भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 11 AUGUST 2026

No bar on airport operators owning airlines, clarifies govt

CONTRACT CLAUSES. Says PPP airport agreements can prevent such cross-ownership

Rohit Vaid
New Delhi

POLICY CLARITY. The clarification assumes significance amid controversy over a purported communication from the Adani Group seeking permission to enter the airline business

The government on Monday clarified in Parliament that there is no policy restricting operators of major airports from holding substantial equity in or operating scheduled airlines, but acknowledged that contractual restrictions in some public-private partnership (PPP) airport agreements could prevent such cross-ownership.

The clarification assumes significance amid the controversy over a purported communication from the Adani Group seeking permission to enter the airline business, which TMC MP Mahua Moitra circulated on Monday.

The Adani Group had earlier denied seeking such permission.

Replying to a Rajya Sabha question specifically on cross-ownership of airports and airlines, Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol said there was no government policy barring airport operators from owning or operating a scheduled airline.

However, he said, "The extant contractual agreements relating to some airports under public private partnership (PPP) contain certain restrictions" on scheduled airlines and their group entities or associates holding equity in the airport concessionaire.

NO WAIVER REQUEST

More significantly, the government disclosed that the Airports Authority of India (AAI) had received a request seeking waiver of the relevant contractual provision. "The matter has not yet been examined by the Ministry of Civil Aviation," the Minister told Parliament.

Last month, *businessline* had reported that the Centre was working on a package of sweeping aviation reforms aimed at easing entry into the airline sector. Among the various steps outlined to encourage private participation in setting up new airlines was lifting restrictions under existing concession agreements, such as the one entered into by Adani Airports and GMR Airports that constrain airport operators from operating airlines.

The government's response in Parliament on Monday did not identify the airport operator that had sought the waiver.

The parliamentary question, raised by CPI(M) MP John Brittas, asked whether the government was considering relaxing the policy restricting major airport operators from holding substantial equity in or operating scheduled airlines.

It also sought details on requests for such relaxation and whether the government had assessed the implications for competition, conflicts of interest, slot allocation, airport charges, ground handling and fair access to airport infrastructure.

BAN VS RESTRICTION

The government's answer effectively drew a distinction between a government-imposed prohibition and restrictions embedded in individual airport concession agreements.

It said the former does not exist, while acknowledging that the latter did, and that at least one request for a waiver had reached the AAI.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDU CHENNAI 11 AUGUST 2026

AAI got request for waiver of airport-airline cross ownership restriction: Govt.

Jagriti Chandra
NEW DELHI

The Airports Authority of India (AAI) received a request seeking a waiver from provisions that bar cross-ownership of airports and airlines, the government told Parliament amid reports the Adani Group sought relaxations as it explored entering the airline business.

"Request seeking waiver of the relevant agreement provision has been received by Airports Authority of India," Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol said responding to a question from CPI (M) MP John Brittas in the Rajya Sabha.

Though Adani Enterprises denied the media reports, a prominent business daily subsequently cited a letter from Adani Airports CEO Arun Bansal seeking relaxations from the government.

Mr. Brittas also asked if the Centre had assessed the potential impact of such cross-ownership on competition, conflict of interest, slot allocation, airport charges, ground handling and fair access to airport infrastructure for competing airlines.

"The matter has not yet been examined by the Ministry of Civil Aviation," Mr. Mohol replied, without naming the entity that sought the waiver.

The concession agreements for Delhi and Mumbai airports cap aggregate airline ownership in the airport operator at 10%, while those for the Noida International Airport (Jewar) and Navi Mumbai airport allow up to 26% ownership in an airline. These provisions can also be applied in the reverse, restricting airport operators from acquiring significant stakes in airlines.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA AHMEDABAD 11 AUGUST 2026

Govt: No policy stops airports from taking airline stakes

Times News Network

New Delhi: The aviation ministry Monday told Parliament that there is no govt policy restricting major airport operators from holding substantial equity in or operating scheduled airlines. However, the public private partnership (PPP) JV agreements for certain airports may put such restrictions and one private operator has sought relaxation from the same.

Operators of Delhi (GMR group) and Mumbai (Adani) airports are not allowed to hold over 10% stake in scheduled commercial airlines and the latter has written to Airports Authority of India (AAI) seeking relaxation from this clause.

Union minister of state for aviation Murlidhar Mohol told Parliament Monday: "There is no such govt policy restricting operators of major airports from holding substantial equity in or operating scheduled airlines. However, the extant contractual agreements relating to some airports under PPP contain certain restrictions on scheduled airlines and their group entities/associates from holding equity share of the concessionaires."

Asked whether airport operators have sought exemption from the same, the minister added: "Request seeking waiver of the relevant agreement provision has been received by AAI. The matter has not yet been examined by the ministry of civil aviation."

The Adani group is learnt to be exploring entering the airline space, something which India's biggest airline — IndiGo — has opposed, although Akasa has supported the move. Adani Airport manages eight airports, including Mumbai, Navi Mumbai, Ahmedabad, Lucknow, Mangaluru, Jaipur, Guwahati and Thiruvananthapuram.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA BANGALORE 11 AUGUST 2026

No govt policy stops airports from taking airline stakes

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: The aviation ministry Monday told Parliament that there is no govt policy restricting major airport operators from holding substantial equity in or operating scheduled airlines. However, the public private partnership (PPP) JV agreements for certain airports may put such restrictions and one private operator has sought relaxation from the same.

Operators of Delhi (GMR group) and Mumbai (Adani) airports are not allowed to hold over 10% stake in scheduled commercial airlines and the latter has written to Airports Authority of India (AAI) seeking relaxation from this clause.

Union minister of state for aviation Murlidhar Mohol told Parliament Monday: "There is no such govt policy restricting operators of major airports from holding substantial equity in or operating scheduled airlines. However, the extant contractual agreements relating to some airports under PPP contain certain restrictions on scheduled airlines and their group entities/associates from holding equity share of the concessionaires."

Asked whether airport operators have sought exemption from the same, the minister added: "Request seeking waiver of the relevant agreement provision has been received by AAI. The matter has not yet been examined by the ministry of civil aviation."

The Adani group is learnt to be exploring entering the airline space, something which India's biggest airline — IndiGo — has opposed, although Akasa has supported the move. Adani Airport manages eight airports, including Mumbai, Navi Mumbai, Ahmedabad, Lucknow, Mangaluru, Jaipur, Guwahati and Thiruvananthapuram.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA CHENNAI 11 AUGUST 2026

Govt: No policy stops airports from taking airline stakes

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: The aviation ministry Monday told Parliament that there is no govt policy restricting major airport operators from holding substantial equity in or operating scheduled airlines. However, the public private partnership (PPP) JV agreements for certain airports may put such restrictions and one private operator has sought relaxation from the same.

Operators of Delhi (GMR group) and Mumbai (Adani) airports are not allowed to hold over 10% stake in scheduled commercial airlines and the latter has written to Airports Authority of India (AAI) seeking relaxation from this clause.

Union minister of state for aviation Murlidhar Mohol told Parliament Monday: "There is no such govt policy restricting operators of major airports from holding substantial equity in or operating scheduled airlines. However, the extant contractual agreements relating to some airports under PPP contain certain restrictions on scheduled airlines and their group entities/associates from holding equity share of the concessionaires."

Asked whether airport operators have sought exemption from the same, the minister added: "Request seeking waiver of the relevant agreement provision has been received by AAI. The matter has not yet been examined by the ministry of civil aviation."

The Adani group is learnt to be exploring entering the airline space, something which India's biggest airline — IndiGo — has opposed, although Akasa has supported the move. Adani Airport manages eight airports, including Mumbai, Navi Mumbai, Ahmedabad, Lucknow, Mangaluru, Jaipur, Guwahati and Thiruvananthapuram.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA HYDERABAD 11 AUGUST 2026

Govt: No policy stops airports from taking airline stakes

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: The aviation ministry Monday told Parliament that there is no govt policy restricting major airport operators from holding substantial equity in or operating scheduled airlines. However, the public private partnership (PPP) JV agreements for certain airports may put such restrictions and one private operator has sought relaxation from the same.

Operators of Delhi (GMR group) and Mumbai (Adani) airports are not allowed to hold over 10% stake in scheduled commercial airlines and the latter has written to Airports Authority of India (AAI) seeking relaxation from this clause.

Union minister of state for aviation Murlidhar Mohol told Parliament Monday: "There is no such govt policy restricting operators of major airports from holding substantial equity in or operating scheduled airlines. However, the extant contractual agreements relating to some airports under PPP contain certain restrictions on scheduled airlines and their group entities/associates from holding equity share of the concessionaires."

Asked whether airport operators have sought exemption from the same, the minister added: "Request seeking waiver of the relevant agreement provision has been received by AAI. The matter has not yet been examined by the ministry of civil aviation."

The Adani group is learnt to be exploring entering the airline space, something which India's biggest airline — IndiGo — has opposed, although Akasa has supported the move. Adani Airport manages eight airports, including Mumbai, Navi Mumbai, Ahmedabad, Lucknow, Mangaluru, Jaipur, Guwahati and Thiruvananthapuram.

THE TIMES OF INDIA MUMBAI 11 AUGUST 2026

Govt: No policy stops airports from taking airline stakes

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: The aviation ministry Monday told Parliament that there is no govt policy restricting major airport operators from holding substantial equity in or operating scheduled airlines. However, the public private partnership (PPP) JV agreements for certain airports may put such restrictions and one private operator has sought relaxation from the same.

Operators of Delhi (GMR group) and Mumbai (Adani) airports are not allowed to hold over 10% stake in scheduled commercial airlines and the latter has written to Airports Authority of India (AAI) seeking relaxation from this clause.

Union minister of state for aviation Murlidhar Mohol told Parliament Monday: "There is no such govt policy restricting operators of major airports from holding substantial equity in or operating scheduled airlines. However, the extant contractual agreements relating to some airports under PPP contain certain restrictions on scheduled airlines and their group entities/associates from holding equity share of the concessionaires."

Asked whether airport operators have sought exemption from the same, the minister added: "Request seeking waiver of the relevant agreement provision has been received by AAI. The matter has not yet been examined by the ministry of civil aviation."

The Adani group is learnt to be exploring entering the airline space, something which India's biggest airline — IndiGo — has opposed, although Akasa has supported the move. Adani Airport manages eight airports, including Mumbai, Navi Mumbai, Ahmedabad, Lucknow, Mangaluru, Jaipur, Guwahati and Thiruvananthapuram.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 12 AUGUST 2026

आईजीआई के तीनों टर्मिनल में लगाए जाएंगे ब्रेल संकेतक

दृष्टिबाधित यात्रियों को एक स्थान से दूसरे स्थान पहुंचने में होगी आसानी

शनि पाथौली

सांकेतिक

नई दिल्ली। आईजीआई एयरपोर्ट पर दिव्यांग यात्रियों की सुविधाओं को और बेहतर किया जाएगा। एयरपोर्ट के तीनों टर्मिनल में ब्रेल लिपि वाले विशेष संकेतक लगाए जाएंगे। इससे दृष्टिबाधित यात्रियों को एयरपोर्ट के भीतर एक स्थान से दूसरे स्थान तक पहुंचने में आसानी होगी। इसे लेकर निविदा प्रक्रिया भी शुरू कर दी गई है।

आईजीआई पर रोजाना औसतन 2.2 लाख से 2.5 लाख लोग आवाजाही करते हैं। इनमें बुजुर्ग, बच्चे और दिव्यांग यात्री भी शामिल होते हैं। सामान्य संकेतकों से रास्ते की जानकारी लेना आसान है, लेकिन दृष्टिबाधित यात्रियों के लिए यह चुनौती अधिक होती है। इसी को देखते हुए जरूरी सुविधाओं और स्थानों की पहचान आसान बनाने के लिए ब्रेल संकेतक लगाए जाएंगे।

परियोजना के तहत संकेतकों पर जरूरी जानकारी उभरे हुए अक्षरों और चिह्नों के माध्यम से दी जाएगी। दृष्टिबाधित यात्री इन्हें अंगुलियों से छूकर पढ़ सकेंगे। प्रवेश और निकास द्वार, लिफ्ट, शौचालय, सहायता केंद्र समेत अन्य महत्वपूर्ण स्थानों तक पहुंचने की दिशा बताने में इन संकेतकों की मदद मिलेगी। चेक-इन, सुरक्षा जांच, बोर्डिंग गेट और बैगेज क्लेम जैसे स्थानों की पहचान भी आसान होगी।

तीनों टर्मिनल में होगी एक जैसी सुविधा: ब्रेल संकेतकों की सुविधा तीनों टर्मिनल में उपलब्ध कराई जाएगी। इसका लाभ घरेलू और अंतरराष्ट्रीय यात्रा करने वाले दिव्यांग यात्रियों को मिलेगा। संकेतकों को ऐसे स्थानों पर लगाया जाएगा, जहां रास्ता बदलने, किसी सुविधा को तलाशने या महत्वपूर्ण स्थान तक पहुंचने के लिए दिशा की जरूरत होती है। इससे यात्रियों की आवाजाही सुगम होगी।

डिजिटल स्टैंडियों की भी होगी देखभाल

दिव्यांग यात्रियों की सुविधा के साथ सूचना उपलब्ध कराने वाली व्यवस्था को भी बेहतर करने की तैयारी है। टर्मिनलों में लगे डिजिटल स्टैंडियों के व्यापक वार्षिक रखरखाव की योजना बनाई गई है। इनके माध्यम से यात्रियों को विभिन्न जानकारियां और जरूरी संदेश दिए जाते हैं। नियमित रखरखाव से सूचना देने वाली स्क्रीन सुचारु रूप से काम करती रहेंगी। वहीं, तीनों टर्मिनल के लिए लैकर ग्लास (सजावटी कांच) की आपूर्ति की जाएगी। इसका इस्तेमाल भवनों के अंदरूनी हिस्सों को बेहतर रूप देने में किया जाता है। एयरपोर्ट के अलग-अलग हिस्सों में दीवारों, विभाजन वाले स्थानों और अन्य जरूरतों के लिए इसका इस्तेमाल किया जाएगा। इससे परिसर के विभिन्न हिस्सों में एक समान स्वरूप बनाए रखने में मदद मिलेगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 12 AUGUST 2026

नोएडा एयरपोर्ट के पास जेवर को मिलेगी नई औद्योगिक टाउनशिप

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के पास जेवर को नई औद्योगिक टाउनशिप मिलेगी। इसके विकास के लिए महायोजना बनाने का काम अगले महीने यमुना प्राधिकरण शुरू कर देगा। पहले चरण में यहां उद्योगों की संभावना का आकलन करते हुए कंसल्टेंट कंपनी टेक्नो-इकॉनोमिक फिजियबिलिटी रिपोर्ट बनाएगी। इसको मंजूरी मिलने के बाद महायोजना 2041 बनाने पर काम होगा। 7600 से 8000 एकड़ में जेवर-टप्पल इंडस्ट्रियल नोड का विकास होना है।

प्राधिकरण के नियोजन विभाग के मुताबिक टेक्नो-इकॉनोमिक फिजियबिलिटी रिपोर्ट में उद्योग व व्यावसायिक उपयोग के लिए प्रस्तावित टाउनशिप के आर्थिक पहलू के साथ वहां विकास की संभावनाओं का आकलन किया जाना है। ब्यूरो

AMAR UJALA   DELHI   12 AUGUST 2026

नोएडा एयरपोर्ट के पास जेवर को मिलेगी नई औद्योगिक टाउनशिप

जेवर-टप्पल इंडस्ट्रियल नोड की महायोजना के लिए अगले महीने से शुरू हो जाएगा काम

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के पास जेवर को नई औद्योगिक टाउनशिप मिलेगी। इसके विकास के लिए महायोजना बनाने का काम अगले महीने यमुना प्राधिकरण शुरू करा देगा। पहले चरण में यहां उद्योगों की संभावना का आकलन करते हुए कंसल्टेंट कंपनी टेक्नो-इकॉनोमिक फिजियबिलिटी रिपोर्ट बनाएगी। इसको मंजूरी मिलने के बाद महायोजना 2041 बनाने पर काम होगा। 7600 से 8000 एकड़ में जेवर-टप्पल इंडस्ट्रियल नोड का विकास होना है।

