



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

CHENNAI

11 MARCH 2025

Both shortlisted sites suitable for building Hosur airport: AAI

Sunitha Sekar
CHENNAI

The Airports Authority of India (AAI) has submitted the draft feasibility report to the Tamil Nadu government for constructing an airport at Hosur after analysing two sites. But there is a lot more to be done as a detailed study is to be taken up to ascertain the air space and an Obstacle Limitation Surface Survey has to be carried out, sources said. Only after completing this, the State government will be able to take a call and choose a site.

In October last, five sites were chosen to be studied, and the AAI subsequently gave the first draft of the feasibility report to the State government, weighing the pros and cons of each site. Following that, the government selected two sites – one about 1.5 km from Taneja Aerospace

and Aviation Limited (TAAL) airstrip and the other around 15.5 km near Ulagam (east of Hosur and north of Shoolagiri).

“Both sites are suitable for building an airport. It is for the State government to decide which one they want to go ahead with,” a source said.

Sources said this was certainly not adequate, and an Obstacle Limitation Surface Survey had to be performed. “Also, there are a few permissions that are needed with respect to air space, and this has to be evaluated in detail. These two studies will take time. We expect the detailed report to be ready by the end of April,” another source said.

A main issue in the construction of the Hosur airport is the agreement between the Bangalore International Airport Limited (BIAL) and the Mi-

nistry of Civil Aviation. Since the agreement does not permit another airport to be built at a 150-km aerial distance from the Bengaluru airport, the State government is required to get a No Objection Certificate from BIAL.

Recently, Minister for Civil Aviation Kinjarapu Rammohan Naidu informed Parliament that both State governments would have to sit down and talk to resolve the issue. “The Tamil Nadu government has been actively pursuing the airport project [at Hosur]. We are trying to assist [in this issue]. But the challenge is the 150 km radius from the Bengaluru airport, which is becoming tricky. This is a matter which BIAL, the Tamil Nadu government, and the Government of India have to discuss and come up with a conclusion,” he said.



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

CHENNAI

11 MARCH 2025

AAI finds both sites suitable for Hosur airport

CHENNAI

The Airports Authority of India has submitted to the State government the draft feasibility report for building an airport in Hosur after analysing two sites. Both have been found suitable for the airport. » **PAGE 6**



Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE

DELHI

11 MARCH 2025

■ Bullet train station will also be situated near airport: Ajit Maharashtra to build third airport near Vadhvan port

BHAGWAN PARAB
MUMBAI, MARCH 10

Two major initiatives - a third airport for Mumbai near the upcoming Vadhvan port in the Palghar district and the night landing facility at Shirdi Airport - have found a place in the Maharashtra government's budget for the financial year 2025-26.

Maharashtra's deputy chief minister and finance minister Ajit Pawar, in his address to the Vidhan Sabha, indicated that the new airport would be situated near Vadhvan port, which is expected to become operational by 2030. Vadhvan Port, the proposed deep seaport in Palghar district, will see the state contributing 26 per cent of the total project cost, said Mr Pawar while announcing plans for the third Mumbai airport as part of the port's development. The Mumbai-Ahmedabad bullet train station will also be situated near the airport, he added.

The Vadhvan port - a Greenfield all-weather port is coming up in Vadhvan for which PM Narendra Modi performed the ground-breaking ceremony last year. The total project cost, including the land acquisition component is ₹76,220 crore.

In addition, Mr Pawar also announced that the Shirdi Airport will soon have a "night landing facil-



Maharashtra deputy chief minister Ajit Pawar while presenting the Maharashtra government's budget for the 2025-26 fiscal year on Monday. — RAJESH JADHAV

₹2,100 promised to 'Ladki Bahin' before polls still a distant dream

BHAGWAN PARAB
MUMBAI, MAR. 10

In a clear indication that the beneficiaries of the Ladki Bahin Yojana will not get a hike in payments, the Maharashtra government has cut down the amount earmarked for the popular scheme in the annual budget.

Maharashtra finance minister Ajit Pawar has earmarked ₹36,000 crore for the state's flagship women's welfare scheme, as against the funds of

ity." Every day, over 50,000 thousand visit Shirdi, where a world famous temple dedicated to Sai Baba is

₹46,000 crore in the last budget.

Mr Pawar announced a budget allocation of ₹36,000 crore for the populist scheme for the fiscal year 2025-26. The allocation marks a substantial reduction from the previously projected amount of ₹46,000 crore. He also stated that the actual expenditure under the scheme since its inception has been ₹33,232 crore, with the revised estimate for financial year 2024-25 now pegged at ₹36,000 crore.

located. The numbers easily cross a lakh and above on Thursdays, Sundays and holidays.

Pawar tables ₹7.2 lakh-cr state budget

SONU SHRIVASTAVA
MUMBAI, MARCH 10

Unlike the election year of 2003-2024, the Maharashtra budget this year did not have any populist announcements. Instead, state finance minister Ajit Pawar, who on Monday presented the "Mahayuti" government's first budget after the election, announced plans to develop the Mumbai metropolitan region as an international-class "growth hub". He also increased taxes on non-transport four-wheeler CNG and LPG vehicles.

Mr Pawar presented a ₹7.20 lakh crore budget with revenue deficit of ₹45,892 crore and fiscal deficit of ₹1,36,234 crore.

As per the budget document, the debt stock of the state is ₹8,39,275 crore in the financial year 2024-25, while it would be increased to ₹9,32,242 crore in the financial year 2025-26. However, CM Devendra Fadnis said, "A state's debts should not be more than 25 per cent of its GDP. We are at 18 per cent. Maharashtra and Gujarat are the only two states in the country to have debt less than 20 per cent of its GDP."



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

12 MARCH 2025

नोएडा एयरपोर्ट से उड़ान मई के बाद होगी शुरू, पहले घरेलू सेवाएं

यापल ने साफ की स्थिति, मई में एयरोड्रम लाइसेंस मिलने की उम्मीद

माई सिटी रिपोर्टर

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से अप्रैल में उड़ान शुरू होने की उम्मीद कम हो गई है। मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ की अध्यक्षता में लखनऊ में बैठक के बाद यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (यापल) ने एयरपोर्ट के व्यावसायिक संचालन पर स्थिति साफ कर दी है।

एयरपोर्ट के व्यावसायिक संचालन के लिए सबसे अहम एयरोड्रम लाइसेंस मई 2025 में अपेक्षित है। इस लाइसेंस के मिलने के साथ ही पहली घरेलू उड़ान शुरू किया जाएगा। इसके कुछ महीनों बाद अंतरराष्ट्रीय मार्ग पर विमान सेवाएं शुरू होंगी। यापल का दावा है कि इसके लिए राज्य और केंद्र सरकार से वार्ता जारी है।

नागरिक उड़डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) से विमान सेवा के लिए एयरोड्रम लाइसेंस न मिलना तथा अधूरी टर्मिनल बिल्डिंग के चलते नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से अप्रैल में भी विमानों की उड़ान शुरू नहीं होगी। मौजूदा परिस्थितियों को देखते हुए मई-जून से घरेलू विमानों के साथ यहां व्यावसायिक संचालन शुरू करने

70 दिन पहले एआईपी : एयरपोर्ट से शुरू होने वाली उड़ानों का अंतरराष्ट्रीय हवाई परिवहन संघ (आईटा) की वेबसाइट पर



है। इसके बाद विश्वभर में एयरपोर्ट के लिए फ्लाइट शुरू होने का रास्ता खुलेगा।

की उम्मीद है। इसके कुछ महीनों बाद अंतरराष्ट्रीय उड़ान शुरू किया जाएगा। दरअसल, संचालन शुरू करने से पहले हवाई अड्डे की नागरिक उड़डयन सुरक्षा ब्यूरो (बीसीएएस) से मंजूरी की आवश्यकता होती है। इसमें भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एआई) और नागरिक उड़डयन सुरक्षा ब्यूरो की सिफारिशों के आधार पर डीजीसीए एयरोड्रम लाइसेंस प्रदान करता है।

जनवरी में यापल की ओर से लाइसेंस के लिए आवेदन किया गया है। ऐसे में मई के अंतिम सप्ताह तक लाइसेंस जारी होने की उम्मीद है।

तीसरी बार बड़ी टाइमलाइन : हवाई अड्डे के शुभारंभ में तीसरी बार टाइमलाइन बढ़ाई गई है। काम सितंबर 2024 में पूरा होना था। इसकी समयसीमा बढ़ाकर दिसंबर 2024 की गई। बाद में इसे अप्रैल 2025 तक किया गया था। अब मई के बाद की तारीख तय की जाएगी। टर्मिनल भवन अभी भी निर्माणाधीन है। पहली मंजिल, घरेलू यात्रियों के लिए है, लगभग 70 फीसदी पूर्ण है, लेकिन इसके ऊपर अंतरराष्ट्रीय यात्री तल में अधिक समय लगने की उम्मीद है।

हालांकि इससे पहले पिछले दिनों मुख्य सचिव मनोज कुमार सिंह ने एयरपोर्ट का दौरा किया था और यहां अधूरे कामों पर नाराजगी जताई थी। एयरपोर्ट की प्रगति पर हुई बैठक में बीसीएएस और एआई ने हवाई नेविगेशन के लिए आवश्यक वैमानिकी सूचना प्रकाशन (एआईपी) पर टिप्पणी की थी। इसके प्रकाशन के बाद टिकटिंग सेवाओं और उड़ान शेड्यूलिंग सहित अन्य आवश्यक प्रक्रियाएं गति में आ जाएंगी। ऐसे में इन प्रक्रियाओं को देखते हुए अप्रैल में हवाई अड्डे से व्यावसायिक संचालन को मुश्किल माना गया था।



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

12 MARCH 2025

Relief for passengers as AERA rejects Mumbai airport's 675% fee hike plea

SHOT DOWN. Instead, the regulator proposed an 18% rise, citing ongoing case in SC for rejecting tariff demand

Aneesh Phadnis
Mumbai

In a relief for passengers, the Airports Economic Regulatory Authority (AERA) has turned down Mumbai International Airport Ltd's (MIAL) demand for a 675 per cent increase in user fees for a five-year period between 2024 and 2029.

Instead, the airport sector regulator proposed only 18 per cent rise in fees, rationalising certain planned capital expenditure for an airside tunnel and corporate office building, among others.

AERA also cited ongoing litigation in the Supreme Court for rejecting MIAL's tariff demand. The authority's proposals are contained in a consultation paper, which was released on

Monday. It will be put up for stakeholder consultation and public comments.

AERA determines aeronautical charges at airports, including charges for aircraft parking and user development fee. This is calculated by taking into account capex, return on investment, operating expenses, depreciation, tax, etc.

At present, MIAL collects ₹187 as user development fee (UDF) from international passengers. Currently, there is no UDF for domestic passengers.

PROPOSED CAPEX PLAN
The Adani Group-run MIAL proposed ₹17,439 crore capex for the five-year period, covering airside improvement works, reconstruction of terminal T1, and expansion of terminal T2



MIAL collects ₹187 as user development fee from international passengers while domestic passengers don't pay a fee REUTERS

among others. These are a part of the airport master plan, which hopes to achieve passenger and cargo handling capacity of 65 million passengers and one million tonnes of cargo per annum.

The actual passenger traffic, however, is projected

to reduce from 52 million in FY24 to 48 million in FY29 due to the closure of terminal T1 for redevelopment.

Based on an examination of MIAL's proposal, AERA considered capex of ₹7,651 crore for the purpose of tariff calculation. Adjustments

were also been made in operating expenses proposed by the airport operator.

AERA said there was an over recovery of ₹934 crore by the airport operator and rejected its plea for a true up of ₹13,665 crore from previous tariff orders.

The airport's plea was based on the appellate tribunal's ruling on the treatment of tax and annual fee payable to the Airports Authority of India for the purpose of cross subsidising of charges.

AERA has appealed against the tribunal order in the Supreme Court. "Public interest would be better served if the authority takes the decisions on the basis of the final decision of the Supreme Court of India on these issues," AERA noted in the consultation paper.

