भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES PATNA 11 JULY 2026

CONSENT GIVEN FOR ACQUISITION OF LAND FOR BUILDING AIRPORT IN VALMIKINAGAR

Sandeep Bhaskar
htpatna@hindustantimes.com

BETTIAH: Giving a boost to the proposed upgradation of the existing airstrip into a full-fledged airport at Valmikinagar, the West Champaran district administration on Saturday secured the consent of 15 identified landowners for the acquisition of land required for the airport in West Champaran, officials said.

In an official statement, issued on Saturday, the district administration said of the 18 landowners, the consent of the 15 have been secured under the state's land purchase policy for acquiring the required land for the acquisition of land at a three special camp which began on July 11. The expansion plan includes the construction of a new terminal building and extension of the airport on its southern side.

"Efforts are underway to secure the approval of the remaining three within the stipulated timeframe," said the statement.

Aiming to enhance tourism and improve access to the scenic Valmikinagar landscape, the Airports Authority of India (AAI) has set the ball rolling to upgrade the existing airstrip into a full-fledged airport at Valmikinagar in Bihar's West Champaran district.

The agency has already prepared a detailed master plan for the project.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
HINDU CHENNAI 11 JULY 2026

The uncertain flight of Parandur airport

The proposed Parandur airport project in Tamil Nadu has been put on hold, though there is no official announcement yet. While the protesting residents of Ekanapuram, the village that falls within both the proposed runways, are happy that the government plans to drop the project, residents of other villages remain uncertain about their future. **Sunitha S.** reports on the challenges surrounding a project that has left many frustrated

Ekanapuram village, identified as the site where Parandur airport's runway would be built. VELANKANNI RAJ B.

Govindaraj Janardhanan is struggling to find words to describe his relief. A farmer from Ekanapuram village near Kancheepuram in Tamil Nadu, who also works part-time at a private firm, he is happy that the Tamil Nadu government has paused the Parandur airport project and may even drop it altogether. "This will save our village and agricultural lands from being destroyed," he says.

On May 4, when the results of the Tamil Nadu Assembly elections were announced and actor-turned-politician C. Joseph Vijay was elected as the new Chief Minister, a wave of excitement spread across many parts of the State.

For Ekanapuram, largely made up of agricultural lands, wetlands, and small-scale farms, the moment was significant. The village had been at the centre of a massive farmers' movement against the proposed ₹27,400 crore greenfield airport project at Parandur. Planned as Chennai's second airport, the project involved the acquisition of more than 5,300 acres from more than 13 villages in and around Parandur. As per the proposal, Ekanapuram was to fall within both runways of the airport.

Six months before coming to power, Vijay had visited the protesting villagers and extended his support to their cause, which had been ongoing since 2022. Today, the village, located nearly 50 kilometres from the existing Chennai airport at Meenambakkam, is cautiously optimistic. While the State Minister for Energy Resources and Law, R. Nirmalkumar, said that the State government would drop the Parandur airport project and look for alternative sites, a stance reiterated by the Industries Minister, S. Keerthana, an official announcement or a Government Order is still awaited in this regard. For industry representatives and several travellers, however, the government's decision has come as a disappointment.

Relief in Ekanapuram

The airport project faced strong opposition from the residents of Ekanapuram, who feared displacement, the loss of agricultural land, and environmental damage, particularly its possible impact on local water bodies. In the project area, 26.54% comprises wetlands, according to Tamil Nadu Industrial Development Corporation, the nodal agency executing the airport project.

"We were shattered when the announcement to build the airport was made in 2022," says G. Subramanian, Secretary of the Parandur Airport Opposition Joint Movement, a coalition of villagers, farmers, and environmentalists. "After protesting for nearly 1,000 days, we are glad that the government is going to drop the project now."

Subramanian explains that the project site is full of water bodies. "Nelvoy lake and water bodies including Vayaleri, Kadaperi, and Kalieri would have been affected. The path of the Kamban canal passing through the project area too would have been obstructed," he says.

Filling up water bodies with concrete and urbanising the area would not only destroy these villages but could also have wider consequences for Chennai, which has experienced flooding on several occasions during the monsoon season, he says. "The city may witness a disaster if this project is implemented," Subramanian says.

He is quick to clarify that the residents of the village are not opposed to development, but only want the government to pick a better location for the project. "We are not opposing a second airport for the city. We are only asking the government to look for other options," he says.

Villages in a limbo

After the airport project was announced in 2022, the protests continued even as the State government proceeded with the application process for various approvals. The project subsequently received site clearance and in-principle approval.

> Why would we want to spend money repairing or rebuilding a house without knowing if we will even have a life here in this village?
>
> **D. SHANMUGHAM**
> Resident, Nagapattu village

Land acquisition for the project commenced in July 2025. The government, however, avoided acquiring land in Ekanapuram and began registrations in the surrounding villages. So far, nearly 1,700 acres have been acquired from villages including Nelvoy, Nagapattu, Thandalam, Podavur, Valathur, and Akkamapuram.

While Ekanapuram is unaffected, the residents of the other villages who were forced to sell their lands worry about their livelihood and the uncertainty that lies ahead. They wonder if the government will return their lands.

K. Murugan, a resident of Nagapattu, who was compelled to give up his farmland, says he is now living off the money that the government gave as compensation. "We were left with no choice, so we parted with our farmlands," he says. "Now, we hear that the government plans to drop the project. But there is no clarity since there has been no official announcement yet."

Murugan says the situation has left the villagers frustrated. "Now that the government has taken away our land, they should execute the project and shift us to the nearby Karai village. That way, we can find a job. Access to transport too will become easier," he adds.

D. Shanmugham, another resident of the village, gave one acre of his land for the project. He believes that the government should return the lands to the farmers if they don't plan to go ahead with the project. "Our street lights have not been repaired. Our drains are still blocked. When we raise these issues with the local authorities, they don't rectify the issue claiming that it is an airport site and that the residents will be shifted soon anyway," he says.

