value declared by the airline," said Amit Agarwal, CEO and MD, Howden India.

"Understanding the age and the make of the aircraft, the hull agreed value of the aircraft would

be roughly around \$75-80 million which will be covered under the hull all risk part of the insurance," Girotra said.

This means Air India will get around ₹680-980 crore as insurance amount for the lost aircraft.

Almost 95 per cent of the Air India policy has been reinsured with a clutch of reinsurers led by AIG, Axa and Allianz. Public sector GIC Re also has a share in the policy including 4 per cent obligatory. The reinsurers will have to pay for 95 per cent of the claims, which will be accrued out of damaged aircraft, dead and injured passengers and third-party liabilities. Some people in the building, where the aircraft crashed, also died. There were 242 people on board.

Insurance compensation for people perished in the crash will take its own time.

The Boeing 787-8 Dreamliner

has a list price of approximately \$248.3 million. However, airlines usually secure substantial discounts, with actual sale prices typically falling between \$150 million and \$200 million.

The liability section—likely the most significant component of the loss in the Ahmedabad incident—could amount to millions of dollars. "This section covers the airline's legal liability to passengers and third parties, including medical expenses, cargo, and baggage losses. Early reports suggest the aircraft crashed into a civilian compound, which could result in substantial third-party claims," Agarwal said.

While interim compensation may be announced by the airline, final compensation for passengers will be determined under the Montreal Convention of 1999, to which India became a signatory in 2009. Compensation is calcu-

lated using Special Drawing Rights (SDRs), which stood at 128,821 SDRs (approximately \$1.33 per SDR) as of October 2024. The actual payout will depend on the coverage purchased by Air India.

"Once coverage, ownership and financial interest in an aircraft is confirmed, the AIG Claims Promise works to provide immediate working funds of 50 per cent of AIG's share of the agreed amounts within 7 days," AIG says in its website.

On the industry impact, experts said this is a significant incident that could result in losses amounting to several hundred crores. The general aviation insurance premium market in India is estimated at around ₹1,000 crore. "While most large losses are reinsured, this event is expected to influence aviation insurance rates going forward," Agarwal said.

## Tata announces ₹1 cr each for victims' families

Air India doing everything it can to support those affected: CEO Wilson

**SUKALP SHARMA**  
NEW DELHI, JUNE 12

FOLLOWING THE crash of an Air India aircraft shortly after take-off in Ahmedabad, the Tata group airline's CEO Campbell Wilson expressed "deep sorrow", saying that it was a difficult day for everyone at Air India. In his first statement since the Tuesday afternoon crash, Wilson said that the carrier's teams are working around the clock to support the passengers, crew, and their families as well as investigators, apart from working closely with authorities at the accident site to assist in emergency response efforts. He also said that while investigations will take time, the airline is doing everything it can to support those affected.

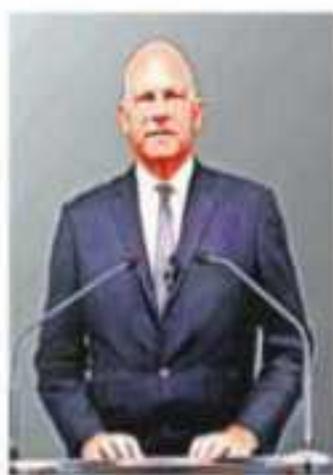
Meanwhile, Tata Sons Chairman N Chandrasekaran announced that the Tata group will provide ₹1 crore to the families of those who perished in the crash, and will cover all medical expenses of the injured.

The Air India aircraft with 242 people — 230 passengers and 12 crew — on board crashed into a residential area near the Ahmedabad airport.

"We are actively working with the authorities on all emergency response efforts. A special team of caregivers from Air India is on their way to Ahmedabad to provide additional support. Investigations will take time, but anything we can do now we are doing. We know that many people are concerned for the welfare of their loved ones. We have set up a special helpline that friends and family can reach us at the number is 1800-569-1444," Wilson said in a video statement.

"Our teams are working around the clock to support passengers, crew and their families as well as investigators however we can," the Air India CEO added.

Wilson said that while there are many questions around the crash, he was not in a position to answer all of them at this stage.



Campbell Wilson, MD & CEO of Air India, in a video message after the crash. PTI

"...but I do want to share the information we have at this time, Air India flight AI-171 operated with a Boeing 787-8 aircraft traveling from Ahmedabad to London Gatwick has been involved in an accident after take-off. Of the passengers, 169 are Indian nationals, 53 are British nationals. There are seven Portuguese nationals and one Canadian national," Wilson said.

In a statement posted on the official handle of the Tata group on X, Tata Sons Chairman N Chandrasekaran said that the conglomerate was "deeply anguished by the tragic event" involving the Air India flight.

"No words can adequately express the grief we feel at this moment. Our thoughts and prayers are with the families who have lost their loved ones, and with those who have been injured. Tata Group will provide ₹1 crore to the families of each person who has lost their life in this tragedy. We will also cover the medical expenses of those injured and ensure that they receive all necessary care and support. Additionally, we will provide support in the building up of the BJ Medical's hostel (damaged due to the plane crash)," Chandrasekaran said. "We remain steadfast in standing with the affected families and communities during this unimaginable time."



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

INDIAN EXPRESS

DELHI

13 JUNE 2025

## A-I to operate 2 relief flights to Ahmedabad for next of kin of passengers, staff

Mumbai: Air India on Thursday said it will operate two relief flights, one each from Delhi and Mumbai, to Ahmedabad for the next of kin of passengers and Air India staff.

According to Air India, the Delhi-Ahmedabad relief flight IX-1555 will depart at 11 pm on June 12 while the Ahmedabad-Delhi flight IX-1556 will depart at 01.10 hours on June 13.

The AI-402 Mumbai-Ahmedabad flight will depart at 11 pm on June 12, the Ahmedabad-Mumbai flight AI-409 will leave at 01.15 hrs on June 13, Air India said. **PTI**

# A pilot set to retire, an attendant who inspired others: Crew that went down with Dreamliner

**SIDDHANT KONDUSKAR  
& DEEPAK JOSHI**  
MUMBAI, JUNE 12

ABOUT months away from retirement, a flight attendant with more than 11 years of experience, two crew members who had joined Air India recently and a young flight attendant from Pune who had become a source of inspiration for countless young girls in her village were among the 12-member crew that went down with the Air India Dreamliner.

## CAPTAIN SUMEET SABHARWAL, PILOT

CAPTAIN SUMEET Sabharwal, 50, was the senior-most crew member on board the Air India flight that crashed shortly after takeoff from Ahmedabad. Along serving pilot, Sabharwal had been flying in Jabwa Vihar in Powai with his 90-year-old father. According to neighbours, he was just a few months away from retirement and had planned to spend more time at home with his aging father.

"He was very reserved, disciplined. We used to see him come and go in uniform often, but he was a very reserved person," said a neighbour from Jabwa Vihar.

Sabharwal leaves behind his older sister, who resides in Delhi. Her two sons have also taken up the same profession and both are commercial pilots. His death is a shock, not just to his family, but also to the residential community in Powai where he had lived for many years.

Captain Sabharwal was co-piloting the Dreamliner with his first officer, Cline Kundra, which was on its way to London. As per the

preliminary investigation, the flight was heavily loaded with fuel for the long-distance flight, which made the blast even more powerful. The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has stated that an investigation is being conducted.



## DEEPAK PATHAK, CREW MEMBER

Deepak Pathak, a Badlapur-based Air India flight attendant,

was one of the crew members on the crashed Ahmedabad-London flight. A committed airline employee for more than 11 years, Deepak never missed calling home before any flight, he did the same on Thursday.

"He called in like he always does, just before he was leaving. We never thought it could be the last," a family member said.

The family had hopes in the initial moments after the crash. "His phone was still ringing... we thought maybe he was safe," they said, not speculating until confirmation came from the authorities.

Deepak's relatives spoke of him as duty-bound and disciplined, a person who worked dedicatedly at his job and never lost touch. The tragedy has brought the Pathak family into great sorrow, as well as the larger community in Badlapur that knew him as a gentle person to count on.

## SAINIETA CHAKRAVARTY, CREW MEMBER

Sainieta Chakravarty, 35, fondly called 'Tinky' by neighbours and



The sister of Captain Sumeet Sabharwal, who was commanding the plane, at his residence in Mumbai on Thursday. *South Today/Reuters*

friends, was one of the ten cabin crew who were on board the Air India Dreamliner. Chakravarty was a Juhu Koliwada resident who had recently joined Air India after having worked with Go Air.

A childhood friend, Niccy D'Souza, said, "We grew up together. She attended Manekji Cooper School and later Mithiba College. Even after she shifted, I would catch a glimpse of her occasionally in her uniform."

Although they had shifted apart over the years, Niccy said Sainieta had always been dedicated and professional with whatever he knew. "She worked hard to reach where she was. It's heart-

breaking," he added.

## MAITHILI MORESHWAR PATIL, CREW MEMBER

A 24-year-old flight attendant from Nhava village in Pune was among those feared dead in the plane crash in Ahmedabad on Thursday afternoon.

Villagers gathered at the house of Maithili Moreshwar Patil after news of the tragedy started dominating news headlines, with most recollecting the hard work she put in to pursue her dreams in the aviation sector despite coming from a humble background.

## ROSHNI SONGHARE, CREW MEMBER



Roshni Rajendra Songhare, 27, was one of the crew members on board the ill-fated Air India flight that crashed in Pune soon after takeoff. A resident

of Madhavi Bungalow area on Rajaji Path in Dombivli, Songhare's parents and brother rushed to Mumbai airport when they got the news.

Songhare, who recently joined Air India, was on duty as a flight attendant, said a relative, adding that it was her "dream" to become an air hostess.

She lived with her parents and brother in the New Usha Krupa Society in Dombivli East. Her relatives described her as a "bright and intelligent" young woman, who achieved what she aimed for once she finished her education. In her neighbourhood, her Air India uniform was a matter of pride.

She also had a sizeable following on Instagram, 54,000 followers, and regularly posted snippets from her life there.

As soon as it became clear that Roshni was on duty on the Air India flight, Dombivli MLA and state BJP president Ravindra Chavan contacted the state government's emergency aircraft accident department to get information and help the family.



# Corporate Communications Directorate

INDIAN EXPRESS

DELHI

13 JUNE 2025

## BOEING 787-8: AMONG THE MOST ADVANCED PASSENGER JETS

The Boeing 787 Dreamliner is one of the most advanced jets in service and has a generally strong safety record. The 787-8, involved in the crash, is the smallest of three variants.

**248**  
passenger capacity

**13,530 km**  
range

**2,500**  
787s sold,  
including 47  
to Air India



Part of wing



Landing gear



Part of tail



Tail fin

WRECKAGE OF AIR INDIA AI 171

**TWIN-ENGINE:** Two types of engine, supplied by GE Aerospace or Rolls-Royce. The engines on the crashed plane were supplied by GE.

**2011** The year the first 787 entered service

**2014** The year the aircraft involved in the accident was delivered

Source: Reuters Aviation

**20% GREATER** fuel efficiency through the use of durable, lightweight composite materials and more electrical systems.

■ Size, range, efficiency made it ideal for opening new routes, bypassing hubs served by jumbos such as the Boeing 747 and Airbus A380 and helping drive both jets out of

production.

■ The 787 also pioneered a new way of building planes, outsourcing much of the structure and components and assembling the pieces in the US. But the shake-up led to problems in the supply chain and Boeing later acknowledged it had gone too far with outsourcing.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

INDIAN EXPRESS

DELHI

13 JUNE 2025

## Pilot gave Mayday call to Ahmedabad ATC before crash: DGCA

**PRESS TRUST OF INDIA**  
AHMEDABAD, JUNE 12

SOON AFTER the takeoff, the pilot of ill-fated Air India aircraft gave a Mayday call to the Ahmedabad air traffic controller.

However, thereafter no response was given by the aircraft to the calls made by ATC, aviation regulator DGCA said in a statement.

At around 2 pm, the London-bound Air India plane carrying 242 passengers and crew crashed moments after taking off from the Ahmedabad airport. Several casualties are feared.

The aircraft was under the command of Capt Sumeet Sabharwal with First Officer Clive Kunder, DGCA said. Capt Sumeet Sabharwal is a LTC with 8200 hours of experience. The co-pilot had 1100 hours of flying experience.

As per ATC, the aircraft departed from Ahmedabad at 1339 IST (0809 UTC) from Runway 23. It gave a MAYDAY Call to ATC, but thereafter no response was given by the aircraft to the calls made by ATC, according to the DGCA statement.

The aircraft immediately after departure from Runway 23 fell on the ground outside the airport perimeter, it said adding heavy black smoke was seen coming from the accident site. The Boeing aircraft, which could be seen losing altitude quickly, crashed in Meghaninagar area near the airport.

"On Jun 12, 2025, Air India B787 Aircraft VT-ANB while operating flight AI-171 from (Ahmedabad to Gatwick) has crashed immediately after take-off from Ahmedabad. There were 242 persons on board the aircraft consisting of 2 pilots and 10 cabin crew," DGCA said.

# Corporate Communications Directorate

INDIAN EXPRESS

DELHI

13 JUNE 2025

## Investigation team dispatched to probe AI-171 crash: Starmer

PRESS TRUST OF INDIA  
LONDON, JUNE 12

BRITISH PRIME Minister Keir Starmer Thursday said that a UK investigation team has been dispatched as part of the ongoing investigation into the Air India Flight 171 crash in Ahmedabad.

His statement came soon after a British agency that investigates civil aircraft accidents and serious incidents said it will be deploying a multidisciplinary investigation team to India to support the Indian-led investigation into the crash. The Air Accidents Investigation Branch (AAIB) said it has "formally offered its assistance" to the Aircraft Accident Investigation Bureau in India.

"The investigation is going on, we have dispatched an investigation team; that's been deployed," said Starmer.

"The Foreign Secretary (David Lammy) is leading on this, and we will obviously update as soon as we can. But we are working with the Indian authorities in this to establish the facts. I would say to all family, friends of anybody impacted to please contact the Foreign Office for further information," he said.

The AAIB has said it would have "expert status" in the Indian investigation because UK citizens were on board the plane.

The AAIB statement reads:

U.S. LAWMAKERS  
EXPRESS CONDOLENCES

San Francisco: US lawmakers have expressed their condolences over the plane crash that killed over 200 people Thursday. US Secretary Of State Marco Rubio said Washington continues to monitor developments and stands with the emergency responders working to help those impacted. "Heartbroken to hear the news of a tragic plane crash in Ahmedabad, India. My prayers are with all who lost their loved ones in this horrific incident," Rubio said on X. US Representative Grace Meng said on X that she is "devastated" to learn about the plane crash. Rep. Brian Fitzpatrick said news of the crash was "heartbreaking". PT

"The UK Air Accidents Investigation Branch (AAIB) has formally offered its assistance to the Aircraft Accident Investigation Bureau, India. In addition, the UK AAIB will have expert status in the Indian safety investigation... because UK citizens were on board the aircraft. We are deploying a multidisciplinary investigation team to India to support the Indian led investigation."

# Boeing's share price tanks over 4% after Air India plane crash in Ahmedabad

ISHAAN MITAL  
NEW DELHI, JUNE 12

US AIRCRAFT maker Boeing's share price was down around 4.7 per cent on Thursday to \$203.93 apiece at 11:50 pm IST, hours after an Air India operated 787 Dreamliner flying from Ahmedabad to London Gatwick Airport flight crashed within minutes of take off in Ahmedabad.

Boeing's share price was down nearly 8 per cent in pre-market activity on Thursday.

The latest crash compounds the US-based jetmaker's woes as it battles scrutiny into its work practices on account of multiple plane crashes as well as whistleblower complaints in the recent past. To be sure, this is reportedly the first ever Dreamliner crash reported across the world. The flight carrying 230 passengers and 12 crew members crashed minutes after take off at 1:30 pm.

## Boeing safety crises

Boeing CEO Dave Calhoun had stepped down in 2024, making way for Kelly Ortberg, amid calls from airlines and regulators to overhaul the aerospace manufacturing giant which was facing a host of issues related to quality and safety.

In January 2024, the door of an Alaska Airlines-operated Boeing 737 Max jet flew out 9 minutes into a flight, prompting widespread scrutiny into the jetmaker.

Taking accountability for the incident, Calhoun told CNBC in an interview he had decided to step down from the helm, adding "Let's not avoid the call for action. Let's not avoid the need to slow down a bit and let the supply chain catch up."

