भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
DECCAN HERALD BANGALORE 10SEPTEMBER2024

GMR ups stake in Delhi airport to 74% as Fraport exits

BENGALURU, REUTERS: GMR Airports Infrastructure said on Monday it increased its stake in the main airport in New Delhi to 74%, by buying out Frankfurt Airport operator Fraport's 10% interest in a deal worth $126 million.

The Airports Authority of India (AAI) will continue to hold its 26% stake in Delhi International Airport Ltd (DIAL), one of the country's biggest and busiest airport, GMR said.

The deal comes just over a month after heavy rainfall caused the airport's roof to collapse killing one person and shutting down a busy domestic terminal.

GMR, which also owns stakes in Hyderabad's Rajiv Gandhi International Airport and Goa's Manohar International Airport, said the deal was part of its strategy to strengthening its presence in core assets.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDU CHENNAI 10SEPTEMBER2024

GMR Group to buy Fraport AG's 10% stake in DIAL

Press Trust of India
MUMBAI

GMR Group's airport business arm GMR Airports Infrastructure Ltd. (GIL) on Monday said it has entered into a share purchase agreement with Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide for acquiring the latter's 10% holding in Delhi International Airport Ltd. (DIAL) for $126 million.

After the deal's completion, GIL's stake in the venture will rise to 74% from the current 64%, the GMR Group said. Public airports company Airports Authority of India (AAI) will continue to hold a 26% stake in the venture, it said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH KOLKATA 10SEPTEMBER2024

GIL to buy Fraport's 10% in DIAL

Mumbai: GMR Airports Infrastructure Ltd (GIL) on Monday said it has entered into a share purchase agreement with Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide for acquiring the latter's 10 per cent holding in Delhi International Airport Ltd (DIAL) for $126 million.

After completion of the deal, GIL's stake in the joint venture will rise to 74 per cent from the current 64 per cent, the GMR Group said.

The Airports Authority of India (AAI) will continue to hold a 26 per cent stake in the venture.

"GMR Airports Infrastructure Ltd has entered into a share purchase agreement with Fraport towards acquisition by GIL from Fraport, of their current minority 10 per cent equity stake in Delhi International Airport Ltd.

"The said acquisition would be for a negotiated aggregate consideration of $126 million," the company said.

DIAL is a subsidiary of GMR Airports Infrastructure Ltd.

"The acquisition of additional stake in DIAL is in line with our objective of consolidating our presence in core assets of the group and signifies the importance of Delhi airport in the overall group portfolio," G. Kiran Kumar Grandhi, corporate chairman of GMR Group, said.

The transaction is subject to the approval of the AAI and GIL shareholders.

The deal is expected to be concluded within 180 days from the date of execution of the share purchase agreement, the company said.

PTI

TIMES OF INDIA HYDERABAD 10SEPTEMBER2024

GMR buys Fraport's 10% stake in DIAL

Times News Network

New Delhi: GMR Airports Infra (GIL) will acquire 10% stake in Delhi International Airport (DIAL) that Fraport Airport holds for $126 million. After this, GMR's stake in IGIA will rise to 74%, with Airports Authority of India having the remaining 26%.

GIL on Monday said it has entered into a share purchase agreement with Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide to acquire the latter's current minority 10% equity stake in DIAL. GIL currently holds 64% of the paid-up capital of DIAL. The transaction, subject to the AAI's approval and approval of GIL shareholders, is expected to be concluded within 180 days from the date of execution of this SPA. GBS Raju, business chairman (airports), said, "Fraport has been one of the original shareholders and have been our partners in Airport journey. They have extended significant technical support to Delhi Airportas per the role of Airport Operator."

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 11SEPTEMBER2024

एयरपोर्ट से पहले दिन से ही शुरू होंगी अंतरराष्ट्रीय सेवाएं : योगी

अमर उजाला ब्यूरो

नोएडा एयरपोर्ट का निरीक्षण कर औपचारिकताएं पूरी करने के लिए कहा

ग्रेटर नोएडा/जेवर। मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने मंगलवार को नोएडा एयरपोर्ट के निर्माण कार्यों का निरीक्षण किया। रनवे और टर्मिनल बिल्डिंग का जायजा लेने के बाद नोएडा एयरपोर्ट के कार्यालय में आयोजित समीक्षा बैठक में मुख्यमंत्री ने अधिकारियों से उड़ान से पहले सभी औपचारिकताएं पूरी करने के लिए कहा। उन्होंने कहा कि पहले दिन से अंतरराष्ट्रीय सेवा शुरू होगी।

एयरपोर्ट के दूसरे चरण के लिए होने वाले अधिग्रहण में जनप्रतिनिधियों की मदद ली जाए। गांवों में इनकी मदद से अधिकारी शांतिपूर्ण अधिग्रहण के काम को पूरा करें। एयरपोर्ट का निर्माण कार्य तय समयसीमा और गुणवत्ता के साथ पूरा कराएं। एयरपोर्ट के निर्माण कार्यों में यदि किसी भी तरह की परेशानी आती है तो शासन स्तर पर अवगत कराते हुए निस्तारण कराया जाए। इससे पहले सीएम का हेलीकॉप्टर दोपहर बाद 3:50 बजे एयरपोर्ट के रनवे पर उतरा। मुख्यमंत्री ने 10 मिनट तक एयरपोर्ट पर तैयार किए गए रनवे और आसपास के निर्माण पर अधिकारियों से जानकारी ली।

इसके बाद टर्मिनल बिल्डिंग का निरीक्षण किया। अधिकारियों से यात्रियों के लिए दी जाने वाली सुविधाएं और रनवे तक आवागमन के साथ ही वाराणसी के घाटों की तर्ज पर तैयार की जा रही टर्मिनल बिल्डिंग की जानकारी ली। इस दौरान सांसद महेश शर्मा, विधायक धीरेंद्र सिंह, तेजपाल नागर, मुख्य सचिव मनोज कुमार सिंह, पुलिस आयुक्त लक्ष्मी सिंह, जिलाधिकारी मनीष कुमार वर्मा सहित अन्य अधिकारी मौजूद रहे।

बैठक में निर्माण कार्यों के लिए भूमि अधिग्रहण को लेकर सीएम ने कहा कि नोएडा एयरपोर्ट के लिए जिन गांवों में भूमि अधिग्रहण करने में समस्या आ रही है, वहां जिले के उच्च अधिकारी निगरानी करें।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 11SEPTEMBER2024

निशिचत समय में गुणवत्ता के साथ पूरा हो नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट : मुख्यमंत्री

- मुख्यमंत्री योगी ने जेवर में बन रहे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के निर्माण कार्यों का किया निरीक्षण
- जमीन अधिग्रहण में समस्या होने पर जनप्रतिनिधि शांतिपूर्वक कराएं समाधान

ग्रेटर नोएडा, 10 सितम्बर (देशबन्धु)। मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने मंगलवार को जेवर में बन रहे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के निर्माण कार्यों का निरीक्षण किया साथ ही जिला प्रशासन, प्राधिकरण एवं एयरपोर्ट का निर्माण कर रही कंपनी के अधिकारियों के साथ निर्माण कार्यों को लेकर समीक्षा बैठक की। इस दौरान मुख्यमंत्री ने निर्देश दिए कि एयरपोर्ट का निर्माण कार्य तय समय सीमा के अंतर्गत गुणवत्ता के साथ पूरा किया जाए। साथ ही मुख्यमंत्री ने कहा कि एयरपोर्ट निर्माण कार्यों में यदि किसी भी तरह की परेशानी आती है तो शासन स्तर पर अवगत कराते हुए उसका निस्तारण कराया जाए।

ग्रामवासियों को न होने पाए कोई समस्या

समीक्षा बैठक में निर्माण कार्यों के लिए भूमि अधिग्रहण को लेकर सीएम योगी ने कहा कि नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के लिए जिन गांवों में भूमि अधिग्रहण करने में समस्या आ रही है वहां जिला के उच्च अधिकारी जनप्रतिनिधियों के साथ मिलकर ग्राम वासियों से वार्ता करते हुए उनकी समस्याओं का निस्तारण कराएं और शांतिपूर्ण तरीके से भूमि अधिग्रहण कार्य पूर्ण कराएं। उन्होंने कहा कि भूमि अधिग्रहण कार्य में अधिकारीगण इस बात का विशेष ध्यान रखें की कोई भी बाहरी व्यक्ति ग्राम वासियों को भूमि अधिग्रहण के संबंध में भ्रमित न करने पाए। मुख्यमंत्री ने निर्देश दिया की यूपीडा संस्था को भूमि अधिग्रहण का काफी अनुभव है, इसलिए अधिकारीगण नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट जेवर की भूमि अधिग्रहण हेतु उनके अनुभव का भी लाभ प्राप्त करें।

कनेक्टिविटी व पार्किंग की परेशानी न होने पाए

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की कनेक्टिविटी पर विशेष ध्यान दिए जाने की आवश्यकता पर बल देते हुए सीएम योगी ने कहा कि नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट जेवर से सभी मार्गों को कनेक्ट किया जाए। साथ ही कार्ययोजना बनाकर नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट तक रेल, मेट्रो तथा अन्य परिवहन सुविधा का कार्य पूर्ण किया जाए, ताकि एयरपोर्ट के साथ ही रेल, मेट्रो तथा अन्य परिवहन सुविधा भी सुनिश्चित की जा सके। उन्होंने कहा कि नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट जेवर पर मल्टी लेवल पार्किंग का भी निर्माण कराया जाए, ताकि आने वाले यात्रियों को असुविधा न हो। समीक्षा बैठक में सांसद महेश शर्मा, विधायक जेवर धीरेंद्र सिंह, मुख्य सचिव मनोज कुमार सिंह, जिलाधिकारी मनीष कुमार वर्मा, पुलिस आयुक्त लक्ष्मी सिंह, यमुना प्राधिकरण के अधिकारी एवं नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का निर्माण कर रही कंपनियों के अधिकारी उपस्थित रहे।