Residents also say they have not been able to rebuild or repair their houses. Those living near the proposed airport site continue to struggle with leakages and other structural problems in their houses. As Shanmugham says, "Why would we want to take a risk and spend money repairing a house or rebuilding a house without knowing if we will even have a life here in this village?"

In some households, these structural problems have even affected marriage prospects, with families losing out on potential matches because of the condition of their houses.

D. Devaki Ammal, a resident of Nagapattu who lives in a single-room house, says her family has been looking for a suitable match for her granddaughter for a while now. "Families who come to visit us are unhappy with the state of the house. If I tell them that we may get a new house when the airport comes up, or we may renovate this one, they look unconvinced. My daughter and I are distressed over the problems this project has caused," she says.

Farmers of Ekanapuram village during their protest against the greenfield airport project at Parandur. VELANKANNI RAJ B.

Devaki says the authorities could consider moving them to a new, permanent site. "That will do us a lot of good. Some of these issues will be resolved," she says.

Some residents who took the risk of building houses say they do not expect to live in them for more than a few years, given the lack of clarity surrounding the project. S. Prema, a resident of Nelvoy, says residents are exasperated. Unaware of what is going to happen next, they have not even built toilets. "They are scared to invest money fearing it will be a waste," she says. "But my husband and I took the decision to reconstruct a house because the existing one had too many problems. Sometimes, snakes would enter the house through crevices. We decided to rebuild it for the safety of our children."

But Prema says the family is not able to set up the house as they wish. "If I like something which I know will look good in my house, I don't buy it because I am not sure how long we will stay here," she says.

Maintenance issues in Chennai

While the villages around the site are divided, aviation experts, industry representatives, and frequent travellers in Chennai are disappointed that the project has been paused and worry that it could be dropped altogether. Though Chennai airport has not reached its maximum capacity yet, many air passengers feel that the city requires a bigger, swankier airport with better maintenance and improved flight connectivity.

A. Sankar, a frequent traveller in Chennai, says passengers like him are unhappy about the many issues in the Meenambakkam airport, whether it is the maintenance of the airport or the difficulty in getting a cab. "Airports in other metro cities offer so much more in terms of experience. Passengers have many options to dine and shop. Time just flies by before boarding. I can't say the same about the airport here. When the authorities can't even open a cab boarding point on time, it's only natural for passengers to feel frustrated." He says passengers have waited for a long time for a second airport, and changing the site yet again will only affect them further.

Karthik K., another traveller, says the connectivity that other metro airports offer is far better than that of Chennai. "Bengaluru, Mumbai, and Delhi have direct flights to more domestic and international destinations than Chennai," he says.

An aviation expert says Chennai missed the opportunity for aviation-led development two decades ago when a second airport for the city was proposed at Sriperumbudur. That project did not take off, and the existing Chennai airport was modernised.

"The city has too much at stake in terms of air connectivity, industrial growth, and investment opportunities. It cannot afford to let this opportunity slip away yet again," he says.

He says the process to choose a site for the second airport commenced once again more than seven years ago. Initially, 11 sites were examined in all. Of them, four were shortlisted – Thiruporur, Padalam, Pannur, and Parandur. "The Airports Authority of India (AAI) inspected all the four sites and said an airport could be built either at Pannur or Parandur, pointing out the advantages and disadvantages of both. Parandur was finally chosen since there were fewer families to be relocated there," he says.

A source in the State government believes that any site spanning several thousand acres is bound to have its own set of challenges. "It is nearly impossible to find a site without water bodies in Chennai's vicinity. There are ways to mitigate issues. A hydrological study was already conducted by a team of experts and was submitted to the government in 2024."

> Airports in other metro cities offer so much in terms of experience. Passengers have many options to dine and shop. I can't say the same about the airport in Chennai. When the authorities can't even open a cab boarding point on time, it's only natural for us to feel frustrated.
>
> **A. SANKAR**
> Traveller

The aviation expert also notes that it is not easy to find a site for an airport. "This is not like building a railway or a bus terminal. Several factors have to be considered including obstacles, airspace availability, wind pattern, no fly zones in the region, and proximity to a defence site or another airport," he explains.

He says if the government decides to drop the proposal to build the airport at Parandur, Pannur is the only alternative for now. "But then, passengers will have to wait another eight or nine years because the government will have to yet again receive all the approvals and complete construction. Politicians come and go, but it is the passengers who suffer at the end of the day," he adds.

The importance of an airport

Industry representatives say airports are no longer just transit points; they have evolved into economic anchors that attract investments and drive large-scale commercial, business, and residential development. They add that when companies consider investing in a city, the quality of its airport and cargo infrastructure is a key factor in their decision-making.

Ganapathi Ramachandran, entrepreneur and board member of The Southern India Chamber of Commerce and Industry (SICCI), says it is evident that a modern, state-of-the-art airport with strong connectivity is crucial for attracting investments in business parks, logistics hubs, hospitality, the MICE (Meetings, Incentives, Conferences, and Exhibitions) sector and tourism, and is vital for the State's development. Tamil Nadu should expedite the implementation of the Parandur airport project or, at the very least, pursue an alternative option and implement it soon, he says. He believes that any further delay will only prove costly for the State's development.

"The youth of today are different," Ramachandran explains. "With every passing decade, they have a new demand. Tamil Nadu, with its advantages such as a large talent pool, can attract major companies and benefit from robust aviation infrastructure and improvements in social infrastructure. Unless a city is vibrant in every aspect, it will be difficult to attract and retain young talent," he says.

V.N. Shivashankar, senior vice-president of SICCI, says Bengaluru and Hyderabad have witnessed a remarkable transformation over the past decade, with new modern airports playing a significant role. "The city expands significantly; better roads and infrastructure come up around the airport zone, and areas that were previously less popular begin to thrive," he says.

Bengaluru, he says, is a perfect example of this trend – it created an entirely new ecosystem, attracted more firms to set up offices, and generated new opportunities for the State.

