

{ **SAYS WEST CHAMPARAN MP** } 'WITH BIGGER RUNWAY THAN PATNA AIRPORT'

Raxaul airstrip along Nepal border to turn into airport

Sandeep Bhaskar

htpatna@hindustantimes.com

BETTIAH: To strengthen tourism and regional connectivity, the state has initiated steps to transform a non-operational airstrip at Raxaul in East Champaran district into an airport along the Indo-Nepal border. The project is planned with a runway longer than Patna's Jay Prakash Narayan International Airport and will be equipped to handle jet aircraft operations.

Dr Sanjay Jaiswal, a four-time Member of Parliament (MP) from West Champaran Lok Sabha constituency, told Hindustan Times that about 70% of the land required for the project has been acquired and that its tender will be floated soon. "The selected contractor will be required to complete the construction within 18 months while legal formalities will be taken up," he added.

"The proposed airport would have a 2,360-metre-long runway which would be longer than



A view of the airstrip at Raxaul in East Champaran.

HT PHOTO

Patna airport's 2,072-metre runway. What sets it apart is that the runway would be built over Tilawe river (hilly river) and the airport will be equipped for jet aircrafts' landing and take-off among other striking features," said Jaiswal, after his on-the-spot visit of the existing airport.

Located about 204 km north of Patna, the airport at Chikani near Pantoka in Raxaul appears as a decrepit structure with a damaged runway. Over time, the Sashastra Seema Bal (SSB) has set up its camp here. Reports

indicate that the Airports Authority of India (AAI) operated the airport from 1960 until it ceased operations in 1970.

"A whopping 212 acres of airport land exists in our records, while 139 acres of land needs to be acquired. Of this, 40 acres of land acquisition is in its final stage while efforts are on to acquire the remaining land," said Manish Kumar, Raxaul Sub-Divisional Magistrate, adding that the project is unique due to its increased capacity and construction over a riverine stretch.



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

12 MAY 2026

नोएडा एयरपोर्ट से दो शहरों के लिए अकासा एयर की उड़ानें 16 जून से

यमुना सिटी। इंडिगो के बाद अकासा एयर ने नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से उड़ानें शुरू करने की घोषणा कर दी है। 16 जून से नोएडा से बंगलूरु और नवी मुंबई की रोजाना उड़ानें शुरू हो जाएंगी। जल्द ही अन्य शहरों के लिए उड़ानें शुरू करेंगी। कंपनी ने बुकिंग शुरू कर दी है।

इससे पहले इंडिगो 15 जून से देश के कई शहरों में अपनी उड़ानों का शेंड्यूल जारी कर चुकी है। कंपनी की ओर से जारी बयान में कहा गया कि नोएडा हवाई अड्डे से उड़ानें शुरू होने से राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र (एनसीआर) की पहुंच मजबूत होगी। उड़ानों के लिए बुकिंग अकासा एयर की वेबसाइट, एप और कई प्रमुख ऑनलाइन ट्रेवल एजेंसियों के माध्यम से की जा रही है। अकासा एयर के सह-संस्थापक और मुख्य वाणिज्यिक अधिकारी आनंद श्रीनिवासन ने

बंगलूरु और नवी मुंबई के लिए
टिकट की बुकिंग शुरू, इंडिगो अपनी
उड़ानों का शेंड्यूल जारी कर चुकी है

एमआरओ सुविधा शुरू करेगा अकासा एयर
नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के
लोकार्पण के दौरान प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने
विमानों की ओवरहॉलिंग, मेंटनेंस, देखरेख
(एमआरओ) की नींव भी रखी थी। यहां
अंतरराष्ट्रीय विमानों का रखरखाव किया
जाएगा।

कहा कि नोएडा हवाई अड्डा दिल्ली एनसीआर
के हवाई क्षेत्र में भीड़भाड़ कम करने, एनसीआर
में आर्थिक विकास को गति देने में महत्वपूर्ण
भूमिका निभाने के लिए तैयार है।

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

12 MAY 2026

दूर होंगी अड़चनें, जून के अंत तक सुधरेगी एयरपोर्ट के लिए कनेक्टिविटी

जून के मध्य तक शुरू हो जाएगा जगनपुर अफजलपुर इंटरचेंज हाइड्रोजन बसों के संचालन के लिए यूपी रोडवेज से वार्ता शुरू

ग्रेटर नोएडा। 15 जून से नोएडा एयरपोर्ट शुरू होना है। यमुना प्राधिकरण सड़क और पब्लिक ट्रांसपोर्ट की कनेक्टिविटी पूरा करने को प्राथमिकता दे रहा है। ईस्टर्न पेरीफेरल एक्सप्रेसवे और यमुना एक्सप्रेसवे के लिए जगनपुर अफजलपुर में बन रहे इंटरचेंज का काम पूरा हो जाएगा। एयरपोर्ट को जोड़ने वाली आंतरिक सड़कों को भी सुधारने का काम शुरू करा दिया गया है।

इसके अलावा एनटीपीसी से मिली हाइड्रोजन फ्यूल बस और एसी सीएनजी बस भी यहां चलाई जानी हैं। नोएडा और ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण भी सिटी बसों का संचालन यहां के लिए शुरू करने की तैयारी में है। सीईओ राकेश कुमार सिंह ने बताया कि हरियाणा, दिल्ली, गाजियाबाद से आने वाले वाहनों के लिए जगनपुर



अफजलपुर इंटरचेंज महत्वपूर्ण होगा। पूर्व में ही इसे एयरपोर्ट के संचालन शुरू होने के साथ बनाकर तैयार करना था। हालांकि, अब कमर्शियल ऑपरेशन शुरू होने के पहले ही इसका निर्माण पूरा हो जाएगा।

इससे मधुरा, पलवल, गाजियाबाद सहित हरियाणा, राजस्थान, एनसीआर के प्रमुख इलाके सीधे एयरपोर्ट से जुड़ जाएंगे। करीब 432 करोड़ रुपये से इस इंटरचेंज का निर्माण एनएचआई कर रहा है।

सुरक्षा उपाय सुनिश्चित किए बिनबसों का संचालन शुरू नहीं कराया जा सकता

यमुना प्राधिकरण और एनटीपीसी आपसी सहयोग से एयरपोर्ट की कनेक्टिविटी के लिए हाइड्रोजन फ्यूल वाली एसी बसें चलाने के प्रयास में हैं। इसके लिए यूपी रोडवेज से भी मदद मांगी गई है। हालांकि, एक जून से इनका संचालन शुरू हो जाएगा, इसमें सुरक्षा से जुड़ी तकनीकी अड़चन बनी हुई है। यूपीएसआरटीसी के प्रबंध निदेशक प्रभु एन सिंह का कहना है कि यमुना प्राधिकरण से प्रस्ताव मिला है, इसका अध्ययन करा रहे हैं। हाइड्रोजन बसें संचालन के लिए सुरक्षित है। इसके लिए कुछ जानकारियां मांगी गई हैं। बिना सुरक्षा उपाय सुनिश्चित किए बसों का संचालन शुरू नहीं कराया जा सकता है। एनटीपीसी से भी इसके लिए जानकारी मांगी गई है। इसके बाद ही अंतिम रूप से फैसला हो जाएगा। यूपी रोडवेज पूर्व से ही कुछ बसों का संचालन यमुना सिटी के लिए आगरा से कर रहा है। कुछ अतिरिक्त एसी बसें यहां और शुरू करने के लिए प्रस्ताव स्थानीय क्षेत्रीय प्रबंधक से मांगा गया है।

एयरपोर्ट के महत्व को देखते हुए प्राथमिकता पर जमीन भी इसके निर्माण के लिए यमुना प्राधिकरण ने उपलब्ध यहां कराई थी। इसके अलावा 60 मीटर रोड सहित एयरपोर्ट को जोड़ने वाली अन्य आंतरिक सड़कों का भी सुधार कराया जाएगा।

परियोजना विभाग को इसके लिए निर्देश दिए जा चुके हैं। इसके अलावा भविष्य की जरूरत को पूरा करने के लिए गंगा एक्सप्रेसवे से यमुना एक्सप्रेसवे

को जोड़ने के लिए यूपीडा जल्द ही 72 किमी लंबे लिंक एक्सप्रेसवे का निर्माण शुरू कर देगा। यमुना प्राधिकरण क्षेत्र में इसके लिए 68 प्रतिशत जमीन की खरीद प्रक्रिया पूरी हो चुकी है।

रैपिड मेट्रो के लिए आरआरटीएस की डीपीआर भी अनुमोदन के लिए केंद्र सरकार के पास भेजी जा चुकी है। इससे एयरपोर्ट सीधे दिल्ली, मेरठ व गुरुग्राम से जुड़ जाएगा।