DAINIK NAVJYOTI JAIPUR 10SEPTEMBER2024

दिल का दौरा पड़ने पर एयरपोर्ट पर मिल सकेगी प्रारंभिक सहायता

नवज्योति, जयपुर। दिल का दौरा पड़ने पर प्रारंभिक सहायता उपलब्ध करने के लिए जयपुर एयरपोर्ट ने टर्मिनल बिल्डिंग के अंदर पांच ऑटोमेटेड एक्सटर्नल डिफिब्रिलेटर (एईडी) मशीन लगाई हैं। इन मशीनों को टर्मिनल बिल्डिंग के अंदर अलग-अलग स्थानों पर स्थापित किया गया है। एईडी एक पोर्टेबल उपकरण है, जिसका उपयोग अचानक कार्डियक अटैक से गुजरने वाले व्यक्ति को प्रारंभिक सहायता प्रदान करने के लिए किया जा सकता है।

इन एईडी मशीनों को रणनीतिक रूप से टर्मिनल भवन में रखा गया है। अचानक कार्डियक अटैक के दौरान सामान्य हृदय गति को बहाल करने के लिए तत्काल उपचार देने में एईडी महत्वपूर्ण सहायक हैं, जिससे पीड़ितों की जीवित रहने की दर बढ़ जाती है। एईडी मशीन एक हल्की पोर्टेबल इकाई है और उपयोग में आसान है। इसमें एक स्वचालित ध्वनि निर्देश प्रणाली है, जिसे एक बटन दबाकर चालू किया जा सकता है। जब किसी व्यक्ति को अचानक कार्डियक अटैक होता है, तो एयरपोर्ट के कर्मचारी या यात्री एईडी का उपयोग करते हुए तुरंत प्रभाव से सीपीआर प्रक्रिया शुरू कर सकते हैं। इस पूरी प्रक्रिया को और अधिक प्रभावी बनाने के लिए एयरपोर्ट पर कर्मचारियों, ड्यूटी प्रबंधकों और हाउसकीपिंग कर्मचारियों के लिए एक व्यापक सीपीआर प्रशिक्षण सत्र भी आयोजित किया गया था।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN HINDI DELHI 11SEPTEMBER2024

एयरपोर्ट के पास दो महीने बंद रहेगी सर्विस लेन, संभलकर निकलें

ट्रैफिक अपडेट

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। दिल्ली से गुरुग्राम जाने वाली एनएच-48 की सर्विस लेन मरम्मत कार्य के चलते अगले 60 दिन तक बंद रहेगी। इसके चलते गुरुग्राम से दिल्ली के बीच आवाजाही करने वालों को जाम का सामना करना पड़ सकता है।

इस मरम्मत कार्य के चलते आईजीआई एयरपोर्ट के आस-पास जाम की समस्या रहेगी। साथ ही, गुरुग्राम से दिल्ली आवाजाही करने वालों को भी जाम का सामना करना पड़ सकता है। दिल्ली ट्रैफिक पुलिस ने जाम से बचने के लिए गुरुग्राम से दिल्ली के बीच आवाजाही के लिए वैकल्पिक रास्ते सुझाए हैं। लोगों से अपील की है कि वह रेलवे स्टेशन, आईजीआई एयरपोर्ट और अस्पताल जाने के लिए अतिरिक्त समय लेकर निकलें। दिल्ली ट्रैफिक पुलिस के मुताबिक एनएच-48 पर एनएसजी ऑफिस से महिपालपुर पेट्रोल पंप तक के बीच सर्विस लेन का सेंट्रल वर्ज की रेलिंग गिरने के कारण उसके मरम्मत कार्य शुरू किया गया है। मरम्मत कार्य के चलते यह सर्विस लेन बंद रहेगी। मरम्मत कार्य में 60 दिन का समय लगेगा। इससे गुरुग्राम से महिपालपुर के बीच यातायात प्रभावित रहेगा।

भीषण जाम का सामना करना पड़ा : मंगलवार सुबह सर्विस लेन बंद होने के चलते वाहनों की रफ्तार रुक गई। दिल्ली-गुरुग्राम बॉर्डर पर गुरुग्राम से दिल्ली जाने वाले लोगों को दिक्कतों का सामना करना पड़ा। यह जाम की स्थिति दोपहर 12 बजे तक बनी रही।

गुरुग्राम में दिल्ली बॉर्डर पर मंगलवार को सरहौल टोल प्लाजा के पास लगा जाम। • हिन्दुस्तान

हवाईअड्डे के लिए मेट्रो का विकल्प अपनाएं

सर्विस लेन के कार्य के चलते सबसे ज्यादा प्रभावित एयरपोर्ट आवाजाही करने वालों को भी होगी। उन्हें जाम का सामना करना पड़ सकता है। पुलिस ने सभी से अपील की है कि वह एयरपोर्ट, अस्पताल और रेलवे स्टेशन जाने के लिए समय लेकर निकले। साथ ही सलाह दी है कि यात्री कोशिश करें कि वह आईजीआई एयरपोर्ट, रेलवे स्टेशन व अस्पताल जाने के लिए मेट्रो का प्रयोग करें।

आवाजाही के लिए इन मार्गों का प्रयोग करें

दिल्ली पुलिस ने सर्विस लेन की मरम्मत कार्य के दौरान गुरुग्राम के बीच आवाजाही करने के लिए महरौली से गुरुग्राम वाया आया नगर बॉर्डर, पुराना गुरुग्राम से कापसहेड़ा से समालखा रोड, गुरुग्राम से द्वारका एक्सप्रेस वाया यशोभूमि द्वारका सेक्टर-23 क्रासिंग जानकी चौक से द्वारका सेक्टर 8/9 टी प्वाइंट सेक्टर 7, गणपति चौक सेक्टर 7,9 से होते हुए सेक्टर 1 के क्रासिंग से दाहिने मुड़कर पालम फ्लाईओवर के जरिए धौला कुंआ होते हुए आवाजाही करते सकते है। इसके अलावा डाबड़ी-गुरुग्राम रोड-द्वारका फ्लाईओवर-द्वारका रोड स्टेशन रोड परेड रोड और गुरुग्राम-द्वारका एक्सप्रेस-यशोभूमि से महिपालपुर होते हुए धौला कुंआ पहुंचकर आगे का सफर पूरा कर सकते है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN HINDI DELHI 11SEPTEMBER2024

प्रधानमंत्री के कार्यक्रम से एक दिन पहले निरीक्षण करने पहुंचे मुख्यमंत्री, अधिकारियों को निर्देश दिए

एयरपोर्ट का काम तय समय पर पूरा करें : योगी

नोएडा एयरपोर्ट

ग्रेटर नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। प्रधानमंत्री के कार्यक्रम से एक दिन पहले मंगलवार को मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ निर्माणाधीन नोएडा एयरपोर्ट की साइट पर पहुंचे। यहां पर चल रहे निर्माण कार्यों को देखने के साथ ही उन्होंने अधिकारियों के साथ समीक्षा बैठक कर अब तक हुए कार्यों की जानकारी ली। समीक्षा बैठक में उन्होंने कहा कि एयरपोर्ट का कार्य तय समय में ही पूरा होना चाहिए। इसमें कोई लापरवाही न रहे। निर्माण में किसी तरह की कोई परेशानी सामने आती है तो शासन को अवगत कराएं। परेशानी का तत्काल निस्तारण कराया जाएगा। यह एयरपोर्ट तय समय में पूरी गुणवत्ता के साथ शुरू करना है।

मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने एयरपोर्ट के कार्यों का स्थलीय निरीक्षण भी किया। उन्होंने भूमि अधिग्रहण न होने से फंसी परियोजनाओं के बारे में जाना। एयरपोर्ट पर अब तक हो चुके कार्यों और विमानों की उड़ान से संबंधित समझौतों और अन्य कार्यों का अवलोकन किया। मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ मंगलवार शाम करीब साढ़े चार बजे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की साइट पर पहुंचे। यहां पर उन्होंने टर्मिनल बिल्डिंग, रनवे और एटीसी समेत अन्य निर्माण कार्यों का अवलोकन किया। इस दौरान प्रदेश के मुख्य सचिव मनोज कुमार सिंह ने मुख्यमंत्री के सक्षम 1334 हेक्टेयर में विकसित हो रहे एयरपोर्ट के प्रथम चरण के अब तक हो चुके कार्यों का लेखा-जोखा प्रस्तुत किया। मुख्य सचिव ने बताया कि एयरपोर्ट का रनवे पूरा हो चुका है। मानूसन के बाद यहां पर लाइटिंग का कार्य पूरा कर लिया जाएगा। वहीं, एसीटी पर उपकरण लगाने और टेस्टिंग से संबंधित अन्य औपचारिकताओं को पूरा किया जा रहा है।

उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ मंगलवार को नोएडा एयरपोर्ट के कार्यों के बारे में जानकारी लेते हुए। ● हिन्दुस्तान

बकायेदार बिल्डरों पर सख्त कार्रवाई होगी

मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने मंगलवार को जीबीयू में अमिताभ कांत समिति की सिफारिशों के तहत फ्लैटों की रजिस्ट्री न होने पर कड़ी नाराजगी जताई। उन्होंने बकाये की 25 प्रतिशत रकम जमा न कराने वाले बिल्डरों के खिलाफ सख्त कार्रवाई करने और रजिस्ट्री कराने में तेजी लाने के निर्देश दिए। नोएडा, ग्रेनो और यमुना प्राधिकरण में बिल्डर की लेटलतीफी के चलते 161 प्रोजेक्ट में फंसे 63418 खरीदारों की रजिस्ट्री अटकी है। सिर्फ 93 बिल्डरों ने अब तक रकम जमा करने पर सहमति जताई है। ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण क्षेत्र में 98 प्रोजेक्ट हैं। इनमें से 66 बिल्डर 25 प्रतिशत बकाया जमा कराने के लिए आगे आए हैं।

ग्रेनो में प्रधानमंत्री के दौरे से आज रास्ते बदले रहेंगे

नोएडा, संवाददाता। ग्रेटर नोएडा के एक्सपो मार्ट सेंटर में बुधवार को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी सेमीकॉन इंडिया क्रार्यक्रम का उद्घाटन करेंगे। उनके आगमन को लेकर यातायात विभाग ने आकस्मिक स्थिति में कई मार्गों पर वाहनों को डायवर्ट करने का निर्णय लिया है। साथ ही, लोगों से अपील की है कि वे वैकल्पिक मार्गों का इस्तेमाल करें।