He adds, "Chennai cannot afford to lose out on the second airport project, especially after coming this far in terms of clearances and land acquisition."

sunitha.s@thehindu.co.in

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA | DELHI | 12 JULY 2026

आईजीआई एयरपोर्ट पर बढ़ेगी यात्रियों की सुरक्षा और सुविधा

शनि पाथौली

नई दिल्ली। देश के सबसे व्यस्त हवाई अड्डों में शामिल इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (आईजीआई) एयरपोर्ट पर सुरक्षा व्यवस्था और यात्री सुविधाओं को और मजबूत करने की तैयारी शुरू हो गई है। एयरपोर्ट प्रबंधन ने आपातकालीन सेवाओं को आधुनिक बनाने के लिए एयरपोर्ट रेस्क्यू एंड फायर फाइटिंग (एआरएफएफ) विभाग के लिए मल्टी टेस्टर डिटेक्टर किट और कंप्रेस्ड एयर फोम सिस्टम (सीएएफएस) आधारित फायर एक्सटिंग्विशर खरीदने की प्रक्रिया शुरू कर दी है। इसके साथ ही टर्मिनलों पर 360 डिग्री पिलर रैप एलईडी स्क्रीन लगाने और टर्मिनल-2 के लॉस्ट प्रॉपर्टी स्टोर का विस्तार करने की भी योजना है।

दिल्ली एयरपोर्ट से प्रतिदिन हजारों यात्री घरेलू और अंतरराष्ट्रीय उड़ानों से सफर करते हैं, जबकि सैकड़ों विमानों का संचालन होता है। ऐसे में आपातकालीन परिस्थितियों से प्रभावी ढंग से निपटने के लिए अग्निशमन एवं बचाव सेवाओं को अत्याधुनिक तकनीक से लैस किया जा रहा है। नई मल्टी टेस्टर डिटेक्टर किट के जरिए अग्निशमन विभाग के इलेक्ट्रॉनिक उपकरणों की तेज और सटीक जांच संभव होगी। इससे तकनीकी खराबी का समय रहते पता स्थिति में राहत एवं बचाव कार्य अधिक प्रभावी और तेज हो सकेंगे।

वहीं, टर्मिनल-2 के मुख्य लॉस्ट प्रॉपर्टी स्टोर में मजबूत स्टोरेज रैक लगाए जाएंगे। इससे खोए हुए सामान का सुरक्षित और व्यवस्थित रखरखाव संभव होगा तथा यात्रियों को उनका सामान कम समय में वापस उपलब्ध कराया जा सकेगा। इसके लिए स्टोर की भंडारण क्षमता भी बढ़ाई जाएगी।

अग्निशमन सेवाओं के लिए आधुनिक उपकरण खरीदे जाएंगे, लगेंगी एलईडी स्क्रीन

आधुनिक जांच से बढ़ेगी आपातकालीन तैयारी

- मल्टी टेस्टर डिटेक्टर किट से इलेक्ट्रॉनिक उपकरणों की सटीक जांच होगी।
- तकनीकी खराबी का समय रहते पता लगाकर तत्काल मरम्मत की जा सकेगी।
- आग, विमान हादसे या अन्य आपदा के दौरान राहत एवं बचाव कार्य अधिक प्रभावी होंगे।

360 डिग्री स्क्रीन देंगी हर दिशा से जानकारी

- उड़ानों, सुरक्षा संदेशों और दिशा-निर्देशों का होगा प्रसारण।
- पहली बार यात्रा करने वाले, बुजुर्ग और विदेशी यात्रियों को मिलेगा बेहतर मार्गदर्शन।
- डिजिटल विज्ञापनों के जरिए एयरपोर्ट की गैर-विमानन आय भी बढ़ेगी।

टी-2 में खोया सामान रखना होगा और आसान

- लॉस्ट प्रॉपर्टी स्टोर में लगेंगे हैवी-ड्यूटी स्टोरेज रैक।
- सामान का सुरक्षित, व्यवस्थित भंडारण और त्वरित ट्रेसिंग संभव होगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA | DELHI | 12 JULY 2026

एटीसी की सतर्कता से बचा था मुंबई हवाईअड्डे पर बड़ा हादसा

नई दिल्ली। भारतीय विमानन प्राधिकरण (एएआई) ने उन खबरों को भ्रामक करार दिया है, जिनमें बताया गया था कि मुंबई हवाईअड्डे के एक ही रनवे पर दो विमान आमने-सामने आ गए थे। हालांकि बड़ा हादसा बच गया था। विमान प्राधिकरण ने 7 जुलाई की इस घटना पर जारी बयान में कहा है कि यह कोई लापरवाही नहीं बल्कि एयर ट्रैफिक कंट्रोलर्स (एटीसी) की सतर्कता थी, जिसने समय रहते दोनों विमानों को सुरक्षित दूरी पर रोक लिया। एएआई के कॉर्पोरेट कम्युनिकेशंस निदेशालय की ओर से जारी बयान के मुताबिक, बागडोगरा से आया एअर इंडिया एक्सप्रेस का विमान (एएक्सबी-1547) रात 09:47 बजे मुंबई एयरपोर्ट के रनवे 27 पर सुरक्षित उतरा।

इस विमान को टैक्सीवे खाली करके आगे बढ़ना था। इसी बीच, रात 09:48 बजे दिल्ली जाने वाले एअर इंडिया के दूसरे विमान (एआईसी-816) को रनवे 27 से उड़ान भरने की मंजूरी दे दी गई। विमान ने रनवे पर दौड़ना शुरू ही किया था कि टावर में तैनात सरफेस मूवमेंट कंट्रोलर ने स्क्रीन पर देखा कि पहला विमान अचानक टैक्सीवे के जंक्शन पर रुक गया है। तेज बारिश के बीच बाहर साफ देखना मुश्किल था। कंट्रोलर ने तुरंत पायलट से संपर्क साधने की कोशिश की लेकिन कोई जवाब न मिलने पर बिना समय गंवाए टावर कंट्रोलर को अलर्ट किया। एटीसी ने तुरंत उड़ान भर रहे विमान को इमरजेंसी ब्रेक लगाने और टेक-ऑफ रद्द करने का निर्देश दिया। ब्यूरो