Citizens rally behind HAL airport, submit plea to PM

Civic volunteers submit memorandum seeking limited civilian operations at HAL Airport to improve urban mobility and ease growing airport commute challenges

Iffath Fathima
iffath.fathima@timesofindia.com

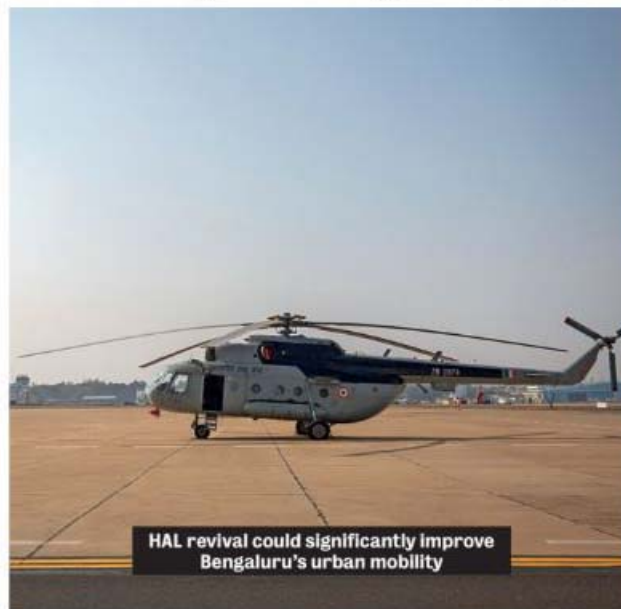
TWEETS @BangaloreMIRROR

During Prime Minister Narendra Modi's visit to Bengaluru on Sunday, residents and civic volunteers submitted a formal appeal seeking resumption of civilian flight operations at HAL Airport, citing growing traffic congestion and travel difficulties for citizens commuting to Kempegowda International Airport.

The memorandum was submitted by civic volunteer and resident representative Shachi Pathak along with fellow resident Anil during the Prime Minister's public address event at HAL Airport. Though residents could not meet the Prime Minister personally, the letters were handed over through MLA S Suresh Kumar of Rajajinagar and MLA CK Ramamurthy of Jayanagar, who assured the group that the representation would be forwarded to the Prime Minister's Office.

HAL Airport served as Bengaluru's main airport for several decades before commercial operations ended in 2008 after Kempegowda International Airport opened at Devanahalli. In the letter addressed to the Prime Minister, residents highlighted Bengaluru's rapid urban growth and challenges arising from dependence on a single operational airport located on the city's northern outskirts.

"Bengaluru has grown into one of India's most important economic



HAL revival could significantly improve Bengaluru's urban mobility

and technological hubs, with millions of residents depending on efficient urban infrastructure and connectivity," the letter stated.

The representation noted that commuting to Kempegowda International Airport often takes two to four hours due to heavy congestion, resulting in missed flights, increased travel costs, stress, and loss of productive time. Senior citizens, families with children, business travellers, and medical passengers were identified as the most affected.

Residents urged the Centre to consider reopening HAL Airport for limited civilian operations, especially for domestic and regional flights. The memorandum stated that the centrally located airport already has aviation infrastructure capable of supporting short-haul connectivity, business travel, and emergency aviation services.

"The reopening of HAL Airport for limited civilian operations would provide significant relief to Bengaluru residents and improve overall

urban mobility," Shachi wrote.

The memorandum also drew comparisons with Hindon Airport in the National Capital Region, where civilian operations function alongside an Air Force base, suggesting a similar dual-use model for HAL.

“Conduct feasibility assessment for civilian operations at HAL Airport, explore dual-airport framework, consult aviation, defence, state agencies and citizens, and consider phased domestic and regional connectivity services”

— Shachi Pathak: Civic volunteer and resident representative

Airport. Pathak said multiple global metropolitan cities successfully operate more than one airport and added that Bengaluru would benefit from a dual-airport framework.

"Conduct feasibility assessment for civilian operations at HAL Airport, explore dual-airport framework, consult aviation, defence, state agencies and citizens, and consider phased domestic and regional connectivity services," Pathak said.

The letter added that this initiative would be welcomed by Bengaluru residents and significantly improve transportation efficiency and urban life.

एयरपोर्ट कनेक्टिविटी को मिलेगी रफ्तार

यमुना की 60 मीटर मॉडल रोड व नए एक्सप्रेस वे प्रोजेक्ट्स ने पकड़ी गति

ग्रेटर नोएडा, 11 मई (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट तक सुगम और आधुनिक कनेक्टिविटी तैयार करने की दिशा में बड़ी प्रगति हुई है। यमुना एक्सप्रेस वे के समानांतर प्रस्तावित 60 मीटर चौड़ी सड़क की अड़चनें

(सीआरआरआई) से तकनीकी सहयोग लिया जाएगा।

यह सड़क यमुना सिटी, नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट और आसपास विकसित हो रहे औद्योगिक व शैक्षणिक क्षेत्रों के लिए लाइफलाइन मानी जा रही है। यमुना सिटी के कई सेक्टर इसी कॉरिडोर के आसपास विकसित हो रहे हैं और भविष्य में यही मार्ग लोगों को सीधे यमुना एक्सप्रेस वे से जोड़ेगा।

सड़क निर्माण में दनकौर, रबपुरा और दयानतपुर क्षेत्र सबसे बड़ी बाधा बने हुए थे। इनमें से दनकौर और रबपुरा की समस्याओं का समाधान हो चुका है, जबकि दयानतपुर में किसानों से बातचीत अंतिम दौर में पहुंच गई है। अधिकारियों को उम्मीद है कि जल्द ही यहां भी जमीन संबंधी विवाद खत्म हो जाएगा। दयानतपुर क्षेत्र में नहर होने के कारण निर्माण कार्य प्रभावित था, हालांकि यहां पुल का निर्माण पहले ही पूरा किया जा चुका है। अब केवल भूमि हस्तांतरण की प्रक्रिया पूरी होते ही सड़क निर्माण



को तेज गति से आगे बढ़ाया जाएगा। यमुना प्राधिकरण इस 60 मीटर रोड को सामान्य सड़क के बजाय एक 'मॉडल इंफ्रास्ट्रक्चर कॉरिडोर' के रूप में विकसित करने की योजना बना रहा है। प्राधिकरण का नया कार्यालय भी इसी मार्ग पर प्रस्तावित है। इसके अलावा मेडिकल डिवाइस पार्क, विभिन्न विश्वविद्यालय, औद्योगिक पार्क और बुद्ध इंटरनेशनल सर्किट जैसी महत्वपूर्ण परियोजनाएं भी इसी सड़क से जुड़ेंगी। इसी कारण सड़क के डिजाइन, ट्रैफिक प्रबंधन और सुविधाओं को विश्वस्तरीय बनाने की तैयारी की जा रही है।

यमुना प्राधिकरण के एसीईओ मनीष मोणा ने बताया कि सड़क के बेहतर डिजाइन और आधुनिक सुविधाओं के लिए सीआरआरआई से तकनीकी सुझाव लिए जाएंगे और उसी आधार पर निर्माण कार्य किया जाएगा। उधर, गंगा एक्सप्रेस वे को नोएडा एयरपोर्ट से जोड़ने वाले करीब 74 किलोमीटर लंबे लिंक एक्सप्रेस वे का काम भी तेजी से आगे बढ़ रहा है। इस परियोजना का 20 किलोमीटर से अधिक हिस्सा यमुना प्राधिकरण क्षेत्र में आता है। प्राधिकरण अब तक करीब 70 प्रतिशत जमीन खरीद चुका है, जबकि शेष भूमि अधिग्रहण इसी

महीने पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है। यूपीओ के एसीईओ श्रीहरि शाही के अनुसार लिंक एक्सप्रेस वे का डिजाइन तैयार हो चुका है और जल्द ही इसे कैबिनेट की मंजूरी के लिए भेजा जाएगा। इस परियोजना के पूरा होने पर पश्चिमी उत्तर प्रदेश और पूर्वांचल से नोएडा एयरपोर्ट तक सीधी और तेज कनेक्टिविटी मिल सकेगी इसके साथ ही यमुना एक्सप्रेस वे और ईस्टर्न पेरीफेरल एक्सप्रेस वे को जोड़ने वाला महत्वपूर्ण इंटरचेंज भी जून तक तैयार हो जाएगा।

यह इंटरचेंज यमुना एक्सप्रेस वे के 11वें किलोमीटर पर जगनपुर-अफजलपुर के पास बनाया जा रहा है। इसके शुरू होने से दिल्ली, हरियाणा और पश्चिमी उत्तर प्रदेश के विभिन्न शहरों से एयरपोर्ट तक पहुंचना काफी आसान हो जाएगा। योडा के सीईओ आरके सिंह ने बताया कि इंटरचेंज का निर्माण कार्य तेजी से चल रहा है और जून तक इसे पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है।

