



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

12 NOVEMBER 2025

 Hindustan Times

DGCA: GPS spoofing cases at IGI should be reported in real time

Neha LM Tripathi

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has issued a Standard Operating Procedure (SOP) mandating real-time reporting of any suspected GPS spoofing or Global Navigation Satellite System (GNSS) interference incidents in and around Delhi's Indira Gandhi International (IGI) Airport, following a recent disruption to aircraft navigation systems (ANS).

The directive, issued on November 10, requires all aircraft operators, flight crew, and Airports Authority of India (AAI) units to detect and report any abnormal GPS behaviour such as position anomalies, navigation errors, or loss of GNSS signal integrity within 10 minutes of occurrence. According to the circular, the objective of coming up with the SOPs is to ensure immediate, accurate and standardized reporting of any suspected GPS spoofing or interference for effective investigation, analysis and mitigation.

GPS spoofing involves sending fake satellite signals to trick a navigation system into showing the wrong position, speed, or time.

Unlike jamming, which blocks signals, spoofing feeds aircraft false but convincing navigation data, potentially causing route or altitude errors and posing serious safety risks.

To be sure, the civil aviation regulator had earlier issued a circular in November 2023 instructing airlines to report

such interference cases.

The new protocol mandates that the initial report must include the time and location of occurrence, aircraft type and registration, airline name, route, coordinates, type of interference (jamming/spoofing/signal loss), and details of any operational impact. Supporting data such as flight management system logs and screenshots of affected systems must also be preserved.

"In addition, airlines operators, pilots and ATS units may include further supporting details such as preservation of system logs, screenshots or images of the Flight Management System (FMS), and records of effects on connected systems and platforms, wherever applicable," the circular reads.

DGCA, through the circular, has warned that any non-adherence or delay in reporting may "hinder timely assessment and mitigation" of such events.

The aviation watchdog specified that the SOPs should come into immediate effect and will remain in force until DGCA issues further instructions. It has said the entities should mention about the type of interference as to whether it was 'jamming / spoofing / signal loss / integrity error' as well as aircraft equipment affected by the interference.

The mounting security concerns follow multiple GPS spoofing incidents detected near the IGI Airport in recent weeks, prompting a coordinated investigation by civil aviation and security agencies.



Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE

DELHI

11 NOVEMBER 2025

■ Muizzu terms it a 'symbol of economic transformation' India-funded airport takes off in Male

AGE CORRESPONDENT
with agency inputs
NEW DELHI/MALE, NOV. 10

Maldives President Mohamed Muizzu has inaugurated the Hani Madhoo International Airport, a project funded under the Indian government's Line of Credit assistance, calling it a "gateway to prosperity" for the country's north.

President Muizzu inaugurated the airport late on Sunday and described it as a "catalyst for unlocking the potential of the northern Maldives and enhancing global connectivity", according to a statement by the President's office.

Calling it a "gateway to

prosperity" for the north, he was quoted by news agency reports as saying.

"This is not just an airport. It is a symbol of economic transformation." Mr Muizzu said that the newly opened airport would bring further advancement to tourism, agriculture, fisheries, and the economy, as well as social development to the north, the Sun.mv news portal reported.

The inauguration was attended by Indian civil aviation minister Rammohan Naidu and senior officials from both nations.

Speaking on the occasion, Mr Muizzu said the airport serves as a monu-

▶ MALDIVES MINISTER
of foreign affairs Abdulla Khaleel expressed gratitude for the continued support extended to the Maldives by India

ment that testifies to the strength of Maldives-India ties as the countries mark 60 years of diplomatic relations this year, according to Maldivian media reports.

In an X post, the Indian high commission in the Maldives called the airport a "true vehicle for progress and prosperity, and a symbol of India's commitment under Neighbourhood First and Mahasagar vision".

The airport's develop-

ment is funded by a US\$800 million line of credit issued by EXIM Bank, India, under an agreement executed between the Maldivian government and the bank in 2019, according to Maldivian media reports.

The development of Hani Madhoo International Airport was contracted to India's JMC Projects for US\$136.6 million, reports said, adding that the airport will help improve tourism in northern atolls. Mr Naidu also met Maldives minister of foreign affairs Abdulla Khaleel. Mr Khaleel expressed gratitude for the continued support extended to the Maldives by India.



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

12 NOVEMBER 2025

15 दिसंबर से नोएडा एयरपोर्ट से शुरू होंगी उड़ानें, तैयारी शुरू

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट बनकर तैयार है। नोएडा एयरपोर्ट अथॉरिटी लिमिटेड (नायल) 15 दिसंबर से कार्गो के साथ यात्रियों की आवाजाही के लिए घरेलू उड़ान सेवा शुरू करने की योजना पर काम कर रहा है। इसके लिए जरूरी एयरोड्रम लाइसेंस के अलावा ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सिविलियरिटी (बकास) से सुरक्षा एनओसी भी एयरपोर्ट को अगले 15 से 20 दिन में मिल जाएगी।

नायल के एक अधिकारी ने बताया कि मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के निर्देश के बाद कमर्शियल ऑपरेशन की तारीख प्रस्तावित कर दी गई है। सुरक्षा बंदोबस्त का



सत्यापन कर एनओसी देने के लिए बकास से संपर्क किया गया है। सभी जरूरी निरीक्षण और निर्देश का पालन यहां करा दिया गया है। सुरक्षा बंदोबस्त के मॉक ट्रायल भी यहां कराए जा चुके हैं। साथ ही, नेशनल सिविल एविएशन अथॉरिटी (एनसीएआई) से भी सैद्धांतिक सहमति एयरोड्रम लाइसेंस के

लिए बन गई है। पिछले दिनों इसके लिए इंटरनेशनल सिविल एविएशन ऑर्गेनाइजेशन (आईसीएओ) की ओर से तय मानकों को पूरा कर यहां कैलिब्रेशन टेस्ट कराए जा चुके हैं।

अधिकारियों का कहना है कि एयरपोर्ट के शुभारंभ के लिए तैयारियां पूरी हो गई हैं। एयरपोर्ट पर काम 15 नवंबर तक पूरे हो जाएंगे जैसा कि मुख्यमंत्री के निरीक्षण के समय तय हुआ था। साथ ही शुभारंभ के लिए भी तैयारियां यहां शुरू करा दी गई हैं। जनसभा स्थल को जहां ठीक कराया जा रहा है। एयरपोर्ट तक पहुंचने वाली सड़कों को भी दुरुस्त कराया जा रहा है। ब्यूरो

पहली उड़ान के लिए मंथन

नायल अब एयरलाइंस कंपनियों के साथ मंथन कर रहा है कि पहले कहां की फ्लाइट शुरू की जाए। अभी प्रथमिकता में लखनऊ, वाराणसी के अलावा बंगलूरु को रखा गया है। इसके अलावा मुंबई, हैदराबाद, गोरखपुर, अयोध्या के लिए भी नोएडा एयरपोर्ट से फ्लाइट शुरू हो सकती हैं। कमर्शियल ऑपरेशन शुरू करने के लिए सेवा प्रदाता कंपनियों को भी निर्देश दिए जा चुके हैं। इसमें लगेज मैनेजमेंट के अलावा ग्राउंड कू, लाइज टीम को सुविधा देने वाली कंपनियां शामिल हैं।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट : 15 दिसम्बर से शुरू होगी घरेलू व कार्गो उड़ानें

■ देवेन्द्र सिंह

ग्रेटर नोएडा, 11 नवम्बर (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल जेवर एयरपोर्ट भारत के उड़्डयन क्षेत्र में एक महत्वपूर्ण मील का पत्थर साबित होने जा रहा है। उत्तर प्रदेश के गौतम बुद्ध नगर जिले में स्थित यह ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट, राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र (एनसीआर) के लिए एक अतिरिक्त हवाई संपर्क प्रदान करेगा। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी द्वारा 25 नवम्बर 2021 को रखी गई आधारशिला के चार वर्ष बाद, यह परियोजना अंतिम चरण में प्रवेश कर चुकी है। नवीनतम जनकारी के अनुसार, एयरपोर्ट का लोकार्पण नवम्बर 2025 के अंतिम सप्ताह में प्रधानमंत्री मोदी द्वारा किया जाएगा, जबकि 15 दिसम्बर 2025 से घरेलू और कार्गो विमानों की नियमित उड़ानें शुरू हो जाएंगी। यह विकास न केवल यात्रियों को सुविधा प्रदान करेगा, बल्कि क्षेत्रीय अर्थव्यवस्था को गति देने में भी महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगा।

लोकार्पण की तैयारियां: नवम्बर अंत में पीएम मोदी देंगे अंतिम मंजूरी

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की परियोजना की शुरुआत से ही इसे भारत के सबसे बड़े और आधुनिक एयरपोर्ट्स में से एक बनाने का लक्ष्य रखा गया था। 25 नवम्बर 2021 को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने जेवर में