डीसीपी ट्रैफिक यमुना प्रसाद ने वाहन चालकों से कहा है कि चिल्ला रेडलाइट से एक्सप्रेसवे होकर ग्रेटर नोएडा की ओर जाने वाले वाहनों को सेक्टर-14ए फ्लाईओवर से गोलचक्कर चौक, सेक्टर-15 की ओर डायवर्ट किया जाएगा। ये वाहन डीएससी मार्ग होकर जा सकेंगे। डीएनडी से एक्सप्रेसवे होकर ग्रेटर नोएडा की ओर जाने वाले वाहनों को रजनीगंधा चौक सेक्टर-16 की ओर डायवर्ट किया जाएगा। यह वाहन एमपी-1 मार्ग और डीएससी मार्ग होकर जा सकेंगे। कालिंदी बॉर्डर से एक्सप्रेसवे होकर ग्रेटर नोएडा की ओर जाने वाले वाहनों को महामाया फ्लाईओवर से सेक्टर-37 की ओर डायवर्ट किया जाएगा। यह वाहन एमपी-3 और डीएससी मार्ग होकर जा सकेंगे।

सेक्टर-37 से एक्सप्रेसवे होकर ग्रेटर नोएडा की ओर जाने वाले यातायात को सेक्टर-44 गोलचक्कर से डबल सर्विस रोड पर डायवर्ट किया जाएगा। परीचौक से एक्सप्रेसवे होकर नोएडा की ओर जाने वाले यातायात को परीचौक से सूजपुर की ओर डायवर्ट किया जाएगा।

ऐसे निकलेंगे वाहन

- आगरा से नोएडा की ओर से आने वाला यातायात हिंडन कट से सेक्टर-151 की ओर डबल सर्विस रोड होकर जा सकेगा।
- ग्रेटर नोएडा से एक्सप्रेसवे होकर नोएडा की ओर जाने वाले यातायात को चरखा गोलचक्कर से सेक्टर-94 की ओर डायवर्ट किया जाएगा। यह यातायात महामाया फ्लाईओवर से सेक्टर-37 होकर जा सकेगा।
- जीआईपी की ओर से फिल्म सिटी फ्लाईओवर होकर डीएनडी की ओर जाने वाला यातायात फिल्म सिटी फ्लाईओवर के नीचे यूटर्न से डायवर्ट किया जाएगा।

IGI world's 24th best connected airport, rises one spot: Report

Neha LM Tripathi
neha.tripathi@htlive.com

NEW DELHI: Delhi's Indira Gandhi International Airport (IGIA) climbed to 24th position among the world's best connected airports, improving from 25th spot in 2023, reflecting its growing importance as a global aviation hub, travel data provider Official Airline Guide (OAG)'s report stated on Tuesday.

OAG, the world's leading data platform for the global travel industry, released a report on the market's definitive ranking of the Top 50 most internationally connected airports in the world.

Mumbai's Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport slipped to 44th position, down from 34th last year, indicating a need for strategic improvements to regain its former position.

IGI Airport, which has recently been awarded as the first NetZero Carbon Emission Compliant airport in India, is the only airport in the country with four runways. Delhi Airport inaugurated the country's first elevated cross taxiway (with an arterial road for passenger traffic, passing under it), in July 2023.

Currently, the airport is in the process of working out ways to increase its international capacity by 40-50% within a year. In its next master plan, the airport is working in collaboration with Air India and IndiGo which together have ordered over 1,400 aircraft.

The OAG report stated that London's Heathrow Airport (LHR) remained the most internationally connected airport in the world this year and retained its first place. British Airways remained to be the dominant airline at London's Heathrow operating 50% of its total flights.

Heathrow was followed by Kuala Lumpur (KUL) which was in the second position and was recognised as the most connected airport in the Asia Pacific. The report noted that the Top 20 Global Megahubs continues to see a slight shift towards Asia – highlighting the growing connectivity of Asian cities in the global network. "Asia Pacific is home to three of the Top 5 Megahubs – Kuala Lumpur, Tokyo-Haneda, and Seoul – providing reassurance that these markets are back in business and pursuing growth," it said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
THE HINDUSTAN TIMES NEW DELHI 11SEPTEMBER2024

YOGI TAKES STOCK OF AIRPORT, EXPO AHEAD OF PM VISIT

GREATER NOIDA : Uttar Pradesh chief minister Yogi Adityanath arrived in Greater Noida on Tuesday to take stock of the progress of work on the Noida greenfield international airport in Jewar and later proceeded to the India Expo Mart Centre in Greater Noida to review the preparations for Prime Minister Narendra Modi's scheduled visit on Wednesday.

Adityanath announced the formation of a task force to accelerate Noida's transformation and development. Adityanath also addressed the issue of land acquisition for the airport and instructed senior district officials to engage with village representatives and resolve any issue peacefully.

"The airport is a major milestone not just for UP, but for the nation. It will enhance the region's infrastructure and generate employment," he said. **HTC**

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

LOKSATYA | DELHI | 11SEPTEMBER2024

हिस्सेदारी खरीदने की योजना पर जीएमआर एयरपोर्ट्स के शेयरों में 3% की उछाल

नई दिल्ली, एजेंसी। जीएमआर एयरपोर्ट्स इंफ्रास्ट्रक्चर के शेयरों में मंगलवार (10 सितंबर) को 2.6 प्रतिशत की बढ़ोतरी हुई है। बीएसई पर यह 93.31 रुपये प्रति शेयर के उच्चतम स्तर पर पहुंच गया। कंपनी द्वारा जर्मनी की फ्रापोर्ट की 10 प्रतिशत हिस्सेदारी का अधिग्रहण करके दिल्ली अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा लिमिटेड (डीएआईएल) में अपनी हिस्सेदारी बढ़ाने की योजना की घोषणा के बाद शेयर में तेजी आई। यह लेन-देन 180 दिनों के भीतर पूरा होने की उम्मीद है।

जानकारी के मुताबिक सुबह करीब 9:31 बजे जीएमआर एयरपोर्ट्स के शेयर 1.42 प्रतिशत या 1.29 रुपये की बढ़त के साथ 92.19 रुपये पर थे, जबकि बीएसई सेंसेक्स 168.79 अंकों की बढ़त के साथ 81,728.33 पर था।

कंपनी ने सोमवार को शेयर बाजार को दी गई सूचना में कहा, जीएमआर एयरपोर्ट्स इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड (पूर्व में जीएमआर इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड) (जीआईएल) ने फ्रापोर्ट एजी फ्रैंकफर्ट एयरपोर्ट सर्विसेज

■ जीआईएल द्वारा फ्रापोर्ट से कंपनी की सहायक कंपनी दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड में उनकी मौजूदा अल्पसंख्यक 10 प्रतिशत इक्विटी हिस्सेदारी का अधिग्रहण किया जाएगा। कंपनी ने कहा कि एक्सचेंज फाइलिंग के अनुसार यह सौदा 126 मिलियन डॉलर का होगा। जीएमआर समूह के कॉरपोरेट चेयरमैन किरण कुमार ग्रांधी ने कहा, "डायल में अतिरिक्त हिस्सेदारी का अधिग्रहण समूह की प्रमुख परिसंपत्तियों में हमारी उपस्थिति को मजबूत करने के हमारे उद्देश्य के अनुरूप है और यह समूह के समग्र पोर्टफोलियो में दिल्ली हवाई अड्डे के महत्व को दर्शाता है।

वर्ल्डवाइड (फ्रापोर्ट) के साथ शेयर खरीद समझौता किया है, जिसके तहत जीआईएल द्वारा फ्रापोर्ट से कंपनी की सहायक कंपनी दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड में उनकी मौजूदा अल्पसंख्यक 10 प्रतिशत इक्विटी हिस्सेदारी का अधिग्रहण किया जाएगा। कंपनी ने कहा कि एक्सचेंज फाइलिंग के अनुसार यह सौदा 126 मिलियन डॉलर का होगा।

जीएमआर समूह के कॉरपोरेट चेयरमैन किरण कुमार ग्रांधी ने कहा, ₹डायल में अतिरिक्त हिस्सेदारी का अधिग्रहण समूह की प्रमुख परिसंपत्तियों में हमारी उपस्थिति को मजबूत करने के हमारे उद्देश्य के अनुरूप है और यह समूह के समग्र

■ जीएमआर एयरपोर्ट्स इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड (पूर्व में जीएमआर इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड) (जीआईएल) ने फ्रापोर्ट एजी फ्रैंकफर्ट एयरपोर्ट सर्विसेज वर्ल्डवाइड (फ्रापोर्ट) के साथ शेयर खरीद समझौता किया है, जिसके तहत जीआईएल द्वारा फ्रापोर्ट से कंपनी की सहायक कंपनी दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड में उनकी मौजूदा अल्पसंख्यक 10 प्रतिशत इक्विटी हिस्सेदारी का अधिग्रहण किया जाएगा।

पोर्टफोलियो में दिल्ली हवाई अड्डे के महत्व को दर्शाता है। जीआईएल के पास वर्तमान में डायल की चुकता पूंजी का 64 प्रतिशत हिस्सा है और प्रस्तावित अधिग्रहण के बाद डायल में इसकी हिस्सेदारी बढ़कर 74 प्रतिशत हो जाएगी।

DIAL में शेष 26 प्रतिशत हिस्सेदारी भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के पास है। कंपनी की एक्सचेंज फाइलिंग के अनुसार, DIAL के एयरपोर्ट ऑपरेटर के रूप में फ्रापोर्ट की नियुक्ति, डील के पूरा होने के बाद भी, उसी के संबंध में निष्पादित एयरपोर्ट ऑपरेटर समझौते द्वारा शासित होती रहेगी। जीएमआर समूह के बिजनेस चेयरमैन (एयरपोर्ट) जी.बी.एस. राजू ने कहा, ₹फ्रापोर्ट मूल शेयरधारकों में से एक रहा है और एयरपोर्ट की यात्रा में हमारा साझेदार रहा है।

एयरपोर्ट ऑपरेटर की अपनी भूमिका के अनुसार उन्होंने दिल्ली एयरपोर्ट को महत्वपूर्ण तकनीकी सहायता प्रदान की है।₹ पिछले एक साल में जीएमआर एयरपोर्ट्स के शेयरों ने 42.5 प्रतिशत का रिटर्न दिया है, जबकि इसी अवधि में बीएसई सेंसेक्स में 22.4 प्रतिशत की वृद्धि हुई है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MINT | NEW DELHI | 11SEPTEMBER2024

Adani unveils 'aviio' airport data portal

Adani Airports Holdings Ltd, the Adani group firm that operates seven airports in the country, has launched 'aviio' digital platform that will provide real-time data on passenger movement, baggage flow, wait time at gates and bags on belt. Aviio aspires to bring the aviation community together to collaborate and serve passengers better, a top official said.