नोएडा एयरपोर्ट से अब मई में शुरू हो पाएगी घरेलू विमानों की उड़ान

ग्रेटर नोएडा, 11 मार्च (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (एनआईए) से विमानों की उड़ान शुरू होने का इंतजार लगातार बढ़ता जा रहा है। अप्रैल में नोएडा एयरपोर्ट से विमानों का उड़ान नहीं शुरू हो पाएगा। निर्माण कार्य पूरा न हो पाने के कारण नागरिक उड्डयन महानिदेशालय ने अप्रैल में वाणिज्यिक विमानों के उड़ान शुरू करने के लिए एयरोड्रम लाइसेंस देने से हाथ खड़ा कर दिया है। अब मई 2025 में डीजीएस ने एयरोड्रम लाइसेंस जारी करेगा। इसके बाद जाकर वाणिज्यिक विमानों का उड़ान शुरू हो पाएगा। मई में सिर्फ घरेलू विमानों का उड़ान शुरू हो पाएगी। अंतरराष्ट्रीय विमानों का उड़ान शुरू होने में जुलाई तक होने की उम्मीद है। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की तरफ से मंगलवार को एक बयान जारी कर इसकी पुष्टि की गई है। उधर सोमवार को मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने लखनऊ में एयरपोर्ट के निर्माण कार्य और संचालन को लेकर कार्यदायी संस्था समेत सभी विभागों की बैठक की। जिसमें एयरपोर्ट का निर्माण कार्य निर्धारित समय से पूरा न होने पर नाराजगी जाहिर की है। सूत्रों का कहना है कि बैठक के दौरान मुख्यमंत्री ने अधिकारियों की जमकर फटकार भी लगाई। हालांकि नोएडा एयरपोर्ट से जुड़े अधिकारी अब इस पर कोई भी बयान देने से बच रहे हैं।

नोएडा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट से एयरसंचालन पहले 30 सितम्बर 2024 से शुरू पर विकासकर्ता



- निर्माण कार्य पूरा न होने पर डीजीसीए ने अप्रैल में एयरोड्रम लाइसेंस देने से खड़े किए हाथ
- अंतरराष्ट्रीय विमानों का उड़ान जुलाई से शुरू होने की उम्मीद
- एयरपोर्ट के निर्माण कार्य में देरी होने पर मुख्यमंत्री ने जताई नाराजगी

कंपनी ज्यूरिख एयरपोर्ट एजी के साथ नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड के साथ समझौता हुआ था। 31 दिसम्बर 2024 तक का अतिरिक्त समय दिया गया था। शर्तों के तहत 31 दिसम्बर 2024 तक संचालन न शुरू न करने पर दस लाख प्रतिदिन के हिसाब से जुर्माना लगाने का प्रावधान था। इसके बाद भी एयरपोर्ट का संचालन दिसम्बर तक नहीं हो पाया और उसे 17 अप्रैल 2025 तक उड़ान शुरू करने का समय दिया गया। अप्रैल से तीन अंतरराष्ट्रीय, 25



घरेलू विमान और दो कार्गो विमानों का उड़ान शुरू होना था। उससे पहले एयरसंचालन को लेकर विकासकर्ता कंपनी से सारी प्रक्रिया पूरी करनी थी।

एयरपोर्ट का दौरा करने पर निर्माण कार्य अधूरा मिला

पांच मार्च को जेवर, एयरपोर्ट साइट पर डीजीसीए, एएआई, बीकस, यापल व टाटा प्रोजेक्ट समेत एयरपोर्ट साइट से जुड़े विभिन्न संस्थानों के अधिकारी गणों की बैठक आयोजित हुई। बैठक में अफसरों ने एयरपोर्ट पर अबतक हुए कार्यों का अवलोकन किया।

इस दौरान अफसरों ने रनवे की मार्किंग, लाइटिंग, एटीसी टॉवर, परिसर में बिजली, पानी, सौर ऊर्जा के साधन, वॉच टॉवर, वाइल्ड लाइफ सिस्टम समेत अन्य उपकरणों का जायजा लिया और रिपोर्ट तैयार की। इस दौरान अफसरों को टर्मिनल बिल्डिंग का कार्य पूरा नहीं मिला। टर्मिनल का दो फेज में काम चल रहा है,

अप्रैल से घरेलू उड़ान के यात्रियों का फेज तैयार होने का दावा किया गया है, लेकिन अंतरराष्ट्रीय विमान सेवा के फेज में यात्रियों के लिए अभी सुविधाएं सुदृढ़ नहीं हो सकी है, जिस पर मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने सोमवार नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए), एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया (एएआई), नागरिक उड्डयन सुरक्षा ब्यूरो (बीकस), यापल, नायल व टाटा प्रोजेक्ट के अधिकारियों के साथ बैठक की। बैठक के दौरान डीजीसीए की तरफ से निर्माण कार्य पूरा न होने पर अप्रैल में एयरोड्रम लाइसेंस देने से हाथ खड़ा कर दिया। इसके बाद मुख्यमंत्री ने एयरपोर्ट से जुड़े अधिकारियों की फटकार लगाई। मंगलवार को नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की तरफ से बयान जारी किया गया कि मई तक एयरोड्रम लाइसेंस मिलने की उम्मीद है। उसके बाद सिर्फ घरेलू विमानों का उड़ान शुरू हो पाएगा। अंतरराष्ट्रीय विमान के उड़ान भरने में अभी और समय लग सकता है।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की तरफ से कहा गया है कि अगला महत्वपूर्ण चरण एरोड्रम लाइसेंस प्राप्त करना है, जिसकी उम्मीद मई में की जा रही है। हवाई अड्डा घरेलू उड़ानों के साथ संचालन शुरू करेगा, और उसके बाद आने वाले महीनों में अंतरराष्ट्रीय उड़ानों की शुरुआत होगी। वाणिज्यिक संचालन की शुरुआत को लेकर राज्य और केंद्र सरकार के साथ चर्चा जारी है।



Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

11 MARCH 2025

App-related cab drivers seek higher fares, shun airport trips

**SABA ANJUM
SHAIKH | DC**
HYDERABAD, MARCH 10

Cab drivers working with app-hailing platforms have decided to boycott airport trips in protest against app-based platforms paying low fares in Hyderabad. However, airport officials claimed that the transport services to the airport remained unaffected by the boycott.

"While many drivers were part of the boycott, the total number of drivers in the city is about 1.25 lakh, which is why ride availability at the airport has not been impacted. The boycott is growing but since there are so many drivers overall, airport services haven't been hit yet," said Shaik Salauddin, the president

• **ON ITS** social media account, TGPWU wrote, "Attention Hyderabad airport travellers, drivers from Ola, Uber and Rapido are facing unfairly low fares for airport trips."

of Telangana Gig and Platform Workers Union (TGPWU).

The boycott call given by TGPWU initially received the support of around 3,000-4,000 drivers, but the number has grown to nearly 40,000, Salauddin said.

Salauddin said the situation is severely affecting the livelihood of drivers. "Even on repeated representations to the government and transport

department requesting fair and uniform pricing for aggregator services, no action has been taken," he added.

Nagesh Kumar, the president of the Bharat Rashtra Trade Union (BRTU), taxi sector, said that they have received strong support from drivers.

"We will continue to boycott airport trips until the fares are revised," he stated.

On its social media account, TGPWU wrote, "Attention Hyderabad airport travellers, drivers from Ola, Uber and Rapido are facing unfairly low fares for airport trips, forcing many to decline such rides. We demand platform companies to ensure fair pay for drivers' hard work."



Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

11 MARCH 2025

HYD AIRPORT BEST IN 15-25M FLYERS CATEGORY: ACI

DC CORRESPONDENT
HYDERABAD, MARCH 10

GMR Hyderabad International Airport has been recognised as the best airport in the 15 to 25 million passengers per annum (MPPA) category in the Asia-Pacific region by the Airports Council International (ACI). This award is part of ACI's Airport Service Quality (ASQ) Awards 2024, which ranks airports based on passenger satisfaction. The ASQ programme collects real-time feedback from travelers and evaluates over 30 factors, including cleanliness, staff service, ease of travel and overall comfort. Pradeep Panicker, Hyderabad Airport CEO expressed his gratitude for the recognition and stated that the airport was committed to making travel more convenient and enjoyable through technological advancements and customer-focused innovations.

ACI World Director-General Justin Erbacci congratulated Hyderabad airport, praising its efforts in exceeding passenger expectations and setting high standards for other airports worldwide.



Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

11 MARCH 2025

BETTER | INFRA

Maha also approves night landing at Shirdi Airport

Mumbai 3rd airport at Wadhwan

BHAGWAN PARAB | DC
MUMBAI, MARCH 10

Two major initiatives — a third airport for Mumbai near the upcoming Wadhwan port and the night landing facility at Shirdi Airport — have found a place in the Maharashtra government's budget for the financial year 2025-26.

Deputy Chief Minister and finance minister Ajit Pawar, in his address to the Vidhan Sabha, indicated that the new airport would be situated near Wadhwan port, which is expected to become operational by 2030. Wadhwan port is located in the Palghar district of Maharashtra.

CURRENT STATS

MUMBAI HAS TWO MAJOR AIRPORTS: Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA) Navi Mumbai International Airport (NMIA) (upcoming)

Wadhwan Port, the proposed deep seaport in Palghar district, will see the state contributing 26 per cent of the total project cost, said Pawar while announcing plans for the third Mumbai airport as part of the port's development. The Mumbai-Ahmedabad bullet train station will also be situated near the airport, he added.

● AROUND 35 kilometers from the existing CSMIA, the NMIA is expected to ease pressure on Mumbai's current infrastructure.



The Wadhwan port — a Greenfield all-weather port is coming up in Wadhwan for which Prime Minister Narendra Modi performed the ground-breaking ceremony last year. The total project cost, including the land acquisition component is ₹76,220 crore.

In addition, Pawar also announced that the Shirdi

Airport will soon have a 'night landing facility.' Every day, more than fifty thousand devotees and tourists visit Shirdi, where a world famous temple dedicated to Sai Baba is located. The numbers easily cross a lakh and above on Thursdays, Sundays and holidays.

Meanwhile, in a clear indication that beneficiaries of the Ladki Bahin Yojana will not get a hike in payments, government has cut down the amount earmarked for the popular scheme in the annual budget. Pawar has earmarked ₹36,000 crore for the state's flagship welfare scheme, as against the funds of ₹46,000 crore in the last budget.



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

12 MARCH 2025

नोएडा एयरपोर्ट से अप्रैल में नहीं शुरू हो सकेगी विमान सेवा

जासं, ग्रेटर नोएडा: नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का निर्माण तय समय में पूरा न होने के कारण कामर्शियल आपरेशन को लेकर बने संशय पर विकासकर्ता कंपनी यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्रा. लि. (यापल) ने स्थिति स्पष्ट की है। इसके अनुसार, एयरपोर्ट पर विमान सेवा अप्रैल में शुरू नहीं हो सकेगी। मई तक एयरपोर्ट को एयरोड्रोम लाइसेंस मिलने की उम्मीद है।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लि. ने दावा किया था कि अप्रैल में एयरोड्रोम लाइसेंस मिलने के बाद कामर्शियल आपरेशन शुरू हो जाएगा। पहले दिन से तीन विमान सेवा शुरू होंगी। इसमें 25 घरेलू, तीन अंतरराष्ट्रीय व दो कागों विमान सेवा शुरू करने के दावे के साथ 10 मार्च को मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ की अध्यक्षता में होने वाली बैठक में उद्घाटन की तिथि तय होनी थी, मुख्यमंत्री ने एयरपोर्ट का निर्माण कार्य समय से पूरा न होने पर अधिकारियों से कड़ी नाराजगी जताई। इसके बाद यापल के जारी बयान से अप्रैल में एयरपोर्ट का कामर्शियल आपरेशन शुरू होने की संभावनाओं पर विराम लग गया है। यापल की ओर से कहा गया है कि नोएडा एयरपोर्ट को मई में एयरोड्रोम लाइसेंस मिलने की संभावना है। एयरपोर्ट से कामर्शियल आपरेशन घरेलू विमान सेवा से शुरू होगा। इसके कुछ माह बाद अंतरराष्ट्रीय विमान सेवा शुरू होगी। इस संबंध में केंद्र व राज्य सरकार से यापल की बातचीत हो रही है।



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

KANPUR

11 MARCH 2025

हवाई अड्डे का होगा विस्तार, 14 एकड़ मांगी जमीन

जासं, कानपुर: चकेरी हवाई अड्डे का विस्तार किया जाएगा। इसके लिए उड़्डयन विभाग ने प्रदेश सरकार से 14 एकड़ जमीन मांगी है। यहां से नई उड़ानों के लिए विमानन कंपनियों से कहा गया है। उड़्डयन मंत्री राम मोहन नायडू ने यह जानकारी सांसद रमेश अवस्थी को पत्र भेजकर दी है। यह भी बताया है कि राज्य सरकार को भविष्य में हवाई यातायात वृद्धि को समायोजित करने के लिए वैकल्पिक रूप से एक नए ग्रीनफील्ड हवाई अड्डे के निर्माण के लिए भूमि चयनित कर ली जाए।

औद्योगिक राजधानी कहे जाने वाले शहर से विभिन्न शहरों को हवाई यात्रा की सुविधा की बढ़ती मांग पर नया टर्मिनल बनाने का फैसला लिया गया। मई 2023 में 150 करोड़ की लागत से अहिरवां चकेरी में बने नए टर्मिनल भवन



चकेरी एयरपोर्ट का किया जाना है विस्तार • जागरण आर्काइव

का लोकार्पण केंद्रीय नागरिक उड़्डयन मंत्री ज्योतिरादित्य सिंधिया और प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने किया था। इसके बाद यहां से पहले की तरह ही दिल्ली, मुंबई, बेंगलुरु की हवाई यात्रा की शुरुआत हुई। बाद में सप्ताह में चार दिन के लिए हैदराबाद की उड़ान शुरू हुई। इंडिगो

की एक ही विमान सप्ताह में तीन दिन बेंगलुरु और चार दिन हैदराबाद जाता है। सांसद रमेश अवस्थी ने उड़्डयन मंत्री से हवाई अड्डे के विस्तार और नई उड़ानें बढ़ाने के लिए मुलाकात की थी। इस बारे में एक मांग पत्र भी दिया था। अब उड़्डयन मंत्री की तरफ से सांसद को पत्र भेजा गया है। इसमें कहा है

- उड़्डयन मंत्री ने सांसद को पत्र भेजकर दी जानकारी
- नई उड़ानों के लिए विमानन कंपनियों से कहा गया

कि भारतीय विमानपतन प्राधिकरण द्वारा संचालित कानपुर हवाई अड्डे को जल्द ही अपनी पूरी क्षमता तक पहुंचाने और सिविल एन्क्लेव का विस्तार करने के लिए राज्य सरकार से 14 एकड़ भूमि मांगी गई है। सांसद रमेश अवस्थी ने बताया कि सोमवार को उनकी उड़्डयन मंत्री से फिर बात हुई है। हवाई अड्डे के विस्तार की प्रक्रिया शुरू कर दी गई है। नई उड़ानों शुरू कराने के लिए कानपुर उनकी प्राथमिकता में शामिल है। इसी सप्ताह इंडिगो के प्रतिनिधियों की बैठक दिल्ली में बुलाई गई है। जल्द और उड़ाने मिलेंगी।



Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI

JAI PUR

11 MARCH 2025

जयपुर एयरपोर्ट पर ओपन एक्सेस फ्यूएल फॉर्म से बढेगी परिचालन दक्षता

नवज्योति, जयपुर। जयपुर एयरपोर्ट प्रशासन ने ओपन एक्सेस फ्यूएल फॉर्म और एयरक्राफ्ट फ्यूएलिंग सुविधा को शुरुआत की, जो एयरपोर्ट पर परिचालन दक्षता और सुरक्षा बढाने के लिए एक महत्वपूर्ण कदम संचित होगा। ओपन एक्सेस फ्यूएल फॉर्म के तहत एयरपोर्ट पर संचालित सभी ऑबल कंपनियां अपनी भण्डारण और वितरण प्रणाली को एक कॉमन ढांचे के जरिए संचालित करती है। यह चार आयल कंपनियां संचालित है। अब चार अलग-अलग स्थानों के बजाय एक ही जगह और एक ही ढांचे (फ्यूएल फॉर्म) से संचालित होगी। एयरपोर्ट पर अब तक संचालित विभिन्न तेल विपणन कंपनियों की परिसंपत्तियों का अधिग्रहण करके ओपन एक्सेस फ्यूएल फॉर्म को शुरुआत की गई है। वहीं अगले 18-24 महीनों में एयरसाइड पर एक ग्रीन फील्ड जेट ईंधन भंडारण सुविधा शुरु की जाएगी। इसमें अत्याधुनिक हाइड्रेंट ईंधन भरने की प्रणाली होगी। जयपुर एयरपोर्ट पर ओपन एक्सेस फ्यूएल फॉर्म और विमान ईंधन भरने की सुविधा का चालू होना एयरपोर्ट की अग्रणी विमानन केन्द्र बनने की यात्रा में एक महत्वपूर्ण कदम है।



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

11 MARCH 2025

Bengaluru airport first to introduce sensory room for neurodivergent passengers in India

NT Correspondent

BENGALURU

In a step towards promoting inclusive air travel, Kempegowda International Airport Bengaluru, has introduced a first of its kind sensory room at an airport in India.

Located near the 080 International Lounge at Level 4 of Terminal 2, the sensory room is tailored for neurodivergent passengers and individuals with sensory sensitivities.

Hari Marar, MD and CEO, BIAL, said, "We are committed to building an inclusive and passenger-friendly air-

port. BLR Airport has consistently aimed at offering the latest innovations from our biophilic, sustainable Terminal 2 to digital solutions that enhance efficiency."

Airports can be overwhelming with bright lights, continuous announcements, security screenings, and crowded spaces -- factors that can be particularly challenging for individuals with Autism Spectrum Disorder (ASD), Sensory Processing Disorder (SPD), anxiety disorders, Post-traumatic stress disorder (PTSD), and other sensory or mental health



conditions, said a release issued by Bangalore International Airport Limited (BIAL) on Monday.

Research in sensory regulation and occupational ther-

apy indicate that even brief periods (15-30 minutes) in a calming, sensory-friendly environment can significantly alleviate feelings of being overwhelmed and enhance

well-being, making travel smoother and more manageable, added the release.

The room was developed in collaboration with Includza of EnAble India group.

Dipesh Sutariya, Chairman & Managing Director, EnAble India group, said, "The sensory room is one of several inclusion initiatives BIAL has undertaken to ensure every kind of passenger has a good experience. It's heartening to see accessibility being driven by thoughtful, proactive action. We hope this is the beginning of more such initiatives across the country."

Strike at 13 German airports brings most flights to halt



Passengers are pictured in an empty terminal at the Berlin-Brandenburg Airport -AFP

AP
usa.ni

A one-day strike by workers at 13 German airports, including the Frankfurt and Munich hubs and all the country's other main destinations, caused the cancellation of most flights on Monday.

The 24-hour walkout, which started at midnight, involves public-sector employees at the airports as well as ground and security staff.

At Frankfurt Airport, 1054 of the day's 1116 scheduled takeoffs and landings had been cancelled, German news agency dpa reported, citing airport traffic management.

All of Berlin Airport's regular departures and arrivals

were cancelled, while Hamburg Airport said no departures would be possible. Cologne/Bonn Airport said there was no regular passenger service and Munich Airport advised travellers to expect a "greatly reduced flight schedule."

The Verdi service workers union's strike also targeted the Hamburg, Bremen, Hannover, Berlin, Dusseldorf, Dortmund, Cologne/Bonn, Leipzig/Halle, Stuttgart and Munich airports. At the smaller Weeze and Karlsruhe/Baden-Baden airports, only security workers were called out.

The union announced the strike on Friday. But at Hamburg Airport, it added a short-notice walkout on

Sunday to the strike on Monday, arguing that it must ensure the measure was effective.

The so-called "warning strike," a common tactic in German wage negotiations, relates to two separate pay disputes: negotiations on a new pay and conditions contract for airport security workers, and a wider dispute over pay for employees of federal and municipal governments.

The latter already has led to walkouts at Cologne/Bonn, Dusseldorf, Hamburg and Munich airports. Pay talks in that dispute are due to resume on Friday, while the next round of talks for airport security workers is expected to start on March 26.



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

11 MARCH 2025

Adani Airports unveils next-gen ops centre at Ahm airport

FPJ NEWS SERVICE
AHMEDABAD

Adani Airports Holdings Ltd (AAHL), a subsidiary of Adani Enterprises Ltd, the flagship company of the globally diversified Adani Group, has taken a bold step towards the future of airport operations with the successful launch of its Next Gen Airport Operations Control Centre (AOCC) on-the-Go, powered by 'avio', Adani Airports Innovative Digital Platform.

Minister of Civil Aviation, Government of India, Kiranraj Ram Mohan Naidu, inaugurated this significant milestone at Sardar Vallabhbhai Patel International (SVPI) Airport, Ahmedabad.

Traditionally confined to a brick-and-mortar control room, the AOCC has now evolved into a digitally mature mobile-first, data-driven platform, ensuring real-time situational awareness and decision-making capabilities for better planning, utilisation and optimisation—anytime, anywhere.

With 'avio's' advanced digital capabilities, airport teams and stakeholders can now manage operations on the go, making the AOCC more agile, responsive, and efficient than



ever before. The avio platform has been meticulously designed to meet AAHL's unique requirements for managing airports at scale, considering a wide range of decision makers. Leveraging advanced AI and ML technologies, this platform aims to set a global benchmark for airport operations as the backbone of all digital transformation initiatives.

"The launch of Next Gen AOCC on-the-Go powered by Avio is going to be a game-changer for Adani Airports across the nation. We are no longer bound by physical spaces—operational control is now at our fingertips, allowing for faster responses, seamless coordination, and improved efficiency across all airport functions," said Jeet Adani, Director, Adani

Airport Holdings Ltd.

The new AOCC will have airport-specific instance of APOC (Airport Operations Control) that will support airport operations with features such as Airside Situational Awareness, Terminal Situational Awareness, Data and Video Feeds, On-ground Analytics, Prediction Capability, Real Time view of Inspections across Airside & Terminal Side, Asset tracking and Health monitoring. The avio platform will cater to all present seven airports of AAHL, as well as its upcoming airport at Navi Mumbai.

From airside operations to passenger flow management, this next-generation AOCC ensures smoother operations, proactive decision-making, and enhanced collaboration between stakeholders.



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

11 MARCH 2025

CSMIA is top-flight airport in Asia-Pacific



For the eighth year in a row, Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA) won the 'Best Airport over 40 million passengers' award in the Asia-Pacific region, which was conferred by the Airports Council International as part of the Airport Service Quality (ASQ) Awards.

ASQ Awards

- Most prestigious global accolades in aviation
- Honours airports excelling in passenger service
- Amadeus, ASQ Awards evaluate customer experience based on departures, arrivals surveys
- Passenger feedback gathered by 3rd party

Flying high

54.8 million
2024 pax count



6.3% Rise from 2023

3,46,617

Air traffic movements

3.2%

Year-on-year growth

5.05 million Dec 2024 pax count; busiest month

1,70,000 Record single day pax count (Dec 21, 2024)



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

12 MARCH 2025

नोएडा एयरपोर्ट से अप्रैल में उड़ानें शुरू नहीं होंगी

ग्रेटर नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से अप्रैल में भी उड़ानें शुरू नहीं होंगी। इसका कारण नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) से विमान सेवा के लिए एयरोड्रम लाइसेंस न मिलना और टर्मिनल बिल्डिंग का पूरा न होना है।

एयरोड्रम लाइसेंस मई 2025 तक मिलने की उम्मीद है। वहीं, एयरपोर्ट से अंतरराष्ट्रीय यात्रा के लिए भी लंबा इंतजार करना पड़ेगा। अप्रैल में पहले

दिन से ही घरेलू, अंतरराष्ट्रीय और कार्गो सेवा शुरू करने का दावा था, लेकिन अब एयरपोर्ट का संचालन मई से पहले मुमकिन नहीं है। मंगलवार को यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड की ओर से जारी बयान में कहा कि बिना एयरोड्रम लाइसेंस रनवे पर विमानों की उड़ान संभव नहीं। घरेलू फ्लाइट के टर्मिनल का कार्य 70% तक पूरा हो चुका है, जबकि अंतरराष्ट्रीय सेवा के लिए पर्याप्त इंतजाम नहीं है।



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

12 MARCH 2025

Noida int'l airport to be opened in May: Minister

Neha LM Tripathi

neha.tripathi@htlive.com

NEW DELHI: The Noida International airport in Jewar is likely to be inaugurated in May, civil aviation minister Ram Mohan Naidu said on Tuesday.

"We are on track for the inauguration of the Noida airport, and will launch it in May," Naidu told HT.

The minister's remark comes days after HT on March 7 reported that commercial operations at the airport, which were earlier scheduled to start on April 17, were set to be delayed as the aviation regulator Directorate General of Civil Aviation (DGCA) will issue the aerodrome licence only by April 30.

At least two officials aware of the developments told HT that the airport is currently gearing for a final inspection by DGCA to get the aerodrome licence, and it is likely to be inaugurated on May 15.

"The AIP (aeronautical information publication) is effective May 15, which means that the airport will be inaugurated anytime from May 15 till the month



The foundation stone for the project was laid in November 2021.HT

end. Commencement of regular commercial flight operations may take some more time," one of the officials said, on condition of anonymity.

An AIP is a legal and authentic declaration by the government of India of an airport coming into existence, for the public at large and the aviation industry in particular.

HT has seen the AIP issued by the Airports Authority of India (AAI).

"Publishing of the AIP is mov-

ing a step closer to receiving the aerodrome licence for the airport. The DGCA will now conduct an inspection before issuing the aerodrome licence. There will be an inspection from the Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) as well," the official said.

Spread across 1,334 hectares, the Noida international airport — a flagship project of the Uttar Pradesh government — is situated in Jewar, around 35km from Greater Noida along the Yamuna Expressway. It will be

the third commercial airport in the National Capital Region (NCR) after Delhi's Indira Gandhi International (IGI) airport and the Hindon airport in Ghaziabad.

The foundation stone for the project was laid in November 2021, and the validation flight — a crucial step to verify an airport's approach procedures, the accuracy and functionality of its navigational aids, and air traffic control systems — was successfully completed in December last year.

A second official aware of the matter said that the construction of the terminal building at the Noida airport is currently behind schedule.

"The air side of the airport is ready. However, work related to the terminal building is the main area that needs to be focused on, and is running behind schedule. The pending interiors of the airport building are why flights will begin at a later date, much after the date of inauguration," the second official said.

"We are in talks with the government to finalise a date for inauguration," the official said.



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

12 MARCH 2025

AERODROME LICENCE EXPECTED IN MAY

Noida International Airport set to miss second deadline

NEETIKA JHA
NOIDA, MARCH 11

THE NOIDA International Airport in Uttar Pradesh's Jewar district is set to miss its second deadline for launch. The aerodrome licence for the operations of the flights is expected in May, officials said on Tuesday, a day after Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath chaired a meeting in Lucknow to discuss the progress at the airport site.

The airport was expected to be opened to the public in April after the October 2024 deadline was missed.

In a statement on Tuesday, Noida International Airport CEO Christoph Schnellmann was quoted as saying, "The next major milestone is the granting of the aerodrome licence, expected in May. The airport will begin operations with domestic flights, with international routes to follow in the subsequent months."

Last year, in November, Noida International Airport Limited (NIAL) CEO Arun Vir Singh said that the aerodrome licence was expected by March 20 and that the airport operations would begin any day before April 17. "The



The Jewar airport had initially missed the October 2024 deadline for the launch. File

flights will begin anytime after March 20 and before April 17. For now, three international flights have been scheduled for Day 1. We are considering international flights for Europe and the Pacific region," he had said at the time.

Monday's meeting, chaired by the CM, was attended by Tata Sons chairman N Chandrasekaran, Tata Projects

MD and CEO Vinayak Pai, Civil Aviation Secretary V Vualnam, and Zurich International Airport MD Daniel Bircher, apart from Schnellmann.

When *The Indian Express* contacted UP Chief Secretary Manoj Kumar Singh to seek the details of the meeting, he refused to comment on the matter.

The NIAL CEO had earlier re-

Last year, in November, Noida International Airport Limited (NIAL) CEO Arun Vir Singh said that the aerodrome licence was expected by March 20

marked that the flight schedule, number of flights, and categories of services were likely to be finalised at that meeting. "A comprehensive report on the current status of Noida International Airport will be presented before the CM," Singh had said.