एयरपोर्ट के सभी अधूरे कार्यों को पूरा करने का निर्देश दिया था, इसके बाद दिल्ली में पीएम मोदी से मुलाकात कर इस उद्घाटन की तारीख पर चर्चा की, जिसमें नवम्बर के तीसरे सप्ताह की लक्षित किया गया था। हालांकि, कुछ तकनीकी कारणों से इसमें मामूली देरी हुई, लेकिन अब सबकुछ तय कार्यक्रम के अनुसार चल रहा है। लोकार्पण के बाद, एयरपोर्ट का पहला चरण पूरी क्षमता से संचालन के लिए तैयार हो जाएगा, जिसमें एक मुख्य रनवे, टर्मिनल भवन और कार्गो सुविधाएं शामिल हैं। यह चरण लगभग 12 मिलियन यात्रियों की वार्षिक क्षमता वाला होगा, जो भविष्य में चार रनवे और 100 मिलियन यात्रियों तक विस्तार योग्य है।



इसकी आधारशिला रखी थी, जो उत्तर प्रदेश सरकार की महत्वाकांक्षी योजनाओं का हिस्सा है। अब, नवम्बर 2025 के अंतिम सप्ताह में, यानी संभवतः 25-30 नवम्बर के बीच, पीएम मोदी द्वारा इसका औपचारिक लोकार्पण किया जाएगा। यह उद्घाटन समारोह न केवल एयरपोर्ट के पहले चरण को चालू करेगा, बल्कि नोएडा-ग्रेटर नोएडा क्षेत्र को एक वैश्विक हवाई केंद्र के रूप में स्थापित करने की दिशा में एक बड़ा कदम होगा। उप्र के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने 25 अक्टूबर को एयरपोर्ट का दौरा किया था। 15 नवम्बर तक

एयरपोर्ट लाइसेंस: 20 नवम्बर तक मिलने की उम्मीद, कंपनियां शुरू करेंगी संचालन प्रक्रिया

एयरपोर्ट के पूर्ण संचालन के लिए सबसे महत्वपूर्ण कदम एयरपोर्ट लाइसेंस का प्राप्त होना है। नागरिक उड़्डयन मंत्रालय से इस लाइसेंस के लिए आवेदन पहले ही जमा कर दिया गया है, और विशेषज्ञों के अनुसार, यह 20 नवम्बर 2025 तक जारी हो जाने की संभावना है। लाइसेंस मिलते ही, उड़ान भरने वाली विमान कंपनियां अपनी संचालन प्रक्रिया तुरंत शुरू कर

■ नवम्बर के अंत में पीएम मोदी करेंगे लोकार्पण, जेवर बनेगा उत्तर भारत का नया हवाई हब
■ जेवर एयरपोर्ट की दशकों पुरानी प्रतीक्षा समाप्त, एनसीआर के लिए नया हवाई अड्डा बनेगा विकास का नया केंद्र

देंगी। इसमें रूट प्लानिंग, स्टाफ तैनाती, रखरखाव और सुरक्षा प्रोटोकॉल शामिल होंगे।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड



(एनआईए), जो स्विस् एयरपोर्ट कंपनी जुरिख एयरपोर्ट के सहयोग से संचालित हो रहा है, यापल ने पहले ही कई एयरलाइंस के साथ बातचीत शुरू कर दी है। इनमें इंडिगो, स्पाइसजेट और एयर इंडिया जैसी घरेलू कंपनियां प्रमुख हैं। लाइसेंस प्राप्ति के बाद, एयरपोर्ट से कौन-सी विमानें कहाँ के लिए उड़ान भरेंगी, इसकी विस्तृत सूचना आधिकारिक रूप से जारी कर दी जाएगी। प्रारंभिक चरण में दिल्ली, मुंबई, बेंगलुरु, चेन्नई और अन्य प्रमुख शहरों के लिए घरेलू उड़ानें संचालित होंगी, जबकि कार्गो सेवाएं निर्यात-आयात केंद्रों से जुड़ेंगी। यह जानकारी यात्रियों और व्यापारियों के लिए पारदर्शिता सुनिश्चित करेगी, ताकि वे अपनी योजनाएं पहले से बना सकें।

संचालन की जिम्मेदारी: दिसम्बर के पहले सप्ताह से एजेसियां संभालेंगी कमान

लोकार्पण के ठीक बाद, दिसम्बर 2025 के प्रथम सप्ताह से एयरपोर्ट संचालन से जुड़ी सभी एजेसियां अपनी जिम्मेदारियां संभाल लेंगी। इसमें सिविल एविएशन अथॉरिटी, कस्टम्स, इमिग्रेशन, सिवियरिटी और ग्राउंड हैंडलिंग एजेसियां शामिल हैं। यापल ने इन सभी के लिए पूर्व तैयारी पूरी कर ली है, जिसमें डिजिटल सिस्टम एकीकरण और स्टाफ ट्रेनिंग प्रमुख

अंतरराष्ट्रीय उड़ानें 2026 से

घरेलू और कार्गो सेवाओं के सफल संचालन के बाद, 2026 की पहली तिमाही में अंतरराष्ट्रीय उड़ानें शुरू करने की योजना है। इससे उत्तर प्रदेश देश का दूसरा प्रमुख अंतरराष्ट्रीय एविएशन हब बनेगा, जो दिल्ली के इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट का पूरक होगा।

हैं।

15 दिसम्बर 2025 से घरेलू और कार्गो विमानों की पहली उड़ानें शुरू होने के साथ ही, एयरपोर्ट पूर्ण रूप से सक्रिय हो जाएगा। यह तारीख इसलिए चुनी गई है क्योंकि यह लोकार्पण और लाइसेंस के बाद पर्याप्त

समय देगी प्रक्रियाओं को स्थापित करने के लिए। कार्गो सेवाओं पर विशेष जोर दिया जा रहा है, क्योंकि जेवर क्षेत्र औद्योगिक हब के रूप में उभर रहा है, जहां निर्यात-आयात का मात्रा तेजी से बढ़ रही है।

ट्रायल और सुरक्षा: कई दौर के परीक्षणों से गुजरा एयरपोर्ट, कोई चूक बाकी नहीं

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की सुरक्षा और परिचालन क्षमता सुनिश्चित करने के लिए कई दौर के व्यापक ट्रायल पहले ही पूरे हो चुके हैं। इनमें रनवे टेस्टिंग, टर्मिनल सिमुलेशन, इमरजेंसी ड्रिल और एयर ट्रैफिक कंट्रोल सिस्टम की जांच शामिल रही। अंतरराष्ट्रीय मानकों के अनुरूप, इन ट्रायलों में कोई बड़ी कमी नहीं पाई गई, जो एयरपोर्ट को सुरक्षित और कुशल बनाते हैं। सुरक्षा के लिहाज से, एयरपोर्ट ने सीआईएसएफ (सेंट्रल इंडस्ट्रियल सिवियरिटी फोर्स) के साथ समन्वय स्थापित किया है, जबकि परिचालन के लिए आधुनिक तकनीक जैसे एआई आधारित सर्विलांस और बायोमेट्रिक चेक-इन सिस्टम अपनाए गए हैं। ये ट्रायल न केवल तकनीकी पहलुओं पर केंद्रित थे, बल्कि मानवीय त्रुटियों को कम करने पर भी। परिणामस्वरूप, एयरपोर्ट 24 घंटे संचालन के लिए पूरी तरह तैयार है।



Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGALORE

11 NOVEMBER 2025

Exotic wildlife, ganja worth Rs 1.04 crore seized at airport

BENGALURU, DHNS

Customs officials at the Kempegowda International Airport (KIA) arrested two persons for smuggling multiple exotic wildlife species from Bangkok on November 9.

A husband-wife duo—Mansoor, 42, and Khairunnisa, 35, from Kerala — were caught smuggling a northern white-cheeked gibbon, a capuchin monkey, four Visayan hornbills, and two Javan mynas. They arrived in Bengaluru on Thai Airways flight TG 325,

which landed at 11.42 pm. They have been booked under the Wildlife Protection Act, 1972. Customs officials said the seized animals will be repatriated to Bangkok authorities.

In a separate incident the same day, officials arrested another passenger arriving from Bangkok for carrying 2.99 kg of hydroponic ganja valued at Rs 1.04 crore.

The passenger was booked under the Narcotic Drugs and Psychotropic Substances (NDPS) Act, 1985, Bengaluru Customs said in a social media post.