जेवर एयरपोर्ट से एक और विमान को मिली नई उड़ानें

ग्रेटर नोएडा, 11 मई (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से उड़ानों का दायरा तेजी से बढ़ने लगा है। इंडिगो के बाद अब अकासा एयर ने भी जेवर स्थित एयरपोर्ट से अपनी सेवाएं शुरू करने की घोषणा कर दी है। एयरलाइन 16 जून से बेंगलुरु और नवी मुंबई के लिए प्रतिदिन सीधी उड़ानें संचालित करेगी। कंपनी ने टिकट बुकिंग भी शुरू कर दी है। हालांकि शुरुआती



उड़ानों का समय

■ इंडिगो के बाद अकासा एयर की एंटी
■ 16 जून से बेंगलुरु और नवी मुंबई के लिए रोजाना सीधी सेवा

सेक्टर	प्रस्थान	आगमन
बेंगलुरु-नोएडा	16: 25	19: 15
नोएडा-बेंगलुरु	19: 55	23: 00
नवी मुंबई-नोएडा	07: 25	09: 35
नोएडा-नवी मुंबई	09: 35	10: 15

किराया दिल्ली एयरपोर्ट की तुलना में थोड़ा अधिक बताया जा रहा है। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का औपचारिक संचालन 15 जून से शुरू होगा। पहले चरण में घरेलू उड़ानों और कार्गो सेवाओं की शुरुआत की जाएगी। उद्घाटन दिवस पर इंडिगो की पहली फ्लाइट लखनऊ से नोएडा एयरपोर्ट पहुंचेगी, जबकि अगले ही दिन अकासा एयर अपनी नियमित सेवाएं शुरू कर देगी।

अकासा एयर के अनुसार नई उड़ानों से नोएडा एयरपोर्ट सीधे देश के दो प्रमुख कारोबारी और आईटी हब-बेंगलुरु और नवी मुंबई से जुड़ जाएगा। इससे दिल्ली-एनसीआर और पश्चिमी उत्तर प्रदेश के यात्रियों को बड़ा लाभ मिलने की उम्मीद है। एयरलाइन ने टिकट बुकिंग अपनी

आधिकारिक वेबसाइट, एंर्इयड और आईओएस ऐप के साथ विभिन्न ऑनलाइन ट्रेवल प्लेटफॉर्म पर उपलब्ध करा दी है।

फिलहाल अकासा एयर देश के 27 घरेलू और सात अंतरराष्ट्रीय गंतव्यों के लिए उड़ान सेवाएं संचालित कर रही है। एयरलाइन के सह-संस्थापक और मुख्य वाणिज्यिक अधिकारी आनंद श्रीनिवासन ने कहा कि तेजी से बढ़ते भारतीय एविएशन सेक्टर को आधुनिक एयरपोर्ट इंफ्रास्ट्रक्चर की जरूरत है। उन्होंने कहा कि बेहतर कनेक्टिविटी और भविष्य की जरूरतों को ध्यान में रखते हुए नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट एनसीआर की हवाई यात्रा को नई दिशा देगा।

- दयानतपुर की बाधा दूर होते ही तेज होगा निर्माण
- सीआरआरआई की मदद से बनेगी अत्याधुनिक सड़क
- गंगा एक्सप्रेस वे लिंक व इंटरचेंज परियोजनाएं भी अंतिम चरण में

को दूर करने की प्रक्रिया अब तेज कर दी गई है। यमुना प्राधिकरण इस महत्वपूर्ण सड़क को दयानतपुर तक जल्द पूरा करने की तैयारी में जुट गया है। खास बात यह है कि इस मार्ग को अत्याधुनिक सुविधाओं से युक्त मॉडल रोड के रूप में विकसित किया जाएगा, जिसके लिए सेंट्रल रोड रिसर्च इंस्टीट्यूट



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

12 MAY 2026

अकासा एयर नोएडा से बेंगलुरु और नवी मुंबई के लिए शुरू करेगी उड़ान

जगरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडा : अकासा एयर ने सोमवार को नोएडा एयरपोर्ट से विमान सेवा के लिए अपना शेड्यूल और आनलाइन टिकट बुकिंग शुरू कर दी है। 16 जून से अकासा एयर की फ्लाइट नोएडा एयरपोर्ट से उड़ान भरेंगी। शुरुआत में केवल नवी मुंबई और बेंगलुरु के लिए ही विमान सेवा उपलब्ध होगी। नोएडा एयरपोर्ट से अकासा एयर का सफर दिल्ली के अइजीआई एयरपोर्ट की तुलना में महंगा है। इंडिगो 15 जून से नोएडा एयरपोर्ट से विभिन्न शहरों के लिए अपना फ्लाइट शेड्यूल घोषित कर चुकी है। अकासा ने 16 जून से यात्री सेवाएं शुरू करने के लिए फ्लाइट शेड्यूल और टिकट बुकिंग शुरू कर दी है। पहले दिन बेंगलुरु और नवी मुंबई से उड़ान भरकर नोएडा एयरपोर्ट पहुंचेंगे और बाद में नोएडा एयरपोर्ट से इन दोनों शहरों के लिए उड़ान भरेंगे। बेंगलुरु से विमान दोपहर 4.25 मिनट पर उड़ान भरेगा और शाम 7.15 मिनट पर नोएडा एयरपोर्ट पर उतरेगा। वापसी में शाम 7.55 मिनट पर नोएडा एयरपोर्ट से

उड़ान भरकर रात 11 बजे बेंगलुरु पहुंचेगा। नवी मुंबई से सुबह 7.25 मिनट पर विमान उड़ान भरेगा और 9.35 मिनट पर एयरपोर्ट पर उतरेगा। वापसी में 10.15 मिनट पर नोएडा से उड़ान भरकर दोपहर 12.30 मिनट पर नवी मुंबई पहुंचेगा।

नोएडा एयरपोर्ट से अकासा एयर की सेवाएं शुरू करने की घोषणा करते हुए चीफ कमर्शियल ऑफिसर आनंद श्रीनिवासन ने कहा कि भारत के विमानन सेक्टर के विस्तार के साथ सतत विकास के लिए बुनियादी ढांचा और क्षमता का विस्तार हो रहा है। अपने आधुनिक बुनियादी ढांचे के साथ नोएडा एयरपोर्ट एनसीआर के परितुल्य को बदल देगा।

आइजीआई एयरपोर्ट पर टर्मिनल बदलना होगा आसान

जगरण संवाददाता, नई दिल्ली: देश के सबसे व्यस्त हवाई अड्डों में से एक इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (आइजीआई) पर यात्रियों को जल्द ही बड़ी राहत मिलने वाली है। एयरपोर्ट प्रशासन टर्मिनल-1 (टी 1), टर्मिनल-2 (टी 2) और टर्मिनल-3 (टी 3) के बीच आवागमन को आसान बनाने के लिए कई नई सुविधाएं विकसित कर रहा है। इसके तहत एयरसाइड ट्रांजिट सिस्टम और भूमिगत वकवे तैयार किए जा रहे हैं। इससे यात्रियों का समय तो बचेगा ही सफर और अधिक सुविधाजनक हो जाएगा।

वर्तमान में यात्रियों को एक टर्मिनल से दूसरे टर्मिनल तक जाने के लिए शटल या डीटीसी बसों की सेवाएं लेनी पड़ती है। इन बसों को एयरपोर्ट के बाहर शहर के ट्रैफिक से होकर गुजरना पड़ता है, जिसमें पीक

● एयरपोर्ट के प्रतिबंधित एयरसाइड क्षेत्र में ही विशेष बस सेवा शुरू करने की तैयारी

● एयरपोर्ट मेट्रो स्टेशन से टर्मिनल-2 तक भूमिगत पैदल मार्ग से पहुंचेंगे यात्री



आइजीआई अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट टर्मिनल 3 का डिपार्चर एरिया ● जगरण

आवर में काफी समय लग जाता है। टी-1 से टी-3 तक पहुंचने में कई बार करीब आधा घंटे तक का समय लग जाता है। नई योजना में एयरपोर्ट

के प्रतिबंधित एयरसाइड क्षेत्र में ही विशेष बस सेवा शुरू की जाएगी। इससे यात्री एयरपोर्ट परिसर से बाहर न जाकर सीधे दूसरे टर्मिनल तक

पहुंच सकेंगे। अधिकारियों का मानना है कि इससे यात्रियों का समय बचेगा और बार-बार सुरक्षा जांच की परेशानी से भी राहत मिलेगी।

