



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

12 AUGUST 2025

DGCA rejects Cong MP Venugopal's claim on plane's go-around at Chennai airport

SUKALP SHARMA
NEW DELHI, AUGUST 11

AVIATION SAFETY regulator Directorate General of Civil Aviation (DGCA) clarified that the Air India flight that had to perform a go-around at the Chennai airport on Sunday did so on the instructions of the Chennai air traffic control (ATC) due to suspected debris on the runway, and not because of the presence of another aircraft.

Congress leader K C Venugopal, who was on board the Air India flight, had said the aircraft came "frighteningly close to tragedy" as pilots pulled up due to another aircraft being present "reportedly on the same runway".

The missed approach at Chennai followed the diversion of the Thiruvananthapuram-Delhi flight AI 2455—operated by an Airbus A320 aircraft—to Chennai after the pilots noticed an issue

with the aircraft's weather radar. Apart from Venugopal, there were several other MPs on board.

"After the aircraft was cleared for approach Runway 25 at Chennai, at 2219 IST aircraft was instructed to carry out a missed approach by ATC as departing Gulf Air flight GFA053 (Chennai-Bahrain) reported debris on left side of runway. Apron control carried out inspection... and nothing was observed. Aircraft was given landing clearance and aircraft landed safely at 22:39 IST," the DGCA said Monday.

In a post on social media platform X, Venugopal had said, "We were saved by skill and luck. Passenger safety cannot depend on luck. I urge @DGCAIndia (DGCA) and @MoCA_Gol to investigate this incident urgently, fix accountability, and ensure such lapses never happen again."

Air India said that the pilots of the Thiruvananthapuram-Delhi flight followed protocols.





Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

12 AUGUST 2025

एक सितंबर से एअर इंडिया की वाशिंगटन की उड़ानें निलंबित

नई दिल्ली। बोइंग 787 ड्रीमलाइनर विमान उपलब्ध नहीं रहने के कारण एअर इंडिया एक सितंबर से दिल्ली से वाशिंगटन डीसी के बीच की उड़ानें निलंबित करेगी।

एयरलाइन ने बताया कि उसके बेड़े में शामिल विमानों का मरम्मत कार्य जारी है। 2026 के अंत तक जारी रहने वाली इस प्रक्रिया की वजह से कई विमान लंबे समय तक सेवा से बाहर रहेंगे। टाटा समूह के स्वामित्व वाली एयरलाइन अभी ड्रीमलाइनर के माध्यम से दिल्ली से वाशिंगटन के लिए सप्ताह में पांच उड़ानें संचालित करती है।

एयरलाइन ने बताया, पाकिस्तानी हवाई क्षेत्र का लगातार बंद रहना भी बड़ी चुनौती है। इस कारण लंबा रास्ता अपनाना पड़ता है, जिससे उड़ान का समय और परिचालन लागत, दोनों बढ़ जाते हैं। दिल्ली-वाशिंगटन उड़ानों का वियना में स्टॉपओवर है, इसकी कुल उड़ान अवधि करीब 19 घंटे है। वापसी में कोई ठहराव नहीं है और उड़ान की अवधि करीब 15 घंटे है। व्यूरो

AMAR UJALA

DELHI

12 AUGUST 2025

इंडिगो : खराब मौसम से उड़ गया था विमान का हिस्सा

नई दिल्ली। विमानन नियामक डीजीसीए के अनुसार 21 मई को इंडिगो की दिल्ली-श्रीनगर उड़ान में हुए हादसे की वजह खराब मौसम और उड़ान का रास्ता बदलने में देरी रहा। इस उड़ान में विमान का अगला हिस्सा उड़ गया था।



नागरिक उड़डयन राज्य मंत्री मुरलीधर मोहोले ने राज्यसभा में यह जानकारी दी। दरअसल, इंडिगो की ए321 नियो विमान वीटी-आईएमडी की दिल्ली से श्रीनगर के लिए उड़ान संख्या 6ई-2142 को ओलावृष्टि सहित खराब मौसम का सामना करना पड़ा। डीजीसीए की जांच में पता चला कि विमान ओलों और टर्बुलेंस में फंस गया। क्रू ने जल्दी से मौसम से बाहर निकलने के लिए श्रीनगर की दिशा में उड़ान जारी रखी। क्रू ने पाकिस्तान के एयरस्पेस में प्रवेश की अनुमति मांगी, लेकिन इसे टुकरा दिया गया। तब श्रीनगर में इसकी लैंडिंग करानी पड़ी। ब्यूरो



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

12 AUGUST 2025

रनवे पर विमान खड़ा था फिर भी हमें उतरने की दे दी मंजूरी : वेणुगोपाल

नई दिल्ली। वरिष्ठ कांग्रेस नेता और संसद की लोक लेखा समिति के अध्यक्ष केसी वेणुगोपाल और कई अन्य सांसदों को लेकर तिरुवनंतपुरम से दिल्ली आ रहा एअर इंडिया का विमान रविवार रात तकनीकी खराबी के कारण चेन्नई में उतारना पड़ा।

वेणुगोपाल ने आरोप लगाया, चेन्नई में रनवे पर एक विमान पहले से खड़ा था और एअर इंडिया के पायलट की समझदारी से हादसा टला। हालाँकि, एयरलाइन ने वेणुगोपाल के आरोप का खंडन किया।

वेणुगोपाल ने सोशल मीडिया पर लिखा, देरी से शुरू हुई यात्रा बाद में कष्टदायक बन गई। उड़ान भरने के कुछ ही देर बाद, विमान अचानक तेज टर्बुलेंस में फंस गया। लगभग एक घंटे बाद कैप्टन ने उड़ान सिग्नल में खराबी की घोषणा की और विमान को चेन्नई की ओर मोड़ दिया। वहां करीब दो घंटे तक, हम एटीसी से उतरने की मंजूरी का इंतजार करते हुए हवाईअड्डे के चक्कर लगाते रहे। वेणुगोपाल के इस पोस्ट पर एअर इंडिया ने कहा, खराब मौसम, संदिग्ध तकनीकी समस्या के कारण एहतियाती रूप से उड़ान को चेन्नई मोड़ा गया था। एजेंसी



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

12 AUGUST 2025

Air India to suspend Delhi-Washington flights due to plane shortages

Air India will suspend flights between New Delhi and Washington DC from September 1, mainly due to non-availability of multiple Boeing 787 Dreamliner planes as the legacy aircraft fleet is undergoing retrofit. The Tata group-owned airline, which currently operates five weekly flights from Delhi to Washington using the Dreamliner, on Monday said the decision has been taken on account of a combination of operational factors to ensure reliability of its overall route network. The airline said passengers having bookings to or from Washington DC beyond September 1 will be contacted and offered alternative travel arrangements, including rebooking on other flights or full refunds, as per their individual preferences.

