भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 11 OCTOBER 2025

Turbulence on land over Pune's new airport project

Land acquisition sparks family disputes, social upheaval and an ecosystem that produces fake documents

Radheshyam Jadhav
Pune

As land acquisition for Pune's proposed international airport in Purandar tehsil gathers pace, turbulence is rising not in the skies but within families.

For Amit Zhurange, the storm hit home when his paternal aunt, who had voluntarily relinquished her share of the family's five-acre ancestral land two decades ago, suddenly resurfaced — now demanding her portion back.

The reason: the government has acquired the five acre family plot for the new airport, promising compensation at four times the market value, along with 10 per cent developed land in the proposed Aero City and other benefits.

According to the Maharashtra Airport Development Company, the existing Pune International Airport at Lohegaon is overstretched.

LAND ROW. An artist's impression of the proposed Purandar airport

Hence, a greenfield airport is being developed at Purandar with a projected capacity of 75 million passengers per annum. The project, to be executed through the public-private partnership model, will feature two parallel runways of 4,000x60 m each, with parking for over 100 aircraft. Over 3,000 farmers from seven villages have already consented to part with 2,810 acres of land.

LEGAL CHAOS

But the promise of prosperity has unleashed emotional and legal chaos on the ground. Land that once held families together is now driving them apart.

Brothers who once toiled side by side in the fields no longer speak; cousins and distant relatives, long out of touch, have suddenly appeared, staking claims to land that has turned into gold overnight.

In many homes, the warmth of kinship has been replaced by court notices and revenue-office summons.

"Before the money has even arrived, we have already lost our family relations," said Zhurange.

Villager Rohan Suravase said the social churn had given rise not only to disputes but also to bogus land deals.

Prices have skyrocketed to around ₹90 lakh per acre — nearly double the ₹40-50 lakh they fetched just a few years ago.

"There's a system in place that fabricates documents — even Aadhaar and PAN cards — to claim ownership," he alleged.

Despite the tensions, some see opportunity amid the turmoil. Rohan Ursal, a young entrepreneur from the area, said that most farmers had accepted the airport as a symbol of progress. "The real impact will depend on how the compensation money is used," he said.

This social divide is already starkly visible in the city's glittering IT parks, where the grandchildren of those who once owned the land now guard its glass towers and sweep its marble floors.

The windfall of compensation has long vanished, leaving behind a haunting irony: the landlords of yesterday now stand watch over the empire built on their own soil.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR JAIPUR 9 OCTOBER 2025

उदयपुर के यात्री एयरपोर्ट पहुंचे तब पता चला फ्लाइट रद्द है

जयपुर | एयरपोर्ट पर बुधवार को यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा। मामला इंडिगो की फ्लाइट 6ई-7465 का है। फ्लाइट जयपुर से सुबह 6:55 बजे उदयपुर जाती है, लेकिन विमान नहीं होने से इसे रद्द कर दिया और एयरलाइंस ने यात्रियों को इसकी जानकारी ही नहीं दी। एयरपोर्ट पहुंचे यात्रियों ने इस पर विरोध जताया। उधर, विमान के खराब होने से इंडिगो एयरलाइंस की फ्लाइट्स का शेड्यूल गड़बड़ा गया। दरअसल, सुबह उदयपुर की फ्लाइट रद्द हुई तो दोपहर में इंदौर की फ्लाइट 6ई-7251 को भी रद्द कर दिया गया। वहीं, फ्लाइट को पिछले करीब 40 घंटे में ठीक नहीं किया जा सका। इस वजह से बुधवार को एयरक्राफ्ट की कमी की वजह से जयपुर से 2 शहरों की फ्लाइट्स को रद्द कर दिया।

उधर, जयपुर से दुबई जाने वाली फ्लाइट बुधवार को भी निर्धारित शेड्यूल पर रवाना नहीं हो सकी। मामला स्पाइसजेट की फ्लाइट एसजी-57 का है। फ्लाइट जयपुर से सुबह 9:30 बजे दुबई जाती है, लेकिन बुधवार को भी इनकमिंग फ्लाइट 1:45 घंटे लेट पहुंची। इस कारण डिपार्चर फ्लाइट दोपहर 1:15 बजे दुबई रवाना हुई। पिछले कुछ दिनों से दुबई की फ्लाइट लगातार अनियमित चल रही है। इसी प्रकार इंडिगो की अहमदाबाद जाने वाली फ्लाइट संख्या 6ई-7276 जयपुर से शाम 6:55 की बजाय रात 8:35 बजे अहमदाबाद रवाना हो सकी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR JAIPUR 9 OCTOBER 2025

अगस्त-24 की तुलना में अगस्त-25 में 27 हजार यात्री कम

एयरपोर्टः अगस्त में 5.8% यात्रीभार कम रहा, जयपुर 13वें पायदान पर

जयपुर। इंटरनेशनल एयरपोर्ट जयपुर पर यात्रीभार में कमी आई है। बात चाहे इस साल के शुरुआती पांच माह की हो या सिर्फ अगस्त माह की। अगस्त माह में जहां 27 हजार यात्री कम आए हैं, वहीं पांच माह में करीब सवा दो लाख (10 प्रतिशत) यात्री घटे हैं। ऐसे में यात्रीभार के लिहाज से देश के सबसे व्यस्त एयरपोर्ट की सूची में शामिल जयपुर लगातार पिछड़ रहा है। अगस्त माह की सूची में जयपुर एयरपोर्ट देश में 13वें स्थान पर रहा।

कब, कितने यात्रियों ने फ्लाइट में सफर किया

अप्रैल से अगस्त

- **22.92** लाख यात्री 2024
- **20.60** लाख, 10% कम 2025 में

अगस्त

- **4.63** लाख यात्री 2024
- **4.36** लाख यात्री, 6% कम 2025 में

यूं कम हुए यात्री

4.12 लाख औसतन यात्री अप्रैल से हर माह यात्रा कर रहे।

5.20 लाख ने जनवरी से मार्च के बीच यात्रा की थी।

- **कारणः** रनवे नोटम के चलते दिन में फ्लाइट संचालन कम। अब सितंबर में 6 नई फ्लाइट्स शुरू की गई।।

यात्रीभार में जयपुर से लखनऊ, गोवा एयरपोर्ट आगे

- यात्रीभार के लिहाज से लखनऊ, गोवा एयरपोर्ट जयपुर से आगे रहे हैं।
- दिल्ली 59.24 लाख यात्रियों के साथ देश में अव्वल।
- मुंबई से 45.21 लाख, बेंगलुरु से 35.13 लाख यात्रियों ने यात्रा की।
- हैदराबाद एयरपोर्ट पर 24.70 लाख, चेन्नई पर 18.91 लाख यात्री रहे।
- कोलकाता से 15.96 लाख, अहमदाबाद से 10.59 ने यात्रा की।
- कोच्चि एयरपोर्ट से 9.59 लाख, पुणे से 9.01 लाख ने यात्रा की।
- गुवाहाटी से 7.32 लाख, लखनऊ से 4.69 लाख, गोवा से 4.61 लाख ने सफर किया।