प्राधिकरण के नियोजन विभाग के मुताबिक टेक्नो-इकॉनोमिक फिजियबिलिटी रिपोर्ट में उद्योग व व्यावसायिक उपयोग के लिए प्रस्तावित टाउनशिप के आर्थिक पहलू के साथ वहां विकास की संभावनाओं का आकलन किया जाना है। इसका प्रजेंटेशन यीडा के अधिकारियों के सामने रहेगा। इसके आधार पर ही महायोजना बनाए जाने को मंजूरी मिलनी है। महायोजना को सैटेलाइट डाटा का उपयोग करते हुए जीआईएस आधारित बनाया जाएगा जिससे भू-उपयोग

के अलावा इंफ्रास्ट्रक्चर विकास में मदद मिले। इससे अवैध निर्माण और अतिक्रमण को भी रोकने में मदद मिलेगी। यह पूरी कवायद 10 महीने में पूरी होनी है।

अधिकारियों के मुताबिक महायोजना तैयार होने के बाद टाउनशिप में विकास कार्य और जमीन अधिग्रहण की प्रक्रिया शुरू होगी। हालांकि, इससे पहले प्रदेश सरकार के अलावा यीडा के बोर्ड से भी इसकी मंजूरी जरूरी होगी। इसके बाद आपत्ति-सुझाव की प्रक्रिया एक महीने में पूरी कर महायोजना को लागू कराया जा सकेगा। 2027 के अंत तक योजना में विकास कार्य शुरू कराने की तैयारी यीडा की अभी है। तेजी से विकास कार्य कराए जाने के पीछे की वजह उद्योगों की तरफ से नोएडा एयरपोर्ट के पास जमीनों की अधिक मांग है।

यह टाउनशिप नोएडा एयरपोर्ट के पास एयरोट्रोपोलिस की नींव भी रखेगी। एयरोट्रोपोलिस उस इंफ्रास्ट्रक्चर आधारित विकास शहर को कहा जाता है जिसमें किसी एयरपोर्ट के पास ही आवासीय व औद्योगिक जरूरतों के लिए बड़े क्षेत्र में विकसित हो। यमुना सिटी फेज-1 के बाद जेवर-टप्पल इंडस्ट्रियल नोड और इससे सटा टप्पल बाजना अर्बन सेंटर इसी एयरोट्रोपोलिस को विकसित करेगा। भविष्य में इस क्षेत्र को अलीगढ़ डिफेंस कॉरिडोर से जोड़ा जाना प्रस्तावित है। इससे रक्षा उत्पादन से जुड़ी कंपनियों को एयरपोर्ट का सीधा लाभ मिल सकेगा।

नई औद्योगिक टाउनशिप में मिश्रित भू-उपयोग इस तरह तय किया जाएगा कि उद्योगों के अलावा दूसरी जरूरतें भी यहां पूरी हो सकें। ग्रीनबेल्ट के साथ लॉजिस्टिक, वेयर हाउस, एमएसएमई, मैन्युफैक्चरिंग को भी जगह मिलेगी। इसके साथ ही आवश्यक आवासीय और व्यावसायिक जैसे मार्केट व होटल आदि के भू-उपयोग भी इसमें शामिल रहेंगे जिससे लोगों की बेसिक जरूरतें पूरी हों। इसे टप्पल-बाजना अर्बन सेंटर से सीधे जोड़ा जाएगा, जहां एक बड़ा मल्टी-मॉडल लॉजिस्टिक हब भी प्रस्तावित है।

योजना के लिए 400 करोड़ देगा यीडा

जेवर-टप्पल इंडस्ट्रियल नोड को नोएडा एयरपोर्ट और कार्गो हब से सीधे जोड़ा जा सके। इसके लिए कार्गो हब के लिए 60 मीटर रोड से जोड़ते हुए बनी 30 मीटर चौड़ी बीआईपी रोड को आगे विस्तार दिया जाएगा। इस काम के लिए करीब 400 करोड़ रुपये एनएचएआई को देने पर भी सहमति यीडा में बनी है। एनएचएआई से इस सड़क को जेवर-टप्पल इंडस्ट्रियल नोड तक जहां बनाया जाना है। वहीं, फेज-1 और जेवर-टप्पल इंडस्ट्रियल नोड के बीच खुर्जा-पलवल एक्सप्रेसवे और 130 मीटर रोड का आगे अलीगढ़ बाईपास तक विस्तार भी एनएचएआई की मदद से किया जाना है। इससे खुर्जा, पलवल, अलीगढ़ भी सीधे इस टाउनशिप से जुड़ जाएंगे।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 12 AUGUST 2026

एयरपोर्ट के पास बनेगी यूनिवर्सिटी सिटी

- 500 एकड़ में बसेंगे देश-विदेश के बड़े कैंपस
- यमुना प्राधिकरण ने सेक्टर-11 को चुना

ग्रेटर नोएडा, 11 अगस्त (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के आसपास विकसित हो रहे नए शहर को अब शिक्षा के बड़े केंद्र के रूप में भी विकसित करने की तैयारी है। यमुना एक्सप्रेस वे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (यीडा) के सेक्टर-11 में करीब 500 एकड़ जमीन पर यूनिवर्सिटी सिटी विकसित करने की योजना बनाई जा रही है। यहां देश और विदेश के प्रतिष्ठित विश्वविद्यालयों और उच्च शिक्षण संस्थानों को अपने कैंपस स्थापित करने के लिए आमंत्रित किया जाएगा।

प्रदेश सरकार के निर्देश के बाद यमुना प्राधिकरण ने परियोजना पर प्रारंभिक स्तर पर काम शुरू कर दिया है। सेक्टर-11 को संस्थागत भू-उपयोग के लिए निर्धारित किया गया है। प्रस्तावित यूनिवर्सिटी सिटी के लिए करीब 500 एकड़ जमीन आरक्षित करने की तैयारी है। परियोजना का प्रारूप तैयार करने की जिम्मेदारी प्राधिकरण के प्लानिंग विभाग को दी गई है।

एक परिसर में कई क्षेत्रों की पढ़ाई

यूनिवर्सिटी सिटी को ऐसे शिक्षा केंद्र के रूप में विकसित करने की योजना है, जहां अलग-अलग विश्वविद्यालय और उच्च शिक्षण संस्थान अपने स्वतंत्र कैंपस स्थापित कर सकें। यहां इंजीनियरिंग, मैनेजमेंट, मेडिकल, तकनीकी शिक्षा, रिसर्च और व्यवसायिक पाठ्यक्रमों से जुड़े संस्थानों को जगह देने पर जोर रहेगा। बड़े संस्थानों के आने से छात्रों को उच्च शिक्षा के कई विकल्प एक ही क्षेत्र में मिल सकेंगे।

प्राधिकरण को उम्मीद है कि विश्वविद्यालयों के साथ शोध संस्थानों के आने से क्षेत्र में रिसर्च और नवाचार को भी बढ़ावा मिलेगा। इसके साथ ही शिक्षकों, विशेषज्ञों और विद्यार्थियों के लिए रोजगार और अन्य अवसर पैदा होंगे।

एयरपोर्ट बनेगा बड़ी कनेक्टिविटी की ताकत

सेक्टर-11 की लोकेशन इस परियोजना की सबसे बड़ी खासियतों में शामिल होगी। यह क्षेत्र नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के आसपास तेजी से विकसित हो रहे शहरी क्षेत्र का हिस्सा है। एयरपोर्ट, एक्सप्रेस वे और प्रस्तावित अन्य परिवहन परियोजनाओं के कारण देश-विदेश से आने वाले छात्रों और शिक्षाविदों के लिए यहां पहुंचना आसान होगा।

यूनिवर्सिटी सिटी के साथ आसपास हॉस्टल, आवासीय परियोजनाएं, होटल, परिवहन और व्यावसायिक गतिविधियों के विस्तार की भी संभावना है। इससे एयरपोर्ट के आसपास विकसित हो रहे क्षेत्र में शिक्षा आधारित आर्थिक गतिविधियों को भी बढ़ावा मिलने की उम्मीद है।

सरकार को भेजा जाएगा परियोजना का प्रारूप

यीडा का प्लानिंग विभाग यूनिवर्सिटी सिटी के प्रारूप पर काम कर रहा है। इसमें जमीन के उपयोग, संस्थानों को भूखंड आवंटन, सड़क और परिवहन कनेक्टिविटी, जरूरी सुविधाओं तथा अन्य बुनियादी ढांचे का खाका तैयार किया जाएगा। प्रारूप तैयार होने के बाद इसे प्रदेश सरकार के समक्ष भेजा जाएगा। प्राधिकरण की योजना परियोजना को मंजूरी मिलने के बाद देश-विदेश के प्रमुख विश्वविद्यालयों से संपर्क कर उन्हें यहां कैंपस स्थापित करने के लिए आमंत्रित करने की है।

शिक्षा के साथ रोजगार को भी मिलेगी रफ्तार

यमुना प्राधिकरण के सीईओ आरके सिंह ने बताया कि सेक्टर-11 में यूनिवर्सिटी सिटी की योजना पर जल्द काम शुरू किया जाएगा। फिलहाल प्रारंभिक तैयारियां चल रही हैं और परियोजना का प्रारूप तैयार किया जा रहा है।

प्राधिकरण का मानना है कि यूनिवर्सिटी सिटी के विकसित होने से यमुना क्षेत्र की पहचान शिक्षा के नए हब के रूप में बनेगी। इससे स्थानीय छात्रों के लिए उच्च शिक्षा के विकल्प बढ़ने के साथ देश-विदेश से विद्यार्थियों के आने की संभावना भी बढ़ेगी। बड़ी संख्या में शिक्षण संस्थानों के आने से रोजगार, आवास, परिवहन, हॉस्पिटैलिटी और अन्य आर्थिक गतिविधियों को भी गति मिलने की उम्मीद है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD BANGALORE 11 AUGUST 2026

AFTER INITIAL HAND-HOLDING

Govt may hand over operations at Shivamogga airport to private company

NRUPATHUNGA S K
SHIVAMOGGA, DHNS

The Shivamogga airport, the first airport in state being run by the government, is likely to be handed over to a private company in the coming days.

The Karnataka State Industrial and Infrastructure Development Corporation (KSIIDC) has invited expression of interest from private airline operators, airport operators and infrastructure developers to manage the airport at Sogane near Shivamogga.

KSIIDC chairman S G Nanjayyanamath told *DH*, "We are not selling the airport. But we are planning to hand over the airport to private company for maintenance. Adani group, GMR Group, Bengaluru International Airport Limited, Sky Aviation Private Limited and Bengal Aerotropolis Projects Limited have shown interest to maintain the airport". On the reasons for this initiative, he said the government couldn't run airports for a long time.

A view of airport at Sogane near Shivamogga.

"So, many airports including Kempegowda international airport in Bengaluru are being run by private companies. Shivamogga airport is a new one. So, the government took the responsibility initially to ensure that it functions effectively. Now, we have started the process of entrusting the ground operations responsibility to a private company".

He said KSIIDC would now focus on completing the Raichur airport project.

"The Supreme Court has cleared the environmental hurdles for the construction of the airport in Vijayapura. Following the suspension of flight service between Shivamogga and Bengaluru a few months ago this year, there was no air service between these two cities. Now, Star Air has agreed to operate flight service between Shivamogga and Bengaluru from October. This is likely to prove beneficial for the people," the chairman said.

Efforts are on to start flight services from Shivamogga to Delhi and Mumbai.

"As of now, there are flight services from Shivamogga to Goa, Tirupathi, Hyderabad and Chennai," Nanjayyanamath said.

Currently, 11 technical staff belonging to KSIIDC are employed at the Shivamogga airport, besides 27 housekeeping staff, he said.

Prime Minister Narendra Modi had inaugurated the airport on February 27, 2023, on the 80th birthday of former chief minister B S Yediyurappa, the man behind the project.

RS DAINIK JAGRAN DELHI 12 AUGUST 2026

पहली तेज वर्षा में नोएडा एयरपोर्ट के सब-वे में भरा पानी, एस्कलेटर भी बंद

जागरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडा

करीब छह माह पहले शुरू हुए नोएडा एयरपोर्ट की जल निकासी व्यवस्था पहली तेज वर्षा में ही जवाब दे गई। सोमवार दोपहर हुई तेज वर्षा के बाद टर्मिनल के निकास द्वार स्थित सब-वे में पानी भर गया। यह सब-वे फोरकोर्ट को पार्किंग एरिया से जोड़ता है। यात्री इसी रास्ते से बाहर निकलकर गंतव्य को जाते हैं। जलभराव से यह रास्ता तालाब जैसा नजर आया। सब-वे में लगे दोनों एस्कलेटर भी बंद हो गए, जिससे यात्रियों को आवाजाही में दिक्कत हुई। लोगों ने वीडियो बनाकर इंटरनेट मीडिया पर प्रसारित कर दिया। नोएडा एयरपोर्ट के पहले फेज के निर्माण में करीब 11 हजार करोड़ की लागत आई है।

टर्मिनल के सामने बने वेटिंग एरिया में लगी विशेष सफेद फैब्रिक की छत पर भी वर्षा का पानी टपकता देखा गया। वहीं, एयरपोर्ट संचालक कंपनी यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड ने बयान जारी कर कहा कि कम समय में हुई भारी वर्षा के कारण टर्मिनल और पार्किंग को जोड़ने वाले मार्ग पर कुछ देर के लिए पानी आया था। टीम ने 30 मिनट से भी कम समय में पानी हटा दिया। इससे उड़ान संचालन या एयरपोर्ट के कामकाज पर कोई असर नहीं पड़ा और यात्रियों की आवाजाही सामान्य है।

नोएडा एयरपोर्ट के निकास द्वार स्थित सब-वे में वर्षा के बाद भरा पानी। सौ. इंटरनेट मीडिया

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 11 AUGUST 2026

Centre says no policy bars airport operators from owning airlines

The government informed the Rajya Sabha on Monday that there is no policy restricting airport operators from operating scheduled airlines, though certain curbs exist in agreements related to airports operated under public-private partnerships (PPP). The comments came against the backdrop of reports that the government is looking at allowing airport operators to own airlines, and that Adani Group, which currently operates eight airports, is keen to get into the airline business. The group had denied such reports.