इसके लिए एयरपोर्ट प्रशासन ने हब एंड स्पोक मॉडल का प्रस्ताव सुरक्षा ब्यूरो (बीसीएस) को भेजा है। मेट्रो से एयरपोर्ट पहुंचने वाले यात्रियों को भी इस नई सुविधा का लाभ मिलेगा। वर्तमान में एयरपोर्ट मेट्रो स्टेशन से टी-2 तक पहुंचने में करीब 750 मीटर पैदल चलना पड़ता है, जिसमें 15 से 20 मिनट तक लग जाते हैं। अब मेट्रो स्टेशन को सीधे टी-2 से जोड़ने के लिए भूमिगत पैदल मार्ग बनाया जा रहा है।



खबर विस्तार से पढ़ने के लिए वयूआर कोड स्कैन करें।



Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

12 MAY 2026

हवाई अड्डा संचालक तीन वर्ष तक रखेंगे सुरक्षा जांच क्षेत्र व रनवे की तस्वीरों का रिकार्ड

नई दिल्ली, ग्रेट : विमानन नियामक संस्था डीजीसीए ने कहा है कि हवाई अड्डे के संचालकों को अब सुरक्षा जांच क्षेत्र के साथ-साथ रनवे पर ली गई तस्वीरों का रिकार्ड तीन साल तक रखना अनिवार्य है।

हवाईअड्डे संचालकों को भेजे गए एक परिपत्र में नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने कहा है कि आवश्यकता पड़ने पर निरीक्षण के लिए ये रिकार्ड प्रस्तुत करने होंगे।

विमान नियम, 1937 के नियम 13 के तहत, हवाईअड्डे संचालकों को कुछ शर्तों के अधीन संबंधित हवाईअड्डे के सुरक्षा क्षेत्र और रनवे पर तस्वीरें लेने की अनुमति है।

अन्य आवश्यकताओं के अलावा, तस्वीर लेने वाले व्यक्ति के पास पहचान पत्र और नागरिक उड्डयन सुरक्षा ब्यूरो (बीसीएएस) के निर्देशों के अनुसार जारी प्रवेश परमिट होना चाहिए। संबंधित व्यक्ति को हवाई अड्डे में प्रवेश करते समय यात्रियों पर लागू होने वाली सभी सुरक्षा जांचों से गुजरना होगा। यात्रियों को सुरक्षा क्षेत्र और रनवे पर तस्वीरें खींचने की अनुमति नहीं है। सूत्रों ने बताया कि अब डीजीसीए ने हवाईअड्डे संचालकों को आवश्यकता पड़ने पर निरीक्षण के उद्देश्य से ऐसी तस्वीरों का रिकार्ड तीन साल तक रखने को कहा है।

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

DELHI

12 MAY 2026

बेंगलुरु और नवी मुंबई के लिए टिकट बुकिंग शुरू, यही विमानन कंपनी एमआरओ हब भी विकसित करेगी

अकासा 16 जून से उड़ानें शुरू करेगी



ग्रेटर नोएडा, प्रमुख संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से उड़ान शुरू करने के लिए ईडिगो के बाद अब अकासा एयर एयरलाइंस ने भी अपनी समय सारिणी जारी कर दी है। सोमवार को कंपनी ने 16 जून से उड़ानें शुरू करने का ऐलान कर बेंगलुरु और नवी मुंबई के लिए टिकट बुकिंग सेवा शुरू कर दी।

अकासा एयर एयरलाइन के सह संस्थापक एवं चीफ कमर्शियल ऑफिसर आनंद श्रीनिवासन ने कहा कि नोएडा एयरपोर्ट आधुनिक सुविधाओं और बेहतर कनेक्टिविटी के कारण भविष्य में बड़ा एविएशन हब बनेगा। बेंगलुरु और नवी मुंबई के लिए सीधी उड़ानों की अच्छी मांग है और आगे चलकर यहां से घरेलू के साथ ही अंतरराष्ट्रीय उड़ानों का विस्तार किया जाएगा। सोमवार से दोनों शहरों के लिए टिकट बुकिंग सेवा शुरू हो चुकी है। यात्री एयरलाइन की अधिकारिक वेबसाइट, मोबाइल ऐप और अन्य ऑनलाइन ट्रेवल प्लेटफॉर्म के जरिए



नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का अंतर्राष्ट्रीय द्वार। • फाइल फोटो

अब अपनी टिकट बुक कर सकते हैं। कंपनी एमआरओ भी बनाएगी : अकासा एयर कंपनी नोएडा एयरपोर्ट पर मेंटेनेंस, रिपेयरिंग एवं ओवरहाल (एमआरओ) भी विकसित करेगी। इसके लिए कंपनी के साथ पूर्व में समझौता हो चुका है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने 28 मार्च को एयरपोर्ट के साथ एमआरओ हब का भी शिलान्यास किया था। यहां विमानों की देखरेख और रखरखाव हो सकेगा। फिलहाल प्रथम चरण में इसे 40 एकड़ में विकसित किया जाएगा। यह दूसरे चरण की 1365 हेक्टेयर भूमि में विकसित होगा।

विमानों की समय सारिणी

शहर	उड़ान सं.	प्रस्थान	आगमन
बेंगलुरु-नोएडा	क्यूपी1575	16:25	19:15
नोएडा-बेंगलुरु	क्यूपी1576	19:55	23:00
नवी मुंबई-नोएडा	क्यूपी2017	7:25	9:35
नोएडा-नवी मुंबई	क्यूपी2018	10:15	12:30

दिल्ली से किराया अधिक (रु. में)

नोएडा-बेंगलुरु	8,532
दिल्ली-बेंगलुरु	6,998
नोएडा-नवी मुंबई	6,506
दिल्ली-नवी मुंबई	5,499

दिन और रात दोनों समय विमान उड़ान भर सकेंगे

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर कैट-3 उपकरण स्थापित हो चुके हैं। ऐसे में अब एयरपोर्ट से रात और दिन दोनों समय उड़ानें संचालित होंगी। साथ ही, एयरपोर्ट पर घने कोहरे और बारिश में भी सफल लैंडिंग की जा सकेगी। मौसम संबंधी उपकरण पूर्व में ही एयरपोर्ट पर स्थापित हो चुके हैं। इससे उड़ानों का संचालन नियमित समय पर हो सकेगा। साथ ही, यात्रियों को समय पर पहुंचने का लाभ मिलेगा। अंतरराष्ट्रीय उड़ानें भी इस साल के अंत तक शुरू हो सकती हैं।

एयरपोर्ट से चार रूट पर इलेक्ट्रिक बसें चलेंगी

ग्रेटर नोएडा, कार्यालय संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से अगले महीने 15 जून से इलेक्ट्रिक बसों का संचालन भी शुरू कर दिया जाएगा। पहले चरण में चार मार्गों पर 15 इलेक्ट्रिक बसें चलेंगी।

प्राधिकरण ने इसकी तैयारी तेज कर दी है। तय मार्गों पर ई-बसें चलने से एयरपोर्ट तक पहुंचना आसान होने के साथ ग्रेटर नोएडा ईस्ट और वेस्ट के बीच भी आवागमन सुगम हो जाएगा। प्राधिकरण के अधिकारी के मुताबिक

इन मार्गों पर संचालन होगा

1. चार मूर्ति चौक से सूरजपुर टी प्वाइंट और परी चौक होते हुए एयरपोर्ट तक चार बसें चलेगी।
2. चार मूर्ति चौक से 130 मीटर मीटर चौड़ी सड़क और जिम्स होते हुए एयरपोर्ट तक चार बसें चलेगी।
3. ग्रेटर नोएडा ईस्ट इलाके में मकौड़ा

गोलचक्कर से नासा पार्किंग और सेक्टर पी-7 होते हुए एयरपोर्ट तक भी चार बसें चलेगी।

4. औद्योगिक सेक्टर-16 से तिलपता गोलचक्कर, स्वर्णनगरी, यथार्थ अस्पताल और जीबीयू होते हुए तीन बसें एयरपोर्ट तक चलेंगी।

एक माह के परीक्षण के बाद जरूरत के हिसाब से बसों की संख्या बढ़ाई जा सकती है। इलेक्ट्रिक बसों का कार्यक्रम

उड़ानों के हिसाब से तय किया जाएगा, ताकि हवाई जहाज पकड़ने के लिए जाने वाले लोग समय से पहुंच सकें।



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

12 MAY 2026

Akasa to fly B'luru flights from Noida airport

EXPRESS NEWS SERVICE @ New Delhi

CLOSE on the heels of IndiGo announcing its launch flights from the Noida International Airport (NIA), Akasa Air on Monday announced that it will commence operations from the new airport with daily direct flights to Bengaluru and Navi Mumbai from June 16.