Interestingly, Calhoun took the helm at Boeing after the ouster of his predecessor Dennis Muilenburg in 2020. Muilenburg struggled to handle the crisis that cropped up following two 737 Max crashes. Following the Alaska

## Sensex, Nifty plunge 1% each on weak global cues, profit booking

Mumbai: Domestic stock market indices, Sensex and Nifty, slumped 1 per cent on Thursday amid profit booking and weak global sentiments. The BSE's 30-share Sensex tanked 1 per cent, or 823.16 points, to close at 81,691.98. The index fell 1.2 per cent during the intraday trades. The broader Nifty plunged 1.01 per cent, or 253.2 points, to finish at 24,888.2.

"A host of factors triggered a massive slump in local benchmarks, as investors exited stocks at will weighed down by weak global sentiment coupled with the possibility of Israel attacking Iran, and a renewed tariff threat by US President Trump," said Prashanth Tapse, senior VP, research, Mehta Equities Ltd.



Spike in crude oil prices and erratic FII fund flows this month has been adding to the overall uncertainty, he said.

The downturn was attributed to intensified profit-booking and risk-off sentiment, according to a note by Bajaj Broking Research. **ENS**

Airlines flight incident, America's Federal Aviation Administration halted Boeing's planned expansion of 737 Max jet production. The FAA refused to entertain any requests for a reversal of this order pending the regulator's satisfaction "that the quality control issues uncovered during this process are resolved."

## What analysts say

The Air India Boeing 787 Dreamliner crash in Ahmedabad is likely to increase the scrutiny on Boeing, according to Morgan Stanley analyst Kristine Liwag. While the best case scenario for Boeing's stock is that the crash may have occurred due to a pilot error, the worst-case scenario could be a system issue, the analyst said, giving a share price target of \$200 apiece.

RBC Capital analyst Ken Herbert maintained an 'outperform' rating on Boeing's stock with a share price target of \$230 apiece. While the implications of

the Air India flight crash are yet to be known, they are likely to overshadow Boeing's prospects ahead of the Paris air show.

Under current CEO Ortberg, Boeing has embarked on a cost-cutting drive. However, he would not hesitate to add personnel at its defense and commercial aircraft unit, Ortberg said during Boeing's annual general meeting in April.

## Boeing whistleblower controversy

Boeing was engulfed in a controversy brought by a former employee turned whistleblower John Barnett, who was found dead in 2024. The former quality manager at Boeing's North Charleston plant, which built the 787 Dreamliner, retired in 2017 citing health grounds. He alleged later that the workers at the facility were under pressure to fit sub-standard parts to the jets on the production line, the BBC reported. This was done to prevent production delays, he said.



# Why a majority of aviation accidents occur during takeoff & landing

ARJUN SENGUPTA  
NEW DELHI, JUNE 12

An Air India Boeing 787 Dreamliner flying from Ahmedabad to London Gatwick with 242 people on board crashed shortly after takeoff on Thursday afternoon. While it is not yet clear what caused the crash, data show that most crashes take place during landing, takeoff, or the phases immediately preceding/succeeding these events.

## What the data show

Beech's "Statistical Summary of Commercial Jet Airplane Accidents" report, published this April, compiles data of fatal commercial jet accidents from 2015 to 2024 by phase of flight (see chart).

The report says that "takeoff" and "initial climb" phases accounted for 26% of all fatal accidents and 38% of all fatalities despite accounting for only 2% of exposure. The subsequent climb phase accounted for another 10% of fatal accidents and a whopping 55% of fatalities, despite accounting

for only 14% of exposure.

The "final approach" and "landing" phases accounted for 47% of all accidents and 57% of fatalities, despite making up only 4% of exposure. The preceding "descent" phase accounted for another 5% of accidents and 7% of fatalities.

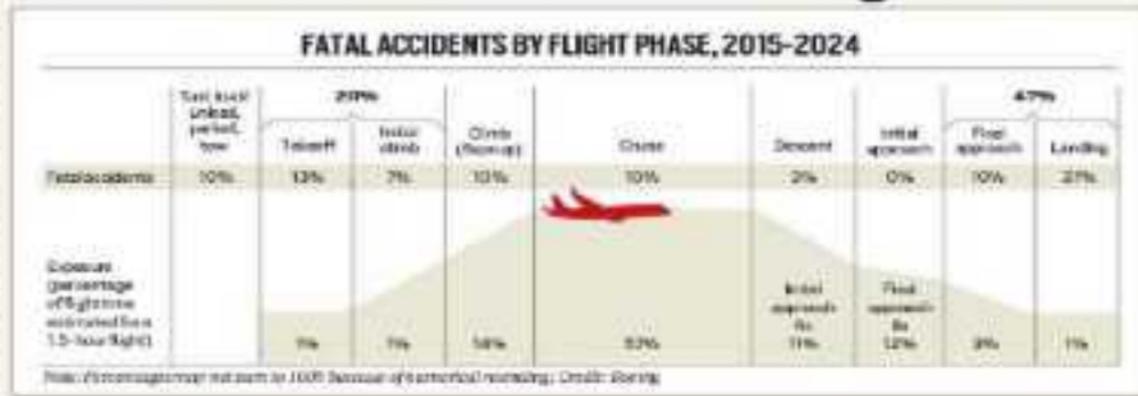
On the other hand, despite comprising 57% of exposure, the cruise phase, that is, when the aircraft is flying at a stable altitude and steady speed, accounted for only 10% of fatal accidents and less than half a percent of fatalities.

Beech has defined "exposure" as the percentage of flight time accumulated over a 15-hour flight. For longer flights, the cruise phase would have even more exposure, while takeoff and landing would have less exposure.

## Why this is the case

The simple answer: during these phases, aircraft fly "low and slow" leaving pilots with very little time to make contact if something goes wrong.

As one article by *Business Insider* puts: "When cruising at 30,000 feet, a pilot has



the luxury of time and space to correct. Even if both engines go out, the plane won't just fall out of the sky... the pilot (will have) a little over eight minutes to find a place to land. But if something goes wrong on the ground, that window shrinks considerably."

Due to a number of factors, the probability of something going wrong is also higher during the first and last phases of flight.

An aircraft is much more likely to stall and lose lift while taking off than during stable flight. And even if it does stall while

cruising above 30,000 feet, the plane has a long way to fall to the ground, giving a pilot ample time to regain control. Aircraft engines are also under the maximum stress during takeoff, further increasing the chance of failures.

Landings, on the other hand, are the

most technically challenging aspects of flying, requiring the pilot to consider a host of variables, from wind speed to the weight of an aircraft, while making constant decisions regarding altitude and speed. Most crashes during landings (as well as, in general, occur due to pilot error).

Aircraft are also more likely to encounter bird strikes, turbulence, and unavoidable inclement weather at lower altitudes, increasing the likelihood of accidents.

## No cause for alarm

Nonetheless, data from the past several decades show that aircraft have been becoming progressively safer, and are the safest mode of transport today.

According to the ICAO body International Civil Aviation Organisation (ICAO), accidents per million departures in commercial flight went down from 42 in 2005 to 1.7 in 2023. Fatalities showed a similar downward trend.

Aircraft today are more robust, pilots better trained, and protocols more refined than ever before. This has meant that despite a steady increase in number of flights over the years, fewer aircraft are crashing than ever before, and fewer people are dying as a result.

**EXPLAINED AVIATION**

# दिल्ली हवाई अड्डे पर जीपीएस उपकरण के साथ अमेरिकी नागरिक पकड़ा

नई दिल्ली, 11 जून (भाषा)।

दिल्ली हवाई अड्डे पर बुधवार को एक अमेरिकी नागरिक को कथित तौर पर अनधिकृत 'ग्लोबल पोजिशनिंग सिस्टम' (जीपीएस) उपकरण ले जाने के आरोप में पकड़ा गया है। आधिकारिक सूत्रों ने यह जानकारी दी। सूत्रों ने बताया कि यात्री सुबह आठ बजेकर 25 मिनट पर एअर इंडिया की उड़ान से बैकक जाने वाला था। उन्होंने बताया कि अमेरिकी नागरिक के पास गर्मिन कंपनी द्वारा निर्मित एक जीपीएस उपकरण था और इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (आइजीआई) हवाई अड्डे पर सुरक्षा जांच के दौरान केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल (सीआईएसएफ) के कर्मियों ने उसे रोका। सूत्रों ने बताया कि यात्री उपकरण ले जाने का प्राधिकार पत्र नहीं दिखा सका, जिसके बाद उसे आगे की जांच के लिए दिल्ली पुलिस को सौंप दिया गया। दूरसंचार नियमों के तहत भारत में जीपीएस उपकरण और उपग्रह फोन ले जाने पर प्रतिबंध है तथा उनके उपयोग को विनियमित किया जाता है।





भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

JAAN SATTA

DELHI

13 JUNE 2025

## एअर इंडिया विमान दुर्घटना की जांच एएआइबी को सौंपी गई

जनसत्ता ब्यूरो  
नई दिल्ली, 12 जून।

विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो (एएआइबी) अहमदाबाद विमान हादसे की जांच करेगा। एक अधिकारी ने यह जानकारी दी। मुम्बई की दुर्घटना के तिकार हुए एअर इंडिया के ड्रीमलाइनर बोईंग 787 विमान में 12 चालक दल के सदस्यों सहित 242 लोग सवार थे।

अधिकारी ने कहा कि एएआइबी के महानिदेशक और एजेंसी के जांच निदेशक समेत अन्य भी अहमदाबाद पहुंच गए हैं। नागरिक उड्डयन मंत्रालय के तहत, एएआइबी भारतीय हवाई क्षेत्र में

परिचालित होने वाले विमानों की सुरक्षा से जुड़ी घटनाओं को दुर्घटनाओं और गंभीर घटनाओं में वर्गीकृत करने का दायित्व संभालता है। दुर्घटनाओं की विस्तृत जांच करने सहित सुरक्षा में सुधार के लिए विभिन्न उपायों के सुझाव भी देता है। बीरो ने एक बयान में कहा, दुर्घटना रिपोर्ट के बाद और अधिक जांचकारियां हासिल करने में जुटे हैं।

नागरिक उड्डयन मंत्री के समक्ष जयपट्ट ने विमान दुर्घटना पर दुःख व्यक्त किया और कहा कि यह व्यक्तिगत रूप से निश्चिंता की निगरानी कर रहे हैं। जयपट्ट ने कहा, इस मामले में कसौती स्तरीय बयान रहे हैं और व्यक्तिगत तौर पर भी हादसों की लगातार निगरानी कर रहा हूं।

## Corporate Communications Directorate

JAAAN SATTA

DELHI

13 JUNE 2025

# विमान के उड़ान भरने या उतरने के दौरान हादसे की सर्वाधिक आशंका : आइटा

### जनसत्ता ब्यूरो



एक सालभर्या पहले अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा (आइआरए) से उड़ान के पैटर्न के लिए उड़ान भरने वाला एअर इंडिया का बोइंग 787 ड्रीमलाइनर विमान गुजरात कोकत, उड़ान भरने के कुछ ही घण्टा में दुर्घटनाग्रस्त हो गया। हवाई अड्डे के बाहर से बाहर निकलने से थोड़े आंशिक घण्टे के बाद ही विमान दुर्घटनाग्रस्त हो गया। पूरे एक घण्टे भुंरें का एक दुर्घटना घिखर रहा था।

साथ के बाद दुर्घटना की घण्टा घण्टा होगी। इतने घण्टा भी लग सकता है, लेकिन आइआरए से पता चलता है कि ज्यादातर दुर्घटनाएं उड़ान भरने का उतरने का इन घण्टों से ठीक पहले या बाद के घण्टों के दौरान होती हैं।

एअरलाइन समूह इंटरनेशनल एअर ट्रांसपोर्ट एसोसिएशन (आइआटा) के डेटा के मुताबिक, 2005 से 2023 तक की तमाम विमान दुर्घटनाओं में से आधे से ज्यादा (53 फीसद) उतरने के दौरान हुई हैं। ज्यादातर दुर्घटनाएं विमानों के उतरने के दौरान होती हैं। इसके बाद सर्वाधिक विमान दुर्घटनाएं (8.5

फीसद) उड़ान भरने के दौरान हुईं। उतरने के ठीक पहले और उड़ान भरने के शुरूआती घण्टों में 8.5 फीसद और 6.1 फीसद विमान दुर्घटनाओं में घेरघन करते हैं।

उड़ान नहीं भरने के कारण के कारण 1.8 फीसद दुर्घटनाएं हुई हैं। बोइंग का कॉम्प्लेक्स डेटा, जो 2015 से 2024 तक सारक कॉम्प्लेक्स गेट दुर्घटनाओं की जांचों में आइआटा से सारक हो जाती है।

उड़ान भरने और शुरूआती घण्टों के दौरान होने वाली दुर्घटनाओं का 20 फीसद और साथे साथी का 20 फीसद हिस्सा का जबकि जॉर्जिया का केवल दो फीसद

घेरघन था। बाद के घण्टों के दौरान होने वाली 10 फीसद सारक दुर्घटनाओं सारक हीर पर 35 फीसद घेरें हुईं, जबकि जॉर्जिया का केवल 14 फीसद हिस्सा था। घुमरी सारक, अंतिम और उतरने के घण्टों में 47 फीसद दुर्घटनाओं में 37 फीसद घेरें जबकि 4 फीसद जॉर्जिया शामिल था।

अलरोडी (उतरने) के दौरान हुई तीन फीसद दुर्घटनाओं में सारक फीसद घेरें हुईं। लेकिन 37 फीसद जॉर्जिया होने के बावजूद उड़ान भरने में घण्टा फीसद सारक दुर्घटनाओं में घुमू पर साथे फीसद से भी कम घेरें हैं।

प्राधिकरण के लिए घण्टा की कम घण्टा से दुर्घटना का उड़ाना है जॉर्जिया

इन आंशिकों से पता चलता होता है, सारक विमान में उड़ान की शुरूआत और उतरने से पहले दुर्घटना होने का सर्वाधिक जॉर्जिया होता है।

इतने लिए सारक घुमिफली ज्यादाता यह है कि इन घण्टों के दौरान, सारक घण्टा में 'नीचे और नीचा' चलता है, सारक घण्टा में घण्टा भी ज्यादा घिखरि होने पर, प्रतिक्रिया घण्टा करने के लिए घण्टा कम सारक घिखरि है।

 **mint** Data Bites

## AVIATION SAFETY: A LOOK AT THE RECENT TREND ACROSS THE WORLD

An Air India flight with 242 people on board crashed minutes after taking off from Ahmedabad's airport on Thursday.

Number of safety-related occurrences\*



Fatal accidents involving passenger aircraft



\*Includes all kinds of accidents (not necessarily fatal), including near-misses, bird strikes, collisions, terrain hits, etc., involving regular aircraft, military aircraft and corporate jets.

\*\*Data for 2025 until 12 June 2025.

Data: Pragna Situations, Shya Anand, design: Sanku Kumar

Source: Aviation Safety Network, International Air Transport Association

# Air aircraft crashes soon after take-off

Ahmedabad-London Boeing Dreamliner flight had 242 fliers

Daanish Anand

daanish.anand@livemint.com

NEW DELHI

**A**n Air India Dreamliner carrying 242 passengers and crew crashed shortly after take-off from Ahmedabad on Thursday, in India's first major air accident in nearly five years.

Air traffic control received a distress call from the pilots at 1:38 PM, moments before the aircraft headed for London plunged into doctors' hostel attached to the B.J. Medical College. As per Flightradar 24, a flight tracking platform, signal from the aircraft was lost less than a minute after take-off, while the plane was at 625 ft.

The aircraft had 169 Indian nationals, 53 British nationals, one Canadian national and seven Portuguese nationals. Gujarat's former chief minister Vijay Rupani was among the passengers. The Ahmedabad airport shut operations for over two hours, before reopening at 4:05 PM. There was no official count of casualties; however, at least one survivor was being treated at a city hospital.

"Thirty seconds after take-off, there was a loud noise and then the plane crashed. It all happened so

## TRAGIC END



The back of the Air India plane that crashed in Ahmedabad.

AFP

### QUICK FALL

**THIS** is India's first major air accident in nearly five years

• **ATC** got a distress call from pilots moments before the crash

• **GUJARAT'S** former CM Vijay Rupani was among passengers

quickly," Vishwash Kumar Ramesh, a survivor who suffered impact injuries on his chest, eyes and feet, told *HT* at a city hospital.

This is the first crash for Air India under Tata Group ownership, and the first for any Dreamliner, which

**How the tragedy impacts Air India, insurers and Boeing** >P9

What could have gone wrong for the ill-fated flight? >P9

**Accident is rare setback for tried-and-tested aircraft** >P9

See graphic: Aviation safety trends worldwide >Front flap

TURN TO PAGE 9

# Air India's London-bound plane crashes soon after take-off

FROM PAGE 1

has been flying since 2009. The ill-fated aircraft was VI-ANR, which joined the Air India fleet in 2014. N. Chandrababuram, Tata Group chairman who also chairs Air India, assured that the airline would assist all affected families.