"There is no such government policy restricting operators of major airports from holding substantial equity in or operating scheduled airlines," Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol said. "However, the extant contractual agreements relating to some airports under PPP contain certain restrictions on scheduled airlines and their group entities and associates from holding equity share of the concessionaires," he stated.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 12 AUGUST 2026

वीडियो वायरल होने के बाद लोगों ने डिजाइन पर सवाल उठाए

टर्मिनल के प्रवेश द्वार से पार्किंग तक पानी भरा

Airport
नोएडा एयरपोर्ट

ग्रेटर नोएडा, प्रमुख संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को सांस्कृतिक भव्यता और विश्वस्तरीय सुविधाओं का उदाहरण बताया जा रहा था, लेकिन मंगलवार को तेज बारिश ने इसकी चमक-दमक के बीच एक अलग ही तस्वीर दिखा दी। बनारस के घाट की तर्ज पर तैयार किए गए टर्मिनल के प्रवेश द्वार पर बारिश का पानी इस कदर जमा हुआ कि असली घाट जैसा नजारा दिखाई देने लगा।

नोएडा एयरपोर्ट का पहला चरण 1334 हेक्टेयर में विकसित हुआ। इसमें 3900 मीटर लंबा रनवे और टर्मिनल भवन, एटीसी टावर और कार्गो हब शामिल हैं। एयरपोर्ट के टर्मिनल भवन को वास्तुशिल्प के साथ डिजाइन करने का दावा किया गया था। इसका प्रवेश द्वार बनारस के घाट और छतों को बहती नदी के रूप में डिजाइन किया गया है। बनारस के घाट की तर्ज पर बने प्रवेश द्वार में ही मंगलवार को बारिश का पानी भर गया। यही मार्ग पार्किंग को सीधे एयरपोर्ट के घरेलू टर्मिनल से जोड़ता है। बारिश से यहां हालात ऐसे बने कि वहां पानी निकासी की व्यवस्था सवालों के घेरे में आ गई। यात्रियों का पार्किंग तक पहुंचना मुश्किल हो गया। वहीं, जलभराव के बाद एयरपोर्ट कर्मचारियों को पानी निकालने के लिए मशक्कत करनी पड़ी। मौके पर मौजूद यात्रियों ने इसका वीडियो बनाकर सोशल मीडिया पर पोस्ट कर दिया। वीडियो वायरल होने के बाद लोग तरह-तरह की प्रतिक्रिया दे रहे और इसके डिजाइन, निर्माण की गुणवत्ता और जल निकासी व्यवस्था पर सवाल उठा रहे।

एयरपोर्ट के जनसंपर्क विभाग ने जलभराव के बाद पक्ष रखते हुए बताया कि कम समय में हुई मूसलाधार बारिश के बाद टर्मिनल और पार्किंग क्षेत्र को जोड़ने वाले मार्ग पर पानी भर गया था। टीम ने 30 मिनट में व्यवस्था को सामान्य कर दिया।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर मंगलवार को बारिश के बाद जलभराव होने का वीडियो सोशल मीडिया पर वायरल हो गया। • वीडियो विग्रह

अभी पहले चरण का पहला फेज ही पूरा

नोएडा एयरपोर्ट कुल चार चरणों में विकसित हो रहा है। अभी सिर्फ पहले चरण का पहला फेज करीब 11,077 करोड़ रुपये में पूरा हुआ है। पहले चरण के कुल चार फेज हैं, जिस पर 36 हजार करोड़ रुपये खर्च प्रस्तावित है। दूसरे चरण के लिए 1365 हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण हो चुका है, जबकि तीसरे व चौथे चरण के लिए 2054 हेक्टेयर जमीन लेने की प्रक्रिया चल रही है।

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 12 AUGUST 2026

Rainwater entered the passage connecting the arrivals area and the parking bay. SOURCED

Jewar airport hit by waterlogging

HT Correspondent
letters@hindustantimes.com

GREATER NOIDA: Rainwater entered the passage connecting the newly opened Noida International Airport arrivals area and the parking bay on Tuesday afternoon, officials said.

Visuals of the airport that surfaced on social media showed a pool of ankle-length water in the area, as airport staff used pumps.

The water was cleared within 30 minutes, a Noida International Airport (NIA) spokesperson said.

The waterlogging did not hamper flight operations, airport authorities said. Traffic was rerouted through an alternate route to minimise passenger inconvenience, they said. No infrastructure damage was reported due to the incident.

While officials did not respond to HT's queries on why the water got collected, NIA said that the incident took place following "extremely heavy rainfall over a short time period".

"There was no impact on flight operations or the overall functioning of the airport. We continue to monitor the situation closely and remain prepared to ensure seamless passenger movement," the NIA spokesperson said.

The Noida International Airport, built at a cost of ₹11,200 crore in the first phase, began commercial flight operations on June 15. It was inaugurated by Prime Minister Narendra Modi in March this year.

Officials in the Yamuna Expressway Industrial Development Authority did not respond to HT's queries for a comment on the incident.

The water was cleared within 30 minutes, officials said. SOURCED

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES DELHI 12 AUGUST 2026

नोएडा एयरपोर्ट पर टर्मिनल से पार्किंग तक भरा पानी

जलभराव का विडियो सोशल मीडिया पर हो रहा वायरल

■ **NBT रिपोर्ट, ग्रेटर नोएडा :** अत्याधुनिक सुविधाओं और भव्य दावों के साथ शुरू हुए नोएडा इंटरनैशनल एयरपोर्ट की व्यवस्थाओं की पोल पहली ही मूसलाधार बारिश ने खोल दी। 15 जून से ही संचालित हुए इस 'हाईटेक' एयरपोर्ट के टर्मिनल से पार्किंग तक जाने वाले रास्ते में मंगलवार को इतना पानी भरा कि यात्रियों को चलने के लिए सब-वे की जगह मानो नाव की तलाश करनी पड़ी। खासकर जिस जगह को 'बनारस के घाट' की तर्ज पर खूबसूरती देने के लिए बनाया गया था, वहां बारिश के बाद वाकई घाटों जैसा जलभराव हो गया है। यात्रियों ने इसके विडियो बनाकर सोशल मीडिया पर वायरल कर दिए।

एयरपोर्ट के जनसंपर्क विभाग का कहना है कि अचानक हुई तेज बारिश के कारण टर्मिनल और पार्किंग को जोड़ने वाले मार्ग पर कुछ देर के लिए पानी जमा हुआ था। ड्रेनेज टीम ने महज 30 मिनट के भीतर पानी निकालकर व्यवस्था पूरी तरह सामान्य कर दी। प्रबंधन का दावा है कि इससे उड़ानों के संचालन या यात्रियों की उड़ानों पर कोई असर नहीं पड़ा।

THE TELEGRAPH KOLKATA 11 AUGUST 2026

Airport operators

New Delhi: The government on Monday informed the Rajya Sabha that there is no policy that restricts airport operators from operating scheduled airlines, but there are certain curbs in agreements related to airports run under public-private partnerships.

The comments came against the backdrop of reports that the government is looking at allowing airport operators to own airlines, and that the Adani Group, which currently operates eight airports, is keen to get into the airline business. The group has denied the reports.

"There is no such government policy restricting operators of major airports from holding substantial equity in or operating scheduled airlines," minister of state for civil aviation Murlidhar Mohol said in a written reply to the Rajya Sabha. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 12 AUGUST 2026

Welcome To Noida Airfloat

Rain Turns Airport's 'Varanasi Ghats' Forecourt Into Flooded Passage

Shafaque.Alam@timesofindia.com

Videos surfaced on social media, showing airport staff clearing the water as passengers navigated the wet passage. Officials said the waterlogging was temporary and had no impact on flight operations. Traffic was rerouted through an alternative path for some time, while passengers could be picked up directly at the kerb

Noida: Noida International Airport's attempt to evoke the ghats of Varanasi found an unintended echo Tuesday afternoon when rainwater pooled around the forecourt connecting its terminal and parking area. The underground passage, designed to resemble the iconic riverfront steps, was left ankle-deep in water after a spell of heavy rain, forcing airport staff to rush in with pumps.

The forecourt is a key pedestrian link between the taxi stand, parking area and terminal building, with a departure kerbside road running above it. A travelator in the passage was switched off during the waterlogging.

This was an embarrassing moment for the airport, which started commercial operations barely a couple of months ago and has consistently advertised itself as a combination of Indian culture and Swiss engineering. Noida International Airport is operated by YIAPL, a subsidiary of Swiss giant Zurich AG.

Videos of the flooded area soon surfaced on social media, showing airport staff clearing the water as passengers navigated the wet passage. Officials at the airport, which was inaugurated only months ago, said the waterlogging was temporary and had no impact on flight operations.

"Noida International Airport experienced extremely heavy rainfall over a short period, following which rainwater temporarily entered the passage connecting the terminal with the parking area. Our teams responded promptly and cleared the water within 30 minutes. There was no impact on flight operations or the overall functioning of the airport," a post uploaded on the airport's official handle read.

Traffic was rerouted through an alternative path for some time, while passengers could be picked up directly at the kerb. "As a result, there was minimal impact on operations, and no flights were disrupted. Our team is looking into the incident and will take corrective action where required," an official said.

Noida recorded 27mm of rain on Tuesday.

RK Singh, the CEO of Yamuna Expressway Authority — which holds administrative jurisdiction over the area — said there was no waterlogging on the apron or runway. "Yes, there was some waterlogging in the parking area, which was cleared soon after. During heavy rain, there is slight waterlogging even at IGI Airport," he pointed out.

The airport's senior management did not comment on what caused the waterlogging or measures it planned to prevent a recurrence.

The incident also drew a political attack, with Aam Aadmi Party alleging that the waterlogging raised questions over the quality of construction at the airport. "Noida International Airport, built at a cost of around Rs 11,200 crore and inaugurated by Prime Minister Modi just six months ago, appeared to expose the alleged corruption of the govt and substandard construction when it faced its first spell of rain today," the party said on X.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE DELHI 12 AUGUST 2026

AAIB takes over probe in AI Delhi-Phuket flight incident

French body to join inquiry ■ *AAIB gathers evidence*

AGE CORRESPONDENT
NEW DELHI, AUG. 11

The Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) of India has taken up the investigation into the Air India Phuket-Delhi flight that faced severe turbulence last week, leading to injuries to passengers.

Official of France's Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la sécurité de l'aviation civile (BEA) will also join the investigation since the Airbus A320 aircraft has headquarters in France.

An Air India Airbus A320 aircraft, registration VT-EXO, operating scheduled flight AI 2379 from Phuket to Delhi last Monday, experienced a sudden altitude variation of approximately 300 feet during cruise. The aircraft subsequently stabilised and landed safely at Delhi. During the occurrence, injuries were reported to 20 passengers and four cabin crew members. The aircraft was carrying 137 passengers, including three infants, and eight crew members comprising two pilots and six cabin crew.

THE AIRCRAFT was carrying 137 passengers, including 3 infants, and eight crew members comprising two pilots and six cabin crew

"Based on the information received from the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) and the nature of the occurrence, AAIB has taken up the investigation in accordance with the applicable provisions and the International Civil Aviation Organisation (ICAO) protocols. The requisite notifications have been made to ICAO and the concerned states. The participation of the state of design and the state of manufacture in an aircraft incident of such nature is an established part of the international investigation framework prescribed under ICAO protocols. Accordingly, the BEA, France, as the investigation authority of the concerned state, along with technical representatives of Airbus, is extending the necessary technical assistance to AAIB, including provision of relevant technical information and design documentation, in accordance with the applicable ICAO framework," AAIB said on Tuesday.

The AAIB added that it is presently engaged in the systematic collection, preservation and examination of all relevant technical, operational, medical and human-factor evidence. This includes examination of the aircraft and its systems, recorded flight data and relevant records.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE DELHI 12 AUGUST 2026

Air India SATS, Concor arm sign logistics deal

Air India SATS Airport Services Private said it has entered into an initial pact with Concor Air , a wholly owned subsidiary of Container Corporation of India, to expedite cargo movement from the Inland Container Depot in Dadri to the Noida International Airport. The collaboration would facilitate seamless handling of customs-cleared transhipment cargo for onward international dispatch, AISATS said.

AMAR UJALA DELHI 12 AUGUST 2026

एअर इंडिया पायलट गांजा के नशे में था, सहयोगी उड़ा रहा था विमान

टर्बुलेंस मामले में पायलट एसोसिएशन ने कहा, हाइड्रोलिक में खराबी से हुई घटना

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। एअर इंडिया की फुकेट से दिल्ली की जो उड़ान 4 अगस्त को टर्बुलेंस का शिकार हुई थी, उसका मुख्य पायलट नशे के दूसरे टेस्ट में भी फेल हो गया है। नागरिक उड्डयन मंत्रालय के सूत्रों ने बताया, पायलट का टेस्ट मारिजुआना (गांजा) के लिए पॉजिटिव आया है। हालांकि, घटना के समय विमान के कॉकपिट की जो रिपोर्ट एअर इंडिया ने तैयार की है उससे साफ है कि उस समय विमान सह पायलट उड़ा रहा था और मुख्य पायलट पीछे खड़ा था।

भारतीय पायलट एसोसिएशन के अध्यक्ष सैम थॉमस ने कहा, मुख्य पायलट के नशे में होने को इस घटना से नहीं जोड़ सकते। यह साबित हो चुका है कि विमान के तीनों हाइड्रोलिक सिस्टम खराब हो गए थे जिस कारण विमान का अगला हिस्सा ऊपर की ओर उठा। विमान का नियंत्रण भी मुख्य पायलट नहीं बल्कि सह पायलट के हाथ में था, जिसकी डोप टेस्ट रिपोर्ट नकारात्मक है। यह पूरी तरह विमान में खराबी की वजह से हुई घटना है।

विमान एआई2379 चार अगस्त को हवा में टर्बुलेंस के दौरान अचानक एक झटके से 300 फीट नीचे आ गया था जिसके कारण 20 लोग घायल हो गए थे। विमान में 145 लोग सवार थे, जिनमें 137 यात्री और 8 क्रू सदस्य थे। दिल्ली में लैंड होने के बाद दोनों पायलटों का नशे की जांच के लिए सैंपल लिया गया था। जांच पूरी होने तक नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने दोनों पायलटों को उड़ान रोस्टर से हटा दिया।

कॉकपिट लाइव : हवा में अचानक आया विमान के रुकने का अलर्ट

मीडिया में लीक हुई एअर इंडिया की आंतरिक उड़ान सुरक्षा रिपोर्ट के अनुसार उस समय फुकेट-दिल्ली विमान में अफरातफरी मची थी, जब एयरबस का ए320 विमान उड़ा रहे सह-पायलट को प्लेन की स्पीड बढ़ाने और उसे अचानक रुकने से बचाने के लिए प्लेन का अगला हिस्सा (नोज) तेजी से नीचे की ओर झुकाना पड़ा।

तेज झटके से टूटा सामान रखने वाले केबिन का कवर।

सीटों से उछलकर हवा में तैरने लगे यात्री व क्रू

फ्लाइट सेफ्टी डिपार्टमेंट : इनफ्लाइट अपसेट स्टॉल वॉर्निंग इवेंट रिपोर्ट के अनुसार, विमान के मुख्य पायलट, सह पायलट की सीट के पीछे खड़े होकर प्लेन के एयर कंडीशनिंग सिस्टम के बारे में बात कर रहे थे, तभी ऑडियो और इलेक्ट्रानिक सेंट्रलाइज्ड एयरक्राफ्ट मॉनिटर अलर्ट एक साथ बजने लगे। इनसे पता चला कि प्लेन रुक (स्टॉल) रहा है। विमान का ऑटो पायलट बंद हो गया और प्लेन का अगला हिस्सा ऊपर की ओर उठ गया।

- **प्लेन उड़ा रहे सह पायलट ने स्टॉल-रिकवरी की ट्रेनिंग के अनुसार तुरंत मैनुअली कदम उठाया** और विमान के अगले हिस्से को नीचे की ओर धकेला। विमान का अगला हिस्सा इतनी तेजी से नीचे झुका कि जो लोग सीट बेल्ट नहीं लगाए थे, जिनमें विमान का क्रू भी शामिल था, अपनी सीटों से उछलकर हवा में तैरने लगे।

जेट तय गुरुत्वाकर्षण सीमा से आगे निकला

- **मुख्य पायलट ने बताया,** जब विमान कुछ देर के लिए भारहीन हो गया, तो उन्होंने सह पायलट और कॉकपिट में मौजूद हर ढीली चीज को ऊपर की ओर तैरते देखा। बाद में इंजन चेतावनी डिस्प्ले से पुष्टि हुई कि जेट तय गुरुत्वाकर्षण सीमा से आगे निकल गया था।
- **पायलट ने कहा,** कॉकपिट में इधर-उधर उछलते हुए भी उन्होंने हवा में ही सह पायलट को संभालने की कोशिश की, फिर तिरछे होकर अपनी सीट तक पहुंचकर विमान का कंट्रोल अपने हाथ में ले लिया। विमान 300 फीट तक नीचे आने के बाद संभल गया।
- **विमान स्थिर होने पर** कोलकाता एटीसी को सूचित किया गया। इसके बाद पायलटों ने नई दिल्ली में विमान उतारने का फैसला किया।

मंत्री ने एअर इंडिया के अधिकारियों संग बैठक की

- नागरिक उड्डयन मंत्री के राममोहन नायडू ने मंगलवार को एअर इंडिया के वरिष्ठ अधिकारियों संग बैठक की। बैठक में इस्तीफा दे चुके एअर इंडिया के सीईओ-एमडी कैंपबेल विल्सन, चेयरमैन एन चंद्रशेखरन के कार्यकारी सलाहकार प्रदीप सिंह खरोला शामिल रहे।
- नशीले पदार्थों के इस्तेमाल के बारे में नायडू ने बाद में पत्रकारों से कहा, इस मामले को बहुत गंभीरता से लिया जा रहा है और जरूरत पड़ने पर मंत्रालय नियमों में बदलाव के लिए तैयार है। हम लगातार इस मामले पर डीजीसीए से अपडेट मांग रहे हैं।

जांच के लिए सबूत जुटा रहा एएआईबी

- एयरक्राफ्ट एक्सीडेंट इन्वेस्टिगेशन ब्यूरो (एएआईबी) ने मंगलवार को कहा कि वह फुकेट-दिल्ली उड़ान से जुड़े सभी जरूरी तकनीकी, संचालन, स्वास्थ्य और मानवीय कारकों से जुड़े सबूतों को व्यवस्थित रूप से इकट्ठा करने, सुरक्षित रखने और उनकी व्यापक जांच करने में लगा हुआ है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 11 AUGUST 2026

Sarla Aviation gets design nod from DGCA

Press Trust of India
Mumbai

Electric air taxi start-up Sarla Aviation said on Monday it has received design organisation approval (DOA) from the aviation safety regulator, which will help the platform transition to full commercial production.