PTI



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

12 AUGUST 2025

विवाद • तिरुवनंतपुरम से दिल्ली जा रहे एअर इंडिया के विमान में गड़बड़ी विमान बड़ी त्रासदी से बचा: वेणुगोपाल यदि दावे झूठे मिले तो कार्रवाई हो: भाजपा

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

तिरुवनंतपुरम से दिल्ली आ रहे एअर इंडिया के एक विमान को रविवार रात चेन्नई भेजा गया। एयरलाइंस ने तकनीकी गड़बड़ी और खराब मौसम को कारण बताया है। वहीं, विमान में सवार कांग्रेस महासचिव के.सी. वेणुगोपाल ने अपने पोस्ट में लिखा कि विमान बड़ी त्रासदी के करीब पहुंच गया था। तकनीकी खराबी के कारण जब विमान को चेन्नई की ओर डायवर्ट किया गया तो विमान को 2 घंटे तक लैंडिंग के लिए अनुमति नहीं दी गई और हवा में ही चक्कर लगाता रहा। वेणुगोपाल ने दावा किया कि उसी रनवे पर एक और विमान था। दूसरे प्रयास में विमान की लैंडिंग

हो सकी। उन्होंने इस घटना की जांच करने की मांग की है। भाजपा ने कहा है कि अगर उनके (वेणुगोपाल) दावे गलत निकलते हैं तो उन्हें नो-फ्लाई सूची में डाला जाना चाहिए।

• वेदर रडार में खराबी के कारण विमान को चेन्नई डायवर्ट किया: डीजीसीए- सोमवार को डीजीसीए ने बयान जारी कर कहा कि विमान के मौसम रडार में आई खराबी के कारण चेन्नई डायवर्ट किया गया था। क्रू मेंबर ने पाया कि रडार पर दी गई मौसम की जानकारी सटीक नहीं थी। वहीं, लैंडिंग में देरी के सवाल पर कहा कि ओवरवैट लैंडिंग से बचाने और अतिरिक्त ईंधन को खपत करने के लिए ऐसा करना जरूरी था, ताकि विमान की सुरक्षित लैंडिंग हो सके।



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

11 AUGUST 2025

तिरुवनंतपुरम-दिल्ली फ्लाइट टर्बुलेंस में फंसी केसी वेणुगोपाल समेत कई सांसद थे सवार

नई दिल्ली | तिरुवनंतपुरम से दिल्ली जा रहा एअर इंडिया का विमान रविवार शाम हवा से का शिकार होते-होते बचा। विमान को तकनीकी खराबी के कारण चेन्नई में उतारना पड़ा। विमान ने रात 8 बजे तिरुवनंतपुरम से उड़ान भरी थी और रात 10:35 बजे चेन्नई में उतरा। विमान में सवार कांग्रेस महासचिव केसी वेणुगोपाल सहित कई सांसद सवार थे। वेणुगोपाल ने एक्स पर लिखा, उड़ान भरने के कुछ ही देर बाद, विमान का टर्बुलेंस से सामना हुआ। कैप्टन ने उड़ान सिग्नल में खराबी की घोषणा की और विमान चेन्नई की ओर मोड़ दिया। लगभग दो घंटे तक विमान हवा में रहा। लैंडिंग की पहली कोशिश दिल दहलाने वाली थी। बताया जाता है कि उसी रनवे पर एक और विमान था। कैप्टन के तुरंत रुकने के फैसले ने सभी यात्रियों की जान बचा ली। दूसरे प्रयास में विमान सुरक्षित उतर गया।



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

12 AUGUST 2025

तकनीकी समस्या के कारण 10 आपात लैंडिंग

नागरिक उड़डयन मंत्रालय ने सोमवार को संसद को बताया कि जनवरी 2024 से तकनीकी समस्याओं के कारण विमानों की 10 आपात लैंडिंग की घटनाएं हुई हैं। राज्य सभा में लिखित उत्तर में नागरिक उड़डयन राज्य मंत्री मुरलीधर मोहोल ने कहा कि 2020 से जून 2025 तक नागरिक उड़डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) द्वारा 171 नियामक आडिट किए गए हैं।



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

12 AUGUST 2025

रडार समस्या के कारण चेन्नई ले जाया गया एअर इंडिया का विमान: डीजीसीए

नई दिल्ली, प्रेटर : विमानन नियामक डीजीसीए ने सोमवार को कहा कि रविवार को तिरुअनंतपुरम से दिल्ली आ रही एअर इंडिया की उड़ान को मौसम रडार में संदिग्ध खराबी के कारण चेन्नई ले जाया गया। नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने कहा कि आशंका है कि मौसम रडार की खराबी के कारण इसे चेन्नई की ओर मोड़ा गया। तिरुअनंतपुरम से दिल्ली जा रही एअर इंडिया की उड़ान की रविवार देर रात चेन्नई हवाईअड्डे पर आपातकालीन लैंडिंग करानी पड़ी थी। विमान में कांग्रेस महासचिव केसी वेणुगोपाल समेत पांच सांसद सवार थे।

वेणुगोपाल ने कहा था कि जब एअर इंडिया की उड़ान एआइ2455 ने लैंडिंग का प्रयास किया गया, तो रनवे पर पहले से अन्य विमान था। इस कारण एक बार लैंडिंग रोकनी पड़ी। चक्कर लगाने के बाद दूसरे प्रयास में सफल लैंडिंग हुई। इसके जवाब में एअर इंडिया ने कहा कि उस दौरान रनवे पर कोई विमान नहीं

एअर इंडिया के विमान में एक घंटे तक फंसे रहे 160 यात्री

नईदुनिया प्रतिनिधि, रायपुर: दिल्ली से रायपुर पहुंची एअर इंडिया की उड़ान एआइ 2797 का दरवाजा नहीं खुलने के कारण लगभग 160 यात्री एक घंटे तक विमान के अंदर ही फंसे रहे। यह घटना रविवार रात 8.15 बजे दिल्ली से उड़ान भरने के बाद रात 10.05 बजे रायपुर में लैंडिंग के बाद हुई। यात्री 11.00 बजे तक विमान के अंदर ही रहे। उधर, एअर इंडिया के अधिकारियों ने बताया कि यह देरी एक नियमित सुरक्षा अभ्यास का हिस्सा थी और कोई सुरक्षा उल्लंघन नहीं था।

था। तिरुअनंतपुरम-दिल्ली उड़ान के चालक दल ने प्रोटोकाल का पालन किया। एहतियाती उपाय के तौर पर उड़ान को चेन्नई डायवर्ट करने का निर्णय लिया गया था।



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

12 AUGUST 2025

एअर इंडिया निलंबित करेगी नई दिल्ली-वाशिंगटन के बीच की उड़ान

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली : एअर इंडिया ने नई दिल्ली से वाशिंगटन डीसी जाने वाली उड़ानों को निलंबित करने का फैसला लिया है। यह फैसला एक सितंबर से लागू होगा। एअर इंडिया ने जारी बयान में कहा है कि जिन यात्रियों ने एक सितंबर के बाद की बुकिंग की है, उनसे संपर्क किया जाएगा। उन्हें या तो दूसरी उड़ान में बुकिंग कराने या फिर पूरा पैसा वापस लेने का विकल्प दिया जाएगा। यात्री अब भी एअर इंडिया के साथ साझेदारी से जुड़े एयरलाइंस से न्यूयार्क, शिकागो, और सेन फ्रांसिस्को होते हुए वाशिंगटन डीसी जा सकते हैं। इसमें अलास्का एयरलाइंस, यूनाइटेड एयरलाइंस और डेल्टा एयरलाइंस शामिल हैं। एअर इंडिया ने यह भी स्पष्ट किया है कि भारत से उत्तरी अमेरिका के छह शहरों के लिए सीधी उड़ानें जारी रहेंगी। इनमें कनाडा के टोरंटो व वैंकूवर

अगले महीने एक सितंबर से लागू होगा यह निर्णय, इसके बाद की बुकिंग वाले यात्रियों से किया जाएगा संपर्क