"No words can adequately express the grief we feel at this moment. Our thoughts and prayers are with the families who have lost their loved ones, and with those who have been injured," Chandrababuram said in a statement posted on the airline's X handle. The Tata Group will provide ₹1 crore each to the families of each person who died, cover the medical expenses of those injured, and support rebuilding the hostel.

Prime Minister Narendra Modi and British Prime Minister Keir Starmer condoled the deaths. The Air India flight was bound for London Gatwick from Ahmedabad's Sardar Vallabhbhai Patel International airport.

Air India is organizing two relief flights, one each from Delhi and Mumbai, to Ahmedabad for the next of kin of passengers and Air India staff. The airline changed colours on its website and social media handles to black, as airlines typically do at times of catastrophe.

Earlier in 2000, an Air India Express aircraft crashed in Mangalore, killing 158 people. In 2020, another Air India Express accident at Fuzhou killed 20.

India's aviation regulator



A wheel of the Air India plane at the crash site. The plane crashed soon after takeoff from Ahmedabad airport, on Thursday.

said the aircraft had taken off from Runway 2L and fell outside the airport perimeter. "The aircraft was under the command of Capt. Sameer Sahasrwal with 8200 Hrs of experience. The co-pilot had 1000 Hrs of flying experience."

The director general of civil aviation said.

Aviation minister Ramnath Kovind, officials from Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) and DGCA reached the crash site. The aircraft's flight data recorder and

cockpit voice recorder are expected to give clues to the root cause of the accident.

Aviation authorities, Boeing and Air India are expected to conduct an air-debris investigation. Boeing said it is in contact with Air India and ready to provide support.

The incident comes as a setback for Boeing, which had barely recovered from safety issues around its Max aircraft. Shares of Boeing were down 4.2% on the NYSE at press time. Ironically, May was a blockbuster month for Boeing, with 303 orders.

Air India currently operates 34 Dreamliners. The airline had ordered 40 Dreamliners in 2023. The model is seen as one of the safest passenger widebody aircraft.

Srujan Kumar, CEO of Avia-

Consultants, an aviation consultancy firm said that major issue with engines could have caused the incident. "It appears that the flight AI-171 suffered a loss of power in engines at 625 feet and hit the hostel. The aircraft appeared to have lost height and collapsed into a building of the medical college hostel," said Kumar.

He said that the 787 Dreamliner is one of the most technically advanced and safe aircraft globally. According to Boeing, 175 Dreamliners are in service. "The pilots were highly experienced and had close to 10,000 hours of combined experience," added Kumar.

According to AviaConsult, an aviation analyst, the aircraft has flown for less than 12 years and is considered relatively young for widebody planes.



# AI aircraft crashes soon after take-off

Ahmedabad-London Boeing Dreamliner flight had 242 fliers

Darsh Anand  
darsh.anand@livemint.com  
NEW DELHI

**A**n Air India Dreamliner carrying 242 passengers and crew crashed shortly after take-off from Ahmedabad on Thursday, in India's first major air accident in nearly five years.

Air traffic control received a distress call from the pilots at 1:38 PM, moments before the aircraft headed for London plunged into doctors' hostel attached to the B.J. Medical College. As per Flightradar 24, a flight tracking platform, signal from the aircraft was lost less than a minute after take-off, while the plane was at 625 ft.

The aircraft had 169 Indian nationals, 53 British nationals, one Canadian national and seven Portuguese nationals. Gujarat's former chief minister Vijay Rupani was among the passengers. The Ahmedabad airport shut operations for over two hours, before reopening at 4:05 PM. There was no official count of casualties; however, at least one survivor was being treated at a city hospital.

"Thirty seconds after take-off, there was a loud noise and then the plane crashed. It all happened so



The back of the Air India plane that crashed in Ahmedabad.

**TRAGIC END**

**QUICK FALL**

- THIS is India's first major air accident in nearly five years
- ATC got a distress call from pilots moments before the crash
- GUJARAT'S former CM Vijay Rupani was among passengers

quickly," Vishwesh Kumar Ramesh, a survivor who suffered impact injuries on his chest, eyes and feet, told *HT* at a city hospital.

This is the first crash for Air India under Tata Group ownership, and the first for any Dreamliner, which

**How the tragedy impacts Air India, insurers and Boeing** +P9  
What could have gone wrong for the ill-fated flight? +P9  
**Accident is rare setback for tried-and-tested aircraft** +P9  
See graphic: Aviation safety trends worldwide +Front flap

TURN TO PAGE 9

## Air India's London-bound plane crashes soon after take-off

FROM PAGE 1

has been flying since 2008. The ill-fated aircraft was VT-ANL, which joined the Air India fleet in 2014. N. Chandrababu Naidu, Tata Group chairman who also chairs Air India, assured that the airline would assist all affected families.

"No words can adequately express the grief we feel at this moment. Our thoughts and prayers are with the families who have lost their loved ones, and with those who have been injured," Chandrababu Naidu said in a statement posted on the airline's X handle. The Tata Group will provide 11 crore each in the families of each person who died, cover the medical expenses of those injured, and support rebuilding the hostel.

Prime Minister Narendra Modi and British Prime Minister Keir Starmer condoned the deaths. The Air India flight was bound for London Gatwick from Ahmedabad's Sardar Vallabhbhai Patel International Airport.

Air India is organizing two relief flights, one each from Delhi and Mumbai, to Ahmedabad for the next of kin of passengers and Air India staff. The airline changed colours on its website and social media handles to black, as airlines typically do at times of catastrophe.

Earlier in 2000, an Air India Express aircraft crashed in Mangalore, killing 159 people. In 2020, another Air India Express aircraft at Kozhikode killed 20.

India's aviation regulator



A wheel of the Air India plane at the crash site. The plane crashed soon after takeoff from Ahmedabad airport, on Thursday.

said the aircraft had taken off from Runway 23, and fell outside the airport perimeter. "The aircraft was under the command of Capt. Sameer Sahharwal with 8200 Hrs of experience. The co-pilot had 1000 Hrs of flying experience,"

the director general of civil aviation said.

Aviation minister Ramnath Kovind, officials from Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) and DGCA reached the crash site. The aircraft's flight data recorder and

cockpit voice recorder are expected to give clues to the root cause of the accident.

Aviation authorities, Boeing and Air India are expected to conduct an in-depth investigation. Boeing said it is in contact with Air India and ready to provide support.

The incident comes as a setback for Boeing, which had barely recovered from safety issues around its Max aircraft. Shares of Boeing were down 4.24% on the NYSE at press time. Ironically, May was a blockbuster month for Boeing, with 303 orders.

Air India currently operates 31 Dreamliners. The airline had ordered 40 Dreamliners in 2023. The model is seen as one of the safest passenger widebody aircraft.

Sujeet Laxar, CEO of Avialar

Consultants, an aviation consultancy firm said that major issue with engines could have caused the incident. "It appears that the flight AI-471 suffered a loss of power in engines at 625 feet and hit the hostel. The aircraft appeared to have lost height and collapsed into a building of the medical college hostel," said Laxar.

He said that the 787 Dreamliner is one of the most technically sound and safe aircraft globally. According to Boeing, 175 Dreamliners are in service. "The pilots were highly experienced and had close to 80,000 hours of combined experience," added Laxar.

According to Ameya Joshi, an aviation analyst, the aircraft has flown for less than 12 years and is considered relatively young for widebody planes.

# Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

13 JUNE 2025

## What the crash means for Air India, insurers & Boeing

Air India unlikely to get full value of claim for plane, will face liability for loss of life, property

By [Pratik Aggarwal](mailto:pratik@mint.com)  
pratik@mint.com  
MINT

**A**s India's London-bound flight crashed minutes after taking off from Ahmedabad on Thursday afternoon, causing tragic loss of life. For Air India, the disaster will result in significant losses as not only were most passengers killed, but the airline also lost a plane and might be held liable for the loss of life and property as the aircraft crashed in a residential area. Most experts what the incident might mean for the airline, insurers and reinsurers, and other aviation players.

**How does Air India insure its fleet?**

Till Air India was a government-owned entity, the airline sought rewrites from multiple insurers. The lowest bidder was awarded a 12-month contract. After being privatised, it came up to the Tata Group to issue tenders or seek insurers in its domain.

For FY26, the group rolled over its existing policy—where the lead insurer is Tata AIG General Insurance, followed by New India Assurance and a few other PSU general insurance players and K&L Lombard General Insurance. As a result, for Air India, any impact on insurance premiums will not arise immediately but only at the time of renewal of the policy next financial year," said Amit Agarwal, managing director and CEO of Howden India, the disaster unit of Howden Insurance Brokers.

**How does aviation insurance work?**

Airline insurance cannot be completely underwritten by one Indian insurer or reinsurer. Also, there are sub-insurers that underwrite aviation risk. This means that only a percentage of the insurance cover is given by Indian insurers, and the bulk is given by global



Tata AIG General Insurance is the lead insurer for Air India.

reinsurers, largely based out of the Lloyd's marketplace in London. Tata's general insurance partner AIG is reportedly the lead global insurer for Air India.

Narvela Bharatnath, president, Insurance Brokers Association of India (IBAI), said, "No single insurer bears the entire risk—coverage is widely distrib-

uted over the age and make of the aircraft, the Hull Agreed Value is estimated to be between 100 million and 1200 million. According to industry players, this spoke with, this will be covered under the 'Hull All Risk' part of the cover.

Liability coverage, especially for flights operating in or to regions like

Air India is unlikely to get the entire value for the claim.

"The airplane has been burned down and looks to be a total loss scenario. A replacement is going to cost the market," said Howden India's Agarwal.

Himel Ghose, vice president of aviation and specialty lines at Prudential Insurance Brokers, said Air India's liability will also depend on the nationality of the passengers on board, which will define the minimum liability under the Montreal Convention. "Since the aircraft crashed into a residential apartment, there is third party property damage liability under the operation. There might also be loss of lives in that residential apartment where the aircraft crashed."

**What will be the impact on aviation sector premiums?**

"We are talking about a loss which may actually be in the range of \$250 million—the liability and the hull value put together. This translates to about \$2,000 crore, which is nearly 200% more than the 2000 crore aviation premium collected by the industry during the year," Agarwal said, adding that there will be some upward impact on premiums even though it may not be immediate.

**Is the risk premium higher for Boeing planes?**

The model inspection—the Boeing 787 Dreamliner—has not seen any crashes since it was introduced in 2011. However, it has faced a slew of recent incidents related to fuel cell issues. Still, the 787 Dreamliner is considered a relatively safe.

Our incident is unlikely to change the reinsurance perspective for Boeing or this specific model, according to industry players. Also, since an aircraft took to an airline, the liability gets transferred to the insurer. "That it does add an incident for Boeing, and maybe in the long run, it might add to some pricing impact," Agarwal said.

For an extended version, visit [mint.com](http://mint.com).

### INSURANCE IMPLICATIONS

**AIR** India's insurers are Tata AIG, New India Assurance, K&L Lombard and a few PSU insurers.

**AIRLINE** insurance cannot be fully underwritten by one Indian insurer or reinsurer.

**ONLY** a percentage of the cover is given by Indian insurers. The bulk is borne by global reinsurers.

**THE** crash may have caused more losses than the full Indian aviation industry's insurance premium.

and among global reinsurers, with shares as small as 1% to 2% and a total reinsurance typically taking 10-15%."

In India, the aviation industry insurance premium is estimated to be around 1000 crore. The Air India crash is estimated to cause far higher losses.

**What is the likely financial impact of the crash?**

Europe, is being pegged between \$200 million and \$500 million.

**What could be Air India's loss?**

In 2024, Air India declared the value of an eight-year-old Boeing 787 Dreamliner at around \$15 million. Just like a car, the insured value of a plane also depreciates with age, leading to lower premiums in later years. This means that

# Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

13 JUNE 2025

## Air crash: Story so far, and what's next

Crash Bureau  
@mint.bureau@mint.com  
MUMBAI

The crash of Air India flight AI771 on Thursday has sent shockwaves throughout the country. This is the first time the Boeing 787 Dreamliner has crashed, according to Aviation Safety Network database. *Mint* breaks down the impact of the crash.

### What happened?

An Air India flight, AI771, an Ahmedabad to London flight, crashed within minutes after taking off from the Sardar Vallabhbhai Patel International Airport, according to an Air India statement on microblogging website X. The aircraft, which had 242 passengers and crew members, was a Boeing 787-9 Dreamliner. The plane crashed into a hotel building for doctors, about 1.4 km south-west of the runway end, according to Aviation Safety Network.

### What happens next?

Experts maintain that the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB), an inde-

### 10 worst air crashes of the last decade

The Air India flight AI771 crash goes down in history as one of the worst aviation disasters in the last decade. Here's a list of the others.

Carrier	Plane company	Deaths	Date
Algerian Air Force, <b>Algeria</b>	Boeing 747-300	257	18 Apr 2018
Metrojet, <b>Egypt</b>	Airbus A321XLR	324	21 Oct 2025
Garuda, <b>Indonesia</b>	Boeing 737 MAX 8	189	29 Oct 2025
Jaya Raya Co Limited, <b>South Korea</b>	Boeing 737-800	179	29 Dec 2024
Ukraine International Airlines, <b>Iran</b>	Boeing 737-800	176	8 Jan 2020
Ethiopian Airlines, <b>Ethiopia</b>	Boeing 737 MAX 8	157	10 Mar 2023
Germanwings, <b>France</b>	Airbus A320-211	150	24 Mar 2018
China Eastern Airlines Corp., <b>China</b>	Boeing 737-800	132	21 Mar 2022
Indonesian Air Force, <b>Indonesia</b>	Lockheed C-130J Hercules	122	30 Jun 2018
Myanmar Air Force, <b>Myanmar</b>	Boeing 737-400	122	7 Jan 2017

Source: Mint Bureau

pendent bureau under the ministry of civil aviation, will investigate the crash. The first mission to recover the flight data recorder and the cockpit voice recorder, which appear to be reasonably intact at this time.

### Any impact on Air India?

As of 31 April 2025, Air India's fleet comprises a total of 86 aircraft. This includes

34 Dreamliners, comprising 27 Boeing 787-9s and 7 Boeing 787-8s. The Directorate General of Civil Aviation has the power to ground the remaining 26 Boeing 787-9s, which will cause Air India to take a hit. "It is the worst day of my professional career," Tata Sons Chair N. Chandrabosekann told CNBC-TV18 on Thursday.

### What is Boeing's response?

Boeing has said it is in touch with Air India. On 30 April, the US plane maker highlighted the success of the Dreamliner series, noting that its 1,175 planes had carried 1 billion passengers in 14 years.

For an extended version of the story, go to [mint.com](https://www.mint.com)

## AI to give ₹1 cr each to families of victims

Crash Bureau  
@mint.bureau@mint.com  
NEW DELHI

Tata Group will provide ₹1 crore to the family of each person who died in the Air India plane crash in Ahmedabad on Thursday.

The aircraft, carrying 242 people, from Ahmedabad to London Gatwick crashed immediately after takeoff on Thursday afternoon.

"We are deeply anguished by the tragic event involving Air India Flight 771. No words can adequately express the grief we feel at this moment. Our thoughts and prayers are with the families who have lost their loved ones, and with those who have been injured," Tata Group and Air India chairman N. Chandrabosekann said.

Tata Group will provide ₹1 crore to the families of each person who lost their life in this tragedy, he added.

In the message posted by



Tata Group, Air India chairman N. Chandrabosekann

Tata Group on X, he also said the group will cover the medical expenses of those injured and ensure that they receive all necessary care and support.

"Additionally, we will provide support in the building up of the IJ Medical School. We remain steadfast in standing with the affected families and communities during this unimaginable time," he added.

The aircraft had crashed into the hotel which is part of the IJ Medical College.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

13 JUNE 2025



Airlines using the Dreamliner series have praised the planes for their significantly improved fuel efficiency.

## Tried-and-tested Dreamliner meets a rare setback in crash

David Harvey  
@paul\_harvey@mint.com  
MUMBAI

The Air India plane disaster on Thursday in Ahmedabad is the first time a Boeing 787 Dreamliner has crashed since the model's introduction in 2011.

On 30 April, the American aircraft manufacturer highlighted the success of the Dreamliner series in a press release, noting that its L175 planes had carried 1 billion passengers in 14 years, a record that surpasses any other wide-body commercial aeroplane in history.

"Flying over 1 billion passengers in this relatively short time is a testament to how the airplane has delivered on its promise to transform air travel with operational versatility, efficiency and comfort," said Scott Stecker, Boeing 787 program vice-president and general manager.

