भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 12 FEBRUARY 2025

प्रयागराज में पहली बार एयरपोर्ट पर 13,915 यात्रियों का आवागमन

महाकुंभ नगर : प्रयागराज के बमरौली एयरपोर्ट पर कीर्तिमान ऐसे बन व टूट रहे हैं, जैसे क्रिकेट मैच। 10 फरवरी को प्रयागराज एयरपोर्ट से 13,915 यात्रियों का आवागमन हुआ। एयरपोर्ट के शुरू होने के बाद एक दिन में सर्वाधिक यात्रियों के आवागमन की संख्या है। (जासं)

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN KANPUR 11 FEBRUARY 2025

अतिरिक्त उड़ानों के लिए हवाई अड्डे पर सभी संसाधन

- लखनऊ हवाई अड्डा पांच माह तक बंद रहने पर शहर को उड़ानें मिलने की उम्मीद
- एक दिन में उड़ सकती हैं 10 उड़ानें, एक साथ तीन विमान उतर सकते हैं

जागरण संवाददाता, कानपुर: लखनऊ हवाई अड्डे के रनवे के आसपास पांच माह तक मरम्मत का काम चलने से शहर को अतिरिक्त उड़ानें मिलने की उम्मीद है। चकेरी हवाई अड्डे पर अतिरिक्त उड़ानों के लिए सभी संसाधन होने के चलते एक दिन में यहां से 10 उड़ानें आ और जा सकती हैं। एक साथ तीन विमान उतर सकते हैं।

लखनऊ हवाई अड्डे के रनवे को एक मार्च से 15 जुलाई तक सुबह 10 से शाम पांच बजे तक मरम्मत कार्य के कारण बंद करने की तैयारी चल रही है। ऐसे में उम्मीद है कि नजदीकी हवाई अड्डा होने के कारण विमानन कंपनियां शहर से कुछ उड़ानें शुरू करें। अगर ऐसा हुआ तो पांच माह तक कुछ अतिरिक्त उड़ानें मिल सकती हैं। अभी यहां से दिल्ली, मुंबई, बेंगलुरु और हैदराबाद की उड़ान की सुविधा है। इंडिगो का एक ही विमान सप्ताह में चार दिन हैदराबाद और तीन दिन बेंगलुरु जाता है। लखनऊ से प्रमुख उड़ानें दिन में ही हैं। रनवे बंद होने की स्थिति में कई एयरलाइंस ने शेड्यूल में बदलाव शुरू कर दिया है। कहा जा रहा है कि रनवे मरम्मत के लिए 30 से 35 दिन तक उड़ानें बंद हो जाएंगी। शहर से काफी संख्या में उद्यमी, व्यापारी, छात्र और अन्य यात्री लखनऊ से यात्रा करते हैं। यह लोग यहां से चल रही चार शहरों के अलावा अन्य शहरों के लिए जाते हैं। दिल्ली से यहां दोपहर की ही उड़ान है। इसलिए कुछ लोग अपनी सुविधा के अनुसार लखनऊ से जाते हैं। ऐसे में विमानन कंपनियां कुछ शहरों के लिए यहां से उड़ानें शुरू कर कर सकती हैं।

30 से 35 दिन तक लखनऊ से विमान नहीं उड़ सकेंगे

चकेरी एयरपोर्ट ●जागरण आर्काइव

चेन्नई, कोलकाता चंडीगढ़ की मिल सकती हैं उड़ान

शहर से इंडिगो की उड़ानें संचालित होती हैं। विमानन कंपनी लखनऊ से चेन्नई, चंडीगढ़ व कोलकाता के लिए उड़ान की सुविधा दे रहा है। लखनऊ हवाई अड्डे से पांच माह तक दिन की फ्लाइट नहीं उड़ेगी। ऐसे में इंडिगो चकेरी एयरपोर्ट से इनकी सुविधा दे सकता है।

अतिरिक्त उड़ानों के लिए चकेरी हवाई अड्डे पर सभी संसाधन है। एक साथ तीन विमान उतर और उड़ सकते हैं। अगर कोई विमानन कंपनी यहां से उड़ान शुरू करती है तो तुरंत अनुमोदन दिया जाएगा।
–संजय कुमार, हवाई अड्डा निदेशक

लखनऊ हवाई अड्डा पांच माह तक बंद रहने पर चकेरी हवाई अड्डे से अतिरिक्त उड़ानें चालू कराने के लिए उड्डयन मंत्री से बात की है। उन्होंने कानपुर से कुछ अतिरिक्त उड़ानें शुरू करने का आश्वासन दिया है।
–रमेश अवस्थी, सांसद

DAINIK JAGRAN KANPUR 11 FEBRUARY 2025

लखनऊ हवाई अड्डे पर एक मार्च से सुबह दस से शाम छह बजे तक नहीं उड़ेंगे विमान

- मरम्मत के चलते 15 जुलाई तक प्रभावित रहेंगी उड़ानें
- 65 विमानों के आवागमन पर असर पड़ने के आसार

जागरण संवाददाता, लखनऊ : चौधरी चरण सिंह अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर एक मार्च से 15 जुलाई तक उड़ानें प्रभावित रहेंगी। इस अवधि में सुबह 10 बजे से शाम छह बजे तक विमान उड़ान नहीं भर सकेंगे। दरअसल, रनवे के आधुनिकीकरण के लिए एयरपोर्ट प्रशासन ने नागरिक उड्डयन महानिदेशालय को प्रस्ताव भेजा था। इसे मंजूरी मिलने के बाद रनवे के समानांतर टैक्सीवे बनाया जाएगा, जिससे विमानों की लैंडिंग और टेकआफ आसान होगा। अनुमान है कि इससे 65 विमानों के आवागमन पर असर पड़ेगा।