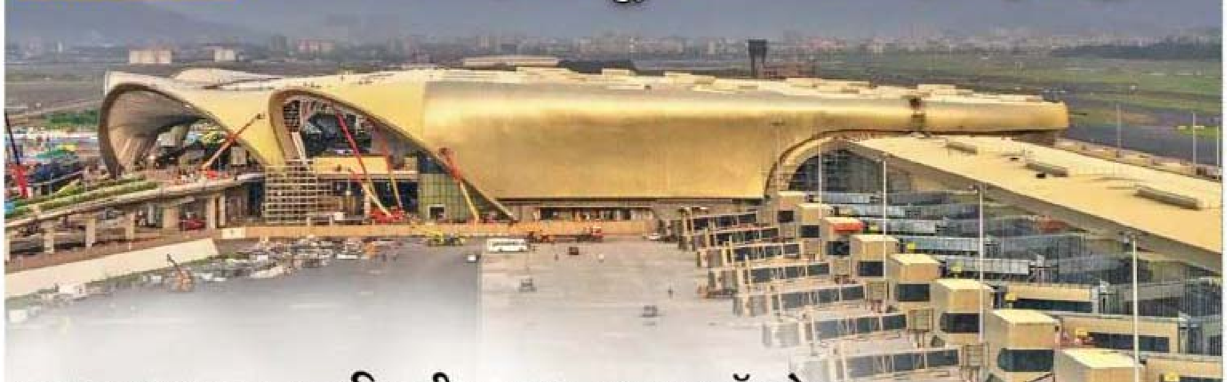
भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR JAIPUR 9 OCTOBER 2025

मुंबई को मिला दूसरा एयरपोर्ट

देश का पहला पूर्ण डिजिटल हवाई अड्डा



कमल का आकार, खुद बिजली बनाएगा, 2 लाख जॉब देगा

मुंबई| मायानगरी मुंबई को अपना दूसरा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा मिल गया है। नाम है- नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट। 1160 हेक्टेयर में फैले इस एयरपोर्ट के पहले चरण का काम पूरा हो चुका है। इसमें 20 हजार करोड़ रु. में एक टर्मिनल और एक रनवे बना है। यहां सालाना 2 करोड़ लोग यात्रा कर सकेंगे। यह एयरपोर्ट 2 लाख नौकरियां देगा। यह देश का पहला पूर्णतः डिजिटल एयरपोर्ट है, जिसका टर्मिनल इमारत कमल के आकार का है। यहां 5जी कनेक्टिविटी, डिजी यात्रा के जरिए सभी प्रक्रियाएं कॉन्टैक्टलेस रखी गई हैं। एआई से लैस स्वचालित बैगेज हैंडलिंग सिस्टम, प्री-बुक पार्किंग सुविधा है। पूरा एयरपोर्ट 47 मेगावाट की सौर ऊर्जा से चलेगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 11 OCTOBER 2025

एयरपोर्ट से प्रभावित युवा रोजगार की मांग को लेकर पहुंचे सांसद के दरबार

जेवर,10 अक्टूबर (देशबन्धु)। निर्माणाधीन नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के प्रथम चरण के भूमि अधिग्रहण से प्रभावित व विस्थापन से प्रभावित युवाओं ने गुरुवार को जिला मंत्री योगेंद्र छौंकर के नेतृत्व में एयरपोर्ट में स्थाई नौकरी देने की मांग को लेकर स्थानीय सांसद महेश शर्मा से मुलाकात की तथा ज्ञापन सौंपकर मांगों को पूरा करने की मांग की। युवाओं ने सांसद महेश शर्मा को ज्ञापन सौंपते हुए कहा कि उन्होंने तथा उनके परिजनों ने जेवर में निर्माणाधीन नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट में स्थाई नौकरी का सपना संजोते हुए सहमति देकर एयरपोर्ट बनने का रास्ता आसान किया था। इसके बावजूद वह पिछले सात वर्ष से एयरपोर्ट में स्थाई नौकरी के इंतजार कर रहे हैं। उन्होंने बताया कि भूमि अधिग्रहण के दौरान उन्हें सरकारी नौकरी या साढ़े पांच लाख रुपए एकमुश्त रोजगार के रूप में चुनने का विकल्प दिया गया था। उसके बावजूद भी नौकरी का विकल्प चुनने वाले युवा सात वर्ष बाद भी बेरोजगार घूमने को मजबूर हैं। युवाओं द्वारा गत दो माह में कई बार नौकरी की मांग को लेकर अधिकारियों तथा स्थानीय विधायक से गुहार लगाई है। आरोप है कि विधायक के हस्तक्षेप के बाद गत माह उन्हें रोजगार देने के लिए बुलाया गया था। एयरपोर्ट साइट पर पहुंचने पर युवाओं को पता चला कि उन्हें कॉन्ट्रैक्ट बेस पर गार्ड की अस्थाई नौकरी देने के लिए बुलाया गया था। जिसके बाद युवाओं ने बैठक के स्थाई नौकरी की मांग को लेकर प्रदर्शन शुरू किया था। गुरुवार को युवाओं ने भाजपा के जिलामंत्री योगेंद्र छौंकर के नेतृत्व में स्थाई नौकरी की मांग को लेकर सांसद डॉ. महेश शर्मा से उनके नोएडा स्थित कार्यालय पर मुलाकात की तथा ज्ञापन सौंपकर मदद की गुहार लगाई। इस मौके पर से रवि, आंचल, चांद मोहम्मद, सिराजुद्दीन, भोले शर्मा, नीरज शर्मा, सौरभ शर्मा, देवेश, विनीत कुमार, देवेंद्र शर्मा, उमाशंकर आदि मौजूद रहे।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 11 OCTOBER 2025

सीमांत पिथौरागढ़ एयरपोर्ट का जल्द होगा उच्चीकरण

पिथौरागढ़। उत्तराखंड के पिथौरागढ़ स्थित नैनी सैनी हवाई अड्डा (एयरपोर्ट) का जल्द उच्चीकरण किया जाएगा। इसे स्तर-2 से स्तर-3 में उच्चीकृत किया जाएगा। प्राप्त जानकारी के अनुसार भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण की ओर से सीमांत जनपद पिथौरागढ़ के नैनी सैनी एयरपोर्ट के उच्चीकरण का फैसला किया गया है। इसे स्तर-2 से स्तर-3 में बदलने का निर्णय लिया गया है। शासन की स्वीकृति मिलने के बाद इसे 42 सीटर से 72 सीटर (3सी) श्रेणी में उच्चीकृत किये जाने की प्रक्रिया प्रारम्भ कर दी गई है। पिथौरागढ़ जिला प्रशासन की ओर से इसके लिए आवश्यक तकनीकी सर्वेक्षण पूरा कर लिया गया है। माना जा रहा है कि उच्चीकरण कार्रवाई पूरी होने के पश्चात् इस एयरपोर्ट से 72 सीटर विमानों का संचालन शुरू हो जाएगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE HYDERABAD 10 OCTOBER 2025

Navi Mumbai starts trend of cities with two airports

The inauguration of the Navi Mumbai International Airport marks a historic moment not just for Maharashtra but for the entire Indian civil aviation sector. For decades, Mumbai — the nation's financial capital — has depended only on the Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA), which has been serving the needs of Mumbai for a long time beyond its intended capacity.

