

TAKING OFF

KIA set for major technological upgrade this year

ASRA MAVAD
BENGALURU, DHNS

Bengaluru's Kempegowda International Airport is set to get a slew of technical upgrades aimed at enhancing safety, efficiency and capacity.

By 2026-end, the Airports Authority of India (AAI), the provider of Air Navigation Services (ANS), plans to upgrade and replace key ANS systems at the airport.

Central to this effort is the modernisation of the Air Traffic Control (ATC) automation system, which will introduce advanced flight data processing, better integration of surveillance inputs and improved decision-support tools for controllers. The upgrade is aimed at man-



aging rising air traffic more efficiently while upholding the safety standards.

"Since the airport opened in 2008, we have maintained the ANS, but now it is time for an upgrade, to better accommodate future operations," K Anbarasu,

General Manager (Bengaluru), AAI, told *DH*. "As the airport operations are set to grow, the ANS needs to be able to accommodate that growth. We are carrying out the upgradation drive across the airport, while ensuring that the ongoing operations remain unimpacted."

The Advanced Surface Movement Guidance and Control System (ASMGCS) will also be upgraded. The revamped system will provide a more precise monitoring and control of aircraft and vehicle movements on both the North and South runways, in addition to all taxiways. This will improve ground safety and operational efficiency, particularly during low-visibility conditions, the AAI official stated.

► **KIA, Page 5**

KIA set for major technological upgrade this year

KIA, From Page 1

"AAI is also strengthening airspace surveillance through upgraded radar systems, ensuring accurate and reliable aircraft tracking in the terminal airspace, thereby improving situational awareness and operational resilience," he added.

The Aeronautical Message Switching System (AMSS) is being upgraded with the Aeronautical Message Handling System (AMHS) and integrated with ATC automation and other systems. The upgrade aims to ensure faster and secure exchange of aeronautical messages and operational data, supporting real-time coordination and improved information flow across ANS

systems. Also in the pipeline is the upgradation of the Voice Communication Control System (VCCS), which will be updated to a next-generation, IP-based communication platform. The new VCCS will provide for more reliable voice communications between air traffic controllers, pilots and operational units. "These upgrades are aligned with the International Civil Aviation Organisation's (ICAO) global standards and reflect AAI's strategic vision to deploy state-of-the-art ANS infrastructure. Once implemented, the modernised systems will support higher traffic volumes, reduce delays, and reinforce KIA's position as a major aviation hub in South India," Anbarasu said.

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

13 JANUARY 2026

देश का सबसे पर्यावरण अनुकूल हवाईअड्डा बनेगा नोएडा एयरपोर्ट, 82.94 एकड़ में सोलर फार्म बन रहा 51,966 मेगावाट प्रति घंटा स्वच्छ ऊर्जा का किया जाएगा उत्पादन

लखनऊ/ग्रेटर नोएडा। ग्रीन इन्फ्रास्ट्रक्चर विज्ञान को साकार करते हुए नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (जेवर) देश का सबसे पर्यावरण-अनुकूल और टिकाऊ हवाईअड्डा बनने की ओर अग्रसर है। ज्यूरिख एयरपोर्ट ग्रुप के सहयोग से विकसित हो रहा यह एयरपोर्ट नेट-जीरो कॉन्सेप्ट पर आधारित है और भारत का पहला ग्रीन कैम्पस प्रमाणित एयरपोर्ट बनने का गौरव हासिल कर चुका है।

एयरपोर्ट के टर्मिनल भवन को इस तरह डिजाइन किया गया है कि ऊर्जा,



नोएडा एयरपोर्ट

पानी और कचरे की खपत न्यूनतम रहे। पार्किंग क्षेत्र के 20 प्रतिशत हिस्से में इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए स्टैंडर्ड और फास्ट चार्जिंग की सुविधा उपलब्ध होगी, जबकि एयरसाइड संचालन में प्रयुक्त सभी वाहन पूरी तरह इलेक्ट्रिक होंगे। एयरपोर्ट परिसर

में 82.94 एकड़ में सोलर फार्म विकसित किया जा रहा है, जिससे 51,966 मेगावाट-घंटा स्वच्छ ऊर्जा का उत्पादन होगा। इसके अलावा दो रेनवाटर हार्बोस्टिंग पीड, आरएनजी प्लांट और अत्याधुनिक टोस अपशिष्ट प्रबंधन प्रणाली एयरपोर्ट को पर्यावरण संरक्षण की मिसाल बनाएंगे। पर्यावरणीय संतुलन बनाए रखने के लिए एक व्यापक एनवायरनमेंट मॉनिटरिंग प्लान भी लागू किया गया है, जिसके तहत हर माह वायु, जल, मिट्टी, कचरा और सीवेज के मानकों की निगरानी की जाएगी। ब्यूरो



Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

13 JANUARY 2026

जेवर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा बनेगा देश का सबसे 'ग्रीन' एयरपोर्ट

- ज्यूरिख एयरपोर्ट ग्रुप के सहयोग से नेट-जीरो कॉन्सेप्ट पर विकसित हो रहा जेवर एयरपोर्ट
- 20 फीसदी पार्किंग क्षेत्र में इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए फास्ट चार्जिंग सुविधा
- 82.94 एकड़ में फैला सोलर फार्म, 51,966 मेगावाट नवीकरणीय ऊर्जा से होगा संचालन

ग्रेटर नोएडा, 12 जनवरी (देशबन्धु)। उत्तर प्रदेश में योगी आदित्यनाथ सरकार की महत्वाकांक्षी परियोजनाओं में से एक नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (जेवर एयरपोर्ट) न सिर्फ हवाई कनेक्टिविटी का बड़ा केंद्र बनने जा रहा है, बल्कि पर्यावरण संरक्षण के क्षेत्र में भी नए मानक स्थापित करेगा। सीएम योगी की मंशा के अनुरूप जेवर एयरपोर्ट को भारत का पहला



आईजीबीसी ग्रीन कैम्पस प्रमाणित एयरपोर्ट बनने का गौरव प्राप्त हुआ है, जो बड़ी उपलब्धि है। यह एयरपोर्ट ज्यूरिख एयरपोर्ट ग्रुप के सहयोग से विकसित किए गए नेट-जीरो कॉन्सेप्ट पर आधारित है।

स्टैंडर्ड और फास्ट चार्जिंग की सुविधा

यमुना एक्सप्रेस वे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (यौडा) के एसीईओ शैलेन्द्र कुमार भाटिया ने बताया कि राज्य सरकार के निर्देशों के तहत एयरपोर्ट का टर्मिनल भवन इस तरह डिजाइन किया गया है कि ऊर्जा, पानी और कचरे की खपत न्यूनतम हो। एयरपोर्ट पार्किंग के 20 प्रतिशत हिस्से में इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए स्टैंडर्ड



और फास्ट चार्जिंग सुविधा उपलब्ध कराई गई है। एयरसाइड संचालन के लिए उपयोग होने वाले सभी वाहन 100 प्रतिशत इलेक्ट्रिक होंगे और इनके चार्जिंग प्वाइंट्स कई स्थानों पर लगाए जाएंगे।

82.94 एकड़ में फैला सोलर फार्म

ग्रीन एनर्जी विजन के अनुरूप परिसर में 82.94 एकड़ में फैला सोलर फार्म विकसित किया जा रहा है, जिसकी क्षमता 51,966 मेगावाट-घंटा होगी। इससे एयरपोर्ट को बड़े पैमाने पर नवीकरणीय ऊर्जा प्राप्त होगी। साथ ही दो

स्थानों पर बनाए जा रहे रेन वाटर हार्वेस्टिंग पॉड टिकाऊ जल स्रोत उपलब्ध कराएंगे। एयरपोर्ट में आरएनजी प्लॉट लगाने की भी योजना है, जिससे एयरपोर्ट वाहन, डीजी सेट और अन्य प्रणालियां ग्रीन फ्यूल पर संचालित हो सकेंगी। वहीं एक व्यापक ट्रेस अपशिष्ट प्रबंधन प्रणाली कचरे के पृथक्करण, रीसाइक्लिंग और वैज्ञानिक उपचार को बढ़ावा देगी।

एनवायरनमेंट मॉनिटरिंग प्लान भी तैयार

पर्यावरण सुरक्षा के लिए एक एनवायरनमेंट मॉनिटरिंग प्लान भी तैयार किया गया है, जिसके माध्यम से हर महीने वायु, पानी, मिट्टी, कचरा और सीवेज के मानकों की निगरानी की जाएगी। जेवर एयरपोर्ट शुरू होने के साथ ही न सिर्फ निवेश और रोजगार के नए अवसर पैदा करेगा, बल्कि योगी सरकार के ग्रीन इन्फ्रास्ट्रक्चर और सतत विकास के संकल्प को भी नई उड़ान देगा।



Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

13 JANUARY 2026

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की सुरक्षा को मिला मजबूत आधार

- सीआईएसएफ जवानों के लिए 467 फ्लैट आवंटित
- एयरपोर्ट के नजदीक ओमिक्रान-1 ए सेक्टर में मिलेगा सुरक्षित व सुविधायुक्त आवास, ड्यूटी में होगी सहूलियत