सुबह दस बजे से पूर्व व शाम छह बजे के बाद एयरपोर्ट से 132 विमानों की लैंडिंग व टेकआफ हो सकेगा। विमानन कंपनियों को भी सूचना देकर सहमति ली गई है। सुबह 10 से शाम छह बजे के बीच प्रभावित होने वाली उड़ानों को रिशेड्यूल करने की तैयारी कंपनियां कर रही हैं। लखनऊ हवाई अड्डे से हर रोज करीब 140 घरेलू और अंतरराष्ट्रीय उड़ानों का संचालन होता है। इस गतिविधि से 65 विमानों का संचालन प्रभावित होगा और 18 उड़ानों को निरस्त भी किया जा सकता है। एयरपोर्ट प्रवक्ता का दावा है कि 132 विमानों का संचालन सुबह दस बजे से पूर्व व शाम छह बजे के बाद सामान्य ढंग से होगा। महज आठ विमानों का संचालन ही बाधित होगा।

कानपुर में अतिरिक्त उड़ानों के लिए सभी संसाधन

कानपुर : लखनऊ हवाई अड्डे पर मरम्मत का काम चलने से शहर को अतिरिक्त उड़ानें मिलने की उम्मीद है। चकेरी हवाई अड्डे पर अतिरिक्त सभी संसाधन हैं। विस्तृत खबर » पेज 5

यह भी जानिए

- रनवे की मरम्मत वर्ष 2018 में हुई थी। अब रनवे की मौजूदा परत को हटाकर नई परत बिछाई जाएगी।
- एयरपोर्ट पर मौजूदा रनवे की लंबाई 2,744 मीटर व चौड़ाई 45 मीटर है। रनवे के समानांतर टैक्सी-वे भी बनेगा।
- एयरफील्ड ग्राउंड लाइटिंग (एजीएल) को उन्नत बनाया जाएगा। हेलोजन के स्थान पर एलईडी लगेंगी। एयरफील्ड साइनेज भी अपडेट होंगे।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES DELHI 12 FEBRUARY 2025

TO GET FUTURE READY

Delhi Int'l Airport Lays Out ₹5.6kcr Capex Flight Path

Plans to use capital for increasing handling capacity, construction of piers, parking stands

Forum Gandhi

Mumbai: Delhi International Airport (DIAL) has proposed a capital expenditure of ₹5,625 crore to the Airports Economic Regulatory Authority of India (AERA) for the five-period through FY29.

The capex plan is to allow AERA to set tariffs and service standards for DIAL, which is majority owned by GMR Airports.

DIAL projects the Delhi airport to reach full international capacity utilisation by FY26. "In order to cater to the increasing passenger traffic, DIAL proposes the following expansion capex during the Fourth Control Period," it said in a consultation paper.

Of the total, DIAL has proposed ₹2,420 crore expansion capex for converting Terminal 3 Pier C, refurbishing Terminal 2, establishing new parking stands for Code E and C, and constructing Terminal 3 Pier E though AERA has moderated the Pier E budget.

"The existing domestic capacity of DIAL will get exhausted by FY2028 and hence will require a new Pier E to be added to Terminal 3. This will result in the allocation of Pier A, B, and C for international traffic while Pier D and E will be completely utilised for domestic operations," said DIAL. "The completion of Pier E by FY2028 would result in an increase in the passenger handling capacity by 10 MPPA (million passengers per annum) and would cater to the needs of IGIA (Indira Gandhi International Airport) for the Fourth Control Period," it added.

DIAL is expanding aircraft parking facilities at the airport following requests from airlines for night parking.

"With many stands tied up, operations are affected. To support the increasing demand for stands and ensure seamless operations, DIAL proposes to develop parking stands in phases for both wide-body and narrow-body aircraft," the company said. DIAL has proposed seven stands for wide-body aircraft and 56 for narrow-body aircraft.

DIAL has also allocated general capex of ₹1,568 crore for engineering, ₹261 crore for operations, ₹119 crore for security, and ₹112 crore for IT, with carry-forward capex at ₹728.34 crore for pending projects from the previous tenure.

DIAL has proposed a total target revenue of ₹31,138.27 crore to support its operational and developmental initiatives at the Delhi airport. However, after careful review and analysis, AERA has considered a lower total target revenue of ₹14,507 crore.

DIAL has proposed to fund the expansions through debt and internal accruals.

According to the consultation paper, Delhi airport's passenger traffic improved by 12.77% in FY24.

BHAVIN G

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 12 FEBRUARY 2025

एयरपोर्ट पर शुल्क में बढ़ोतरी का प्रस्ताव

नई दिल्ली, एजेंसी। दिल्ली हवाई अड्डे का परिचालन करने वाली इकाई डायल ने इकनॉमी और बिजनेस श्रेणी के यात्रियों और व्यस्त एवं गैर-व्यस्त समय के लिए अलग-अलग उपयोगकर्ता शुल्क लगाने का प्रस्ताव रखा है। इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट का संचालन दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड करती है जो कि जीएमआर समूह की अगुवाई वाला एक गठजोड़ है।

डायल ने चौथे शुल्क नियंत्रण अवधि के लिए पेश अपने प्रस्ताव में कहा है कि अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के इकनॉमी और बिजनेस श्रेणी के यात्रियों के लिए अलग-अलग उपयोगकर्ता विकास शुल्क (यूडीएफ) लगाया जाना चाहिए। अंतरराष्ट्रीय उड़ान भरने वाले इकनॉमी श्रेणी के यात्रियों के लिए प्रस्तावित यूडीएफ 430 रुपये से लेकर 810 रुपये रखा गया है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST DELHI 12 FEBRUARY 2025

DELHI AIRPORT PLANS VARIED UDF BASED ON CLASS AND PEAK HOURS

NEW DELHI: Delhi airport operator DIAL has proposed revised user fees for economy and business class passengers, along with different charges for peak and off-peak hours, in its 2024-2029 tariff plan. The proposed User Development Fee ranges from Rs 150 to Rs 1,620, with peak-hour domestic passengers paying up to Rs 610. The proposal will be reviewed by AERA as part of the regulatory process.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE PIONEER LUCKNOW 11 FEBRUARY 2025

CCSIA runway to be closed for recarpeting from March 1

Flights to operate before 10 am, after 6 pm

PNS ■ LUCKNOW

From March 1, the runway at Chaudhary Charan Singh International (CCSI) Airport will be closed from 10 am to 6 pm for a major recarpeting project. During this time, flights will operate before 10 am and after 6 pm to minimise disruptions. The airport spokesperson said that the recarpeting work, aimed at improving the runway's texture, friction, and overall efficiency, will run until July 15.