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA | DELHI | 12 JULY 2026

आईजीआई एयरपोर्ट पर बढ़ेगी यात्रियों की सुरक्षा और सुविधा

अग्निशमन सेवाओं के लिए उपकरण खरीदे जाएंगे, टर्मिनलों पर लगेंगी 360 डिग्री एलईडी स्क्रीन

नई दिल्ली। देश के सबसे व्यस्त हवाई अड्डों में शामिल इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (आईजीआई) एयरपोर्ट पर सुरक्षा व्यवस्था और यात्री सुविधाओं को और मजबूत करने की तैयारी शुरू हो गई है। एयरपोर्ट प्रबंधन ने आपातकालीन सेवाओं को आधुनिक बनाने के लिए एयरपोर्ट रेस्क्यू एंड फायर फाइटिंग (एआरएफएफ) विभाग के लिए मल्टी टेस्टर डिटेक्टर किट और कंप्रेस्ड एयर फोम सिस्टम (सीएएफएस) आधारित फायर एक्सटिंग्विशर खरीदने की प्रक्रिया शुरू कर दी है। इसके साथ ही टर्मिनलों पर 360 डिग्री पिलर रैप एलईडी स्क्रीन लगाने और टर्मिनल-2 के लॉस्ट प्रॉपर्टी स्टोर का विस्तार करने की भी योजना है।

दिल्ली एयरपोर्ट से प्रतिदिन हजारों यात्री घरेलू और अंतरराष्ट्रीय उड़ानों से सफर करते हैं, जबकि सैकड़ों विमानों का संचालन होता है। ऐसे में आपातकालीन परिस्थितियों से प्रभावी ढंग से निपटने के लिए अग्निशमन एवं बचाव सेवाओं को अत्याधुनिक तकनीक से लैस किया जा रहा है। नई मल्टी टेस्टर डिटेक्टर किट के जरिए

अग्निशमन विभाग के इलेक्ट्रॉनिक उपकरणों की तेज और सटीक जांच संभव होगी। इससे तकनीकी खराबी का समय रहते पता लगाकर उपकरणों को तुरंत दुरुस्त किया जा सकेगा, जिससे आपात स्थिति में राहत एवं बचाव कार्य अधिक प्रभावी और तेज हो सकेंगे।

यात्रियों की सुविधा बढ़ाने के लिए एयरपोर्ट के विभिन्न टर्मिनलों में 360 डिग्री पिलर रैप एलईडी स्क्रीन लगाई जाएंगी। चारों ओर से दिखाई देने वाली इन स्क्रीन पर उड़ानों से जुड़ी जानकारी, सुरक्षा संदेश, दिशा-निर्देश, टर्मिनलों की सुविधाओं और अन्य जनहित सूचनाओं का प्रसारण किया जाएगा। इससे विशेषकर पहली बार यात्रा करने वाले यात्रियों, बुजुर्गों और विदेशी यात्रियों को टर्मिनल के भीतर मार्गदर्शन आसानी से मिल सकेगा।

टी-2 में खोया सामान रखना होगा आसान

- लॉस्ट प्रॉपर्टी स्टोर में लगेंगे हैवी-ड्यूटी स्टोरेज रैक।
- सामान का सुरक्षित, व्यवस्थित भंडारण और त्वरित ट्रेसिंग संभव होगी।
- बढ़ेगी स्टोर की क्षमता, यात्रियों को जल्दी मिलेगा उनका सामान।

एयरपोर्ट प्रबंधन इन डिजिटल स्क्रीन का उपयोग विज्ञापन और ब्रांड प्रचार के लिए भी करेगा। इससे गैर-विमानन आय बढ़ाने में मदद मिलेगी। इस परियोजना को चरणबद्ध तरीके से लागू किया जाएगा। वहीं, टर्मिनल-2 के मुख्य लॉस्ट प्रॉपर्टी स्टोर में हेवी-ड्यूटी स्टोरेज रैक लगाए जाएंगे। इससे खोए हुए सामान का सुरक्षित और व्यवस्थित रखरखाव संभव होगा तथा यात्रियों को उनका सामान कम समय में वापस उपलब्ध कराया जा सकेगा। इसके लिए स्टोर की भंडारण क्षमता भी बढ़ाई जाएगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

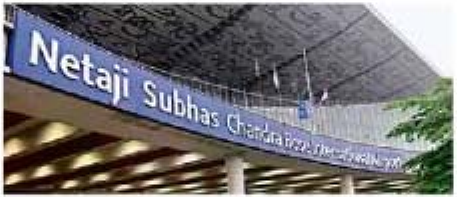
RS DAINIK JAGRAN DELHI 12 JULY 2026

कोलकाता एयरपोर्ट के रनवे विस्तार को 136 साल पुरानी मस्जिद को हटाने की प्रक्रिया शुरू

राज्य ब्यूरो, जागरण • कोलकाता

कोलकाता स्थित दमदम एयरपोर्ट (अब नेताजी सुभाष चंद्र बोस इंटरनेशनल एयरपोर्ट) के दूसरे रनवे के विस्तार का रास्ता साफ करने के लिए 136 वर्ष पुरानी गौरीपुर जामा मस्जिद (बांकड़ा मस्जिद के नाम से जाना जाता है) को स्थानांतरित करने की प्रक्रिया शुरू हो गई है। शनिवार से एयरपोर्ट परिसर के भीतर स्थित मस्जिद में जाने के लिए जारी किए जाने वाले एंट्री पास बंद कर दिए गए। साथ ही मस्जिद में नमाज पढ़ने पर भी फिलहाल रोक लगा दी गई है। स्थानीय विधायक सौरभ शिकदार शनिवार सुबह मौके पर पहुंचे और मस्जिद कमेटी तथा स्थानीय लोगों से बातचीत की। उनके अनुसार, नमाज पढ़ने आने वाले अधिकांश लोगों ने इस कदम पर सहमति जताई है। उन्होंने सभी पक्षों से शांति बनाए रखने और इस मुद्दे पर किसी भी तरह की उकसावे वाली गतिविधि से बचने की अपील भी की। मालूम हो कि बांकड़ा मस्जिद एयरपोर्ट परिसर के भीतर दूसरे रनवे के बेहद निकट स्थित है। विशेषज्ञों का मानना है कि मुख्य रनवे के रखरखाव के दौरान बड़े विमानों के संचालन के लिए दूसरे रनवे का पूरा उपयोग जरूरी होता है।