Namaz at Bengaluru airport: BJP questions Congress govt

Priyank puts onus on airport to enforce rules on prayers

BENGALURU, DHNS

The Opposition BJP on Monday slammed the Congress government for “Muslim appeasement” after a group was seen offering Namaz at Terminal 2 of the Kempegowda International Airport.

The BJP asked the government to clarify if permission was granted for Namaz at the airport, juxtaposing this with the Congress’ insistence that the Rashtriya Swayamsevak Sangh (RSS) should seek clearance for its activities in

public places.

“How is this even allowed inside the T2? Did these individuals obtain prior permission to offer Namaz in a high-security airport zone?” BJP spokesperson Vijay Prasad asked in a tweet, tagging Chief Minister Siddaramaiah and IT/BT Minister Priyank Kharge.

“Why is it that the government objects when the RSS conducts Patha Sanchalana after obtaining due permission from the concerned authorities, but turns a blind eye to such activities in a restricted public area? Does this not pose



A group of Muslim men offer prayers outside Terminal 2 of the Kempegowda International Airport in Bengaluru.

PHOTO: @VIJAYRBJP/X

a serious security concern in such a sensitive zone?” Prasad said.

Leader of the Opposition R Ashoka called it a “Siddaramaiah-sponsored” incident.

“This government is doing Muslim appeasement. There’s simply no regulation,”

he said. Reacting to this, Priyank said the airport should enforce rules governing prayers.

“All international airports have prayer rooms. At Delhi and Gujarat airports, Garba (dance) was performed. An airport, whether privately-run or state-owned, has rules for

R ASHOKA

Leader of Opposition

It’s a ‘Siddaramaiah-sponsored’ incident. This government is doing Muslim appeasement. There’s simply no regulation.

prayers. Airport authorities should enforce them,” Priyank said.

Priyank also questioned the BJP on why it opposed the government’s order mandating prior permission for activities in public places.

“When we said nobody should hold activities in public places, why did BJP oppose it? Our order would have covered everyone. When we said that the public shouldn’t be inconvenienced, why did RSS move court and obtain a stay?” he said.

नोएडा एयरपोर्ट पर 15 दिसंबर से मिलेगी व्यावसायिक विमान सेवा

जागरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडा: नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से व्यावसायिक विमान सेवा 15 दिसंबर से शुरू हो जाएगी। नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) से इसी माह एयरपोर्ट को एयरोड्रम लाइसेंस मिल जाएगा। इसके साथ ही एयरपोर्ट के उद्घाटन की तारीख भी घोषित कर दी जाएगी। एयरपोर्ट के कार्य की प्रगति को लेकर नागर विमानन मंत्रालय के अधिकारियों ने मंगलवार को विकासकर्ता कंपनी यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्रा. लि. (यापल) व नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लि. (नियाल) के अधिकारियों के साथ बैठक की। इसमें अन्य विभागों के अधिकारी भी शामिल हुए। बैठक में एयरपोर्ट के सिक्वोरिटी प्लान समेत अन्य बिंदुओं पर भी चर्चा की गई।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के उद्घाटन का बेसन्त्री से इंतजार है। एयरपोर्ट पर लगातार हो रहे ट्रायल ने जल्द यात्री सेवाओं के शुरू होने की उम्मीद जगाई है। सुरक्षा मानकों, एयरपोर्ट पर लगे उपकरण व विकसित सुविधाओं की जांच के लिए ट्रायल जारी हैं। यापल ने एयरोड्रम सिक्वोरिटी प्लान के लिए नागरिक उड्डयन सुरक्षा ब्यूरो से स्वीकृति मांगी है। एयरोड्रम लाइसेंस के लिए यह एयरपोर्ट की सुरक्षा से जुड़ी अहम स्वीकृति है।

15 दिसंबर को नोएडा एयरपोर्ट से पहली घरेलू व्यावसायिक उड़ान शुरू हो जाएगी। घरेलू कार्गो सेवा भी शुरू हो जाएगी। पिछले दिनों एयरपोर्ट का निरीक्षण करने पहुंचे मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने



नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर तैयार टर्मिनल बिल्डिंग और एअन • जागरण

- घरेलू यात्री व कार्गो विमान सेवा होगी शुरू, एयरोड्रम लाइसेंस इसी माह मिल जाएगा
- नागर विमानन मंत्रालय के अधिकारियों संग यापल व नियाल अफसरों की हुई बैठक

अधिकारियों को साफ कर दिया था कि 15 दिसंबर से एयरपोर्ट पर व्यावसायिक उड़ान सेवा शुरू होनी चाहिए। इससे पहले एयरपोर्ट के सभी कार्य पूरे करने की सख्त हिदायत दी थी। मंगलवार को हुई नागर विमानन मंत्रालय के साथ बैठक में एयरोड्रम लाइसेंस जारी करने से पहले एयरपोर्ट के कार्य की प्रगति के अलावा सुरक्षा से जुड़े प्लान और उनके प्रमाणन आदि की चर्चा हुई है। उम्मीद है कि डीजीसीए से एयरोड्रम लाइसेंस जल्द जारी हो जाएगा। एयरपोर्ट से शुरुआत में केवल दिन में विमान सेवा उपलब्ध होगी। कुछ समय बाद रात में भी विमान सेवा शुरू हो जाएगी। अंतरराष्ट्रीय विमान सेवा छह माह में शुरू होगी।



Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

12 NOVEMBER 2025

नोएडा एयरपोर्ट पर 15 दिसंबर से शुरू होगी व्यावसायिक विमान सेवा

जागरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडा : नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से व्यावसायिक विमान सेवा 15 दिसंबर से शुरू हो जाएगी। नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) से इसी माह एयरपोर्ट को एयरोड्रम लाइसेंस मिल जाएगा। इसके साथ ही एयरपोर्ट के उद्घाटन की तारीख भी घोषित की जाएगी। एयरपोर्ट को लेकर नागर विमानन मंत्रालय के अधिकारियों ने मंगलवार को विकासकर्ता कंपनी यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्रा. लि. (यापल) व नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लि. (नियाल) के अधिकारियों के साथ बैठक की। इसमें अन्य विभागों के अधिकारी भी शामिल हुए। बैठक में एयरपोर्ट के सिक्वोरिटी प्लान समेत अन्य बिंदुओं पर भी चर्चा की गई।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के उद्घाटन का बेसन्त्री से इंतजार है। एयरपोर्ट पर लगातार हो रहे ट्रायल ने जल्द यात्री सेवाओं के शुरू होने की उम्मीद जगाई है।



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

KANPUR

11 NOVEMBER 2025

एयरपोर्ट पर नमाज अदा करते हुए वीडियो पर बवाल

बेंगलुरु, प्रेट : शहर के कैम्पेगौडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के टर्मिनल-2 पर कुछ व्यक्तियों द्वारा कथित तौर पर नमाज अदा करते हुए एक वीडियो के इंटरनेट मीडिया पर तेजी से प्रसारित होने के बाद राजनीतिक विवाद शुरू हो गया है। विपक्षी भाजपा ने इस घटना पर कड़ी आपत्ति के साथ-

साथ सुरक्षा संबंधी चिंताएं भी जताई हैं। भाजपा की कर्नाटक इकाई के प्रवक्ता विजय प्रसाद ने मुख्यमंत्री सिद्धरमैया और मंत्री प्रियांक खरगे से पूछा कि क्या सार्वजनिक स्थान पर नमाज पढ़ने वालों ने राज्य सरकार द्वारा हाल ही में बनाए गए नियम के अनुसार कोई पूर्व अनुमति ली थी।



Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI

JAIPUR

11 NOVEMBER 2025

जयपुर एयरपोर्ट, रेलवे स्टेशन पर कड़ी जांच

नवज्योति, जयपुर। दिल्ली में हुई आतंकी घटना के बाद जयपुर में सुरक्षा एजेंसियां सतर्क हो गई हैं।



जयपुर एयरपोर्ट पर सुरक्षा व्यवस्था चाक-चौबंद कर दी गई है। एयरसाइड इलाके में अतिरिक्त सतर्कता बरती जा रही है, परिसर में

आने वाले वाहनों की सघनता से जांच की जा रही है। एयरपोर्ट पर सीआईएसएफ और स्थानीय पुलिस के जवान चौकसी बढ़ाए हुए हैं। इसी तरह रेलवे स्टेशन पर भी सुरक्षा के पुख्ता इंतजाम किए गए हैं। प्रवेश द्वारों और प्लेटफार्म पर यात्रियों के सामान की गहन जांच की जा रही है। रेलवे पुलिस और जीआरपी की संयुक्त टीमों लगातार निगरानी रख रही हैं।



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

12 NOVEMBER 2025

Airports Tighten Security After Red Fort Blast

Arindam Majumder

New Delhi: Flyers will face enhanced checks at airports as security has been beefed up after the blast near Red Fort on Monday.