Airlines using the Dreamliner series have praised the planes for their significantly improved fuel efficiency. The 787 family is 23% more fuel-efficient than the aeroplanes it replaces, thanks in large part to new engines, the expanded use

of lightweight composite materials, more efficient system applications, and modern aerodynamics, Boeing said in a statement dated 30 April.

To be sure, Boeing 787 Dreamliner planes have experienced operational problems in the past. These planes faced significant battery issues in 2013, leading to a worldwide grounding of the fleet. These problems stemmed from lithium-ion batteries used in the aircraft's auxiliary power unit (APU), which were prone to thermal runaway and fires. The issues ultimately resulted in the

grounding of the Dreamliner fleet, with the US Federal Aviation Administration (FAA) and National Transportation Safety Board (NTSB) investigating the design and manufacturing of the batteries.

Air India had also grounded its planes and subsequently made the necessary changes before flying them again. The aircraft had had no issues since then. However, Thursday's crash is the first crash reported in the Boeing 787 Dreamliner series, according to the Aviation Safety Network website.

For an extended version of this story, go to [mint.com](https://www.mint.com).

**The 787 family is 23% more fuel-efficient than the aeroplanes it replaces, thanks in large part to new engines**



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

13 JUNE 2025

अपना घर  
**7.64**  
ब्याज दर  
8879806866  
पर क्लिक करें

## ब्लैक बॉक्स से खुलेगा फ्लाइट क्रेश होने का राज़ हादसे के कारणों को तलाशने में जुटी एजेसियां

Mansha Aggarwal  
@timesofindia.com

### AI ने वेबसाइट को किया ब्लैक

आइएनएसएल, नई दिल्ली : मुंबई के अहमदाबाद में प्लेन क्रेश के बाद शोक व्यक्त करते हुए एअर इंडिया की वेबसाइट पर एअर इंडिया ने सोशल मीडिया हैंडलिंग जैसे इंस्टाग्राम, फेसबुक और वेबसाइट को ब्लैक कर दिया है। एयर इंडिया ने मुंबई को अपने ऑपिकरैटिव एरिया और इंस्टाग्राम हैंडलिंग पर 'लॉगो' को जमात ब्लैक कर दिया है।

### गूड न्यूज़ पेज आज नहीं

अहमदाबाद में विमान हादसे की खबर मिलने वाली खबर के कारण गूड न्यूज़ पेज आज हम नहीं दे रहे हैं।

### खबरों के अंदर की बात

**NBT Lens**

दिल्ली पेज 14

नई दिल्ली : एयर इंडिया की फ्लाइट नंबर-एआई-171 के क्रेश होने की खबर सोनीलिया और अन्य एजेंसियों द्वारा शुरू कर दी गई है। मामले में अधिकार प्राप्त हुए होने, जो प्लेन क्रेश हो गया। क्या प्लेन में कोई तकनीकी खराबी आई होगी या फिर कुछ और? इन सवालों के जवाब खोज एजेंसियां अहमदाबाद में जुट गई हैं। इनमें इतर हादसों की जांचों के लिए एक समूह कोर्पोरेट सिविल रिजर्चर (CVR) और सिविल स्टेट फ्लाइट टेक रिजर्चर (SSFDR) से होगी। अन्य जांच में शिवी ब्लैक बॉक्स का जवाब है। यह इसी के अलग-अलग चरण होने हैं।

प्लेन को हादसे से बचाने के लिए होने पायलटों ने जे-जे से किया होगा, यह सब एअरलाइन्सों और रिजर्चरों से जांच होगा। एक तरह से यह प्लेन के कोर्पोरेट से लेकर शिवी टेल तक की सभी तरह की कमेंट और एजेंसियों की रिजर्चर करने वाला होगा है। इसमें सभी तरह की कमेंट और जो गई कोर्पोरेट रिजर्चर होगी है।

इस घटना के बाद हादसे के बारे में सवालों से फ्लाइट टेक से पायलटों का जवाब है कि विजिलें देखकर तो एअरलाइन से कुछ समझ आ ही नहीं रहा कि अधिकार हुआ क्या होगा ?



क्या कहना है दूसरे पायलटों का

एक पायलट का यह भी कहना है कि देश में अहमदाबाद एअरपोर्ट है, जहां बर्द शिट के काफी मामले सामने आते रहते हैं। हो सकता है कि इस फ्लाइट के समय भी ऐसा भी हुआ हो, लेकिन यह बेहद चुनौतीपूर्ण मामला है। जांच के बाद ही सब साफ होगा। पायलट ने प्लेन को बचाने की कोशिश पूरी की जैसा की अहमदाबाद विजिलों में दिखाई दे रहा है। लेकिन फिर भी ऐसा क्या हुआ होगा जो प्लेन टेक और के कुछ सोकन बाद ही क्रेश हो गया।

पायलट ने बताया कि हादसे के बाद प्लेन में करीब एक लाख किलोमीटर तेल होगा। ऐसे में प्लेन गिरने ही जांच का सवाल बन गया। एअर इंडिया की ही यह बोर्डिंग के इन्फ्रामाइन प्लेन की पायलटों का प्लेन था। उस वकत इन्फ्रामाइन काफी अहमदाबाद और आधुनिक तकनीक से तैयार था। 11 साल पुराने प्लेन बहुत पुराने नहीं होता। अहमदाबाद पर एक प्लेन की लंबाई 75 हजार किलोमीटर की माने जाती है ऐसे में यह प्लेन तो काफी बुरा था।





भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

13 JUNE 2025

## AAIB एयर इंडिया विमान हादसे की जांच करेगा

■ पीटीआई, नई दिल्ली : अहमदाबाद विमान हादसे के बाद एविएशन मिनिस्टर राम मोहन नाथू ने कहा कि अहमदाबाद में हुई दुर्घटना घटना के बाद, एयरक्राफ्ट एक्विडेंट इन्वेस्टिगेशन ब्यूरो (AAIB) की ओर से तय अंतरराष्ट्रीय प्रोटोकॉल के हिस्से से AAIB द्वारा औपचारिक जांच शुरू की गई है। सरकार मामले की विस्तृत जांच के लिए एक उच्च स्तरीय समिति का गठन कर रही है। समिति विमानन सुरक्षा को मजबूत करने और भविष्य में ऐसी घटनाओं को रोकने के लिए काम करेगी।



## पायलट ने हादसे के पहले एटीसी को भेजा था मेसेज

■ पीटीआई, अहमदाबाद : गुजरात के अहमदाबाद में ब्रिटेन के गेटविक जा रहे एयर इंडिया विमान के पायलट ने हादसे से ठीक पहले आपात संदेश अहमदाबाद हवाई यातायात नियंत्रक (एटीसी) को भेजा था। नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने मुख्यालय को यह जानकारी दी। विमानन निष्पत्तक डीजीसीए ने एक बयान में कहा कि इसके बाद एटीसी की ओर से कॉल की गई। हालांकि, इस कॉल पर विमान के पायलट की ओर से कोई प्रतिक्रिया नहीं दी गई।

**हेल्प लाइन नंबर जारी,  
कंट्रोल रूम बने**

सिविल एविएशन मिनिस्ट्री ने कंट्रोल रूम बनाए हैं, उनके दिल्ली में नंबर 011-24610843 और 9650391859 हैं, अहमदाबाद में 079-23251900 और 9978405304 पर जानकारी ले सकते हैं। अहमदाबाद एयरपोर्ट की हेल्पलाइन 9974111327 और एयर इंडिया के यात्री हॉटलाइन नंबर 1800 5691444 पर भी सूचना ले सकते हैं।

# Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

13 JUNE 2025

## एयर इंडिया से यात्रियों की शिकायतें बेशुमार बढ़ीं



■ NBT च्युरो, नई दिल्ली

साल 2021 के अक्टूबर में टटा ग्रुप ने एयर इंडिया को खरीदा था। उसके बाद से कंपनी ने कई बड़े बदलाव किए। री-ब्रैंडिंग के साथ एयर इंडिया के आइकॉनिक मैम्बेरेट यानी श्वंकर को 'महाशंख' को रिटायर करने से लेकर क्रू मेंबर्स की नए सिरे से ट्रेनिंग तक कई कदम उठाए गए। हालाँकि यात्रियों को ओर से शिकायतों का सिलसिला भी जारी रहा।

**शिवराज ने की थी शिकायत:** 22 फरवरी को शिवराज सिंह शैखान ने एक्स पर शिकायत करते हुए कहा था कि जब वह एयर इंडिया की फ्लाइट में भोपाल से दिल्ली आ रहे थे, तब

उन्हें आर्चिटेक्ट की गई सीट टूटी और अंदर धंसी हुई थी। उस पर बैठना तकलीफदायक था। उन्होंने एयर इंडिया से सवाल करते हुए लिखा था कि यात्रियों से पूरा पैसा जमा करने के बाद उन्हें खराब और कण्ट्रापक सीट पर बैठाना अनैतिक है। क्या यह यात्रियों के साथ धोखा नहीं है?

**फ्लाइट ट्रेकर से भ्रामक जानकारी मिली:** राष्ट्रवादी कॉंग्रेस पार्टी (SP) की संसद सुनिष सुले ने भी एक्स पर पोस्ट में लिखा था कि प्रोमिषम किराया देने के बावजूद एयर इंडिया की उड़ानों में देरी आम बात हो गई है। सुले ने एयर इंडिया की जिस उड़ान में बुकिंग कराई थी, उसमें एक घंटे 19 मिनट की देरी हुई। सुले ने कहा कि फ्लाइट ट्रेकर से भ्रामक जानकारी मिली रही थी।

### क्रिकेटर ने भी उठाए थे सवाल

ऑस्ट्रेलियाई क्रिकेटर डेविड वॉर्नर ने भी एक्स पर पोस्ट की थी। वॉर्नर ने लिखा था कि उन्होंने एयर इंडिया की एक ऐसी फ्लाइट में बोर्ड किया, जिसमें कोई पायलट नहीं था। उन्हें घंटों इंतज़ार करना पड़ा। उन्होंने सवाल किया था कि जब पायलट न हो, तब एयर इंडिया यात्रियों को फ्लाइट में क्यों बैठाती है। एयर इंडिया ने बंगलुरु एयरपोर्ट पर खराब मौसम का हवाला देते हुए समझा भी दी थी।

### कर्मियों ने दिक्कत का सामना किया

अप्रैल में कर्मियों ने वॉर दास ने कहा था कि उनकी पत्नी के पैर में फ्रैक्चर था, जिसका उन्होंने दिल्ली की फ्लाइट के लिए एयर इंडिया की प्रथम सर्विस और एक वीलचेयर बुक की थी। 50 हजार रुपये की सीट देने पर भी उन्हें कई दिक्कतों का सामना करना पड़ा, जिसमें टूटी हुई टेबल और पूरी तरह स्टैंड न हो पाने वाली सीट के गमले थे। बाद में एयर इंडिया ने स्पष्टीकरण दिया था।

### कुजुर्ग को नहीं मिली थी वीलचेयर

4 मार्च को दिल्ली एयरपोर्ट के T-3 पर 82 साल की एक कुजुर्ग महिला को एयर इंडिया द्वारा वीलचेयर न देने का मामला सामने आया था। महिला पैदल चलती थी और बीच रास्ते में गिर पड़ी। जूरी, 12 फरवरी 2024 को 80 साल के बाबू फतेल ने 76 साल की पत्नी नर्मदाबेन फतेल के साथ न्यूयॉर्क से मुंबई एयरपोर्ट आए थे। आरोप था कि एयर इंडिया पर बुकिंग के वक्त वीलचेयर बुक कराने के बावजूद एक ही वीलचेयर दी गई थी। पैदल चलने से कुजुर्ग की मौत हो गई थी।



**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण**  
**AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA**

# Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

13 JUNE 2025

## विमान हादसे से हिल गई पूरी दुनिया

Alpyu.Singh@timesofindia.com

AFP

**भावुक हुआ  
हर कोई**

विमान की दुर्घटना के बारे में सुनकर बिल्कुल स्तब्ध हूँ। भयावह दृश्य देखकर दिल टूट जाता है। परिवारों के साथ हमारी गहरी संवेदनाएँ और प्रार्थनाएँ हैं।  
- मल्लिकार्जुन खरगे, कांग्रेस अध्यक्ष

दर्दनाक विमान हादसे से मैं बेहद स्तब्ध और व्यथित हूँ। मेरी संवेदनाएँ यात्रियों और चालक दल के परिजनों के साथ हैं। जो दृश्य सामने आए हैं, वे बेहद पीड़ादायक हैं। - सौमिनिया गार्थी

स्वास्थ्य सुविधाओं और ज्वरी राहत प्रयासों के बारे में जानकारी जुटाने के लिए बीजेपी की गुजरात इकाई के अध्यक्ष फटिल से बात की है। - जेपी नड्डा, केंद्रीय स्वास्थ्य मंत्री

अहमदाबाद एयरपोर्ट पर एयर इंडिया यात्री विमान की घटना के बारे में जानकर दुःख हुआ और स्तब्ध हूँ। सभी की सुरक्षा के लिए प्रार्थना कर रहा हूँ। - देवेद फडणवीस, महाराष्ट्र सीएम

घटना से स्तब्ध और दुःखी हूँ। उस विमान में सवार सभी लोगों के परिवारों की सुरक्षा के लिए प्रार्थना कर रहा हूँ। आइए हम सभी के लिए उम्मीद और प्रार्थना करें। - आदित्य ठाकरे, विधायक, शिवसेना UBT



### दुनिया भर से सामने आई प्रतिक्रियाएँ

#### कैश की खबर से दुखी हूँ कार्नी

हादसे में एक कनाडाई नागरिक ने जान गवाई है। कनाडा के पीएम मार्क कार्नी ने कहा कि हमारा ट्रांसपोर्टेशन विभाग अधिकारी भारतीय समकक्षों के साथ संपर्क में हैं और उन्हें टेजेडी को लेकर लगातार अपडेट्स मिल रहे हैं।



#### लोगों के ठीक होने की कामना: पूतिन

रूस के राष्ट्रपति पूतिन ने राष्ट्रपति मुर्मु और पीएम मेदी को संवेदन संदेश भेजा। लिखा कि उनकी संवेदनाएँ पीड़ितों के परिजनों तक पहुंचाई जाएं। साथ ही उन्होंने इस दुर्घटना में घायल हुए लोगों के जल्द ठीक होने की भी कामना की।

#### श्रीलंका ने भेजा संदेश

श्रीलंका के राष्ट्रपति अनुरा कुमारा दिसानायके ने कैश में मारे गए यात्रियों को लेकर संवेदन जताई। उन्होंने कहा कि क्राउड पर आम लोगों की मौत भी दिल तोड़ने वाली है। उन्होंने हादसे के पीड़ित युवा मेडिकल छात्रों का भी जिक्र किया।



#### जांच में मदद के लिए भारत जाएगी टीम: ट्रूप

अमेरिका के राष्ट्रपति डॉनल्ड ट्रंप ने कहा कि वह विमान हादसा भयावह था। हमने पहले ही सहायता दी है कि हम जो भी मदद कर सकते हैं, करेंगे। अमेरिकी एजेंसी की टीम जांच में सहायता के लिए भारत आएगी। यह एक भयानक कैश लगता है।

#### खबर दिल तोड़ने वाली: एल्बनीज

ऑस्ट्रेलिया के पीएम एल्बनीज ने कहा कि खबर दिल तोड़ने वाली है। ऑस्ट्रेलिया उन सब लोगों के साथ, जो इस इंससे प्रभावित हुए हैं। ऑस्ट्रेलियाई सरकार हस्तात पर नजर रखाए हुए है। यही, बंगलादेश की अंतरिम सरकार के मुख्य सलाहकार मोहम्मद युनुस ने लिखा कि भारत सरकार के साथ खड़े हैं।

#### लोगों के प्रति गहरी संवेदना: जेलेस्की

यूक्रेन के राष्ट्रपति जेलेस्की ने भी इस हादसे पर गहरी संवेदना व्यक्त की। कहा कि भारत में हुए यात्री विमान हादसे की भयावह खबर मिली है। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी और भारत की जनता के प्रति मेरी गहरी संवेदना। भारत, यूके, पुर्तगाल और कनाडा के पीड़ितों के साथ है।



#### सहानुभूति जताना चाहता हूँ मैक्रों

फ्रांस के राष्ट्रपति इमैनुएल मैक्रों ने कहा कि बहुत गहरी संवेदना के साथ हमने अहमदाबाद की इस दर्दनाक दुर्घटना के बारे में पता चला है। ऐसी दुःख की घड़ी में मैं पीड़ितों के परिजनों को सहानुभूति जताना चाहता हूँ।

#### घटना से दुखी हूँ नेतन्याहू

इस्राइल के पीएम नेतन्याहू ने कहा कि हादसे की घटना से बेहद दुःखी हूँ। उन्होंने कहा कि मेरी प्रार्थना पीड़ितों और परिजनों के साथ है। वही, चीनी राजदूत ने कहा कि हम पीड़ितों के साथ हैं।