The DOA was handed over to Sarla Aviation by Union Minister K Rammohan Naidu in the presence of Karnataka Minister Rizwan Arshad at Bengaluru on August 8.

The company also announced signing-in partnerships with Manipal Hospitals and Aeromed Air Ambulance, Prestige Group and Jio-bp, among others.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 11 AUGUST 2026

BEA France to assist AAIB in investigating Air India incident

Rohit Vaid
New Delhi

France's Bureau of Enquiry and Analysis for Civil Aviation Safety (BEA) is collaborating with India's Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) to establish the cause of the Air India Phuket-Delhi flight incident, sources told *businessline*.

Investigators are examining how multiple snags occurred momentarily during the flight.

"There is no knowledge at present as to how so many snags occurred momentarily. For this reason, Airbus and BEA France are collaborating with AAIB to find out the cause," said sources.

TECHNICAL HELP

When contacted, an Airbus spokesperson told *businessline*: "In accordance with ICAO Annex 13, Airbus is providing technical assistance to the relevant investigating authorities. We are actively supporting the airline and will provide further information as it becomes available. A team of specialists is being dispatched to assist with the investigation."

The development comes after Air India flight AI2379, operated by an Airbus A320 aircraft VT-EXO, experienced a sudden loss of altitude of approximately 300 feet during cruise on August 4 before stabilising and subsequently landing safely in Delhi.

The aircraft was carrying 137 passengers, including three infants, and eight crew members comprising two pilots and six cabin crew.

Injuries were reported among passengers and cabin crew following the occurrence.

The Ministry of Civil Aviation has classified the occurrence as a 'serious incident', with the AAIB conducting the investigation.

The investigation is expected to examine the technical and operational aspects of the occurrence, including the multiple momentary snags reported during the flight, to establish what caused the sudden altitude loss.

In another development, the Ministry has said that both flight crew members underwent prescribed psychoactive-substance screening tests following the occurrence.

The screening test of the pilot-in-command indicated a result requiring confirmatory testing, with samples sent to a designated laboratory and the final report awaited.

Pending completion of the investigation and prescribed process, both pilots have been taken off the roster by the Directorate General of Civil Aviation (DGCA).

Further action will be taken based on the outcome of the investigation and confirmatory test results, the Ministry has said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 12 AUGUST 2026

एयर इंडिया: पायलट का दूसरा डोप टेस्ट फेल

दीपक पटेल

थाईलैंड के फुकेत से नई दिल्ली आ रहे एयर इंडिया के विमान के ऊंचाई से अचानक नीचे आने के मामले में एएआईबी की जांच में गंभीर चूक उजागर हुई है। पाया गया है कि उड़ान के कमांडर-इन-चीफ पायलट का साइकोएक्टिव पदार्थों के लिए दूसरा पोस्ट-फ्लाइट टेस्ट फेल हो गया यानी जांच का परिणाम

मारिजुआना के लिए 'नॉन-नेगेटिव' आया है। इस घटना में चार क्रू सदस्यों समेत 24 लोग घायल हो गए थे। नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने इस मामले में बिज़नेस स्टैंडर्ड द्वारा टिप्पणी के लिए भेजे गए ईमेल का जवाब नहीं दिया।

बीते 4 अगस्त को एयर इंडिया के एयरबस ए-320 की उड़ान संख्या एआई2379 फुकेत से दिल्ली आ रही थी। यह अचानक ही लगभग 300 फीट नीचे आ गई। इस घटना में 20 यात्री और चालक दल के 4 सदस्य घायल हो गए।

निवर्तमान सीईओ तलब

इस मामले में मंगलवार को एयर इंडिया के निवर्तमान मुख्य कार्यकारी अधिकारी कैंपबेल विल्सन को नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने तलब किया। सूत्रों के अनुसार, विल्सन ने मंत्रालय और नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) के वरिष्ठ अधिकारियों से मुलाकात कर उन्हें उड़ान में गड़बड़ी के संबंध में जानकारी दी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 12 AUGUST 2026

Expats in aviation

Indian carriers must nurture domestic talent

The country's two largest airlines — IndiGo and Air India — recently got their new chief executives, both expats. That is in continuation with a trend prevalent in the Indian aviation sector, in contrast to most industries. IndiGo, Air India (after privatisation) and Jet Airways (now defunct) have opted for expat chief executives, with some exceptions, over the years. Against the backdrop of Indian-origin talent making it to the corner room of top multinationals in Silicon Valley and elsewhere in the world, the aviation sector's repeated reliance on foreign chief executives raises some questions. The industry has frequently cited a severe dearth of senior executives with relevant aviation experience, especially in international flying, as the primary reason for the anomaly.

With aviation getting freed up for private commercial operations only in 1994, demand and supply of top managers have been skewed. Air India, which was a monopoly for decades, largely depended on civil servants and public-sector top managers to steer the operations, leaving a vacuum in the aviation talent pool. The current scenario, where airlines are unable to find suitable top candidates in India, can be partly traced back to the country's chequered aviation history. While India must aspire to train and produce a world-class lineup of aviation executives not only for the domestic market but also worthy of global recognition, airlines should not feel restricted by the boundaries of nationality while hiring for the top job. World-class experience and talent in aviation should remain the main consideration in any international search.

At IndiGo, which just turned 20 and controls more than 66 per cent of the domestic market, Willie Walsh has replaced Pieter Elbers as chief executive officer. Mr Walsh, born in Dublin, is often described as an international aviation executive, arguably in a sign that his global repute weighs over his nationality. He has been CEO of the International Airlines Group and British Airways among his various aviation roles in a 40-year career so far. Mr Elbers, a Dutch, was CEO of KLM Royal Dutch before joining IndiGo in 2022. Other expats who have steered IndiGo include Bruce Ashby and Gregory Taylor. Notably, at IndiGo, the longest and one of the most successful tenures has been between 2008 and 2018 under Aditya Ghosh, an Indian, as chief executive. Air India, ever since it was acquired by the Tata group in January 2022, has only had expat chiefs. Tewolde Gebremariam, a top executive from Ethiopia who was named Air India CEO recently, has been called a turnaround expert. He is credited with a massive expansion and revival of Ethiopian Airlines as its chief executive earlier. Mr Gebremariam is replacing Campbell Wilson, a New Zealand national with vast international experience in Singapore Airlines and its low-cost subsidiary Scoot.

Jet Airways, among the first private airlines of the country, also had a series of expat CEOs after founder Naresh Goyal stepped down in 2019. Indeed, there have been challenges vis-à-vis expats in the Indian business landscape, ranging from cultural mismatches to dealing with the bureaucratic systems. The past failures should be a lesson for the future while India tries to build its bench strength in aviation for a potential top management lineup.

BUSINESS STANDARD DELHI 12 AUGUST 2026

Air India pilot fails second drug test

Result 'non-negative' for marijuana; ministry summons CEO

DEEPAK PATEL
New Delhi, 11 August

The pilot-in-command of Air India's (A-I's) Phuket-Delhi flight, which suffered a sudden loss of around 300 feet in altitude injuring 24 people onboard on August 4, has failed a second post-flight test for psychoactive substances, people familiar with the development said on Tuesday.

"The pilot-in-command has failed the second dope test...His result was non-negative for marijuana," one person said. The Ministry of Civil Aviation (MoCA) did not respond to *Business Standard*'s request for a comment.

The aircraft was carrying 137 passengers, including three infants, and eight crew members. After the aircraft safely landed in Delhi, both pilots underwent mandatory screening for psychoactive substances.

Two days back, the MoCA had said the pilot-in-command's initial screening was "non-negative" and that the sample had been sent for confirmatory testing at a designated laboratory. Both pilots were taken off the flying roster pending the investigation.

Based on the information received from the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) and the "nature" of the incident, the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) has taken up the investigation.

On Tuesday, the AAIB said: "Certain records, statements, medical information and other material collected during the investigation are protected and confidential in accordance with the applicable investigation framework. Maintaining the integrity and confidentiality of the investigation process is essential to a fair, objective and technically sound determination of the facts."

CEO Campbell Wilson asked to address the airline's departments over the incident

"The AAIB therefore requests all concerned, including the media and the public, to respect the investigation process and refrain from drawing conclusions on the basis of incomplete, unverified or selectively available information," it added.

Meanwhile, A-I's outgoing Chief Executive Officer (CEO), Campbell Wilson, was also summoned to the MoCA on Tuesday to brief senior government officials on the incident, people familiar with the development said.

Wilson met senior officials from the MoCA and the DGCA to provide an update on the incident.

Officials told Wilson to address the airline's various departments regarding the incident, saying public confidence in the airline remains fragile following the Air India AI171 crash last year.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR DELHI 12 AUGUST 2026

फुकेट-दिल्ली फ्लाइट • दोनों पायलट हटाए गए

एअर इंडिया पायलट की जांच रिपोर्ट... सैंपल में गांजा मिला

भास्कर न्यूज | नई दिल्ली

थाईलैंड के फुकेट से दिल्ली आ रही एअर इंडिया की फ्लाइट एआई2379 के पायलट-इन-कमांड का कंफर्मेटरी ड्रग टेस्ट पॉजिटिव आया है। सूत्रों के मुताबिक, सैंपल में गांजा (मारिजुआना) मिला है। इससे पहले पायलट की शुरुआती साइकोएक्टिव सब्सटेंस स्क्रीनिंग का नतीजा ''नॉन-नेगेटिव'' आया था। इसके बाद सैंपल पुष्टि के लिए लैब भेजा गया था। डीजीसीए ने जांच और टेस्ट प्रक्रिया पूरी होने तक दोनों पायलटों को फ्लाइंग ड्यूटी से हटा दिया है।

यह वही फ्लाइट है, जो 4 अगस्त को उड़ान के दौरान अचानक करीब 300 फीट नीचे आ गई थी। एअरबस ए320 विमान में 137 यात्री और 8 क्रू सदस्य समेत 145 लोग सवार थे। घटना में 20 यात्री और 4 केबिन क्रू घायल हुए थे। इनमें 17 को अस्पताल ले जाना पड़ा था। घटना के समय विमान करीब 36 हजार फीट की ऊंचाई पर ओडिशा के ऊपर था। विमान के हाइड्रोलिक और कंट्रोल सिस्टम में संभावित तकनीकी गड़बड़ी, कॉकपिट वार्निंग और पायलट की भूमिका की भी जांच की जा रही है।

रिपोर्ट के बाद मेडिकल समीक्षा

डीजीसीए के नियमों के मुताबिक, कंफर्मेटरी टेस्ट पॉजिटिव आने के बाद मेडिकल रिव्यू ऑफिसर यह देखेगा कि नतीजा किसी वैध दवा या अन्य कारण से तो पॉजिटिव नहीं आया। मेडिकल समीक्षा में ड्रग सेवन की पुष्टि होने पर नियमों के मुताबिक कार्रवाई होगी। पहली बार पॉजिटिव पाए जाने पर कर्मचारी को पुनर्वास कार्यक्रम में भेजा जा सकता है। ड्यूटी पर लौटने के लिए नया टेस्ट निगेटिव होना और फिटनेस सर्टिफिकेट लेना जरूरी होगा।

रैंडम जांच बढ़ाने की तैयारी

सूत्रों के मुताबिक, नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने एअर इंडिया समेत सभी एयरलाइंस को सख्त चेतावनी दी है कि ऐसी घटना दोबारा नहीं होनी चाहिए। मंत्रालय रैंडम जांच बढ़ाने और सुरक्षा प्रोटोकॉल कड़े करने समेत कई सुधारों पर विचार कर रहा है। घटना के बाद मंत्रालय ने एअर इंडिया के निवर्तमान सीईओ कैंपबेल विल्सन को तलब किया था। सूत्रों के मुताबिक, घटना से पहले ऑटोपायलट डिस्कनेक्ट हुआ और फ्लाइट-कंट्रोल से जुड़ी स्टॉल वार्निंग आई थी। नागरिक उड्डयन सचिव समीर कुमार सिन्हा, डीजीसीए प्रमुख वीर विक्रम यादव और एएआईबी प्रमुख जीवीजी युगंधर मामले की समीक्षा कर रहे हैं। एएआईबी की जांच में एअरबस और फ्रांस की विमान दुर्घटना जांच एजेंसी बीईए भी सहयोग कर रही हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 12 AUGUST 2026

एयर इंडिया सैट्स ने कॉनकोर एयर के साथ कार्गो की आवाजाही तेज करने के लिए किया करार

नई दिल्ली, 11 अगस्त (एजेंसियां)। एयर इंडिया सैट्स एयरपोर्ट सर्विसेज (एआईसैट्स) ने कॉनकोर के दादरी स्थित इनलैंड कंटेनर डिपो (आईसीडी) से कार्गो की आवाजाही को और गति प्रदान करने के लिए कॉनकोर एयर लिमिटेड के साथ एक समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर हस्ताक्षर किया है। इसका उद्देश्य दादरी आईसीडी से सीमा शुल्क द्वारा क्लियर किये गये ट्रांसशिपमेंट कार्गो की एआईसैट्स के नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर स्थित अंतरराष्ट्रीय कार्गो टर्मिनल तक निर्बाध आवाजाही और हैंडलिंग को सुगम बनाना है, ताकि इसे आगे विदेश भेजा जा सके। एआईसैट्स ने बताया कि इससे देश के अंदर स्थित सुविधाओं से अंतरराष्ट्रीय माल परिवहन कार्गो तक जाने वाले कार्गो के लिए अधिक कुशल और एकीकृत मार्ग तैयार किया जायेगा।

एआईसैट्स के निदेशक बॉब शी ने कहा, 'भारत अपने लॉजिस्टिक्स और एयर कार्गो इकोसिस्टम के विकास में एक महत्वपूर्ण परिवर्तन के दौर से गुजर रहा है। जैसे-जैसे वैश्विक व्यापार की मात्रा बढ़ रही है, आपूर्ति शृंखला समय के प्रति अधिक संवेदनशील होती जा रही है और देश से आने-जाने वाले एयर कार्गो की मात्रा बढ़ रही है। भारत के विमानन पारितंत्र के पास दुनिया के सबसे तेजी से बढ़ते एविएशन फ्रेट बाजारों में से एक के रूप में काफी संभावनाएं हैं। एआईसैट्स

'भारत अपने लॉजिस्टिक्स और एयर कार्गो इकोसिस्टम के विकास में एक महत्वपूर्ण परिवर्तन के दौर से गुजर रहा है। जैसे-जैसे वैश्विक व्यापार की मात्रा बढ़ रही है, आपूर्ति शृंखला समय के प्रति अधिक संवेदनशील होती जा रही है और देश से आने-जाने वाले एयर कार्गो की मात्रा बढ़ रही है: बॉब शी, निदेशक एआईसैट्स

और कॉनकोर एयर के बीच यह सहयोग एक अधिक जुड़ा हुआ लॉजिस्टिक्स नेटवर्क बनाने की दिशा में एक कदम है।'

कॉनकोर एयर के मुख्य कार्यकारी अधिकारी नर्मदेश्वर झा ने कहा, 'यह सहयोग भारत के निर्यात-आयात व्यापार के लिए इनलैंड-टू-एयर लॉजिस्टिक्स शृंखला को मजबूत करने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD BANGALORE 11 AUGUST 2026

Long-haul flights are not delivering for India's airlines

SANJEEV ROTKAR AND SATYENDRA PANDEY

As international travel boomed over the past two decades, Indian aviation pursued the holy grail of non-stop flights. Airlines marketed them as the ultimate in convenience while viewing them as a way to compete with West Asian carriers that capture a significant share of India's international traffic. The arrival of fuel-efficient twin-engine aircraft such as the Boeing 777 further strengthened the business case. But the economics that once justified non-stop long-haul flying have quietly eroded.