भी शामिल हैं।

क्यों लिया गया है फैसला: एअर इंडिया ने कहा कि इस मार्ग पर उड़ान बंद करने का प्रमुख कारण एअर इंडिया के बड़े में विमानों की नियोजित कमी है। एअर इंडिया ने पिछले महीने अपने 26 बोइंग 787-8 विमानों का रेट्रोफिटिंग शुरू किया था। रेट्रोफिट कार्यक्रम के लिए कम से कम 2026 तक किसी भी समय कई विमान अनउपलब्ध होंगे। इसके साथ ही, पाकिस्तान के ऊपर हवाई क्षेत्र के लगातार बंद रहने से एयरलाइन के लंबी दूरी के संचालन पर असर पड़ता है, जिससे उड़ान मार्ग लंबा हो जाता है व परिचालन जटिलता बढ़ जाती है।

विमानों की अस्थायी कमी से एआइ की दिल्ली- वाशिंगटन उड़ानें एक सितंबर से रहेंगी निलंबित

नई दिल्ली, प्रेस : एअर इंडिया की दिल्ली-वाशिंगटन उड़ानें एक सितंबर से निलंबित रहेंगी। इसकी मुख्य वजह बोइंग 787 ड्रीमलाइनर विमानों की अनुपलब्धता है, क्योंकि पुराने विमानों के बेड़े में नवीनीकरण का काम चल रहा है। इसके अलावा पाकिस्तानी हवाई क्षेत्र बंद होने के चलते भी यह फैसला लिया गया है। टाटा समूह के स्वामित्व वाली एयरलाइन वर्तमान में दिल्ली से वाशिंगटन के लिए सप्ताह में पांच उड़ानें संचालित करती हैं। इसके लिए ड्रीमलाइनर विमानों का उपयोग किया जाता है।

एअर इंडिया ने सोमवार को कहा कि यह निलंबन कंपनी के बेड़े में विमानों की अस्थायी कमी के कारण किया जा रहा है। एयरलाइन ने पिछले महीने अपने 26 बोइंग 787-8 विमानों की रेट्रोफिटिंग (नया और उन्नत बनाना) की प्रक्रिया शुरू की है। यह एक बड़ा और विस्तृत कार्यक्रम है, जिसका मकसद यात्रियों के

इसके अलावा पाकिस्तानी हवाई क्षेत्र बंद होने से भी लिया गया यह फैसला यात्रियों को वैकल्पिक यात्रा व्यवस्था या पूरा रिफंड दिया जाएगा



प्रतीकात्मक

अनुभव को बेहतर बनाना है। इसे देखते हुए कई विमान लंबे समय तक सेवा से अनुपलब्ध रहेंगे। यह स्थिति कम-से-कम 2026 के अंत तक बनी रहेगी। इसके साथ ही पाकिस्तान का हवाई क्षेत्र लगातार बंद रहने से एअर इंडिया की लंबी दूरी की उड़ानों पर असर पड़ता है। इससे उड़ानों को लंबा मार्ग तय करना पड़ता है और उड़ानों का संचालन जटिल

ट्रेन रवाना होने के 15 मिनट पहले तक बुक होगा वंदे भारत में टिकट

नई दिल्ली: यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए रेलवे ट्रेन रवाना होने के 15 मिनट पहले तक टिकट बुकिंग की सुविधा देने की योजना बना रहा है। दक्षिण रेलवे में चलने वाली आठ वंदे भारत एक्सप्रेस में पायलट प्रोजेक्ट के तहत यह सुविधा शुरू की गई है। परिणाम सकारात्मक रहे तो इसे अन्य वंदे भारत ट्रेनों में भी लागू किया जाएगा। (पेज-3)

हो जाता है।

एयरलाइन ने कहा कि एक सितंबर के बाद वाशिंगटन के लिए या वहां से दिल्ली आने वाले एअर इंडिया के यात्रियों से संपर्क किया जाएगा और उन्हें वैकल्पिक यात्रा की सुविधा दी जाएगी। इसमें उनकी पसंद के अनुसार दूसरी उड़ानों के लिए फिर से बुकिंग की जाएगी या पूरा पैसा वापस किया जाएगा।



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

12 AUGUST 2025

AI to Suspend Delhi-Washington Direct Flights from Sept

Mumbai: Air India will suspend its non-stop services between Delhi and Washington, DC, from September 1, citing operational constraints from a major fleet retrofit programme and ongoing airspace restrictions. — **Our Bureau**



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

12 AUGUST 2025



Air India to halt Delhi-Washington direct flights

Airline says the suspension is primarily due to plane shortages amid the ongoing fleet retrofit

PTI
feedback@livemint.com

Air India will suspend flights between the national capital and Washington DC from September 1, mainly due to non-availability of multiple Boeing 787 Dreamliner planes as the legacy aircraft fleet is undergoing retrofit.

The Tata Group-owned airline, which currently operates five weekly flights from Delhi to Washington using the Dreamliner, on Monday said the decision has been taken on account of a combination of operational factors to ensure reliability of its overall route network.

"The suspension is primarily driven by the planned shortfall in Air India's fleet, as the airline commenced retrofitting 26 of its Boeing 787-8 aircraft last month. This extensive retrofit programme, aimed at significantly enhancing customer experience, necessitates a prolonged unavailability of multiple aircraft at any given time until at least end of 2026," Air India said in a statement.

"That, coupled with the continued closure of airspace over Pakistan, impacts the airline's long-haul opera-

tions, leading to longer flight routings and increased operational complexity," Air India added.

Following the closure of the Pakistan airspace, Air India's Delhi-Washington flights have a stopover at Vienna and the total flight duration, including the stop-over time, is around 19 hours.

On the return leg, there is no stop enroute and the flight duration is about 15 hours.

The airline said passengers having bookings to or from Washington DC beyond September 1 will be contacted and offered alternative travel arrangements, including rebooking on other flights or full refunds, as per their individual preferences.

At present, apart from Washington, the airline operates non-flights to six destinations in North America—New York, Newark (EWR), Chicago, San Francisco (US), Toronto and Vancouver (Canada).

Currently, Air India has a fleet of around 190 narrow-body and wide-body aircraft.

The retrofit of the legacy 26 Boeing 787-8 Dreamliner planes is expected to be completed by July 2027.



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

12 AUGUST 2025

Ai to suspend services to Washington from Sept 1

AIR INDIA WILL suspend flights between Delhi and Washington DC from September 1, mainly due to non-availability of multiple Boeing 787 Dreamliner planes as the legacy aircraft fleet is undergoing retrofit.

The Tata Group-owned airline, which currently operates five weekly flights from Delhi to Washington using the Dreamliner, on Monday said the decision has been taken on account of a combination of operational factors to ensure reliability of its overall route network.

The airline has commenced retrofitting 26 of its Boeing 787-8 aircraft last month. "This extensive retrofit programme, aimed at significantly enhancing customer experience, necessitates a prolonged unavailability of multiple aircraft at any given time until at least end of 2026. That, coupled with the continued closure of airspace over Pakistan, impacts the airline's long-haul operations, leading to longer flight routings and increased operational complexity," Air India said in a statement. —PTI



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

12 AUGUST 2025

Banks free to decide on savings a/c minimum balance: RBI gov

PRESS TRUST OF INDIA
Gozaria (Gujarat), August 11

RESERVE BANK OF India (RBI) governor Sanjay Malhotra on Monday said banks are free to decide on the minimum balance for savings accounts, and that it does not fall under the regulatory domain of the RBI.