The existing 2,744-metre-long and 45-meter-wide runway, last recarpeted in 2018, will undergo milling, inlay, and overlay to meet regulatory standards. The recarpeting will cover a total area of 1.80 lakh square metres, including the runway and taxiways. Additionally, a new full-length parallel taxiway will be constructed to improve aircraft entry and exit speed.

An additional taxiway (P9) will also be built, and

the airport's Airfield Ground Lighting (AGL) system will be upgraded to LED, which will reduce energy consumption by 50%.

This project, part of CCSI Airport's ongoing infrastructure improvements, has been planned in consultation with airlines and regulatory bodies to minimise flight cancellations. Despite these changes, the airport will maintain 132 air traffic movements (ATMs) per day during the recarpeting period.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI DELHI 12 FEBRUARY 2025

दिल्ली एयरपोर्ट से सफर करना होगा महंगा, अप्रैल से बढ़ सकती है यूडीएफ फीस

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : अगर आप हवाई यात्रा करने की योजना बना रहे हैं, तो यह खबर आपके लिए महत्वपूर्ण हो सकती है। दिल्ली एयरपोर्ट से उड़ान भरने वाले यात्रियों को जल्द ही ज्यादा खर्च करना पड़ सकता है। एयरपोर्ट ऑपरेटर जीएमआर समूह ने एयरपोर्ट इकोनॉमिक रेगुलेटरी अथॉरिटी (एईआरए) के पास यूजर डेवलपमेंट फीस (यूडीएफ) बढ़ाने के लिए याचिका दायर की है। अगर केंद्र सरकार इसे मंजूरी दे देती है, तो यात्रियों को अधिक शुल्क देना होगा। जीएमआर समूह ने प्रस्ताव दिया है कि बिजनेस क्लास में यात्रा करने वाले अंतरराष्ट्रीय यात्रियों से इकोनॉमी क्लास की तुलना में दोगुना यूडीएफ वसूला जाए। इसके अलावा, पीक ऑवर के दौरान यात्रा करने वाले घरेलू यात्रियों से भी अधिक लैंडिंग और पार्किंग शुल्क लिया जा सकता है। जीएमआर द्वारा दायर टैरिफ दस्तावेज के अनुसार अप्रैल 2025 से बिजनेस क्लास में यात्रा करने वाले अंतरराष्ट्रीय यात्रियों को 570 रुपये यूडीएफ देना होगा, जबकि इकोनॉमी और प्रीमियम इकोनॉमी यात्रियों को 280 रुपये यूडीएफ का भुगतान करना होगा। यह पहली बार होगा जब किसी भारतीय एयरपोर्ट पर परिवर्तनशील टैरिफ संरचना लागू होगी, जिससे अलग-अलग यात्रियों पर अलग-अलग शुल्क लगाया जाएगा। दिल्ली एयरपोर्ट ने सुबह 5:00 बजे से 8:55 बजे तक और शाम 5:00 बजे से रात 8:55 बजे तक को पीक ऑवर घोषित किया है। इस दौरान उड़ान भरने वाले घरेलू यात्रियों से अन्य समय की तुलना में अधिक लैंडिंग और पार्किंग शुल्क लिया जा सकता है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI DELHI 12 FEBRUARY 2025

क्यों बढ़ाया जा रहा है यूडीएफ?

एयरपोर्ट ऑपरेटर आमतौर पर बुनियादी ढांचे में किए गए निवेश और अन्य खर्चों की भरपाई के लिए यूडीएफ वसूलते हैं। दिल्ली एयरपोर्ट पर यात्री सुविधाओं के विस्तार और सुधार कार्यों में हुए खर्च को कवर करने के लिए यह शुल्क बढ़ाने की योजना बनाई गई है। अगर केंद्र सरकार इस प्रस्ताव को मंजूरी दे देती है, तो दिल्ली एयरपोर्ट से यात्रा करना महंगा हो जाएगा, खासकर बिजनेस क्लास यात्रियों और पीक ऑवर में सफर करने वालों के लिए। एयरपोर्ट ऑपरेटर जीएमआर समूह द्वारा एयरपोर्ट इकोनॉमिक रेगुलेटरी अथॉरिटी (एईआरए) के पास दायर याचिका में बिजनेस क्लास और पीक ऑवर में यात्रा करने वालों पर अधिक शुल्क लगाने का प्रस्ताव रखा है, जिसे अगर केंद्र सरकार मंजूरी दे देती है, तो यह पहली बार होगा जब भारत में किसी एयरपोर्ट पर परिवर्तनशील टैरिफ संरचना होगी।

THE TELEGRAPH KOLKATA 11 FEBRUARY 2025

Deplaned passenger runs wild, caught

SANJAY MANDAL

Calcutta: A passenger jumped off a plane's ladder and started running in the apron area after being told by the pilot that he would be deplaned for his alleged misbehaviour on Sunday morning.

Airport officials said the 24-year-old man was chased by security personnel. Finally, the bird chasers, who roam the operational area, caught him.

Sukuwan Kandulna of Joto Toli, Jaldega, Baribringa in Jharkhand, was boarding the Air India Express flight to Port Blair on Sunday morning.

"Three passengers, including Kandulna, started to quarrel over seats inside the aircraft," said an airport official on Monday.

"The pilot then asked for the passenger to be deplaned," said the official.

Kandulna was disembarking when he allegedly jumped off the ladder leaving everyone surprised.