The latest statement by Schnellmann also highlights that the airport is making steady progress towards operational readiness. "The Airports Authority of India (AAI) is advancing its work in the air traffic control tower, while construction of the passenger terminal and associated infrastructure is progressing well," he said.

"Discussions are ongoing with the state and the Centre regarding the start of commercial operations," he added.

सरकार उड़ान प्रशिक्षण के लिए नए हवाईअड्डे स्थापित करने पर कर रही काम: नायडू

नई दिल्ली, लोकसत्य

हवाई यातायात में बढ़ोतरी और विमान बेड़े के विस्तार के मद्देनजर, सरकार अधिक हवाई अड्डे स्थापित करने के लिए एक 'टेम्पलेट मॉडल' लागू करने की योजना बना रही है, जिसके तहत विशेष रूप से मालवहन और उड़ान प्रशिक्षण संगठनों के लिए नए हवाई अड्डे विकसित किए जाएंगे।

भारत, दुनिया के सबसे तेजी से बढ़ते नागर विमानन बाजारों में से एक है। देश में इस समय 159 हवाईअड्डे परिचालन में हैं। दूसरी ओर घरेलू एयरलाइनों ने 1,700 से अधिक विमानों के लिए ऑर्डर दिए हैं। नागर विमानन मंत्री के राममोहन नायडू ने मंगलवार को कहा कि मंत्रालय एक टेम्पलेट मॉडल बनाने पर काम कर रहा है, जहां हमारे पास विभिन्न प्रकार के हवाई अड्डे हो



सकते हैं। इस योजना के पीछे विचार यह है कि मालवहन और उड़ान प्रशिक्षण संगठनों (एफटीओ) सहित विभिन्न श्रेणियों के हवाई अड्डे तैयार किए जाएं।

नायडू ने दिल्ली में एक कार्यक्रम के दौरान कहा कि सरकार एक बहु-मॉडल प्रणाली बनाने पर विचार कर रही है और इसमें कई तकनीकी पहलू शामिल हैं। इस सवाल पर कि क्या और हवाई अड्डों का निजीकरण किया जाएगा, मंत्री ने कहा कि निजीकरण एक अलग मुद्दा है, और फिलहाल अधिक हवाई अड्डे बनाने के प्रयास किए जा रहे हैं।

उन्होंने कहा कि कई स्थानों पर जमीन की उपलब्धता एक चुनौती है। हम सभी क्षेत्रों में हवाई संपर्क सुनिश्चित करने का प्रयास कर रहे हैं और जहां भी संभव हो, हम जमीन की जरूरत को कम कर रहे हैं। उदाहरण के लिए एक छोटा हवाई अड्डा जहां हम एटीआर संचालित कर सकें।

घरेलू हवाई यात्री यातायात 2024 में 16.13 करोड़ से थोड़ा अधिक था, जबकि घरेलू एयरलाइनों का वर्तमान बेड़ा 800 से अधिक विमानों का है। एयर इंडिया से जुड़ी कुछ हालिया घटनाओं से संबंधित सवालों के जवाब में नायडू ने कहा कि जब भी कोई मुद्दा होता है, तो उस पर चर्चा की जाती है और संबंधित एयरलाइन से प्रतिक्रिया भी मांगी जाती है। उन्होंने कहा कि यदि कोई कानून तोड़ता है, तो हम कार्रवाई करते हैं।



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

12 MARCH 2025

Govt working on 'template model' to set up more airports, says Naidu

NEW DELHI: With increasing air traffic and expanding aircraft fleet, the government is planning to put in place a "template model" for setting up more airports, including those dedicated for cargo and flying training organisations.

India, one of the world's fastest-growing civil aviation markets, currently has 159 operational airports while domestic airlines have placed orders for over 1,700 planes.

Against this backdrop, Civil Aviation Minister K Rammo-han Naidu on Tuesday said the ministry is "actively working on creating a template model where we can have different kinds of airports".

The idea is to have different



categories of airports, including those for cargo and Flying Training Organisations (FTOs).

On the sidelines of an event in the national capital, Naidu said the government is looking to create a multi-model system and that there are a lot of technical aspects involved.

To a query on whether more airports are set to be privatised, the minister said privatisation is

a separate issue, and the efforts are to create more airports.

"Land is a challenge in many places... we are trying to ensure air connectivity to all regions and wherever possible, we can taper down the land requirement... (for instance like having) a small airport where we can operate an ATR," he noted.

Domestic air passenger traffic stood at little over 16.13 crore in 2024 while the current fleet of domestic airlines is over 800 planes.

In response to queries related to certain recent incidents involving Air India, Naidu said whenever there are issues, those are discussed and feedback is also sought from the airline concerned. PTI



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

HYDERABAD

11 MARCH 2025

Cabbies boycott airport trips, passengers suffer

TIMES NEWS NETWORK

Hyderabad: A sudden boycott by Telangana Gig and Platform Workers' Union (TGPWU) of airport trips on major ride-hailing platforms left passengers stranded at Rajiv Gandhi International Airport (RGIA). TGPWU said the boycott was over alleged unfair earnings by platforms and working conditions of ride-hailing drivers.

"Drivers are struggling to make ends meet. Until the platforms ensure fair pay, we will not take airport trips," said Sheikh Salauddin, president of the union.

With app-based taxis unavailable, many travellers had no choice but to rely on priva-



PRIVATE TAXIS CHARGE HIGH

te taxi operators, who reportedly took advantage of the situation by charging exorbitant fares, shared distressed passengers.

Passengers arriving late at night or in the early hours were the worst affected, as public transport options were limited. "I landed at 1am and I couldn't find a single cab," said Rumiza Sheikh, a passenger from Delhi. "I had

no choice but to take a private cab, which charged me ₹1,100 for a ride to Banjara Hills."

For students and budget travellers, the situation was even more distressing. Rebecca Miyajiwal, a postgraduate student from Bengaluru, found herself stuck for hours. "I kept refreshing my app, hoping a driver would accept my request, but no one did. Finally, a private taxi driver agreed to drop me at Ammerpet for ₹1,300—way beyond my budget," she said.

These passengers shared that they had the option of the Pushpak bus, which charges a lesser amount; however, due to increased demand, the bus was not enough to accommodate the crowd.



Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

DELHI

11 MARCH 2025

Polythene bags, rags behind clogged loos in Chicago-Delhi flight: Air India probe

NEW DELHI, MARCH 10

Days after its Delhi-bound aircraft returned to Chicago due to unserviceable lavatories, Air India on Monday said its probe found that polythene bags, rags, and clothes had been flushed down and were stuck in the plumbing.

On March 6, AI126 from Chicago to Delhi returned to the US city after being airborne for more than 10 hours. The flight was soaring over Greenland when 11 out of its 12 toilets

NY-BOUND FLIGHT RETURNS AFTER BOMB THREAT

- A New York-bound Air India flight was forced to return to Mumbai, eight hours after it took off, following a security threat mid-flight
- The aircraft, carrying 303 passengers and 19 crew members, was flying over Azerbaijan when the crew was alerted of potential risk
- Upon landing in Mumbai, security agencies swiftly initiated bomb detection procedures, after which the threat was deemed a hoax

became inoperative, leaving nearly 300 passengers with just a single functional lavatory. To make matters worse, the only working restroom was in the business class section, sparking

chaos among travellers.

In a detailed statement on the air return of AI126, Air India on Monday said eight of the 12 lavatories in the aircraft became unserviceable, causing discom-

fort to all on board. By the time, the aircraft was overflying the Atlantic, leaving points in Europe as potential cities to divert to. However, due to restrictions on night operations at European airports, it was decided to divert back to Chicago. "As part of our investigation, our teams found polythene bags, rags and clothes that had been flushed down and stuck in the plumbing. This led the lavatories to become unserviceable," it said. — TNS



Corporate Communications Directorate

THE ASSAM TRIBUNE

GUWAHATI

11 MARCH 2025

New York-bound AI flight returns to Mumbai

15 flights received hoax bomb threats in 2025

MUMBAI, March 10: A New York-bound Air India flight, carrying 303 passengers, returned to the city on Monday morning after being airborne for nearly nine hours following a bomb threat, according to officials.

A passenger spotted a note with the message 'There is a bomb in the flight' written on it inside one of the lavatories and alerted the crew, a Sahar police official here said and added that the aircraft made an emergency landing.

The Boeing 777-300 ER aircraft landed safely at the Mumbai airport at 10.25 am.

"Nothing suspicious has been found (so far) and we are conducting the investigation," the official said.

Further, the official said they were in the process of registering an FIR against an

unidentified person in connection with the matter.

There were 322 persons, including 19 crew members, in the Boeing 777-300 ER aircraft, a source said.

In a statement in the morning, Air India said, "A potential security threat was detected mid-flight on AI119 operating Mumbai-New York (JFK) on Monday. After following the necessary protocols, the flight air-returned to Mumbai, in the interest of the safety and security of all on board".

Meanwhile, as per data provided to the Rajya Sabha by the civil aviation ministry on Monday, at least 15 flights of various airlines have received hoax bomb threats this year, taking the total tally of such threats to 833 since 2020. – PTI



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

12 MARCH 2025

देश को अगले 20 वर्षों में 30,000 पायलटों की पड़ेगी जरूरत : नायडू

कहा-कंपनियों ने दिए 1,700 से अधिक विमानों के ऑर्डर

नई दिल्ली। भारत को अगले 15-20 वर्षों में 30,000 पायलटों की जरूरत होगी। ऐसा इसलिए क्योंकि घरेलू एयरलाइनों ने नेटवर्क बढ़ाने के लिए 1,700 से अधिक विमानों का ऑर्डर दिया है। नागरिक उड़्डयन मंत्री के राममोहन नायडू ने कहा, मंत्रालय विमानन उद्योग के लिए सामूहिक दृष्टिकोण के साथ काम कर रहा है। अधिकारी 38 उड़ान प्रशिक्षण संगठनों (एफटीओ) के विभिन्न पहलुओं का सत्यापन कर रहे हैं।

एरो क्लब ऑफ इंडिया और शक्ति एयरक्राफ्ट इंडस्ट्री ने 200 प्रशिक्षक विमानों के ऑर्डर के लिए समझौता ज्ञापन किया है। इसी अवसर पर नायडू ने कहा, भारतीय एयरलाइनों के पास इस समय 800 से अधिक विमान हैं।



वर्तमान में 6,000-7,000 पायलट हैं। ऐसे में आगे जब विमानों की संख्या बढ़ेगी तो पायलटों की जरूरत भी बढ़ेगी। उन्होंने कहा, विश्व के सबसे तेजी से बढ़ते नागरिक विमानन बाजारों में से एक भारत में वर्तमान में 159 हवाई अड्डे कार्यरत हैं। 2024 में घरेलू हवाई यात्री यातायात 16.13 करोड़ के पार रहा। विमानों के स्वदेशी निर्माण को बढ़ावा देने के लिए शक्ति एयरक्राफ्ट इंडस्ट्री भारत में 150 प्रशिक्षक विमान बनाएगी। एजेसी



Corporate Communications Directorate

BANGALORE MIRROR

BANGALORE

11 MARCH 2025

KIA introduces sensory room for inclusive travel

To address challenges faced by individuals with sensory or mental health conditions, and promote inclusive air travel, Kempegowda International Airport (KIA) has introduced a first-of-its-kind sensory room.

Located near the 080 international lounge at level 4 of terminal 2, the sensory room is a space tailored for neurodivergent passengers and individuals with sensory sensitivities.

"The addition of the sensory room aligns with our mission to create a seamless and stress-free experience for every traveller, ensuring that inclusivity is not just a feature but a core value for us," said Hari Marar, Managing Director and Chief Executing Officer of Bangalore International Airport Lim-



The sensory room is curated to cater to varying sensory needs, ensuring adaptability and inclusivity for all users

ited (BIAL).

Backed by behavioural science and occupational therapy research, the sensory room is expected to provide a calming, engaging, and therapeutic environment for individuals with sensory sensitivities. BIAL, in a

release, highlighted that research in sensory regulation and occupational therapy indicates that even brief periods (15–30 minutes) in a calming, sensory-friendly environment can significantly alleviate feelings of being overwhelmed, and enhance well-being, making travel smoother and more manageable. This benefit helps neurodivergent children and adults alike, allowing them to navigate their travel experiences with greater ease and comfort.