By enabling airport stakeholders to access real-time data, passengers can expect easier access to airport information in the form of updates related to security checks, wait times, gate change and bags on belt, among other aspects, he said. The 'aviio' will be used by airport operators/managers to monitor passenger and baggage flow, he said, adding that the airport security (CISF), airlines, airport staff and ground staff will have access to the app and the real-time data it will host. This next-generation Airport Planning and Operation Centre has 10x more features that help in arriving at data-driven decisions. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST NEW DELHI 11SEPTEMBER2024

Adani Airports launches 'aviio' platform to give passengers easier access to airport info

AAHL's vision for aviio encompasses development of a Smart Airport Operations System, conceived as a replicable model of an 'Airport-in-a-Box'

AHMEDABAD: Adani Airports Holdings Ltd (AAHL), an arm of Adani Enterprises, has launched aviio – a pioneering digital transformation platform for the airport ecosystem. A first-of-its-kind, comprehensive digital initiative in India, aviio aspires to bring the aviation community together to collaborate and serve passengers better.

By enabling airport stakeholders with access to real-time data, passengers can expect eas-

ier access to airport information in the form of updates related to security checks, wait times, gate change and bags on belt, among other aspects. With this path-breaking initiative, AAHL aims to serve the aviation community and set new standards for airport operations management and passenger experience.

Acting as the backbone for all digital transformation initiatives, the aviio platform is placed to create a benchmark for airport operations across globe. AAHL's vision for aviio encompasses the development of a cutting-edge Smart Airport Operations System, conceived as a replicable model of an 'Airport-in-a-Box'.

This next-generation Airport Planning and Operation Centre (APOC) has 10x more features that help in arriving at data-driven decisions. Apart from AAHL employees, the aviio app (AOCC-on-the-go) is for all partners in the ecosystem, including, AAHL employees, airlines, ground handlers, retail, etc. Each stakeholder will have relevant features and workflows to enable their roles. CISF personnel would be provided smart phones, with the app installed, to ensure collaboration with all entities. MPOST

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
MILLENNIUM POST NEW DELHI 11SEPTEMBER2024

Madhya Pradesh's Rewa airport gets approval for operation

It will be a milestone for Vindhya region development: Deputy Chief Minister Shukla

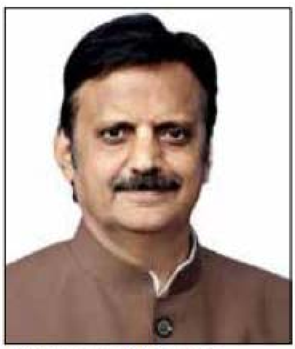
SATYAPRAKASH SHARMA

BHOPAL: Madhya Pradesh's airport in Rewa has been approved for operations by the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), Deputy Chief Minister Rajendra Shukla said, terming it a significant achievement for the development of the Vindhya region.

The Rewa airport, built under the UDAN (Ude Desh ka Aam Nagrik) scheme of the Centre, will be the sixth airport in the state which aims to make air travel accessible to the citizens.

Deputy CM Shukla, who is an MLA from the Rewa constituency, said on Tuesday that the dream of air travel for the citizens of the Vindhya region is soon to become a reality.

"The airport will enhance air connectivity to underserved regions and will be a significant step forward for regional connectivity and economic areas," an official said.



MP Deputy Chief Minister Rajendra Shukla termed it as a significant development for the state. PIC/MPOST

The DGCA granted an operational license for operation to the Rewa airport on Monday. The airport is now authorised to start operations, accommodating both passenger and cargo flights.

"This is a historic and significant achievement for the Vindhya region as Rewa airport has now officially received permission to operate passenger and cargo flights," Shukla said. "The Rewa airport will improve the connectivity of the Vindhya region and also play a crucial role in the economic expansion and development of Madhya Pradesh," he added.

With this license, air services will soon commence from the Rewa airport, providing great convenience to local citizens and traders, he said.

Shukla emphasised that the operation of the airport would be a milestone for the development of the region and also give a new direction to the economic, social and cultural progress of the Vindhya region.

He expressed gratitude to Prime Minister Narendra Modi, Union Minister Civil Aviation Kinjarapu Ram Mohan Naidu and Chief Minister Mohan Yadav for this historic accomplishment. Rewa airport is equipped with state-of-the-art facilities, including a well-established terminal, a runway capable of handling ATR (Avion de Transport Regional) 72 aircrafts and robust security arrangements to ensure passenger safety. These amenities are likely to attract airlines to set up services.

Enhanced connectivity is expected to boost tourism, investments and improve the overall quality of life.

Key points

- Enhanced connectivity is expected to boost tourism, attract investments and improve the overall quality of life in the region
- The Rewa airport will be the sixth airport in the state which aims to make air travel accessible to the citizens

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
THE PIONEER NEW DELHI 11SEPTEMBER2024

Adani Airports launches 'aviio' app

PTI ■ NEW DELHI

Adani Airports Holdings Ltd, the Adani group firm that operates seven airports in the country, has launched 'aviio' digital platform to provide passengers real-time data on variety of airport accesses - from wait times to gate change and bags on belt.

Aviio aspires to bring the aviation community together to collaborate and serve passengers better, a top official said.

By enabling airport stakeholders to access real-time data, passengers can expect easier access to airport information in the form of updates related to security checks, wait times, gate change and bags on belt, among other aspects, he said.

With this path-breaking initiative, AAHL, a subsidiary of Adani group's flagship Adani Enterprises Ltd, aims to serve the aviation community and set new standards for airport operations management and passenger experience.

With seven operational airports in its stable, and one more expected to go live during the middle of 2025, this platform for B2B services has been conceptualised and curated to meet AAHL's unique need to manage airports at scale.

Acting as the backbone for all digital transformation initiatives, the 'aviio' platform is placed to create a benchmark for airport operations across the globe.

AAHL's vision for 'aviio' encompasses the development of a cutting-edge Smart Airport Operations System, conceived as a replicable model of an 'Airport-in-a-Box'. This next-generation Airport Planning and Operation Centre (APOC) has 10x more features that help in arriving at data-driven decisions.

Apart from AAHL employees, the 'aviio' app (AOCC-on-the-go) is for all partners in the ecosystem, including AAHL employees, airlines, ground handlers, retail, etc, the official said, adding that each stakeholder will have relevant features and workflows to enable their roles.CISF personnel, manning the airports, would be provided smartphones, with the app installed, to ensure collaboration with all entities."On the face of it, this multipurpose app is designed to revolutionise stakeholder collaboration, equipping both internal and external stakeholders at airports with improved situational awareness for informed decision-making.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI DELHI 11SEPTEMBER2024

निर्धारित समयसीमा में पूरा हो नोएडा एयरपोर्ट का निर्माण कार्य : योगी

नोएडा, (पंजाब केसरी): मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने मंगलवार को गौतमबुद्ध नगर पहुंचकर जेवर में बन रहे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के निर्माण कार्यों का स्थलीय निरीक्षण किया। इस दौरान उन्होंने चल रहे विभिन्न कार्यों का अवलोकन किया और आवश्यक दिशा निर्देश भी प्रदान किए। इसके बाद मुख्यमंत्री ने जिला प्रशासन, प्राधिकरण एवं एयरपोर्ट का निर्माण कर रही कम्पनी के अधिकारियों के साथ निर्माण कार्यों को लेकर समीक्षा बैठक भी की और निर्देश दिए कि एयरपोर्ट का निर्माण कार्य तय समय सीमा के अंतर्गत गुणवत्ता के साथ पूर्ण करने की कार्यवाही सुनिश्चित की जाए।

साथ ही, मुख्यमंत्री ने कहा कि एयरपोर्ट निर्माण कार्यों में यदि किसी भी तरह की परेशानी आती है तो शासन स्तर पर अवगत कराते हुए उसका निस्तारण कराया जाए। समीक्षा बैठक में निर्माण कार्यों के लिए भूमि अधिग्रहण को लेकर सीएम योगी ने कहा कि नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के लिए जिन गांवों में भूमि अधिग्रहण करने में समस्या आ रही है वहां जनपद के उच्च अधिकारी जनप्रतिनिधियों के साथ मिलकर ग्राम वासियों से वार्ता करते हुए उनकी समस्याओं का निस्तारण कराएं और शांतिपूर्ण तरीके से भूमि अधिग्रहण कार्य पूर्ण कराएं। उन्होंने कहा कि भूमि अधिग्रहण कार्य में इस बात का विशेष ध्यान रखें की कोई भी बाहरी व्यक्ति ग्रामवासियों को भूमि अधिग्रहण के संबंध में भ्रमित ना करने पाए।

शेयर बाजार में लगा

मुंबई, (भाषा): अमेरिकी बाजारों में
खरीदारी से उत्साहित स्थानीय शेयर बा
बढ़त के साथ बंद हुए। सेंसेक्स में 36
निफ्टी एक बार फिर 25,000 अंक के
कारोबारियों ने कहा कि सूचना प्रौद्योगि
बैंकिंग शेयरों में लिवाली के चलते शे
बीएसई का 30 शेयरों पर आधारि
अंक चढ़कर 81,921.29 अंक पर बंद

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA DELHI 11SEPTEMBER2024

जेवर में एयरपोर्ट साइट का सीएम योगी ने किया दौरा

■ **विस, ग्रेनो:** जेवर में निर्माणाधीन इंटरनैशनल एयरपोर्ट का मंगलवार को सीएम योगी आदित्यनाथ ने निरीक्षण किया। उन्होंने एयरपोर्ट के अब तक के हुए कार्यों की समीक्षा बैठक की। साथ ही निर्देश दिए कि निर्धारित डेडलाइन पर एयरपोर्ट का संचालन शुरू किया जाना है, इसलिए अभी से तैयारियों को बढ़ा दें। एयरपोर्ट के संचालन पर फोकस करने के साथ ही कनेक्टिविटी पर भी फोकस हो।

बता दें कि आज (बुधवार) पीएम नरेंद्र मोदी ग्रेनो आएंगे। इनके कार्यक्रम की तैयारियों का जायजा लेने के लिए सीएम योगी मंगलवार को ग्रेटर नोएडा पहुंचे थे। एयरपोर्ट का निर्माण करने वाली कंपनी ने अप्रैल 2025 संचालन की डेडलाइन घोषित कर रखी है। पिछले दिनों साइट विजिट के दौरान देखने में आया कि अभी जितने काम एयरपोर्ट के संचालन से पहले किए जाने हैं उनका अगले 8 महीने में पूरा हो पाना काफी मुश्किल है। यह सूचना सीएम तक भी पहुंची थी। इसी कारण उन्होंने खुद मौके पर पहुंचकर मंगलवार को एयरपोर्ट के काम की जमीनी हकीकत को देखा। मीटिंग के दौरान सीएम ने कहा कि किसी भी तरह की अड़चन के लिए शासन स्तर की मदद ली जाए। उन्होंने कहा कि नोएडा इंटरनैशनल एयरपोर्ट से सभी मार्गों को कनेक्ट किया जाए। समीक्षा बैठक के दौरान सीएम के साथ सांसद डॉ. महेश शर्मा, विधायक जेवर धीरेंद्र सिंह, प्रदेश के मुख्य सचिव मनोज कुमार सिंह, डीएम मनीष वर्मा मौजूद रहे।

यूपी के सीएम योगी आदित्यनाथ।

Kenyan court halts Adani's proposal for Nairobi airport

A Kenyan court suspended a govt plan to allow Adani Airport Holdings to operate its main airport for 30 years until it rules on the matter.