**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण**  
**AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA**

# Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

13 JUNE 2025

## किस्मत का दूसरा नाम बनी सीट 11A एक यात्री के बचने के बाद पूरी दुनिया में यह सीट ट्रेंड करने लगी

Maneesh.Agarwal@timesofindia.com



हादसे में जान बचाने के बाद विरवात कुंवर खुद ही सवाब घात के साथ फ्लाइट मैनेजर के लिए गए

बिग बॉस दिल्ली : सीट नंबर-11A। गुरुवार को हादसे का शिकार हुए एयर इंडिया के हवाई जहाज को यह सीट मिले एक सम्भाव्य सीट नहीं होगी, बल्कि उम्मीदों और जीवन बचाने वाली सीट बनी जाएगी। गुरुवार को अहमदाबाद में हुए हवाई हादसे में जिस एकमात्र यात्री को निरवधि बचने का इन्हीं सीट पर सवाब मिला। लेकिन अगर आप हवाई जहाज के सीटिंग नंबर के क्रम को देखेंगे, तो पता चले ही सीट नंबर 11A ऐसे जगह रहती है, जहाँ से कूटन, जल्दी निकलना दूसरे यात्रियों के मुकाबले आसान होता है। यह दरवाजे के सबसे करीब की सीटों में से होती है। हालाँकि अपने तक यह बात समझने नहीं आई है कि विरवात कुंवर नामक यात्री विरवाही जान बचने, यह आग लगने के बाद किस तरह निकले।

जानकारों का कहना है कि दूसरे फ्लैग की

तक चोटों 787-8 में विरवात कुंवर के बाद इकोनॉमी क्लास शुरू होती है। इकोनॉमी क्लास की पहली लाइन में विरवा सीट 11A होती है।

जानकारों के अनुसार विरवात 11वीं लाइन की विरवा सीट नंबर-11 पर बैठे होंगे। यह सीट इमरजेंसी गेट के पास थी। एकाएक का कहना है

**विरवात कुंवर सीट 11A इमरजेंसी गेट के पास थी**

कि अगली पर फ्लैग में बैठे की सवाब बैठने में इन्होंने अधिक लगाने हैं। फ्लैग निरवधि संभार होना और उम्मीदों टैल के पास वाली सीटों पर जो भी बैठे होंगे। फ्लैग जब टर्बुलेंस में फंसा है, जब आगे बैठने वाले के मुकाबले पीछे बैठे

यात्रियों को इन्होंने अधिक लगाने हैं। सीट नंबर-11A के वैरिएंट के बचने का एक कारण यह भी हो सकता है। विरवात यात्र यह है कि अब तक सीट नंबर-11A को बैठने के लिए बहुत मांगुल नहीं माना जाता था। क्योंकि इस सीट पर पूरी निद्रावृत्ति नहीं आती है। विरवात के बचने के बाद मोहाल मैनेजिंग यह सीट 11 इतना खर्चित हो गया कि यह पूरी दुनिया में ट्रेंड करने लगा।





**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण**  
**AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA**

# Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

13 JUNE 2025

## यह मुश्किल दिन: एअर इंडिया CEO

■ मुंबई, भाषा : एअर इंडिया के मुख्य कार्यकारी अधिकारी (सीईओ) और प्रबंध निदेशक (एमडी) कैप्टेन विल्यम ने विमानन कंपनी के बोइंग 787-8 विमान के दुर्घटनाग्रस्त होने पर गुरुवार को गहरी दुःख जताया। उन्होंने कहा कि यह एअर इंडिया में सभी के लिए एक मुश्किल दिन है। लंदन के गैटविक जा रहा एअर इंडिया का विमान गुरुवार दोपहर अहमदाबाद हवाई अड्डे से उड़ान भरने के कुछ ही मिनट बाद एक रेजिडेंशियल इलाके में दुर्घटनाग्रस्त हो गया। विमान में दो पायलट और कुल 10 सदस्य सहित 242 लोग सवार थे।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

13 JUNE 2025

## इंडिगो का प्लेन कोलकाता लौटा

■ पीटीआर, कोलकाता: कोलकाता से अहमदाबाद के लिए उड़ान भरने के बाद इंडिगो का विमान अहमदाबाद एयरपोर्ट के बंद होने के कारण गुरुवार को यहां नेताजी सुभाष चंद्र बोस इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर लैंड आया। अधिकारियों ने बताया कि अहमदाबाद से उड़ान भरने के तुरंत बाद एयर इंडिया के विमान के दुर्घटनाग्रस्त हो जाने के बाद एयरपोर्ट को बंद कर दिया गया था।



**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण**  
**AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA**

# Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

13 JUNE 2025

## फ्लाइट इंजीनियर ने टेक ऑफ रिपोर्टें Ok की थी

Maneesh Aggarwal  
@timesofindia.com

इजाजत मिलेगी।

आमदावाद से लंदन जाने वाली एआई-171 की टेक ऑफ से पहले फ्यूल कैपसिटी, दोनों इंजन, फ्लैप, कॉकपिट, एम्बी, इलेक्ट्रिसिटी और अन्य तमाम तरह जांच की गई थी। जांच में सब कुछ सही पाया गया था। इसके बाद ही फ्लेन को टेक ऑफ की परमिशन दी गई थी। इंजीनियरों का कहना है कि किसी भी टेक ऑफ से पहले फ्लाइट इंजीनियर हर फ्लाइट को इसी तरह से जांच करते हैं। उसमें कभी पार जाने पर उसका टेक ऑफ टाल दिया जाता है। बताया जाता है कि इस फ्लेन में पहले कभी कोई गंभीर तकनीकी परेशानी सामने नहीं आई थी। अभी भी यह फ्लेन ठीक से टेक ऑफ कर गया था, लेकिन फिर अचानक इसमें कोई गड़बड़ी हुई और यह कैरा हो गया।

सूत्रों ने बताया कि अब एयर इंडिया के सभी डीमालाइनर की जांच की जाएगी

गंभीर तकनीकी परेशानी सामने नहीं आई थी। अभी भी यह फ्लेन ठीक से टेक ऑफ कर गया था, लेकिन फिर अचानक इसमें कोई गड़बड़ी हुई और यह कैरा हो गया।



हादसे के बाद तमाम एजेंसियों ने घटनास्थल पर बचाव कार्य शुरू किया, जो कि देर रात तक चलता रहा

**अब पायलटों की मनोदशा की जानकारी जुटाएगा DGCA**



किसी भी फ्लाइट के टेक ऑफ करने से पहले उसके पायलटों और कू का भी ब्रेव एनेलाइजर टेस्ट होता है। अब दोनों पायलटों के भी जहन गंजने के बाद डीजीसीए उड़ान से पहले दोनों की मानसिक स्थिति के बारे में भी जानकारी हासिल करेगा। इसमें काम से काम एक महीने का दोनों का स्टाफ के साथ क्लिफ्टर और जल्दत के मुताबिक फैमिली से भी बात कर इनकी मनोदशा को जाना जाएगा। इस जांच का मकसद पायलटों की मानसिक स्थिति जानने से होता है।

■ नई दिल्ली : टेक ऑफ से पहले एकदम ओके कंडीशन में था यह फ्लेन। फ्लेन की जांच करने वाला इंजीनियर एयर इंडिया का ही था। जिसने एयरक्राफ्ट की पूरी तरह से तकनीकी जांच की थी। इसके बाद फ्लाइट इंजीनियर ने फ्लेन के टेक ऑफ की ओके रिपोर्ट पर साइन किए। साथ में फ्लाइट के पीरफॉरमन्स के भी साइन कराए गए थे। एयरक्राफ्ट उस वकत सही था, लेकिन टेक ऑफ के 50 सेकंड बाद ही यह कैरा हो गया।

एयर इंडिया के बेड़े में फिलाहाल 34 डीमालाइनर हैं। इनमें 27 एयर इंडिया के पास पहले से ही थे और विस्तार का मजूर होने के बाद उसके बेड़े में शामिल 7 डीमालाइनर भी एयर इंडिया के बेड़े में शामिल हो गए। मौजूदा समय में एयर इंडिया के पास देश की सभी एयरलाइंस के मुकाबले सबसे अधिक डीमालाइनर एयरक्राफ्ट फ्लेन हैं। सूत्रों ने बताया कि आमदावाद में इसके कैरा होने के बाद अब इन सभी की जांच की जाएगी। इसके बाद ही इनके टेक ऑफ की

## Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

13 JUNE 2025

# पायलट्स बता रहे हैं, क्या हो सकती है AI-171 क्रैश की वजहें

Manish Mishra/ANI

एन न्यूज: AI-171 के अंतिम घण्टा घण्टियों के पास ड्रैग होने के बाद मुम्बई की दो छोटे विमानों के टकराव का कारण है, जिसके बाद दो पायलट्स मारे गए हैं। एयरलाइन उड़ान में भी और भी जो अंतिम घण्टा घण्टा घण्टा है।

प्राथमिक शोध के अनुसार, AI-171 के अंतिम घण्टा घण्टा घण्टा है। एयरलाइन उड़ान में भी और भी जो अंतिम घण्टा घण्टा है।

उड़ान के अंतिम घण्टा घण्टा घण्टा है। एयरलाइन उड़ान में भी और भी जो अंतिम घण्टा घण्टा है।

के लिए घण्टा घण्टा घण्टा है। एयरलाइन उड़ान में भी और भी जो अंतिम घण्टा घण्टा है।

एन न्यूज: AI-171 के अंतिम घण्टा घण्टा घण्टा है। एयरलाइन उड़ान में भी और भी जो अंतिम घण्टा घण्टा है।

### शायद स्टॉल हो गया

एन न्यूज: AI-171 के अंतिम घण्टा घण्टा घण्टा है। एयरलाइन उड़ान में भी और भी जो अंतिम घण्टा घण्टा है।

### '5 सेकंड में लैंडिंग गियर ऊपर होते हैं'

एन न्यूज: AI-171 के अंतिम घण्टा घण्टा घण्टा है। एयरलाइन उड़ान में भी और भी जो अंतिम घण्टा घण्टा है।



# Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

13 JUNE 2025

## प्लेन क्रैश के बाद स्पाइसजेट, इंडिगो, बोइंग के शेयर धड़ाम

घरेलू और ग्लोबल सेंटिमेंट्स से निवेशक सतर्क, सेसेक्स 823 अंक लुढ़का

• NBT रिपोर्ट, मुंबई

घोसू शेरार कातर पर घुसपैरा को सेंटिमेंट्स हावी रहे। अमेरिका और चीन व्यापार समझौते को लेकर बनी अनिश्चितता और ईरान और अमेरिका के बीच बढ़ते तनाव का असर बाजार खुलते ही घोसू बाजार पर देखा गया। सेसेक्स 823 अंक लुढ़का, ले निफ्टी 25,000

ईरान- अमेरिका लगातार अमेरिका-चीन व्यापार समझौते को लेकर बनी अनिश्चितता का भी असर

अंक में घोषे विफल बन बंद हुआ। इस्पात और ईरान के बीच नए तिरों से तनाव और बढ़ने तेल की कीमतों में

बढ़ोतरी से कुछ अंशों के घट में आई लाल में अधोल घबैरत करबनियों के शेयरों में तेज गिरावट आई। घरी बाजार के सेकेड हाफ में लंदन जे रहा एयर इंडिया का फिनाल आगमदाबाद एयरपोर्ट से उड़ान भरने के कुछ ही मिनट बाद गिरावटो हावमें में दुर्घटनाग्रस्त हो गया। इसमें कई लोगों के मारे जाने की आशंका है। इस खबर से शेयर बाजार में सेंटिमेंट्स और



### बोइंग, अदाणी पर भी असर

विमान बनाने वाली कंपनी बोइंग के शेयरों में दुर्घटना की खबर आने के बाद दोमकैरट घुस ट्रेडिंग में 7.8% की गिरावट आई और वह 197.3 डॉलर पर आ गया। बोइंग ने कहा कि इसे दुर्घटना रिपोर्ट्स के बारे में पता है और हम और जानकारी जुटाने की कोशिश कर रहे हैं। 5 साल में पहली बार कैश टूट बोइंग 787 विमान और बोइंग 787-8 टूनिंगइन्टर को भारत में एयर इंडिया इस्तेमाल करती है। आगमदाबाद एयरपोर्ट का प्रबंध करने वाली अदाणी एयरप्रॉजिक्ट के शेयर 1.75% गिरकर 2,536 रुपये पर बंद हुए।

सूचन हो गई। एयर इंडिया प्लेन क्रैश के बाद इटरनलिव एंजिनाल (इंडियो) के शेयर 3.32%, एगमदाबाद के शेयर 1.78% तक गिर गए। वहीं, बोइंग के शेयर न्यू यॉर्क स्टॉक एक्सचेंज (NYSE) के डू-कॉरेक्ट ट्रेडिंग में 7% से अधिक टूट गए। घुसपैरा को सेसेक्स 823.16 अंक घटने 1% की गिरावट के साथ 81,691.98 अंक पर बंद हुआ निफ्टी भी 253.20 अंक घटने 1.01% टूटकर 24,888.20 अंक पर बंद हुआ। इसके साथ, विश्वने घर करोकारी सरो से निफ्टी में जती लेवी कम गई। BSE निरुधेन

इरेका 1.52% टूटा, जबकि छोटे कार्गियों का BSE स्मॉलकैप 1.58% घबेरे जाया। क्या कहा एक्सपर्ट्स ने? गिरावट को बिक्रिज के अधिका निशा ने कहा, 'इस्पात और ईरान के बीच नए तिरों से तनाव करने तेल की कीमतों में बढ़ोतरी समेत कई कारणों से बिक्रवली हुई। इन घटनाक्रमों ने निवेशकों को अधिक सतर्क बना दिया है।' विश्वेवीन इन्वेस्टमेंट मि. के विनोद नारा ने कहा, 'घोसू बाजार में गिरावट का कुछ पीररस दोहा जे रहा है। कैम्प्लूशन संवेपी रिफ्रैज और परिपन स्थिति में तनाव के कारण बढ़ने तेल की

बढ़ने कीमतों से निवेशक अधिग्रह लेने से बच रहे हैं।' उन्होंने कहा, 'अमेरिका, कई प्रमुख व्यवसाय समझौते पर एकाग्रता शुल्क वृद्धि पर विचार कर रहा है। इससे भी अनिश्चितता बढ़ने की आशंका है।' **One97 के शेयर में गिरावट:** विडोय के स्वामित्व वाले One97 कम्युनिकेशंस के शेयर में 7% की गिरावट आई। साकार के बड़े टूटेआई लेमेटन पर भवैट डिजिटलवेट नेट (एमटीआर) लगाने की रिपोर्ट्स के बाद कंपनी के शेयर में गिरावट आई। हालांकि, विश्व महालय ने इन दावों को 'शुद्ध गिरावट और घामक' कहा दिया है।



पायलट बोला MAYDAY

अहमदाबाद के एयरपोर्ट से उड़ान भरते ही पायलट ने MAYDAY का संदेश भेजा, जो सबसे बड़ी इमारतों का संकेत है। इसके बाद विमान की जे. बॉडीबल कोर्टिस के इंजन बिल्डिंग के ऊपर टकरा हुआ।

# हॉस्टल पर जा गिरा प्लेन

गुजरात के अहमदाबाद एयरपोर्ट से गुरुवार दोपहर को लंदन के गैटविक एयरपोर्ट जा रहा एयर इंडिया का विमान टेकऑफ करतें ही डॉक्टरों के हॉस्टल के ऊपर क्रैश हो गया। इस हादसे में 245 की जान चली गई। इनमें हॉस्टल स्टूडेंट्स भी शामिल हैं। इसे दशक में दुनिया के सबसे भयानक विमान हादसों में से एक बताया गया। विमान में बैठा एक शख्स चमत्कारिक रूप से बच भी गया।

## अहमदाबाद एयरपोर्ट से उड़ान भरते ही हुआ हादसा, 245 लोगों की जान गई



अहमदाबाद एयरपोर्ट से उड़ान भरते ही हुआ हादसा, 245 लोगों की जान गई

अहमदाबाद एयरपोर्ट से उड़ान भरते ही एयर इंडिया का विमान एटी 320 का एक टुकड़ा टुकड़ा होकर लुप्त हो गया। पायलट को पायलट के 30 सेकंड के बाद ही एटी 320 का एक टुकड़ा टुकड़ा होकर लुप्त हो गया। पायलट को पायलट के 30 सेकंड के बाद ही एटी 320 का एक टुकड़ा टुकड़ा होकर लुप्त हो गया। पायलट को पायलट के 30 सेकंड के बाद ही एटी 320 का एक टुकड़ा टुकड़ा होकर लुप्त हो गया।