ग्रेटर नोएडा, 12 जनवरी (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की सुरक्षा व्यवस्था को पुख्ता करने की दिशा में एक और बड़ा कदम उठाया गया है। एयरपोर्ट की सुरक्षा की जिम्मेदारी केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल (सीआईएसएफ) को सौंपे जाने के बाद अब जवानों और उनके परिवारों के आवास की व्यवस्था भी सुनिश्चित कर दी गई है। ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण ने सेक्टर ओमिक्रान-1 ए में सीआईएसएफ के जवानों के लिए कुल 467 आवासीय फ्लैट आवंटित किए हैं।

एयरपोर्ट प्रबंधन की लंबे समय से यह प्राथमिकता रही है कि सुरक्षा में तैनात होने वाले जवानों को एयरपोर्ट के आसपास ही आवास उपलब्ध कराया जाए, जिससे ड्यूटी के दौरान उन्हें किसी प्रकार की परेशानी न हो। इसी सोच के तहत प्राधिकरण ने यह महत्वपूर्ण निर्णय लिया है। फ्लैट आवंटन से न केवल जवानों को राहत मिलेगी, बल्कि उनके परिवारों को भी सुरक्षित और

सुविधाजनक माहौल मिल सकेगा।

बताया गया है कि सेक्टर ओमिक्रान-1 ए का यह आवासीय परिसर सभी मूलभूत सुविधाओं से युक्त है। यहां सड़क, बिजली, पानी, सीवर, पार्क और बाजार जैसी आवश्यक सुविधाएं पहले से मौजूद हैं। साथ ही यह क्षेत्र नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के नजदीक स्थित है, जिससे जवानों का आवागमन आसान होगा और समय की बचत भी होगी। अधिकारियों के अनुसार एयरपोर्ट के संचालन से पहले सुरक्षा व्यवस्था को पूरी तरह मजबूत करना सर्वोच्च प्राथमिकता है। सीआईएसएफ की तैनाती और उनके लिए स्थायी आवास की व्यवस्था इसी रणनीति का अहम हिस्सा है। 467 फ्लैट आवंटित होने से जवानों के आवास से जुड़ी लंबे समय से चली आ रही समस्या का स्थायी समाधान हो गया है। सुरक्षा बलों को बेहतर आवासीय सुविधा उपलब्ध कराना प्रशासन की संवेदनशीलता के साथ-साथ भविष्य की मजबूत तैयारी को भी दर्शाता है।

India's first Geothermal-Solar Powered airport likely to open by July 2026 in Leh

Irfan Raina
Kargil, Jan 11

India's first airport powered by a combination of geothermal and solar energy at Leh in Ladakh is nearing completion and is expected to be operational by July 2026, marking a major leap in sustainable aviation infrastructure.

The Rs 640-crore Kushok Bakula Rimpochee Airport project, whose foundation stone was laid by Prime Minister Narendra Modi, is also likely to be inaugurated by him, officials said, as work on the state-of-the-art terminal enters its final phase.

The Rs 640-crore project, with an additional Rs 100 crore for four new aircraft parking bays, marks a major milestone in sustainable aviation in the region.

Leh Airport, officially known as Kushok Bakula Rimpochee Airport, is one of the highest commercial airports in the world. It



serves the capital of Ladakh and connects the region with major cities in India. Officials said that The new terminal will use two green energy systems including Geothermal Energy where Deep underground heat will be used for heating, cooling, and hot water. This reduces the need for conventional energy besides Solar Power in which Large solar panels on the roof and parking areas will generate power for the terminal. Together, these systems will lower

carbon emissions and reduce energy costs. This will make the airport a model for sustainable aviation in high-altitude regions.

According to Airport Director Leh, and A Umansankar, the terminal now in its final construction phase will feature India's largest geothermal heating and cooling system, providing heating, cooling, and hot water while significantly reducing dependence on conventional energy sources.

Located at an altitude of 11,000 feet, the airport project began in 2019, with construction possible for only six months each year due to Ladakh's harsh climate. About 80 per cent of the work has been completed, and the remaining airside works are expected to be finished by July this year. The terminal, spread over 18,000 square metres, is designed in a sloping, hill-like form reflecting Ladakhi culture. Its construction uses local materials with the support of local artisans. After completion, aircraft parking bays will increase from two to six, enabling up to 54 flights per day, compared to the current 18 flights in summer and eight in winter.

General Manager of the project, said that the construction of the terminal aligns with Prime Minister Narendra Modi's vision of making Ladakh a carbon-free region. By using geothermal and solar energy,

the airport will significantly reduce carbon emissions, he added.