The high court issued the order prohibiting any person from implementing or acting on the privately initiated proposal by Adani until the matter is determined, according to Faith Odhiambo, president of the Law Society of Kenya, an applicant in the case. Adani didn't immediately respond to a request for comment when contacted outside office hours.

The lawyers' body and the Kenya Human Rights Commission, a non-governmental organisation, are challenging govt's right to lease the Jomo Kenyatta International Airport in the capital, Nairobi, to Adani Airport as it breaches the constitution.

"Leasing the strategic and profitable JKIA to a private entity is irrational" and contravenes the constitutional principles of "good governance, accountability, transparency, and prudent and responsible use of public money," they said in their filings.

The parties also argue that the $1.85 billion deal between govt and Adani Airport is "unaffordable, threatens job losses, exposes the public disproportionately to fiscal risk, and offers no value for money to the taxpayer". They claim that Kenya can independently raise the funds to expand JKIA without leasing it for 30 years, according to their filings.

Under the terms of the build-operate deal, Gautam Adani's company would upgrade Kenya's largest aviation facility and East Africa's busiest airport and construct a second runway and a new passenger terminal. BLOOMBERG

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
BUSINESS LINE NEW DELHI 11SEPTEMBER2024

Carlyle Aviation to write off $40.17m lease arrears

New Delhi: SpiceJet on Tuesday said Carlyle Aviation will write off aircraft lease arrears worth $40.17 million as part of a settlement agreement that will also result in the entity hiking stake in the struggling airline. Facing multiple headwinds, the budget carrier is working on ways to raise funds to the tune of ₹3,200 crore including infusion of money by the promoter. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
BUSINESS LINE NEW DELHI 11SEPTEMBER2024

Keen on liberalised air services pact with India: Singapore's Transport Minister

bl.interview

Aneesh Phadnis
Mumbai

India and Singapore relations are on a firmer footing with the elevation of ties to a comprehensive strategic partnership. The South East Asian city state, which is a key hub for aviation and shipping, is seeking further cooperation and connectivity with India. This includes a liberalised air service agreement for more flights. Singapore's Minister for Transport and Second Minister for Finance Chee Hong Tat, who is in Delhi for an aviation summit, tells *businessline* that better infrastructure and partnership would result in the strengthening of their connectivity and economic growth.

> With airlines in India placing aircraft orders at unprecedented scales, there will be greater potential for investments by Singapore companies
>
> **CHEE HONG TAT**
> Transport Minister, Singapore

What is your assessment of India-Singapore relations?
India and Singapore enjoy a long tradition of friendship based on trust and mutual respect. Over the years, we have seen tremendous progress in our bilateral relationship, which has recently been elevated to a comprehensive strategic partnership. This will allow us to deepen existing areas of cooperation and enable new ones, bringing us closer on various fronts.

India is among the top five markets for Singapore's Changi airport. However, passenger growth from India is slower compared with North East Asia. Is Singapore proposing a revision to the air services agreement to allow more flights between the two countries?
Air travel in the Asia Pacific region is expected to see the fastest growth over the next two decades. Demand for air travel between India and Singapore has also been strong and annual passenger traffic between our countries has surpassed pre-Covid levels. It will be mutually beneficial to Singapore and India to explore a liberalisation of the air services agreement. In this way, our carriers can better respond to market demand and passengers can benefit from more travel options.

The government has cleared Singapore Airlines' investment in the Air India group. Are Singaporean companies considering investment in other areas of aviation too?
India is an integral economic partner for Singapore, and aviation is a key growth area. Singaporean companies recognise and are interested in opportunities in the Indian market. For instance, SATS Ltd opened its largest international facility outside of Singapore in Bengaluru in March.

The new facility will manufacture ready-to-eat meals, complementing existing largescale food facilities in the region. With airlines in India placing aircraft orders at unprecedented scales, there will be greater potential for investments by Singapore companies, such as in maintenance, repair and overhaul (MRO) units.

With the ongoing Red Sea crisis, the Singapore port has seen severe congestion and enhanced wait times for berths. How is your government addressing the situation?

The Port of Singapore has faced increased demand and complexity of container handling this year. From January to July, we handled 23.82 million twenty-foot equivalent units, an increase of 6.1 per cent from the same period last year.

The Singapore Ministry of Transport, Maritime and Port Authority of Singapore (MPA) and PSA (our container port operator) are working closely together. We have reactivated some of the berths and yard space that were previously closed at Keppel terminal.

One new berth has also been operationalised at Tuas Port this year, with two more starting operations in October and December to expand our port capacity. The average wait time for container berths within our port has been reduced from between two and three days in May to half a day in August. This is comparable with average wait times observed pre-Red Sea Crisis.

Asian countries, including India, are developing or firming up plans to develop their own aviation and maritime hubs. These developments will intensify competition and impact Singapore's growth. Can you share your views?
Singapore is a small and open economy and has always depended on free and open trade as the basis of our hub status. Increased investments in supply chain infrastructure will add to overall connectivity and this can lead to more trade, investments and growth in the region and beyond. Better infrastructure across the region will also enhance regional supply chain efficiency and resilience.

We, therefore, do not see these investments as a zero-sum game. This is why we have strengthened mutual business linkages between Singapore and India. Better infrastructure and partnership would result in strengthening of our connectivity and economic growth.

What are the areas of collaboration between aviation regulators in Singapore and India?
Singapore works closely with the International Civil Aviation Organisation (ICAO) and other member states, including India, to establish various regional collaborative platforms across the Asia-Pacific region.

Last November, the Civil Aviation Authority of Singapore held the inaugural meeting of Asia-Pacific regulators on advanced air mobility and unmanned aircraft systems, where regulators including India's DGCA discussed regulatory approaches towards new technologies. As air travel continues to grow tremendously in the region and new technologies emerge, it is important for aviation regulators to come together to share views and explore potential partnerships.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
BUSINESS STANDARD NEW DELHI 11SEPTEMBER2024

एयर इंडिया-विस्तारा विलय: ब्रांडों की दास्तान

सामयिक सवाल

निवेदिता मुखर्जी

भारत में पांच साल के भीतर विमान क्षेत्र से ओझल हो जाने वाला दूसरा प्रमुख विमानन ब्रांड विस्तारा होगा जिसका विलय इस साल नवंबर में पूरा होगा। इससे पहले जेट एयरवेज का विमान परिचालन अप्रैल 2019 में बंद हो गया था जबकि इससे करीब साढ़े छह साल पहले ही किंगफिशर ने अक्टूबर 2012 में अपनी उड़ान सेवाएं बंद कर दी थीं। इससे पहले, सहारा ब्रांड ने 2007 में जेट के साथ एक करार कर अपनी सेवाएं देनी बंद कर दी। इसके अलावा कई छोटी विमानन कंपनियों ने भी अपना परिचालन बंद किया जिनमें एयर एशिया इंडिया भी शामिल था जिसने अक्टूबर 2023 में विमान क्षेत्र को अलविदा करते हुए एयर इंडिया के एआईएक्स कनेक्ट और गोएयर के लिए राह बना दी जिसने मई 2023 में अपना परिचालन बंद कर दिया।

इसके अलावा, स्पाइसजेट जैसी विमानन कंपनियां भी हैं जो वित्तीय और कानूनी मसले में उलझी हुई हैं क्योंकि हवाईअड्डा परिचालक डीआईएएल अब कंपनी को बकाया राशि का भुगतान करने के लिए कह रहा है, वहीं दूसरी ओर विमानन क्षेत्र की नियामक, डीजीसीए ने इस पर निगरानी और बढ़ा दी है। इससे पहले 1990 के दशक में दमानिया एयरवेज और मोदीलुफ्त जैसे बड़े एयरलाइन ब्रांड थे जिन्हें अपना कारोबार समेटना पड़ा।

भारतीय विमानन क्षेत्र को निजी विमानन कंपनियों के लिए खोल दिए जाने के तुरंत बाद ही आधिकारिक आंकड़ों के मुताबिक वर्ष 1994 से करीब 30 सूचीबद्ध विमानन कंपनियों ने अपना कारोबार बंद कर दिया या फिर दूसरी विमानन कंपनियों ने उनके कारोबार का अधिग्रहण या विलय कर लिया।

वर्ष 1990-91 में भारतीय नागरिक विमानन क्षेत्र के विनियमन में ढील दिए जाने से कुछ बदलाव देखे गए जब निजी विमानन कंपनियों को 'एयर टैक्सी' योजना के तहत चार्टर और गैर-सूचीबद्ध सेवाएं देने की अनुमति दी गई। तिरुवनंतपुरम की ईस्ट-वेस्ट कंपनी, सरकार की इस नीति के तहत लाभ पाने वाली पहली कुछ कंपनियों में शामिल थी जिन्हें 1994 में घरेलू विमानन कंपनी का दर्जा मिला।

करीब 30 वर्ष और कई सुधारों के बाद विस्तारा के जाने का असर उन यात्रियों द्वारा महसूस किया जा रहा है जिन्हें उड़ान के एक विशेष अनुभव की आदत हो गई थी। इस अनुभव में टाटा संस और सिंगापुर के 51-49 प्रतिशत वाले संयुक्त उपक्रम, विस्तारा द्वारा उड़ान के दौरान परोसे गए भोजन की केवल विविधता ही नहीं शामिल है बल्कि इसमें यह बात भी जुड़ी हुई है कि ब्रांड के प्रति वफादार लोग कैसे इस ब्रांड की चर्चा लिविंग रूम के साथ-साथ बोर्डरूम में भी करना पसंद करते हैं।