The opening of a second major airport for the city symbolises far more than an infrastructural upgrade; it represents the beginning of a new phase in India's growth story, where mega cities will be served by multiple airports in sync with the city's economic size and the country's stature. The Navi Mumbai International Airport is the first such example.

The new airport is the logical response to Mumbai's ever-rising air traffic. With passenger numbers at CSMIA surging past 50 million annually, expansion was not a luxury but a necessity. It will not only decongest the existing airport but will also serve as a catalyst for regional growth, creating a new economic corridor across Navi Mumbai, Raigad and the Konkan belt.

While the Navi Mumbai airport became a reality after an inordinate delay of 27 years, the timing of these developments could not be more appropriate. India is on the cusp of becoming the world's third largest economy, with a burgeoning middle class and a rapidly expanding pool of affluent travellers. Air travel, once considered aspirational, has become almost routine for millions of Indians. Domestic passenger volumes have rebounded sharply, and low-cost carriers dominate the skies, offering connectivity to every corner of the country.

The strategy of multiple airports fits into a broader national trend. India's aviation sector is now among the fastest-growing in the world, keeping pace with the economy that is growing fastest in the world. The upcoming Noida International Airport near Delhi will soon join Navi Mumbai in redefining how Indian metros handle growing air traffic. These projects signal a strategic shift — from single-airport cities to multi-airport urban regions — aligning India with global standards seen in metropolises like London, New York and Tokyo.

The Mumbai Metropolitan Region's GDP, estimated at well over $400 billion, is larger than the entire economy of Pakistan. Several other Indian cities — such as Delhi, Kolkata, Chennai, Bengaluru, Hyderabad — also boast economic outputs that rival or exceed those of several nations. As these cities grow further, it will deepen their trade links with other countries, translating into greater need for hassle-free and safe air connectivity. This urban-economic might justify the need for multiple airports, dedicated freight corridors, and world-class logistics hubs to support trade, investment, and mobility.

Apart from the number of airports, the future of aviation will also depend on how well the government sustains this momentum. It is, therefore, important for the governments to focus on ensuring seamless connectivity to airports through robust and high quality public transport. The success of the Navi Mumbai and Noida airports will also rest on how well they complement their existing counterparts, rather than competing with them.

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 10 OCTOBER 2025

Maximum City gets new airport

The inauguration by Prime Minister Narendra Modi of Phase 1 of the Navi Mumbai International Airport, a greenfield project which has been decades in the making, is expected to significantly boost aviation capacity and ease the heavy traffic burden on the Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport in Mumbai, with which it will operate in tandem. Built at a cost of Rs 19,650 crore, the NMIA is spread over an area of 1,160 hectares and is slated to commence operations in December 2025. In Phase 1, there will be a single integrated terminal for domestic and international operations, but the plan is to eventually have four terminals. The airport has two runways and is expected to initially serve 20 million passengers annually. The lotus-shaped airport has been created by the British architectural firm Zaha Hadid, which also designed the Beijing International Airport. It has several state-of-the-art features and is environmentally sustainable, using solar power, electric bus service, and even a water taxi service. Built on a public-private partnership model by the Adani group, the NMIA will position Mumbai as a global city, with multiple airports like London, Tokyo and New York. This is the eighth airport to be operated by the Adani group, which is betting big on India's rising aviation sector. PM Modi described the NMIA project as a reflection of 'Viksit Bharat' and said the aim is to make India a global aviation hub.

For commuters from neighbouring districts like Vashi, Thane, Alibaug and Lonavala, it will take much less time to reach the NMIA than it takes to travel to the current airport. The new airport will be accessible through the Mumbai Trans Harbour Link, the Sion-Panvel Highway, and the newly opened Ulwe Coastal Road. A Metro line also connects to the NMIA. The naming of the airport has already run into a controversy with the locals adamant on it being named after the late DB Patil, who championed the rights of landowners during the acquisition of land for Navi Mumbai's development, such as the airport, metro, industrial corridor, etc. While three chief ministers, Uddhav Thackeray, Eknath Shinde and Devendra Fadnavis, have assured that the airport would be named after Patil, there has been no written order to this effect, fuelling distrust among the locals. The NMIA is seen as part of an infra push in a bid to make Mumbai a world-class city, but is the common man being ignored in the process? Transportation is still a nightmare for the average Mumbaikar, with the suburban train service overcrowded and often dangerous. The steady decline of BEST bus services, which serve over 3 million passengers, also points to the neglect of ordinary citizens in the Maximum City, where the rich-poor divide is only increasing.

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 11 OCTOBER 2025

Hindustan Times

DEFENCE FIRM TO EXPAND PLANT NEAR NOIDA WITH ₹101-CRORE DEAL

Vinod Rajput
vinod.rajput@htlive.com

GREATER NOIDA: The Yamuna Expressway Industrial Development Authority (Yeida) on Friday announced that state-owned Parag Dairy will set up a new plant on 10 acres in Sector 32 of Yamuna City, near the Noida International Airport, after the Uttar Pradesh government approved the project.

The decision paves the way for defence startup Raphe mPhibr Pvt Ltd to expand its existing four-acre manufacturing unit in Noida's Sector 81 into a 15-acre facility.

Raphe mPhibr, a Noida-based firm specialising in unmanned aerial vehicles (UAVs) and advanced defence technologies, will purchase 11.5 acres from Parag Dairy following a ₹101-crore land transfer approved by the state cabinet. "The UP government has cleared the deal as Raphe mPhibr's expansion will create jobs and boost industrial growth in the region," a Noida Authority official said.

Under the arrangement, Parag Dairy will use proceeds from the sale to acquire its 10-acre plot in Yamuna City's Sector 32 at prevailing industrial rates, the officer cited above said. Raphe mPhibr will also design, build, and transfer a new dairy plant for Parag, while covering the cost of relocating existing machinery from Noida to the new site.