Officials said that there were certain challenges during this adding that Building an airport terminal in the high Himalayas is not easy. The region faces extreme cold, limited construction seasons, and difficult terrain. These factors can slow down work and make maintenance harder. Despite these challenges, the project is moving forward steadily. The upgraded airport will boost Teh tourism in Ladakh as well as Ladakh draws tourists from across India - and the world for its scenic landscapes, Buddhist culture, and adventure experiences. The upgraded Leh Airport will handle more visitors. It will provide a smoother travel experience - especially during peak seasons. This growth will benefit hotels, tour operators, shops, and local guides throughout the region.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

CHENNAI

12 JANUARY 2026

Airport tells people not to burn things this Bhogi

Venkadesan.S
@timesofindia.com

Chennai: Chennai airport authorities appealed to residents living near the airport not to burn any waste to celebrate Bhogi, as it would hamper flight operations.

Every year, disruptions in flight operations during Bhogi are a regular phenomenon, as people burn objects such as tyres and other plastic items that generate thick smoke, which apart from polluting the air, hampers visibility.

Last year, several airlines rescheduled arrivals and departures, fearing poor visibility due to smoke from burning waste in the early hours of Bhogi, while flights were cancelled as thick smoke coupled with fog engulfed the sky, impeding visibility.

Airport authorities said that they created awareness in neighbourhoods through a PA system and appealed to them not to burn waste. "We also met representatives of different airlines and sensitized them about the Bhogi smoke effect," said a senior official.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

13 JANUARY 2026

Air India to deploy new Dreamliner from Feb

New Delhi: Air India will deploy its new Boeing 787-9 plane, also the first Dreamliner to join the fleet after privatisation, for international long-haul service from February. On January 7, Air India completed the title transfer of the first line fit Dreamliner at the Boeing's Everett factory in Seattle, US, and the aircraft landed in Delhi on January 11.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

13 JANUARY 2026

Digi Yatra ties up with airlines, platforms for smoother ops +

Rohit Vaid
New Delhi

India's digital initiative for seamless airport entry, Digi Yatra, is set to deepen its integration with airlines and booking platforms, making the travel experience more hassle-free.

Speaking to *businessline*, Suresh Khadakhbavi, Chief Executive Officer, Digi Yatra Foundation, said the platform is working towards enabling passengers to access airport services through the Digi Yatra app and provide meaningful intervention into their journeys.

"We are acting as a privacy-preserving gateway," Khadakhbavi explained.

"Once the user clicks a service, they are redirected via deep links to the respective airport app to complete the transaction. Digi Yatra neither has nor transfers personal data in this transfer. This means Digi Yatra facilit-

ates the convenience maintaining the platform's 'privacy-by-design' principle."

USER CONTROLLED

This feature will be similar to the integration with airlines, ensuring that data remains decentralised and user controlled.

The move will enable passengers to share boarding passes directly from airlines' mobile applications to the platform with a single click.

Crucially, this integration operates entirely on the user's device.

To facilitate the seamless boarding pass-sharing experience, the platform has partnered with major carriers, including IndiGo and Air India, as well as the online travel company MakeMyTrip. Besides, the decentralised digital identity platform will enable deep linking to airport apps in 2026. The value-added airport services are expected to streamline access to airport services



STREAMLINING ACCESS. The platform is working towards enabling passengers to access airport services through the Digi Yatra app

and improve overall passenger experiences bringing in seamless access to much needed airport services, enhancing overall passenger delight.

Notably, through this move, users will be able to view and avail services

offered by airport operators without compromising their data sovereignty.

ACCESSIBILITY PUSH

In 2026, the platform also plans to introduce support across all 22 regional languages, aimed at improving

accessibility for passengers from different parts of the country.

This multilingual interface will allow travellers to navigate airport entry processes in their preferred language, enhancing convenience and reducing confusion.

"In 2026, the aim is to offer support across 22 regional languages to ensure wider accessibility, deeper integration with airlines and travel platforms for seamless boarding pass sharing, and the introduction of value-added airport services," Khadakhbavi said.

TECH UPGRADES

In addition to these technology upgrades, Digi Yatra is set to expand to 17 additional airports in FY26.

At present, the platform is operational at 24 airports across the country.