Asked about a private bank increasing the minimum balance required for savings accounts, Malhotra said, "The RBI has left it to individual banks to decide on what minimum balance they want to set. Some banks have kept it at ₹10,000, some have kept ₹2,000 and some have exempted (customers). It is not in the regulatory domain (of RBI)."

ICICI Bank last week increased the minimum balance requirement for those opening new savings accounts from August 1. The minimum average monthly balance (MAB)

Jay Kotak criticises ICICI Bank avg balance move

MAHESH NAYAK
Mumbai, August 11

JAY KOTAK, CO-HEAD of Kotak 811 and son of veteran banker Uday Kotak, on Monday took to 'X' to criticise ICICI Bank's decision to raise the minimum average balance (MAB) for new savings accounts to ₹50,000 from the earlier limit of ₹10,000.

"Every Indian must access our financial sector.

90% of India makes less than ₹25,000 a month. A ₹50,000 minimum balance implies a sum equal to around 94% of Indians' monthly income is to be left with the bank at all times, else a fee!" said Kotak on the social media platform.

His comment has sparked a broader debate on financial inclusivity and the burden such policies place on middle-class Indians.

has been increased by five times to ₹50,000 from ₹10,000 on savings bank account, as per the lender's website.

Incidentally, State Bank of India has decided not to penalise

savings account holders if they do not keep minimum balance.

Traditionally, public sector banks (PSBs) have lower balance requirements compared to private lenders.



Corporate Communications Directorate

GREATER KASHMIR

SRINAGAR

11 AUGUST 2025

Air India starts widebody retrofit, speeds up narrowbody upgrades

IANIS

New Delhi, Aug10

Air India on Sunday began the retrofit of its widebody aircraft and is accelerating the refurbishment of its narrowbody fleet as part of a large-scale modernisation drive worth over \$400 million.

The initiative is aimed at improving passenger comfort, enhancing operational efficiency, and giving the airline's fleet a fresh, modern look.

The retrofit programme for the widebody fleet marks a significant milestone in Air India's transformation plan.

The airline is upgrading cabin interiors, installing new seats, improving in-flight entertainment systems, and enhancing overall design to match global standards.

The first retrofitted widebody aircraft is expected to re-enter service in the coming months.

HINDUSTAN

DELHI

12 AUGUST 2025

एयर इंडिया की वाशिंगटन के लिए उड़ानें निलंबित होंगी

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। एयर इंडिया ने सोमवार को कहा कि ड्रीमलाइनर विमानों की कमी के कारण एक सितंबर से नई दिल्ली और वाशिंगटन डी.सी. के बीच उड़ानें निलंबित रहेंगी। एयरलाइंस ने कहा कि ऐसा इसलिए किया जाएगा क्योंकि रेट्रोफिट कार्यक्रम के कारण कई बोइंग 787 ड्रीमलाइनर विमान उपलब्ध नहीं होंगे।

एयर इंडिया की ओर से बताया गया कि यह निलंबन मुख्य रूप से एयर इंडिया के बेड़े में नियोजित कमी के कारण है क्योंकि एयरलाइन ने पिछले माह अपने 26 बोइंग 787-8 विमानों

■ विमानन कंपनी ने कहा,
ड्रीमलाइनर विमानों की
कमी है वजह

का रेट्रोफिटिंग शुरू किया था। इस कारण एक ही समय में कई विमान लंबे समय तक सेवा से बाहर रहेंगे और यह स्थिति 2026 के अंत तक बनी रहेगी। इसके अलावा एयरलाइन ने कहा कि पाकिस्तान के ऊपर हवाई क्षेत्र के लगातार बंद होने से एयरलाइन के लंबी दूरी के संचालन पर असर पड़ रहा है, जिससे उड़ानों का मार्ग लंबा हो रहा है।

‘रडार में खराबी से उतरा था विमान’

नई दिल्ली, एजेंसी। एयर इंडिया की तिरुवनंतपुरम से दिल्ली आ रही उड़ान को विमान के मौसम रडार में खराबी की आशंका के कारण रविवार शाम को चेन्नई में सुरक्षित उतारा गया था।

डीजीसीए का बयान सोमवार को तब आया है जब विमान में सवार कुछ सांसदों ने सुरक्षा को लेकर चिंता जताई थी। डीजीसीए ने कहा कि उड़ान के दौरान विमान को मध्यम स्तर के टर्बुलेंस का सामना करना पड़ा। मौसम रडार पर दिखाई दे रही जानकारी सटीक नहीं थी। इसलिए विमान को चेन्नई की ओर मोड़ा गया।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

12 AUGUST 2025

विमानों की 10 आपातकालीन लैंडिंग की सूचना मिली

नई दिल्ली। नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने सोमवार को कहा कि जनवरी 2024 से अब तक तकनीकी खराबी के कारण विमानों की आपातकालीन लैंडिंग की 10 घटनाएं सामने आई हैं। राज्यसभा में एक लिखित उत्तर में नागरिक उड्डयन राज्य मंत्री मुरलीधर मोहोले ने यह भी कहा कि डीजीसीए द्वारा 2020 से जून 2025 तक 171 नियामक ऑडिट किए गए हैं।





Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

12 AUGUST 2025

{ AIR INDIA FLIGHT TO DELHI DIVERTED }

DGCA rejects MP's claim on flight safety

HT Correspondent

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: An Air India flight from Thiruvananthapuram to Delhi that had five members of Parliament among its passengers was diverted to Chennai after it encountered turbulence and the pilots suspected that the aircraft's weather radar had malfunctioned, India's aviation regulator said on Monday.

Flight AI2455 landed safely in Chennai at 10.39 pm after circling the airport for 43 minutes to burn extra fuel and reduce the weight of the aircraft, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) said. During its initial approach, the Airbus A320 aircraft was told by Air Traffic Control to go around as a departing Gulf Air flight had reported debris on the runway and it was cleared to land after an inspection determined there were no such debris, DGCA said.

The DGCA statement came on the heels of a post on X by Congress leader K.C. Venugopal, one of five MPs, that the captain of the Air India flight pulled up to avoid "another aircraft was reportedly on the same runway."

"During engineering inspection no deficiency was observed. However, as a precautionary measure, the weather radar trans receiver

was replaced with a serviceable one," DGCA said on the suspected technical glitch.

Venugopal had described the journey, that started 43 minutes later than the scheduled departure of 7.15pm, as "harrowing", and said the passengers were saved by "skill and luck". "Passenger safety cannot depend on luck. I urge @DGCAIndia and @MoCA_GoI to investigate this incident urgently, fix accountability, and ensure such lapses never happen again," he appealed in his post.

Responding to the MP, Air India said the diversion was precautionary due to a suspected technical fault and poor weather en route to Delhi. It clarified that no emergency was declared while the aircraft had circled Chennai.

"We would like to reiterate that the decision to divert to Chennai was taken in the best interest of the safety of our passengers and crew. Our crew are well trained to handle such situations, and in this case, they followed the protocols during the entire flight. All the affected passengers were accommodated on alternate flights to Delhi and the said aircraft has also resumed commercial operations. Air India deeply regrets any inconvenience caused by the diversion and consequent delay," the airline said in a statement on Monday.