- एयरपोर्ट परिसर से मस्जिद में प्रवेश के लिए एंट्री पास और नमाज दोनों बंद



नेताजी सुभाष चंद्र बोस इंटरनेशनल एयरपोर्ट। फाइल

सरकार बदलने के बाद एयरपोर्ट प्राधिकरण और प्रशासन ने इस विषय पर प्रक्रिया तेज कर दी। उत्तर 24 परगना के जिलाधिकारी कार्यालय में विधायक और मस्जिद कमेटी के प्रतिनिधियों के साथ बैठक हुई। एक विशेष टीम ने मस्जिद का निरीक्षण किया और एयरपोर्ट सुरक्षा समिति ने भी पूरे मामले की समीक्षा की। ईद के बाद इस संबंध में अंतिम निर्णय लेने पर सहमति बनी थी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 11 JULY 2026

New drone survey revives Aranmula airport debate

HD Bureau
THIRUVANANTHAPURAM

A fresh drone survey at the proposed Aranmula airport site has revived debate over the abandoned project, with landowner Abraham Kalamannil expressing confidence that it can be implemented.

Kalamannil, president of the Aranmula Charitable Trust and chairman of the Mount Zion Group, said a private surveying company had mapped parts of the project area. He indicated that the firm would return to conduct further measurements and that an officially approved survey could be arranged if required.

The exercise was not conducted by the government and does not constitute regulatory approval. Any attempt to build an airport at Aranmula would require a new proposal, land-use permissions, environmental clearance, aviation approvals

and consultations with several departments.

Kalamannil said he controlled about 400 acres and estimated that a further 1,000 acres would be needed to make the project viable. He maintained that land acquisition should avoid extensive displacement and should not affect temples, churches or other places of worship.

He also claimed that the United Democratic Front administration was receptive to the proposal and named Aranmula legislator Abin Varkey and Pathanamthitta MP Anto Antony as leaders supportive of improving aviation access to the district. No formal government decision approving the revival has been announced.

Kalamannil's renewed push has drawn opposition from leaders and campaigners associated with the decade-long movement against the airport. BJP leader Kummanam Rajasekharan said Aranmula's terrain, wetlands and exposure to flooding made the location unsuitable for a large aviation project.

Rajasekharan alleged that the survey could be intended to increase the commercial value of land accumulated for the earlier scheme. He said an airport serving Pathanamthitta could be considered at less environmentally sensitive locations, including areas around Kodumon, rather than on Aranmula's paddy fields.

The original airport was proposed as a private international facility intended to serve Pathanamthitta, pilgrims travelling to Sabarimala and expatriate communities from central Travancore. It was projected across several hundred acres near the Pampa river and the Aranmula Parthasarathy Temple.

Mount Zion-linked interests had assembled a substantial portion of the land before KGS Aranmula International Airport Ltd emerged as the project promoter. Kalamannil was reported to have sold more than 200 acres to the company during the project's initial phase.

The plan received an in-principle clearance from the Kerala government in 2009, subject to the promoter acquiring sufficient land.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN | DELHI | 12 JULY 2026

चिंताजनक | नेपाल से अफ्रीका तक के नागरिकों के पास मिले भारतीय दस्तावेज, विधायक के लेटरहेड का भी इस्तेमाल, भारत आकर दलालों के जरिए नागरिक बन रहे विदेशी

आईजीआई एयरपोर्ट पर हर 5वें दिन पकड़ा जा रहा फर्जी 'भारतीय'

■ राजन शर्मा

नई दिल्ली। दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (आईजीआई) एयरपोर्ट पर विदेशी नागरिकों द्वारा फर्जी भारतीय दस्तावेजों के सहारे विदेश भागने के मामले लगातार बढ़ रहे हैं। साल 2026 के शुरुआती छह महीनों में ही ऐसे तीन दर्जन से अधिक विदेशी नागरिक दबोचे जा चुके हैं। आंकड़ों के मुताबिक, औसतन हर पांचवें दिन एक विदेशी नागरिक फर्जी भारतीय पहचान के साथ पकड़ा जा रहा है। इन संदिग्धों के पास से भारतीय पासपोर्ट के अलावा वोटर आईडी, राशन कार्ड, पैन कार्ड और अन्य दस्तावेज बरामद हुए हैं।

दलालों का संगठित नेटवर्क : सुरक्षा एजेंसियों की जांच में एक बेहद चौंकाने वाला संगठित नेटवर्क सामने आया है। ये दलाल विदेशी नागरिकों के लिए सबसे पहले किसी भारतीय पते का जुगाड़ करते हैं। इसके बाद फर्जी जन्म प्रमाण पत्र और निवास प्रमाण पत्र तैयार कराए जाते हैं। हद तो तब हो गई जब पुलिस की जांच में सामने आई कि कुछ विदेशी नागरिकों ने वोटर आईडी बनवाने के लिए दिल्ली के एक विधायक से पत्र (लेटरहेड) तक लिखवा लिया था।

एआई तस्वीर

बीते कुछ दिनों में भारतीय दस्तावेजों के साथ पकड़े गए विदेशी

01 जुलाई 2026
अमेरिका की फ्लाइट पकड़ने के लिए पहुंचे एक विदेशी नागरिक को पकड़ा गया। आरोपी अफगान नागरिक था। वह भारतीय पासपोर्ट के साथ पकड़ा गया।