हॉस्टल पर जा गिरा प्लेन... अहमदाबाद एयरपोर्ट से उड़ान भरते ही एयर इंडिया का विमान एटी 320 का एक टुकड़ा टुकड़ा होकर लुप्त हो गया। पायलट को पायलट के 30 सेकंड के बाद ही एटी 320 का एक टुकड़ा टुकड़ा होकर लुप्त हो गया।

### टेक ऑफ के 50 सेकंड के अंदर प्लेन क्रैश

242 लोग थे सवार → 230 02 10 245

फ्लिन टैंगो के परेजेन्स 169 53 07 01

एयर इंडिया का एटी 320 टुकड़ा टुकड़ा होकर लुप्त हो गया। पायलट को पायलट के 30 सेकंड के बाद ही एटी 320 का एक टुकड़ा टुकड़ा होकर लुप्त हो गया।



13:30 विमान उड़ान के लिए तैयार  
13:34 एटी 320 का उड़ान शुरू किया  
टेकऑफ 13:39 बजे (एटी 320)

## तेज़ धमाके के साथ विमान बना आग का गोला, धुएं से भरा इलाका



अहमदाबाद एयरपोर्ट से उड़ान भरते ही एयर इंडिया का विमान एटी 320 का एक टुकड़ा टुकड़ा होकर लुप्त हो गया। पायलट को पायलट के 30 सेकंड के बाद ही एटी 320 का एक टुकड़ा टुकड़ा होकर लुप्त हो गया।

### चमत्कार पर 'विश्वास'

## इकलौता विमान यात्री, जिसे छू न सकी मौत

हादसे का शिकार हुई एयर इंडिया की फ्लायट में एक यात्री बच निकल सके।

उसका उद्धार प्लेन रहा है। विमान बिल्डिंग चमकी है और कुछ दिनों के लिए अपने परिवार से मिलने जाया गया है। विमान के पास में बॉम्बिंग घात भी मिली है।



विमान पर '100' बचने का है



### उड़ान से जुड़ी प्रणालियों पर विशेषज्ञ ने जताया संदेह

**अ**मरीकी विमानन विशेषज्ञों ने सोरवार को कहा कि अहमदाबाद में दुर्घटनाग्रस्त हुए विमान की प्रणालियों एवं उपकरणों को सही ढंग से परखा नहीं गया था और पहली नजर में यह दुर्घटना अचरज में डाल रही है। हादसे का शिकार हुआ विमान बोइंग 787-8 ड्रीमलाइनर था जो चौड़े आकार वाला और दो इंजन से लैस होता है। विमानन सुरक्षा सलाहकार जॉन एम कॉक्स ने कहा कि जांचकर्ता पहले सवाल यह पूछेंगे कि एयर इंडिया का यह विमान उड़ान भरने के लिए सही ढंग से तैयार था या नहीं। वाशिंगटन डीसी स्थित 'सेफ्टी ऑपरेटिंग सिस्टम' के मुख्य कार्यपालक अधिकारी (सीईओ) ने कहा कि अभी कोई निष्कर्ष निकालना जल्दबाजी होगी, लेकिन हादसे के समय की तस्वीरों से ऐसे सवाल उठते हैं कि विमान के ऊंचा उठने के समय 'स्लैट्स' और 'फ्लैप्स' सही स्थिति में थे या नहीं। तस्वीर में हवाई जहाज का अगला नुकीला हिस्सा 'नोज' ऊपर की ओर उठता हुआ और फिर नीचे की ओर गिरता हुआ दिखाई दे रहा है। इससे पता चलता है कि हवाई जहाज पर्याप्त उठान नहीं ले पा रहा है। स्लैट्स और फ्लैप्स को इस तरह से रखा जाना चाहिए कि

पंख कम गति पर अधिक लिफ्ट बना सके। विमान को पीछे से देखने पर ऐसा नहीं लगता कि पीछे के किनारे के फ्लैप्स उस स्थिति में हैं, जैसी संभावना है। लेकिन मैं इस बात को लेकर बहुत सतर्क हूँ कि तस्वीर की गुणवत्ता इतनी अच्छी नहीं है कि मैं कोई निष्कर्ष निकाल सकूँ। सुरक्षा इंजीनियरिंग में विशेषज्ञता रखने वाले कॉर्क यूनिवर्सिटी में कंप्यूटर विज्ञान के प्रोफेसर जॉन मैकडर्मिड ने कहा कि दुर्घटना के कारण के बारे में अभी बहुत कुछ जानना जल्दबाजी होगी, लेकिन पहली नजर में यह बहुत अचरज से भरा लगता है। किसी भी उड़ान का सबसे खतरनाक चरण उड़ान और लैंडिंग होता है, लेकिन हादसे का शिकार हुआ विमान 200 मीटर यानी 650 फीट से ऊपर नहीं चढ़ पाया था। पायलट काफी देर तक उड़ान को रोक सकते हैं। इसलिए ऐसा लगता है कि समस्या उड़ान भरने के अंतिम भाग में या उड़ान के तुरंत बाद अचानक हुई और इतनी गंभीर थी कि उसे संभाल पाना मुश्किल था। जेट विमानों में कई सहयोगी प्रणालियाँ होती हैं जिसमें केवल एक इंजन के साथ ऊपर चढ़ने की क्षमता भी शामिल होती है। ऐसे में यह हादसा और भी असामान्य लगता है।

## इंडिगो स्टाफ की लापरवाही से यात्री का बैग टूटा

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : एयरलाइंस स्टाफ द्वारा यात्रियों के सामान के साथ लापरवाही की घटनाएं लगातार सामने आ रही हैं। ताजा मामला दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से सामने आया है, जहां एक सीनियर एनालिस्ट अभिषेक कुमार ने इंडिगो फ्लाइट स्टाफ पर उनके लगेज के साथ बेहद खराब व्यवहार करने का आरोप लगाया है। अभिषेक कुमार ने लिंकडइन पर एक पोस्ट शेयर कर अपनी नाराजगी जाहिर की। उन्होंने बताया कि दिल्ली से हैदराबाद की उड़ान के दौरान उनका बैग बुरी तरह क्षतिग्रस्त हो गया। पोस्ट के साथ साझा की गई तस्वीर में बैग की टूटी हुई जिप, निकली हुई चैन और गायब लॉक साफ नजर आ रहे हैं। अभिषेक के मुताबिक, बैग से सामान भी गायब मिला, जिससे उसका वजन कम हो गया। चेक-इन के समय बैग का वजन 14 किलो था, जबकि हैदराबाद पहुंचने पर केवल 13 किलो निकला। अपनी पोस्ट में उन्होंने लिखा, आपको



सर्विस दक्षिण सूडान और बुरुंडी की अर्थव्यवस्थाओं से भी बुरी तरह गिर रही है। मेरी वह उड़ान किसी आपदा से कम नहीं थी। मेरा बैग ऐसा लग रहा था जैसे डब्ल्यूडब्ल्यूई मैच से बचकर आया हो। इस पूरे मामले में इंडिगो ने यात्री से संपर्क कर उनके विवरण मंगे हैं और उचित कार्रवाई का आश्वासन दिया है। हालांकि यह पहला मामला नहीं है। इससे पहले गोवा की यात्री वैशाली शर्मा ने भी इंडिगो फ्लाइट पर अपने बैग को नुकसान पहुंचाने का आरोप लगाया था। लगातार सामने आ रहे ऐसे मामलों ने एयरलाइंस की सामान हैंडलिंग व्यवस्था पर गंभीर सवाल खड़े कर दिए हैं।



**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण**  
**AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA**

# Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

13 JUNE 2025

## कई एजेंसियां मिलकर करेंगी दुर्घटना की जांच, अमेरिकी एजेंसी भी होगी शामिल

सुरेन्द्र खंडत

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : अहमदाबाद विमान हादसे की जांच न केवल भारत की एजेंसियां करेंगी बल्कि अमेरिका की भी एजेंसी इसमें शामिल होगी। विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो (एएआईबी) अहमदाबाद विमान हादसे की जांच करेगा। एक अधिकारी ने यह जानकारी दी। गुस्वार को दुर्घटना के शिकार हुए एअर इंडिया के ड्रीमलाइनर बोइंग 787 विमान में 12 चालक दल के सदस्यों सहित 242 लोग सवार थे। अधिकारी ने कहा कि एएआईबी के महानिदेशक और एजेंसी में जांच निदेशक सहित अन्य लोग अहमदाबाद के लिए रवाना हो चुके हैं।

गुरुवार दोपहर एयर इंडिया का 787-8 ड्रीमलाइनरविमान टेक ऑफ के कुछ देर बाद ही क्रैश हो गया। इस विमान में 242 लोग सवार थे। इनमें से अधिकतर लोगों के मारे जाने की आशंका है। अब सवाल यह है



कि ऐसी क्या राशनी आई जिससे बोइंग का यह विमान क्रैश होकर अग के गोले में लकड़ल हो गया। जांच के बाद ही इस हादसे की वजह सामने आ पाएगी। आइए जानते हैं कि कौन

सी एजेंसियां इस दुर्घटना की जांच कर सकती हैं और नियम क्या कहते हैं? अहमदाबाद फ्लेन क्रैश में बोइंग का 787 ड्रीमलाइनर विमान था। इसलिए बोइंग को इस हादसे की जांच

में एएआईबी को असिस्ट करना होगा। इसके अलावा, एटीएस, ग्रैंड स्टैफ, सीआईएसएफ, अग्निशमन दल और बचव दल से मिले इनपुट्स भी जांच में मदद करेंगे। बोइंग ने एक

बयान में कहा कि हमें सुरक्षा रिपोर्टों की जानकारी है और हम अधिक जानकारी जुटाने के लिए काम कर रहे हैं।

नागरिक उड्डयन मंत्रो के राममोहन नायडू ने विमान दुर्घटना पर दुरत व्यक्त किया और कहा कि वह व्यक्तिगत रूप से स्थिति की निगरानी कर रहे हैं। नायडू ने कहा कि हम उच्चतम स्तर की सतर्कता बरत रहे हैं। मैं व्यक्तिगत रूप से स्थिति की निगरानी कर रहा हूँ और सभी विमानन और आपातकालीन प्रतिक्रिय एजेंसियों को त्वरित और समन्वित कार्रवाई करने का निर्देश दिया है।

दूसरी तरफ नागरिक उड्डयन मंत्रालय के तहत एएआईबी भारतीय हवाई क्षेत्र में परिचालित विमानों की सुरक्षा से जुड़ी घटनाओं को दुर्घटनाओं और गंभीर घटनाओं में वर्गीकृत करने का दायित्व संभालता है। यह दुर्घटनाओं की विस्तृत जांच करता है और सुरक्षा में सुधार के लिए विभिन्न उपायों के सुझाव भी देता है।



**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण**  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA

DELHI

13 JUNE 2025

विशेषज्ञों का अनुमान

विमान के वीडियो देख जताई आशंकाएं, विंग फ्लैप्स में गड़बड़ी या बर्ड हिट की आशंका

## आखिर क्या हुआ... तकनीकी खराबी, इंजन फेलियर या कुछ और...

नई दिल्ली. विमान हवेली की असाव कतल का घटना को जांच के बाद ही खलेगी, लेकिन जानकारी का कहना है कि देश का वीडियो देख कर लग रहा है कि इंजन में अमानक आइं प्रिकलत इस्लडी बजल हो सलनी है। विशेषज्ञों का कहना है कि टेक्निकल डिवलन या फिर बर्ड हिट की बजल से भी इंजन फेल हो सलते हैं।

### लैंडिंग गियर नीचे क्यों था

पूर्व फायरफाइट एक्साइज्ड ऑफिसर के कल का विमान में फायर की कमी देखी गई, जो इंजन की खराबी के कारण हो सलता है। हालांकि, दोनों इंजनों का एक साथ फेल होना आश्चर्य है, खासकर इतने कम समय में जो भी फाली के टकराने से। मुझे समझ में नहीं आता कि लैंडिंग गियर इतना नीचे क्यों था? यह उड़ान भरते ही ऊपर उठा दिया जाता है। संभव है कि इंजन में खराबी का फायरलत को टेकऑफ करतें ही घल चल गया हो।



### विंग फ्लैप्स में समस्या रही हो

एक्साइज्ड ऑफिसर ने बताया कि हो सलता है उड़ान भरते समय विमान के विंग फ्लैप में समस्या रही हो। वीडियो में विमान का अंडरविट्रिज (फ्लैप) खुल था, लेकिन फ्लैप बंद थे। इसका मतलब है कि फ्लैप विंग के बराबर थे, जो टेक ऑफ के समय असाधारण है। अंडरविट्रिज को असाधारण पर 10-15 सेकंड में वापस खींच लिया जाता है। इसके बाद फ्लैप को 10-15 मिनिट में खींचा जाता है।



### मानवीय भूल की ओर इशारा

असली एक्साइज्ड ऑफिसर ने बताया कि फ्लैप खली डंग से गेट नहीं किया गए, तो यह मानवीय भूल की ओर इशारा करता है, लेकिन इसकी पुष्टि के लिए वीडियो का रिजोल्यूशन बहुत कम है। वीडियो में जिस तरह से अंतिम समय में फ्लैप को नोज ऊपर उठनी दिखलाई दे रही हैं। उससे यह लग रहा है कि फायरलत ने फ्लैप को ऊपर उठाने की पूरी कोशिश की होगी। लेकिन, इंजनों ने साथ नहीं दिया होगा।



### पक्षियों के टकराने का मामला

पूर्व फायरफाइट ऑफिसर के अनुसार, इस घटना को देखने पर यह बजलता है कि यह बर्ड पक्षियों के टकराने का मामला है, जिसमें दोनों इंजनों में खलित खो दी। उड़ान एक्साइज्ड ऑफिसर की ओर भेरा खलनस दे कि गियर ऊपर करने से पहले ही विमान नीचे की ओर गिरने लगा। यह कलकल उसी समय संभव है कि इंजन की खलित कम हो जाए या विमान में विफल विफल होना बंद हो जाए।



# Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA

DELHI

13 JUNE 2025

**बदलाव:** 2014-2024 तक हवाई अड्डों की संख्या 74 से बढ़कर 159 हुई  
**5 साल में 400 से बढ़कर 848 हुए विमान,**  
**अगले पांच साल में होंगे 1400 के पार**

पत्रिका न्यूज नेटवर्क  
patrika.com

12 साल में दोगुने से ज्यादा बढ़े विमान यात्री

मई दिल्ली, देश में विमान यात्रियों की संख्या में तेजी से बढ़ोतरी हुई है। इसी के साथ विमानों की संख्या भी बढ़ी है। मई, 2025 में 848 विमान अपनी सेवाएं दे रहे थे। दिसंबर 2024 में नागरिक उड्डयन सचिव सुमल्लुनम सुजलनम ने बताया था कि भारत में पांच साल में नागरिकों के लिए व्यावसायिक विमानों की संख्या 400 से बढ़कर 800 हो चुकी है। संख्या 2030 तक 1400 के पार पहुंचने की संभावना है। केंद्र की उड़ान स्कीम के दौरान 2014 से 2024 तक हवाई अड्डों की संख्या 74 से बढ़कर 159 हो गई। इसके साथ ही 619 रुट पर उड़ानें उपलब्ध कराई जा रही हैं।

वर्ष	घरेलू	अंतरराष्ट्रीय	कुल
2013-14	6.07	4.31	10.38
2014-15	7.01	4.62	11.62
2015-16	8.20	5.02	13.54
2016-17	10.37	5.49	15.86
2017-18	12.23	6.08	18.42
2018-19	14.03	6.41	20.44
2019-20	14.10	6.08	20.02
2020-21	6.20	0.88	6.21
2021-22	8.42	2.12	10.54
2022-23	13.60	5.46	19.70
2023-24	15.37	5.67	22.04
2024-25	16.53	5.43*	21.96*

स्रोत: डीजीसीए। \* : दिसंबर 2024 तक

# Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA

DELHI

13 JUNE 2025

## विमान हादसा: बोइंग के 787 ड्रीमलाइनर के बारे में कई व्हिसिल ब्लोअर पहले भी गंभीर सुरक्षा चिंताएं जता चुके हैं

# बोइंग का सुरक्षा रिकॉर्ड सवालियों के घेरे में

**अ**हमदाबाद से लंदन जा रही एयर इंडिया की फ्लाइट के मुकाबले बोइंग 787 ड्रीमलाइनर ही जाने के बाद कई सवाल खड़े हुए हैं। इस विमान में जो 242 लोग सवार थे उनमें 53 ब्रिटिश, एक कानाडाई और 7 पूर्णकाली थीं। यह भारत के एविएशन इंडियन की सबसे बड़ी दुर्घटनाओं में एक है और पिछले तीन दशकों में देश में पांच बड़ी विमान दुर्घटनाओं में एक है। यह विमान किस तकनीकी चरण से पेल्टा हुआ, यह जांच का विषय है लेकिन बोइंग विमानों की सुरक्षा को लेकर पहले भी सवाल उठते रहे हैं और अमरीका की संघीय उद्योग प्रशासन एजेंसी जिसे फेडरल एविएशन एडमिनिस्ट्रेशन (एफएए) कहा जाता है यह इसकी जांच कर रही है। अहमदाबाद हादसे के बाद बोइंग के शेयरों में 8 प्रतिशत से ज्यादा की गिरावट दर्ज की गई।