Developed in collaboration with Inculzza, the initiative highlights the importance of sensory-friendly spaces in improving emotional regulation, reducing stress, and enhancing overall travel experiences. **-BMB**

प्रशिक्षक विमान के लिए शक्ति और डायमंड का संयुक्त उद्यम

दीपक पटेल
नई दिल्ली, 11 मार्च

कोयम्बतूर की शक्ति एयरक्राफ्ट इंडस्ट्री चीन की कंपनी वानफेंड एविएशन के स्वामित्व वाली डायमंड एयरक्राफ्ट इंडस्ट्री के साथ संयुक्त उद्यम में हरियाणा के हिसार में डीए40 एनजी प्रशिक्षक विमान बनाने के लिए विनिर्माण इकाई स्थापित करेगी।

शक्ति एयरक्राफ्ट इंडस्ट्री के मुख्य कार्य अधिकारी वैभव डी ने बिजनेस स्टैंडर्ड को बताया, 'हम वर्तमान में इस परियोजना में 500 करोड़ रुपये का निवेश कर रहे हैं। अगले दो से तीन साल के दौरान जब इकाई का विस्तार होगा, हमारा कुल निवेश 1,500 से 2,000 करोड़ रुपये तक

हरियाणा के हिसार में
बनाए जाएंगे डीए40
एनजी प्रशिक्षक विमान

पहुंचने की उम्मीद है।'

नागरिक उड्डयन मंत्री राममोहन नायडू ने शक्ति को भारत में प्रशिक्षण विमान बनाने वाली भारत की पहली निजी कंपनी बनने पर बधाई दी। शक्ति ने इस इकाई की स्थापना के लिए निवेश की राशि का खुलासा नहीं किया। इस संयंत्र से एक इंजन, चार सीट वाले विमान डीए40 एनजी की पहली डिलीवरी मई में शुरू होनी है और अंततः इस संयंत्र में प्रति वर्ष 100 विमान बनाने की क्षमता होगी। शक्ति एयरक्राफ्ट इंडस्ट्री ने आज उड़ान प्रशिक्षण

संगठनों (एफटीओ) को 200 प्रशिक्षक विमानों की आपूर्ति करने के लिए एरो क्लब ऑफ इंडिया (एसीआई) के साथ समझौता ज्ञापन पर भी हस्ताक्षर किए। इस समझौते के तहत एसीआई केंद्रीय एग्ग्रेटर के रूप में काम करेगा, मांग का एकीकरण करेगा, विमान आवंटन का प्रबंधन करेगा और इन्हें एफटीओ को सौंपने की सुविधा प्रदान करेगा।

इस व्यवस्था के तहत शक्ति खास तौर पर एसीआई के लिए 200 विमान बनाएगी। अपने संयुक्त उद्यम के तहत इनमें से कम से कम 150 विमानों का उत्पादन हिसार वाली इकाई में किया जाएगा, जबकि शेष विमानों का निर्माण ऑस्ट्रिया स्थित डायमंड की इकाई में किया जाएगा।

Sakthi, Diamond form JV to manufacture trainer aircraft

DEEPAK PATEL

New Delhi, 11 March

Sakthi Aircraft Industry, a joint venture between Coimbatore-based Sakthi Group and Austria's Diamond Aircraft Industries, is set to manufacture 150 trainer aircraft in Hisar, Haryana.

Sakthi Aircraft Industry signed an MoU with the Aero Club of India (ACI) to supply 200 DA40 NG trainer aircraft to Flying Training Organisations (FTOs), in New Delhi. ACI will serve as the central aggregator, consolidating demand, managing aircraft allocation, and facilitating handovers to FTOs.

As part of this arrangement, Sakthi will manufacture 200 aircraft exclusively for ACI. Under its joint venture, at least 150 of these will be produced at its facility in Hisar, while the remaining units will be manufactured at Diamond's facility in Austria. Vaibhav D, chief executive officer, Sakthi Aircraft Industry,

'India will need 30K pilots in 15-20 years'

India will need 30,000 pilots in the next 15-20 years as domestic airlines have more than 1,700 planes on order as they expand their network, Civil Aviation Minister K



Rammohan Naidu said on Tuesday. He also said that officials are verifying various aspects of 38 Flying Training Organisations and these organisations will be rated. PTI

told *Business Standard*: "We are currently investing ₹500 crore in the project. Over the next 2 to 3 years, as the facility expands, our total investment is expected to reach ₹1,500 to 2,000 crore."



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

12 MARCH 2025

देश में बनेंगे विमान, केंद्र का 5 साल का प्लान

विजनेस संवाददाता | नई दिल्ली

देश में एयरक्राफ्ट कंपोनेंट बनाने के बाद अब एयरक्राफ्ट बनाने की तैयारी हो रही है। नागरिक उड्डयन मंत्रालय पांच वर्षों में देश का पहला रोजनल ट्रांसपोर्ट एयरक्राफ्ट (आरटीए) बनाने की तैयारी कर रहा है। इसके लिए एक स्पेशल परपज व्हीकल (एसपीवी) बनाया जाएगा। नागरिक उड्डयन मंत्री के राममोहन नायडू ने ये जानकारी देते हुए कहा कि देश में एयरक्राफ्ट और इसके

कंपोनेंट की मैनुफैक्चरिंग के लिए आवश्यक नीतियां मौजूद हैं। भारत दुनिया के सबसे तेजी से बढ़ते सिविल एविएशन मार्केट में से एक है। बढ़ती हवाई यातायात मांग को पूरा करने के लिए घरेलू एयरलाइंस ने एयरबस और बोइंग जैसी कंपनियों को 1,500 से अधिक विमानों के लिए ऑर्डर दिए हैं। नायडू ने कहा कि बंगलुरु स्थित सीएसआईआर-एनएएल में स्वदेशी 19 सीटों वाले हल्के परिवहन विमान सारस एम्के2 का विकास कार्य प्रगति

पर है। विमान में उन्नत कम्पोजिट विंग, कम्पोजिट और हल्के वजन की सामग्री से बने एयरफ्रेम, एवियोनिक्स, डिस्टले और संचार प्रणाली जैसे महत्वपूर्ण स्वदेशी कंपोनेंट और टेक्नोलॉजी का इस्तेमाल किया गया है। उन्होंने कहा, 'हमारे पास पांच साल के लिए एक एसपीवी बनाने की योजना है। यह देश की मौजूदा स्थिति का अध्ययन करने के साथ एक रोडमैप तैयार करेगा। नायडू ने कहा कि हमारा विचार पांच साल में विमान बनाने का है।



Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

11 MARCH 2025

AI Flight returns to Chicago due to unserviceable lavatory

New Delhi, March 10: Days after its Delhi-bound aircraft returned to Chicago due to unserviceable lavatories, Air India on Monday said its probe found that polythene bags, rags, and clothes had been flushed down and were stuck in the plumbing.

On March 6, AI126 from Chicago to Delhi returned to the US city and on that day, the airline said the air return was due to a technical issue.

The same day, a source aware of the development said that the aircraft had to return, as many of the lavatories were clogged.

In a detailed statement on the air return of AI126, Air India on Monday said about an hour and forty-five minutes into the flight, the crew reported some of the lavatories in Business and Economy Class to be unserviceable.

AIR TROUBLES

● **ON MARCH 6,** AI126 from Chicago to Delhi returned to the US city, the airline said the air return was due to a technical issue.

● **THE AIRLINE** revealed that polythene bags, rags, and clothes that had been flushed down the plane's lavatories.



● **SUBSEQUENTLY,** eight of the 12 lavatories in the aircraft became unserviceable, causing discomfort to all on board.

"Subsequently, eight of the 12 lavatories in the aircraft became unserviceable, causing discomfort to all on board," the statement said.

By this time, the aircraft was overflying the Atlantic, leaving points in Europe as potential cities to divert to. However, due to restrictions on night operations at most of the European airports, it was decided to divert back to

Chicago, Air India said and added that the decision to divert was taken entirely in the interest of passenger comfort and safety.

"We are aware of some social media posts about the unserviceable lavatories on AI126 operating from Chicago to Delhi on 05 March 2025 that caused the flight's diversion back to its origin, Chicago O'Hare International Airport. —PTI



Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

11 MARCH 2025

Spl flight brings back 270 Indians

DC CORRESPONDENT
HYDERABAD, MARCH 10

A special flight will bring back about 270 Indians who were rescued from cyberfraud operators in Thailand on Monday. A second flight will bring back another 270 Indians on Tuesday. These 540 Indians, including 42 from the Telugu states, were trapped in cafés in Thailand. Sources said swift arrangements were made to bring back the Indians due to the efforts of Union minister of state Bandi Sanjay Kumar. The Indians were taken to Mae Sot, Thailand, from where they would be flown to Delhi. The case came to light when Madhukar Reddy, a young man from Rangapet village, Telangana, was reported to be trapped in one such café called his family members.



Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGALORE

11 MARCH 2025

Flight returned to Chicago due to 8 clogged toilets: Air India

NEW DELHI, PTI: Days after its Delhi-bound aircraft returned to Chicago due to unserviceable lavatories, Air India on Monday said its probe found that polythene bags, rags, and clothes had been flushed down and were stuck in the plumbing.

On March 6, AI126 from Chicago to Delhi returned to the US city after being airborne for more than 10 hours and on that day, the airline said the air return was due to a technical issue.

The same day the aircraft had to return, as many of the lavatories were clogged.

In a detailed statement on the air return of AI126, Air India on Monday said that about an hour and forty-five minutes into the flight, the crew reported some of the lavatories in Business and Economy Class to be unserviceable.

"Subsequently, eight of the 12 lavatories in the aircraft became unserviceable, causing discomfort to all on board," the statement said.

By this time, the aircraft was overflying the Atlantic, leaving points in Europe as potential cities to divert to. However, due to restrictions on night operations at most of the European airports, it was decided to divert back to Chicago, Air India said and added that the decision to divert was taken entirely in the interest of passenger comfort and safety.

"We are aware of some social media posts about the unserviceable lavatories on AI126 operating from Chicago to Delhi on 05 March 2025 that caused the flight's diversion back to its origin, Chicago O'Hare International Airport. "We would like to confirm that as part of our investigation into the incident, our teams found polythene bags, rags, and clothes that had been flushed down and stuck in the plumbing. This led the lavatories to become unserviceable," the statement said.

On March 6, Air India said the AI126 air returned due to a "technical issue".

NY-bound flight returns to Mumbai after being airborne for 9 hrs

A New York-bound Air India flight, carrying 303 passengers, returned to Mumbai on Monday morning after being airborne for nearly nine hours following a bomb threat, according to officials.

Nothing suspicious was found after the aircraft was thoroughly checked by security agencies. A passenger spotted a note with the message 'There is a bomb in the flight' written on it inside one of the lavatories and alerted the crew, a Sahar police official said and added that the aircraft made an emergency landing.

भारत-चीन के बीच सीधी उड़ानें फिर से शुरू करने पर चर्चा जारी : नायडू

नई दिल्ली, प्रेटर: नागरिक उड्डयन मंत्री के राममोहन नायडू ने मंगलवार को कहा कि भारत और चीन के बीच सीधी उड़ानें फिर से शुरू करने पर द्विपक्षीय चर्चा चल रही है। कोरोना वायरस महामारी के कारण निलंबित होने से पहले 2020 की शुरुआत तक दोनों देशों के बीच सीधी उड़ानें चालू थीं। भारतीय और चीनी दोनों एयरलाइनों की सीधी सेवाएं थीं।

इस वर्ष 27 जनवरी को भारत और चीन ने द्विपक्षीय संबंधों को स्थिर और पुनर्निर्माण करने के लिए दोनों देशों के बीच सीधी हवाई सेवाएं फिर से शुरू करने पर सैद्धांतिक रूप से सहमति व्यक्त की थी। दोनों देशों के बीच सीधी उड़ानें फिर से शुरू करने के प्रस्ताव पर कोई अपडेट है या नहीं, इस सवाल पर नायडू ने कहा कि द्विपक्षीय वार्ता हो रही है, एक बार यह पूरी हो जाए, तो हम अपडेट दे सकते हैं। द्विपक्षीय वार्ता प्रगति पर है। नायडू दिल्ली में एक कार्यक्रम के दौरान संवाददाताओं से बातचीत कर रहे थे। इंडिगो की दिल्ली से चेंगदू के लिए छह फरवरी, 2020 तक और कोलकाता से ग्वांगझू के लिए एक फरवरी, 2020 तक दैनिक उड़ानें थीं। एअर इंडिया की दिल्ली से शंघाई की उड़ानें भी 2020 की शुरुआत में निलंबित कर दी गई थीं।

देश को 15-20 साल में 30,000 पायलट की जरूरत : नागरिक उड्डयन मंत्री के

कोरोना महामारी से पहले दोनों देशों के बीच सीधी उड़ानें चालू थीं

दोनों देशों ने इसके लिए सैद्धांतिक रूप से सहमति व्यक्त की है



राममोहन नायडू।

राममोहन नायडू ने कहा कि भारत को अगले 15-20 वर्षों में 30,000 पायलटों की आवश्यकता होगी। घरेलू एयरलाइनों ने अपने नेटवर्क का विस्तार करने के लिए 1,700 से अधिक विमानों का आर्डर दिया है। मंत्री नायडू 200 प्रशिक्षक विमानों के आर्डर के लिए समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर हस्ताक्षर के अवसर पर आयोजित एक समारोह में बोल रहे थे। नायडू ने कहा कि वर्तमान में 800 से

अधिक विमान हैं और 6,000-7,000 पायलट कार्यरत हैं। उन्होंने भारत को प्रशिक्षण केंद्र बनाने की भी वकालत की। भारत दुनिया के सबसे तेजी से बढ़ते नागरिक विमानन बाजारों में से एक है।

अधिक हवाई अड्डे स्थापित करने के लिए 'टेम्पलेट माडल' पर काम जारी : हवाई यातायात में बढ़ोतरी और विमान बेड़े के विस्तार के साथ ही सरकार अधिक हवाई अड्डे स्थापित करने के लिए एक 'टेम्पलेट माडल' लागू करने की योजना बना रही है। इसके तहत विशेष रूप से मालवहन और उड़ान प्रशिक्षण संगठनों के लिए हवाई अड्डे भी तैयार किए जाएंगे। नायडू ने कहा कि मंत्रालय एक टेम्पलेट माडल बनाने पर काम कर रहा है, जहां हमारे पास विभिन्न प्रकार के हवाई अड्डे हो सकते हैं। इस योजना के पीछे विचार यह है कि मालवहन और उड़ान प्रशिक्षण संगठनों सहित विभिन्न श्रेणियों के हवाई अड्डे तैयार किए जाएं।