The main aim of the decentralised digital identity platform is to enhance the passenger experience.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

13 JANUARY 2026

Air India to deploy new Dreamliner for int'l service from Feb

Air India will deploy its new Boeing 787-9 plane, also the first Dreamliner to join the fleet after privatisation, for international long-haul service from February. On January 7, Air India completed the title transfer of the first line fit Dreamliner at the Boeing's Everett factory in Seattle, US, and the aircraft landed in Delhi on January 11. Generally, line fit refers to an aircraft specifically made for a particular airline. The last line fit Dreamliner that was acquired by Air India was in October 2017 when the carrier was under the government ownership. pn



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

13 JANUARY 2026

एअर इंडिया के बेड़े में शामिल हुआ पहला वाइड बाडी ड्रीमलाइनर

मुकेश ठाकुर • जागरण

नई दिल्ली: भारतीय विमानन क्षेत्र में अपना पुराना रुतबा हासिल करने की कोशिशों में जुटी टाटा समूह के स्वामित्व वाली एअर इंडिया ने सोमवार को बड़ी कामयाबी हासिल की। कंपनी का पहला लाइन फिट (विशेष रूप से तैयार) बोइंग 787-9 ड्रीमलाइनर विमान अमेरिका के वाशिंगटन से सीधे उड़ान भरकर दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (आइजीआई) हवाई अड्डे पर उतरा। करीब 16 घंटे और 58 मिनट की नान स्टाप उड़ान को एअर इंडिया के चार अनुभवी पायलटों की टीम ने सफलतापूर्वक पूरा किया है। यह पिछले आठ साल में एअर इंडिया के बेड़े में शामिल होने वाला पहला ड्रीमलाइनर है।

अमेरिका से 16 घंटे 58 मिनट की नान स्टाप उड़ान के बाद दिल्ली पहुंचा नया विमान, पुराने 26 नैरो बाडी बोइंग विमानों को आधुनिक बनाने पर हो रहा है काम



अमेरिका से नान-स्टाप उड़ान के बाद दिल्ली पहुंचा नया बोइंग • सौ. एअर इंडिया

एअर इंडिया के प्रवक्ता ने बताया कि वर्ष 2026 कंपनी के लिए मील का पत्थर साबित

होने वाला है। कंपनी की योजना इस साल छह और वाइड बाडी विमान बेड़े में शामिल करने की है। इसके साथ ही, पुराने 26 बोइंग 787-8 नैरो बाडी विमानों को भी आधुनिक बनाने का काम तेजी से चल रहा है। लक्ष्य यह है कि 2026 के अंत तक कंपनी के 60 प्रतिशत बड़े विमान नए और आधुनिक अवतार में नजर आएंगे।

फरवरी से शुरू होगी अंतरराष्ट्रीय सेवा: यह नया बोइंग 787-9 विमान फरवरी 2026 से अंतरराष्ट्रीय रूटों पर लंबी दूरी की उड़ान भरना शुरू करेगा। इसके परिचालन और रूट के बारे में कंपनी जल्द ही घोषणा करेगी। टाटा समूह ने एयरबस और बोइंग को कुल 470 विमानों का आर्डर दिया है, जिसमें से यह नवीनतम विमान, 220 बोइंग विमानों के

आर्डर का एक हिस्सा है।

लाइन फिट की ये है खासियत: विमानन जगत में लाइन फिट का मतलब है कि विमान के भीतर सभी आधुनिक सुख सुविधाएं और डिजाइन, इसके असेंबल करने के दौरान ही कंपनी की पसंद के अनुसार लगाए गए हैं। इसका इंटीरियर एअर इंडिया की नई ब्रांडिंग और डिजाइन के आधार पर सीधे बोइंग की फैक्ट्री में तैयार हुआ है। एयरलाइंस प्रवक्ता के अनुसार जनवरी 2022 में टाटा समूह द्वारा कंपनी के अधिग्रहण के बाद यह अपनी तरह की पहली बड़ी डिलीवरी है। इस विमान में यात्रियों के लिए कुल 296 सीटें हैं, जिन्हें तीन वर्गों में बांटा गया है, जिसमें बिजनेस क्लास, प्रीमियम इकोनामी और इकोनामी शामिल हैं।



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

13 JANUARY 2026

Air India Set to Deploy First Brand New Jet Post Tata Takeover

New Delhi: Tata Group-owned Air India will deploy its latest Boeing 787-9 Dreamliner, the first brand new aircraft to join the fleet after privatisation, on long-haul international routes starting February. "The new Boeing 787-9 is expected to enter international, long-haul commercial service in February 2026," Air India said in a statement on Monday.