"The Noida Authority board approved the transfer in line with the cabinet order, allowing the land exchange without any transfer fee," said Lokesh M, CEO of the Noida Authority. "Any future modification to the project will require approval from the state government," said Shailendra Bhatia, officer on special duty, Yeida.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDU CHENNAI 10 OCTOBER 2025

Chennai Customs foils smuggling bids at airport

The Hindu Bureau
CHENNAI

The Air Intelligence Unit (AIU) officers of Chennai Customs had foiled attempts to smuggle narcotic drugs, gold, and foreign currency through Chennai International Airport last week.

The coordinated interceptions led to the seizure of over nine kilograms of ganja (cannabis), 594 grams of gold, and foreign currency worth ₹51.40 lakhs.

The officers intercepted an Indian male passenger who had arrived from Bangkok in the early hours of Wednesday. On examination of his checked-in baggage, officers recovered 12 vacuum-sealed black plastic packets concealed among food and cloth items.

About 12 transparent inner packets containing green flowering/fruiting tops were found. Further testing confirmed the substance to be ganja. About 7.47 kg of contraband was seized, and the passenger was arrested.

On Tuesday, another Indian man who had arrived from Bangkok was intercepted. Detailed inspection and testing led to the recovery of 1.9 kg of flowering/fruiting tops, which tested positive for ganja.

Two arrested

Further investigation led to the identification and interception of a man waiting outside the airport to collect the baggage. Both of them were arrested.

The Customs seized a total of 594 grams of gold valued at ₹52 lakh and foreign and Indian currencies equivalent to ₹51.4 lakh during checks on Monday and Sunday respectively.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA DELHI 10 OCTOBER 2025

रिसर्च: सालभर में 40 प्रतिशत उछले दाम

नवी मुंबई एयरपोर्ट बनने से रियल एस्टेट में बूम

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क
patrika.com

मुंबई. नवी मुंबई इंटरनेशनल एयरपोर्ट की शुरुआत से पहले ही आसपास के क्षेत्रों में जमीन और मकानों की कीमतें आसमान छूने लगी हैं। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी द्वारा एयरपोर्ट के पहले चरण का उद्घाटन किए जाने के बाद, इन इलाकों में रियल एस्टेट की मांग तेजी से बढ़ी है। दिसंबर से एयरपोर्ट के व्यावसायिक संचालन की शुरुआत की जा रही है। एनरॉक रिसर्च के अनुसार इन क्षेत्रों में जमीन की कीमतें पिछले 3 वर्षों में 50-60 फीसदी तक बढ़ चुकी हैं, जबकि आवासीय संपत्तियों की कीमतों में 20-40% तक की बढ़ोतरी हुई है। उलवे, जो एयरपोर्ट के सबसे करीब है, वहां कीमतों में सबसे ज्यादा 40% की वृद्धि दर्ज की गई है। एनरॉक के चेयरमैन अनुज पुरी का मानना है कि अगले दो वर्षों में जमीन की कीमतों में और 30-40 प्रतिशत की बढ़ोतरी संभव है, जिससे एयरपोर्ट के आसपास के क्षेत्रों में प्रॉपर्टी की कीमतें और ऊपर जा सकती हैं।

कहां-कितनी बढ़ी कीमतें
(प्रति वर्गफुट)

क्षेत्र	2022	2025	वृद्धि
उलवे	11,070	15,550	40%
पनवेल	10,000	13,900	39%
खारघर	14,250	17,150	20%
तलोजा	7850	9900	26%

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA JAIPUR 10 OCTOBER 2025

रिसर्च : सालभर में 40 प्रतिशत उछले दाम

नवी मुंबई एयरपोर्ट बनने से रियल एस्टेट में बूम

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क
patrika.com

मुंबई. नवी मुंबई इंटरनेशनल एयरपोर्ट की शुरुआत से पहले ही आसपास के क्षेत्रों में जमीन और मकानों की कीमतें आसमान छूने लगी हैं। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी द्वारा एयरपोर्ट के पहले चरण का उद्घाटन किए जाने के बाद, इन इलाकों में रियल एस्टेट की मांग तेजी से बढ़ी है। दिसंबर से एयरपोर्ट के व्यावसायिक संचालन की शुरुआत की जा रही है। एनरॉक रिसर्च के अनुसार इन क्षेत्रों में जमीन की कीमतें पिछले 3 वर्षों में 50-60 फीसदी तक बढ़ चुकी हैं, जबकि आवासीय संपत्तियों की कीमतों में 20-40% तक की बढ़ोतरी हुई है। उलवे, जो एयरपोर्ट के सबसे करीब है, वहां कीमतों में सबसे ज्यादा 40% की वृद्धि दर्ज की गई है। एनरॉक के चेयरमैन अनुज पुरी का मानना है कि अगले दो वर्षों में जमीन की कीमतों में और 30-40 प्रतिशत की बढ़ोतरी संभव है, जिससे एयरपोर्ट के आसपास के क्षेत्रों में प्रॉपर्टी की कीमतें और ऊपर जा सकती हैं।

कहां-कितनी बढ़ी कीमतें
(प्रति वर्गफुट)

क्षेत्र	2022	2025	वृद्धि
उलवे	11,070	15,550	40%
पनवेल	10,000	13,900	39%
खारघर	14,250	17,150	20%
तलोजा	7850	9900	26%

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ASSAM TRIBUNE GUWAHATI 10 OCTOBER 2025

DGCA slaps Rs 20 lakh fine on IndiGo

NEW DELHI, Oct 9: Aviation regulator DGCA has imposed a penalty of Rs 20 lakh on IndiGo for certain alleged lapses in pilot training, and the airline plans to challenge the decision.

IndiGo received the communication from the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) regarding the penalty on September 26, according to a regulatory filing.

The Rs 20 lakh fine has been imposed for "alleged failure to use qualified simulators for pilot training at Category C Aerodromes", the filing said. Generally, Category C airports have challenging approach and operational conditions.

The airline said that it is in the process of contesting this order before the appropriate appellate authority. "The delay in disclosure was unintentional and was caused due to a delay in internal communication of details pertaining to the order," IndiGo said.