शक्ति एयरक्राफ्ट इंडस्ट्री भारत में प्रशिक्षण विमान बनाएगी : विमानों के स्वदेशी निर्माण को बढ़ावा देने के लिए, शक्ति एयरक्राफ्ट इंडस्ट्री भारत में 150 प्रशिक्षक विमान बनाएगी। शक्ति एयरक्राफ्ट इंडस्ट्री तमिलनाडु के शक्ति समूह और आस्ट्रिया के डायमंड एयरक्राफ्ट के बीच एक संयुक्त उद्यम है।

टायलेट जाम, एअर इंडिया की लौटी उड़ान

नई दिल्ली, एएनआइ: एअर इंडिया के विमान ने गुरुवार को अमेरिका के शिकागो से दिल्ली के लिए उड़ान भरी थी, लेकिन करीब 10 घंटे बाद विमान को वापस शिकागो लौटने के लिए मजबूर होना पड़ा। अमेरिकी मीडिया के अनुसार, शिकागो से दिल्ली के लिए उड़ान भरने वाले विमान में कथित तौर पर सभी टायलेट जाम हो गए थे। विमान के 12 में से 11 टायलेट काम नहीं कर रहे थे और सिर्फ बिजनेस क्लास का ही एक टायलेट चल रहा था। अब घटना को लेकर एयरलाइन ने सफाई दी है।

एअर इंडिया के प्रवक्ता ने बताया कि छह मार्च को शिकागो से दिल्ली के लिए उड़ान भरने वाली एआइ126 विमान तकनीकी समस्या के कारण शिकागो वापस लौट गया। घटना की जांच के दौरान हमारी टीमों को टायलेट में पालीथीन बैग और कपड़े मिले थे, जिन्हें नीचे बहा दिया गया था और पाइपलाइन में फंस गए थे। इससे टायलेट जाम हो गए थे। एअर इंडिया ने यात्रियों से टायलेट का उपयोग केवल उन्हीं उद्देश्यों के लिए करने का आग्रह किया, जिसके लिए वे बने हैं। उन्होंने कहा कि विमान के शिकागो में उतरने पर यात्रियों और चालक दल को आवासीय सुविधा

- शिकागो-दिल्ली एअर इंडिया की उड़ान में 300 यात्री थे सवार
- विमान में स्थित 12 में से 11 टायलेट नहीं कर रहे थे काम



शिकागो-दिल्ली एअर इंडिया की उड़ान में विरोध जताते यात्री ● इंटरनेट मीडिया

10 घंटे बाद विमान को वापस शिकागो लौटने के लिए होना पड़ा मजबूर जांच के दौरान टीमों को टायलेट में पालीथीन बैग और कपड़े मिले

प्रदान की गई। इसके बाद यात्रियों के लिए वैकल्पिक व्यवस्था की गई। एयरलाइन ने ये भी बताया कि यात्रियों को उड़ान रद्द होने पर पैसे रिफंड कर दिए जाएंगे। एयरलाइन ने कहा कि उनके लिए यात्रियों की सुविधा व सुरक्षा सर्वोपरि है। विमान में सवार 300 यात्रियों की परेशानी को देखते हुए विमान को

वापस शिकागो ले जाया गया। 14 घंटे की यात्रा में मात्र पांच घंटे बाद ही यह समस्या उत्पन्न हो गई, जिसके कारण विमान को शिकागो के ओहारे अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर वापस लौटना पड़ा। यात्रियों ने दावा किया कि उन्हें अपनी उड़ानों को पुनर्निर्धारित करने या पैसे वापस पाने के लिए मशक्कत करनी पड़ी।



Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI

JAIPUR

11 MARCH 2025

एक फ्लाइट रद्द दूसरी डायवर्ट

जयपुर से जोधपुर जाने वाली इंडिगो की फ्लाइट विमान उपलब्ध नहीं होने के कारण रद्द क गई। यह फ्लाइट जयपुर से सुबह 10.30 बजे जोधपुर के लिए रवाना होनी थी। इसी प्रकार जयपुर से दोपहर 12.25 बजे चंडीगढ़ जाने वाली इंडिगो की फ्लाइट को जोधपुर भेजा गया। इसके चलते चंडीगढ़ जाने वाले यात्रियों को जयपुर एयरपोर्ट पर परेशानी का सामना करना पड़ा। इस फ्लाइट के कुछ यात्रियों को दोपहर 1.45 बजे की फ्लाइट में एडजस्ट किया।



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

12 MARCH 2025

US Airlines Slash Forecasts as Economic Concerns Grow

More US airlines cut their earnings estimates on Tuesday, following a similar announcement from Delta Air Lines, saying mounting economic uncertainty has led to a pullback in corporate and consumer spending.

They also warned that near-term economic pressures would prompt the industry to further reduce capacity after the summer travel peak to prevent any discounting pressure.

US consumer and business confidence has weakened over the fallout from tariffs imposed by President Donald Trump and threats of additional levies, and increasing concerns about higher prices. The Atlanta Federal Reserve's closely followed GDPNow tracker suggests the economy could shrink in the first three months of the year. Since travel spending closely tracks broader economic activity, investors and analysts say a downturn would spell trouble for the airline industry. Carriers' revenue from government has already taken a hit due to a crackdown on federal spending since Trump's return to the White House.

"Economic uncertainty is a big deal," American Airlines CEO Robert Isom said at a JPMorgan industry conference. Isom and Delta CEO Ed Bastian too mentioned recent air crashes and weather events as factors behind weak travel demand. **Reuters**



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

12 MARCH 2025

'India will Need 30,000 Pilots in 15-20 Years'

New Delhi: India will need 30,000 pilots in the next 15-20 years as domestic airlines have more than 1,700 planes on order as they expand their network, civil aviation minister K Ram Mohan Naidu said on Tuesday.

Asserting that the ministry is working with a collective approach for the aviation industry, he also said that officials are verifying various aspects of 38 Flying Training Organisations (FTOs) and these organisations will be rated.

The minister was speaking at a function to mark the signing of a Memorandum of Understanding (MoU) for an order for 200 trainer aircraft. Indian airlines have placed orders for more than 1,700 aircraft and currently, there are over 800 planes, Naidu said.

Presently, there are 6,000-7,000 working pilots and the country will need 30,000 pilots in the next 15 to 20 years, the minister said and also pitched for making India a training hub. —PTI



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

11 MARCH 2025

AI flight returns with clogged loos

FPJ News Service
MUMBAI

After its Delhi-bound aircraft returned to Chicago due to unserviceable lavatories, Air India said Monday that an investigation found polythene bags, rags, and clothes flushed down the toilets had clogged the plumbing.

On March 6, AI126 from Chicago to Delhi turned back

after being airborne for over ten hours. At the time, the airline cited a "technical issue," while a source told PTI that multiple lavatories were clogged.

Providing more details, Air India stated that one hour and forty-five minutes into the flight, crew members reported lavatory malfunctions in both Business and Economy Class. Eventually, eight

out of the 12 lavatories became unusable, causing significant discomfort to passengers.

With the aircraft over the Atlantic, European airports were considered for diversion. However, due to night operation restrictions, the airline decided to return to Chicago in the interest of passenger comfort and safety.

▶ **Contdon** | nation



AI flight returns...

"We are aware of social media discussions regarding the unserviceable lavatories on AI126 from Chicago to Delhi on March 6, 2025, which led to its return to Chicago O'Hare International Airport," Air India stated.

"As part of our investigation, our teams found polythene bags, rags, and clothes flushed down the lavatories, causing severe plumbing blockages," it added.

Air India urged passengers to use lavatories "only for their intended purposes," noting that previous flights had encountered similar issues, with objects such as blankets, innerwear, and diapers being improperly disposed of.

According to flight tracking website Flightradar24, the flight was operated with a Boeing 777-300 ER and returned to Chicago after being airborne for more than ten hours.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

12 MARCH 2025

देहरादून से चार शहरों के लिए हवाई सेवा का आगाज

उत्तराखंड

देहरादून, मुसं। उत्तराखंड में हवाई सेवाओं के विस्तार के तहत देहरादून के जौलीग्रॉट हवाई अड्डे से चार शहरों के लिए हेलीकाप्टर सेवाएं शुरू कर दी गई हैं। मुख्यमंत्री पुष्कर सिंह धामी ने मंगलवार को इन सेवाओं का वर्चुअली हरी झंडी दिखाकर शुभारंभ किया। इनमें देहरादून से नैनीताल, बागेश्वर, मसूरी और हल्द्वानी से बागेश्वर हेलीकाप्टर सेवा शामिल है।

दून-मसूरी को छोड़कर सभी सेवाओं का शेड्यूल जारी कर दिया

गया है। मसूरी का किराया पाइनल हो गया है, लेकिन समय सारणी अभी तय नहीं हुई है। मुख्यमंत्री ने कहा कि उड़ान योजना के तहत शुरू की जा रही इन चार हवाई सेवाओं से राज्य में पर्यटन एवं आर्थिक विकास को गति मिलेगी।

बेहतर कनेक्टिविटी से स्थानीय लोगों के जीवन में सकारात्मक बदलाव आएंगे। मुख्यमंत्री ने कहा कि देहरादून से इन स्थानों पर पहुंचने में सड़क मार्ग से लगभग 8 से 10 घंटे लगते हैं, इस सेवा के प्रारंभ होने से यह यात्रा पौन घंटे से एक घंटे की हो जाएगी। इमरजेंसी में इन क्षेत्रों में रहने वाले लोगों को बहुत सहायता मिलेगी।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

12 MARCH 2025

स्पाइसजेट के विमान में फिर फंसे यात्री

गोरखपुर, मुख्य संवाददाता। गोरखपुर एयरपोर्ट पर यात्रियों को दिक्कतें कम होने का नाम नहीं ले रही हैं। विमान में खराबी से हुई सांसत के महज दो दिन बाद मंगलवार को फिर दिल्ली से गोरखपुर आने वाली स्पाइस जेट की फ्लाइट एसजी 139 में डेढ़ घंटे तक 180 यात्री कैद रहे।

यह फ्लाइट निर्धारित समय से पांच घंटे देरी से शाम 5.50 बजे गोरखपुर एयरपोर्ट पर लैंड हुई। इस दौरान एप्रन पर मुंबई जाने वाली ईंडिगो की फ्लाइट लगी हुई थी। शाम 6.25 बजे इसकी उड़ान के बाद एप्रन पर दूसरी फ्लाइट लग गई। इस वजह से यात्री उतर नहीं सके। यात्री विमान के अंदर ही बिना चाय-पानी के बैठे रहे। करीब 7.16 बजे विमान को एप्रन में लाया गया, तब

- दिल्ली से गोरखपुर पहुंची स्पाइस जेट की फ्लाइट में फिर फंसे
- इसी फ्लाइट से वापस जाने वाले यात्रियों का लेटलतीफी पर हंगामा

जाकर यात्री उतर सके। इसके बाद 7.58 बजे विमान करीब 20 यात्रियों को लेकर दिल्ली के लिए उड़ान भर सका।

उधर, इसी विमान से दिल्ली जाने वाले यात्रियों ने लेटलतीफी को लेकर जमकर हंगामा किया। यात्रियों का हंगामा देख अफसरों के हाथ-पैर फूल गए। स्थिति बिगड़ते देखकर मौके पर पहुंचे अफसरों ने यात्रियों को समझा-बुझाकर शांत कराया। यात्रियों का

कहना था कि अगर पांच-पांच घंटे एयरपोर्ट पर ही विमान का इंतजार करना पड़े तो इससे अच्छा है कि वे ट्रेन से ही चले जाएंगे। यात्रियों ने इस दौरान एक बार भी चाय-नाश्ता न देने का भी आरोप लगाया।

फूलने लगी थी सांस : विमान में फंसे अभिषेक पाण्डेय ने 'हिन्दुस्तान' से अपनी पीड़ा साझा करते हुए बताया कि अधिक किराया खर्च कर इसलिए फ्लाइट से गोरखपुर आए कि जल्दी घर पहुंच जायेंगे।

यहां जल्दी पहुंचना तो छोड़िए, पहले करीब तीन घंटे तक दिल्ली एयरपोर्ट पर विमान के उड़ान भरने का इंतजार करते रहे। गोरखपुर पहुंचने के बाद डेढ़ घंटे तक विमान में ही कैद कर दिया गया।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

MUMBAI

11 MARCH 2025

AI flight to NY returns to city after bomb hoax found in toilet

Police have taken handwriting specimens of all the passengers to find out who wrote the chit

Neha LM Tripathi

htmumbai@hindustantimes.com

NEW DELHI/MUMBAI: An Air India New York (JFK) bound flight from Mumbai had to return to Mumbai, eight hours after taking off, due to a bomb threat that was later declared to be a hoax. The Boeing 777 aircraft with at least 320 people on board was flying over Azerbaijan when the flight had to head back to Mumbai.

"A potential security threat was detected mid-flight on AI119

operating Mumbai-New York (JFK) today, 10 March 2025. After following the necessary protocols, the flight air-returned to Mumbai, in the interest of the safety and security of all on board. The flight landed safely back in Mumbai at 1025 Hrs (local time)," an Air India spokesperson said on Monday.

As a standard operating procedure, the aircraft underwent mandatory checks by security agencies, before the threat was declared as a hoax. The Sahar police have registered a case against an unknown person under sections 125 (endangering life or personal safety of others), 351 (4) (criminal intimidation) and 353 (1) (b) (statements conducing to public mischief) of the Bharatiya Nyaya Sanhita and section 13 (1) B of the Unlawful Activities (Prevention) Act.



A total of 728 hoax bomb threats were received by airline operators across India in 2024.