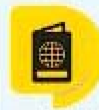
06 जुलाई 2026
बांग्लादेशी नागरिक को भारतीय पासपोर्ट के साथ पकड़ा। बांग्लादेशी नागरिक ढाका जा रहा था। बांग्लादेशी नागरिक ने भारत में रहने के दौरान फर्जी दस्तावेज बनवाए थे।

07 जून 2026
जर्मनी से डिपोर्ट होकर आए एक परिवार के पास से भारतीय पासपोर्ट और अन्य दस्तावेज मिले। यह परिवार अफगानिस्तान का था और पाक के रास्ते भारत आया था।

19 जून 2026
एयरपोर्ट पर रीना फातमा नाम की महिला को पकड़ा गया। उसके पास भारतीय पासपोर्ट था। वह बांग्लादेश की नागरिक थी। उसने भारत के फर्जी दस्तावेज बनवा लिए थे।

11 मई 2026
बांग्लादेश मूल की महिला को भारतीय पासपोर्ट, आधार कार्ड के साथ पकड़ा गया। महिला कुछ साल पहले टूरिस्ट वीजा पर भारत आई थी फिर यहां के दस्तावेज बनवा लिए थे।

असली पासपोर्ट से प्रवेश, फिर बनते हैं नागरिक



पूछताछ में पता चला है कि नेपाल, बांग्लादेश, श्रीलंका, अफगानिस्तान और अफ्रीकी देशों के ये नागरिक पहली बार भारत आने के लिए तो अपने असली पासपोर्ट का इस्तेमाल करते हैं। लेकिन यहां ठहरने के दौरान वे दलालों की मदद से भारतीय नागरिकता के फर्जी दस्तावेज तैयार करवा लेते हैं। बढ़ते मामलों को देखते हुए इमिग्रेशन विभाग ने जांच बेहद सख्त कर दी है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

JANSATTA | DELHI | 12 JULY 2026

हवाई अड्डे के पास कामगारों के लिए 3,800 भूखंडों की योजना

यीडा बोर्ड की बैठक में मिल सकती है मंजूरी

जनसत्ता संवाददाता
ग्रेटर नोएडा, 11 जुलाई।

जेवर स्थित नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के आसपास आर्थिक रूप से कमजोर वर्ग (ईडब्ल्यूएस) के लिए किफायती आवासीय भूखंड योजना जल्द शुरू हो सकती है। यमुना एक्सप्रेसवे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (यीडा) इस बहुप्रतीक्षित योजना को अंतिम रूप देने में जुटा है।

प्रस्तावित योजना को बुधवार को होने वाली यीडा बोर्ड की बैठक में मंजूरी मिलने की संभावना है। इसके तहत करीब 40 वर्गमीटर क्षेत्रफल वाले लगभग 3,800 आवासीय भूखंड आबंटित किए जाएंगे। यह योजना विशेष रूप से नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे, लाजिस्टिक केंद्र और आसपास के औद्योगिक क्षेत्रों में कार्यरत कम आय वर्ग के कर्मचारियों को किफायती आवास उपलब्ध कराने के उद्देश्य से तैयार की गई है। यीडा ने सेक्टर-17, 18 और 20 में ईडब्ल्यूएस श्रेणी के लिए करीब 3,800 भूखंड चिह्नित किए हैं। इनमें से 75 फीसद से अधिक भूखंड अकेले सेक्टर-18 में प्रस्तावित हैं। योजना के प्रारंभिक मसविदे में भूखंड का आकार 30 वर्गमीटर रखने का प्रस्ताव था, लेकिन बाद में भवन निर्माण मानकों को ध्यान में रखते हुए इसे बढ़ाकर 40 वर्गमीटर कर दिया गया। यीडा अधिकारियों का कहना है कि हवाई अड्डे और औद्योगिक क्षेत्रों में कार्यरत श्रमिकों और कम आय वर्ग के कर्मचारियों को सुलभ आवास उपलब्ध कराना प्राधिकरण की प्राथमिकता है।

सेक्टर- 17, 18 और 20 में चालीस वर्ग मीटर क्षेत्रफल के हैं भूखंड। हवाई अड्डे, लाजिस्टिक केंद्र और फैक्टरियों के श्रमिकों को मिलेगा सस्ता आशियाना।

बोर्ड की मंजूरी मिलने के बाद यीडा भूखंडों की कीमत, आवेदन शुल्क, पात्रता मानदंड और आबंटन की अन्य शर्तों की आधिकारिक घोषणा करेगा। उल्लेखनीय है कि 13 अप्रैल को नोएडा और ग्रेटर नोएडा के औद्योगिक क्षेत्रों में वेतन वृद्धि और बेहतर कार्य परिस्थितियों की मांग को लेकर हजारों श्रमिकों का प्रदर्शन हिंसक हो गया था। इस दौरान पथराव, आगजनी और तोड़फोड़ की घटनाएं हुई थीं। प्रदर्शन के दौरान श्रमिकों ने कम वेतन और बढ़ते किराये की समस्या को प्रमुखता से उठाया था। इसके बाद से औद्योगिक क्षेत्रों के निकट किफायती आवास उपलब्ध कराने की मांग और तेज हो गई है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI DELHI 12 JULY 2026

नोएडा एयरपोर्ट को गंगा एक्सप्रेसवे से जोड़ेगा 74.3 कीमी का लिंक एक्सप्रेसवे

नोएडा, (पंजाब केसरी) नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को गंगा एक्सप्रेसवे से जोड़ने वाली महत्वाकांक्षी लिंक एक्सप्रेसवे परियोजना तेजी से आगे बढ़ रही है। करीब 74.3 किलोमीटर लंबे इस एक्सप्रेसवे के लिए जमीन अधिग्रहण का काम तेज गति से चल रहा है। लगभग 4 हजार करोड़ रुपये की लागत वाली इस परियोजना से जेवर एयरपोर्ट, यमुना एक्सप्रेसवे , गंगा एक्सप्रेसवे और दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे के बीच सीधा और तेज संपर्क स्थापित होगा।