इसके विमान में इस्तेमाल किए जाने वाला एंटरटेनमेंट यूनिट और घरेलू यात्रा के दौरान भी प्रीमियम इकॉनमी सीट देने की सुविधा ने ब्रांड विस्तारा को आकर्षक बनाया और यह तुलनात्मक रूप से अन्य विमानन कंपनियों की तुलना में खुद को अलग साबित करने में सफल रही और इसने दूसरी किफायती विमानन कंपनियों को भी इस तरह की सेवाएं देने के लिए प्रेरित किया। विस्तारा के प्रशंसक यह सामान्य सवाल पूछ रहे हैं: नवंबर 2022 में घोषित एक सौदे के मुताबिक जब इस ब्रांड का विलय एयर इंडिया में हो जाएगा तब क्या विस्तारा में उड़ान भरने का विशेष अनुभव भी खत्म हो जाएगा? इसका जवाब इस बात पर निर्भर करेगा कि विस्तारा और एयर इंडिया का विलय कैसे किया जाता है और क्या एयर इंडिया खुद में बड़ा बदलाव लाने के लिए तैयार है। विलय की घोषणा के बाद से ही यह स्पष्ट नहीं है कि विलय के बाद विस्तारा ब्रांड की स्थिति क्या होगी। इसके अलावा इस बात को लेकर भी स्पष्टता नहीं है कि विलय के बाद विमानन कंपनी का नाम क्या होगा।

लेकिन निश्चित रूप से यह नाम एयर इंडिया ही होगा। इसका अर्थ यह है कि जिन विमानों का परिचालन विस्तारा करता है उसके पूरे दस्ते की दोबारा ब्रांडिंग होगी, विमान के चालक दल के पोशाक में बदलाव करने के साथ ही खाने-पीने के मेन्यू में बदलाव के साथ ही रोस्टर पर भी दोबारा काम करना होगा। इसके साथ ही एयरपोर्ट के डेस्क और कर्मचारियों के आवंटन में फेरबदल से लेकर वेतन से जुड़े बदलाव भी इसमें शामिल होंगे। इसके अलावा कई तरह की समीक्षा की जाएगी जिसके चलते कई महीने तक कई तरह की बाधाएं और मशक्कत झेलनी पड़ सकती है। निश्चित रूप से इसका पूरा असर ब्रांड विस्तारा की जगह विलय वाले ब्रांड एयर इंडिया की सेवाएं लेने वाले ग्राहकों की पूरी उड़ान पर पड़ेगा।

टाटा समूह ने 18,000 करोड़ रुपये के करार के साथ अक्टूबर 2021 में सरकारी विमानन कंपनी एयर इंडिया का अधिग्रहण तब किया, जब सरकार 2018 में इस विमानन कंपनी में बहुलांश हिस्सेदारी बेचने में विफल रही थी। अब टाटा समूह के भीतर यह उम्मीद है कि ब्रांड नाम खत्म होने के बावजूद विस्तारा का अनुभव खत्म नहीं होगा। यह भरोसा इस वजह से है कि विलय वाली कंपनी में सिंगापुर एयरलाइंस (एसआईए) के पास 25.1 फीसदी की हिस्सेदारी रहेगी। हाल ही में सरकार ने विलय के आखिरी चरण की प्रक्रिया पूरी करते हुए, विलय वाली इकाई एयर इंडिया में एसआईए के 2,058 करोड़ रुपये के प्रत्यक्ष विदेशी निवेश की मंजूरी दी। टाटा समूह की मूल कंपनी टाटा संस के निदेशक मंडल की इस हफ्ते की बैठक में संभवतः एयर इंडिया के कारोबार और परिचालन की समीक्षा की गई।

कंपनी के निदेशक मंडल में इस बात पर भी चर्चा की गई कि विस्तारा का अनुभव ग्राहकों को कैसे मिलता रहेगा क्योंकि एसआईए की विलय वाली इकाई में अच्छी-खासी हिस्सेदारी है। इसका अर्थ यह भी है कि एयर इंडिया में चाहे सेवाएं या प्रशिक्षण की बात हो, उसमें एसआईए की अहम भूमिका होगी।

भारत में विमानन ब्रांड के बंद होने के अधिकांश पिछले उदाहरणों के विपरीत विस्तारा का मामला इसके प्रदर्शन से जुड़ा नहीं है। हालांकि एक दशक पहले अपनी शुरुआत के वक्त से ही यह विमानन कंपनी घाटे में चल रही थी। घरेलू विमान यात्रियों के बाजार में इंडिगो के बाद यह दूसरे पायदान पर रही है और विस्तारा अपने ग्राहकों को बेहतर अनुभव देने के लिहाज से अलहदा कंपनी साबित हुई। हाल के महीने में विस्तारा के चालक दल के बीच कुछ अशांति, कई वजहों से विमान यात्रियों को उड़ान में हुई देरी की असुविधा के बावजूद यह ब्रांड गुणवत्ता के मोर्चे पर अव्वल रहा। उद्योगपति आनंद महिंद्रा ने हाल ही में एक महत्त्वपूर्ण बात कही। हालांकि यह बात अलग संदर्भ में कही गई थी। उन्होंने कहा कि कहानियां ब्रांड बनाती हैं और ब्रांड कई कहानियों का एक समूह मात्र है। सवाल यह है कि क्या विस्तारा की कहानी एयर इंडिया के साथ जारी रहेगी?

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
BUSINESS STANDARD NEW DELHI 11SEPTEMBER2024

A-I Express to launch biz class next yr, 100 planes by Dec-end

Air India (A-I) Express, which is set to complete the merger of AIX Connect with itself next month, will phase out business class seats in its aircraft in 2025, according to a senior airline official. Currently, the carrier, part of Tata Group, has a fleet of 85 aircraft — 25 A320 family planes and 60 Boeing 737s. By year-end, the total number is expected to be around 100. The airline has 34 white tail Boeing 737-8 aircraft and out of them, 29 have business class seats of varying numbers. Their count will rise to 50 by the end of this year. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
BUSINESS STANDARD NEW DELHI 11SEPTEMBER2024

Carlyle to write off lease arrears worth $40 million: SpiceJet

SpiceJet on Tuesday said Carlyle Aviation will write off aircraft lease arrears worth $40.17 million as part of a settlement agreement that will also result in the entity hiking stake in the struggling airline.

Facing multiple headwinds, the budget carrier is working on ways to raise funds to the tune of ₹3,200 crore, including infusion of money by the promoter.

On Friday, SpiceJet had mentioned about the settlement pact with Carlyle Aviation, which had earlier also restructured certain debt with the airline.

In a release on Tuesday, the airline said there was a significant debt relief and Carlyle Aviation will write off $40.17 million in lease arrears.

Besides, the entity will convert $30 million in lease arrears into SpiceJet equity at ₹100 per share, following which its stake in the airline will increase significantly.

Currently, Carlyle Aviation has around 6 per cent stake in the company.

According to the release, Carlyle Aviation will also convert $20 million in lease arrears into compulsorily convertible debentures of SpiceXpress & Logistics Pvt Ltd. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR JAIPUR 10SEPTEMBER2024

भूटान, मालदीव, जापान जैसे देशों से उड़ानें बढ़ाएगा भारत

बिजनेस संवाददाता | नई दिल्ली

भूटान, मालदीव, जापान, वियतनाम और सिंगापुर जैसे देशों के साथ भारत आपसी अंतरराष्ट्रीय उड़ानें बढ़ाने के लिए बात करने जा रहा है। नागरिक उड्डयन मंत्री के. राममोहन नायडू ने कहा कि द्विपक्षीय फ्लाई राइट्स बढ़ाने से भारत को इंटरनेशनल ट्रैवल हब बनाने में मदद मिलेगी। भारतीय एयरलाइंस ने इस साल अप्रैल-जून में इंटरनेशनल एयर ट्रैफिक में हिस्सेदारी बढ़ाई है। स्वदेश लौटने वाले 46% यात्रियों ने घरेलू एयरलाइंस की फ्लाइट ली। नई दिल्ली में 11-12 सितंबर को सिविल एविएशन पर दूसरा एशिया पैसिफिक मंत्रिस्तरीय सम्मेलन आयोजित होना है। इसमें 41 देश हिस्सा लेंगे।

इंडिगो अगले साल तक विदेशी फ्लाइट दोगुनी करेगी: इंडिगो बढ़ती मांग को देखते हुए मार्च 2025 तक अभी से दोगुनी यानी 40 इंटरनेशनल मार्गों पर फ्लाइट शुरू करेगी, जो अभी 20 हैं। कंपनी ने 2030 तक दुनिया की टॉप एयरलाइन में जगह बनाने का लक्ष्य रखा है। कंपनी कार्गो क्षमता भी बढ़ा रही है। इसके लिए वाइड-बॉडी विमानों का इस्तेमाल शुरू करेगी।

Activate Window
Go to Settings to activa

DECCAN HERALD BANGLORE 10SEPTEMBER2024

UDAN scheme to continue for another 10 years: Minister

Kalburgi Airport.

BENGALURU, DHNS: The government plans to extend the regional connectivity Scheme UDAN (Ude Desh ka Aam Nagrik) for 10 years beyond its current end date in 2027, the civil aviation minister K Ram Mohan Naidu, informed on Monday.

Speaking at an event organised by Federation of Indian Chambers of Commerce & Industry (FICCI), he projected that India will operate 350 to 400 airports in the coming 20 to 25 years. Highlighting the potential of the Asia-Pacific region, he noted that it is expected to become the world's largest aviation market by 2035, with 3.5 billion passengers annually.

Naidu also said that efforts are on to ensure that 1% of SAF (Sustainable Aviation Fuel) is blended with jet fuel for international commercial flights by 2027 and then increase the SAF quantum to 2% by 2028, 5% by 2030.

He said that sustainable aviation practices should be promoted that will help in reducing overall carbon emissions and mentioned that Delhi and Mumbai international airports are already carbon neutral.

The UDAN scheme, launched in 2016, was aimed at enhancing regional air connectivity in India. The minister underscored, "By operationalising over 583 routes, we are connecting 86 airports, many of which were previously underserved or unserved. More than 1.4 crore passengers have benefited from UDAN flights, with over 2.80 lakh flights operated under the scheme and a viability gap funding support of more than 3,700 crores."