An official release from the airline said, "Effective June 16, Akasa Air will commence daily direct flights connecting Noida International Airport with Bengaluru and Navi Mumbai, strengthening access to the National Capital Region while linking it with two of India's most dynamic economic centres."



According to the schedule released by the airline, flight QP 1575 will depart from Bengaluru at 4.25 pm on June 16 and arrive in Noida at 7.15 pm. On the return leg, flight QP 1576 will depart from Noida at 7.55 pm and reach Bengaluru at 11 pm. Similarly, flight QP 2017 will depart from Navi Mumbai at 7.25 am

and arrive in Noida at 8.35 am. The return flight, QP 2018, will leave Noida at 10.15 am and land in Navi Mumbai at 12.30 pm.

Anand Srinivasan, Co-Founder and Chief Commercial Officer of Akasa Air, said, "As India's aviation market expands, capacity creation at the right infrastructure nodes will be key to sustaining growth. Daily direct connectivity with Bengaluru and Navi Mumbai is anchored in strong origin-destination demand as well as onward connectivity potential."

He further said that Akasa Air sees the Noida International Airport evolving into a key pillar of its network architecture in the coming years, sup-

porting both point-to-point traffic and future connectivity flows while contributing to the airline's long-term growth.

Meanwhile, IndiGo's flight from Lucknow will be the first aircraft to land at NIA on June 15, while its Bengaluru-bound flight will be the first to take off from the airport on the same day, marking the beginning of domestic commercial operations.

Officials said IndiGo would initially connect the airport with more than 16 cities. The airport is expected to help decongest Delhi-NCR airspace and improve regional connectivity across western Uttar Pradesh and adjoining areas.

जेवर से 5% लोग ही टेकऑफ को तैयार: सर्वे महंगी उड़ान, कम कनेक्टिविटी बताई वजह

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

जेवर में बने नए-नवेले नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से सिर्फ 5% लोग ही उड़ान भरने को तैयार हैं, वो भी नए एयरपोर्ट को देखने की उत्सुकता में। यह दावा है 'लोकल सर्कल्स' की सर्वे रिपोर्ट का। सर्वे में दिल्ली-एनसीआर के 19,620 यात्रियों को राय ली गई। 15 जून 2026 से इस एयरपोर्ट से उड़ाने शुरू होगी।

सर्वे में पाया गया कि महंगा किराया, दूरी, बेहतर कनेक्टिविटी के लिए मेट्रो और रैपिड रेल जैसी सुविधाओं की कमी यात्रियों के लिए चुनौती बन सकती है। दिल्ली-एनसीआर के ज्यादातर हवाई यात्री इस साल दिल्ली एयरपोर्ट को ही प्राथमिकता देंगे।



- **95%** इस साल दिल्ली एयरपोर्ट से ही यात्रा करना पसंद करेंगे
- **58%** लोगों ने कम किराया और नजदीकी को कजह बताया
- **32%** ने केवल नजदीकी के कारण दिल्ली एयरपोर्ट को प्राथमिकता दी
- **5%** ने कहा, नोएडा एयरपोर्ट को देखने का मन है, इसलिए जा सकते हैं

महंगा होगा किराया!

119% तक ज्यादा होगी दिल्ली के मुकाबले नोएडा एयरपोर्ट पर लैंडिंग फीस

406% ज्यादा है दिल्ली एयरपोर्ट से यूजर डिवलपमेंट फीस (UDF)

5,072 रुपये लखनऊ से नोएडा एयरपोर्ट तक का किराया प्रस्तावित

3,600 से 4,300 रुपये के बीच था दिल्ली का प्रस्तावित किराया

नोट- इसे लेकर लोकल सर्कल्स ने जेवर के MLA के उस पत्र का भी हवाला दिया है, जिसमें उन्होंने प्रस्तावित शुल्क और महंगे किराये की समीक्षा की मांग की थी।

High fares, weak connectivity cast shadow over Noida Airport launch

ASHOKE RAJ ■ New Delhi

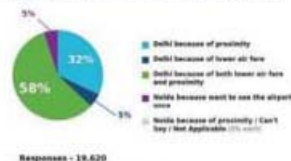
The much-awaited Noida International Airport at Jewar is set to begin commercial operations on June 15, marking a major milestone in India's aviation infrastructure expansion. However, even before the first flight takes off, concerns are growing over whether the airport will be able to attract enough passengers amid higher airfares, limited connectivity and inadequate transport infrastructure.

Positioned as a major alternative to Delhi's Indira Gandhi International Airport (IGIA), the new airport is expected to ease congestion in the National Capital Region and boost economic development in western Uttar Pradesh. Yet, recent passenger feedback and airfare trends suggest the airport could face a challenging start.

A LocalCircles survey conducted earlier this month among more than 19,000 air travellers across Delhi, Noida, Gurugram, Ghaziabad and Faridabad found that 95 per cent of

Only 5% Delhi NCR air travellers willing to give Noida airport a try in 2026; large majority to avoid due to distance and higher fares

The new Noida airport will start June 15, 2026 with opening day fares 25% higher than Delhi airport fares to same destinations. If you had to fly in 2026, what would be your preferred airport to fly from?



LocalCircles

respondents would still prefer flying from Delhi airport if ticket prices from Noida remain significantly higher. Around 58 per cent cited both lower fares and easier accessibility as the primary reasons for choosing Delhi, while 32 per cent preferred it mainly because of proximity.

Only 5 per cent of respondents expressed willingness to use the Noida airport, largely out of curiosity to experience the newly built facility.



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

12 MAY 2026

Gold worth ₹3 crore seized at Mumbai airport, two held

PIONEER NEWS SERVICE

■ New Delhi

Mumbai Customs officers have seized smuggled gold worth around ₹3.15 crore in two separate cases involving passengers arriving from Dubai, including a finance professional who allegedly told investigators he

attempted to move his assets to India amid tensions linked to the ongoing US-Iran war.

According to an official statement issued by the

Airport Commissionerate, Mumbai Customs Zone-III, the first seizure was made on May 10 after officers intercepted a passenger arriving on Spicejet flight SG5023 from

Dubai based on APIS profiling. During the examination, customs officials recovered four pouches containing 24-carat gold dust mixed in wax, weighing 1.02 kg net and provisionally valued at ₹1.41 crore.

In a clever man, the passenger had allegedly concealed the gold inside a

packet of cigarettes. In the second case, customs officers intercepted a passenger arriving from Dubai on Emirates flight EK 506 and recovered 1.257 kg of 24-carat crude gold worth around ₹1.74 crore. Officials said the passenger, described as a high-income professional working in the financial sector, was arrested under the Customs Act, 1962.

During preliminary questioning, the passenger allegedly told investigators that fears arising from the



US-Iran war and recent attacks in Dubai prompted him to move his foreign assets to India by converting them into gold and smug-

gling them to avoid duties and regulatory scrutiny. Further investigation is underway in both cases, officials said.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

11 MAY 2026

Airfares at Noida airport similar to Delhi's despite lower ATF tax structure

Our Bureau
New Delhi

Ticket prices for flights from the Noida International Airport are almost identical to those from Indira Gandhi International Airport despite Uttar Pradesh offering a significantly lower aviation turbine fuel (ATF) tax structure.

A *businessline* check of live fares on the online travel agency Ixigo showed no meaningful price differential between flights operating from two airports on announced domestic routes.

These air fares have raised concerns within the industry over the airport's ability to attract flyers through pricing advantage alone.

As per Ixigo, fares on the NIA-Lucknow and Delhi-Lucknow routes were identical at ₹3,394, while NIA-Hyderabad and Delhi-Hyderabad were both priced at ₹6,129. Similarly, fares to Amritsar from both airports were the same.

At present, Uttar Pradesh levies only 1 per cent value added tax (VAT) on ATF compared to nearly 25 per cent in Delhi.

COST ADVANTAGE

This policy measure was aimed at giving Noida International Airport a cost advantage over Delhi airport and attracting both airlines and passengers.

However, industry executives told *businessline* that higher aeronautical charges and user development fees (UDF) at the upcoming airport are offsetting the benefit arising from lower fuel taxation.

Presently, an *ad hoc* tariff order issued by the Airports Economic Regulatory Authority (AERA) has fixed the UDF for departing domestic passengers at Noida International Airport at ₹490 com-

The air fares have raised concerns within the industry over the airport's ability to attract flyers through pricing advantage alone

pared to ₹129 at Delhi airport.

On the other hand, arriving domestic passengers at NIA will pay ₹210 as UDF.

FINAL TARIFF

Meanwhile, AERA's final tariff determination order for the airport is expected soon.