Kandulna ran towards the runway with security personnel chasing him.

"Bird chasers are deployed along the runway who often hide behind bushes. Kandulna was not aware of their presence," said an official.

The bird chasers grabbed him and handed him over to the authorities.

He was produced before a court on Monday where he was granted bail.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 11 FEBRUARY 2025

Pay Depending On When And Which Class You Fly

DIAL Makes First-Of-Its-Kind User Development Fee Proposal in India; Levy May Apply To Arrivals As Well

Saurabh.Sinha
@timesofindia.com

New Delhi: Domestic flyers may soon face significantly higher costs when flying in and out of Delhi Airport during peak hours (5-8.55 am and pm). Additionally, international first and business class passengers may be required to pay more than those travelling in economy or premium economy—with both proposals being first of its kind for an Indian airport.

Delhi International Airport Ltd (DIAL) has proposed implementing a user development fee (UDF) on arriving passengers—currently applicable only to departures—along with differentiated levies based on flight times and class of travel. This is being considered to prevent a steep across-the-board hike while supporting DIAL's ambitious expansion plans, say sources.

DIAL, which operates IGI Airport, has submitted a proposed tariff card for aeronautical charges to the Airport Economic Regulatory Authority (AERA), which will "do its own due diligence and rationalise the (proposed) rates after an exhaustive consultation process." Aeronautical charges include levies such as landing and parking fees, which airlines use to determine fares, as well as the UDF, which is paid directly by passengers to the airport operator.

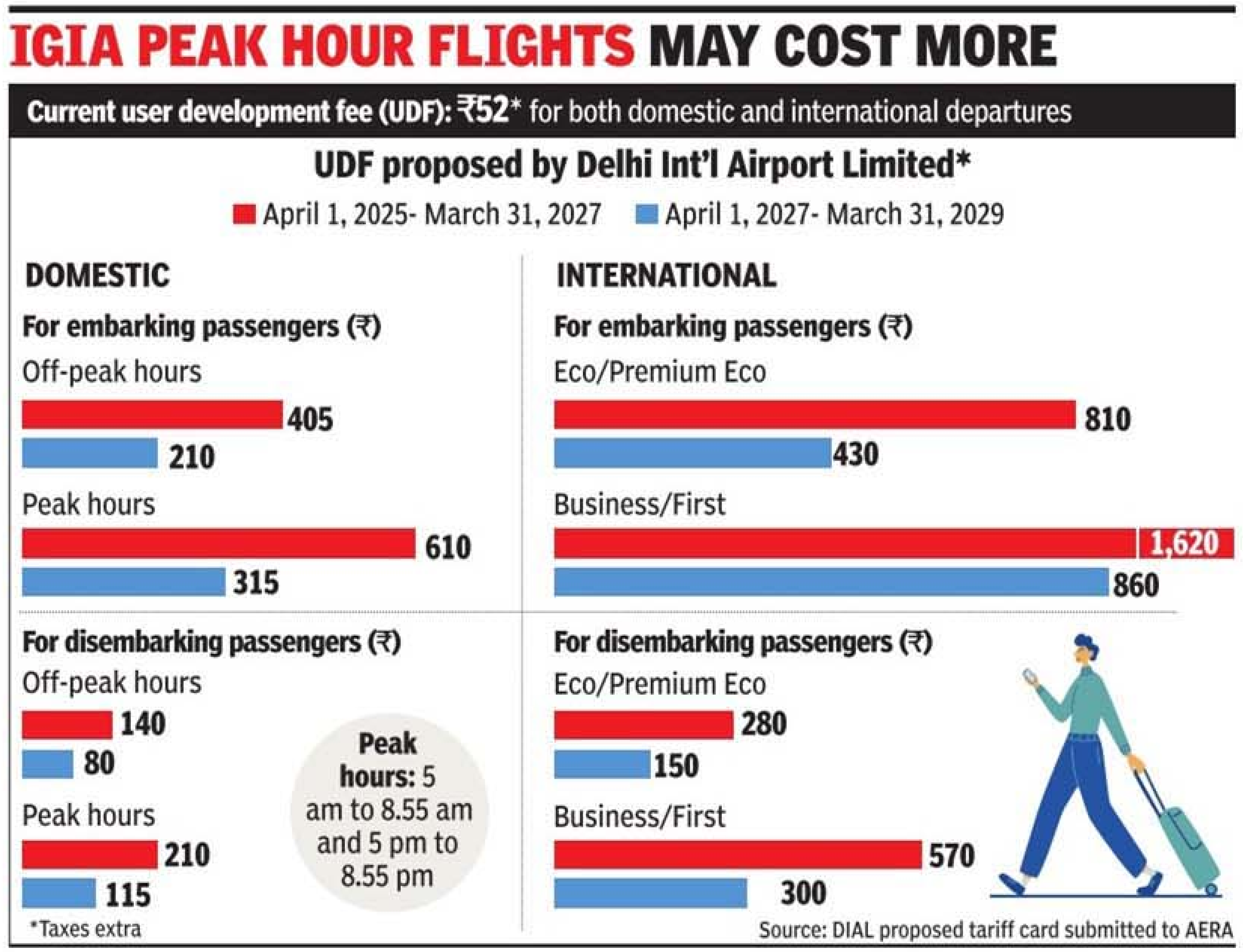
Currently, a UDF of almost Rs 52 (taxes extra) is charged only on departing passengers at Delhi Airport. However, DIAL proposes raising this fee to Rs 610 and Rs 1,620 (taxes extra), with additional hikes proposed for other aeronautical charges. The final rates will be decided by AERA.

Among the significant capital expenditure (capex) works already completed, IGI has expanded Terminal 1 (T1), built an elevated taxiway, and upgraded other supporting infrastructure. The next phase will see the long-delayed air train connecting terminals and Aerocity, and eventually, Terminal 2 (T2) will be demolished to make room for a larger Terminal 4 (T4).