'Severe weather, delayed re-routing to blame for IndiGo flight damage'

HT Correspondent

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Severe weather and non-timely action in re-routing the aircraft were the probable causes that led to the IndiGo's Delhi-Srinagar flight incident where the aircraft suffered damages to its radome on May 21, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) found in its investigation.

IndiGo's A321 neo aircraft VT-IMD while operating flight 6E 2142 from Delhi to Srinagar encountered severe weather, including hail, during cruise. Due to this, the aircraft radome was found damaged after landing.

The incident was investigated by aviation regulator DGCA. "The investigation has revealed that severe weather existing en-route and non-timely action in re-routing the aircraft clear of weather was the probable cause of the occurrence," Union minister of state for civil aviation Murlidhar Mohol told the Rajya Sabha in a

written reply on Monday. He was responding to a question from AAP lawmaker Sanjay Singh.

The incident occurred when the aircraft, while cruising at FL360, entered hailstorm and severe turbulence near Pathankot. No passenger was injured in the incident.

According to the crew statement, they requested the Northern control (IAF) for deviation towards left (International Border) due to weather on the route, however it was not approved. Later, the crew contacted Lahore to enter into their airspace to avoid the weather but the same was refused too.

"Crew initially attempted to return but as they were close to the thunderstorm cloud, they decided to penetrate the weather. Subsequently, they encountered hailstorm and severe turbulence. The crew chose to continue at the same heading to exit the weather by the shortest route towards Srinagar," the DGCA said in a statement on May 23, two days after the incident.



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

12 AUGUST 2025

Air India to suspend Delhi-Washington flights from Sep 1

HT Correspondent

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Almost two months after Air India's B787 crashed moments after take off from Ahmedabad for Gatwick, Air India announced its flights from Delhi to Washington DC to be suspended from the coming month, attributing the suspension, from September 1 till at least next year end, to a combination of operational factors.

This comes a day after the airline announced a retrofit of their legacy aircraft- B787 and will also upgrade the avionics and other critical components of its

THE SUSPENSION WAS ATTRIBUTED TO RETROFITTING OF THE AIRLINE'S BOEING 787-8 AIRCRAFT

26 legacy B787-8 Dreamliner aircraft to reduce operational disruptions as well as improve overall reliability.

When Air India had announced the retrofit programme in December 2022, the airline had 27 legacy B787-8 in the fleet. It lost one in the Ahmedabad flight crash in June,

reducing this fleet size to 26.

"The suspension is primarily driven by the planned shortfall in Air India's fleet, as the airline commenced retrofitting 26 of its Boeing 787-8 aircraft last month. This extensive retrofit programme, aimed at significantly enhancing customer experience, necessitates a prolonged unavailability of multiple aircraft at any given time until at least end of 2026," the airline said in a statement.

"That, coupled with the continued closure of airspace over Pakistan, impacts the airline's long-haul operations, leading to longer flight routings and

increased operational complexity," it added.

The airline operates five weekly flights between the two places using B787 legacy aircraft. To be sure, since April 24, when Pakistan shut its airspace for Indian registered aircraft, the airline was forced to take a technical halt in Vienna before landing in Washington. The return flight, however, flew non-stop.

The airline clarified that fliers booked to or from Washington, D.C. beyond September 1, 2025 will be contacted and offered alternative travel arrangements, including rebooking on other flights or full refunds, as per

their preferences.

Air India, however, said that it will continue to have the option of one-stop flights to Washington, DC via four US gateways using its interline partners.

"Air India customers will continue to have the options of one-stop flights to Washington, D.C. via four U.S. gateways – New York (JFK), Newark (EWR), Chicago, and San Francisco – with the airline's interline partners, Alaska Airlines, United Airlines, and Delta Air Lines, allowing customers to travel on a single itinerary with their baggage checked through to the final destination," it stated.

Air India to suspend Delhi-Washington flights from Sept 1 due to 'operational factors'

SUKALP SHARMA
NEW DELHI, AUGUST 11

AIR INDIA will suspend its flights between Delhi and Washington from September 1 due to a combination of operational factors – primarily the insufficient availability of Boeing 787-8 aircraft due to their retrofit programme and the continued closure of the Pakistani airspace. The Tata group airline said Monday that the Delhi-Washington service suspension is “to ensure the reliability and integrity of Air India’s overall route network”.

Air India currently operates the thrice-weekly Delhi-Washington service via Vienna, where it takes a technical halt. The service was direct, but the longer flying time necessitated by the closure of Pakistani airspace to Indian aircraft from late April led to it becoming a one-stop service. Air India uses its legacy Boeing 787-8 aircraft—from its government ownership days—for its Delhi-Washington flights.

“The suspension is primarily driven by the planned shortfall in Air India’s fleet, as the airline commenced retrofitting 26 of its Boeing 787-8 aircraft last month. This extensive retrofit programme, aimed at significantly enhancing customer experience, necessitates a prolonged unavailability of multiple

aircraft at any given time until at least end of 2026. That, coupled with the continued closure of airspace over Pakistan, impacts the airline’s long-haul operations, leading to longer flight routings and increased operational complexity,” Air India said in a release.

“Customers with Air India bookings to or from Washington, DC beyond September 1, 2025 will be contacted and offered alternative travel arrangements, including rebooking on other flights or full refunds, as per their individual preferences. Air India customers will continue to have the options of one-stop flights to Washington, DC via four US gateways—New York (JFK), Newark (EWR), Chicago, and San Francisco—with the airline’s interline partners, Alaska Airlines, United Airlines, and Delta Air Lines, allowing customers to travel on a single itinerary with their baggage checked through to the final destination,” the carrier said, adding that it will continue to operate non-stop flights between India and six destinations in North America, including Toronto and Vancouver.

While Air India did not specify till when the service will remain suspended, flight schedules data suggests that the route could remain suspended well into next year. It had planned to increase the frequency to up to five flights a week, it is learnt.



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

12 AUGUST 2025

16

THE NUMBER of legacy A320 neo aircraft Air India has retrofitted so far under its 27-plane upgrade programme, set for completion by September.



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

11 AUGUST 2025

AI to upgrade critical components avionics, of Dreamliners to reduce operational issues

NEW DELHI: Air India on Sunday said it will upgrade the avionics and other critical components of its 26 legacy B787-8 Dreamliner aircraft to reduce operational disruptions as well as improve overall reliability.

In recent times, the airline has faced operational issues with some of its planes, including the Dreamliner.

Air India's Dreamliners -- 26 legacy 787-8s and seven 787-9s -- had undergone checks, including that of fuel switches, after the fatal crash of a London Gatwick-bound 787-8 plane soon after take off from Ahmedabad that killed 260 people on June 12.

Under the \$400 million fleet



refit programme announced in December 2022, the Tata Group-owned airline has now started the retrofit of the first legacy Dreamliner, which was flown to a Boeing facility in Victorville, California in July 2025.

"A second aircraft is scheduled to depart for the same facility in October 2025, with both expected to return to service in December 2025," the carrier

said in a statement on Sunday.

As part of a Reliability Enhancement Programme, the airline said it will be upgrading the avionics and other critical components of the 26 legacy B787-8 aircraft up to the latest industry standards, thus improving their reliability.

"The programme entails the analysis of maintenance and configuration records for these aircraft, followed by the implementation of recommended modifications based on Boeing's service information bulletins.

"This is intended to reduce operational disruptions for both Air India and its customers," the statement said.

Additionally, the airline

said seven of the 26 B787-8s will undergo heavy, scheduled maintenance (D-checks) at Victorville, ensuring the fleet's long-term operational excellence.