Notably, IndiGo has commenced bookings for flights from the airport and is scheduled to begin operations from June 15, connecting the airport to over 16 domestic destinations, including Hyderabad, Jaipur, Chandigarh, Srinagar, Amritsar, Jammu and Pantnagar.

According to industry insiders, IndiGo has already raised concerns over the tariff structure with AERA.

In its submissions to the regulator, IndiGo said landing charges for narrow-body aircraft at the airport are significantly higher compared to Delhi airport for domestic operations.

Speaking to *businessline*, industry insiders said the elevated airport charges are increasing overall operating costs for airlines.

BIG ROADBLOCK

These current charges, sources said, may affect the airport's ability to attract passengers during the initial phase of operations.

In contrast, Delhi airport's stronger connectivity, metro access, and established network presence will make it tougher for NIA to ramp-up operations.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

11 MAY 2026

GIFT City aircraft leasing cos seek incentives to attract talent, easier tax regime

Avinash Nair
Ahmedabad

Facing a shortage of “specialised” aviation finance talent, members of India’s aircraft leasing industry — including IndiGo and Air India — have urged the government to introduce employee tax incentives, housing support and dedicated aviation financing measures to strengthen Gujarat’s GIFT City’s ambitions of competing with global leasing hubs such as Ireland and Dubai.

Participating in the ‘Aircraft Leasing and Financing Summit 2.0’ held at GIFT City, the industry participants also raised concerns over tax-related challenges faced by aircraft lessors in India, including high tax scrutiny, litigation and uncertainty around the applic-

ability of General Anti-Avoidance Rules (GAAR).

They said clearer tax rules and stronger double taxation avoidance agreements with other countries would help improve confidence among global leasing companies and make leasing aircraft from India more competitive.

PERSONAL TAXATION

“Introduce targeted measures to attract and retain specialised global aviation finance professionals in GIFT IFSC, including consideration of competitive personal taxation and professional mobility facilitation,” stated a report released by KPMG India at the aviation summit.

The report titled, “Advancing the aircraft leasing ecosystem in India” warned that talent availability could emerge as the “critical suc-



cess factor” for India’s aircraft leasing ambitions.

“Accelerate development of residential, social and community infrastructure in GIFT City to support the relocation and long term retention of international aviation finance talent,” the report further stated and mentioned that a global leasing hub requires “technical asset managers, engine specialists, re-marketing expertise and legal depth”.

“There are certain challenges that need to be ad-

dressed. The first and the important one is that talent acquisition is a very difficult task in GIFT City. There should be some incentives to the employees of GIFT City — maybe in terms of reduced income tax or incentive in housing, education or club membership — should be considered to attract the talent. It is very difficult to get the specialised talent in GIFT City,” said Krishan Bhargava, CEO of Inter-Globe Aviation Financial Services IFSC — the leasing arm of IndiGo Airlines.

TAXATION ISSUES

Bhargava also raised concerns around taxation issues faced by aircraft lessors operating in India. “On the lessor point of view there is intense tax scrutiny and litigation in India against aircraft lessor,” he said, adding that

the “confidence” among lessors is missing due to tax notices.

He further said the absence of objective criteria around applicability of General Anti-Avoidance Rules (GAAR) creates uncertainty for global leasing companies.

He also called for India to strengthen its double taxation avoidance treaty network to make leasing from India more competitive globally.

Abhijit Menon, Divisional Vice-President (Commercial) at Air India, said the aviation industry is seeking a more stable tax environment, particularly regarding GAAR provisions and double taxation treaties. He also emphasised the need for better access to financing, including the expansion of Indian rupee-based funding both within GIFT City and

the domestic market. According to Menon, treating aircraft financing as part of the infrastructure sector could encourage greater participation from Indian banks in aircraft trade finance.

AIRCRAFT LEASING

The KPMG report also recommended amending the Banking Regulation Act and RBI regulations to permit aircraft leasing as an authorised banking activity for banks.

Other recommendations included extending IFSC-linked tax incentives to MRO and component repair activities, enabling direct customs clearance of aircraft parts within IFSC, and allowing seamless transfer of aircraft ownership between IFSC-based lessors without requiring physical export and re-import of aircraft.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

12 MAY 2026

Akasa Air to start Noida airport flights from June 16

Akasa Air will start flights from the Noida International Airport from June 16, the second airline set to commence services from the new airport. The airport, which was inaugurated on March 28, will start commercial operations from June 15. In a release on Monday, Akasa Air said it would start daily flights connecting Noida airport with Bengaluru and Navi Mumbai from June 16. "The airline will continue to progressively strengthen its network from Noida International Airport, expanding both domestic and international connectivity over time," the release said. Further, Akasa Air would have an MRO (maintenance, repair and overhaul) facility within the airport premises. IndiGo will be the first carrier to start operations from the airport with flights connecting Lucknow and Bengaluru from June 15.

PTI



Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

12 MAY 2026

आईसीसीसी सिस्टम से सुरक्षित और सुगम बन रही चारधाम यात्रा

खराब मौसम में भी हेली सेवाओं पर रियल टाइम नजर, यूकाडा-डीजीसीए की संयुक्त मॉनिटरिंग

देहरादून, 11 मई (देशबन्धु)। चारधाम यात्रा के दौरान श्रद्धालुओं की

■ 22 अप्रैल से अब तक 21 हजार से अधिक श्रद्धालुओं ने हेली सेवा से किए चारधाम दर्शन

सुरक्षा और हेली सेवाओं के सुचारु संचालन को सुनिश्चित करने के लिए उत्तराखंड नागरिक उड्डयन विकास प्राधिकरण (यूकाडा) का इंटीग्रेटेड कमांड एंड कंट्रोल एंड कम्युनिकेशन सेंटर (आईसीसीसीसी) लगातार सक्रिय भूमिका निभा रहा है। देहरादून स्थित सहस्रधारा हेलीपोर्ट में स्थापित यह आधुनिक नियंत्रण केंद्र खराब मौसम की परिस्थितियों में भी हेली

सेवाओं की हर गतिविधि पर सतत निगरानी बनाए हुए है। आईसीसीसीसी में तैनात नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए), भारत मौसम विज्ञान विभाग (आईएमडी) और यूकाडा की छह सदस्यीय टीम एयर ट्रैफिक कंट्रोल (एटीसी) के साथ समन्वय स्थापित कर हेली संचालन को सुरक्षित और व्यवस्थित बनाए रखने में जुटी है। केंद्र से हेली रूट, ट्रैफिक डिवाइस और प्रत्येक हेली ट्रिप एवं शटल सेवा की रियल टाइम मॉनिटरिंग की जा रही है। सभी हेली रूटों पर स्थापित पोटीजेड कैमरों के माध्यम से हेलीकॉप्टरों की लैंडिंग और टेकऑफ पर लगातार नजर रखी जा रही है, जिससे किसी भी आपात स्थिति में तत्काल कार्रवाई संभव हो सके। आईसीसीसीसी से पूरी



हेली यात्रा व्यवस्था को नियंत्रित और मॉनिटर किया जा रहा है। यूकाडा के सीईओ डॉ. आशीष चौहान ने बताया कि मुख्यमंत्री पुष्कर सिंह धामी के निर्देशन में चारधाम हेली यात्रा को आधुनिक तकनीक के माध्यम से अधिक सुरक्षित, सरल और सुव्यवस्थित बनाया जा रहा है। उन्होंने बताया कि डीजीसीए के निर्देशों के



अनुरूप सहस्रधारा और सिरसी में इंटीग्रेटेड कमांड एंड कंट्रोल एंड कम्युनिकेशन सेंटर स्थापित किए गए हैं, जहां डीजीसीए और आईएमडी के अधिकारी तैनात हैं। उन्होंने कहा कि प्रत्येक हेली उड़ान की रियल टाइम मॉनिटरिंग की जा रही है तथा एयर ट्रैफिक कंट्रोल के साथ समन्वय स्थापित कर प्रत्येक शटल सेवा को मंजूरी दी जा

यूकाडा की ओर से श्रद्धालुओं की सुरक्षा ही पहली प्राथमिकता: सीईओ डॉ. आशीष चौहान

रही है। खराब मौसम, विजिबिलिटी और सुरक्षा की स्थिति को ध्यान में रखते हुए सभी हेली सेवाओं पर विशेष निगरानी रखी जा रही है।

हेली टिकटिंग में अब तक फ्रेंड की कोई शिकायत नहीं

चारधाम यात्रा के दौरान हेली टिकट बुकिंग में अब तक किसी प्रकार की धोखाधड़ी की शिकायत सामने नहीं आई है। श्रद्धालु आधिकारिक पोर्टल 'मैसपरलजंतण्ववणपद' के माध्यम से

ऑनलाइन टिकट बुक कर रहे हैं। यूकाडा अधिकारियों के अनुसार अभी तक हेली टिकटिंग से संबंधित किसी भी प्रकार की फ्रेंड शिकायत दर्ज नहीं हुई है।

21 हजार से अधिक श्रद्धालुओं ने उठाया हेली सेवा का लाभ

यूकाडा द्वारा उपलब्ध कराए गए आंकड़ों के अनुसार 22 अप्रैल से अब तक 21 हजार से अधिक श्रद्धालु हेलीकॉप्टर सेवा के माध्यम से चारधाम यात्रा कर चुके हैं। फसल, गुप्तकाशी और सिरसी से संचालित शटल सेवाओं के जरिए 17,976 यात्रियों को दर्शन कराए गए हैं, जबकि 10 मई तक चार्टर्ड सेवाओं के माध्यम से 3,974 श्रद्धालु चारों धामों के दर्शन कर चुके हैं।

Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

12 MAY 2026

Minister says bullet trains would eventually wipe out short-haul flights

Vaishnaw's 48-minute threat to airlines

FE BUREAU
New Delhi, May 11

IF RAILWAYS MINISTER Ashwini Vaishnaw has his way, India's airlines may soon discover that their biggest competitor isn't flying at 35,000 feet. It runs on tracks. Mumbai-Pune in 48 minutes; Bengaluru-Chennai in 78 and Hyderabad-Bengaluru in a little over two hours.