Civil aviation security regulator Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) has mandated secondary ladder point checking for all flights, meaning passengers' hand baggage will be checked again just before boarding the aircraft.

"In view of the recent blast in New Delhi and subsequent surcharged security scenario, it is necessary to enhance security measures at all the civil aviation installations like airports, airstrips, airfields, air force stations, helipads, flying schools, (and) aviation training institutes," BCAS said in an advisory dated November 10, reviewed by ET.

The enhanced security measures are to ensure that there are no untoward incidents, it said.

BCAS has also mandated physical search of cargo consignments as per the guidelines that is sufficient to identify possible presence of prohibited items.

Increased checks mean more time for checks in at airports. Airlines have asked passengers to report early to the airport to ensure adequate time for entry checks, security screening and check in.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

12 NOVEMBER 2025

नोएडा एयरपोर्ट से अब उड़ान की तैयारी

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर दूसरा यात्री टर्मिनल ट्रायल भी सफल रहा। अब 15 दिसंबर तक उड़ान की तैयारी है। अफसरों ने तैयारियों को अंतिम रूप देना शुरू कर दिया।

दावा है कि 15 दिसंबर से पहले एयरोड्रम लाइसेंस समेत उड़ान की सभी अटकलें दूर हो जाएंगी। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड के नोडल अधिकारी शैलेंद्र भाटिया ने बताया कि एयरपोर्ट उड़ान के लिए लगभग तैयार है। सुरक्षा को लेकर भी इंतजाम हो चुके। अब सिर्फ नागरिक उड्डयन सुरक्षा ब्यूरो की मंजूरी का इंतजार है।



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

DELHI

12 NOVEMBER 2025

Security measures tightened at airports

The Hindu Bureau
NEW DELHI

The Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) has ordered tighter measures at all airports after Monday's blast in Delhi, prompting airlines to urge passengers to arrive early for their flights.

The aviation security regulator has also sought monitoring of non-conventional flying objects, including drones near airports.

Airlines have been instructed to deploy additional security guards and ensure full search of all aircraft and catering equipment. Security at all access control points at the airport will be enhanced, and random checking at terminal gates and that of baggage have been ordered.

The BCAS has also instructed airlines to carry out secondary ladder point checks, requiring another round of screening for passengers and baggage before boarding.

Airlines have urged travellers to allow extra time for security checks.



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

CHENNAI

11 NOVEMBER 2025

Security strengthened at Chennai airport in the wake of Delhi blasts; vehicle checks on

The Hindu Bureau

CHENNAI

Security has been stepped up at the Chennai airport in the wake of the Delhi blasts on Monday evening.

All vehicles entering the airport premises were tho-

roughly checked by armed police personnel.

The Central Industrial Security Force (CISF) deployed additional manpower at all entry points. Strict access control measures were in place in and around the airport, police

sources said. Meanwhile, police teams comprising officers and personnel from the 12 police districts of Greater Chennai City are conducting intensive surveillance and vehicle checks at key locations, inspecting suspicious per-

sons and vehicles as part of heightened security measures.

A senior police officer said vehicle checks at key locations are regularly conducted to prevent crimes. There is no specific threat to the city so far, he added.



Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

12 NOVEMBER 2025

IGI पर कड़ी जांच, समय से पहुंचे यात्री

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली: ब्लास्ट के बाद मौजूदा सुरक्षा स्थिति को देखते हुए आईजीआई एयरपोर्ट पर सुरक्षा व्यवस्था और सख्त कर दी गई है। एयरपोर्ट प्रबंधन ने यात्रियों को सलाह दी है कि वो हवाई अड्डे पर थोड़ा जल्दी पहुंचें, क्योंकि सुरक्षा जांच प्रक्रिया अधिक समय ले सकती है।

दिल्ली एयरपोर्ट की ओर से यात्रियों से अपील की गई है कि वे अपनी यात्रा की योजना समय से बनाएं और उड़ान से काफी पहले हवाई अड्डे पर पहुंचें, ताकि अंतिम समय की किसी भी परेशानी से बचा जा सके। एयरपोर्ट प्रबंधन ने कहा है कि हमारी सभी टीमों संबंधित सुरक्षा एजेंसियों के साथ तालमेल बनाते हुए काम कर रही हैं। तमाम एयरलाइंस ने भी यात्रियों को अलर्ट किया है। दूसरे शहरों के एयरपोर्ट प्रशासन ने भी यात्रियों को समय से पहले आने के लिए कहा है।



Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

12 NOVEMBER 2025

लाल किला ब्लास्ट के बाद आईजीआई एयरपोर्ट बना सुरक्षा का अभेद किला

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): राजधानी दिल्ली में लाल किले के समीप हुए आतंकी ब्लास्ट के बाद सुरक्षा एजेंसियां पूरी तरह हाई अलर्ट पर हैं। सबसे ज्यादा सतर्कता दिल्ली के इंदिरा गांधी

एयरपोर्ट से लेकर रेलवे स्टेशनों तक चाक-चौबंद व्यवस्था, यात्रियों की मूवमेंट पर पैनी नजर, डेटा एंटी से लेकर गश्त तक बढ़ी सतर्कता

एयरपोर्ट की निगरानी व्यवस्था को उस स्तर पर पहुंचा दिया है, जहां एक भी संदिग्ध गतिविधि छिप नहीं सकती।

सूत्रों के अनुसार, एयरपोर्ट पर आने-जाने

के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (आईजीआई) एयरपोर्ट पर देखने को मिल रही है। एयरपोर्ट के हर गेट, चेक-इन काउंटर और पिक-अप जेन पर सशस्त्र जवानों की तैनाती बढ़ा दी गई है। सुरक्षा एजेंसियों ने अब

रेलवे स्टेशनों पर भी कड़ी निगरानी



लाल किले के पास हुए धमाके के बाद राजधानी के नई दिल्ली, पुरानी दिल्ली, आनंद विहार, हजरत निजामुद्दीन और सराय रोहिल्ला रेलवे स्टेशनों पर सुरक्षा पुख्ता कर दी गई है। आरपीएफ और जीआरपी के जवान लगातार प्लेटफार्मों और स्टेशन परिसरों में गश्त कर रहे हैं। यात्रियों के बैगों की रैंडम जांच की जा रही है। सीसीटीवी कैमरों की फुटेज की रीयल टाइम मॉनिटरिंग की जा रही है और स्टेशन प्रवेश द्वारों पर मेटल डिटेक्टर और हैंड स्कैनर से हर यात्री की जांच की जा रही है। भीड़ वाले प्लेटफार्मों पर अतिरिक्त जवानों की तैनाती की गई है ताकि किसी भी अफरातफरी की स्थिति में तत्काल नियंत्रण किया जा सके।

वाले हर वाहन की डिटेल्ड जांच की जा रही है। पिक एंड ड्रॉप प्वाइंट के आसपास भी सुरक्षा घेरा सख्त कर दिया गया है। सीआईएसएफ के जवान अब सिर्फ गश्त तक सीमित नहीं हैं, बल्कि यात्रियों की मूवमेंट को

लेकर मैन्युअल डेटा भी तैयार कर रहे हैं। यात्रियों से पूछा जा रहा है कि वे कहां जा रहे हैं और किस उद्देश्य से यात्रा कर रहे हैं। यह जांच प्रक्रिया दिल्ली एयरपोर्ट पर पहली बार इस स्तर पर लागू की गई है।

लेकर मैन्युअल डेटा भी तैयार कर रहे हैं। यात्रियों से पूछा जा रहा है कि वे कहां जा रहे हैं और किस उद्देश्य से यात्रा कर रहे हैं। यह जांच प्रक्रिया दिल्ली एयरपोर्ट पर पहली बार इस स्तर पर लागू की गई है।



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

12 NOVEMBER 2025

Expect more screening at airports, reach 3 hrs early

Priyangi Agarwal
@timesofindia.com

New Delhi: Air travellers will now need to report to airports at least three hours before their flight departure. The Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) has mandated enhanced security checks — including 100% secondary screening of passengers and their cabin baggage at the boarding gate — at airports across the country following the blast near the Red Fort in Delhi on Monday.

Airlines and airport operators have accordingly asked passengers to arrive well in advance to accommodate these additional checks, which are expected to increase screening time.

A 22-point BCAS order issued specifies: intensive checking of vehicles and persons at airport approach points and parking areas; enhanced security at access control points; random checks at gates; verification of IDs of passengers and staff; and random checks of baggage before entering the airport premises.

The regulator has also ordered full searches of aircraft and catering services, strict monitoring of non-scheduled flights including air ambulances and 100% functionality of

all airport CCTVs.

It has instructed authorities to closely monitor flights, helicopters, drones, gliders and hot air balloons operating in and around Delhi NCR, and to enhance surveillance at cargo and general aviation terminals.