Air India had in 2023 placed firm orders for 350 Airbus and 220 Boeing planes. Of the Airbus order, six wide-body A350s have already been inducted into the fleet and 51 narrow-body B737-8s are with budget arm Air India Express. However, delivery of the planes has been significantly delayed due to supply chain problems, impacting Air India's fleet modernisation plan. — **Our Bureau**



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

13 JANUARY 2026

IndiGo flight lands in Varanasi after bird strike



A BENGALURU-
BOUND IndiGo
Airlines flight with
216 passengers

on board made an
emergency landing at the
Lal Bahadur Shastri
International Airport here
following a bird strike,
airport officials said Monday.
The incident occurred on
Sunday night and Airport
Director Puneet Gupta
informed that all 216
passengers on board were
safely evacuated after the
plane landed.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

13 JANUARY 2026

एयर इंडिया ड्रीमलाइनर तैनात करेगी

नई दिल्ली। एयर इंडिया फरवरी से लंबी दूरी की अंतरराष्ट्रीय सेवाओं के लिए अपना नया बोइंग 787-9 विमान तैनात करेगी। निजीकरण के बाद विमान बेड़े में शामिल होने वाला पहला ड्रीमलाइनर है। एयर इंडिया ने सात जनवरी को सिएटल में बोइंग की एवरेट फैक्ट्री में पहले 'लाइन फिट ड्रीमलाइनर' का टाइटल हस्तांतरण पूरा किया और एयरक्राफ्ट 11 जनवरी को दिल्ली में उतरा।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

13 JANUARY 2026

AI flight diverted to Jaipur as passenger collapses mid-air

NEW DELHI: An Air India flight from Delhi to Vijayawada was diverted to Jaipur on Monday after an elderly passenger suffered a medical emergency mid-air. The passenger lost consciousness during the flight. "The senior citizen passenger's BP plummeted and he fell unconscious. His wife alerted the cabin crew about it," one of the passengers on board said.



Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

13 JANUARY 2026

वाशिंगटन से दिल्ली लाया गया एअर इंडिया का नया बोइंग विमान

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 12 जनवरी।

एअर इंडिया का नया (लाइन-फिट) बोइंग 787-9 सोमवार को वाशिंगटन से दिल्ली लाया गया। करीब 17 घंटे की सीधी उड़ान के बाद चार पायलटों (चालक दल) ने इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर विमान को उतारा। खास तौर पर एअर इंडिया के लिए तैयार इस विमान में कुल 296 सीटें हैं, जिसमें यात्रियों को विश्वस्तरीय सुविधाएं मिलेंगी।

एअर इंडिया के बेड़े में छह बड़े विमानों (बोइंग और एअरबस) शामिल किए जा रहे हैं। इसके अलावा 26 विमानों का नवीनीकरण (रेट्रोफिट) किया जाएगा। इन विमानों में यात्रियों की सुविधा को ध्यान में

रखते हुए 60 फीसद से बदलाव किया जाएगा। पहले बोइंग विमान के उतरने के बाद विमानन क्षेत्र में एअर इंडिया ने एक बार फिर अपनी स्थिति को सुदृढ़ करने की दिशा में महत्वपूर्ण कदम बढ़ाया। एअर इंडिया का पहला लाइन-फिट (विशेष रूप से एअर इंडिया के लिए तैयार) बोइंग 787-9 विमान वाशिंगटन स्थित बोइंग की एवरेट फैक्ट्री से उड़ान भरकर दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर उतरा। वाशिंगटन से दिल्ली के बीच उड़ान 16 घंटे और 58 मिनट में बगैर रुके पहुंची।

एअर इंडिया के प्रवक्ता के मुताबिक, 296 सीटों वाले इस विमान में तीन अलग अलग श्रेणियों में यात्रियों को सफर का अनुभव मिल सकेगा।

LOKSATYA

DELHI

13 JANUARY 2026

आसमान में यात्री की बिगड़ गई तबियत, इमरजेंसी लैंडिंग

जयपुर में उतारा गया एयर इंडिया का विमान

- यात्री को विमान से उतारकर अस्पताल में भर्ती कराया गया

नई दिल्ली, लोकसत्य। सोमवार की सुबह दिल्ली से आंध्र प्रदेश के विजयवाड़ा जा रही एअर इंडिया की फ्लाइट की जयपुर एयरपोर्ट पर इमरजेंसी लैंडिंग करानी पड़ी।

दरअसल फ्लाइट AI2517 में सवार एक यात्री की अचानक तबियत बिगड़ने लगी। जिसके बाद एयरलाइन्स ने फ्लाइट की इमरजेंसी लैंडिंग कराने का फैसला किया।

एअर इंडिया फ्लाइट की जयपुर में आपात लैंडिंग जयपुर एयरपोर्ट पर सुबह 6 बजकर 42 मिनट पर सुरक्षित लैंडिंग के बाद बुजुर्ग यात्री को विमान से उतारकर अस्पताल ले जाया गया। फिलहाल फ्लाइट में यात्रियों की संख्या के बारे में जानकारी नहीं मिल पाई है। इस पर एअर इंडिया की ओर से कोई आधिकारिक बयान नहीं आया है।

फ्लाइट ट्रैकिंग वेबसाइट पर उपलब्ध जानकारी के अनुसार, यह फ्लाइट A320 विमान से ऑपरेट की जा रही थी।





Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

13 JANUARY 2026

Air India's first line-fit Boeing 787-9 touches down at Delhi's IGI Airport

GURUGRAM: The year 2026 is off to a fresh start as Air India welcomed a gleaming new chapter in its transformation story with the first line-fit (made-for-Air India) Boeing 787-9 landing at Delhi's Indira Gandhi International (IGI) Airport.