Air India, the country's erstwhile flag carrier, is expected to more than double its FY25 losses this year, while IndiGo, after two successful years, may also slip into the red and has already suspended several long-haul routes. Ironically, this is not a demand problem. It is a supply-side problem rooted in the economics of operating long-haul and ultra-long-haul flights of up to 16 hours.

The first challenge is simply one of physics. On such flights, roughly one tonne of fuel out of every seven tonnes carried is burnt to carry the remaining fuel. The heavier the aircraft, the greater the fuel burn. Since these flights require enormous fuel loads, they inevitably consume a disproportionately high amount of fuel. Geography compounds the problem. Aircraft departing northbound must climb rapidly after take-off to clear the Himalayas while carrying their maximum take-off weight. That demands significantly more fuel than the ideal gradual climb profile, where the aircraft steadily gains altitude as it becomes lighter.

If the same journey were split into two sectors of about eight hours each, the aircraft would carry less fuel on each leg. Despite the additional climb and descent, fuel consumption per available seat-kilometre would fall by roughly 11%; two shorter flights consume less fuel than one long non-stop.

Layer in other factors and the economics become even more challenging. Disruptions such as conflict in West Asia or Pakistani airspace restrictions now add 1.5 to 2.5 hours to flight times. What began as a viable non-stop service may become prohibitively expensive—or even technically impossible—to operate. Airlines are often forced to introduce a fuel stop, turning a premium non-stop service into an unscheduled one-stop operation.

Climate adds to the complexity. Rising summer temperatures across North India reduce maximum take-off weights, forcing airlines to leave behind either passengers, cargo or both. Winter fog, now an annual operational challenge, disrupts schedules during the peak travel season. Crew economics further weaken the business case. Flights exceeding 14 hours require additional crew. The crew requires rest. For this, airlines must either install dedicated crew-rest modules or sacrifice revenue-generating seats. Overseas layovers require crews to rest for 36 to 48 hours before operating the return flight, further adding costs. In an industry with razor-thin margins, every seat and every hour matter. Industry estimates suggest losses ranging from about $10,000 to as much as $23,000 on certain long-haul sectors.

Perhaps the most overlooked weakness lies in the structure of demand. Nearly seven out of ten Indian international passengers do not begin their journey at the country's major hub airports. Yet the non-stop model is designed around them. For a traveller originating in another metro or a Tier-2 or Tier-3 city, the "seamless journey" often involves processes like baggage reclaim, security recheck, transfer, etc., which add around three and a half hours to the journey. In effect, the convenience of the non-stop model is enjoyed mainly by passengers whose journeys begin and end at the gateway airports themselves.

Airlines should reconsider splitting long-haul journeys into two sectors via an overseas hub. India has done this successfully before. Jet Airways built an efficient hub at Brussels for almost a decade, while Air India routed many of its Atlantic services through Frankfurt. Gulf and Southeast Asian carriers continue to rely on similar models. They faded from favour only because non-stop flying briefly became cheaper and easier. That advantage has now narrowed.

Such networks demand disciplined execution. Aircraft from Mumbai, Delhi and Bengaluru must converge at a midpoint airport within a narrow time window, exchange passengers efficiently and depart for their final destinations with minimal ground time. The operational complexity is real, and so is the risk of disruption.

Yet, for the majority of Indian travellers who originate outside the major hubs, this model removes a stop rather than adding one. Instead of making a domestic connection before boarding a long-haul flight, passengers connect only once at a well-designed international hub.

Many of the traditional objections to overseas hubs have also weakened. Managing spare parts, overseas engineering support and station overheads is easier today than it was a decade ago, while strategic partnerships can reduce costs further. More importantly, unlike a purely technical fuel stop, a planned midpoint hub can generate revenue through additional passenger flows, cargo opportunities and network connectivity.

For an aircraft operating around 250 long-haul sectors annually, these savings can comfortably move operations above break-even, even with load factors of only 65 to 70%.

Certain routes—particularly those originating in Delhi during favourable operating conditions with limited cargo demand—may continue to justify direct services. But treating the non-stop model as the only viable strategy for India's long-haul ambitions is becoming increasingly difficult to defend.

(Sanjeev is a former executive director for Air India, and Satyendra is the managing partner for aviation advisory AT-TV)

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 12 AUGUST 2026

एअर इंडिया के पायलट ने पी रखा था गांजा, दूसरे डोप टेस्ट में भी पाजिटिव आई रिपोर्ट

चार अगस्त को फुकेट से दिल्ली आ रहा विमान अचानक आया था 300 फीट नीचे

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली: फुकेट से दिल्ली आ रहे एअर इंडिया के विमान में टर्बुलेंस को लेकर चल रही जांच में बेहद गंभीर मामला सामने आया है। सरकार की ओर से कराए गए कमांडर पायलट के दूसरे डोप टेस्ट में इस बात की पुष्टि हुई है कि उसने मादक पदार्थ का सेवन किया था। सूत्रों ने बताया कि पायलट के सैंपल में गांजा (मारिजुआना) पाया गया है। टेस्ट की पहली रिपोर्ट नान-निगेटिव आई थी। नागरिक विमानन मंत्रालय ने एअर इंडिया के सीईओ कैंपबेल विल्सन एवं अन्य अधिकारियों को तलब कर जवाब मांगा। उधर, इस मामले में एएआइबी के नेतृत्व में हो रही बहुस्तरीय जांच में अब फ्रांसीसी जांच एजेंसी बीईए व एयरबस भी शामिल हो गए हैं। विल्सन पहले ही अपने पद से इस्तीफा दे चुके हैं और उनकी जगह नए सीईओ अगले महीने पदभार संभालने वाले हैं।

- एअर इंडिया के सीईओ की नागरिक उड्डयन मंत्रालय के सामने पेशी
- जांच में फ्रांस की एजेंसी बीईए व एयरबस की मदद ले रही है एएआइबी

फुकेट से दिल्ली आ रहे एअर इंडिया के विमान में कई यात्री घायल हो गए थे • फाइल फोटो

20 यात्री और चार केबिन क्रू हुए थे घायल, विमान में सवार थे 137 यात्री

विमान में झटका लगने से घायल यात्री • फाइल

सभी साक्ष्यों को एकत्रित कर रहा एएआइबी

एएआइबी वर्तमान में सभी प्रासंगिक तकनीकी, परिचालन, चिकित्सा और मानव-कारक साक्ष्यों के व्यवस्थित संग्रह, संरक्षण और जांच में लगा हुआ है। इसमें विमान और उसके सिस्टम, रिकार्डेड फ्लाइट डाटा, संबंधित परिचालन एवं रखरखाव रिकार्ड, चिकित्सा जानकारी और संबंधित व्यक्तियों के साक्षात्कार शामिल हैं। कोई भी निष्कर्ष निकालने से पहले सभी महत्वपूर्ण साक्ष्यों की संपूर्णता में जांच की जाएगी। बयान के अनुसार, 'जांच का उद्देश्य घटना की परिस्थितियों व कारकों का पता लगाना और दोबारा होने से रोकने के उपाय सुझाना है। जांच स्वतंत्र एवं साक्ष्य आधारित है। अधूरी जानकारी के आधार पर कोई निष्कर्ष नहीं निकाला जाना चाहिए।' यह भी बताया गया कि एएआइबी निर्धारित समय में उक्त घटना को लेकर आरंभिक निष्कर्ष जारी करेगा। एअर इंडिया और मंत्रालय दोनों पक्ष सुरक्षा को सर्वोपरि रखते हुए जांच में सहयोग कर रहे हैं। आम तौर पर आरंभिक निष्कर्ष घटना के एक महीने के भीतर जारी किए जाते हैं।

बता दें, पिछले हफ्ते चार अगस्त को एयरबस ए-320 (रजिस्ट्रेशन वीटी-ईएक्सओ) उड़ान के दौरान अचानक ही करीब 300 फीट नीचे आ गया था। बाद में उसे दिल्ली में सुरक्षित उतारा गया था। लेकिन, इस घटना में 20 यात्री और चार केबिन क्रू घायल हो गए थे। विमान में 137 यात्री (तीन शिशुओं सहित) व आठ क्रू सदस्य (दो पायलट व छह केबिन क्रू) सवार थे।

एअर इंडिया विमान (उड़ान एआइ-2379) के अचानक टर्बुलेंस में फंसने के मामले ने तूल पकड़ लिया है। एअर इंडिया के सीईओ कैंपबेल विल्सन और वरिष्ठ अधिकारियों ने मंगलवार को नागरिक उड्डयन सचिव समीर कुमार सिन्हा से मुलाकात की। बैठक में टाटा संस के कार्यकारी सलाहकार व पूर्व नागरिक उड्डयन सचिव प्रदीप सिंह खरोला, एअर इंडिया के फ्लाइट सेफ्टी हेड दीपक जोशी, नागरिक उड्डयन महानिदेशालय के महानिदेशक वीर विक्रम यादव और एयरक्राफ्ट एक्सीडेंट इंवेस्टिगेशन ब्यूरो (एएआइबी) के महानिदेशक जीवीजी युगंधर भी मौजूद रहे।

नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने पहले बताया था, 'पायलट-इन-कमांड की दोबारा जांच करवाई जाएगी। इसके लिए जरूरी नमूने प्रयोगशालाओं में भेजे गए हैं।' अब मंगलवार को सूत्रों ने पुष्टि कर दी कि टेस्ट रिपोर्ट पाजिटिव आई है। शुरुआती साइकोएक्टिव सब्सटेंस स्क्रीनिंग में पाजिटिव होने का संकेत मिला था। हालांकि, पायलटों के संगठन एएलपीए इंडिया का कहना था कि बिना पर्चे के मिलने वाली सामान्य दवाओं से भी पायलटों की साइकोएक्टिव सब्सटेंस स्क्रीनिंग में 'नान-निगेटिव' नतीजा आ सकता है। बहरहाल, जांच पूरी होने तक डीजीसीए ने दोनों पायलटों को रोस्टर से हटा दिया है। मंगलवार देर शाम नागरिक उड्डयन मंत्रालय और एएआइबी ने बयान जारी कर कहा कि घटना की जांच इंटरनेशनल सिविल एविएशन आर्गनाइजेशन (आइसीएओ) के दिशानिर्देशों के अनुसार चल रही है। फ्रांस की जांच एजेंसी ब्यूरो आफ इंक्वायरी एंड एनालिसिस (बीईए) और एयरबस के तकनीकी प्रतिनिधि एएआइबी को सहायता दे रहे हैं। बता दें, वर्ष 1996 के चरखी दादरी हादसे के बाद एनटीएसबी की मदद से अनिवार्य टीसीएएस सिस्टम लागू हुआ था। 2010 के मैंगलुरु हादसे के बाद एनटीएसबी और एफएए के सहयोग से पायलट थकान प्रबंधन के कड़े नियम बने थे। 2020 के कोझिकोड हादसे के बाद बोइंग की टीम की मदद से टेबलटाप रनवे सुरक्षा और काकपिट रिसोर्स मैनेजमेंट में बड़े सुधार किए गए थे।

संबंधित » पेज 5

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 12 AUGUST 2026

टर्बुलेंस मामले में घटनाओं का सही क्रम बताएगा कैसे 300 फीट नीचे आया विमान

तकनीकी खामी का लगाया जा रहा पता

विमान हादसा

गौतम कुमार मिश्रा● जागरण

नई दिल्ली : चार अगस्त को एअर इंडिया के विमान की 300 फीट की खौफनाक गिरावट के कारण का पता लगाने की कवायद शुरू हो चुकी है। शुरु में एयरलाइन प्रशासन ने इसे महज हवा का दबाव यानी 'इन-फ्लैश टर्बुलेंस' का मामला बताकर टालने की कोशिश की थी, लेकिन अब नागरिक उड्डयन मंत्रालय और विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो (एएआइबी) की औपचारिक जांच शुरू होने के बाद मुख्य बहस इस पर टिक गई है कि हादसे का सही ट्रिगर क्या था। जांचकर्ताओं के सामने सबसे बड़ा व पेचीदा सवाल यह है कि घटनाओं का सही क्रम (सिक्वेंस आफ इवेंट्स) क्या था?

क्या विमान में पहले कोई तकनीकी खराबी आई थी, जिससे हाइड्रोलिक सिस्टम फेल हुआ। आटोपायलट बंद हो गया और प्लेन तेजी से नीचे गिरने लगा? या फिर कहानी का दूसरा पहलू यह है कि आसमान में अचानक आए भयंकर टर्बुलेंस (हवा के झटके) ने प्लेन के सेंसर्स को प्रभावित किया, जिससे सिस्टम में तरह-तरह की वार्निंग ट्रिगर हुईं और नतीजतन आटोपायलट डिस्कनेक्ट हो गया। बताया गया कि उड़ान के दौरान एयरबस ए-320 में एक साथ कई सिस्टम चेतावनी बोर्ड पर चमकी थीं। अगर तकनीकी खराबी पहले आई, तो इसका मतलब है कि प्लेन के कंट्रोल सिस्टम में ही कोई दिक्कत थी, जिसे संभालने के लिए क्रू को तुरंत मैनुअल कंट्रोल लेना पड़ा। एयरलाइन पायलट एसोसिएशन आफ इंडिया के अध्यक्ष कैप्टन सैम थामस के मुताबिक, स्थिति को भांपते हुए पायलट-इन-कमांड ने को-पायलट को तुरंत नोज नीचे करने का निर्देश दिया था, ताकि विमान को स्टाल होने से बचाया जा सके। हालांकि, इसी त्वरित कदम से पैदा हुए 'नेगेटिव-जी' फोर्स ने यात्रियों को सीटों से उछाल दिया और कई घायल हो गए, लेकिन अगर पहला कारण टर्बुलेंस था, तो मामला बिल्कुल अलग रूप ले लेता है। कुदरती हवा के थपेड़े अक्सर विमान के आटोपायलट की सीमाओं को पार कर जाते हैं, जिससे सिस्टम सुरक्षा के लिहाज से खुद-ब-खुद डिस्कनेक्ट हो जाता है। ऐसी स्थिति में कंप्यूटर, जो खराबी के अलर्ट दिखाता है, वे हादसे का कारण न होकर केवल परिणाम होते हैं। अब पूरी गुत्थी इसी बात पर अटकी है कि क्या टर्बुलेंस ने तकनीकी सिस्टम को पंगु बनाया या तकनीकी पंगुता ने विमान को गोता लगवाया। ब्लैक बाक्स, फ्लाइट डाटा रिकार्डर व काकपिट वायस रिकार्डर की जांच के बाद ही एएआइबी यह साफ कर पाएगा कि विमान कैसे गिरना शुरू हुआ।

रनवे पर गिट्टियां होने के बाद भी लैंड होते रहे विमान, बड़ी दुर्घटना टली

सूचना पर भी दिल्ली से वाराणसी आ रहे विमान को दे दी लैंडिंग की अनुमति, पायलट ने किया मना तो चेता एयरपोर्ट प्रशासन