Delhi and Mumbai airports also issued advisories, warning that security screening may take longer than usual.

Akasa Air advised travellers to reach the airport at least three hours prior to departure and to carry valid govt-approved photo ID. Only one hand baggage up to 7 kg will be permitted in addition to check-in luggage, the airline said.

IndiGo tweeted: "Enhanced security measures are currently in place at all airports. We request all passengers to arrive early to allow adequate time for entry checks, security screening and check-in. Passengers may be required to undergo secondary security checks before boarding."

BCAS has further mandated deployment of additional security guards on aircraft and thorough scrutiny of passenger and cargo manifests. State police have been asked to bolster peripheral security. Anti-terrorism and anti-sabotage measures have also been enhanced.



Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

DELHI

11 NOVEMBER 2025

Muizzu inaugurates airport built with Indian assistance

MALE, NOVEMBER 10

Maldives President Mohamed Muizzu and India's Minister of Civil Aviation Kinjarapu Ram Mohan Naidu jointly inaugurated the Hanimaadhoo International Airport, a project completed with India's financial assistance.

The airport's development is funded by a USD 800 million line of credit issued by EXIM Bank,

India, under an agreement executed between the Maldivian government and the bank in 2019.

In his address at the inauguration ceremony on Sunday, Muizzu described the airport as a "catalyst for unlocking the potential of the northern Maldives and enhancing global connectivity", according to a statement by the President's Office. — PTI



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

12 NOVEMBER 2025

इंडिगो की दिल्ली से चीन के गुआंगझू के लिए सीधी उड़ानें शुरू

नई दिल्ली। इंडिगो ने राष्ट्रीय राजधानी दिल्ली से चीन के गुआंगझू के लिए सीधी उड़ानें शुरू की हैं। इससे पहले कोलकाता एकमात्र भारतीय शहर था, जहां से गुआंगझू के लिए बिना रुके इंडिगो की सेवाएं चल रही थीं। एयरलाइन ने बताया कि दिल्ली-गुआंगझू के बीच रोजाना चलने वाली यह नॉन-स्टॉप सेवा 10 नवंबर से शुरू हुई और इन्हें ए320 नियो विमान से संचालित किया जाएगा। नए मार्ग के साथ इंडिगो अब दिल्ली से 21 अंतरराष्ट्रीय गंतव्यों के लिए उड़ानें उपलब्ध करा रही है। गौरतलब है कि कोलकाता-गुआंगझू उड़ानें 26 अक्टूबर से फिर शुरू हुई थीं। वहीं, चाइना ईस्टर्न एयरलाइंस ने भी नौ नवंबर को दिल्ली-शंघाई के बीच सीधी सेवाएं शुरू कीं। ब्यूरो



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

12 NOVEMBER 2025

DGCA to review aircraft maintenance schools

Rohit Vaid
New Delhi

After completing a nationwide review of flight training organisations (FTOs), the civil aviation regulator is preparing to launch a similar audit of aircraft maintenance engineering (AME) schools, sources told *businessline*.

The audit will assess compliance, infrastructure standards and training quality. Sources said that the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) had identified the need for a comprehensive evaluation of AME institutes. "The regulator concluded an extensive inspection of FTOs which focused on safety, infrastructure, instructor standards, and operational readiness," sources said.

TO MEET STANDARDS'

"The next logical step is to review AME schools to ensure that the technical workforce meets global safety and maintenance standards," they added.

The proposed review will cover adherence to Civil Aviation Requirement (CAR) standards, infrastructure adequacy and instructor qualifications. It will assess workshop and simulator access, which are critical for practical learning. India currently has over 50 DGCA-approved AME training institutes, which train engineers for both domestic and international airlines, maintenance, repair and overhaul



organisations (MRO), and general aviation operators.

However, sector experts have pointed out a widening gap between industry requirements and the skill sets of graduating engineers.

BRIDGING THE GAP

Further, the review is expected to focus on placement records, internship tie-ups with MROs and adherence to new digital record-keeping and safety norms.

The move when the Indian aviation industry is witnessing its largest fleet expansion in history, with major carriers placing orders for more than 1,000 new aircraft.

"The regulator wants to ensure that AME schools are producing job-ready engineers equipped for modern fleets and technology," the sources added. The audit, sources said, will form the basis for a possible overhaul of training regulations, aligning them with international benchmarks on a par with the European Union Aviation Safety Agency and the Federal Aviation Administration.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

12 NOVEMBER 2025

BCAS adds ladder point checks as a must for all flights

Press Trust of India
New Delhi/Mumbai

Secondary ladder point checking for all flights has been made compulsory at airports as part of enhanced security measures following the blast in the national capital on Monday.

RANDOM CHECKING

Full search of aircraft and catering services, strict monitoring of non-scheduled flight operations, including air ambulance, random checking of passengers' baggage are among the other security measures put in place by the Bureau of Civil Aviation Security (BCAS). The enhanced security measures are to ensure that there are no untoward incidents, BCAS said in an advisory.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

12 NOVEMBER 2025

Airlines, ATCs must report GPS spoofing within 10 minutes: DGCA

DEEPAK PATEL
New Delhi, 11 November

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has directed all pilots, airlines, and air traffic controllers operating in and around Delhi airport to report any global positioning system (GPS) spoofing incident within 10 minutes of its occurrence, enabling the regulator to investigate and respond promptly, *Business Standard* has learnt.

While reporting such incidents has been mandatory since a DGCA circular issued in November 2023, this is the first time the regulator has set a specific reporting deadline.

In a notice dated November 10, 2025, DGCA said: "In view of the recent occurrences of GPS



spoofing and global navigation satellite system interference reported in and around IGI Airport, New Delhi, it is imperative that all aviation stakeholders ensure prompt detection and real-time reporting (within 10 minutes of occurrence) of such events to maintain flight safety and operational integrity."

GPS spoofing occurs when

Safety risks

- GPS spoofing happens when fake satellite signals are sent to an aircraft's navigation system
- This confuses pilots or onboard systems about the plane's exact position or altitude
- Several aircraft at the Delhi airport reported such spoofing, posing a serious safety risk
- The regulator said the purpose of real-time reporting is to enable the "effective investigation, analysis, and mitigation" of such incidents

fake satellite signals are transmitted to an aircraft's navigation system, confusing pilots or onboard systems about the plane's actual position or altitude. Such false signals pose a serious safety risk, especially during landing.

Recently, several aircraft approaching Delhi airport reported spoofing incidents,

with navigation systems showing false locations up to 60 nautical miles away. Some flights were forced to divert to nearby cities.

In its notice, the regulator said the aim of real-time reporting is to enable the "effective investigation, analysis, and mitigation" of such occurrences.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

12 NOVEMBER 2025

Boeing gets nod to start next phase of 777X certification trials

Boeing received approval from the US [aviation](#) regulatory agency last week to begin the third of five major phases of certification flight tests for its 777-9 wide-body jet, the Air Current reported on Monday, citing sources. The 777X is critical to Boeing's long-term wide-body strategy. However, repeated certification and production delays have postponed deliveries, resulting in more than \$15 billion in charges and adding pressure to the company's finances.

REUTERS



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

12 NOVEMBER 2025

6 घंटे की फ्लाइट में बच्चों को पानी नहीं दिया, एयरलाइन पर जुर्माना

भास्कर न्यूज़ | धर्मशाला

हिमाचल प्रदेश में धर्मशाला स्थित जिला उपभोक्ता आयोग ने 'थाई लायन एयर' पर 6 घंटे की अंतरराष्ट्रीय उड़ान के दौरान बच्चों को पानी देने से इनकार करने के मामले में 1 लाख रुपए का जुर्माना लगाया है। आयोग ने इसे सेवा में गंभीर कमी और बच्चों के बुनियादी

मानवाधिकारों का उल्लंघन माना है। शिकायतकर्ता तरुण कुमार चौरसिया ने बताया कि अमृतसर से बैंकॉक की फ्लाइट में एयरलाइन क्रू ने उनसे और उनके बच्चों को पानी देने से मना कर दिया। क्रू ने कहा कि पानी खरीदने के लिए केवल थाई करेंसी ही मान्य होगी। शिकायतकर्ता ने इस बात के समर्थन में दस्तावेज भी जमा किए।