Our cockpit crew comprising four Air India pilots completed a non-stop ferry flight of 16 hours and 58 minutes from Boeing's Everett factory in Washington state to New Delhi marking not just an arrival of an aircraft but the airline's commitment towards delivering a world-class flying experience.

The new aircraft, which bears the registration VT-AWA, comes with 296 seats across three cabin classes: Business, Premium Economy, and Economy. The aircraft fea-



tures bespoke cabin interiors installed directly on Boeing's production line, the details of which will be unveiled in the coming weeks.

Beginning the year of change

This is just the beginning of many more milestones to follow during the course of the year. 2026 will see a total of six widebody aircraft deliveries (Airbus A350-1000 and Boeing 787-9) including the recently delivered VT-AWA.

The new cabins of the Boeing 787-9 will become the new

benchmark across our Boeing 787 fleet.

In line with this, 26 of Air India's legacy Boeing 787-8 aircraft are progressively undergoing retrofits.

The programme is well underway, with many of these aircraft scheduled to complete the process and return to service with refreshed nose-to-tail refit in 2026, including a fresh livery in the new Air India branding.

What this effectively means is that by the end of this year, nearly 60 per cent of our widebody fleet will have modern interiors.

Commercial deployment

The new Boeing 787-9 is expected to enter international, long-haul commercial service in February 2026, and the schedule of operations will be announced shortly. **MP05T**



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

13 JANUARY 2026

Delhi-Vijayawada flight diverted to Jaipur after passenger's cardiac arrest

EXPRESS NEWS SERVICE @ New Delhi

AN Air India flight from Delhi to Vijayawada was diverted to Jaipur on Monday morning due to a medical emergency, a source said. A senior citizen developed cardiac arrest and lost consciousness while the aircraft was airborne. The presence of a doctor on board, who performed CPR, and the quick response by the flight crew saved his life, sources added.

According to a source, flight AI 2571 had taken off from Terminal 3 of Indira Gandhi International Airport at 5.38 am, seven minutes before schedule. "The Airbus A320 was airborne for some time when an elderly passenger suffered a heart attack and lost consciousness. The cabin crew recognised the seriousness of the situation and administered on-board oxygen support immediately," the source said. The crew also appealed for any doctor on board

to render assistance. A doctor rushed forward and performed CPR while the crew assisted him, stabilising the passenger.

"The Pilot in Command made the critical decision to divert the aircraft after consulting the doctor and Air India's ground co-ordination cell. Emergency clearance was sought from Air Traffic Control to land at Jaipur, the nearest suitable airport," the source added. "The pilot ensured a swift and safe descent, balancing urgency with passenger safety."

At Jaipur airport, a medical team and ambulance were waiting for the plane. The passenger was transferred to a local hospital immediately upon landing. "The patient is said to be recovering at the hospital," the source said. The flight departed Jaipur at 8.11 am and reached Vijayawada around 10 am. It was originally scheduled to reach Vijayawada at 8.15 am.



इंडिगो पर लग सकती है 10 करोड़ की पेनल्टी

Maneesh Aggarwal

@timesofindia.com

■ नई दिल्ली : पिछले साल दिसंबर के पहले सप्ताह में कैसल और डिले हुई इंडिगो की हजारों फ्लाइटों के मामले में एक्विशन रेगुलेटर डीजीसीए की कॉन्फिडेंशियल जांच रिपोर्ट नागर विमानन मंत्रालय के सचिव समीर कुमार सिन्हा की टेबल तक पहुंच गई है। सूत्रों का कहना है कि यह रिपोर्ट 66 पेज की है, जिसकी जांच कर अब डीजीसीए के अलावा मंत्रालय स्तर पर भी एक्शन टेकन रिपोर्ट तैयार की जाएगी, ताकि इंडिगो सिस्टम के लड़खड़ाने से हुई