जागरण संवाददाता, वाराणसी : लाल बहादुर शास्त्री अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पर मंगलवार को एयरपोर्ट अथारिटी की बड़ी लापरवाही सामने आई। रनवे पर गिट्टियां पड़े होने और कीचड़ से किनारे की पीली स्ट्रिप के कुछ दूर तक दिखाई नहीं देने की जानकारी मिलने के बाद भी करीब एक घंटे तक विमानों का संचालन होता रहा। दोपहर 12 बजे दिल्ली से पहुंची एयर एंबुलेंस के पायलट ने रनवे पर गिट्टियां होने की सूचना एयरपोर्ट प्रशासन को दी थी। इसके बावजूद करीब एक बजे दिल्ली से आ रहे इंडिगो के विमान (उड़ान संख्या 6ई-5025) को लैंडिंग की अनुमति दे दी गई। रनवे पर गिट्टियां देखकर पायलट ने इसकी जानकारी एयर ट्रैफिक कंट्रोल (एटीसी) को दी और लैंडिंग से मना कर दिया। इसके बाद सुरक्षा कारणों से विमान को अयोध्या डायवर्ट किया गया और रनवे को बंद कर सफाई व मेंटिनेंस कराया गया। वाराणसी एयरपोर्ट के रनवे विस्तार का काम आगरा की कंपनी पीएनसी इंफ्राटेक कर रही है। यही कंपनी लखनऊ-कानपुर एक्सप्रेसवे का निर्माण भी कर चुकी है, जो कई स्थानों पर सड़क धंसने और गुणवत्ता को लेकर सवालों के घेरे में है।

रात में रनवे विस्तार का निर्माण कार्य चल रहा है। निर्माण सामग्री लेकर आने-जाने वाले डंपरों से गिट्टियां रनवे पर गिर गई थीं। वर्षा से डंपरों के टायरों का कीचड़ भी रनवे तक पहुंच गया, जिससे किनारे की पीली स्ट्रिप नहीं दिख रही थी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN DELHI 12 AUGUST 2026

फुकेट-दिल्ली उड़ान के पायलट ने किया था गांजा का सेवन

पायलट का दूसरा सैंपल भी हुआ फेल, हवा में 300 फीट नीचे आ गया था विमान | एअर इंडिया के सीईओ की नागरिक उड्डयन मंत्रालय के सामने पेशी

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली

फुकेट से दिल्ली आ रहे एअर इंडिया विमान (उड़ान एआइ-2379) के कमांडर पायलट के दूसरे सैंपल टेस्ट में भी इस बात की पुष्टि हुई है कि उसने मादक द्रव्यों का सेवन किया हुआ था। सरकार की तरफ से करवाई गई दूसरे टेस्ट ने इसकी पुष्टि हुई है। सूत्रों ने बताया कि पायलट के सैंपल में गांजा (मारिजुआना) पाया गया है। इसी घटना के सिलसिले में एअर इंडिया के सीईओ कैंपबेल विल्सन और वरिष्ठ अधिकारियों ने मंगलवार को नागरिक उड्डयन सचिव समीर कुमार सिन्हा से मुलाकात की। बैठक में टाटा संस के कार्यकारी सलाहकार प्रदीप सिंह खरोला, एअर इंडिया के फ्लाइट सेफ्टी हेड दीपक जोशी, नागरिक उड्डयन महानिदेशालय के महानिदेशक वीर विक्रम यादव और एयरक्राफ्ट एक्सीडेंट इंवेस्टिगेशन ब्यूरो (एएआइबी) के महानिदेशक जीवीजी युगांधर भी मौजूद थे। विल्सन पहले ही अपने पद से इस्तीफा दे चुके हैं और उनकी जगह नए सीईओ अगले महीने पदभार संभालने वाले हैं।

पिछले हफ्ते चार अगस्त को एयरबस ए-320 विमान (रजिस्ट्रेशन वीटी-ईएक्सओ) उड़ान के दौरान अचानक ही करीब 300 फीट नीचे आ गया था। विमान बाद में स्थिर हो गया और दिल्ली में सुरक्षित उतर गया। लेकिन इस घटना में 20 यात्री और चार केबिन क्रू घायल हुए।

विमान में 137 यात्री (तीन शिशुओं सहित) और आठ क्रू सदस्य (दो पायलट व छह केबिन क्रू) सवार थे। नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने पहले बताया था, 'पायलट-इन-कमांड की दोबारा जांच करवाई जाएगी। इसके लिए जरूरी नमूने प्रयोगशालाओं में भेजे गए हैं।' अब मंगलवार को सूत्रों ने इसकी पुष्टि कर दी कि टेस्ट पाजिटिव आया है।

जांच पूरी होने तक डीजीसीए ने दोनों पायलटों को रोस्टर से हटा दिया है। मंगलवार को देर शाम नागरिक उड्डयन मंत्रालय और एएआइबी ने आधिकारिक बयान जारी कर कहा कि घटना की जांच इंटरनेशनल सिविल एविएशन आर्गनाइजेशन (आइसीएओ) के दिशानिर्देशों के अनुसार चल रही है। फ्रांस की जांच एजेंसी बीईए और एयरबस के तकनीकी प्रतिनिधि एएआइबी को सहायता दे रहे हैं।

▸ जांच में फ्रांस की एजेंसी बीईए और एयरबस की मदद ले रही है एएआइबी

चार अगस्त को फुकेत से दिल्ली आ रहे एअर इंडिया के विमान के टर्बुलेंस में फंसने के बाद अंदर का दृश्य। फाइल/एएनआइ

सभी साक्ष्य जुटा रहा एएआइबी

एएआइबी वर्तमान में सभी प्रासंगिक तकनीकी, परिचालन, चिकित्सा और मानव-कारक साक्ष्यों के संग्रह, संरक्षण और जांच में लगा हुआ है। इसमें विमान और उसके सिस्टम, रिकार्डेड फ्लाइट डाटा, संबंधित परिचालन एवं रखरखाव रिकार्ड, चिकित्सा जानकारी और संबंधित व्यक्तियों के साक्षात्कार शामिल हैं। निष्कर्ष निकालने से पहले सभी महत्वपूर्ण साक्ष्यों की संपूर्णता में जांच की जाएगी। बयान के अनुसार, 'जांच का एकमात्र उद्देश्य घटना की परिस्थितियों व कारकों का पता लगाना और दोबारा होने से रोकने के उपाय सुझाना है। अधूरी जानकारी के आधार पर कोई निष्कर्ष नहीं निकाला जाना चाहिए।' यह भी बताया गया कि एएआइबी निर्धारित समय में आरंभिक निष्कर्ष जारी करेगा। एअर इंडिया और मंत्रालय दोनों पक्ष सुरक्षा को सर्वोपरि रखते हुए जांच में सहयोग कर रहे हैं। आम तौर पर आरंभिक निष्कर्ष घटना के एक महीने के भीतर जारी किए जाते हैं।

टर्बुलेंस मामले में सही घटनाक्रम बताएगा कैसे 300 फीट नीचे आया विमान

नई दिल्ली : चार अगस्त को एअर इंडिया के विमान की 300 फीट की गिरावट को शुरुआत में एयरलाइन प्रशासन ने महज हवा का दबाव यानी 'इन-फ्लैश टर्बुलेंस' का मामला बताकर टालने की कोशिश की थी, लेकिन अब नागरिक उड्डयन मंत्रालय और विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो (एएआइबी) की औपचारिक जांच शुरू होने के बाद मुख्य बहस इस बात पर टिक गई है कि हादसे का असली ट्रिगर क्या था। सबसे बड़ा और पेचीदा सवाल यह है कि घटनाओं का सही क्रम (सिक्वेंस आफ इवेंट्स) आखिर क्या था? (पेज-2)

रनवे पर पड़ी थी गिट्टियां फिर भी लैंड होते रहे विमान, बड़ा हादसा टला

वाराणसी : लाल बहादुर शास्त्री अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पर मंगलवार को एयरपोर्ट अथारिटी की बड़ी लापरवाही सामने आई। रनवे पर गिट्टियां पड़े होने और कीचड़ के कारण किनारे की पीली स्ट्रिप के कुछ दूर तक दिखाई नहीं देने की जानकारी मिलने के बाद भी करीब एक घंटे तक विमानों का संचालन होता रहा। दोपहर 12 बजे दिल्ली से पहुंची एयर एंबुलेंस के पायलट ने रनवे पर गिट्टियां होने की सूचना दी थी। इसके बावजूद करीब एक बजे दिल्ली से आ रहे इंडिगो के विमान (उड़ान संख्या 6ई-5025) को लैंडिंग की अनुमति दे दी गई। (पेज-6)

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES DELHI 12 AUGUST 2026

Air India Flight Captain Tests Positive for Substance Abuse

Our Bureau

New Delhi: The captain of the Phuket-Delhi Air India flight that rapidly lost around 300 feet of altitude last week, injuring 17 passengers, has been tested positive for marijuana in the final confirmatory test, said people aware of the development.

Initial urine screening of the pilot conducted after landing at Delhi returned a "non-negative" result. A confirmatory test in case of non-negative result is done as a false positive can be triggered by legitimate therapeutic treatment or sources such as pain-relief medication.

Confirmatory tests use high-complexity instrumentation such as spectral analysis of hair samples.

This is the second time an Air India pilot has come under scrutiny for substance abuse. In April, a first officer was deported from the US after American authorities allegedly found marijuana in his baggage upon arrival in San Francisco.

DGCA rules permit a pilot who tests positive for substance abuse to return to flying after undergoing rehabilitation

Air India didn't respond to a request for comment.

Directorate General of Civil Aviation (DGCA) rules permit a pilot who tests positive for substance abuse to return to flying after undergoing rehabilitation and deaddiction, with a second positive test resulting in a three-year licence suspension and a third leading to permanent cancellation of the permit.

However, Air India's internal rules are far more stringent, and mandate a direct termination if tested positive for first time itself.

On Tuesday, Air India's top management led by outgoing CEO Campbell Wilson met civil aviation minister Ram Mohan Naidu to discuss the incident.

Apart from Wilson, former aviation secretary Pradeep Singh Kharola, currently executive advisor to Tata Sons chairman N Chandrasekaran, also attended the meeting.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 12 AUGUST 2026

ABHIJIT DASGUPTA, SVP, NETWORK PLANNING & REVENUE MANAGEMENT; **ALOKE SINGH,** CHIEF STRATEGY OFFICER, INDIGO

'We see international growth driving next phase of IndiGo'

With IndiGo entering its third decade, the airline is looking to significantly expand its international operations while building a larger premium offering. **Abhijit Dasgupta,** *senior vice president, network planning & revenue management, and* **Aloke Singh,** *chief strategy officer, speak to* **Nitin Kumar** *on the airline's expansion plans, long-haul strategy and the challenges facing the Indian aviation. Excerpts:*

Q&A

What are IndiGo's key priorities as it enters its third decade?

Dasgupta: The opportunity ahead is closely linked to India's emergence as a global aviation hub. We will continue strengthening connectivity within India and between India and the world. By FY30, we expect to operate around 550+ aircraft, serve approximately 200 million passengers annually and operate close to 3,000 daily departures. International operations will increasingly become an important driver of growth.

How important will international operations be to IndiGo's growth?

Dasgupta: International operations will be a key driver of our next phase of growth, while the domestic business will remain the foundation. The coming decade will mark the most ambitious phase of international growth in IndiGo's history. We are building the foundations of a global aviation network anchored in India, with opportunities across both the East and the West. We also want to make domestic-to-international and international-to-international connections through India more seamless.

What role will the A321XLR and the A350 play in this expansion?

Dasgupta: The A321XLR will play a pivotal role in expanding our reach to longer-range destinations with greater efficiency. We have also doubled our A350 order from 30 to 60 aircraft, with deliveries scheduled to begin from 2028. These aircraft will lay the foundation for the next phase of our long-haul growth and global expansion.

As IndiGo expands into premium and long-haul travel, how will you preserve its low-cost DNA?

Dasgupta: There is no contradiction between expanding our offerings and preserving our low-cost DNA. We will retain our focus on efficiency, simplicity and affordability while broadening our product portfolio. Products such as IndiGoStretch, broader fare options, codeshare partnerships and long-haul services are a natural extension of our customer proposition. Every new product and capability will continue to be developed around cost efficiency, scale, asset utilisation and operational excellence.

How do you see the premium business evolving as international travel grows?

Singh: International travel is growing as more people travel for business, education and leisure...We are working towards increasing international capacity to around 40% of our overall capacity by FY30. Alongside the A321XLR and the A350, we are enhancing the longer-journey experience through IndiGoStretch, complimentary hot meals and beverages, amenities and in-flight entertainment.

> WE ARE WORKING TOWARDS INCREASING INTERNATIONAL CAPACITY TO AROUND 40% OF OUR OVERALL CAPACITY BY FY30
> —ALOKE SINGH

What are the biggest challenges that could constrain the next phase of aviation growth?

Singh: The key will be ensuring that every part of the aviation ecosystem evolves in step with demand. That includes airport capacity, operational capabilities, aircraft and engine availability and talent. Global supply chain constraints continue to affect the industry. Equally important will be attracting, developing and retaining pilots, engineers, technicians, airport operations and digital professionals.

What does IndiGo want to become over the next decade?

Dasgupta: India is well positioned to become a major global aviation hub. Our strategy will remain centred on strengthening connectivity within India and between India and the world.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 12 AUGUST 2026

Phuket-Delhi AI pilot tests positive for marijuana

REUTERS
New Delhi, August 11

THE CAPTAIN OF an Air India Phuket-Delhi flight that suddenly lost about 300 feet of altitude last week has tested positive for marijuana in a confirmatory drug test.

Earlier in the day, ministry of civil aviation summoned Air India CEO Campbell Wilson over the incident, which involved an Airbus A320neo aircraft, a second source said.

Air India and the ministry did not respond to requests for comment.

Wilson told news channels the airline had briefed the ministry on the status of the investigation into the incident.

The summons came days after Indian authorities opened an investigation into the incident, which injured 13 passengers and four crew members.

The flight from the Thai tourist city experienced a "momentary altitude variation" while it was flying over the eastern Indian state of Odisha, the government had said earlier.

The aircraft, carrying 137 passengers and eight crew members, landed safely in Delhi.

On Sunday, the Ministry of Civil Aviation said the captain's initial screening for psychoactive substances produced a result requiring confirmatory laboratory testing.

Air India had said that it had not been informed of the results.

The airline is majority-owned by the Tata Group, with Singapore Airlines holding a roughly 25% stake.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 12 AUGUST 2026

लड़खड़ाने वाले विमान का पायलट नशे में था

नई दिल्ली, एजेंसी। एयर इंडिया की फुकेट-दिल्ली उड़ान के मुख्य पायलट की जांच रिपोर्ट में गांजे (मेरिजुआना) के सेवन की पुष्टि हुई है। उधर, नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने इस मामले में एयर इंडिया के निवर्तमान सीईओ को तलब किया है।

थाईलैंड के फुकेट से दिल्ली आ रहा एयर इंडिया का एक विमान (एअरबस ए320 -एआई2379) चार अगस्त को सुबह एयर टर्बुलेंस के कारण हवा में अपनी निर्धारित ऊंचाई से अचानक लगभग 300 फुट नीचे आ गया, जिससे विमान में सवार कम से कम 17 लोग घायल हो गए थे। विमान में 137 यात्रियों और चालक दल के आठ सदस्यों सहित कुल 145 लोग सवार थे।

घटना के बाद निर्धारित नियमों के अनुसार उड़ान के दोनों पायलट की जांच कराई गई थी। जांच और परीक्षण प्रक्रिया पूरी होने तक नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने चालक दल के दोनों सदस्यों को उड़ान ड्यूटी से हटा दिया है। मंत्रालय का कहना है कि तय नियमों और आईसीएओ के प्रोटोकॉल के अनुसार प्रारंभिक निष्कर्ष निर्धारित समयसीमा में जारी किए जाएंगे। एयर इंडिया के निवर्तमान सीईओ कैंपबेल विल्सन ने नागरिक उड्डयन मंत्रालय और नागर विमानन महानिदेशालय के वरिष्ठ अधिकारियों से मुलाकात की है। वहीं, डीजीसीए से मिली जानकारी को देखते हुए एएआईबी ने जांच अपने हाथ में ली है।

नवनिर्मित नोएडा एयरपोर्ट में भरा पानी, वीडियो वायरल

नोएडा एयरपोर्ट पर मंगलवार को पानी भरने से यात्रियों को परेशानी हुई। • वीडियो ग्रैब

हादसे में महिला की मौत, एयरपोर्ट का रास्ता रोका

नई दिल्ली, वसं। नरेला में शनिवार सुबह तेज रफ्तार बीएमडब्ल्यू कार ने बुजुर्ग महिला को कुचल दिया था। हादसे के बाद आक्रोशित स्थानीय लोगों ने सड़क पर प्रदर्शन करते हुए एनएसजी रेड लाइट से टी-3 टर्मिनल तक का रास्ता बंद कर दिया। इससे एयरपोर्ट जाने वाले मार्ग पर यातायात बुरी तरह प्रभावित हुआ। इस दौरान वाहनों की कतार लगी रही। इस बीच पुलिस ने उचित कार्रवाई का आश्वासन देकर जाम खुलवाया।

› सड़क पर तड़पता छोड़ा P05

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 12 AUGUST 2026

Mid-air plunge: AI pilot tests +ve for marijuana

Neha LM Tripathi
letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: The pilot-in-command of an Air India Phuket-Delhi flight that plunged 300 feet last week tested positive for marijuana in a confirmatory drug test, said people aware of the matter, a finding that raises questions over passenger safety.