The airline said that there is no material impact on its financials, or operations due to the order. – PTI

AMAR UJALA DELHI 11 OCTOBER 2025

अकासा एयर के विमान से पक्षी टकराया, सुरक्षित लैंडिंग

नई दिल्ली। पुणे से दिल्ली आ रहा अकासा एयर का विमान शुक्रवार को पक्षी से टकराया गया। हालांकि, विमान को दिल्ली में सुरक्षित उतार लिया गया। प्रवक्ता ने बताया कि विमान को इंजीनियरिंग टीम की ओर से जांचा जा रहा है। एजेंसी

AMAR UJALA DELHI 11 OCTOBER 2025

वियना से नई दिल्ली आ रही एअर इंडिया की उड़ान दुबई डायवर्ट

नई दिल्ली। ऑस्ट्रिया के वियना से नई दिल्ली आ रही एअर इंडिया की एक उड़ान को तकनीकी खराबी के चलते दुबई डायवर्ट कर दिया गया। विमान दुबई में सुरक्षित उतारा गया। एअर इंडिया के प्रवक्ता ने बताया कि बृहस्पतिवार को वियना से नई दिल्ली के लिए उड़ान भरने वाली एआई-154 विमान दुबई में आवश्यक जांच से गुजरा और फिर भारतीय समयानुसार सुबह 8:45 बजे रवाना हुआ। इससे पहले 4 अक्तूबर को एअर इंडिया का विमान एआई-117, एक बोइंग 787 ड्रीमलाइनर अपने अंतिम दृष्टिकोण के दौरान रैम एयर टर्बाइन (आरएटी) तैनात होने के बाद बर्मिंघम में सुरक्षित रूप से उतरा था। एजेंसी

AMAR UJALA DELHI 11 OCTOBER 2025

पायलट संगठन बोला-एयर इंडिया के ड्रीमलाइनर उड़ानों पर लगे रोक

डीजीसीए से बोइंग-787 के इलेक्ट्रिकल सिस्टम की जांच को कहा

मुंबई। हाल में एअर इंडिया के बोइंग-787 ड्रीमलाइनर विमानों से जुड़ी दो तकनीकी घटनाओं के बाद, फेडरेशन ऑफ इंडियन पायलट्स ने नागरिक उड्डयन मंत्रालय से एअर इंडिया के पूरे ड्रीमलाइनर बेड़े को तुरंत ग्राउंड करने व इलेक्ट्रिकल सिस्टम की व्यापक जांच की मांग की है।

एफआईपी ने यह भी कहा कि एअर इंडिया पर महानिदेशालय नागरिक उड्डयन (डीजीसीए) को विशेष ऑडिट करना चाहिए ताकि सुरक्षा मानकों की स्थिति की समीक्षा हो सके। संगठन के अध्यक्ष कैप्टन सीएस रंधावा ने नागरिक उड्डयन मंत्री के राममोहन नायडू को भेजे पत्र में कहा कि हाल में वियना से दिल्ली आ रही फ्लाइट एआई-154 को गंभीर तकनीकी खराबी के कारण दुबई में आपात लैंडिंग करनी पड़ी, जबकि 4 अक्तूबर को अमृतसर से बर्मिंघम जा रही फ्लाइट एआई-117 का रैम एयर टर्बाइन सक्रिय हुआ। दोनों घटनाओं में एअर इंडिया के बोइंग-787 विमान शामिल थे। एफआईपी ने पत्र में बताया कि एआई-154 उड़ान के दौरान ऑटोपायलट सिस्टम फेल हो गया, जिससे कई महत्वपूर्ण तकनीकी खराबियां उत्पन्न हुईं।

एयर इंडिया ने कहा-विमान में आरएटी का खुलना अनकमांडेड था...एअर इंडिया ने कहा कि प्रारंभिक जांच से पता चला है कि 4 अक्तूबर को उसके ड्रीमलाइनर विमान में रैम एयर टर्बाइन (आरएटी) का खुलना न तो सिस्टम की खराबी के कारण था और न ही पायलट की गलती के कारण। आरएटी का उपयोग आमतौर पर इंजन की नाकामी के मामले में किया जाता है। घटना के एक सप्ताह बाद एअर इंडिया ने कहा कि आरएटी का खुलना अनकमांडेड था। बोइंग ने कह, यह अतीत में हुई ऐसी अन्य घटनाओं के अनुरूप ही है। ब्यूरो

SpiceJet adds three aircraft to its fleet

Mumbai: Domestic carrier SpiceJet on Friday said that it has received and added three new aircraft, an Airbus A340 wide-body and two Boeing 737s, to its operational fleet. SpiceJet said the expansion of its fleet will cater to the surging demand for air travel this holiday season. A total of 20 aircraft will be joining the airline's operational fleet between October and November, and will be operated under a damp lease model, it noted. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 11 OCTOBER 2025

Air India flight diverts to Dubai after autopilot fails

Our Bureau
New Delhi

An Air India Boeing 787 aircraft operating on the Vienna-Delhi route diverted to Dubai on Thursday due to a failure of the autopilot and other onboard automation and instrument systems.

The aircraft operating as flight AI 154 was cruising at 39,000 feet when the autopilot disconnected. The pilots tried to re-engage the autopilot but were unable to do so.

Pilots alerted air traffic control, and the plane landed in Dubai safely. Upon its landing, engineers carried out necessary checks and inspections and released the aircraft for onward trip to Delhi. A senior DGCA official said the aircraft's cockpit voice recorder and flight data recorder will be downloaded for investigations.

Air India said the aircraft was diverted because of a technical issue and all passengers were informed of the delay, provided refreshments and flown to Delhi on Friday afternoon. The airline also denied any electrical failure in the aircraft.

BUSINESS STANDARD DELHI 11 OCTOBER 2025

अकासा की सह-संस्थापक ने दिया इस्तीफा

अकासा एयर की सह-संस्थापक और वरिष्ठ उपाध्यक्ष (अंतरराष्ट्रीय परिचालन) नीलू खत्री ने इस्तीफा दे दिया है। सूत्रों ने यह जानकारी दी। गुरुवार को बयान में एयरलाइन कंपनी ने पुष्टि की कि खत्री ने अपनी पेशेवर यात्रा को नई दिशा देने के लिए कंपनी छोड़ने का फैसला किया है। इससे पहले सूत्रों ने बताया था कि खत्री ने अकासा एयर से इस्तीफा दे दिया है।

खत्री अकासा एयर की संस्थापक टीम में शामिल रही हैं। वह एयरलाइन कंपनी की कार्यकारी समिति की सदस्य भी हैं। अकासा एयर की शुरूआत 7 अगस्त, 2022 को हुई थी। खत्री के अलावा आदित्य घोष, आनंद श्रीनिवासन, बेलसन कॉटिन्हो, भाविन जोशी और प्रवीण अय्यर अकासा एयर के पांच अन्य सह-संस्थापक हैं। *भाषा*

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 11 OCTOBER 2025

स्पाइसजेट ने अपने बेड़े में तीन विमान जोड़े

घरेलू विमानन कंपनी स्पाइसजेट ने शुक्रवार को कहा कि उसे अपने परिचालन बेड़े में तीन नए विमान जोड़े हैं। इनमें एक एयरबस ए340 और दो बोइंग 737 विमान शामिल हैं। स्पाइसजेट ने कहा कि उसके बेड़े का विस्तार छुट्टियों के इस मौसम में हवाई यात्रा की बढ़ती मांग को पूरा करेगा। एयरलाइन ने बताया कि ये नए विमान 10 और 11 अक्टूबर के बीच परिचालन में आएंगे। *भाषा*