PIC FOR REPRESENTATION

"We have recorded statements of several people as well as taken handwriting specimens of the passengers on the flight to verify who has written the chit found in the toilet," said a police officer. "As of now it has not been clear as to who has written the chit, but we will send the chit to handwriting experts to

verify and find out who wrote it. It seems that one of the passengers might have written it but unless the person is identified we cannot confirm."

An Airline official close to the matter said, "One of the operating crew noticed the threat written on a tissue in one of the washrooms. The episode was

reported to the pilot in command after which a call was taken to fly the aircraft back to Mumbai."

The airline spokesperson said that the flight had been rescheduled to operate on Tuesday, 11 March at 5am. "... all passengers have been offered hotel accommodation, meals, and other assistance until then. Our colleagues on the ground are making sure to minimise the inconvenience caused to our passengers by this disruption. As always, Air India accords the highest priority to the safety of passengers and crew," the spokesperson added.

A total of 728 hoax bomb threats were received by airline operators across India in 2024, Murlidhar Mohol, minister of state for civil aviation, had said in parliament last month.



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

CHENNAI

11 MARCH 2025

Bomb hoax makes Air India flight return to Mumbai

The Hindu Bureau

NEW DELHI

Air India's Mumbai-New York flight was forced to return on Monday after two notes were found aboard with bomb threats that were later pronounced a hoax by security agencies.

The flight took off at 1.45 a.m. from Mumbai, and landed back at 10.25 a.m. local time after which it underwent mandatory checks by security agencies.

"The flight has been rescheduled to operate at 5 a.m. on March 11, 2025, and all passengers have been offered hotel accommodation, meals, and other assistance until then," Air India said in a statement.

Long, arduous exercise

A note was found inside a lavatory and another on a seat, a security agency



A note was found inside a lavatory and another on a seat, a security agency source says.

source said. After a 10-hour security drill, the threats were declared a hoax. The exercise is a long and arduous one for all, including passengers, which involves taking the aircraft to an isolation bay, where each luggage item is removed and reconciled with passengers to find if there is suspicious baggage, following which passengers are boarded on a coach and sent to the terminal building while security agencies physically in-

spect the aircraft.

Another Chicago-Delhi flight of Air India was forced to return and land at the airport of origin on March 5 after a 10-hour flight due to unserviceable lavatories.

Airline teams found "polythene bags, rags, and clothes that had been flushed down and stuck in the plumbing".

On other instances, the airline has found blankets, innerwear, and diapers, among other waste, being flushed down the toilets.

Air India flight AI 126 took off from Chicago O'Hare International Airport at 16.35 hours (UTC). About an hour and 45 minutes into the flight, the crew reported some of the lavatories in Business and Economy Class to be unserviceable.

Misuse of toilets is a common complaint from airline staff.



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

12 MARCH 2025

‘India will need 30,000 pilots in 15-20 years’

NEW DELHI: India will need 30,000 pilots in the next 15-20 years as domestic airlines have more than 1,700 planes on order as they expand their network, Civil Aviation Minister K Ram-mohan Naidu said on Tuesday.

Asserting that the ministry is working with a collective approach for the aviation industry, he also said that officials are verifying various aspects of 38 Flying Training Organisations (FTOs) and these organisations will be rated.

The minister was speaking at a function to mark the signing of a MoU for an order for 200 trainer aircraft. Indian airlines have placed orders for more than 1,700 aircraft and currently, there are over 800



planes, Naidu said.

Presently, there are 6,000-7,000 working pilots and the country will need 30,000 pilots in the next 15 to 20 years, the minister said and also pitched for making India a training hub.

India is one of the world's fastest growing civil aviation markets. According to the minister, efforts are being made to categorise airports, including the possibility of having dedicated airports for cargo and FTOs.

PII



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

11 MARCH 2025

AI Express expands fleet to 100 planes

In a release on Monday, the airline said it will be operating over 500 daily flights by the end of this month

NEW DELHI: Air India Express now has 100 planes in its fleet by inducting another Boeing 737-8 aircraft, which operated its first flight on Bengaluru-Hindon route.

In a release on Monday, the airline said it will be operating over 500 daily flights by the end of this month across a fast-expanding network of 54 destinations across India, the Middle East and Southeast Asia.

From a fleet of 26 Boeing 737 NGs and 28 A320 aircraft in January 2022, when the airline was taken over by the Tata Group, the carrier's has almost doubled its fleet to 100 aircraft,



according to the release.

The 100th aircraft, featuring 'Chittara' tail art inspired by Karnataka's traditional mural painting, was flagged off by the airline's Managing Director Alope Singh at Bengaluru's Kempegowda International Airport.

"In just over three years since privatisation, we inte-

grated and merged the LCC (low cost carrier) airlines, while scaling up rapidly with a modern and fuel-efficient fleet, broad basing our domestic network, deepening and expanding our Middle East and Southeast Asia routes.

"Today, we have a formidable presence in the India market focused towards tier 2 and tier 3 cities, the emerging hotspots of the economy, playing a pivotal role in the next stage of India's aviation growth story," Singh said. Air India Express and AIX Connect (formerly AirAsia India) were integrated last year.

PTI



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

11 MARCH 2025

Govt to set up SPV for aircraft manufacturing in India: Naidu

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: The government is in the process of setting a special purpose vehicle (SPV) for making regional transport aircraft, Civil Aviation Minister K Ram Mohan Naidu said on Monday as he asserted that necessary policies are in place for India to manufacture planes and its components.

Replying to questions in the Rajya Sabha, the minister highlighted the steps taken by the government to promote aircraft component manufacturing and MRO (Maintenance, Repair and Overhaul) activities, including having a uniform IGST rate.

India is one of the world's fastest growing civil aviation markets and domestic carriers have placed orders for more than 1,500 planes as they expand their fleets to meet rising air traffic demand.

"We have changed the thought process that we have when it comes to manufacturing of aircraft. We are saying that India is at the stage right now where we can manufacture, we can design and we can maintain an aircraft," Naidu said.

Elaborating about the way forward, the minister said the government has adopted a holistic approach and is in the process of setting a Spe-



As the government pushes ahead with the Make In India initiatives, the TDP leader also emphasised that states are the key players

cial Purpose Vehicle (SPV) for manufacturing regional transport aircraft. "We have a plan to create an SPV for five years, which is going to bring in all the necessary stakeholders... study the existing picture in the country and create a road map...", he said and added that the idea is to make the aircraft in five years.

As the government pushes ahead with the Make In India initiatives, the TDP leader also emphasised that states are the

key players. While stressing that skilling is also important, Naidu mentioned that there are 38 working FTOs (Flying Training Organisations) and the focus is to create an ecosystem for manufacturing aircraft components. In a written reply, Naidu said the development of the indigenous 19-seater Light Transport Aircraft Saras Mk2 is under progress at CSIR-NAL.

"The Saras Mk2 initiative has a collaboration and partnership with HAL. The aircraft has significant indigenous components and technologies like advanced composite wing, composite and light weight material airframe, avionics, display and communication system," he added. Further, the minister said the production and manufacturing activities of aircraft with its indigenous content are envisaged to promote indigenous civil aircraft component manufacturing in the country.



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

12 MARCH 2025

India will require 30,000 pilots in next 15-20 years: Aviation minister Naidu

ENS ECONOMIC BUREAU @ New Delhi

INDIA will need 30,000 pilots in the next 15-20 years, said Civil Aviation Minister Ramohan Naidu on Tuesday. He stated that Indian airlines have placed orders for more than 1,700 aircraft and currently there are over 800 planes.

"Presently, there are 6,000-7,000 working pilots and the country will need 30,000 pilots in the next 15 to 20 years," the minister said while pitching for making India a training hub. Naidu, speaking at a function to mark the signing of a Memorandum of Understanding

(MoU) for an order for 200 trainer aircraft, said that efforts are being made to categorise airports, including the possibility of having dedicated airports for cargo and Flying Training Organization (FTOs).

Coimbatore-based Sakthi Aircraft Industry Private Limited (SAIPL) and the Aero Club of India (ACI) on Tuesday signed a MoU to manufacture and supply 200 Diamond DA40 NG trainer aircraft in India.

SAIPL, in a joint venture with Diamond Aircraft Industry, Austria, will set up manufacturing facility in India to produce, sustain, and provide

comprehensive lifecycle support for the DA40 NG.

SAIPL will commence deliveries by May 2025, with an initial target of 70 aircraft by the end of 2025, and subsequently scale up to produce 100 aircraft annually. The collaboration is projected to train 1,000 pilots annually and 10,000 pilots over the next 10 years, equipping them to operate the entire range of commercial aircraft.

The aviation minister in a Rajya Sabha reply also said the government is in the process of setting a special purpose vehicle (SPV) for making regional transport aircraft.



Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

12 MARCH 2025

देहरादून से कई शहरों के लिए हेलिकॉप्टर सर्विस

■ NBT रिपोर्ट, देहरादून

उत्तराखण्ड में देहरादून से मंगलवार को चार हेलिकॉप्टर सर्विस की शुरुआत हो गई। इन सेवाओं में देहरादून से नैनीताल, बागेश्वर, मसूरी और हल्द्वानी से बागेश्वर का हवाई संपर्क स्थापित हो गया है। मुख्यमंत्री पुष्कर सिंह धामी ने इन्हें हरी झंडी दिखाई।

सीएम धामी ने कहा कि यह सेवाएं 'उड़ान' योजना के तहत शुरू की जा रही हैं। इनसे राज्य में पर्यटन और आर्थिक विकास को गति

मिलेगी। बेहतर कनेक्टिविटी से अब इन क्षेत्रों की प्राकृतिक और सांस्कृतिक धरोहरों का आनंद लेने वाले पर्यटक यहां और भी आसानी से पहुंच सकेंगे।

मुख्यमंत्री ने कहा कि देहरादून से इन स्थानों पर पहुंचने में सड़क मार्ग से लगभग 8 से 10 घंटे लगते हैं, इस सेवा के शुरू होने से यह यात्रा करीब एक घंटे की हो जाएगी। इमरजेंसी की स्थिति में इन क्षेत्रों में रहने वाले लोगों को बहुत मदद मिलेगी।

राज्य में 18 हेलिपैटर्स से हेलि सेवाओं के संचालन की दिशा में काम किया जा रहा है, जिनमें से अब तक 12 हेलिपैटर्स

मुख्यमंत्री
पुष्कर सिंह
धामी ने
दिखाई हरी
झंडी

■ सीएम धामी ने कहा कि बेहतर कनेक्टिविटी से अब पर्यटक यहां और भी आसानी से पहुंच सकेंगे।

■ इमरजेंसी की स्थिति में इन क्षेत्रों में रहने वाले लोगों को बहुत मदद मिलेगी।

पर सेवाएं शुरू हो चुकी हैं। अब तक गौघर, श्रीनगर, चिन्यालीसौड़, हल्द्वानी, मुन्स्यारी, पिथौरागढ़, पंतनगर, चंपावत और अल्मोड़ा जैसे क्षेत्रों को सफलतापूर्वक जोड़ा जा चुका है।

हफ्ते में सात दिन संचालित होगी सेवा देहरादून से बागेश्वर, नैनीताल और हल्द्वानी से बागेश्वर की हेलिकॉप्टर सर्विस हफ्ते में सातों दिन, दिन में दो बार संचालित होगी। जबकि मसूरी-देहरादून हेलि सेवा पहले महीने में प्रतिदिन एक उड़ान भरेगी।

देहरादून-मसूरी के बीच पांच सेंटर, जबकि बाकी जगहों के लिए सात सेंटर हेलिकॉप्टर सेवाएं देगा। मुख्यमंत्री ने इन हेली सेवाओं के शुभारंभ अवसर पर इनसे यात्रा करने वाले लोगों से चर्चुअल माध्यम से बातचीत भी की।



Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

12 MARCH 2025

पायलटों के प्रशिक्षण के लिए स्वदेशी एयरक्राफ्ट बनाने पर जोर, समझौता

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली : पायलटों की ट्रेनिंग के लिए स्वदेशी ट्रेनर एयरक्राफ्ट के निर्माण को बढ़ावा दिया जा रहा है। इसके तहत मंगलवार को एयरो क्लब ऑफ इंडिया और शक्ति एयरक्राफ्ट इंडस्ट्री के बीच एमओयू साइन किया गया।

इस अवसर पर केंद्रीय नागर विमानन मंत्री राममोहन नायडू ने कहा कि जिस गति से भारतीय एविएशन सेक्टर बढ़ रहा है, उसे देखते हुए भारत को अगले 15

हजार पायलटों की आवश्यकता होगी। भारत की विभिन्न एयरलाइंसों ने अपने फ्लीट के बेड़े में विस्तार करने के लिए 1700 से अधिक नए हवाई जहाजों का ऑर्डर दे रखा है।

नायडू ने कहा कि अधिकारी 38 फ्लाइट ट्रेनिंग ऑर्गेनाइजेशन (एफटीओ) के विभिन्न पहलुओं का सत्यापन कर रहे

हैं, जिसके बाद इन संगठनों की रेटिंग की जाएगी। उन्होंने भारत की ट्रेनिंग सेंटर बनाने की भी वकालत की।

वहीं, एयरो क्लब ऑफ इंडिया (एसीआई) के अध्यक्ष राजीव प्रताप

एयरो क्लब ऑफ इंडिया और शक्ति एयरक्राफ्ट इंडस्ट्री के बीच समझौता।

रूडी ने कहा कि यह साझेदारी भारत के विमानन क्षेत्र को सशक्त बनाने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है। यह पहल दुनिया के सबसे बड़े ट्रेनर विमान ऑर्डरों में से एक है। इस साझेदारी के तहत प्रति वर्ष एक हजार पायलटों को ट्रेनिंग देने और अगले 10 साल में 10 हजार पायलटों को तैयार करने का लक्ष्य रखा गया है। इससे करीब 250 प्रत्यक्ष नौकरियां उत्पन्न होंगी।