The pilot's preliminary drug test, conducted on August 4, had returned a "non-negative" – an inconclusive finding – according to a government release on Sunday.

"The pilot in question has tested positive in the confirmatory test. He has tested positive for marijuana," said a central government official aware of the development.

Air India CEO Campbell Wilson after meeting officials of MoCA and DGCA on Tuesday. ANI

To be sure, it is not clear when the marijuana was ingested.

On August 4, the Phuket-Delhi flight AI2379, an Airbus A320neo, lost 300 feet of altitude while cruising. Air India in an initial statement blamed the drop on turbulence. The government, in an earlier statement, had said that 14 passengers on board the flight – which was carrying 137 passengers, six cabin crew and two pilots – were injured.

However, the Press Information Bureau (PIB) in a statement on Tuesday increased the number of injured to 24 – four cabin crew members and 20 passengers.

Air India did not respond to requests for comment on the matter. The ministry of civil aviation did not officially respond to requests for comment.

The pilots have been off-rostered pending a probe.

The incident, initially under investigation by the Directorate

continued on →10

AIR INDIA

General of Civil Aviation (DGCA), was referred to the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) after being classified as a "serious" incident.

In its statement, AAIB added: "Based on the information received from DGCA and the nature of the occurrence, the AAIB has taken up the investigation in accordance with the applicable provisions and ICAO [International Civil Aviation Organization] protocols. The requisite notifications have been made to ICAO and the concerned States."

AAIB said it is engaged in the systematic collection, preservation and examination of all relevant technical, operational, medical and human-factor evidence.

"This includes examination of the aircraft and its systems, recorded flight data, relevant operational and maintenance records, medical information, and interviews with persons concerned. All material evidence will be examined in its entirety before any conclusions are drawn," it said in a statement.

As part of prescribed procedures, both pilots were checked for psychoactive substances after the flight landed in Delhi.

The PIC's "non-negative" initial result required a confirmatory test.

Earlier in the day, civil aviation minister Ram Mohan Naidu and civil aviation secretary Samir Kumar Sinha called in for a meeting Air India's senior management — including chief executive officer (CEO) Campbell Wilson, executive advisor to Tata Sons chairman Pradeep Singh Kharola, and the flight's head of flight safety Deepak Joshi.

The meeting went on for more than an hour. DGCA director general Vir Vikram Yadav and AAIB director general GVG Yugandhar were also present at the meeting.

"We wanted to get a direct update from Air India also on the incident. We wanted to see how they are taking this issue from their side...we have taken this issue very seriously... We have confidence in AAIB," said Naidu.

Naidu urged that the incident report be readied, so that appropriate action can be taken.

"In the meantime, if there is anything related to substance abuse or substance-use and if we find that there needs to be some tweaking in the existing regulation, we are ready to do that as well," he said.

Civil Aviation Requirements require 10% of employees be tested randomly.

Airbus had on Monday said it was sending specialists to assist the investigation. Meanwhile, people familiar with the matter said the pilots had, in a preliminary defect report (PDR), suggested that the incident was preceded by multiple technical glitches, including an autopilot disconnection.

Two persons aware of the matter said the pilots had mentioned technical issues with the aircraft in the PDR. "The PDR mentioned that the autopilot disconnected. It also mentioned a stall warning and a flight control ECAM (Electronic Centralised Aircraft Monitor) message," said one of these persons, requesting anonymity.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS DELHI 12 AUGUST 2026

Pilot of Air India flight that dropped 300 feet tests positive for marijuana

Sukalp Sharma
New Delhi, August 11

THE CONFIRMATORY drug test of the Air India pilot-in-command of a Phuket-Delhi flight that fell 300 feet, leaving 24 people injured, has come in as positive for marijuana, according to sources.

The Ministry of Civil Aviation (MoCA) had said on Sunday that the preliminary drug screening gave a "non-negative" result.

The samples were sent for confirmatory testing, and the result has come as positive with the substance identified as marijuana, it is learnt. Confirmatory tests are required in the case of a non-negative preliminary screening as certain foods and medications can throw up false positives in initial screenings.

24 people on the Phuket-Delhi flight on August 4 were injured

Emails sent to MoCA, Directorate General of Civil Aviation (DGCA) and Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) regarding the confirmatory drug test did not elicit any response. Air India didn't comment on the development.

The Air India Airbus A320

»CONTINUED ON PAGE 9

AI flight

aircraft, operating a flight from Phuket to Delhi on August 4, encountered a sudden altitude drop of about 300 feet, leaving 20 passengers and four cabin crew members injured; 17 of the 24 had to be hospitalised. The aircraft had 137 passengers, six cabin crew members, and two pilots on board. The incident was classified as serious and is under investigation by the AAIB.

The government and the airline had initially attributed the incident to severe turbulence.

According to sources, the conduct of the pilots is also under the scanner, particularly in view of the positive drug test. Moreover, the aircraft may have faced some snags with its hydraulic and control systems, which will also be investigated by the AAIB, it is learnt. Aircraft manufacturer Airbus and French aviation accident investigation authority BEA will be assisting in the investigation.

Earlier on Tuesday, a team of Air India management led by the airline's outgoing CEO, Campbell Wilson, met senior MoCA officials, according to sources. Apart from Wilson, former aviation secretary Pradeep Singh Kharola, who is currently executive advisor to Tata Sons chairman N Chandrasekaran, and Air India's flight safety head Deepak Joshi also attended the meeting, it is learnt.

From the ministry's side, Civil Aviation Secretary Samir Samir Kumar Sinha, Director General of Civil Aviation Vir Vikram Yadav, and AAIB Director General GVG Yugandhar are learnt to have been present.

Asked about the meeting, Wilson told reporters outside the ministry that the Air India team was there to provide the ministry with "an update on the status of the investigation".

As per DGCA rules on testing for psychoactive substances, in case the confirmatory test is found positive, the medical in-charge of the concerned organisation is required to consult a medical review officer (MRO) to determine if the result was due to a legitimate therapeutic treatment or some other innocuous source, and not drug abuse. For instance, pain relief medication containing codeine may trigger a positive result for opiates.

If the MRO confirms it is a drug abuse case, there is an escalation ladder of disciplinary actions that comes into the picture. If it is the first incident of a positive drug test, the employee is referred to a specialist doctor, counsellor, or de-addiction centre for a rehabilitation programme, in consultation with the MRO. To return to active duty, the employee must undergo new testing, receive a negative report, and obtain a fitness certificate from the organisation's medical in-charge.

In case of a second offence, the licence is suspended for three years. A third positive test result leads to the cancellation of licence.

It could not be immediately ascertained if the Air India pilot had tested positive in the past.

Meanwhile, AAIB said in a statement it is "presently engaged in the systematic collection, preservation and examination of all relevant technical, operational, medical and human-factor evidences". "This includes examination of the aircraft and its systems, recorded flight data, relevant operational and maintenance records, medical information and interviews with persons concerned. All material evidence will be examined in its entirety before any conclusions are drawn," it said.

The AAIB said the sole objective of the investigation is to determine the circumstances and contributing factors relating to the occurrence and to identify appropriate safety measures to prevent recurrence. It also cautioned that no inference about the probable cause of the incident should be drawn from any isolated information.

"Certain records, statements, medical information and other material collected during the investigation are protected and confidential in accordance with the applicable investigation framework. Maintaining the integrity and confidentiality of the investigation process is essential to a fair, objective and technically sound determination of the facts... The AAIB, therefore, requests all concerned... to... refrain from drawing conclusions on the basis of incomplete, unverified or selectively available information," it said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MINT DELHI 12 AUGUST 2026

'Pilot of Air India Phuket-Delhi flight tests positive for drug'

REUTERS

New Delhi: The confirmatory drug test of the pilot-in-command of an Air India Phuket-Delhi flight that plunged around 300 feet during cruise and injured 24 passengers and crew on 4 August has returned positive for a banned substance, two people aware of the matter said. Air India and civil aviation ministry were yet to officially confirm the result.

STAFF WRITERS

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD DELHI 12 AUGUST 2026

Phuket flight captain fails second dope test: Sources

Tests positive for marijuana in the confirmatory screening test

S LALITHA @ New Delhi

IN a new twist to last week's mid-air incident involving Air India's Phuket-Delhi flight that experienced a sudden altitude loss, the captain of the flight has reportedly tested positive for marijuana in the confirmatory screening test.

"The Pilot-in-Command has tested positive in the second dope test too with marijuana found in the samples taken from him," a source told this newspaper on Tuesday.

Another source, a pilot, too confirmed the development, adding that the captain, in his late 30s, could be terminated.

The civil aviation ministry, which had earlier insisted that the result of the confirmatory test must be awaited before drawing any conclusions, on Tuesday issued a detailed statement on the probe into the incident. However, there was no mention of dope test.

Air India declined to comment on the drug screening.

Earlier in the day, Union civil aviation minister K Rammohan Naidu said strong action would be taken if the pilot was found to have indulged in any substance abuse. "If there needs to be any tweaking of the existing legislation, we will do that also," he told reporters.

CEO summoned

Civil Aviation Minister K Rammohan Naidu on Tuesday summoned the outgoing CEO of Air India, Campbell Wilson. In the meeting, also attended by top officials, the minister demanded an explanation

According to the civil aviation ministry's statement, flight AI 2379, an Airbus A320 aircraft with 145 people on board, suffered a mid-air altitude drop of 300 feet on August 4 resulting in injuries to 20 passengers and four cabin crew members.

Under existing DGCA norms, if a pilot tests positive for drugs, the person is referred for a rehabilitation programme. He needs to go for treatment at a de-addiction centre and can return to duty only after producing a negative confirmatory test and a fitness certificate from the airline's medical in-charge. This could take up to eight months.

If the same person tests positive again, the licence is suspended for three years. If the violation happens for the third time, the licence is cancelled.

Following the August 4 incident, the Aircraft Accident Investigation Bureau asked airport authorities in Delhi to conduct two different tests.

"After the arrival of the plane in Delhi, both pilots were subjected to a breathalyser test for alcohol content, which turned out to be negative. Then, blood and urine tests were done to trace psychotropic substances. This was positive for the Pilot-in-Command," a source said.

Earlier, sources said the flight might have experienced multiple technical glitches including hydraulic failures.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES　　DELHI　　12 AUGUST 2026

फुकेत-दिल्ली फ्लाइट में यात्रियों को लगी थी चोट

नशे में उड़ाया था प्लेन, पायलट टेस्ट में फेल

Maneesh.Aggarwal
@timesofindia.com

■ **नई दिल्ली:** 137 यात्रियों को थाइलैंड के फुकेत से दिल्ली लाने वाली एयर इंडिया फ्लाइट AI-2379 का सीनियर पायलट दूसरे डोप टेस्ट में भी फेल हो गया। सूत्रों का कहना है कि इस फ्लाइट के पायलट इन कमांड (PIC) के नशे में होने की रिपोर्ट सामने आई है। उनका दूसरा डोप टेस्ट भी पॉजिटिव आया है। शक सूखा नशा मारिजुआना (गांजा-भांग) लेने का है। यह सीनियर पायलट कुछ समय से डिप्रेशन में भी थे, जिसकी यह दवाई भी ले रहे थे।

प्लेन में दो पायलट समेत क्रू के आठ सदस्य थे। विमान ने 4 अगस्त को फुकेत से दिल्ली के लिए उड़ान भरी थी। विमान को तेज टर्बुलेंस का सामना करना पड़ा, जिसके बाद इसकी ऊंचाई अचानक करीब 300 फीट कम हो गई थी। दोनों पायलटों को रोस्टर यानी ड्यूटी से हटा दिया गया था।

कहा जा रहा है- पायलट डिप्रेशन की दवाई भी ले रहे थे

सूत्रों का कहना है कि अगर कैप्टन डिप्रेशन में थे तो एयर इंडिया और डीजीसीए ने किस आधार पर कमर्शल पैसेंजर फ्लाइट उड़ाने की इजाजत दे रखी थी? इसकी जांच की जा रही है। अभी तक की जांच में यह बात भी सामने आ रही है कि यह टर्बुलेंस का मामला नहीं, बल्कि प्लेन में हाइड्रोलिक फेलियर संकेत की वजह से ऐसा हुआ था। जिसमें पायलट ने पैनिक होकर प्लेन की नोज को एकदम से डाउन कर दिया और फिर ऊपर। इससे फ्लाइट करीब 300 फुट तक नीचे डाउन हो गई थी।

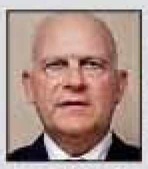
300 फीट अचानक नीचे आ गया था एयर इंडिया का प्लेन

टर्बुलेंस या तकनीकी खराबी या पायलट की कमी, हो रही जांच

20 यात्री, 4 एयर होस्टेस को चोट लगी थी

अचानक लगा झटका... 4 अगस्त को फुकेत से दिल्ली आ रही फ्लाइट में हुई घटना

एयर इंडिया के CEO से हुई पूछताछ



एयर इंडिया के सीईओ कैंपबेल विल्सन

मामले में एयर इंडिया से भी बात की गई है। उनकी तरफ से कैप्टन के डोप टेस्ट फेल होने की बात से न तो इनकार किया गया और न ही इसका खंडन। एयर इंडिया ने कहा कि अभी तक उनके पास इस बारे में कोई अपडेट नहीं है। वैसे, एयर इंडिया के सीईओ कैंपबेल विल्सन को मंगलवार दिन में पूछताछ के लिए नागर विमानन मंत्रालय बुलाया गया था। जहां मंत्रालय, डीजीसीए और एएआईबी के अधिकारियों ने उनसे पूछताछ की। मंत्रालय से बाहर निकलने के बाद विल्सन ने कहा कि वह इस मामले में मंत्रालय और संबंधित अधिकारियों को अपडेट देने आए थे।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES DELHI 12 AUGUST 2026

फुकेट से दिल्ली आ रही एयर इंडिया फ्लाइट का मामला

गांजा पीकर पायलट उड़ा रहा था फ्लाइट

दूसरे टेस्ट में हुई पुष्टि

नई दिल्ली, 11 अगस्त (नवोदय टाइम्स): चार अगस्त को थाईलैंड के फुकेट से दिल्ली आ रही एयर इंडिया की फ्लाइट संख्या एआई 2379 का पायलट इन कमांड गांजा पीकर विमान उड़ा रहा था। पहले डोप टेस्ट के पॉजिटिव आने के बाद कराए गए दूसरे कंफर्मेटरी टेस्ट (पुष्टि करने वाला परीक्षण) से भी पता चला है कि पायलट ने मारिजुआना यानी गांजे का सेवन किया हुआ था। अंतिम और विस्तृत पुष्टि के लिए साइकोएक्टिव सब्सटेंस सैंपल को प्रयोगशाला (लैब) भेजा गया था।