"DIAL has been incurring losses in the past. For the current financial year, losses are expected to exceed Rs 1,500 crore. The recently completed Phase 3A expansion project involved a massive capital expenditure exceeding Rs 12,500 crore, a significant portion of which was funded by borrowings. As of Dec 2024, DIAL is carrying a substantial debt of over Rs 15,000 crore, including $522 million in bonds maturing in Oct 2026," DIAL stated in its letter to AERA along with the proposed tariff card.

DIAL further explained that it would not be able to generate sufficient cash to meet its obligations, thus requiring new loans to cover the bond maturity in 2026. With the expected target revenue over the next four years, DIAL's average aeronautical revenue per passenger is projected to be Rs 370. Given this, DIAL expects to incur losses over the next two financial years, which could hurt its credit rating and make it difficult to raise further debt for repayment obligations.

To address this financial challenge and ensure economic viability, DIAL has requested AERA to approve an aeronautical revenue per passenger of Rs 450 in FY 2025-26 and the same amount in 2026-27, with the remaining amount to be distributed in the following two years. The airport operator has urged AERA to consider this request when finalising the revenue target and tariff card, with the new rates to be implemented by April 1, 2025.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ASSAM TRIBUNE GUWAHATI 11 FEBRUARY 2025

323 UDAN routes are currently operational: Civil aviation ministry

NEW DELHI, Feb 10: As many as 323 routes are presently operational out of the 619 routes that were operationalised under the regional air connectivity scheme UDAN, according to the government.

Started in 2016, UDAN (Ude Desh ka Aam Naagrik) is aimed at connecting unserved and under served routes as well as making flying more affordable.

"As on date, under the Regional Connectivity Scheme – Ude Desh ka Aam Nagrik (RCS-UDAN), 619 routes have been operationalized in which 323 routes are presently in operation, including those which are being sustained commercially. 114 routes have discontinued before completion of 3 years tenure," Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol said on Monday.

In a written reply to Rajya Sabha, he said eligible routes which were discontinued in the past rounds due to various reasons have been re-bid, awarded and operationalised in the subsequent rounds.

"Several factors may account for the unoperated flights/discontinuation of routes. Key reasons for the route cancellations include disruptions caused by the COVID-19 pandemic, the grounding of numerous aircraft due to global engine issues, which significantly reduced the available fleet for all airline operators in the country, the shutdown of certain airlines and low passenger demand on specific routes," the minister said.

Under UDAN, Mohol said aircraft such as Tecnam P2010, Twin Otter DHC 400, Q400, Embraer 175 & 145, ATR-42, ATR-72, A320 and Cessna grand are being operated by airlines. – PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 12 FEBRUARY 2025

महाकुंभ : लंदन से भी महंगा हुआ दिल्ली से प्रयागराज तक का सफर

13 से 80 हजार रुपये में मिल रहा प्रयागराज की फ्लाइट का टिकट, भुवनेश्वर से प्रयागराज की उड़ान बैंकॉक से चार गुना महंगी

सिमरन

नई दिल्ली। प्रयागराज में चल रहे महाकुंभ का सफर अब दिल्ली से लंदन जाने से भी ज्यादा महंगा हो गया है। जहां दिल्ली से लंदन की उड़ानें प्रयागराज से 30 फीसदी तक सस्ती हैं।

वहीं, प्रयागराज तक जाने के लोगों काफी महंगे टिकट खरीदने पड़ रहे हैं। पहले एयरलाइंस, घरेलू मार्गों पर यात्रियों को किफायती दरों में फ्लाइट टिकट उपलब्ध कराती थीं। लेकिन अब महाकुंभ के चलते टिकट की कीमतों में काफी उछाल

देखने को मिला है। इससे कम बजट वाले व मध्यम वर्ग के श्रद्धालुओं को काफी परेशानी हो रही है। दिल्ली से प्रयागराज मार्ग पर सामान्य दिनों में फ्लाइट की कीमत चार से पांच हजार रुपये हुआ करती थी। वहीं, मौजूदा समय में यह बढ़कर 13 से 80 हजार तक पहुंच गई है। सामान्य दिनों की तुलना से टिकट की कीमतों में तीन गुना वृद्धि देखने को मिली है। महाकुंभ के महंगे सफर की मार सबसे ज्यादा भुवनेश्वर से प्रयागराज की उड़ान में देखने को मिल रही है। भुवनेश्वर से प्रयागराज की उड़ान की कीमत भुवनेश्वर से बैंकॉक तक की उड़ान की कीमत से चार गुना अधिक है। भुवनेश्वर से प्रयागराज की उड़ान की कीमत 39,508 है, जबकि भुवनेश्वर से बैंकॉक की उड़ान की कीमत 13,538 से शुरू है। वहीं, सामान्य दिनों में इस मार्ग के उड़ानों की कीमत तीन से चार हजार तक से शुरू हो जाती है। महाकुंभ के कारण इसमें 15 से 20 हजार रुपये तक की बढ़ोतरी हुई है।

होटल और परिवहन की कीमतों में भी उछाल

महाकुंभ में सिर्फ फ्लाइट की कीमतों में ही नहीं, बल्कि होटल और परिवहन के खर्चों में भी वृद्धि हुई है। इससे यात्रियों के बजट के काफी प्रभाव पड़ा है। महाकुंभ जैसे महान धार्मिक आयोजन में भाग लेने के लिए श्रद्धालुओं को केवल आस्था और भावनाओं से ही नहीं, बल्कि अब आर्थिक रूप से भी तैयार रहना होगा।

रेल में भी नहीं मिल रहा टिकट

महाकुंभ के चलते आरक्षित ट्रेनों में भी काफी भीड़ है। लोग महाकुंभ में पहुंचने के लिए ज्यादा कीमत देकर तत्काल टिकट कराकर पहुंच रहे हैं। ट्रेनों में पहले से रिजर्वेशन टिकट करने वाले यात्रियों को भी मुश्किल से सीट मिल पा रही है। इसके साथ ही ट्रेनों में काफी दिनों तक वेटिंग टिकट ही मिल रहा है।