DESHBANDHU DELHI 11 OCTOBER 2025

स्पाइसजेट ने अपने बेड़े में जोड़े तीन नए विमान

गुरुग्राम। स्पाइसजेट ने शीतकालीन सत्र में विस्तार करने की अपनी महत्वाकांक्षी योजना के तहत अपने बेड़े में तीन नये विमान जोड़े हैं जिनमें एक चौड़ी पेटी वाला एयरबस ए340 और दो बोइंग 737 विमान शामिल हैं। कंपनी की योजना फिलहाल इस सीजन में कुल 20 विमान जोड़ने की है। स्पाइसजेट ने शुक्रवार को एक विज्ञप्ति में बताया कि उसने इस छुट्टियों के मौसम में हवाई यात्रा की बढ़ती मांग को पूरा करने के लिए अपनी शीतकालीन विस्तार योजना की शुरुआत की है। नए विमान आज और कल के बीच परिचालन में शामिल होंगे। अक्टूबर और नवंबर के बीच एयरलाइन के परिचालन बेड़े में कुल 20 विमान शामिल होंगे और इनका संचालन डैम्प लीज़ मॉडल के तहत किया जाएगा। इसके अलावा, एयरलाइन दिसंबर के मध्य तक चार और विमानों को उतार देगी, जिससे क्षमता में और वृद्धि होगी। स्पाइसजेट के अध्यक्ष और प्रबंध निदेशक, अजय सिंह ने कहा कि यह एक बड़े पैमाने पर विस्तार की शुरुआत मात्र है जो इस सर्दी में स्पाइसजेट के परिचालन को नई परिभाषा देगा।

DGCA seeks for financial autonomy

New Delhi, Oct. 9: India's aviation regulator is pushing for financial and staffing autonomy similar to counterparts in Europe, the UK and US, as it seeks to strengthen oversight and keep pace with the demands of a booming air travel sector.

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA), wants authority to independently recruit and seeking increased funding to support training programs for staff, people familier with matter said.

The demand for autonomy underscores the regulator's assessment that it needs to muscle up and bolster oversight of the world's third-largest domestic aviation market.

Any capacity constraints at DGCA also risk raising concerns about its ability to ensure safety - a worry amplified after Air India crash which triggered a system-wide audit.

Currently, the regulator operates with limited manpower resources and funding that's a fraction of what its global peers receive.

As of July, the DGCA had filled only 553 of 1,063 technical posts and employed 4,295 air traffic controllers. In contrast, the US Federal aviation administration (FAA) has 46,170 employees, including 14,000 controllers.

In FY25, the DGCA has been allocated \$38 million, compared to FAA's \$23.1 billion in fiscal 2024.

India's aviation has grown consistently over the past decade, with passengers doubling to 23.4 crore from 11.6 cr. — *Bloomberg*

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI JAIPUR 9 OCTOBER 2025

फ्लाइट्स रद्द, यात्री परेशान

जयपुर। जयपुर एयरपोर्ट से इन दिनों विमानों का संचालन गड़बड़ाया हुआ है। जयपुर से उदयपुर और इंदौर जाने वाली फ्लाइट का संचालन बुधवार को रद्द रहा। अहमदबाद और दुबई जाने वाली फ्लाइट देरी से संचालित हुई इंडिगो जयपुर से सुबह 6.55 बजे उदयपुर जाने वाली और इंडिगो की दोपहर में इंदौर जाने वाली फ्लाइट का संचालन रद्द रहा। इसी प्रकार इंडिगो की जयपुर से शाम 6.55 बजे अहमदाबाद जाने वाली फ्लाइट रात 8.35 बजे और स्पाइसजेट की जयपुर से सुबह 9.30 बजे दुबई जाने वाली फ्लाइट दोपहर 1.15 बजे दुबई के लिए रवाना हुई।

THE ECONOMIC TIMES DELHI 11 OCTOBER 2025

Pilots' Body Demands Grounding of Air India 787s After Electrical Snags

Federation of Indian Pilots flags system failures, urges DGCA to audit Dreamliners

Our Bureau

Mumbai: The Federation of Indian Pilots (FIP) has sought the grounding of Air India's Boeing 787 aircraft and a special audit of the airline's Dreamliner fleet following a series of electrical malfunctions reported in recent months in a letter to civil aviation minister Kinjarapu Rammohan Naidu.

The pilots' body said recurring electrical and automation failures on Air India's Boeing 787s have raised serious safety concerns.

It pointed to two recent mid-air incidents and linked the rise in technical snags to the airline's shift from Air India Engineering Services Ltd (AIESL) to its in-house engineering team.

In a letter dated October 10, the FIP said, "Since 16 June 2025, we have reiterated that all B-787s in the country must be checked thoroughly for the electrical systems."

The association cited the October 9 incident involving flight AI-154 from Vienna to Delhi, which diverted to Dubai "after major technical issues where the autopilot system suddenly failed triggering a series of technical malfunctions."

According to the letter, the aircraft experienced failures across critical systems — including the autopilot, Instrument Landing System (ILS), and flight directors — and suffered flight control system degradation with no autoland capability. The pilots, the FIP said, were "constrained to fly manually at night" and diverted safely to Dubai.

Earlier this month the ram air turbine (RAT) deployed uncommanded on flight AI-117 during approach to Birmingham. "Two incidents of electrical malfunctions in a short span of time are indicators of poor serviceability by Air India," the letter said.

The FIP said that "the safety of air travel is being compromised by not investigating the causes of failures on B-787s in the country" and added that "the incidents have been on the rise since the time newly hired Air India engineers have been maintaining the aircraft." It said the problems "were much less till the time AIESL was looking after maintenance of Air India aircraft."

The pilots' federation has requested the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) to conduct a "special audit of all B-787s" focusing on electrical systems, repetitive snags, and minimum equipment list (MEL) releases.

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 11 OCTOBER 2025

Technical snag diverts AI Vienna flight to Dubai

TATA GROUP-owned Air India on Friday said its Delhi-bound flight from Vienna on October 9 was diverted to Dubai due to a technical issue.

The aircraft landed safely at Dubai and underwent necessary checks, it said in a statement, without sharing specific details.

The flight, operated by the same aircraft, departed Dubai at 08:45 am and landed in Delhi at 12:19 pm.

Pilots' group FIP seeks grounding of Air India's 787s

IN THE WAKE of two incidents involving Air India's Boeing Dreamliner planes in one week, the Federation of Indian Pilots (FIP) on Friday urged the civil aviation ministry to ground the airline's entire fleet of Dreamliners, check their electrical systems and also order a DGCA special audit of Air India...