इससे औद्योगिक विकास, कार्गो परिवहन और यात्रियों की आवाजाही को बड़ा फायदा मिलने की उम्मीद है। यमुना एक्सप्रेसवे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (यीडा) के अनुसार, परियोजना के लिए आवश्यक जमीन में से अब तक करीब 422 एकड़, यानी लगभग 57 प्रतिशत भूमि का अधिग्रहण किया जा चुका है। राज्य सरकार ने जमीन खरीदने के लिए 1204 करोड़ रुपये का बजट मंजूर किया है। अधिकारियों का कहना है कि शेष भूमि का अधिग्रहण भी अगले एक महीने के भीतर पूरा होने की संभावना है। लिंक एक्सप्रेसवे के लिए कुल 56 गांवों की जमीन का उपयोग किया जाएगा।

सियाना से शुरू होकर यमुना एक्सप्रेसवे से जुड़ेगा

यह परियोजना उत्तर प्रदेश एक्सप्रेसवे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (यूपीडा) की ओर से विकसित की जाएगी। पहले यीडा जमीन का अधिग्रहण कर उसे यूपीडा को सौंपेगा, जिसके बाद निर्माण कार्य शुरू होगा। प्रस्तावित लिंक एक्सप्रेसवे बुलंदशहर के सियाना से शुरू होकर गंगा एक्सप्रेसवे से जुड़ते हुए यमुना एक्सप्रेसवे के 24.8 किलोमीटर पॉइंट पर, सेक्टर-21 स्थित प्रस्तावित फिल्म सिटी के पास आकर मिलेगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA | DELHI | 12 JULY 2026

दुबई से लखनऊ पहुंचे विमान से टकराया पक्षी, यात्री सुरक्षित

लखनऊ। दुबई से लखनऊ आ रही फ्लाईदुबई की उड़ान से पक्षी टकरा गया। हालांकि, इससे विमान

की उड़ान या यात्रियों की सुरक्षा पर कोई असर नहीं पड़ा। सूत्रों ने बताया कि फ्लाईदुबई की उड़ान एफजेड-443 सुबह 7:11 बजे सुरक्षित रूप से लखनऊ हवाईअड्डे पर उतरी। विमान में 164 यात्री सवार थे। लैंडिंग के बाद तकनीकी जांच में विमान से पक्षी टकराने के संकेत दिखे। पूरी उड़ान के दौरान किसी तरह की सुरक्षा संबंधी समस्या नहीं आई। ब्यूरो

DESHBANDHU DELHI 12 JULY 2026

इंडिगो देवघर से गुवाहाटी के लिए शुरू करेगी उड़ान

नई दिल्ली। देश की प्रमुख विमान सेवा कंपनी इंडिगो 04 अगस्त से देवघर और गुवाहाटी के बीच सीधी विमान सेवा शुरू करेगी। एयरलाइंस ने शनिवार को बताया कि यह सेवा सप्ताह में दो दिन मंगलवार और शुक्रवार को उपलब्ध होगी। इससे झारखंड की धर्म स्थली और पूर्वोत्तर के बीच संपर्क मजबूत होगा। यात्री एयरलाइंस के वेबसाइट, मोबाइल ऐप और प्राधिकृत ट्रेवल एजेंटों के माध्यम से टिकट बुक करा सकते हैं। देवघर में हर साल लाखों की संख्या में श्रद्धालु बाबा बैद्यनाथ के दर्शन करने आते हैं। इंडिगो की प्रेस विज्ञप्ति में कहा गया है कि इस सीधी उड़ान से पूर्वोत्तर और देवघर के बीच आर्थिक एवं सांस्कृतिक आदान प्रदान को भी बढ़ावा मिलेगा। गुवाहाटी से देवघर की उड़ान सुबह 9.25 पर चलकर 11.20 पर पहुंचेगी। वापसी की उड़ान पूर्वाह्न 11.40 पर रवाना होगी और दोपहर बाद 1.35 पर गुवाहाटी में उतरेगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 11 JULY 2026

Akasa Air stops new NMIA to Delhi service

FPJ News Service
MUMBAI

The highly anticipated direct aviation link between India's two newest mega-airports is set to grind to a halt from Saturday. Low-cost carrier Akasa Air has abruptly pulled the plug on its non-stop service connecting Noida International Airport and Navi Mumbai International Airport (NMIA), just a fortnight after the route's launch. The airline said the suspension is temporary, with a tentative resumption scheduled for October 1.

The suspension leaves travellers with no direct flights between the burgeoning economic hubs of Delhi-NCR and Navi Mumbai. Passengers wishing to fly between the two greenfield airports will now have to opt for multi-stop itineraries or revert to the heavily congested primary hubs of Delhi's Indira Gandhi International Airport and Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport.

Akasa Air said that it continuously optimises its network and schedules based on factors such as customer demand, seasonality, operational efficiencies and aircraft deployment. However, industry insiders paint a more complicated picture, attributing the route's commercial unviability to a severe lack of last-mile infrastructure. Aviation analysts in Mumbai pointed out the prohibitive cost of taxis from Central Mumbai to the Ulwe-based airport.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 11 JULY 2026

IndiGo gets DGCA warning letter

Aviation watchdog the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has issued a warning letter to IndiGo for lapses regarding the handling of dangerous goods, according to a regulatory filing on Friday.

The letter concerns cargo spillage detected on the ground following a flight's arrival in January 2026. Subsequent audit findings revealed deviations from standard operating procedures (SOPs) regarding provisions under the Aircraft (Carriage of Dangerous Goods) Rules, 2026.

InterGlobe Aviation, the parent company of IndiGo, stated that as directed by the DGCA, it must submit an action taken report detailing the corrective measures implemented. Specific details of the incident were not disclosed.

The airline stated that the warning has no significant impact on its financials, operations, or other activities.