प्रयागराज की उड़ानें, 26 तक

एयरलाइन	कीमत
इंडिगो	10,936-28,887 से अधिक
एलायंस एयर	13,094-20,444 से अधिक
अकासा एयर	13,712-15,578 से अधिक
स्पाइसजेट	30,971-78,015 से अधिक
एयर इंडिया	78,001 से अधिक

(नोट-आंकड़े टिकट बुकिंग एप के मुताबिक)

दिल्ली से लंदन की उड़ानें

एयरलाइन	कीमत
ओमान एयर	24,781 से अधिक
एयर अस्ताना	27,747 से अधिक
अमीरात एयरलाइंस	31,298 से अधिक
कतर एयरवेज	39,337 से अधिक
इंडिगो	39,955 से अधिक

(नोट-आंकड़े टिकट बुकिंग एप के मुताबिक)

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 12 FEBRUARY 2025

GMR Aero Academy partners with RMIT

Hyderabad: GMR School of Aviation & GMR Aero Academy and the Royal Melbourne Institute of Technology (RMIT) have signed an MoU for specialised training and professional education in key sectors of the aviation industry. Ashok Gopinath, President & Accountable Manager of GMR Aero Academy and GMR School of Aviation, said, "By developing training programs that align with industry demands, we aim to foster a highly skilled workforce capable of meeting the challenges of an increasingly complex and competitive industry." OUR BUREAU

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 12 FEBRUARY 2025

TODAY'S PICK.

InterGlobe Aviation (₹4,315.65): SELL

Gurumurthy K
bl. research bureau

The short-term outlook is bearish for InterGlobe Aviation (IndiGo). The share price has been coming down over the last few days. The price action this week indicates that the stock is struggling to rise above ₹4,400.

There is a cluster of resistances in the ₹3,350-3,400 region. So, any rise above ₹3,350 is likely to be capped as fresh sellers are likely to come into the market. IndiGo share price can fall to ₹4,250-4,200.

Traders can consider intra-day short positions in the stock. Go short now at ₹4,315. Add more shorts on a rise at ₹4,345. Keep the stop-loss at ₹4,385. Trail the stop-loss down to ₹4,305 as soon as the stock falls to ₹4,290.

Move the stop-loss further down to ₹4,280 when the price touches ₹4,255. Exit the short positions at ₹4,220.

InterGlobe Aviation

Note: The recommendations are based on technical analysis. There is risk of loss in trading

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 11 FEBRUARY 2025

'323 UDAN routes are currently operational'

PTI

NEW DELHI

As many as 323 routes are presently operational out of the 619 routes that were operationalised under the regional air connectivity scheme UDAN, according to the government. Started in 2016, UDAN is aimed at connecting unserved and under served routes as well as making flying more affordable. "As on date, under the Regional Connectivity Scheme - Ude Desh ka Aam Nagrik (RCS-UDAN), 619 routes have been operationalized in which 323 routes are presently in operation, including those which are being sustained commercially. 114 routes have discontinued before completion of 3 years tenure," MoS for Civil Aviation Murlidhar Mohol said on Monday.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 11 FEBRUARY 2025

{ 'SECRET' TRIP OF EX-MAHA MINISTER'S SON }

How urgent interventions led to return of flight

Shrinivas Deshpande
letters@hindustantimes.com

PUNE: A chartered flight carrying Rushiraj Sawant, son of Shiv Sena MLA and former minister Tanaji Sawant, was redirected to Pune under dramatic circumstances after a series of urgent requests and police intervention, aviation officials aware of the matter said on Tuesday.

High drama unfolded on Monday when Tanaji's son Rushiraj Sawant was traced on a "secret" Bangkok-bound chartered flight amid "kidnapping" claims by his family. The Sawant junior claimed

Rushiraj Sawant

he kept his "business trip" secret to avoid his family's wrath.

According to police, soon after the family noticed Rushiraj's absence, Tanaji's lawyer requested the flight operator to turn around the aircraft that was en route to Bangkok. The operator, citing a surge in recent hoax calls related to flight threats, initially dismissed the request. However, the situation escalated after further calls from another aviation operator in Mumbai and a high-ranking Pune police official.

According to aviation officials, Sawant's family realised their request was being ignored and sought help from another operator in Mumbai, who then reached out to the chartered flight service.

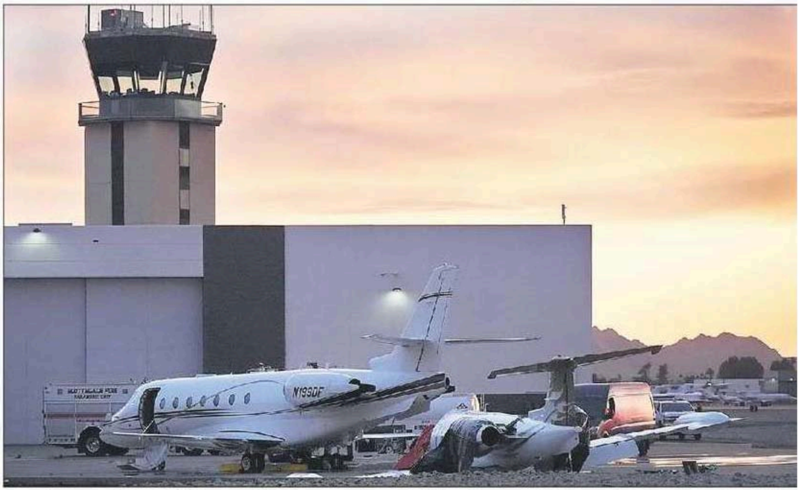
During a conference call involving Pune's joint commissioner of police Ranjan Kumar Sharma, the operator was asked to verify the officer's identity. After confirming the legitimacy of the police complaint, the operator agreed to act. "We initially dismissed the request because of the frequent hoax calls we receive," an executive from the aviation firm said. "However, when a senior police official confirmed the legitimacy of the complaint, we complied." The aircraft was ultimately directed back to Pune with police authorisation.