The retrofit of the legacy Dreamliners is expected to be completed by mid-2027 and the retrofitted planes will have a three-class configuration -- Business, Premium Economy and Economy Class seats.

"Starting in early 2027, Air India will additionally retrofit 13 of its legacy Boeing 777-300ER aircraft, aiming for completion by October 2028, with the timeline having shifted due to supply chain delays," the statement said.

PTI



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

12 AUGUST 2025

'No support': Families of AI-171 crash victims take Boeing battle to US courts

DILIP SINGH KSHATRIYA
@Ahmadabad

SOME grieving families of the AI-171 plane crash victims are preparing for a legal battle on American soil, where stringent product liability laws may finally hold global giants like Boeing to account. They are forced to take this step because of the government's alleged silence and Air India's opacity, they claim.

One of them is **Trupti Soni**, the sister of deceased passenger Swapnil Soni, who cuts through the fog of official silence. "We are filing a case in America because this could be a product liability case," she declares, eyes steeled by grief. "American laws are stringent about product liability. But before that, we need the truth, and for that, we need data. We've had no support from the Indian government."

Their demands are pointed: full access to the flight data recorder (FDR) and cockpit voice recorder (CVR). Without this, they say, no investigation official or independent can be trusted. Their suspicion runs deep: What if the data is filtered? What if the truth is buried under corporate interests and state complicity? Behind their growing mistrust looms a billion-dollar question: Did the aircraft fail them?



Enter Mike Andrews, a heavyweight in aviation litigation, flown in from the US to evaluate the path forward. His track record speaks volumes – he has taken on Ford, Volkswagen, and aircraft manufacturers alike. Now, he stands with over 65 victim families. "We've been asked to understand what happened,



why it happened, and what legal avenues exist." Andrews says, bluntly "If the black box shows a defect, say, in the FADEC system or throttle control, this could open the door to a product liability case against Boeing in the US"

Andrews explains the stakes: "Since this aircraft was manufactured in the United States, the victims' families must have a voice there. US law levels the field. One person can challenge a giant and win."



Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

12 AUGUST 2025

‘रेडार में खराबी की आशंका, एयर इंडिया प्लेन चेन्नै में उतारना पड़ा’

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

नागर विमानन महानिदेशालय (GDCA) ने सोमवार को कहा कि एयर इंडिया की तिरुवनंतपुरम से दिल्ली आ रही उड़ान को विमान के मौसम रेडार में खराबी की आशंका के कारण रविवार शाम को चेन्नै में सुरक्षित उतारा गया था। यह बयान तब आया है, जब विमान में सवार कुछ सांसदों ने सुरक्षा को लेकर चिंता जताई थी। रविवार को एयर इंडिया ने कहा था कि उड़ान संख्या



एआई 2455 को तकनीकी खराबी की आशंका के चलते चेन्नै की ओर मोड़ा गया, वही कांग्रेस के वरिष्ठ नेता के.सी. वेणुगोपाल ने दावा किया कि यह उड़ान 'खतरनाक रूप से त्रासदी के बेहद करीब' पहुंच गई थी।

Corporate Communications Directorate

PIONEER

DELHI

12 AUGUST 2025

दिल्ली-वाशिंगटन की उड़ानें निलंबित करेगी एअर इंडिया

एजेंसी। नई दिल्ली

कई बोइंग 787 ड्रीमलाइनर विमानों के उपलब्ध नहीं रहने के कारण एअर इंडिया एक सितंबर से दिल्ली से वाशिंगटन डीसी के बीच की उड़ानें निलंबित करेगी। एयरलाइन ने सोमवार को यह जानकारी देते हुए बताया कि उसके बेड़े में शामिल विमानों का मरम्मत कार्य भी जारी है। टाटा समूह के स्वामित्व वाली एयरलाइन वर्तमान में 'ड्रीमलाइनर' के माध्यम से दिल्ली से वाशिंगटन के लिए पांच साप्ताहिक उड़ानें संचालित करती है। एयरलाइन ने कहा कि दिल्ली से वाशिंगटन डीसी के बीच की उड़ानों को परिचालन संबंधी कई कारणों से निलंबित करने का फैसला लिया गया है। कंपनी ने एक बयान में

कहा, 'यह निलंबन मुख्य रूप से एअर इंडिया के बेड़े में आने वाली निर्धारित कमी के कारण है, क्योंकि एयरलाइन ने पिछले महीने अपने 26 बोइंग 787-8 विमानों का मरम्मत कार्य शुरू किया है। यात्री अनुभव को बेहतर बनाने के उद्देश्य से शुरू किए गए इस व्यापक मरम्मत कार्य के चलते कम से कम 2026 के अंत तक किसी भी अवधि में कई विमानों की लंबे वक्त तक अनुपलब्धता बनी रह सकती है।' बयान के मुताबिक, "इसके साथ ही पाकिस्तान के ऊपर के हवाई क्षेत्र के लगातार बंद रहने से भी एयरलाइन की लंबी दूरी की सेवाओं पर असर पड़ रहा है, क्योंकि उड़ानों का मार्ग लंबा हो जाता है और परिचालन संबंधी जटिलताएं भी बढ़ जाती हैं।" पाकिस्तानी हवाई क्षेत्र बंद



होने के बाद एअर इंडिया की दिल्ली-वाशिंगटन उड़ानें विमानों में रुकती हैं और उड़ान के दौरान कुल उड़ान अवधि लगभग 19 घंटे है। वापसी में, रास्ते में उड़ानें कहीं नहीं रुकती हैं और उड़ान अवधि लगभग 15 घंटे है। एअर इंडिया ने कहा कि एक

सितंबर के बाद की अवधि के लिए दिल्ली से वाशिंगटन डीसी या वाशिंगटन डीसी से दिल्ली के लिए हवाई टिकट बुक कराने वाले यात्रियों से संपर्क किया जाएगा और उनकी व्यक्तिगत प्राथमिकताओं के अनुसार वैकल्पिक व्यवस्था की पेशकश की

जाएगी, जिसमें अन्य उड़ानों में पुनः बुकिंग या पूर्ण किराया वापसी शामिल है। वर्तमान में, एअर इंडिया के पास लगभग 190 'नैरो-बॉडी' (छोटे) और 'वाइड-बॉडी' (बड़े) विमानों का बेड़ा है। पुराने 26 'बोइंग 787-8 ड्रीमलाइनर' विमानों का नवीनीकरण जुलाई 2027 तक पूरा होने की उम्मीद है। बयान में कहा गया है, "एअर इंडिया के ग्राहकों के पास एयरलाइन के इंटरलाइन भागीदारों, अलास्का एयरलाइंस, यूनाइटेड एयरलाइंस और डेल्टा एयर लाइंस के साथ चार अमेरिकी गेटवे - न्यूयॉर्क (जेएफके), नेवारक (ईडब्ल्यूआर), शिकागो और सैन फ्रांसिस्को, के माध्यम से वाशिंगटन डी.सी. के लिए 'वन-स्टॉप' उड़ानों का विकल्प जारी रहेगा, जिससे ग्राहक अपने सामान के