The Railways Minister on Monday sketched out a future in which bullet trains do to short-haul aviation what budget airlines once did to AC First Class — make it look slow, expensive and slightly unnecessary, in the process redrawing India's travel map and potentially give airlines sleepless nights.

At the CII Annual Business

TRAVEL PLANS

■ In Japan & China, high-speed rail networks have sharply cut air traffic in short-distance sectors

■ Govt is currently executing the Mumbai-Ahmedabad high-speed rail project



■ India's aviation market remains structurally under-penetrated, say analysts

■ This means even if rail infra improves, aviation demand may still go up

Summit 2026, Vaishnaw declared that bullet trains would eventually "wipe out short-haul flights", arguing that high-speed rail could fundamentally alter domestic travel economics on some of India's busiest routes.

The government is cur-

rently building the Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor while evaluating a much wider high-speed rail network connecting major economic hubs. Corridors such as Mumbai-Pune, Pune-Hyderabad, Hyderabad-Bengaluru and Bengaluru-Chennai are

increasingly being viewed as natural candidates because of dense passenger traffic and relatively short distances.

Vaishnaw laid out travel times that would sharply compress intercity movement: Mumbai-Pune in 48 minutes, Pune-Hyderabad in 1 hour 55

minutes, Hyderabad-Bengaluru in 2 hours 8 minutes, Chennai-Hyderabad in 2 hours 55 minutes and Bengaluru-Chennai in 78 minutes.

That puts bullet trains squarely in competition with airlines, especially on business-heavy routes where passengers value total journey time more than cruising speed.

Unlike airports located on city outskirts, high-speed rail stations offer city-centre access and eliminate lengthy security checks, baggage procedures and boarding queues. The government's argument is that once door-to-door travel time is calculated, bullet trains may beat planes despite travelling slower.

Continued on Page 7

Vaishnaw's 48-minute..

"BULLET TRAINS WILL wipe out short-haul flights," Vaishnaw said, citing Japan and China where high-speed rail networks significantly eroded domestic aviation demand on shorter sectors.

For airlines, the warning is not trivial. Metro-to-metro routes remain among the most profitable parts of India's aviation market, supporting high aircraft utilisation and premium business traffic. IndiGo and Air India have built much of their domestic network strategy around precisely these dense corridors.

The comments also come at a curious moment. Indian carriers have collectively ordered more than 1,500 aircraft over the past two years, betting aggressively on rising incomes and expanding air travel demand. The Railways Ministry, however, appears con-



vinced that at least part of this future traffic can migrate back to tracks — albeit at 300 kmph.

Vaishnaw said India plans to spend nearly Rs 16 lakh crore on bullet train corridors, with "practically the entire amount" flowing to Indian contractors and suppliers. Land acquisition for upcoming corridors will begin shortly, he added, promising execution at

a "never seen before pace" in India. He also said Indian Railways utilised nearly 98 per cent of its FY26 capital expenditure budget by the end of February, reflecting the acceleration in project execution.

India remains years away from a nationwide bullet train grid, and the Mumbai-Ahmedabad corridor itself has faced delays linked to land acquisition and construction bottlenecks. Analysts also point out that India's aviation market remains structurally under-penetrated, meaning air travel demand could continue expanding even if bullet trains gain traction.

Still, the broader message from the government is becoming clearer: in the future battle for India's travellers, airlines may no longer have the fast lane entirely to themselves.



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

11 MAY 2026

'AI axed 1,000 in 3 yrs over ethics breaches'

PTI
MUMBAI

Air India has terminated more than 1,000 employees over the last three years for ethical breaches, including misuse of the employee leisure travel system, according to airline CEO Campbell Wilson.

Flagging that hundreds of employees are terminated every year for non-compliance, Wilson also emphasised that staff must act ethically even when no one is watching. Wilson made the remarks during a town hall meeting with employees on Friday, sources said, as Air India implements cost-

cutting measures amid mounting financial pressures. Tata Group-owned Air India has around 24,000 employees.

The airline's CEO and Managing Director said that over the past three years, "we have terminated more than 1,000 people for ethical breach", citing instances such as smuggling items off aircraft and allowing excess baggage without charging passengers. He also referred to hundreds of employees who had misused the Employee Leisure Travel (ELT) system and stressed that such practices would not be tolerated.

AI axed...

In March, sources had said the airline detected large-scale discrepancies in the use of its leisure travel policy involving more than 4,000 employees, and had initiated corrective measures, including penalties against erring staff.

Air India has introduced several cost-cutting measures, including withholding annual increments for employees and directing staff to curb discretionary and non-essential expenditure, while warning of "tough times" ahead.

Centre seeks end to SC airfare oversight

Utkarsh Anand

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: The Union government has urged the Supreme Court to refrain from continuing its monitoring of a public interest litigation (PIL) challenging volatile airfares and airline charges, stating that a comprehensive statutory rule-making exercise is already underway and that the Centre is attempting to fast-track the process in light of the "emerging scenario".

In an affidavit filed before a bench of justices Vikram Nath and Sandeep Mehta, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) maintained that the broader issues raised in the petition, including surge pricing during festivals and holidays, baggage charges and algorithm-driven fare fluctuations, are under active consideration as part of the framing of new aviation rules under the Bharatiya Vayuyan Adhiniyam (BVA), 2024.

The Centre further indicated that the pending PIL should now be treated merely as "representation or suggestions" to the draft rules and disposed of, contending that any grievance against the eventual rules could constitute a fresh cause of action.

"It is submitted that the present petition may be ordered to be treated as representation or suggestions to the draft rules and the petition be disposed of since finalization of rules would become a separate cause of action, if at all the peti-



Supreme Court had earlier raised concerns over fare spikes.

AFP

tioner is aggrieved by it," the affidavit said.

The matter was listed before the bench on Monday but was adjourned without any substantive hearing. Social activist S Laxminarayan, through advocate Charu Mathur, filed the PIL in the matter.

The affidavit comes in response to the court's repeated concern over steep and unpredictable airfare spikes, particularly during festival seasons, emergencies and major events such as the Kumbh Mela, when the bench had earlier remarked upon alleged "exploitation" by airlines.

Seeking to assure the court that passenger interests remain central to policy considerations, the Centre said that air travel had now become "an indispensable service for millions of citizens" and that the government remained "deeply committed" to consumer welfare even while preserving a competitive aviation market.

World's highest-flying repo men are collecting Spirit's jets

Alison Sider
feedback@livemint.com

The first call came to Bob Allen's phone at 6 p.m. ET on a Friday. The message: Get the repo men ready.

Spirit Airlines was still in operation and planes were in the air. But the aircraft leasing firms that own dozens of its bright yellow jets were getting anxious as Spirit barreled toward liquidation. They wanted their planes back.

"I had six hours to find 20 pilots," Allen said.

Nomadic Aviation Group, his company, had been standing by for months as Spirit teetered closer to the brink. Allen and co-founder Steve Giordano quickly assembled a roster of pilots, most of whom had worked for Spirit. They made a WhatsApp group, which swelled to 40 pilots. One had just landed.

THE WALL STREET JOURNAL

"He said, 'can I fly in shorts?'" Giordano recalled.

Not a problem. "We generally go khakis and polos, but you know, you've got to do what you've got to do," he told him.