ज्यूरिख एयरपोर्ट पर एअर इंडिया के यात्रियों ने फर्श पर गुजारी रात

गौतम कुमर मिश्रा • जागरण

नई दिल्ली : स्विटजरलैंड के ज्यूरिख एयरपोर्ट पर एअर इंडिया के यात्रियों को फर्श पर रात गुजारनी पड़ी। ऐसा इसलिए हुआ, क्योंकि एअर इंडिया की रात 8.30 बजे की उड़ान संख्या एआइ 152 को आखिरी समय में रद्द कर दिया गया। यात्रियों का आरोप है कि एअर इंडिया ने उड़ान तो रद्द कर दी, लेकिन वैकल्पिक इंतजाम के बारे में यात्रियों को अनभिज्ञ रखा। कई घंटे बाद जब यात्रियों ने अपनी परेशानी प्रबंधन तक पहुंचाई, तब उनके लिए इंतजाम किए गए, लेकिन वे नाकाम थे।

अभिनव पांडेय नामक एक यात्री ने एक्स पर लिखा कि 10 नवंबर को उनकी नई दिल्ली के लिए उड़ान थी। सभी यात्री तब समय पर ज्यूरिख एयरपोर्ट पहुंचे। सारी

• स्विटजरलैंड के एयरपोर्ट पर नई दिल्ली की उड़ान को 10 मिनट पहले रद्द कर दिया गया था रद्द

• यात्रियों की समस्या को लेकर एक्स पर पोस्ट करने के बाद भोजन व ठहरने का किया प्रबंध



ज्यूरिख एयरपोर्ट टर्मिनल के भीतर फर्श पर लेटे यात्री • सौ: एक्स पर यात्री का पोस्ट प्रकिया पूरी हो गई, लेकिन विमान के प्रस्थान से महज 10 मिनट पहले उड़ान रद्द करने की घोषणा हुई। इससे सभी यात्री हतप्रभ रह गए। उड़ान रद्द होने के बाद यात्रियों ने एयरपोर्ट पर मौजूद एअर इंडिया की

ग्राउंड टीम के साथ संपर्क करने का प्रयास किया। वहां एयरपोर्ट प्रबंधन से पता चला कि यहां कोई भी एअर इंडिया का स्टाफ नहीं है।

इसके बाद यात्रियों का धैर्य जवाब देने लगा। अभिनव पांडेय का आरोप है कि करीब तीन घंटे बीत जाने के बाद भी उन्हें कोई अपडेट नहीं मिला। बाद में प्रबंधन कुछ सक्रिय हुआ तो यात्रियों के लिए भोजन आदि का इंतजाम किया जाने लगा।

हालांकि, जितने यात्रियों को फूड वाउचर दिए गए, वे नाकाम थे। एयरपोर्ट टर्मिनल पर करीब 50 यात्रियों को फर्श पर रात गुजारनी पड़ी। ऐसा लग रहा था मानो वे कैम्प में सो रहे हैं। इस पोस्ट पर एअर इंडिया ने इन्हें बताया कि एयरपोर्ट पर ग्राउंड टीम आपकी मदद के लिए है।

वहीं, इस पूरे प्रकरण पर एअर इंडिया सूत्रों का कहना है कि उड़ान रद्द की गई थी, लेकिन यह कहना कि यात्रियों के लिए इंतजाम नहीं किए गए, यह पूरी तरह सही नहीं है। उड़ान रद्द होने के बाद यात्रियों के खानपान का प्रबंध किया गया। जिनके पास बीजा था, उन्हें एयरपोर्ट से बाहर होटल में ठहराया गया। एयरपोर्ट के अंदर भी ट्रांजिट होटल में जितने ब्रेड उपलब्ध थे, इतने की बुकिंग यात्रियों के लिए कराई गई।

बाद में उड़ान उपलब्ध होने पर यात्रियों के लिए नई दिल्ली की उड़ान की व्यवस्था की गई। कुछ यात्रियों को होटल में जगह नहीं मिली, वह केवल इसलिए कि ट्रांजिट एरिया में स्थित होटल में हमारी जरूरत के हिसाब से यात्रियों के लिए कमरे नहीं थे।



Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

12 NOVEMBER 2025

इंडिगो की चाइना सदरन एयरलाइंस संग 'कोडशेयर' साझेदारी की योजना

नई दिल्ली, प्रेस : विमानन कंपनी इंडिगो ने चाइना सदरन एयरलाइंस संग 'कोडशेयर' साझेदारी की योजना बनाई है। इसका मकसद चीन के शहरों के लिए बेहतर हवाई संपर्क विकल्प उपलब्ध कराना है। इंडिगो-चाइना सदरन एयरलाइंस ने कोडशेयर साझेदारी एवं आपसी सहयोग समझौते के लिए समझौता ज्ञापन पर मंगलवार को हस्ताक्षर किए। हालांकि यह समझौता नियामक अनुमोदन के अधीन है। इस साझेदारी का उद्देश्य भारत-चीन के बीच दोनों कंपनियों के संयुक्त नेटवर्क पर यात्रा करने वाले ग्राहकों को 'चेक-इन' प्रक्रिया के अलावा अन्य सुविधाओं के जरिये बेहतर यात्रा विकल्प आदि प्रदान करना है। ज्ञात हो, इंडिगो ने 10 नवंबर से दिल्ली से चीन के ग्वांगझोउ तक की सीधी उड़ानें शुरू की हैं। कोलकाता के बाद दिल्ली ऐसा दूसरा शहर है, जहां से इंडिगो ने ग्वांगझोउ के लिए सीधी उड़ानें शुरू की हैं। 26 अक्टूबर को इंडिगो ने कोलकाता-ग्वांगझोउ के बीच उड़ानें पुनः शुरू कीं। इससे पहले चाइना ईस्टर्न एयरलाइंस ने नौ नवंबर को दिल्ली-शंघाई सीधी उड़ान शुरू की।



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

12 NOVEMBER 2025

AEROSPACE MAJOR GEARS UP TO INCREASE INVESTMENTS IN THE COUNTRY

‘Tariff Issues Won’t Hit Boeing India Ops’

Localisation of ecosystem capabilities a priority for co, encouraging partners to develop in the country: President Salil Gupte

Arindam Majumder

New Delhi: American aerospace major Boeing said on Tuesday its businesses in the country wouldn’t be affected despite perceived frictions in India-US trade relationships over Washington’s punitive tariffs.

“I think that we’ve been very clear in India and all countries where these tariff and trade negotiations are going on and that is that aerospace and defence should be in a zero for zero tariff environment,” Salil Gupte, president, Boeing India, told ET in an interview.

Boeing has a large presence in India—in both commercial and defence aerospace businesses. These include a production facility in Hyderabad for producing Boeing AH-64 Apache helicopter fuselages, among other aerostructures. Boeing also manufactures composite assemblies for Boeing’s 737 MAX, 777X, and 787 Dreamliner.

“Boeing is America’s largest exporter and very much represents the United States around the world from a trade and industrial standpoint,” Gupte said. “But at the same time, I would like to remind that aerospace industrialisation in India is a priority not only here, but is also a priority for the United States and that continues to be the case even through these trade talks because aerospace and defence are very much a win-win for both countries.”

Boeing is gearing up to invest more in India. These include setting up a pilot training facility in partnership with Air India and developing capabilities for aircraft maintenance and repair companies so that more work can be done locally instead of flying those aircraft out of India.

MAKE IN INDIA

“Localisation of the ecosystem capabilities is a priority for us because it’s only with that localisation that our airline customers can



TRADE NEGOTIATIONS

I think that we’ve been very clear in India and all countries where these tariff and trade negotiations are going on and that is that aerospace and defence should be in a zero for zero tariff environment

SALIL GUPTÉ, President, Boeing India

grow profitably and succeed. We are also encouraging our partners, such as GE, Rolls Royce, Honeywell, Pratt and Whitney, to consider India for developing local capability in support of the Indian customers, because that is going to allow more of that spend that currently goes outside India to happen inside India,” Gupte said.

Government officials said that Indian companies are buying planes or engines from US companies as that can balance the trade surplus that India runs over the US.

Orders for hundreds of Boeing jets have been announced in deals with Indonesia and Japan, Bahrain, Saudi Arabia and Qatar earlier in the year which analysts said was

a strategy to placate the Trump administration. While Air India and Akasa have placed a combined order for 590 aircraft with Boeing in recent years which will be delivered over the next decade, the company lags its European rival Airbus in terms of order size.

RAMPING UP PRODUCTION

“There is no restriction on any Indian companies to do more business with any American companies,” an official said.

The company’s customers in India said that they expect Boeing to speed up deliveries of new aircraft amidst a supply chain shortage. They are encouraged by the US regulator Federal Aviation Administration’s decision allowing Boeing to ramp-up production, from 38 to 42 aircraft per month.