महानगरों बहा यह है कि लंदन जा रहे एयर इंडिया के इस बोइंग ड्रीमलाइनर विमान को अनुपस्थित पापावट सुनेत सम्बन्धित उद्योगों में जिनके पास 8200 घंटे का फ्लाइट अनुभव था। उनके सहयोगी पापावट कलाइव कुंठर को भी 1100 घंटे का अनुभव था। अहमदाबाद से लंदन को रातना हुए इस विमान ने उड़ान भरने के साध ही घण्टीको को सबसे कभीर स्तर की डिस्टेंस कौल की थी, जिसे निरुदे कौल कहा जाता है। इसके बाद विमान का संयुक्त टूट गया और वह क्रेन हो गया। इस दुर्घटना के बाद द 'व्यूहॉर्न' टाइम्स ने लिखा कि 'यह दुर्घटना उस समय हुई जब कंपनी ने 2018 और 2019 में हुई दो बड़ी दुर्घटनाओं के लिए अपराधिक जिम्मेदारी लेने से बचने के लिए अमरीकी सरकार के साथ सम्बंधित किया था। विमान निर्माता कंपनी बोइंग अभी भी 2018 और 2019 में अपने 737 मैक्स विमान की दो बड़ी दुर्घटनाओं को लेकर ज्यों से कानूनी लड़ाई लड़ रही है और पिछले महीने ही वह इथियोपिया और इथियोपिया में हुई दुर्घटनाओं में मुआवजे के लिए 110 करोड़ अमरीकी डॉलर यानी करीब 9,900 करोड़

**हृदयेश जोशी**  
वरिष्ठ पत्रकार  
@patrika.com



विमान निर्माता कंपनी बोइंग अपने 737 मैक्स विमान की दो बड़ी दुर्घटनाओं को लेकर वर्षों से कानूनी लड़ाई लड़ रही है और पिछले महीने ही वह इथियोपिया और इथियोपिया में हुई दुर्घटनाओं में मुआवजे के लिए 110 करोड़ अमरीकी डॉलर मुआवजा देने को तैयार हुई है।



राष्ट्र के बराबर मुआवजे के लिए तैयार हुई। बोइंग विमानों की इन दो दुर्घटनाओं में कुल 346 लोग मारे गए थे। कंपनी ने पिछले महीने अमरीका के जस्टिस डिपार्टमेंट के साथ एक सम्बंधित किया था, जिसके तहत कंपनी को दुर्घटनाओं के लिए अपराधिक जिम्मेदारी लेने से छूट मिल जायेगी। बोइंग कार्मिक विमान बनाने वाले दो बड़ी कार्मिकों में से एक है। दूसरी कंपनी एयरबस है जो बोइंग के अलावा नागरिक विमान बनाती है। एफएए की जांच बताती है कि बोइंग के 787 ड्रीमलाइनर के बारे में कई व्हिसिल ब्लोअर पहले भी गंभीर सुरक्षा चिंताएं जता चुके हैं। इसी कारण एफएए ने विमान के उत्पादन और असेंबली प्रक्रियाओं की जांच शुरू कर दी है। अज्ञेय है कि कंपनी ने केवल विमान और उसके पुर्जों के निर्माण में सख प्रेमिजर का उपस्थान किया बल्कि आवाज उठाने वाले

कार्मिकों के खिलाफ कार्रवाई कर उनकी आवाज को रक्षाने की कोशिश की। इन्हीं कारणों से बोइंग के कंपनी कल्चर और परिवारल निरीक्षण में अन्दरूनी की जांच तेज हो गई है। एफएए के अडिटर में पाया गया कि कंपनी में 17 साल से काम कर रहे बोइंग के एक इंजीनियर सैम सल्लेव्हेर के अनुसार ड्रीमलाइनर के फ्यूजलैज यानी बाहरी आवरण के हिस्सों को गलत तरीके से एक साथ बांधा गया था, जिससे विमान की बाहरी कुछ वर्षों में कमजोर होकर टूट सकती है और इसका जीवनकाल कम हो सकता है। सल्लेव्हेर के मुताबिक उन्होंने विमान के हिस्सों को जोड़ने-अलगाने के लिए कार्मिकों को 'टर्जिन की तरह कुदते' देखा। इसके बाद 2020 में लगातार तीन साल की अवधि में उन्होंने इन तरीकों पर भिंत जताई। लेकिन उनका कहना है कि उनकी

चेतावनीयों को न केवल खारिज कर दिया गया बल्कि उन्हें 'गुप्त रहने' का निर्देश दिया गया। एफएए की जांच में इस तरह कई व्हिसिल ब्लोअरों ने आवाज उठाई जिन्हें कहा गया है कि काम के दबाव के तहत कर्कर एरोप्लेन लाइन में घटिया क्वालिटी के पुर्जों और पार्ट्स लगा रहे थे। बोइंग ने 787 ड्रीमलाइनर विमानों का उत्पादन 2011 में शुरू किया था और आज दुनिया में 1100 से अधिक 787 विमान उड़ रहे हैं जिन्हें कई बड़ी अंतरराष्ट्रीय एयरलाइन उपयोग में ले रही हैं। पहले ही भारत में गुजरात की गुजरात एयरलाइंस में यह किसी ड्रीमलाइनर की पहली दुर्घटना है। लेकिन निर्माण में कमियों को बताने के उद्देश्य से स्पष्ट है कि पिछले कई सालों में इन विमानों में खरियों की सुरक्षा से सम्बंधित किया जा रहा था। जातिर है भारत में बोइंग 787 ड्रीमलाइनर घाटी जेट की दुर्घटना ने खरी से पहले आ रहे गुणवत्ता संसत के बाद कंपनी के सुरक्षा रिकॉर्ड की जांच की फिर से शुरू कर दिया है। एविएशन सेफ्टी नेटवर्क इंटरनेशनल से पता चलता है कि बोइंग 787 ड्रीमलाइनर एयरक्राफ्ट विमान में पहले भी सम्बंधित हुई हैं और खरियों को रोस्टे जाई, टालाकिक कोस्ट मीत नहीं हुई। भारत में इससे पहले हुई विमान दुर्घटनाओं पर नजर डालें तो 7 अगस्त 2020 को कर्नाटक में हुई विमान दुर्घटना 18 लोग मारे गए थे और 22 मई 2010 में मंगलौर एयरपोर्ट के टेक्नलॉजिकल रनवे पर विमान का आने जा गिरे विमान में 158 लोगों की मौत हुई थी। घटना में करी 2000 में हुई विमान दुर्घटना में 55 लोगों की मौत हो गई थी। हालांकि देश में सबसे बड़ी विमान दुर्घटना के रूप में 1996 में परबी घण्टी को घट किया जाता है जहां बीच अवस्थान में दो विमानों के टकराने से 349 लोगों की जान चली गई थी। तकनीकी खरियों की वजह से विमान दुर्घटना का होना किसी भी तरह से बाधकी खोप नहीं है।







## Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA

DELHI

13 JUNE 2025

### *9,300 hrs of flying experience between capt manning flight & his co-pilot*

TNN & Agencies

An hour before takeoff from Ahmedabad on Thursday, Captain Sumeet Sabharwal had called home and told his family he would ring again once he reached London. That was not to be. His last call was to air traffic control before AI171 crashed and burned.

Sabharwal, a senior pilot, had 8,200 flying hours, aviation regulator DGCA said. A senior colleague, however, said his flying experience would be much more. "The regulator's eGCA platform is fairly new and may not have his entire record," the colleague said. "He was a very good, quiet person who flew the Airbus A310, Boeing 777 and B787. He kept his head down



Sabharwal & Kunder

and was a diligent worker."

Co-pilot Clive Kunder had 1,100 hours flying experience. Commanding a commercial aircraft requires at least 1,500 hours; Kunder was first flying officer on the nearly 10-hour flight, assisting Sabharwal. Expressing grief over the tragedy, actor Vikrant Massey wrote on Instagram, "It pains even more to know that my uncle, Clifford Kunder, lost his son..." Several posts on social media mourned Kunder's death and highlighted his roots in Mangaluru.

### **Pall of gloom as Mumbai mourns 9 crew members**

Nine Air India crew members who died in the crash, including the pilot and co-pilot, were based in Mumbai.

Among the crew members was Aparna Mahadik, 42, survived by her husband, also an AI crew member; sole breadwinner Saineeta Chakravarti from Juhu Koliwada; Nanganthoi Sharma K from Manipur; and Deepak Pathak of Badlapur, whose sister said the family had not received any official information from Air India. In Nhuva village, the family of airhostess Maithili Patil, 22, recall her last call at 11.30am, saying she was flying to UK. **P14**



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA

DELHI

13 JUNE 2025

## Docs left the mess after lunch. The plane crashed mins later

Finding Black Box Key To Identifying Cause: Officials

Times News Service

**Ahmedabad:** A flight, which was scheduled to depart from Mumbai International Airport for Ahmedabad at 2.30 pm, from Ahmedabad at 1.15 pm on the 12th June, crashed near the 12th June, Ahmedabad at 1.15 pm. The flight was carrying 147 passengers and 10 crew members. The aircraft crashed about 10 minutes after taking off from Ahmedabad. The crash site is about 10 km from the airport. The aircraft was carrying 147 passengers and 10 crew members. The aircraft crashed about 10 minutes after taking off from Ahmedabad. The crash site is about 10 km from the airport.



**Wreckage on crash site.** With the plane's wreckage spread across 100 sq metres, it became clear to rescuers that survivors would be hard to find.

... The aircraft was carrying 147 passengers and 10 crew members. The aircraft crashed about 10 minutes after taking off from Ahmedabad. The crash site is about 10 km from the airport. The aircraft was carrying 147 passengers and 10 crew members. The aircraft crashed about 10 minutes after taking off from Ahmedabad. The crash site is about 10 km from the airport.

... The aircraft was carrying 147 passengers and 10 crew members. The aircraft crashed about 10 minutes after taking off from Ahmedabad. The crash site is about 10 km from the airport. The aircraft was carrying 147 passengers and 10 crew members. The aircraft crashed about 10 minutes after taking off from Ahmedabad. The crash site is about 10 km from the airport.

### Tatas to give kin of victims 1 cr, support injured

Tata Group, owner of Air India, announced today that it will give 1 crore to the family of each victim and support the medical expenses of the injured. The group also announced that it will give 1 crore to the family of each victim and support the medical expenses of the injured. The group also announced that it will give 1 crore to the family of each victim and support the medical expenses of the injured.

### Railways runs two special trains after Ahmedabad crash

Railway Ministry officials said that two special trains will be run from Mumbai to Ahmedabad and back. The trains will be run on Thursday and Friday. The trains will be run on Thursday and Friday. The trains will be run on Thursday and Friday.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA

DELHI

13 JUNE 2025

## Ahmedabad revisits horror of 1988 IA crash that killed 133

Times News Network

**Ahmedabad:** Memories from more than 36 years ago returned to haunt Ahmedabadi's when the London-bound Dreamliner crashed on Thursday.

On Oct 18, 1988, Ahmedabad had witnessed a similar tragedy when Indian Airlines flight 113 had crashed near the airport, killing 133 out of the 133 people on board, including six crew members and pilots. The flight to Ahmedabad had taken off from Mumbai early that morning.

Two people had survived the crash — a young businessman, Ashok Agrawal, and his Gujarat Vidyapeeth vice-chancellor, Vinod Tripathi.

The flight crashed in the Ghatapur area, 1.5km from the approach end of the airstrip, which is on the other end of where the London-bound Air India flight crashed in a high nose angle on Thursday.

Investigations into the 1988 crash revealed that the pilots had not adhered to procedure under poor visibility conditions. Airport authorities were also held liable for not informing the aircraft about the prevailing poor visibility conditions. The IA aircraft was a Boeing 747-200, delivered to the airline in Dec 1970.



**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण**  
**AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA**

# Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA

DELHI

13 JUNE 2025

## Whistleblowers have raised safety concerns for years

Naval Gohra

London (Concerns had been raised by whistleblowers for years over the safety of the Boeing 787 Dreamliner aircraft which crashed in Ahmedabad on Thursday)

John Barrett, who had worked for Boeing for more than 30 years and had been employed as a quality manager at the North Charleston plant, which builds the 787 Dreamliner, had alleged to the BBC in 2010 that under pressure workers had been "cuttle cruddy" fitting sub-standard parts to aircraft on the production line to speed up delays.

Barrett, who retired in 2017, told BBC he had alerted managers to his concerns, but no action had been taken. After retiring, he commenced legal action against the company and in the week before his sudden death in March 2023, from an apparent self-inflicted gunshot wound, he had been going evidence in a whistleblower lawsuit against the company.

He also claimed he had uncovered serious problems with oxygen systems, which could mean one in four breathing masks would not work in an emergency.

He had said that even at the starting work in North Carolina he had become concerned that the push to get new aircraft built meant the assembly process was rushed and safety was compromised, something Boeing has denied. He had said that in some cases sub-standard parts had even "been removed from scrap bins" and fitted to planes that were being built.

Another whistleblower accused Boeing engineers from



The Air India aircraft hit a medical students' hostel in Ahmedabad

### Boeing crash jolts stock ahead of Paris show

The Boeing Dreamliner crash on Thursday rattled investor confidence in the company's recovery narrative. Shares of the aviation major dropped by as much as 8% in pre-market trading before settling at a loss of 4.8% and closing at \$213.6. The plunge comes just days before the Paris Air Show, where the company is expected to showcase its production momentum and rebound in deliveries under new CEO Kelly Ortberg's leadership.

The crash renewed concerns about safety of Boeing's widebody jets and marks the first accident involving a 787 Dreamliner since the aircraft entered commercial service. Shares of key suppliers also took a hit following the crash. Spirit AeroSystems, which manufactures the fuselage for the 787, and GE Aerospace, a major engine supplier for the model, each saw their stocks drop by between 2%.

GE Aerospace said it had activated its emergency response team to assist with the investigation, though it did not confirm whether the Air India jet was powered by its engines. [www.bbc.com/news/aviation-68111111](https://www.bbc.com/news/aviation-68111111)

Safety concerns had in April 2023 and NBC News that Boeing should "ground every 787 Dreamliner jet worldwide" if it was worried they are at risk of premature failure. It alleged that critics were inflating the plane's safety issues by citing gaps when joining separately manufactured parts of fuselage. The attorneys said this jet never was on the plane, describing its design and highlighting catastrophic failure.

Boeing has always denied these assertions and insists that 787 Dreamliner is safe. However the Federal Aviation

Administration is currently investigating Safety.gov's allegations. It also opened an investigation in May 2024 after Boeing disclosed in April 2024 that it may not have completed required inspections to confirm adequate bonding and grounding when wings join the fuselage on certain 787 Dreamliners.

Boeing issued the following statement: "We are in contact with Air India regarding flight 301 and stand ready to support them. Our thoughts are with the passengers, crew, responders and all affected."

## Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA

DELHI

13 JUNE 2025

# 14-Yr Dream Run Crashes In Just 34 Secs

## First 'hull event' for 787, but problems plagued Dreamliner since 2011 debut

Mumbai: [timesofindia.com](mailto:timesofindia.com)

Mumbai: The Air India Airbus A320neo crash was the first "hull event" involving a Boeing 787 aircraft. But the Dreamliner has been at the centre of controversy over technical problems since its commercial debut in 2011.

A "hull event" in aviation, often also referred to as a "hull loss", is a situation where an aircraft is destroyed or damaged beyond economic repair.

When the Dreamliner debuted, its USF was fuel efficiency and a lower cabin altitude. While other jets maintained a cabin altitude of 8,000 feet (altitude simulated inside passenger cabin for comfort and breathing), Dreamliner had a lower cabin altitude of 6,000 feet, which meant lower fatigue for passengers & crew.

The issues began in the second year of service, after several D37s suffered electrical system problems, leading to electrical fires caused by its lithium batteries. Then, in 2013, technical problems due to structural and manufacturing



Tail of the ill-fated Boeing 787 that crashed into a building in Mangalore near Ahmedabad airport on Thursday

flaws led to multiple groundings and inspections around the world. The problems related to a batch of incorrectly sized shims in the pieces of metal that connect aluminium between structural components.