Civil Aviation Secretary Vumlunmang Vualnam added that 106 airports and airstrips have been identified to be developed for regional air connectivity.

Alexis Vidal, Chief Commercial Officer, ATR regional aircraft, observed, "In the past five years, our aircraft have contributed to creating more than 200 new city pairs across India." He talked of an exercise underway to identify opportunities for an additional 300 new city pairs, potentially adding 80 million annual passengers in regional air transportation.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 11SEPTEMBER2024

इक्विटी में बदलेगा कार्लाइल का बकाया : स्पाइसजेट

नई दिल्ली : नकदी संकट से जूझ रही घरेलू विमानन कंपनी स्पाइसजेट ने मंगलवार को कहा कि कार्लाइल एविशयन का विमान किराये का बकाया पैसा इक्विटी में बदला जाएगा। स्पाइसजेट ने कहा कि निपटान समझौते के तहत कार्लाइल एविएशन करीब चार करोड़ डालर की बकाया राशि को राइट आफ कर देगी। स्पाइसजेट विभिन्न चुनौतियों से निपटने के लिए 3,200 करोड़ रुपये जुटाने की योजना बना रही है। (प्रेट्र)

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 11SEPTEMBER2024

एअर इंडिया ने एयरपोर्ट पर शुरू की नई लग्जरी टरमैक बस सेवा

लग्जरी बस भीतर से ऐसी होगी • इंटरनेट मीडिया

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: एअर इंडिया ने अपने फर्स्ट क्लास व बिजनेस क्लास के यात्रियों के लिए आइजीआइ एयरपोर्ट पर नई सुविधा की शुरुआत की है। यहां अब इन यात्रियों को टर्मिनल से टरमैक तक के बीच की आवाजाही के लिए नई लग्जरी बस उपलब्ध कराई जाएगी। देश के किसी भी एयरपोर्ट पर मिलने वाली यह अपनी तरह की पहली सुविधा है। शुरुआती चरण में आइजीआइ एयरपोर्ट पर कुल तीन बसें निजी कंपनी के साथ मिलकर एअर इंडिया ने उतारी हैं। तीनों बसों में यात्रियों के आराम का पूरा ख्याल रखा गया है। पूरी तरह से वातानुकूलित इन बसों में यात्री आराम से बैठ सकेंगे। ये बसें यात्रियों को टर्मिनल बिल्डिंग से विमानों के गेट तक ले जाने व वहां से टर्मिनल बिल्डिंग तक लाने का काम करेंगे।

एअर इंडिया ने अपने फर्स्ट क्लास व बिजनेस क्लास के यात्रियों के लिए की आइजीआइ एयरपोर्ट पर नई सुविधा की शुरुआत

उम्मीद है कि आने वाले समय में इन बसों की संख्या बढ़ाई जाएगी। बता दें कि यात्रियों को नई सुविधा देने के लिए इन दिनों कई एयरलाइंस में होड़ सी मची हुई है। कुछ ही दिन पहले इंडिगो ने स्ट्रैच सुविधा की शुरुआत की थी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
THE ECONOMIC TIMES NEW DELHI 11SEPTEMBER2024

AI Express to Phase Out Biz Class Seats in '25

NEW DELHI Air India Express, which is set to complete the merger of AIX Connect with itself next month, will phase out business class seats in its aircraft in 2025, according to a senior airline official. Currently, Tata Group-owned carrier has a fleet of 85 aircraft — 25 A320 family planes and 60 Boeing 737s. By year-end, the total number is expected to be around 100.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE FINANCIALEXPRESS NEW DELHI 11SEPTEMBER2024

AI EXPRESS TO PHASE OUT BIZ SEATS NEXT YEAR

AIR INDIA EXPRESS, which is set to complete the merger of AIX Connect with itself next month, will phase out business class seats in its aircraft in 2025, according to a senior airline official. Currently, the carrier, part of Tata Group, has a fleet of 85 aircraft – 25 A320 family planes and 60 Boeing 737s. By year-end, the total number is expected to be around 100.

Carlyle to write off SpiceJet's $40-mn arrears

AGENCIES
New Delhi, September 10

SPICEJET ON TUESDAY said Carlyle Aviation will write off aircraft lease arrears worth $40.17 million as part of a settlement agreement that will also result in the entity hiking stake in the struggling airline.

Facing multiple headwinds, the budget carrier is working on ways to raise funds to the tune of ₹3,200 crore, including infusion of money by the promoter.

On Friday, SpiceJet had mentioned about the settlement pact with Carlyle Aviation, which had earlier also restructured certain debt with the airline.

In a release on Tuesday, the airline said there is a significant debt relief and Carlyle Aviation will write off $40.17 million in lease arrears.

Carlyle will convert $30 million in lease arrears into SpiceJet equity at ₹100 per share (56% premium to SpiceJet shares closing price on Monday), following which its stake in the airline will increase significantly. Currently, Carlyle Aviation has around 6% stake in the company.

According to the release, Carlyle Aviation will also convert $20 million in lease arrears into compulsorily convertible debentures of SpiceXpress & Logistics.

SpiceJet, which had a fleet of 74 planes in 2019, is operating around 20 aircraft. The outstanding liabilities include statutory dues worth ₹650 crore.

On Tuesday, shares of the airline rose 2.47% to ₹65.57 apiece.

DEBT RELIEF

- Carlyle will convert **$30 mn** in lease arrears into SpiceJet equity
- The conversion, at ₹100 per share of SpiceJet, is at **56%** premium to carrier's share price
- Carlyle has around **6%** stake in SpiceJet
- Carlyle will also convert **$20 mn** in lease arrears into compulsorily convertible debentures of SpiceXpress & Logistics

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 10SEPTEMBER2024

Civil aviation minister pitches for sustainable aviation practices

PTI
NEW DELHI

Civil Aviation Minister K Rammohan Naidu on Monday pitched for sustainable practices in the aviation industry, including the use of sustainable aviation fuel.

As part of boosting regional air connectivity, the civil aviation ministry has also identified around 106 airports and airstrips that can be developed for regional flight operations.

Naidu said sustainable aviation practices should be promoted that will help in reducing overall carbon emissions and mentioned that some airports are already carbon neutral.

Speaking at the conference organised by industry body Ficci, Naidu also said efforts are on to ensure that 1 per cent of SAF (Sustainable Aviation Fuel) is blended with jet fuel for international commercial flights by 2027 and then increase the SAF quantum to 2 per cent by 2028.

The global framework for using SAF has been set out by ICAO (International Civil Aviation Organization) under which international flights should use jet fuel blended with at least 1 per cent SAF by 2027.

According to the minister, India should have global aviation hubs and also highlighted the growth of regional air connectivity, especially with the UDAN (Ude Desh ka Aam Nagrik) scheme.

"UDAN has democratised air travel in the country," he said and added that the scheme will be extended for 10 more years.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 10SEPTEMBER2024

NEW DELHI

Civil aviation ministry looking at SpiceJet: Naidu

The civil aviation ministry is looking at the issues being faced by SpiceJet and address them as the efforts are aimed at having a balance that will allow operations of more airlines amid the high demand in the Indian market, Union minister K Rammohan Naidu said on Monday. The airline is grappling with multiple issues, including financial and legal woes.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN HINDI DELHI 11SEPTEMBER2024

हवाई यात्रियों के लिए विशेष मंच पेश

नई दिल्ली, एजेंसी। अडानी एयरपोर्ट्स होल्डिंग्स लिमिटेड ने यात्रियों को हवाई अड्डे तक पहुंचने के विभिन्न तरीकों, प्रतीक्षा समय से लेकर गेट बदलने और बेल्ट पर बैग पहुंचने तक के बारे में बिना देरी जानकारी देने के लिए एवियो डिजिटल मंच पेश किया है।

कंपनी देश में सात हवाई अड्डों का परिचालन करती है। हवाई अड्डे के हितधारकों को बिनी किसी देरी के आंकड़ों तक पहुंच देने से यात्री सुरक्षा जांच, प्रतीक्षा समय, गेट बदलने और बेल्ट पर बैग आने जैसी सूचनाएं आसानी से मिल सकेंगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN HINDI DELHI 11SEPTEMBER2024

एयर इंडिया एक्सप्रेस बिजनेस क्लास हटाएगी

नई दिल्ली, एजेंसी। एआईएक्स कनेक्ट का अपने साथ विलय करने की तैयारियों में जुटी एयर इंडिया एक्सप्रेस वर्ष 2025 में अपने विमानों में बिजनेस क्लास की सीटें चरणबद्ध ढंग से खत्म कर देगी।

फिलहाल यह एयरलाइन इकनॉमी और बिजनेस क्लास दोनों में सीटें मुहैया कराती है। इन विमानों में लगी बिजनेस क्लास सीटों को अगले साल चरणबद्ध ढंग से बदल दिया जाएगा क्योंकि बिजनेस क्लास एयर इंडिया एक्सप्रेस के कारोबारी मॉडल में फिट नहीं बैठता है। एआईएक्स कनेक्ट का एयर इंडिया एक्सप्रेस के साथ विलय एक अक्तूबर को पूरा होने वाला है, जबकि विस्तारा का एयर इंडिया के साथ विलय 12 नवंबर को पूरा होगा। ये चारों एयरलाइंस टाटा समूह की हैं।

- एआईएक्स कनेक्ट का एयर इंडिया एक्सप्रेस के साथ विलय एक अक्तूबर को पूरा होने वाला है

टाटा समूह की एयरलाइन एयर इंडिया एक्सप्रेस के पास फिलहाल 85 विमानों का बेड़ा है जिनमें ए320 श्रृंखला के 25 विमान और बोइंग 737 श्रृंखला के 60 विमान हैं। एयरलाइन के बेड़े में शामिल विमानों की संख्या इस साल के अंत तक लगभग 100 होने की उम्मीद है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
MINT NEW DELHI 11SEPTEMBER2024

Carlyle, SpiceJet to settle $40 mn lease

SpiceJet on Tuesday said Carlyle Aviation will write off aircraft lease arrears worth $40.17 million as part of a settlement agreement that will also result in the entity hiking stake in the struggling airline.

Facing multiple headwinds, the budget carrier is working on ways to raise funds to the tune of ₹3,200 crore, including infusion of money by the promoter.