Around 6 pm, the operator received the first call requesting the diversion. The aircraft landed in Pune at 8.45 pm, and a visibly surprised Rushiraj, unaware of the diversion, asked the handler to open the aircraft door.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 11 FEBRUARY 2025

Private jets collide at US airport, 1 dead



A damaged Learjet (right) sits damaged after colliding with a parked jet at Scottsdale Airport in Scottsdale, Arizona, US, on Monday. One person was killed and others were injured when the private jet owned by Motley Crue singer Vince Neil collided with another jet, authorities said. Neil's jet was landing when it veered off the runway and collided with another parked plane. There were two pilots and two passengers on Neil's plane, but he was not among them. AP

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI DELHI 12 FEBRUARY 2025

फ्लाइट में 21 वर्षीय छात्रा से छेड़छाड़ आरोपी के खिलाफ एफआईआर दर्ज

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : लंदन से दिल्ली आ रही एयर इंडिया की फ्लाइट एआई-2018 में एक 21 वर्षीय छात्रा के साथ छेड़छाड़ का मामला सामने आया है। पीड़िता ने पुलिस को बताया कि नशे में धुत युवक ने पूरे सफर के दौरान फिजिकल और मेंटल मोलेस्टेशन किया। पुलिस ने आरोपी के खिलाफ एफआईआर दर्ज कर ली है और उसकी तलाश जारी है। दिल्ली की रहने वाली पीड़िता लंदन की किंग्स्टन यूनिवर्सिटी में पढ़ाई कर रही है। वह 5 फरवरी को एयर इंडिया की फ्लाइट से हीथ्रो एयरपोर्ट से आईजीआई एयरपोर्ट आ रही थी। फ्लाइट में उसकी बगल वाली सीट पर आकाश नाम का युवक बैठा था, जिसने वाईफाई कनेक्शन के बहाने बातचीत शुरू की। कुछ देर बाद, उसने पीड़िता को कोल्ड ड्रिंक ऑफर की और चियर्स करने के लिए कहा। फिर जब पीड़िता मूवी देख रही थी, तो वह लगातार उसे घूरता रहा और वीडियो बनाता रहा। पीड़िता ने इन हरकतों को नजरअंदाज कर दिया और खाना खाने के बाद सो गई।

नींद में किया शोषण, गर्दन और होंठ पर किया किस

पीड़िता के मुताबिक, जब वह सो रही थी, तो आरोपी आकाश ने पहले उसके कंधे पर सिर रखा। उसने कई बार सिर हटाने की कोशिश की, लेकिन आरोपी नहीं माना। इसके बाद, उसने टी-शर्ट के अंदर हाथ डालकर अश्लील हरकतें की और फिर ट्राउजर में हाथ डालने की कोशिश की। इसी दौरान, उसने गर्दन और होंठों पर किस करना शुरू कर दिया। अचानक पीड़िता की नींद खुल गई और उसने आरोपी को धक्का दिया। लेकिन वह उसे पकड़कर कान में फुसफुसाने लगा, तुझे किस करने का मन कर रहा है... तू किसी से कमिटेड मत होइयो... तू मुझे अपना नंबर दे।

मां ने रोका, तो करने लगा गाली-गलौज

पीड़िता किसी तरह खुद को छुड़ाकर दूसरी सीट पर बैठ गई। जब फ्लाइट दिल्ली पहुंची और उसने अपनी मां को इस घटना की जानकारी दी, तो उसकी मां ने आरोपी को रोकने की कोशिश की। लेकिन आकाश गाली-गलौज करता हुआ भाग निकला। इसके बाद, पीड़िता ने अपने पिता को फोन पर पूरी घटना बताई। पिता तुरंत आईजीआई एयरपोर्ट पहुंचे और पुलिस को सूचना दी। आईजीआई एयरपोर्ट पुलिस ने पीड़िता की शिकायत के आधार पर एफआईआर दर्ज कर ली है। आरोपी आकाश की पहचान कर ली गई है और उसकी गिरफ्तारी के लिए छापेमारी की जा रही है। पुलिस के मुताबिक, आरोपी के खिलाफ छेड़छाड़ और यौन शोषण से जुड़े सख्त धाराओं के तहत कार्रवाई होगी। पुलिस ने आरोपी की पहचान कर तलाश शुरू कर दी है। एयरपोर्ट पुलिस ने सीसीटीवी की मदद से आरोपी की पहचान कर ली है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA AHMEDABAD 11 FEBRUARY 2025

Bomb threat note found on Jeddah-A'bad flight

Turns Out To Be A Hoax; IndiGo Issues Statement

TIMES NEWS NETWORK

Ahmedabad: A letter with a bomb threat was discovered aboard a Jeddah-Ahmedabad flight on Monday morning, triggering an extensive security sweep at the Sardar Vallabhbhai Patel International (SVPI) airport in Ahmedabad. The threat was later found to be a hoax, and no suspicious items were found, according to city police officials.

According to sources, the threat was specific to IndiGo flight 6E 76, which landed at SVPI airport at 9.21am, about 14 minutes ahead of its scheduled arrival.

"IndiGo flight 6E-76 from Jeddah to Ahmedabad received a security alert. All standard operating procedures were followed with mandated security checks, and all passengers were safely disembarked. The aircraft was positioned back to the terminal post-clearance from relevant authorities. Ensuring the safety and security of our customers and crew remains paramount in all facets of our operations," IndiGo said in a statement.

Law enforcement agencies, including Central Industrial Security Force (CISF), in addition to the bomb detection and disposal squad and other investigative agencies, initiated protocol and thoroughly searched the aircraft.

"A flight from Jeddah landed in Ahmedabad this morning. Once passengers exited, cleaning staff discovered a note threatening to blow up the aircraft. Security agencies and forensic experts were immediately called in to investigate," Sharad Singhal, joint commissioner of police, Crime Branch, told mediapersons.