The faulty shims led to gaps in the aircraft's vertical tail and around the horizontal stabiliser — control devices of the aircraft. A Boeing

spokesperson said that they addressed it in the production system after they discovered the issue, and that it was not an immediate safety issue.

In 2014, the Dreamliner faced another issue, this time involving improperly torqued structural fasteners. Over 500 fasteners per plane were improperly tightened on the fuselage of an undisclosed num-

ber of aircraft that had not yet been delivered to airlines. Boeing said there was no immediate concern about flight safety, and the in-service fleet of Dreamliners could continue to operate safely. There were also whistleblower allegations about poor drilling practices that threatened the structural integrity of the aircraft. The US aviation regulator subsequently suspended Boeing's self-certification authority and ordered in-depth inspections on the older aircraft.

Another problem came to light in Aug 2014, when the US regulator instructed the inspection of cockpit crew seat switches after a loose rocker-switch cover caused autopilot disconnection and altitude changes. The directive followed an incident in March that year when LATAF airline's B787 experienced a seat switch cover failure, causing the aircraft to suffer a sudden altitude drop over the Tasman Sea, injuring 40 passengers. This Jan, an Etihad B787 aborted take-off at Melbourne following a tyre burst and fire.



**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण**  
**AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA**

# Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA

DELHI

13 JUNE 2025

## PRE-FLIGHT ROUTINE OF 'SAFEST' AIRCRAFT IN SERVICE

The crash in Ahmedabad on Thursday is the first for a Boeing 787 Dreamliner, which has been in commercial use since 2011 and is regarded as one of the world's safest aircraft. But it has had its issues. In Jan 2013, Dreamliners were grounded by the US aviation regulator after two incidents in Japan – a battery fire reported in a parked plane and a battery system warning that forced another aircraft to make an emergency landing. The planes got a green signal to fly in April 2013 after Boeing fixed the battery system.

There are **1,148 Boeing 787 variants** in service globally, with an **average age of 7.5 years**, according to flight data company Cirium. Number of 787s in India had in service was **34** before the 787 went down



### By ground engineers

Service, fueling and hydraulic checks, tyre and brake inspections, etc to certify the plane as airworthy, which is done with a sign on the logbook.

### What are a Dreamliner's safety checks?

**Crew:** Does in-flight checks like powering up aircraft systems and configuring and testing controls and instruments. This involves checking if the landing gear lever is down and flap and spoiler levers are in the right position, fuel panels are on, and engine fuel switches set off until engine start. Critical warning systems are tested, too.

**Pilot:** One pilot does an external walkaround to visually inspect the aircraft, everything from tyres and doors to fuselage and wings. Pilots also do an exhaustive check of the cockpit setup. Finally, the captain signs off on a formal "aircraft acceptance" in the logbook.

## WHAT ARE A DREAMLINER'S KEY WARNING SYSTEMS?

Dreamliner's integrated alerting system ensures that any parameter out of normal range generates an alert according to priority

**ECAS** (Engine-Indicating & Crew-Alerting System) is a Boeing plane's nerve centre and displays all engine parameters (thrust, temperature, pressure) and monitors hundreds of system sensors. For example, ECAS will notify if a door isn't properly closed.



**GPWS/TAWS** (Ground Proximity Warning System/Terrain Awareness & Warning System) alerts pilots to imminent ground collision or unsafe descent rates, critical in low-visibility or nighttime operations. If it senses danger, the system issues callouts like "terrain, terrain" and "pull up".



**TCAS** (Traffic Collision Avoidance System) prevents mid-air collisions by scanning for other aircraft transponders. If another aircraft comes too close, it tells the pilots to climb or descend and the other plane to do the opposite.



**SWS** (Slat Warning System) continuously monitors airspeed and other parameters to warn of a stall or a loss of lift.



**Overspeed Warning** prevents the 787 from exceeding its maximum allowed speed by producing clacker sounds to warn the pilots.

**Windshear Detection** notes any sudden changes in wind velocity, or windshear. This gives pilots critical advance



warning, enabling them to abort a takeoff or go around.

**Enhanced Flight Vision & Alerts** warn pilots if a plane is drifting from glidepath. Also has altitude alerts and autopilot disconnect warnings.



**Fire & Smoke Alarms** sounds warnings if there's smoke in the lavatories or avionics bay, or fire in an engine or cargo hold.



**Tail-Strike Protection** alerts the pilots and logs for inspection any strike or near-strike detected by the tail skid sensor during take-off or landing.





भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA

DELHI

13 JUNE 2025

## Clear The Air

*What caused the crash? A thorough probe and corrective action are necessary to reassure fliers*

Yesterday's plane crash will count among the worst aviation disasters in history. It certainly is the deadliest in India this century. By late evening, police had found only one survivor among the 240 passengers and crew, and confirmed deaths of at least five children at the medical college hostel the plane flew into. There's shock, because plane crashes are extremely rare - the last one in India occurred in Aug 2020. And there's anxiety, which can only be quelled by honestly investigating what went wrong - malfunction, human error, or something else. The preliminary probe report, which must be submitted to International Civil Aviation Organisation within 30 days, should be made public.

For perspective, the Air India Boeing 787 named 'VT-ANB' was only 11 years old - Qatar's 787-9 girl for Ti-ramp is 13, so age was not an issue. How it lost power seconds after take-off, especially at a height of around 7000 ft, is, therefore, a mystery. There's speculation about a bird hit - which played a role in last year's Jeti Air disaster in S. Korea, and 2009's "miracle-on-the-Hudson" that made Capt. Ch. "Buddy" Bolleberger famous.



There are also theories about the "odd" positions of the lost plane's landing gear and wing flaps. But aircraft expertise goes only so far. What the fastest growing major aviation market needs is definite answers.

And Boeing, which has been mired in controversies, ranging from 737 Max crashes to last year's Starliner fiasco that stranded Sunita Williams and Butch Wilmore at the ISS, would want to clear the air fast as well. To be fair, the 787 Dreamliner had a clean safety record until yesterday. In the 14 years since its introduction - 173 planes, 2,000 daily flights, 100 passengers flown - no Dreamliner had crashed. But it's also true that the plane's had its share of scares over the years, from fuel leaks to smoking lithium batteries, and warnings about a computer chip that could be hacked. In 2018, Boeing workers complained about shoddy production, and last year a whistleblower claimed the Dreamliner had structural flaws that could make it disintegrate mid-flight.

Air India, which came under Tata Group's control three years ago, has faced many embarrassments on the service front - choked loo, sagging seats - but this crash raises the critical issue of safety. So, all sides - AAIB, Boeing, Air India - need to work together. US Federal Aviation Administration has also volunteered help. A thorough probe, followed by corrective action, can reinforce the point that flying remains the safest mode of transportation. Until yesterday afternoon, 230 flares had been killed in crashes within India this century - on our track, 64 people die every day.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA

DELHI

13 JUNE 2025

## Some Plane Truths

*World's third-largest aviation market needs to address several structural issues quickly*

The terrible aviation tragedy in Ahmedabad is a grimly appropriate occasion for reviewing the current status of Indian civil aviation. India has emerged as the third-largest aviation market in the world in terms of passenger traffic. It's also the sixth largest market for air cargo. And with infra growth over the last few years and regional connectivity scheme UDAN, the sector is primed for further expansion. However, several structural problems are flashing red.

First, the aviation sector has practically transformed into a duopoly with IndiGo and Tata Group's airlines accounting for nearly 90% of the market. This is incongruent with rapidly growing passenger traffic.



True, running airlines is tough business, especially in a high-cost environment such as ours. But a larger pool of airlines will help solve issues downstream, including pricing. Second, financially stressed airlines are cutting corners on safety and engineering. Just last year, Bureau of Civil Aviation Security fined IndiGo for violation of aviation security protocols; DGCA fined Akasa Air for multiple regulatory violations; and Air

India was penalised for violating safety rules on certain long-range routes. Third, by March this year 133 aircraft across airlines - 16% of the industry's overall fleet - were grounded due to supply chain issues, particularly with Pratt & Whitney engines. Switching over to reliable engines must be expedited.

Fourth, as the sector expands, there's an acute shortage of pilots and ATCOs. India needs an additional 10,900 pilots by 2030 on top of the current roughly 11,705. Similarly, by the end of 2024 there was a requirement of 5,428 ATCOs, a 70% increase from current levels. Finally, there are few specialists at the helm of aviation regulatory agencies. This again is out of sync with a fast-expanding aviation market. The sector's growth story can't be put on autopilot. It has to be carefully nurtured, and gaps addressed quickly.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

## Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA

DELHI

13 JUNE 2025

# DGCA statement hints at dual engine failure

Manju.V@timesofindia.com

**Mumbai:** What could be the reason why AI-171 had not retracted its landing gear although it had climbed to a height of around 400 feet?

"In case there is a distraction the pilots could forget to put the gear up. The distraction could be dual engine failure, bird hit or combination of both. The plume of dust as the aircraft crosses the runway end shows it was low on power and possibly a dual engine problem," said air safety expert Capt Armit Singh.

Capt Manoj Hathi, a former AI official, said, "It's possible that a dual engine flame-out was the reason the landing gear could not be retracted. Dual engine failure could occur due to bird ingestion or fuel contamination. Looking at the trajectory and body angle of the aircraft, it appears as if the aircraft has stalled because of loss of speed."

Other pilots, who requested anonymity, too, spoke about dual engine failure and possible fuel contamination. The possi-



Rescuers work to control the blaze at the crash site in Ahmedabad Thursday

bility of a dual engine failure is a rare event with about seven documented accidents in the past seven decades.

DGCA in its statement said the pilots gave a MAYDAY call seconds after take-off, further supporting the theory that a dual engine failure occurred probably after the aircraft crossed the speed beyond which a take-off cannot be safely aborted.

Video clips show the aircraft gliding and descending over a

congested area chock-a-block with buildings. Seconds later, the aircraft nose is raised — AI-171's pilots were probably trying to keep the aircraft from crashing in a congested locality. But raising the nose results in loss of airspeed.

The clip shows the aircraft disappear from view and crash. But even if the pilots had not pulled up the nose it would have continued to glide, descend and eventually crash, said Capt Singh. The other point was the

### Heartbreaking beyond words, says PM

PM Narendra Modi described the plane crash in Ahmedabad on Thursday as heartbreaking beyond words and said it has "stunned and saddened us". Modi said he is in touch with ministers and other authorities who are working to assist those affected. "The tragedy in Ahmedabad has stunned and saddened us. It is heartbreaking beyond words. In this sad hour, my thoughts are with everyone affected by it. Have been in touch with ministers and authorities who are working to assist those affected," he said on X.

Union home minister Amit Shah, who reached Ahmedabad to take stock of the situation, said, "Pained beyond words by the tragic plane crash in Ahmedabad. Disaster response forces have been quickly rushed to the crash site. Spoke with the Gujarat CM Bhupendra Patel, home minister Harsh Sanghavi and commissioner of police Ahmedabad to assess the situation." Defence minister Rajnath Singh expressed deep anguish over the "tragic" plane crash. THE

flaps — aerodynamic devices that are lowered to increase lift on the wing. While some pilots said the flaps were not lowered as is the norm during take-off, others said the pictures show they were lowered.

Investigation into aircraft accidents carried out by civil aviation authorities such as the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) follow norms laid down in the International Civil Aviation Organisation's

Annex 13. It states that the primary objective of an investigation should not be to assign blame, but to identify and prevent future similar incidents.

Under Annex 13, a preliminary report should be ready within 30 days of the event. But ICAO leaves it to the state (India, in this case) to decide whether to make it public or keep it private. The final report, though, which should be published within a year of the accident, is made public.



**भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण**  
**AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA**

# Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA

DELHI

13 JUNE 2025

## Air India crash set to trigger over ₹1k cr insurance claims

Passenger Payouts Likely To Exceed Boeing 787 Hull Loss Liability

**Times News Network**

**Mumbai:** The crash of an Air India Boeing 787 Dreamliner in Ahmedabad has set off what may become India's costliest aviation insurance claim, with potential liabilities crossing ₹s 1,000 crore which is more than the total annual premium for the country's aviation sector.

While the aircraft's age may help contain hull loss, the crash, which reportedly killed over 300 people and caused collateral damage on the ground near the airport, is expected to result in significant liability payouts.

Air India has insured its fleet through a \$20-billion aviation programme. Hull and liability coverage are split, with Tata AIG, a group company underwriting part of the risk alongside other domestic insurers. The reinsurance structure is led by a global consortium including AIG, with participation from public sector entities such as New India Assurance and GIC Re. Shares of both fell fol-

### DIFFERENT INSURERS TO BEAR RISK

<ul style="list-style-type: none"> <li>✦ Dreamliner involved (registration VT-ARL), delivered in 2013, was insured for approximately \$115 million in 2021.</li> <li>✦ Hull's value is estimated at around \$75-80 million.</li> <li>✦ Under Montreal Convention 1998, current</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>compensation to those on board the flight is roughly \$1.71,000 per passenger.</li> <li>✦ No single insurer bears the entire risk — coverage is widely distributed among global reinsurers, with shares typically ranging from 15% to 15%.</li> </ul>
---	--



lowing the incident — by 4% and 3%, respectively.

Amit Agarwal, CEO and MD at Howden India, said that aircraft damage would be covered under the aviation hull all-risk section, which insures the current valuation of the aircraft, including spares and equipment. The Dreamliner involved (registration VT-ARL), delivered in 2013, was insured for approximately \$115 million in 2021. "Whether the damage is partial or total, the loss would be covered based on the value declared by the airline."

While the hull loss is sub-

stantial, liability claims are expected to be larger. "The liability section which is likely the most significant component of the loss, could amount to millions of dollars," said Agarwal, referring to passenger deaths and potential third-party claims from the crash site. Under the Montreal Convention of 1998, compensation to passengers is calculated in Special Drawing Rights (SDRs), with a current value of 1.28,821 SDRs, or roughly \$1,71,000 per passenger.

Further clarity came from Hitesh Girdhra of Prudential Insurance Brokers, who

estimates the hull value at around \$75-80 million. "The liability on the operator will have multiple angles," he said. "The nationality of the passengers will determine minimum liability under the Montreal Convention."

"Additionally, there is third-party property damage liability, and possibly loss of civilian lives where the aircraft crashed."

The scale and complexity of the claim reflect the evolving nature of aviation insurance. Narendra Bharadwaj, president of the Insurance Brokers Association of India, offered broader context: "Insurance coverage for large commercial aircraft such as the Boeing 787 is substantial and structured globally." He added, "Hull values can range between \$200-300 million and liability cover for international routes often exceeds \$500 million."

Air India's aviation programme, like others of its size, is re-insured across global markets. No single insurer bears the entire risk.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

## Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA

BANGLORE

12 JUNE 2025

# Glitch at airport metro station keeps commuters at other stations guessing

Ram Sundaram  
@timesofindia.com

**Chennai:** A technical snag at the airport metro station disrupted services on the blue line (Winnco Nagar-Airport) on Wednesday evening, causing delays and confusion across several other stations.

While CMRL initially suspended services between Meenambakkam and airport, trains continued to run between Winnco Nagar Depot and Meenambakkam. Services were restored later, but the direct Air-



AT CENTRAL METRO

port-bound service via Koyambodu was cancelled for the day. Passengers were instructed to switch lines at Alandur to reach the airport, affecting connectivity from Chennai Central.

With no prior announcements at stations or clear guidance from staff, many

passengers, particularly those waiting at Central, Nandanam, and Guindy, had to wait more than 20-30 minutes. Some shared videos and updates from their commute, calling out the lack of information at station entrances. "There was no announcement at the station. We got to know only inside the train that it would stop at Meenambakkam," said Gokul, a commuter.

CMRL apologised for the inconvenience but did not explain the reason for the glitch.

## Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA

CHENNAI

12 JUNE 2025

### Airport laser threat: AAI, ATC, cops step up efforts to nab offenders

TIMES NEWS NETWORK

Chennai: Airports Authority of India will get accurate information from the air traffic controller about incidents of laser flashing to aid city police in apprehending the persons involved.

In the last two weeks, three incidents of laser flashing at flights were reported in Chennai, and the city police issued a prohibition order against beaming lasers, releasing hot air balloons and tethered balloons, and using light-emitting objects and flying gliders around Chennai Airport.

On Tuesday, AAI held a meeting with ATC, airlines, and city police to discuss ways to curb the menace, which hampers visibility during landing and take-off.



Sources said that city police expressed their difficulty in locating the spot where the laser was emitted with the information provided. Airport authorities assured that they would get accurate information from the ATC and coordinate with the city police to follow up on such incidents.

Airport police said with an accurate location, it would be easier to rush to the spot and apprehend the persons involved.