By 9 a.m. the next day, with Spirit's death now official, they were ready to go. Pilots had fanned out to airports in South Florida, Charlotte, Houston and Columbus, Ohio, to go



Nomadic Aviation Group co-founder Steve Giordano flew one of the planes from Philadelphia on Thursday. @STEVENOMADIC/X

pick up the stranded jets. Some were still at the gates where they'd parked after their final flights.

The somewhat grim task is surprisingly complex, involving

hours-long Zoom calls with regulators and airport officials, not to mention armies of lawyers. Giordano spent his son's college graduation glued to his phone, coordinating the first

wave of retrievals.

Gaining access to the planes can be a headache. Airport officials don't let just anyone fly off with a 200-seat passenger jet—they want to see some paperwork. Each repossession can take several hours.

"You can't just hop fences and take airplanes," Giordano said. "It's not like they do on TV."

Planes have to be located, then towed or taxied. Nomadic arranges everything an airline would normally take care of and then some—making sure the jet gets fueled, planning flight routes, even arranging hotels for crew.

A licensed mechanic has to inspect the plane and sign off on its maintenance history. A representative designated by

the Federal Aviation Administration has to give the OK that the plane is airworthy.

Things get more complicated by the day. There's a ticking clock before more maintenance and inspection requirements kick in.

Giordano, who is also a pilot and previously worked for airlines, flew one of the planes from Philadelphia on Thursday. The Wi-Fi still worked—though he couldn't answer, his phone kept ping-ponging with updates and questions about the other Spirit planes Nomadic was supposed to ferry. The galley carts were still fully stocked with water, soda and snacks.

TURN TO PAGE 6

World's highest-flying repo men collect Spirit's jets

FROM PAGE 1

"Which was good because I forgot to bring any food with me, I was in such a rush to get out the door."

It took some time to find ground handlers to push Giordano's plane back—some vendors are skittish about anything having to do with Spirit and worry about getting paid. Nomadic has had to pay some of them up front.

Nomadic operates like a miniature airline that ferries jets around the world for aircraft lessors. In 2024 Giordano flew to Harbin, China—known for its ice festival—to collect a plane for a client who wanted its engines. The trip took over 24 hours on commercial flights. Their route to deliver the plane in Wales included stops in Calcutta, Muscat and Cairo.

"Stability for us is bad," Giordano said. "When things are bad we're extremely busy. When things are good we're extremely busy."

It looks like business could be picking up. A surge in fuel prices is wreaking havoc on the industry, squeezing profits and pushing airfare higher.

It's not the kind of job Nomadic relishes.

"It's a very, very sad thing on a human level," Allen said.

Giordano documents some trips on his "Cockpit Casual" YouTube series and he and Allen host a podcast about life as a DoorDash for jets. The company's social-media presence has given them airport-celebrity status and helped open doors.

"Everything we do is a side of aviation very few know exists," Giordano said. "We're guys that fly around in jeans and T-shirts, which in itself looks bizarre."

Nomadic has so far ferried around two dozen Spirit jets, taking them to airplane bone yards in the Arizona desert where they sit while their owners decide what to do with them. The climate, low in moisture that can lead to rust in corrosion, is ideal for parking planes.

For the former Spirit pilots, the job gives them one last ride in a big yellow jet.

With no passengers or flight attendants, the flight was eerily quiet, and it was hard to remember to use the Nomadic call sign rather than "Spirit Wings," said one pilot.

"Knowing this is the last flight—when we land and we taxi in and shut down, that is the last time a Spirit pilot will ever touch the controls," he said. "That is a sobering thought."



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

11 MAY 2026

India's expanding aviation infra driving growth in hospitality sector

NEW DELHI: India's expanding aviation infrastructure is driving growth in the hospitality sector, with major hotel chains increasing investments in airport-linked properties amid rising air traffic and better regional connectivity.

Hotel industry executives said the development of greenfield airports and improved access to tier-II and tier-III cities are boosting demand for hotels near airports. These properties cater to business travellers, transit passengers, airline crew and the MICE (Meetings, Incentives, Conferences and Exhibitions) segment. Radisson Hotel Group Managing Director and COO, South Asia, Nikhil Sharma said airport hotels are

becoming a high-growth segment as India accelerates airport infrastructure development.

"The rapid expansion of airport infrastructure across India, particularly greenfield developments, is positioning airport hotels as a high-growth segment within the hospitality sector," Sharma said. He added that improved air connectivity is increasing demand for hotels offering convenience and seamless access to commercial hubs for transit passengers, airline crew and business travellers.

Sharma said the company is strengthening its presence in airport-led micro-markets witnessing rapid commercial and urban expansion and will continue exploring opportunities

aligned with its growth strategy.

Chalet Hotels Limited COO Gaurav Singh said airport expansion is reshaping hospitality demand by improving access to destinations once considered peripheral or seasonal.

He said destinations benefiting from enhanced air connectivity are seeing stronger and more consistent demand, reducing dependence on peak travel seasons.

According to Singh, better connectivity is also widening the traveller mix by bringing corporate and MICE demand to markets previously driven mainly by leisure travel, supporting stable occupancy and improved demand quality throughout the year. AGENCIES



Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

12 MAY 2026

अकासा एयर करेगी नोएडा से दो शहरों के लिए उड़ान शुरू

■ NBT रिपोर्ट, ग्रेटर नोएडा

इंडिगो के बाद अकासा एयर ने भी नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से अपनी सेवाएं शुरू करने की घोषणा कर दी है। 16 जून से उसकी बेंगलुरु और नवी मुंबई के लिए रोजाना उड़ानें रहेंगी। एयरलाइंस ने टिकट बुकिंग शुरू कर दी है। इसका भी किराया दिल्ली की तुलना में महंगा है।

नोएडा एयरपोर्ट का संचालन 15 जून से होगा। 15 जून को इंडिगो की पहली फ्लाइट लखनऊ से नोएडा एयरपोर्ट आएगी। अब अकासा एयर ने भी फ्लाइट शेड्यूल जारी कर दिया। 16 जून

से अकासा एयर नोएडा एयरपोर्ट को बेंगलुरु और नवी मुंबई से जोड़ने वाली दैनिक सीधी उड़ानें शुरू करेगी। इससे एनसीआर की पहुंच मजबूत होगी। साथ ही देश के दो सबसे गतिशील आर्थिक केंद्रों से जुड़ जाएगा। उड़ानों के लिए बुकिंग अब अकासा एयर की वेबसाइट, ऐप और कई प्रमुख ऑनलाइन ट्रैवल एजेंसियों के माध्यम से खुली है। अकासा एयर 27 घरेलू और सात अंतरराष्ट्रीय शहरों को जोड़ती है। अकासा एयर के सह संस्थापक और मुख्य वाणिज्यिक अधिकारी आनंद श्रीनिवासन ने कहा कि भारत के विमानन बाजार का विस्तार सतत विकास के लिए महत्वपूर्ण होगा।



Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

11 MAY 2026

Air India layoffs

■ **MUMBAI:** Air India has terminated more than 1,000 staff in the last three years for ethical breaches, including those for misusing the employee leisure travel system, according to the airline's chief Campbell Wilson. **PTI**



Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

11 MAY 2026

Air India axes 1,000-plus staff in compliance crackdown

NEW DELHI, May 10: Facing rising financial pressure and operational challenges, Air India has intensified its internal compliance and cost-control measures, with the airline terminating more than 1,000 employees over the last three years for ethical misconduct and policy violations.

The disclosure was made by Air India CEO and MD Campbell Wilson during a town hall meeting with employees.

Wilson reportedly told staff that the airline had taken action against employees involved in multiple violations, including misuse of the Em-

ployee Leisure Travel (ELT) system, smuggling items off aircraft and allowing excess baggage without proper charges.

The airline's stricter enforcement comes at a time when it is battling significant financial stress.

The Air India Group, comprising Air India and Air India Express, is projected to have posted losses of more than Rs 22,000 crore in the financial year ended March 2026.

As part of its broader restructuring and turnaround efforts under the Tata Group, the airline has already initiated several cost-saving measures.

These include withholding annual salary increments for employees, reducing discretionary spending and cutting non-critical expenditure across departments.

The Tata-Group airline implementing these measures as government data also showed that Air India Express reported a significant jump in losses during the FY25.

In a written reply to Lok Sabha on December 11, 2025, Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol said that the airline, which had posted a Rs 1,63.12 crore loss in FY 2023-24, recorded a steep loss of Rs 58,32.37 crore in FY 2024-25.

This marks a major setback compared to its small profit of Rs 1,16.32 crore in FY 2022-23.

According to the data, several Indian carriers continued to face challenges, though some airlines managed to improve their performance.

Wilson also cautioned employees about the difficult business environment, particularly uncertainties linked to the Middle East situation, which continues to impact the aviation sector globally.

He reportedly warned that the current financial year could become "very, very difficult" if conditions in the region fail to improve. — IANS