Strict norms govern the handling and carriage of dangerous goods in aircraft to ensure safety.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

LOKH SATYA | DELHI | 12 JULY 2026

फ्लाइट लैंडिंग के बाद हुआ 'कार्गो रिसाव' मामला

इंडिगो एयरलाइन को डीजीसीए ने थमाया नोटिस

नई दिल्ली, लोकसत्य। भारत के नागरिक उड्डयन नियामक, डीजीसीए ने देश की सबसे बड़ी घरेलू विमानन कंपनी इंडिगो के खिलाफ सख्त रुख अपनाया है। डीजीसीए ने कार्गो (सामान) रिसाव से जुड़ी एक घटना को लेकर इंडिगो को एक औपचारिक चेतावनी पत्र जारी किया है। यह मामला एक विमान के उतरने के बाद सामान के बहने या लीक होने से जुड़ा है, जिसके बाद नियामक ने जांच शुरू की थी।

यह घटना जनवरी 2026 की है, जब इंडिगो की एक उड़ान के उतरने के बाद जमीन पर कार्गो रिसाव का पता चला था। इस रिसाव में खतरनाक सामान शामिल था। इस घटना के बाद, डीजीसीए ने इंडिगो के दिल्ली स्थित इंजीनियरिंग स्टोर सुविधा का एक विशेष ऑडिट और निरीक्षण किया। ऑडिट में पाया गया कि एयरलाइन ने तय मानक संचालन प्रक्रियाओं का पालन नहीं किया था। यह लापरवाही 'विमान (खतरनाक माल का परिवहन) नियम, 2026' के प्रावधानों का सीधा उल्लंघन थी।

• डीजीसीए ने इंडिगो के दिल्ली स्थित इंजीनियरिंग स्टोर सुविधा का ऑडिट और निरीक्षण कर परखी थी स्थिति

इंडिगो की पैरेंट कंपनी 'इंटरग्लोब एविएशन' ने शेयर बाजार को दी गई एक नियामक फाइलिंग में इस बात की पुष्टि की है कि उन्हें 8 जुलाई 2026 को डीजीसीए से यह चेतावनी पत्र मिला है। उड्डयन नियामक ने इंडिगो को आदेश दिया है कि वह जल्द से जल्द एक 'एक्शन टेकन रिपोर्ट' सौंपे। इस रिपोर्ट में एयरलाइन को यह बताना होगा कि भविष्य में ऐसी घटनाओं को रोकने के लिए उसने क्या सुधारात्मक कदम उठाए हैं। इसके अलावा, इंडिगो को अपने प्रशिक्षण कार्यक्रम की समीक्षा करने और उसमें खतरनाक सामानों से निपटने के व्यावहारिक अभ्यासों को शामिल करने के लिए भी कहा गया है।

सेबी के नियमों के मुताबिक, कंपनियों को ऐसी महत्वपूर्ण घटनाओं की जानकारी तुरंत शेयर बाजारों को देनी होती है। हालांकि, इंडिगो ने इस जानकारी को साझा करने में थोड़ी देरी की। कंपनी की सचिव और मुख्य अनुपालन अधिकारी नीरजा शर्मा द्वारा हस्ताक्षरित फाइलिंग में कहा गया है कि यह देरी जानबूझकर नहीं की गई थी, बल्कि कंपनी के भीतर आंतरिक संचार में आई कमी के कारण हुई थी। इंडिगो ने स्पष्ट किया है कि इस चेतावनी पत्र के कारण एयरलाइन पर कोई वित्तीय जुर्माना, परिचालन प्रतिबंध या प्रतिबंध नहीं लगाया गया है. इसलिए, कंपनी के कामकाज, वित्तीय स्थिति या दैनिक गतिविधियों पर इसका कोई खास असर नहीं पड़ेगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT LUCKNOW 11 JULY 2026

एअर इंडिया दुनिया की चौथी ऑन-टाइम एयरलाइन बनी

नई दिल्ली। टाटा ग्रुप की एअर इंडिया दुनिया की चौथी सबसे पंक्चुअल (समय की पाबंद) एयरलाइंस बन गई है। एविएशन एनालिटिक्स फर्म सिरियम की जून 2026 की रिपोर्ट के मुताबिक, एअर इंडिया की लगभग 86.85 प्रतिशत

- जून में 86.85 प्रतिशत फ्लाइट्स टाइम पर पहुंचीं
- सिंगापुर एयरलाइंस और एमिरेट्स को पीछे छोड़ा

फ्लाइट्स यानी 100 में से 87 उड़ानें बिल्कुल तय समय पर पहुंची हैं।टाटा ग्रुप की स्वामित्व वाली एयरलाइन ने जून महीने में अपनी कुल 15,135 उड़ानें ऑपरेट कीं। एअर इंडिया ने सिंगापुर एयरलाइंस और एमिरेट्स को पीछे छोड़ा है। एविएशन के नियमों के मुताबिक, कोई फ्लाइट अपने तय समय से 15 मिनिट में उड़ान भर लेती है, तो उसे राइट टाइम माना जाता है। सिरियम के अनुसार, ग्लोबल रैंकिंग में एअर इंडिया से आगे सिर्फ तीन एयरलाइंस रहीं। इसमें साउदिया 92.38 प्रतिशत के साथ पहले, कोरियन एयर 88.56 प्रतिशत के साथ दूसरे और एयरोमेक्सिको 86.94 प्रतिशत के साथ तीसरे स्थान पर रही। एअर इंडिया (86.85 प्रतिशत) के बाद टॉप-10 की लिस्ट में सिंगापुर एयरलाइंस, वेस्टजेट, एमिरेट्स, टर्किश एयरलाइंस, एसएएस और कतर एयरवेज शामिल हैं। एअर इंडिया ने जून के महीने में 86.23 प्रतिशत का ऑन-टाइम डिपार्चर (समय पर प्रस्थान) रेट भी हासिल किया है। इसके साथ ही एयरलाइन का कंप्लीशन फैक्टर 99.7 प्रतिशत रहा, जिसका मतलब है कि जून में कंपनी की लगभग सभी तय उड़ानों को बिना रद्द किए ऑपरेट किया।