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 11 OCTOBER 2025

Naidu asks airlines to keep festive fares reasonable

CIVIL AVIATION Minister K Rammohan Naidu on Friday held a review meeting with officials of airlines to assess their operational and technical performance, and asked them to keep airfares at reasonable levels during the festive season. Representatives of Air India, Air India Express, IndiGo, Akasa Air, Alliance Air, Fly91, FlyBig and IndiaOne Air, among others, participated in the meeting. They presented their performance metrics, including action taken reports on security incidents and passenger grievances, according to an official release.

FE BUREAU & AGENCIES

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 10 OCTOBER 2025

IndiGo and Air India expand UK flights

IANS

NEW DELHI

Low-cost carrier IndiGo airlines on Thursday announced it will increase non-stop flights to Manchester from November 15, while Air India announced the addition of a fourth daily service from Delhi to London (Heathrow) from October 26.

Both airlines made announcements of enhancing air connectivity between India and the United Kingdom, amid British Prime Minister Keir Starmer's two-day visit to India. PM Modi and UK PM Keir Starmer had reiterated their commitment to improving connectivity and enhancing cooperation in the aviation sector.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 10 OCTOBER 2025

China hails restart of direct flights to India

PTI
BEIJING

China on Thursday described the resumption of direct flights with India after a five-year hiatus as a positive step, saying it demonstrated that both countries are "faithfully acting" on the understandings reached between Prime Minister Narendra Modi and President Xi Jinping to strengthen bilateral ties.

Speaking at a media briefing, the first since the Chinese Foreign Ministry resumed its regular schedule following the eight-day national holidays, spokesperson Guo Jiakun said the flights would resume by the end of October.

India had announced on October 2 that direct flights to China would resume from October 26.

"This is the latest move that demonstrates how the two sides faithfully act on the important common understandings reached between President Xi Jinping and Prime Minister Narendra Modi in Tianjin on August 31," Guo said in response to a question.

It's also an active move that facilitates the friendly exchanges of over 2.8 billion Chinese and Indian people, he said.

Modi and Xi had met on the sidelines of the Shanghai Cooperation Organisation (SCO) summit in Tianjin and welcomed the positive momentum and steady progress in bilateral relations since their last meeting at Kazan, Russia, in October 2024.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 11 OCTOBER 2025

'विमान में खामी से नहीं सक्रिय हुआ था आरएटी'

मुंबई। अमृतसर से ब्रिटेन के बर्मिंघम जा रहे एयर इंडिया के विमान में रैम एयर टर्बाइन (आरएटी) के सक्रिय होने का कारण न तो प्रणाली में खामी थी और न ही पायलट के किसी फैसले के कारण ऐसा हुआ था। एयर इंडिया ने शुक्रवार को बयान जारी कर ये जानकारी दी। एयर इंडिया ने बयान में कहा कि प्रारंभिक जांच रिपोर्ट में ये तथ्य सामने आया है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 11 OCTOBER 2025

'तकनीकी खराबी से दुबई में उतरा विमान'

मुंबई। एयर इंडिया ने शुक्रवार को कहा कि गुरुवार को वियना से दिल्ली आ रहे विमान को तकनीकी समस्या के कारण दुबई में उतारा गया था।

कंपनी ने कहा विमान दुबई में सुरक्षित उतर गया व उसकी आवश्यक जांच की गई। हालांकि, उसने कोई विशिष्ट विवरण साझा नहीं किया।

HINDUSTAN DELHI 11 OCTOBER 2025

स्पाइसजेट ने अपने बेड़े में तीन विमान जोड़े

मुंबई। घरेलू विमानन कंपनी स्पाइसजेट ने शुक्रवार को कहा कि उसे अपने परिचालन बेड़े में तीन नए विमान जोड़े हैं। इनमें एक एयरबस ए340 चौड़ा आकार और दो बोइंग 737 विमान शामिल हैं। स्पाइसजेट ने कहा कि उसके बेड़े का विस्तार इस छुट्टियों के मौसम में हवाई यात्रा की बढ़ती मांग को पूरा करेगा। ये नए विमान 10 और 11 अक्टूबर के बीच परिचालन में आएंगे।

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 11 OCTOBER 2025

Hindustan Times

Ground AI's B787s: Pilots' body to Centre

MUMBAI: In the wake of two incidents involving Air India's Boeing Dreamliner planes in one week, the Federation of Indian Pilots (FIP) on Friday urged the civil aviation ministry to ground the airline's entire fleet of Dreamliners, check their electrical systems and also order a DGCA special audit of Air India.

FIP said on October 9, Air India flight AI154 from Vienna to Delhi diverted to Dubai due to major technical issues and on October 4, Ram Air Turbine (RAT) was deployed on AI117 while landing at the Birmingham airport from Amritsar. Both flights were operated with Boeing 787 planes, also known as Dreamliners. In a letter to Civil Aviation Minister K Rammohan Naidu, FIP President Captain C S Randhawa said that since June 16, the grouping has been demanding that all Boeing 787s in the country must be checked thoroughly for the electrical systems.

While seeking a thorough investigation into the two incidents involving AI117 and AI154, the grouping demanded that all Dreamliners in the country should be grounded, and their electrical systems and other repetitive snags be thoroughly checked. "There is a need to check the MEL (Minimum Equipment List) releases and repetitive snags on the aircraft especially B-787s," FIP said as it sought a special audit of Air India by the Directorate General of Civil Aviation (DGCA).

Air India has 33 Dreamliners in its fleet, and IndiGo operates these planes leased from Norse Atlantic.

According to the letter, while operating the flight AI154, the plane had major technical issues where the autopilot system suddenly failed, triggering a series of technical malfunctions.

On June 12, Air India's Dreamliner operating the flight AI171 to London Gatwick crashed soon after take off from Ahmedabad, killing 260 people. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

LOKSATYA DELHI 11 OCTOBER 2025

स्पाइसजेट ने अपने बेड़े में जोड़े तीन नये विमान

- चौड़ी पेटी वाला एयरबस ए340 और दो बोइंग 737 विमान शामिल

गुरुग्राम, लोकसत्य। स्पाइसजेट ने शीतकालीन सत्र में विस्तार करने की अपनी महत्वाकांक्षी योजना के तहत अपने बेड़े में तीन नये विमान जोड़े हैं जिनमें एक चौड़ी पेटी वाला एयरबस ए340 और दो बोइंग 737 विमान शामिल हैं।

कंपनी की योजना फिलहाल इस सीजन में कुल 20 विमान जोड़ने की है।

स्पाइसजेट ने शुक्रवार को एक विज्ञप्ति में बताया कि उसने इस छुट्टियों के मौसम में हवाई यात्रा की बढ़ती माँग को पूरा करने के लिए अपनी शीतकालीन विस्तार योजना की शुरुआत की है। नए विमान आज और कल के बीच परिचालन में शामिल होंगे। अक्टूबर और नवंबर के बीच एयरलाइन के परिचालन बेड़े में कुल 20 विमान शामिल होंगे और इनका संचालन डैम्प लीज़ मॉडल के तहत किया जाएगा। इसके अलावा, एयरलाइन दिसंबर के मध्य तक चार और विमानों को उतार देगी, जिससे क्षमता में और वृद्धि होगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD DELHI 11 OCTOBER 2025

Passengers can file high air fare complaints now

Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu on Friday directed airlines to maintain air fares at reasonable prices during festival season. Passengers can register complaints on high airfares on AirSewa, the grievance redressal portal of the Aviation Ministry. He also directed the Tariff Monitoring Unit of DGCA to keep strict vigil.