In 2024, India witnessed a sharp rise in bomb threats, with the Union ministry of civil aviation reporting 728 such incidents, 714 of which targeted domestic airlines. From April 2024 to Feb 2025, Ahmedabad alone saw 29 such incidents reported.

After thorough checks, the aircraft was cleared, and it departed for its onward journey to Varanasi at 2.45pm. Passengers were thoroughly frisked, their baggage scanned, and their handwriting samples evaluated. Later, passengers left for their respective destinations.

THE TIMES OF INDIA CHENNAI 11 FEBRUARY 2025

TURBULENCE AHEAD AT PARANDUR

State govt insists a second airport is essential for Chennai's future, but those living in the area say they would rather die than be displaced

SELECTION, OPPOSITION: Though 11 locations were short-listed, Parandur was chosen as it had fewer habitations and was more viable financially; (below) Vijay pledged support for the 13 villages

Yazhiniyan@timesofindia.com

The Tamil Nadu govt, citing Chennai's surging air traffic, has pushed forward with plans to develop a 100-million-passenger-capacity airport at Parandur. But as officials finalise land acquisition and compensation packages, residents cling to their homes, unwilling to trade them for promises of rehabilitation. The govt though is confident the project will start in a year.

The deadlock has lasted 900 days ... and counting.

The debate on whether Chennai needs a second airport was reignited recently after actor and TVK founder Vijay visited Parandur and 12 surrounding villages where the state govt has proposed the greenfield airport.

As per an International Civil Aviation Organisation (ICAO) report, India has seen 15.7% growth in passenger traffic and 9% growth in freight traffic, which is higher than the country's GDP growth. However, the airports in New Delhi, Mumbai and Bengaluru contribute about half the growth.

Chennai airport, ranking fifth, handles 3.4 lakh tonnes of cargo and 21 million passengers. With domestic air traffic set to grow 500% this decade (Airbus Global Market Forecast), its 30 million capacity will be maxed out in three years, which is why the govt proposed the new airport.

The state plans to acquire 4,563.6 acres for the project, but 3,246.4 acres is patta land, which is a challenge. Of the patta land, 2,446.8 acres is irrigated and 799.5 acres unirrigated land, while only 1,317.2 acres is govt poramboke land. The project covers 13 villages.

"Initially, 11 locations were studied for the airport, with Padalam, Pannur, Parandur and Thiruporur considered most suitable," says an official. "Padalam and Thiruporur were rejected because they were close to Kalpakkam nuclear plant and Tambaram Air Force Station. Between Pannur and Parandur, Parandur was chosen as it had fewer habitations (1,005 vs 1,546 in Pannur) and was more viable financially."

The previous AIADMK govt finalised Parandur, but progress stalled due to the Covid-19 pandemic. The DMK govt revived the plan. "The airport will lead to a new industrial revolution in TN. It will pave the way for a hike in GDP," says finance minister Thangam Thennarasu. While the DMK govt is busy finding ways to proceed with the project, the residents of Parandur, Ekanapuram and surrounding villages are up in arms. Over the past 900 days, though politicians of various political parties visited the villages and held talks with the protesters, promising that they will also oppose the project, the airport became a talking point after Vijay visited the area.

Vijay pledged support for the 13 villages, giving protesters a fresh lease of hope. "Our land is our identity. I'd rather die than leave," says Ekanapuram resident N Alamelu. Ekanapuram, the epicentre of the protest, will bear the most damage in the airport project. "This is my only home. I've lived here for 45 years and will be here till I die. The project won't happen," says D Lakshmi, another resident.

One-fourth of the proposed site is covered with water bodies, including the Kamban Canal. Built during the Pallava era, the canal channels excess rainwater to Kundrathur, one of the nearby suburbs of Chennai.

"We have passed resolutions against the proposed Parandur airport project in 11 grama sabha meetings, the most recent one being on Republic Day," says G Subramanian, secretary of the protesters' committee. "We are confident the courts will consider our resolutions."

Some residents say they will give up their land if the govt quotes higher compensation. "Compensation should be at market value and not guideline value," says K Murugan, a farmer from Nagapattu. "Govt officials quote only ₹50,000 per cent as guideline value but the market value is ₹5 lakh for a cent in our village."

Sandeep Nanduri, MD of Tamil Nadu Industrial Development Corporation, which is in charge of developing the airport project, says a better rehabilitation package is in the works, with a govt order expected soon. "We have sent a proposal to the CM based on the recommendations from the Kancheepuram collector," he says.

Citing the Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013, Nanduri says the govt might provide a compensation of up to 3.5 times the guideline value. "But meeting demands for market value isn't feasible as it would raise costs by thousands of crores. As per the Act, the people need to move out. We will submit the compensation package to the court, which will take the final call." He adds that the project will begin by 2026 and will take three years to complete.

While the TN govt is planning to construct houses, schools and basic amenities as part of the rehabilitation, protesters say officials have not visited villages to understand their requirements.

"Development is important. We will ensure a rehabilitation plan that does not affect livelihoods," says Thennarasu.

Email your feedback with name and address to southpole.toi@timesofindia.com

COST AND COVER

LAND (in acres)
- To be acquired: 4,563.6
- Patta: 3,246.4
- Irrigated: 2,446.8
- Govt poramboke: 1,317.2

Estimated cost to build Parandur airport: ₹32,704.9cr

Total phases: 4

Number of terminals: 3

Handling capacity: 100 million passengers

Water bodies on proposed land: 26%

Total wetland: 47%

Lakes: 12

Ponds and reservoirs: 17

What happens to Meenambakkam airport?
Speaking about the fate of Meenambakkam airport once the Parandur airport becomes operational, Sandeep Nanduri says, "It is up to the airline carriers to decide how to use the existing Meenambakkam airport. Some airlines will use this for domestic operations and some might even use this for neighbouring countries. The airport will continue to function even after Parandur becomes operational."