शक्ति एयरक्राफ्ट के प्रबंध निदेशक और सीईओ वैभव डी. ने कहा कि यह सौदा 200 ट्रेनर डीए 40 एनजी विमानों के लिए है।



Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA

DELHI

12 MARCH 2025

सुविधा.. इंडिगो ने जारी किया शेड्यूल इंदौर, भोपाल, विशाखापट्टनम और प्रयागराज के लिए 30 से 4 नई फ्लाइटों की उड़ान

पत्रिका ब्यूरो @ रायपुर ,
स्वामी विवेकानंद एयरपोर्ट
रायपुर से इंदौर, भोपाल,
विशाखापट्टनम और प्रयागराज
के लिए 30 और 31 मार्च से 4
नई फ्लाइटों का संचालन होगा।
इंडिगो एयरलाइन द्वारा इसका
शेड्यूल जारी किया गया है।

साथ ही टैक्ल्स संचालकों
को टिकटों की बुकिंग के लिए
स्लाट का आवंटन किया गया है।
विमानन कंपनी द्वारा जारी
शेड्यूल के अनुसार इंडिगो
एयरलाइंस की फ्लाइट 30 मार्च
को प्रयागराज की फ्लाइट सप्ताह
में दो दिन शनिवार और रविवार
रायपुर से सुबह 8.50 बजे उड़ान
भरने के बाद 10.25 को
प्रयागराज पहुंचेगी। इसके बाद
प्रयागराज से सुबह 10.50 बजे
रवाना होने के बाद दोपहर 12.30
बजे रायपुर पहुंचेगी।

इसी तरह विशाखापट्टनम की
फ्लाइट सप्ताह में दो दिन
सोमवार एवं शुक्रवार को रायपुर
से सुबह 8.50 बजे उड़ान भरने
के बाद 10.20 को
विशाखापट्टनम पहुंचेगी। इसके
बाद विशाखापट्टनम से सुबह 11
बजे उड़ान भरने के बाद दोपहर
12.30 बजे रायपुर पहुंचेगी।



विशाखापट्टनम के लिए 2 साल बाद फिर फ्लाइट शुरू

स्वामी विवेकानंद एयरपोर्ट
रायपुर से 2 साल बाद फिर
विशाखापट्टनम के लिए 31
मार्च से सीधी फ्लाइट शुरू
होगी। पहले एयरइंडिया की
फ्लाइट मुंबई से नागपुर,
रायपुर होते हुए
विशाखापट्टनम के लिए उड़ान
भरती थी। लेकिन, जनवरी
2023 में इसे बंद कर दिया
गया था। टैक्ल्स संचालकों
की मांग और यात्रियों की
संख्या को देखते हुए इंडिगो
एयरलाइंस द्वारा फिर से शुरू
किया गया है।



Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA

JAIPUR

11 MARCH 2025

मुश्किल दिल्ली आ रहा विमान शिकागो लौटा, यात्रियों को किराया लौटाया

विमान में टॉयलेट जाम, 10 घंटे हवा में परेशान रहे 300 यात्री

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

शिकागो: नई दिल्ली. अमरीका के शिकागो से दिल्ली आ रही एयर इंडिया की उड़ान को उस वक्त वापस लौटना पड़ा, जब विमान के 12 में से आठ टॉयलेट जाम होने के कारण उपयोग योग्य नहीं थे।

इस दौरान यात्रियों को 10 घंटे तक हवा में परेशान होना पड़ा। विमान में 300 यात्री सवार थे। घटना गत गुरुवार की है जब शिकागो से दिल्ली के लिए रवाना हुई ए.आई.126 उड़ान करीब साढ़े चार घंटे का सफर कर ग्रीनलैंड के ऊपर से गुजर रही थी। तब

साढ़े चार घंटे की उड़ान के बाद पता चला टॉयलेट काम नहीं कर रहे

पता चला कि विमान के अधिकतर शौचालय जाम हो गए हैं, केवल बिजनेस क्लास का एक टॉयलेट उपयोग योग्य था। बाद में चालक दल ने विमान को पुनः लौटाने का निर्णय किया। शिकागो में यात्रियों को गंतव्य तक पहुंचाने की वैकल्पिक व्यवस्था की गई या किराया लौटाया गया। कुछ यात्रियों ने घटना का वीडियो भी सोशल मीडिया पर शेयर किया।



इधर, एयरपोर्ट पर टली विमानों की टक्कर

हैदराबाद @ पत्रिका. हैदराबाद एयरपोर्ट पर इंडिगो का विमान दूसरे विमान से टकराने से बाल-बाल बचा। इंडिगो की उड़ान 150 यात्री लेकर गोवा से विशाखापत्तनम जा रही थी। हैदराबाद में लैंडिंग के दौरान

पायलट ने रनवे पर विमान खड़ा देखा तो विमान को वापस हवा में उठा लिया। उधर, मुंबई से न्यूयॉर्क जा रहे एयर इंडिया के विमान को सोमवार को बम से उड़ाने की धमकी मिली। विमान की वापस मुंबई में लैंडिंग कराई गई।

पॉलिथीन बैग और चिथड़े फ्लाश किए

जांच में सामने आया है कि कुछ यात्रियों के पॉलिथीन बैग, चिथड़े और अनुपयुक्त वस्तुओं को फ्लाश करने से टॉयलेट जाम और ओवरफ्लो हो गए। इससे ये उपयोग करने योग्य नहीं रहे। एयर इंडिया ने सोमवार को यात्रियों से आग्रह किया है कि शौचालयों का उपयोग केवल उसी उद्देश्य से करें, जिसके लिए वे बने हैं।



Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

12 MARCH 2025

देश को 30 हजार पायलट की जरूरत

■ अगले 15 से 20 साल में पड़ेगी इन पायलट की जरूरत ■ विमानन कंपनियों ने दिया है 1700 विमानों का आर्डर

नई दिल्ली (भाषा)।

नागर विमानन मंत्री के राममोहन नायडू ने मंगलवार को कहा कि भारत को अगले 15 से 20 साल में 30,000 पायलट की आवश्यकता होगी। इसकी वजह है कि घरेलू एयरलाइन कंपनियों ने अपने नेटवर्क का विस्तार करने के लिए 1,700 से अधिक विमानों का आर्डर दिया है।

उन्होंने कहा कि मंत्रालय विमानन उद्योग के लिए सामूहिक दृष्टिकोण के साथ काम कर रहा है। उन्होंने यह भी कहा कि अधिकारी 38 उड़ान प्रशिक्षण

संगठनों (एफटीओ) के विभिन्न पहलुओं का सत्यापन कर रहे हैं और इन संगठनों की रेटिंग की जाएगी।

मंत्री 200 प्रशिक्षक विमानों के आर्डर के लिए समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर हस्ताक्षर करने के अवसर पर आयोजित एक समारोह में यह भी कहा कि भारतीय विमानन कंपनियों ने 1,700 से अधिक विमानों के आर्डर दिए हैं और वर्तमान में 800 से अधिक विमान हैं।

नायडू ने कहा कि फिलहाल 6,000 से 7,000 पायलट काम कर रहे हैं और देश को अगले 15 से 20 साल

■ देश भर में 38 उड़ान प्रशिक्षण संगठनों का सत्यापन कर रहे हैं अफसर
■ सत्यापन के बाद इन सभी संगठनों को प्रदान की जाएगी एक रेटिंग
■ नागर विमानन मंत्री राम नायडू ने कहा, फिलहाल देश में काम कर रहे हैं 7 हजार पायलट
■ विमानन मंत्री ने भारत को प्रशिक्षण केंद्र बनाने की वकालत भी की

भारत में प्राशिक्षक विमान बनाएगी सक्थि इंडस्ट्रीज

नई दिल्ली (भाषा)।

विमानों के स्वदेशी निर्माण को बढ़ावा देने के लिए सक्थि एयरक्राफ्ट इंडस्ट्री भारत में 150 प्रशिक्षक विमान बनाएगी। सक्थि एयरक्राफ्ट इंडस्ट्री तमिलनाडु के सक्थि समूह और ऑस्ट्रिया के डायमंड एयरक्राफ्ट के बीच एक संयुक्त उद्यम है।

सक्थि एयरक्राफ्ट के प्रबंध निदेशक और मुख्य कार्यपालक अधिकारी (सीईओ) वैभव डी. ने मंगलवार को कहा कि यह सौदा 200 प्रशिक्षक डीए40 एनजी विमानों के लिए है। इनमें से 150

विमानों को सक्थि एयरक्राफ्ट इंडस्ट्री के नियोजित संयंत्र में तैयार किया जाएगा। इस संयंत्र की स्थापना हरियाणा में किए जाने की संभावना है।

इस संबंध में, राष्ट्रीय राजधानी में एक समारोह में एयरो क्लब ऑफ इंडिया और सक्थि एयरक्राफ्ट इंडस्ट्री के बीच समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर हस्ताक्षर किए गए।

इस मौके पर नागर विमानन मंत्री के राममोहन नायडू ने देश के विमानन क्षेत्र में वैश्विक मानकों को बनाए रखने के लिए एफटीओ को बढ़ावा देने के महत्व पर जोर दिया।

में 30,000 पायलटों की आवश्यकता होगी। उन्होंने भारत को प्रशिक्षण केंद्र बनाने की भी वकालत की।

भारत दुनिया के सबसे तेजी से बढ़ते नागर विमानन बाजारों में से एक है।

मंत्री के अनुसार, हवाई अड्डों को वर्गीकृत करने के प्रयास किए जा रहे हैं, जिसमें कार्गो और उड़ान प्रशिक्षण संगठनों (एफटीओ) के लिए अलग हवाई अड्डे बनाए जाने की संभावना भी शामिल है। एक रिपोर्ट के अनुसार भारत के विमानन क्षेत्र में अभी काफी संभावनाएं हैं और इनका दोहन किये जाने की जरूरत है। भारत में अभी कई क्षेत्र ऐसे हैं जहां विमानन संपर्क शुरू किये जाने की जरूरत है। विमानन कंपनियों इसका फायदा उठा रही हैं। उड़ान योजना भी इसमें मददगार है।



Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

11 MARCH 2025

Ai rough ride, clogged toilets to threat return

AMIYA KUMAR
KUSHWAHA

New Delhi: A New York-bound Air India flight returned to Mumbai on Monday after a bomb threat note was found inside its toilet.

On Thursday, a flight from Chicago to Delhi had to turn back after being airborne for over 10 hours because of clogged lavatories, adding to the list of inconveniences that passengers of the carrier have been facing of late.

On Monday's disruption, a spokesperson for Air India said a potential security threat was detected midflight and it returned to Mumbai "in the interest of the safety and security of all on board". Sources said there were 322 people on board, including 19 crew members, in the Boeing 777-300 ER aircraft.

Responding to queries about the Chicago-Delhi flight, an Air India spokesperson said the aircraft had to return after eight of its 12 lavatories became unserviceable. A probe found that polythene bags, rags and clothes that had been flushed down the toilets had got stuck in the plumbing.

"About an hour and forty-five minutes into the flight, the crew reported some of the lavatories in the business and economy classes to be unserviceable. Subsequently, eight of the 12 lavatories in the aircraft became unserviceable, causing discomfort to all on board," the spokesperson said. "By this time, the aircraft



PROBLEMS GALORE

was flying over the Atlantic, leaving points in Europe as potential cities to divert to. However, due to restrictions on night operations at most of the European airports, it was decided to divert back to Chicago."

Upon landing in Chicago, passengers were provided immediate assistance, including hotel accommodation and alternative flight options to continue their journey to Delhi, the airline said.

The two incidents come close on the heels of complaints about the airline's sub-standard in-flight amenities and services.

Union agriculture minister Shivraj Singh Chouhan had last month complained about a "broken" seat allotted to him. "I am not concerned about my discomfort, but charging passengers full fare and then making them sit on defective and uncomfortable seats is unethical. Isn't this a form of deception towards passengers?" Chouhan posted on X on February 22.

The civil aviation ministry had sought a response from Air India on the issue. The airline had also apologised to Chouhan for the "inconvenience".

Several flyers have since shared on social media their dissatisfactory travel experiences with Air India.

A woman recently posted on X about the non-availability of a pre-booked wheelchair that resulted in the fall of her 82-year-old grandmother at Delhi airport.

Air India later cited unprecedented peak demand for a 15-minute delay in providing the wheelchair to the elderly lady. The airline said the woman's claim of having waited for an hour for the wheelchair was baseless.

The Directorate General of Civil Aviation had imposed a penalty of ₹30 lakh on Air India in December for installing and operating a Boeing aircraft with an external livery without its permission.

Shakti Lumba, a retired airline official and the current president of the Professional Pilots Society, blamed the rising complaints on the old fleet being operated by Air India. "The problem is with old aircraft. They are slowly upgrading the planes but it will take time," he said.

Lumba said many Air India employees took voluntary retirement after the Tata Group took over the debt-ridden airline in 2022 and were replaced by inexperienced and poorly trained staff.



Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

11 MARCH 2025

Air India woes

■ **NEW DELHI:** A New York-bound Air India flight returned to Mumbai on Monday after a bomb threat note was found inside its toilet. On Thursday, a flight from Chicago to Delhi had to turn back 10 full hours after being airborne because of clogged lavatories. These incidents come close on the heels of complaints regarding the services being offered by Air India, including one from Union minister Shivraj Singh Chouhan. **NATION**