पायलटों की संस्था ने उड्डयन मंत्रालय से मांग की

सभी बोइंग 787 उड़ानों पर रोक लगे

नई दिल्ली, 10 अक्तूबर (विशेष) : भारतीय पायलट महासंघ ने केंद्रीय उड्डयन मंत्रालय को पत्र लिखकर मांग की है कि एयर इंडिया के पूरे बोइंग-787 बेड़े को उड़ान से रोका जाए। इनमें बार-बार एक जैसी तकनीकी समस्याएं आ रही हैं। केंद्रीय उड्डयन मंत्री के राम मोहन नायडू को लिखे पत्र में बताया गया है कि अहमदाबाद एआई-171 उड़ान क्रैश के पीछे कई तरह की खामियां थी। इन खामियों की अनदेखी करना देश की उड्डयन सुरक्षा को खतरे में डालना है। इसलिए हम एक बार फिर सरकार से अपील करते हैं कि बी-787 बेड़े की उड़ानों पर रोक लगे और उनकी पूरी जांच हो। खासकर उसके इलेक्ट्रिकल सिस्टम की।

संस्था ने तीन अनुरोध किए

1. उड़ान संख्या एआई-117 और एआई-154 की दोनों घटनाओं की पूरी जांच कराई जाए।
2. एयर इंडिया बी-787 के पूरे बेड़े की उड़ानें रोक दी जाएं और उनके इलेक्ट्रिक सिस्टम की पूरी जांच कराई जाए।
3. फ्लेग सेफ्टी डायरेक्टोरेट के सीनियर स्टाफ से एयर इंडिया के विशेष ऑडिट का आदेश दें।

बार-बार आ रही है समस्या : पत्र में बोइंग-787 की दो उड़ानों में हाल ही में आईं खामियों की घटनाओं का उल्लेख किया है। उड़ान संख्या 117 का 4 अक्तूबर को हवा में रेम एयर टरबाइन खुल गया था। यह घटना बर्मिंघ हवाई अड्डे पर उतरते समय हुई। 9 अक्तूबर को दिल्ली-विएना उड़ान एआई-154 में एक साथ आईं कई तकनीकी दिक्कतों को भी जिक्र किया है, जिसकी वजह से उड़ान को दुबई में उतारना पड़ा।

THE TELEGRAPH KOLKATA 10 OCTOBER 2025

DGCA fines IndiGo

NEW DELHI: Aviation regulator DGCA has fined IndiGo ₹20 lakh for alleged lapses in pilot training related to simulator use at Category C airports. The airline said it would challenge the order before the appellate authority. The fine, imposed on September 26, pertains to the "failure to use qualified simulators for pilot training", the filing said. The airline maintained the delay in disclosure was unintentional. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 11 OCTOBER 2025

Ground Boeing 787s, demands pilots' body

Vienna-Del Flight Snag Triggers Call

Times News Network

New Delhi: An Air India Boeing 787 (VT-ANC) operating from Vienna to Delhi was diverted to Dubai Thursday night after a technical snag, before resuming its journey once its autopilot system was reset. Air India maintained that there was no safety issue with the aircraft (AI-154), even though this marked the second incident involving a Dreamliner within a week.

On Friday, the Federation of Indian Pilots (FIP) urged Union aviation ministry and DGCA to "ground all B787s" and order a "special audit" of aircraft maintenance.

On October 4, the Ram Air Turbine of an AI Dreamliner (AI-117) from Amritsar to Birmingham had auto-deployed at 400ft just before landing. DGCA is probing the uncommanded RAT deployment. AI reiterated that its B787s were safe, having undergone thorough checks after the June 12 AI-171 Ahmedabad crash. AAIB continues probing that tragedy.

FIP claimed the Vienna-Delhi flight suffered major technical issues, with autopilot failure triggering multiple malfunctions across critical systems, including flight control degradation and loss of autoland capability. Pilots had to manually fly the aircraft at night and divert to Dubai. In a mail to the government, FIP said these incidents indicate "poor serviceability" and called for all B787s to be thoroughly checked for electrical and automation systems.

AUTOPILOT FAILURE

AI denied any electrical failure, saying the plane landed safely, underwent checks, and later reached New Delhi.

THE TRIBUNE DELHI 10 OCTOBER 2025

AI expands UK services, adds Delhi-London flights

TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, OCTOBER 9

Air India on Thursday announced a major expansion of its United Kingdom network under the Northern Winter 2025 schedule, increasing its Delhi-London (Heathrow) frequency from 24 to 28 flights a week and restoring its Amritsar-London (Gatwick) service with three flights weekly, effective October 26.

The expansion strengthens the airline's footprint across five Indian cities — Delhi, Mumbai, Bengaluru, Ahmedabad and Amritsar — and three UK destinations — London Heathrow, London Gatwick and Birmingham, airline officials said.

The announcement came as both Prime Ministers Narendra Modi and Keir Starmer reaffirmed their commitment to deepening India-UK aviation ties.

According to airline officials, the additional daily flight boosts Air India's capacity on the high-demand Delhi-London route by nearly 1,200 seats each way, with operations to be handled by the airline's new Airbus A350-900 and Boeing 787-9 Dreamliner aircraft.

Air India, already the largest carrier between India and the UK, currently operates 61 flights per week and offers more than 18,000 seats one-way — translating to nearly 1.7 million seats annually. The expanded schedule further consolidates its dominance while improving connectivity for both business and leisure travellers.

Besides, Air India has reinstated several key routes that were temporarily altered earlier this year. Bengaluru-London (Heathrow) service returns to a full seven flights weekly, Ahmedabad-London moves back to Gatwick with thrice-weekly operations and Mumbai-London (Heathrow) maintains its double-daily schedule. Delhi-Birmingham resumes thrice a week and Amritsar-Birmingham continues with three flights weekly.