“We expect a steady supply of aircraft from Boeing and are confident about this partnership,” said Praveen Iyer, chief commercial officer, Akasa Air.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

12 NOVEMBER 2025

दिल्ली से ग्वांगझू के लिए इंडिगो ने रोजाना उड़ान सेवा शुरू की

नई दिल्ली, एजेंसी। इंडिगो ने दिल्ली से चीन के लिए सीधी उड़ानें शुरू कर दी हैं। एयरलाइन ने मंगलवार बताया, 10 नवंबर से दिल्ली-ग्वांगझू के बीच सीधी उड़ानें शुरू हो चुकी हैं।

एयरलाइन 26 अक्टूबर को कोलकाता से ग्वांगझू के लिए उड़ानें शुरू कर चुकी है। वहीं, चाइना ईस्टर्न एयरलाइंस ने भी नौ नवंबर को दिल्ली-शंघाई के बीच सीधी उड़ानें शुरू कीं। 2020 के बाद दोनों देशों के रिश्तों में तल्खी के चलते सीधी उड़ान सेवा बंद थी, जो रिश्तों में आई नरमी के बाद फिर से शुरू हो गई हैं।

P&W to replace engines on grounded IndiGo jets

Abhishek Law

abhishek.law@livemint.com

NEW DELHI: Engine maker Pratt & Whitney has assured IndiGo that it intends to replace faulty engines of 40-odd grounded planes of the country's largest airline by end-June 2026, said two persons with knowledge of the development.

This move will potentially boost IndiGo's profitability this year and next, depending on the pace of engines replacement, reducing the carrier's reliance on costly leased planes to offset the nearly-10% unused aircraft on its fleet.

The airline flies two of three passengers in India.

Forty planes with Pratt & Whitney engines are grounded while 60 are flying.

"There is an assurance for a staggered improvement in the aircraft on ground situation with a June timeline," the first person said on the condition of anonymity, as the discussions between the world's second-largest commercial aircraft engine maker and IndiGo are private.

The second person, who also wanted to remain unidentified, said some timelines are still under discussion, and that revision possibilities cannot be ruled out if global supply constraints persist.

Emails sent to Pratt & Whitney and IndiGo seeking comment went unanswered.

A resolution could help IndiGo's profitability, accord-



Pratt & Whitney intends to replace faulty engines of 40 IndiGo planes by June 2026. PH

ing to at least one analyst.

Gagan Dixit, analyst at Elara Capital said, the refitting of grounded planes by Pratt & Whitney is well-aligned with new airports opening up around cities that originate the most number of air passengers in India. "As new airports in Mumbai (Navi Mumbai) and Delhi (Jewar) open up, this will correspond with IndiGo's planes being ungrounded. It helps the airline with more capacity, return of costly leases, and aids both topline and bottomline growth." The Mumbai-Delhi route accounts for a third of India's air passenger movement.

Revenues from putting these planes back in the skies will be much more than penalties IndiGo gets from Pratt & Whit-

ney, Dixit said. "While IndiGo is getting some compensation from the engine-maker, the amount of which is undisclosed, it is not enough to cover up for revenue losses."

Once the replacements are completed, IndiGo will be nearly free of Pratt & Whitney's geared turbine fan (GTF) engines, marking a gradual closure of one of the Gurugram-based airline's longest-running operational challenges.

The crisis, which began in mid-2023, stems from a "powder metal contamination" defect in certain Pratt & Whitney GTF engines that could lead to component cracking. The issue has affected airlines worldwide.

IndiGo, owned by InterGlobe Aviation Ltd, has leased 333 passenger jets on so-called operational leases, which are expensive as they come loaded with costs such as maintenance and insurance. These include replacements for the grounded planes with Pratt & Whitney engines. Of the remaining planes on its fleet, 14 planes are owned by the airline and 62 on financial lease where maintenance, insurance and others costs are borne by IndiGo. Eight were on so-called damp leases where the lessor provides not just the jets but also pilots, maintenance and insurance.

The number of grounded IndiGo aircraft peaked in 2024 at around 70-80 and has since gradually declined.

P&W to replace engines on grounded IndiGo jets

Abhishek Law

abhishek.law@livemint.com

NEW DELHI: Engine maker Pratt & Whitney has assured IndiGo that it intends to replace faulty engines of 40-odd grounded planes of the country's largest airline by end-June 2026, said two persons with knowledge of the development.

This move potentially will boost IndiGo's profitability this year and next, depending on the pace of engines replacement, reducing the carrier's reliance on costly leased planes to offset the nearly-10% unused aircraft on its fleet.

The airline flies two of three passengers in India.

Forty planes with Pratt & Whitney engines are grounded while 60 are flying.

"There is an assurance for a staggered improvement in the aircraft on ground situation with a June timeline," said the first person, on the condition of anonymity, as the discussions between the world's second-largest commercial aircraft engine maker and IndiGo are private.

The second person, who also wanted to remain unidentified, said some timelines are still under discussion and revision possibilities cannot be ruled out if global supply constraints persist.

Emails sent to Pratt & Whitney and IndiGo seeking comment went unanswered.

A resolution could help IndiGo's profitability, accord-



Pratt & Whitney intends to replace faulty engines of 40 IndiGo planes by June 2026. PTI

ing to at least one analyst.

Gagan Dixit, analyst at Elara Capital said, the refitting of grounded planes by Pratt & Whitney is well-aligned with new airports opening up around cities that originate the most number of air passengers in India. "As new airports in Mumbai (Navi Mumbai) and Delhi (Jewar) open up, this will correspond with IndiGo's planes being ungrounded. It helps the airline with more capacity, return of costly leases, and aids both topline and bottomline growth." The Mumbai-Delhi route accounts for a third of India's air passenger movement.

Revenues from putting these planes back in the skies will be much more than penalties IndiGo gets from Pratt & Whit-

ney, Dixit said. "While IndiGo is getting some compensation from the engine-maker, amount of which is undisclosed, it is not enough to cover up for revenue losses."

Once the replacements are completed, IndiGo will be nearly free of Pratt & Whitney's geared turbine fan (GTF) engines, marking a gradual closure of one of the Gurugram-based airline's longest-running operational challenges.

The crisis, which began in mid-2023, stems from a "powder metal contamination" defect in certain Pratt & Whitney GTF engines that could lead to component cracking. The issue has affected airlines worldwide.

IndiGo, owned by InterGlobe Aviation Ltd, has leased 333 passenger jets on so-called operational leases, which are expensive as they come loaded with costs such as maintenance and insurance. These include replacements for the grounded planes with Pratt & Whitney engines. Of the remaining planes on its fleet, 14 planes are owned by the airline and 62 on financial lease where maintenance, insurance and others costs are borne by IndiGo. Eight were on so-called damp leases where the lessor provides not just the jets but also pilots, maintenance and insurance.

The number of grounded IndiGo aircraft peaked in 2024 at around 70-80 and has since gradually declined.



Corporate Communications Directorate

LOKSATYA

DELHI

12 NOVEMBER 2025

इंडिगो ने दिल्ली से ग्वांगझोउ के लिए अपनी सीधी उड़ानें शुरू की

नई दिल्ली, लोकसत्य। बजट एयरलाइन कंपनी इंडिगो ने राष्ट्रीय राजधानी दिल्ली से चीन के ग्वांगझोउ तक की सीधी उड़ानें शुरू कर दी हैं। कोलकाता के बाद दिल्ली ऐसा दूसरा शहर है, जहां से इंडिगो ने ग्वांगझोउ के लिए अपनी सीधी उड़ानें शुरू की हैं।

विमानन कंपनी ने मंगलवार को बताया कि इंडिगो ने 10 नवंबर से दिल्ली और ग्वांगझोउ के बीच सीधी दैनिक उड़ानें शुरू कर दी हैं। यह नया मार्ग राष्ट्रीय राजधानी नई दिल्ली और एक प्रमुख विमानन केंद्र को दक्षिणी चीन के एक प्रमुख व्यापारिक और विनिर्माण केंद्र ग्वांगझू से जोड़कर दोनों देशों के बीच सीधा संपर्क और मजबूत करेगा। एयरलाइंस के मुताबिक ये सेवाएं नैरो-बॉडी ए-320 नियो विमानों से संचालित की जाएंगी, जो इस मार्ग पर किफायती, सुविधाजनक और

आरामदायक यात्रा का अनुभव प्रदान करेगा। ग्वांगझोउ के लिए सीधी उड़ान के साथ ही इंडिगो अब दिल्ली को 21 अंतरराष्ट्रीय गंतव्यों से जुड़ गया है।

कंपनी ने बताया कि 26 अक्टूबर को कोलकाता और ग्वांगझोउ के बीच इंडिगो की उड़ानें फिर से शुरू हुई थीं। इससे पूर्व 'चाइना ईस्टर्न एयरलाइंस' ने 9 नवंबर को दिल्ली-शंघाई सीधी उड़ान सेवा शुरू की थी। कोरोना महामारी के कारण निलंबन के बाद दोनों देशों के बीच उड़ानें फिर से शुरू हो गई हैं। हाल ही में हुई कूटनीतिक पहल के बाद भारत-चीन के बीच सीधी उड़ानें फिर से शुरू करने का निर्णय लिया गया था। वर्ष 2020 की शुरुआत तक दोनों देशों के बीच सीधी उड़ानें चालू थीं, लेकिन कोरोना महामारी के कारण इन्हें निलंबित कर दिया गया था। पूर्वी लड़ाख सीमा विवाद के कारण ये सेवाएं निलंबित रही।



Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

12 NOVEMBER 2025

DGCA का निर्देश

GPS गड़बड़ी की सूचना 10 मिनट में दे पायलट

■ पीटीआई, नई दिल्ली/मुंबई : दिल्ली एयरपोर्ट पर हाल में हुई GPS स्मूफिंग और इंटरफेरेंस घटनाओं के बाद DGCA ने एयरलाइंस, पायलटों और एयर ट्रेफिक कंट्रोलर्स को निर्देश दिया है कि ऐसी किसी भी घटना की जानकारी 10 मिनट के भीतर दे। किसी डिवाइस या सिस्टम को गलत GPS सिग्नल भेजकर उसकी लोकेशन या दिशा को गलत दिखाना GPS स्मूफिंग कहलाता है। DGCA ने सोमवार को सर्कुलर जारी किया।





Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

DELHI

11 NOVEMBER 2025

SpiceJet flight makes emergency landing:

New Delhi: A SpiceJet flight from Mumbai to Kolkata made an emergency landing due to failure in one of its engines, according to Kolkata Airport officials. The airline said in a statement on Monday that all passengers and crew members are safe. "On November 9 SpiceJet flight SG 670 operating from Mumbai to Kolkata experienced a technical issue during descent at Kolkata airport. The aircraft landed safely and all passengers and crew deplaned normally," according to a statement from a SpiceJet spokesperson. The full emergency was lifted at 11:38 pm.

On September 12, a SpiceJet Q400 flight from Gujarat's Kandla airport to Mumbai made a similar emergency landing at Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA) after an outer wheel was found on the runway following take-off. The plane landed safely, with all passengers and crew unharmed.

After AI-171 crash, drive on to clear Ahmedabad airport of birds, animals

Niyati Parikh & Himanshu Kaushik | TNN

Ahmedabad: Ahmedabad airport has undertaken a large-scale wildlife management operation to reduce the risk of bird and animal strikes around the airfield, five months after London-bound AI-171 crashed after take-off on June 12, killing all 241 people on board.

In association with the forest department, Sardar Vallabhbhai Patel International Airport has begun relocating several species of birds and mammals found in and around the premises to areas at least 50-100 km away from the city.

Officials said a major translocation drive involving 1,000

large fruit bats is currently underway. The bats, which roost in large numbers near Kotarpur, close to the airport along Sabarmati riverbank, are being captured and released in Polo Forest, a protected habitat about 150 km away.

"Giant fruit bats became a particular concern," said a source. "During night-time inspections, blood stains were often found on the runway or near aircraft, but there would be no feathers, hint-

ing at bat strikes. Following these findings and based on recommendations from the Airports Authority of India (AAI), the decision to translocate certain species was taken during a series of joint review meetings," added the source.

Other species being relocated include the red-wattled lapwing, yel-

File photo



Wreckage of AI-171 outside Ahmedabad airport

low-wattled lapwing, black kite, Eurasian thick-knee, and black-headed ibis. Species commonly found around SVPIA — such as the rock pigeon, cattle egret, house crow, Indian roller, and common mynah — continue to be monitored as part of ongoing wildlife hazard management, an official said.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

12 NOVEMBER 2025

Report GPS spoofing within 10 mins: DGCA to pilots, ATC

Delhi Airport Has Been Regularly Issuing Alerts About Such Events

Saurabh.Sinha
@timesofindia.com

New Delhi: The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has made it mandatory for pilots and air traffic controllers (ATC) to report GPS spoofing within 10 minutes of encountering it.

Issuing a 'reporting protocol' after the Delhi airport started witnessing the phenomenon for the first time in recent weeks, the regulator stated: "Any pilot, ATC controller, or technical unit detecting abnormal GPS behaviour (like position anomalies, navigation errors, loss of GNSS signal integrity, or spoofed location data) shall initiate real-time reporting (within 10 minutes of occurrence)." A GNSS signal is a radio wave transmitted by satel-



The office of National Security Advisor Ajit Doval has launched a probe into the unprecedented GPS spoofing at Delhi airport

lites that contains data about their position and the time the signal was sent.

The real-time information will require details like date and time of spoofing occurrence; aircraft type & registration; operator/airline name; flight sector/route; coordinates (latitude & lon-

gitude) of occurrence or area affected; type of interference like jamming or spoofing or signal loss or integrity error; aircraft equipment affected by the interference and any operational impact.

The office of National Security Advisor (NSA) Ajit Doval has launched a probe

into the unprecedented GPS spoofing at Delhi airport. Because of this, aircraft coming in to land at IGIA often get wrong location or heading and false terrain warnings about 60 nautical miles from the airport.

The NSA is learnt to be coordinating with multiple aviation and defence agencies on the issue as spoofing has been common in conflict zones that start areas near the India-Pak border to patches all the way to Ukraine.

But this is the first time that Delhi airport has faced this issue. The "automatic terminal information service" (ATIS) for Delhi airport has been regularly issuing alerts about spoofing. Airlines have accordingly informed pilots about the possibility of facing this phenomenon in Delhi.

Air cargo load from India to US plunges to nine-year low after steep hike in tariff

Sunny.Baski@timesofindia.com

Hyderabad: Steep tariff hikes by the Donald Trump administration have sent air cargo movement between India and the US into free fall, marking a nine-year low.

Data from the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) shows that India shipped 4,319 tonnes of goods to the US between Jan and June – down from 7,152 tonnes during the same period last year.

Even during the pandemic years of 2020 to 2023, freight volumes ranged between 5,000 and 9,000 tonnes (approx). The last time India-

HUGE TARIFF HIKE TAKES A TOLL

(Jan-June)	Passengers	Freight
H1 2025	4.04L	4,319 tonne
H1 2024	4.53L	7,152 tonne
H1 2023	3.60L	5,895 tonne
H1 2022	3.61L	5,153 tonne
H1 2021	2.53L	9,167 tonne

(Source: DGCA)



US trade figures hit such lows was in 2016, when they touched 3,750 tonnes.

Representatives of the Federation of Freight For-

warders Associations in India (FFFA) say the tariff spike has led to a significant drop in demand, pushing exporters to drastically cut or-

der sizes. A Punjab-based trader who would ship 30 orders of engineering tools daily is now sending only 10 to 12, with just a handful of buyers willing to purchase increasingly expensive goods, a member of the association said.

“When Trump took office, tariff rates initially rose by 25%. It later shot up by 50%, severely affecting key export segments. Handicrafts, one of India’s major exports to the US, have taken a severe beating,” said Rajesh Verma, vice-chairman of FFFA.

► Continued on P4

Cargo load: Textile dealers hit hard

► From P1

Dealers in gems and jewellery, textiles, readymade apparel and perishable goods, all of which are part of the largest chunk of freight from India to the United States, have been hit hard, say customs brokers.

“Although pharmaceuticals have largely been spared for now, products like garments, diamonds, and engineering tools have been hit hard. Products that cost \$100 earlier are now priced at approximately \$150. Additional restrictions imposed by US authorities have slowed clearances and affected trade volumes,” said S Anil Kumar, president of the Hyderabad Customs Brokers’ Association.

Air traffic takes a hit too

Passenger traffic hasn’t escaped the fallout either. DGCA figures show the co-

unt of US-bound flyers dropped by 50,000 during the first six months of 2025—down from 4.5 lakh between Jan and June 2024 to 4 lakh during the corresponding period this year.

Visa consultants and travel associations point to stricter visa norms as the primary cause.

Uncertainty over immigration policies has triggered panic among students, with many now hesitant to travel to the US. They are worried about their safety and the possibility of being sent back, especially after Trump’s statements about reducing foreign student intake, say consultants and travel associations. “Apart from students, working professionals on H-1B visas are also apprehensive about facing scrutiny or uncertainty upon re-entry. Hence, the drop in traveller count,” said Siraj Ansari, a city-based travel planner.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

MUMBAI

11 NOVEMBER 2025

100+ SpiceJet flyers delayed by 6 hours

Mumbai: Over a hundred passengers were stranded at Mumbai airport for six hours on Monday since their SpiceJet flight to Ayodhya was delayed.

Flight SG 443 scheduled to depart at 12.25 pm left Mumbai at 6.42 pm. An airline spokesperson said the flight was delayed "due to a technical issue." The flight which was to land at 3 pm will now land at 8.30 pm. TNN