साथ एक ही यात्रा कार्यक्रम पर यात्रा कर सकेंगे।' अहमदाबाद से लंदन गैटविक जाते समय 12 जून को एअर इंडिया के बोइंग 787-8 विमान की भीषण दुर्घटना के बाद एयरलाइन ने अपने विमानों में सुधार के लिहाज से एक महत्वाकांक्षी पंचवर्षीय सुधार योजना शुरू की है। एयरलाइन ने अपने नेटवर्क में बदलाव किए हैं, जिसमें पांच विदेशी मार्गों पर उड़ानें वापस लेना भी शामिल है। एयरलाइन ने रविवार को कहा कि 2027 की शुरुआत से वह अपने 13 पुराने 'बोइंग 777-300ER' विमानों को अतिरिक्त रूप से 'रेट्रोफिट' करेगी, जिसका लक्ष्य अक्टूबर 2028 तक पूरा करना है। हालांकि, आपूर्ति संकट में देरी के कारण समय-समय में बदलाव किया गया है।



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

LUCKNOW

11 AUGUST 2025

Nightmarish crash; a new dream begins



PRESS TRUST OF INDIA
■ New Delhi

Air India on Sunday said it will upgrade the avionics and other critical components of 26 legacy B787-8 Dreamliner aircraft to reduce operational

disruptions as well as improve overall reliability. In recent times, the airline faced operational issues with some of its planes, including the Dreamliner. Air India's Dreamliners, 26 legacy 787-8s and seven 787-9s, had under-

gone checks, including that of fuel switches, after the fatal crash of a London Gatwick-bound 787-8 plane, soon after takeoff from Ahmedabad that killed 260 people on June 12.

Under the \$400 million fleet retrofit programme

announced in December 2022, the Tata Group-owned airline started the retrofit of the first legacy Dreamliner, which was flown to a Boeing facility in Victorville, California, in July 2025. "A second aircraft is scheduled

to depart for the same facility in October 2025, with both expected to return to service in December 2025," the carrier said.

As part of a Reliability Enhancement Programme, the airline said it will upgrade the avionics and other critical components of the aircraft up to the latest industry standards, thus improving their reliability. "The programme entails the analysis of maintenance and configuration records for these aircraft, followed by the implementation of recommended modifications based on Boeing's service information bulletins. This is intended to reduce operational disruptions for both Air India and its customers," the statement said.

Additionally, the airline said seven of the 26 B787-8s will undergo heavy, scheduled maintenance (D-checks) at Victorville, ensuring the fleet's long-term operational excellence. The retrofit of the legacy Dreamliner is expect-

ed to be completed by mid-2027 and the retrofitted planes will have a three-class configuration, Business, Premium Economy and Economy Class seats.

"Starting in early 2027, Air India will additionally retrofit 13 of its legacy Boeing 777-300ER aircraft, aiming for completion by October 2028, with the timeline having shifted due to supply chain delays," the statement said.

Air India has around 190 narrow-body and wide-body planes. The airline's retrofit programme for 27 legacy A320 neo aircraft that commenced last September is expected to be completed in September this year. So far, 16 A320neo aircraft have been retrofitted. Air India has decided to retrofit its 13 legacy A321XLR aircraft that were planned to be taken out of service.

With these initiatives, the airline hopes to calm down the nervous flyers, policy-makers and regulators.



Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

12 AUGUST 2025

एयर इंडिया की दिल्ली-वॉशिंगटन डीसी उड़ान एक सितंबर से बंद

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): एयर इंडिया ने 1 सितंबर 2025 से दिल्ली से वॉशिंगटन डीसी के बीच नॉन-स्टॉप फ्लाइट सेवा बंद करने का फैसला किया है। एयरलाइन ने इसके पीछे दो प्रमुख वजहें बताई हैं। बड़े के विमानों का अपग्रेडेशन और पाकिस्तान के एयरस्पेस का बंद होना।

एयर इंडिया के अनुसार कंपनी ने हाल में अपने 26 बोइंग 787-8 विमानों को अपग्रेड करने का काम शुरू किया है, जो 2026 के अंत तक जारी रहेगा। अपग्रेडेशन के दौरान कई

विमान उड़ानों के लिए उपलब्ध नहीं रहेंगे, जिससे रूट ऑपरेशन प्रभावित होगा। इसके साथ ही पाकिस्तान के ऊपर एयरस्पेस लंबे समय से बंद होने के कारण लंबी दूरी की उड़ानों का मार्ग बढ़ रहा है, जिससे परिचालन में जटिलता और लागत दोनों बढ़ी हैं। जिन यात्रियों ने 1 सितंबर के बाद की टिकटें बुक की हैं, उनसे एयरलाइन संपर्क कर उन्हें दो विकल्प देगी दूसरी फ्लाइट में बुकिंग या पूरा पैसा वापस लेना। एयर इंडिया के मुताबिक यात्री अब भी इंटरलाइन पार्टनर एयरलाइंस



बड़े के विमानों का अपग्रेडेशन और पाकिस्तान के एयरस्पेस का बंद होना

अलास्का एयरलाइंस, यूनाइटेड एयरलाइंस, डेल्टा एयरलाइंस के जरिए जेएफके, न्यूयॉर्क, नेवार्क, शिकागो या सैन फ्रांसिस्को होते हुए वॉशिंगटन डीसी पहुंच सकते हैं। एक ही टिकट पर बैग सीधे अंतिम गंतव्य तक भेजे जाएंगे। एयर इंडिया

वर्तमान में उत्तर अमेरिका के छह शहरों न्यूयॉर्क, नेवार्क, शिकागो, सैन फ्रांसिस्को, टोस्टो और वैंकुवर के लिए नॉन-स्टॉप उड़ानें जारी रखेगी। एयरलाइन का कहना है कि अपग्रेडेशन के बाद यात्रियों को और बेहतर अनुभव प्रदान किया जाएगा।



Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

12 AUGUST 2025

तकनीकी गड़बड़ी पर एयर इंडिया की फ्लाइट डायवर्ट

नई दिल्ली (भाषा)। कांग्रेस के वरिष्ठ नेता और संसद की लोक लेखा समिति के अध्यक्ष के. सी. वेणुगोपाल ने रविवार रात दावा किया कि उन्हें और कई अन्य सांसदों को तिरुवनंतपुरम से दिल्ली ला रहा एअर इंडिया का विमान "त्रासदी के बेहद करीब" पहुंच गया था। इस बीच, विमानन कंपनी ने एक बयान में कहा कि तिरुवनंतपुरम से दिल्ली आ रही एअर इंडिया की उड़ान संख्या एआई2455 को रविवार शाम तकनीकी खराबी के कारण चेन्नई भेजा गया।

■ त्रिवेंद्रम से दिल्ली जा रहा था विमान, चेन्नई में उतरा

वेणुगोपाल ने 'एक्स' पर एक पोस्ट में कहा, "त्रिवेंद्रम से दिल्ली जा रही एअर इंडिया की उड़ान एआई 2455 आज एक त्रासदी के बेहद करीब पहुंच गयी, जिसमें मैं, कई सांसद और सैकड़ों यात्री सवार थे।" उन्होंने कहा, "प्रस्थान में देरी के साथ शुरू हुई यह यात्रा एक भयावह अनुभव में बदल गयी। उड़ान भरने के तुरंत बाद हमें अभूतपूर्व टर्बुलेंस का सामना करना पड़ा।
■ एक सितम्बर से बंद हो जाएगी वाशिंगटन के लिए उड़ान-पेज 9



Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

12 AUGUST 2025

एयर इंडिया का ऐलान, एक सितम्बर से दिल्ली-वॉशिंगटन के लिए उड़ान सेवाएं बंद

गुरुग्राम (एसएनबी)। एयर इंडिया ने सोमवार को घोषणा की है कि वह एक सितंबर से दिल्ली और वॉशिंगटन डीसी के बीच सीधी उड़ानें अस्थायी रूप से बंद कर रहा है। यह फैसला कुछ संचालन से जुड़ी वजहों के चलते लिया गया है ताकि एयर इंडिया अपने पूरे रूट नेटवर्क की विश्वसनीयता बनाए रख सके। यह सेवा रोकने का मुख्य कारण एयर इंडिया के बेड़े में विमान की अस्थायी कमी है।

एयर इंडिया ने पिछले महीने 26 बोइंग 787-8 विमानों का रीफिटिंग (नई सजावट और सुविधाएं) कार्यक्रम शुरू किया है। इस बड़े बदलाव का मकसद यात्रियों को बेहतर अनुभव देना है, लेकिन इसके कारण कई विमान लंबे समय तक सेवा से बाहर रहेंगे। यह प्रक्रिया 2026 के अंत तक जारी रहेगी। इसके अलावा, पाकिस्तान के हवाई क्षेत्र के अब भी बंद होने से लंबी दूरी की उड़ानों का रूट लंबा और जटिल हो गया है, जिससे संचालन में और दिक्कतें आ रही हैं। जिन यात्रियों ने 1 सितंबर 2025 के बाद वॉशिंगटन डीसी के लिए एयर इंडिया से टिकट बुक किए

हैं, उन्हें एयर इंडिया की तरफ से संपर्क किया जाएगा। उन्हें अन्य विकल्प दिए जाएंगे, जिसमें दूसरी उड़ानों पर बुकिंग या पूरा रिफंड जैसा ऑप्शन शामिल है।

एयर इंडिया वॉशिंगटन डीसी के लिए सीधी उड़ान बंद कर रही है, लेकिन यात्री अब भी एयर इंडिया के चार अमेरिकी गेटवे (न्यूयॉर्क, नेवाक, शिकागो और सैन फ्रांसिस्को) से एक स्टॉप के साथ यात्रा कर सकते हैं।

इन रूट्स पर एयर इंडिया की साझेदारी अलास्का एयरलाइंस, यूनाइटेड एयरलाइंस और डेल्टा एयर लाइंस के साथ है, जिससे यात्रियों को एक ही टिकट और सीधे गंतव्य तक चेक-इन बैगज की सुविधा मिलेगी। एयर इंडिया अब भी भारत और उत्तरी अमेरिका के छह शहरों के बीच सीधी उड़ानें जारी रखेगी, जिनमें कनाडा के टोरंटो और वैंकूवर भी शामिल हैं। एयर इंडिया ग्रुप में एयर इंडिया (फुल-सर्विस इंटरनेशनल एयरलाइन) और एयर इंडिया एक्सप्रेस (लो-कॉस्ट रीजनल एयरलाइन) शामिल हैं।



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

12 AUGUST 2025

AI flight door fails to open at Raipur airport; MLA, flyers stranded for 1hr

Raipur: A technical snag in an Air India flight arriving from Delhi led to a tense hour-long delay at Raipur airport, leaving around 160 passengers, including a sitting MLA, stranded inside the aircraft with no immediate explanation.

Flight AI 2797 departed Delhi at 8.15pm and landed at Raipur's Swami Vivekananda airport at 10.05pm on Sunday. However, upon touchdown, the aircraft's door failed to open due to what airline staff later described as a "technical fault". Passengers remained confined inside the plane until after 11pm, sparking confusion and concern.

Among those onboard was Congress MLA from Kota constituency in Bilaspur district, Atal Srivastava.

Eyewitness accounts sug-

Del-Washington AI flights suspended

Air India will suspend services between New Delhi and Washington DC from Sept due to aircraft shortages caused by upgrades to its Boeing planes and as Pakistan's airspace ban for Indian carriers affects its international routes. The suspension will mean there are no flights between the two capital cities. **REUTERS**

gest that the cabin crew initially offered no clear explanation, leading to growing unease among passengers.

The situation reportedly escalated when passengers noticed a halt in power supply within the aircraft, further fuelling speculation of a malfunction. However, Air

AI: T'puram flight followed protocol

Air India Monday said the crew of the T'puram-Delhi flight that was diverted to Chennai on Sunday followed protocols and the first landing attempt had to be aborted due to suspected foreign debris presence on the runway amid safety concerns raised by some Parliamentarians who were onboard the aircraft. **PTI**

India officials later clarified that the delay was part of a routine security drill and not a safety breach.

Airport authorities confirmed that no injuries or medical emergencies occurred during the delay, and all passengers eventually disembarked safely. **AAI**

US aviation lawyer seeks AI 171 data

Fighting For 70-Odd Families; Wants To Probe 'Computer System Failure'

Parth Shastri
@timesofindia.com

Ahmedabad: Aviation lawyer **Mike Andrews** from Beasley Allen Law Firm in the US, on Sunday met the families of victims of the doomed AI171 flight in Diu and Ahmedabad. He is representing 70-odd families. Talking to TOI, Andrews — who also represented families of victims in the 2019 Ethiopian Airlines Boeing 737 MAX 8 crash, which killed 157 people — said the primary focus for him is to get the data related to the flight to 'give closure to the families and demand accountability from those responsible.' Andrews also met

Vishwaskumar Ramesh, the sole survivor of the crash, at his residence in Diu on Sunday. "We are seeking the cockpit and black box data to understand what happened during the flight that led to the crash — what caused it, at what point the problems started, whether it was the aircraft, pilots, or maintenance. So many things could have gone wrong," said Andrews. "The Boeing 787 is built as one of the most complicated, complex, electrically driven flying computers essentially. And there are so many ways a computer can fail."

He gave an example from the 2019 Boeing 787 crash where the plane suffered dual-engine power failure soon after take-



off, and the reason was traced to a malfunctioning throttle control system. "We want to know whether that happened here (in Ahmedabad), and to what extent computers made the decisions," he said.

One of the angles explored by him involves the presence of moisture or water. Andrews said that it's a well-known fact that it can affect electronic systems. "If it can affect lights,

it's okay, but we want to know whether it can cause a short circuit and affect the flight, including shutting the engine off. That's a problem. There was a buzz in the media about the shutting off of the fuel switch. The flight data will help us find answers," he added.

He said that currently, they are using multiple ways to gather the data required. "We will first approach Air India for the data. Approaching the judiciary and authorities will be the later option. Currently, we are representing more than 70 affected families who are primarily from Gujarat and some from the UK. They deserve closure," said Andrews. On his visit to Diu, he met Vishwaskumar Ramesh along with the families of other victims from the union territory. "We were approached by community leaders who asked us to meet Ramesh as he does not meet or

talk to anyone. We went to his home and had a brief meeting with him. They are a humble and hardworking family struggling with grief and tragedy. It was a moving experience," said Andrews, adding that he did not meet Ramesh on Sunday in the capacity of a lawyer. Andrews was in Gujarat in July too when he visited the crash site in Meghaninagar.

"We are talking to families of the victims and some have received compensation. But there are many instances where they have not — we met an elderly woman in Diu who is bedridden. The regular money from her son was the only way she could avail herself of medical care. It is important for such families," he said.

He added that they are yet to gather all the data to fix an amount for the legal suit. "No amount can possibly be sufficient," said Andrews.

DREAMLINER NIGHTMARE