फुकेट से दिल्ली आ रही एयर इंडिया की फ्लाइट में तीन शिशुओं समेत 137 यात्री तथा क्रू के 8 सदस्य सवार थे। उड़ान के दौरान अचानक विमान 300 फीट नीचे आने से 13 यात्रियों समेत 17 लोग घायल हो गए थे। शुरुआत में इस इसे एयर टर्बुलेंस का मामला बताया जा रहा था। बाद में विमान का हाइड्रोलिक सिस्टम फेल होने की बात भी सामने आई थी। हालांकि मामले की जांच रिपोर्ट अभी तक नहीं आई है।

हालांकि घटना के बाद जांच पूरी होने तक दोनों पायलटों को फ्लाइंग रोस्टर से हटा दिया गया है। तय मानकों प्रक्रिया के तहत हादसे के बाद विमान के दोनों पायलटों का डोप टेस्ट कराया गया था।

इस टेस्ट में विमान के पायलट इन कमांड की रिपोर्ट पॉजिटिव आई थी। इसके बाद अंतिम और विस्तृत पुष्टि के लिए उनके सैंपल को एक और प्रयोगशाला (लैब) भेजा गया था।

गांजा के सेवन की हुई पुष्टि

सूत्रों ने पुष्टि की है कि लैब से आई दूसरी रिपोर्ट में भी पायलट के मारिजुआना (गांजा) के सेवन की पुष्टि हुई है। खास बात यह है कि इस घटना के तुरंत बाद विमान में सवार कुछ यात्रियों ने भी पायलट के नशे की हालत में होने का आरोप लगाया था। हालांकि, पायलट की इस कंफर्मेटरी लैब रिपोर्ट और गांजे के सेवन के खुलासे को लेकर एयर इंडिया की ओर से अभी तक कोई आधिकारिक बयान या पक्ष जारी नहीं किया गया है।

पायलट पर हो सकती है सख्त कानूनी कार्रवाई

बताया जा रहा है कि नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) और सुरक्षा एजेंसियां इस रिपोर्ट को बेहद गंभीरता से ले रही है। अब इस डोप रिपोर्ट को भी आधिकारिक जांच रिकॉर्ड का हिस्सा बनाया जाएगा, जिससे पायलट पर सख्त अनुशासनात्मक और कानूनी कार्रवाई की तलवार लटक गई है। इस पूरे मामले में एक और गंभीर पहलू पर तेजी से चर्चा हो रही है। उड्डयन गलियारों और जांच एजेंसियों के बीच यह सवाल भी उठ रहा है कि जब विमान अचानक 300 फीट नीचे आया तब क्या पायलट-इन-कमांड कॉकपिट में अपनी सीट पर मौजूद थे या नहीं?

एयर इंडिया के सीईओ को किया गया तलब

इस बीच नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने पूरे मामले में एयर इंडिया का पक्ष जानने के लिए उसके सीईओ कैम्पबेल विल्सन को मंगलवार को तलब किया। एविएशन सेक्रेटरी समीर सिन्हा समेत मंत्रालय के कई अन्य अधिकारी भी इस दौरान मौजूद थे। अधिकारियों ने कहा कि वे हर तरह से ऑपरेशन की सुरक्षा पक्की करें और पूछा कि एयरलाइन इसके लिए क्या कदम उठा रही है। टाटा सन्स और एयर इंडिया के चेयरमैन एन चंद्रशेखरन के कार्यकारी सलाहकार और पूर्व नागर विमानन सचिव प्रदीप सिंह खरोला के साथ-साथ एयर इंडिया के विमान सुरक्षा प्रमुख दीपक जोशी भी बैठक में शामिल थे।

मामले को गंभीरता से ले रहा है मंत्रालय : नागरिक उड्डयन मंत्री

नागरिक उड्डयन मंत्री राम मोहन नायडू किंजरापू ने कहा कि हम एयर इंडिया से भी इस घटना के बारे में सीधे जानकारी लेना चाहते थे। हम यह देखना चाहते थे कि वे इस मामले को अपनी तरफ से कैसे देख रहे हैं। मंत्रालय के लिए एविएशन में सुरक्षा सबसे जरूरी है। किसी भी तरफ से चाहे रेगुलेटर हो, एयरलाइन हो या कोई और कोई समझौता नहीं होना चाहिए। मंत्रालय ने इस मामले को बहुत गंभीरता से लिया है। लेकिन जांच जारी रखने का काम एयरक्राफ्ट एक्सीडेंट इन्वेस्टिगेशन ब्यूरो को सौंपा गया है। हमें उस पर पूरा भरोसा है। इसलिए रिपोर्ट का इंतजार करें ताकि हम देख सकें कि इस पर क्या कार्रवाई की जानी चाहिए। लेकिन अगर मामला नशीले पदार्थों के सेवन से जुड़ा है तो मंत्रालय इसे बहुत गंभीरता से ले रहा है और अगर लगता है कि मौजूदा नियमों में कुछ बदलाव की जरूरत है तो हम उसके लिए भी तैयार हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE PIONEER DELHI 12 AUGUST 2026

AI pilot fails drug test after altitude scare

Civil aviation minister Ram Mohan Naidu says the Government is reviewing the incident

ASHOKE RAJ ■ New Delhi

Pilot of the Air India flight from Phuket to Delhi, which experienced sudden altitude loss on August 4, injuring at least 17 people, tested positive for drugs in a confirmatory second test, according to sources familiar with the development.

A confirmatory drug test of the pilot-in-command of flight AI 2379 has returned positive for marijuana. The aircraft was carrying 137 passengers, including three infants, and eight crew members. At least 17 people — 13 passengers and four members of the cabin crew, according to reports — suffered injuries before the aircraft stabilised and continued to Delhi.

The confirmatory result follows an earlier post-flight screening in which the pilot-in-command had returned a "non-negative" result for psychoactive substances. Both pilots underwent mandatory screening after landing, with the co-pilot's initial test reportedly not raising concerns. The captain's preliminary result prompted a confirmatory laboratory examination.

Representative image ISTOCK

The latest result, however, does not by itself establish that the pilot was impaired while operating the aircraft, and investigators are yet to determine whether, if at all, the test finding had any bearing on the August 4 incident.

The development comes at a critical stage of the probe. The Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) has classified the occurrence as a serious incident and is examining the circumstances surrounding the sudden altitude loss. The aircraft's flight data recorder and cockpit voice recorder have been secured for analysis.

> WE ARE TAKING IT VERY SERIOUSLY. IF WE FEEL THE PRESENT REGULATIONS ARE NOT UP TO THE MARK, WE WILL RESPOND ACCORDINGLY AND MAKE THE NECESSARY IMPROVEMENTS
>
> UNION MINISTER OF CIVIL AVIATION RAM MOHAN NAIDU KINJARAPU

Asked about the recent meeting with Air India's top brass, Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu Kinjarapu said the Government is closely reviewing the issue and has sought updates from the Directorate General of Civil Aviation (DGCA). "We are taking it very seriously. If we feel the present regulations are not up to the mark, we will respond accordingly and make the necessary improvements," he said.

Against this backdrop, senior Air India officials, led by CEO Campbell Wilson, met top officials of the Civil Aviation Ministry in New Delhi on Tuesday. Wilson was accompanied by former aviation secretary Pradeep Singh Kharola, now an executive adviser to Tata Sons chairman N Chandrasekaran, and Air India's flight safety head Deepak Joshi, according to sources. The Government side included Civil Aviation Secretary Samir Kumar Sinha, Directorate General of Civil Aviation (DGCA) chief Vir Vikram Yadav and AAIB Director General GVG Yugandhar.

Speaking to reporters after the meeting, Wilson said there was no "questioning" and that he had provided an update on the status of the investigation.

The meeting assumes significance as the Government has intensified scrutiny of the airline following the incident and the emergence of the drug-test finding.

CONTINUED ON » P4

AI pilot fails drug test after altitude scare

Reuters reported that the civil aviation ministry had summoned Wilson in connection with the flight's altitude loss, while Air India and the ministry had not publicly commented on the reported confirmatory result at the time of publication.

The drug-test finding is only one strand of an investigation that is also examining possible technical problems aboard the aircraft.

Sources previously indicated that the flight may have experienced an autopilot disconnect, hydraulic-system failures and other technical anomalies around the time of the altitude loss.

There have also been reports of a flight-control stall warning and indicator switches briefly going off. The AAIB will have to establish the precise sequence of events and determine whether the reported technical issues, turbulence and loss of altitude were connected.

The incident was initially attributed by the Government and airline to severe turbulence. Subsequent reports of possible aircraft-system problems have widened the scope of the investigation. Airbus and France's Bureau of Enquiry and Analysis for Civil Aviation Safety (BEA) are expected to assist the AAIB investigation.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI DELHI 12 AUGUST 2026

एयर इंडिया पायलट गांजा पीकर उड़ा रहा था विमान

पंजाब केसरी/नई दिल्ली

फुकेट से दिल्ली आ रही एअर इंडिया की उड़ान एआई-2379 में अचानक करीब 300 फीट ऊंचाई कम होने की घटना की जांच के बीच विमान के पायलट-इन-कमांड की साइकोएक्टिव पदार्थों की जांच दूसरी बार भी पॉजिटिव पाई गई है। सूत्रों के मुताबिक, 4 अगस्त को हुई घटना के बाद दोनों पायलटों का अनिवार्य परीक्षण कराया गया था। सह-पायलट की जांच में कोई चिंता सामने नहीं आई, जबकि पायलट-इन-कमांड के नमूने में आगे जांच की जरूरत पाए जाने के बाद उसे पुष्टि के लिए अधिकृत प्रयोगशाला भेजा गया था। वहां की रिपोर्ट में भी साइकोएक्टिव पदार्थ की मौजूदगी की पुष्टि हुई है। सूत्रों के अनुसार, जांच में पायलट के नमूने में मारिजुआना (गांजा) के इस्तेमाल के संकेत मिले हैं। घटना के बाद दोनों पायलटों को जांच पूरी होने तक उड़ान ड्यूटी से हटा दिया गया है। हालांकि, जांच एजेंसियां अभी इस बात का निर्धारण कर रही हैं कि पायलट की मेडिकल रिपोर्ट और उड़ान के दौरान हुई घटनाओं के बीच कोई प्रत्यक्ष संबंध था या नहीं। जांच केवल पायलट की मेडिकल रिपोर्ट तक सीमित नहीं है। सूत्रों के मुताबिक, उड़ान के दौरान ऑटोपायलट के डिस्कनेक्ट होने, हाइड्रोलिक प्रणाली में तीन बार समस्या आने और कुछ अन्य तकनीकी दिक्कतों की जानकारी भी सामने आई है।

- 300 फीट नीचे आ गई थी फ्लाइट और 17 यात्री घायल हुए थे, लेब टेस्ट में मारिजुआना पॉजिटिव

अचानक कम हुई ऊंचाई

एआई-2379 ने 4 अगस्त को फुकेट से दिल्ली के लिए उड़ान भरी थी। एयरबस ए-320 में 137 यात्री सवार थे, जिनमें तीन शिशु भी थे। विमान में आठ सदस्यीय चालक दल भी मौजूद था। उड़ान के दौरान क्रूज ऊंचाई पर विमान ने अचानक करीब 300 फीट की ऊंचाई खो दी। दिल्ली में विमान की सुरक्षित लैंडिंग के बाद 13 यात्रियों और चार केबिन क्रू सदस्यों को चिकित्सकीय जांच के लिए अस्पताल ले जाया गया। घटना को लेकर शुरुआत में एअर इंडिया ने इसे टर्बुलेंस से जुड़ी घटना बताया था और कहा था कि इसके कारण विमान की ऊंचाई में थोड़े समय के लिए बदलाव हुआ। बाद में डीजीसीए ने इसे 'गंभीर विमानन घटना' यानी सीरियस इंसिडेंट के तौर पर वर्गीकृत किया।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 12 AUGUST 2026

AI pilot fails 2nd dope test; crew complains to carrier

Saurabh.Sinha@timesofindia.com

New Delhi: Trouble mounted for the pilot-in-command (PIC) of last Tuesday's rattled Phuket-Delhi Air India flight after it emerged he had failed the confirmatory dope test.

Officials close to the investigation said he had consumed marijuana. Besides, the cabin crew of flight AI 2379 has filed a complaint with the airline against the "high" PIC's onboard behaviour. The pilot also faces criminal action beyond DGCA rules—which require such a pilot to be sent for de-addiction and allow him to resume flying after being certified drug-free.

The young co-pilot had to single-handedly steady the aircraft and then land it safely at the destination.

▶More stringent rule? P 14

Phuket flight incident pushes DGCA to seek ways to make dope rules more stringent

▶Continued from P 1

An alarmed civil aviation ministry summoned AI's outgoing CEO Campbell Wilson to express concern about this incident and find out how the airline was dealing with the issue and review its plan to come out of its prolonged period of operational turbulence. The incident has also pushed DGCA to explore ways to make dope test rules more stringent after the incident that left 20 passengers and four cabin crew members injured.

"Certain records collected during the investigation are confidential in accordance with the investigation framework.... AAIB (Aircraft Accident Investigation Bureau) requests all concerned to refrain from drawing conclusions... AAIB will conduct a thorough investigation covering all relevant evidence and will issue its preliminary findings," the ministry said.

An inside view of the Phuket-Delhi AI flight

What happened on board

Multiple sources told **TOI** the pilot was acting under the influence of psychoactive substances. "He was often sitting on the floor of the flight deck and tried to smoke out. Cabin crew had to help him back to his seat. He was not in full control of himself. He was unable to walk properly after exiting the aircraft," said a person in the know.

The probe will determine whether the aircraft had a sudden loss of altitude due to a series of multiple and rare technical snags, which have been reported by the co-pilot in his report, or it was caused by actions of the pilot-in-command. When the aircraft experienced loss of altitude, the pilot is learnt to have been standing and leaning behind the co-pilot's seat. The Airbus A320 had momentarily gone into a "negative G" situation when the PIC and things in the cockpit floated up and those who were not wearing seat belts got injured in the passenger cabin. The cabin crew have given a report to AI.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE DELHI 12 AUGUST 2026

Turbulence-hit Air India flight pilot tests positive for drugs

SHEKHAR SINGH
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, AUGUST 11

The pilot in command of the Air India flight that suddenly lost about 300 feet of altitude last week has tested positive for psychoactive substances in a confirmatory laboratory test, sources said on Tuesday.

This came as Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu Kinjarapu met Air India's outgoing CEO Campbell Wilson to seek a direct update from the airline on the incident.

CEO meets minister

Naidu said aviation safety remained the ministry's top priority and there could be no compromise by airlines, regulators or any other stakeholder.

CONTINUED ON PAGE 7

The Ministry of Civil Aviation (MoCA) said the probe agency, Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB), was examining technical, operational, medical and human-factor evidence linked to the Phuket-Delhi flight's sudden altitude variation.

The development puts renewed focus on both the flight crew and the aircraft's systems as investigators work to establish what caused the Airbus A320 to lose altitude during cruise on August 4.

The MoCA said the Air India aircraft, registered as VT-EXO, was operating the scheduled Phuket-Delhi service when it experienced a sudden altitude variation of approximately 300 ft before stabilising and landing safely in Delhi.

The aircraft was carrying 137 passengers, including three infants, and eight crew members comprising two pilots and six cabin crew. According to officials, injuries were reported to 20 passengers and four cabin crew members.

Sources said both pilots underwent mandatory psychoactive substance screening following the incident. While the co-pilot's test did not raise concern, the initial test of the pilot in command required further analysis. His sample was subsequently sent to a designated laboratory, where the confirmatory test returned positive.

Both pilots have been removed from flying duties pending completion of the investigation. The AAIB, however, has cautioned against drawing any conclusions from individual pieces of evidence while the probe is still underway. It said investigators were systematically collecting, preserving and examining all relevant evidence before arriving at any conclusion on the circumstances or contributing factors.

Wilson met senior officials of the Ministry of Civil Aviation and the DGCA at the ministry headquarters and later said Air India had provided an update on the status of the investigation.

The AAIB said it would issue its preliminary findings within stipulated timeframe under the applicable provisions and International Civil Aviation Organisation protocols, with further information to be made public at the appropriate stage.