लाखों यात्रियों की परेशानी पर एक्शन लिया जा सके।

जानकारों का कहना है कि इंडिगो ब्राइसिस मामले में कंपनी के कुछ अधिकारियों पर ग्राज गिर सकती है। इसमें सीओओ भी शामिल हो सकते हैं। इंडिगो पर 10 करोड़ रुपये तक की पेनल्टी भी लगाई जा सकती है। कुछ मामलों में यह पेनेल्टी एक करोड़ और इससे अधिक की हो सकती है।

सूत्रों का कहना है कि 66 पेज की इस जांच रिपोर्ट में इंडिगो के खिलाफ ऐसा कोई मामला दिखाई नहीं दिया है। जिससे लगे कि इंडिगो ने इस ब्राइसिस



- इंडिगो ब्राइसिस मामले की कॉन्फिडेंशियल रिपोर्ट पहुंची नागर विमानन सचिव की टेबल पर।
- रिपोर्ट 66 पेज की है, मंत्रालय स्तर पर भी एक्शन टेकन रिपोर्ट तैयार की जाएगी।

को जानबूझकर अंजाम दिया। बताया गया है कि इंडिगो ब्राइसिस की वजह एक नहीं कई बनीं, जिसमें सबसे बड़ी वजह इंडिगो का ड्यूटी रोस्टर गड़बड़ाना, एक नवंबर

से लागू हुए एफडीटीएल के तहत इंडिगो के पास 65 कैप्टन की कमी होना, मौसम और अन्य कुछ वजह शामिल हैं। रिपोर्ट का गहन अध्ययन किया जा रहा है।



Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA

JAIPUR

12 JANUARY 2026

दुबई से आ रहा था विमान

एयर इंडिया फ्लाइट में यात्री ने क्रू मेंबर से की अभद्रता, गिरफ्तार

जयपुर @ पत्रिका. दुबई से जयपुर आ रही एयर इंडिया एक्सप्रेस की फ्लाइट में उड़ान के दौरान एक यात्री ने क्रू मेंबर से दुर्व्यवहार किया। फ्लाइट रविवार शाम करीब 4:40 बजे जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर लैंड हुई।

बताया जा रहा है कि यात्री ने उड़ान के दौरान शराब पी ली थी। इसके बाद उसका व्यवहार आपत्तिजनक हो गया। उसने क्रू

मेंबर से अभद्रता से बात की और उनके निर्देशों का पालन करने से इनकार कर दिया।

स्थिति बिगड़ने पर स्टाफ ने एयरलाइन अधिकारियों को सूचना दी। फ्लाइट के जयपुर पहुंचते ही सिक्योरिटी स्टाफ ने यात्री को विमान से उतारकर एयरपोर्ट थाना पुलिस के हवाले कर दिया। पुलिस ने यात्री को शांति भंग के आरोप में गिरफ्तार कर लिया।



Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

12 JANUARY 2026

Cessna aircraft crash probe begins in Odisha

SUBHASHISH MOHANTY

Bhubaneswar: The Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) on Sunday launched a probe into the crash of a Cessna 208 Caravan aircraft operated by IndiaOne Air at Kansor near Jajda, around 20km from Rourkela.

The single-engine aircraft was flying from Bhubaneswar to Rourkela when it was forced to make an emergency landing on Saturday afternoon, reportedly after a sudden drop in cabin pressure led to a loss of balance.

Authorities suspect a technical snag caused the emergency. Six people, including the pilot and co-pilot, suffered injuries in the crash. One passenger remains critical.

A specialised medical team has reached Rourkela to assess the injured. Two of the passengers — Sunil Agarwal, 40, and Sabita Agarwal, 35 — were airlifted to Fortis hospital, Mumbai, for further treatment. Officials confirmed both are stable and out



Firefighters douse a fire at the site of the crash near Rourkela in Odisha on Saturday. (PTI)

of danger.

Odisha transport secretary Usha Padhee said teams from the directorate general of civil aviation (DGCA) and the AAIB have begun on-site inspections.

Padhee visited the crash site to coordinate with local authorities and monitor the situation.

She said the state government was closely tracking developments and that chief minister Mohan Charan Majhi had ordered prompt medical aid and logistical support for the injured.

"A two-member med-

ical team has been deputed to monitor the injured. Emergency facilities are operational at the district level," Padhee said.

The aircraft was a nine-seater bearing registration VT-KSS.

Padhee stressed that the government is prioritising safety and investigation to prevent such incidents in future.

An Asha worker recounted how youths from the area rushed to rescue the passengers and crew before fire services arrived.

"Fuel was leaking and there was a risk of explosion. But the local boys bravely entered the plane and pulled out each person," she told reporters. "Everyone knew the danger, but their only thought was to save lives."

Fire brigade personnel later sprayed foam and water on the aircraft to neutralise the fuel leak. The crash site remains under investigation, and further technical assessment is underway.