On Friday, SpiceJet had mentioned about the settlement pact with Carlyle Aviation, which had earlier also restructured certain debt with the airline.

In a release on Tuesday, the airline said there is a significant debt relief and Carlyle Aviation will write off $40.17 million in lease arrears.

Besides, the entity will convert $30 million in lease arrears into SpiceJet equity at ₹100 per share, following which its stake in the airline will increase significantly.

PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
MINT NEW DELHI 11SEPTEMBER2024

Boeing pledged to boost output of its strongest selling jet, the MAX, to 38 per month. REUTERS

Boeing ups output, ships 40 jets in Aug

Boeing said on Tuesday it delivered 40 commercial jets in August, up five from the same month in 2023 when it struggled with a manufacturing defect on its 737 MAX, as the US planemaker eyes higher output under new chief executive Kelly Ortberg.

Boeing has pledged to boost production of its strongest selling jet, the MAX, to 38 per month by year's end.

But the planemaker faces obstacles such as a possible strike as early as Friday by more than 32,000 Seattle-area and Portland factory workers who vote on a new deal 12 September.

The US planemaker is operating a slower assembly line since a 5 January in-flight blowout of a door plug on a 737 MAX 9 jet that heightened regulatory scrutiny. Boeing handed over 32 MAX jets to customers last month, including nine deliveries to customers in China, the most since December 2019.

Boeing delivered 43 commercial jets in July, including 31 MAX jets. Investors closely watch delivery numbers, as airplane makers receive the majority of payment for an aircraft when it is transferred to a customer. REUTERS

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MINT NEW DELHI 11SEPTEMBER2024

AI Express set to phase out biz class

The carrier, part of the Tata group, has a fleet of 85 aircraft.

Air India Express, which is set to complete the merger of AIX Connect with itself next month, will phase out business class seats in its aircraft in 2025, according to a senior airline official.

Currently, the carrier, part of Tata group, has a fleet of 85 aircraft—25 A320 family planes and 60 Boeing 737s.

By year-end, the total number is expected to be around 100.

The airline has 34 white tail Boeing 737-8 aircraft and out of them, 29 have business class seats of varying numbers. Their count will rise to 50 by the end of this year.

Generally, white tail planes are those that were originally manufactured for a particular airline and later taken by another airline.

The airline official said that aircraft with the business class seats will be phased out by reconfiguring them next year as business class does not fit into the Air India Express model.

These white tail aircraft have varying number of business class seats, the official added. In the existing fleet of Air India Express, there are 20 A320s, 5 A320 neos, 26 B737-NGs and 34 B737-8 planes. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

MILLENIUM POST KOLKATA 10SEPTEMBER2024

Civil aviation minister pitches for sustainable aviation practices, regional air connectivity

In the next 20-25 years, Naidu said the country will need 350 to 400 airports

NEW DELHI: Civil Aviation Minister K Rammohan Naidu on Monday pitched for sustainable practices in the aviation industry, including the use of sustainable aviation fuel.

Naidu said sustainable aviation practices should be promoted that will help in reducing overall carbon emissions.

Speaking at the conference organised by industry body Ficci, Naidu also said efforts are on to ensure that 1 per cent of SAF (Sustainable Aviation Fuel) is blended with jet fuel for international commercial flights by 2027 and then increase the SAF quantum to 2 per cent by 2028.

The global framework for using SAF has been set out by ICAO (International Civil Aviation Organization) under which international flights should use jet fuel blended with at least 1 per cent SAF by 2027.

According to the minister, India should have global aviation hubs and also highlighted the growth of regional air connectivity, especially with the UDAN (Ude Desh ka Aam Nagrik) scheme.

"UDAN has democratised air travel in the country," he said and added that the scheme will be extended for 10 more years.

The scheme is to end in 2027.

Civil Aviation Secretary Vumlunmang Vualnam said 106 airports and airstrips have been identified to be developed for regional air connectivity. The country has 157 airports, heliports and waterdromes.

In the next 20-25 years, Naidu said the country will need 350 to 400 airports. ATR Regional Aircraft Chief Commercial Officer Alexis Vidal said the company is eager to cooperate with the Indian aviation ecosystem. MPOST

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MORNING STANDARDS NEW DELHI 11SEPTEMBER2024

Carlyle to write off $40 million of lease arrears, says SpiceJet

ENS ECONOMIC BUREAU
@ New Delhi

CARLYLE Group's commercial aviation investment and servicing unit will write off $40.2 million of SpiceJet's lease arrears and convert $30 million of its arrears into equity, the Gurugram-based airline said on Tuesday.

Carlyle Aviation will convert $30 million in lease arrears into SpiceJet equity at ₹100 per share, significantly increasing its stake in the airline. Carlyle will also convert $20 million in lease arrears into compulsorily convertible debentures (CCDs) of SpiceXpress & Logistics Private Limited.

"This strategic partnership between SpiceJet and Carlyle Aviation will bolster SpiceJet's financial position, accelerate its growth plans, and enhance its ability to compete in the Indian aviation market," said SpiceJet on Tuesday.

SpiceJet shares closed 2.47% higher at ₹65.57 apiece on Tuesday. This is the second time when Carlyle Aviation will be converting its lease payments into equity. In August 2023, the firm had converted $28 million in dues into a 5.9% stake in the airline.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MORNING STANDARD NEW DELHI 11SEPTEMBER2024

‘No clarity on GST on services imports’

Many industries in a state of uncertainty as they navigate the implications of this decision

MONIKA YADAV @ New Delhi

AS the 54th GST Council has granted exemption to the foreign airlines, various sectors facing tax notices on import of services are urging the government for clarity on the issue.

This exemption, specifically tailored for airline industry, reflects the preferential treatment the industry receives in other countries. However, experts say there is still a lack of clarity regarding the overall taxability of such services, leaving many industries in a state of uncertainty as they navigate the implications of this decision. The Directorate General of Goods and Services Tax Intelligence (DGGI) had recently sent GST notices to Infosys, foreign shipping companies and foreign airlines for unpaid taxes on import of services by Indian branches from their foreign head offices.

Revenue Secretary Sanjay Malhotra during the presser addressed a media query regarding the confusion surrounding the law on related-party transactions. He referred to a circular dated June 26, 2024, stating that it provides clarity on this issue. As per the circular, for related-party transactions involving goods and services (excluding exempted items), the valuation can be determined by the parties involved. This matter has already been resolved, as per him.

“Yes there are some other issues. It’s an ongoing exercise. As and when the law committee examines and if there is a need, we shall issue further clarifications when required,” he said.

“If it is clear that circular can take care of such situations, then the validity of the notices being issued after the circular to other industries like IT itself becomes questionable. The specific circular for airlines will spark doubts as to whether such exemption is warranted in similar cases (other than airlines) of import of services. Neither the circular, nor the above exemption has dealt with the transactions wherein the consideration is involved between the parties/ distinct persons and it is not the case of Schedule 1 supply. The said aspect needs more clarity, failing which, the disputes raised by the authorities will warrant Court intervention,” argued Shivam Mehta, executive partner, Lakshmikumaran and Sridharan Attorneys.

Meanwhile, Vivek Jalan, partner at Tax Connect Advisory, said, “The revenue secretary has clarified that circulars have been issued that clarify that on all related-party transactions (even other than the foreign airlines), where the recipient is eligible for full input tax credit (ITC), GST may not apply if no invoice is issued by the supplier.”

Relief for airlines reflects preferential treatment

Exemption for airline industry reflects preferential treatment the industry gets in other countries. Experts say there is a lack of clarity on taxability of such services, leaving many industries in a state of uncertainty as they navigate implications of this decision. DGGI had sent GST notices to Infosys, foreign shipping firms and foreign airlines for unpaid taxes on import of services by Indian branches from foreign head offices.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

PIONEER NEW DELHI 11SEPTEMBER2024

AI Express to phase out business class seats

PTI ■ NEW DELHI

Air India Express, which is set to complete the merger of AIX Connect with itself next month, will phase out business class seats in its aircraft in 2025, according to a senior airline official.

Currently, the carrier, part of Tata Group, has a fleet of 85 aircraft -- 25 A320 family planes and 60 Boeing 737s. By year-end, the total number is expected to be around 100.

The airline has 34 white tail Boeing 737-8 aircraft and out of them, 29 have business class seats of varying numbers. Their count will rise to 50 by the end of this year.

Generally, white tail planes are those that were originally manufactured for a particular airline and later taken by another airline.

The airline official told PTI that aircraft with the business class seats will be phased out by reconfiguring them next year as business class does not fit into the Air India Express model.

These white tail aircraft have varying number of business class seats, the official added.

In the existing fleet of Air India Express, there are 20 A320s, 5 A320 neos, 26 B737-NGs and 34 B737-8 planes. At present, the airline offers economy and business class seats. The global aviation industry continues to grapple with supply chain woes that have also resulted in instances of delayed aircraft deliveries and shortage of planes amid rising air traffic demand post the coronavirus pandemic.

Air India Express, a subsidiary of Air India, operates more than 380 daily flights, connecting 32 domestic and 14 international destinations. In February 2023, Tata Group-owned Air India placed orders for 470 planes comprising 250 from Airbus and 220 from Boeing. Out of the total, 400 are narrow body aircraft. Tata Group has four airlines Air India, Vistara, Air India Express and AIX Connect -- earlier known as AirAsia India.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA DELHI 11SEPTEMBER2024

एयर इंडिया एक्सप्रेस बदलेगी बिजनेस क्लास सीटें

■ विमानन कंपनी अगले साल चरणबद्ध तरीके से शुरू करेगी यह काम

नई दिल्ली (भाषा)।

एआईएक्स कनेक्ट का अपने साथ विलय करने की तैयारियों में जुटी एयर इंडिया एक्सप्रेस वर्ष 2025 में अपने विमानों में बिजनेस क्लास की सीटें चरणबद्ध ढंग से खत्म कर देगी। एयरलाइन के एक वरिष्ठ अधिकारी ने मंगलवार को यह जानकारी दी।

टाटा समूह की एयरलाइन एयर इंडिया एक्सप्रेस के पास फिलहाल 85 विमानों का बेड़ा है जिनमें ए320 श्रृंखला के 25 विमान और बोइंग 737 श्रृंखला के 60 विमान हैं। एयरलाइन के बेड़े में शामिल विमानों की संख्या इस साल के अंत तक लगभग 100 होने की उम्मीद है। एयरलाइन के पास 34 व्हाइट टेल बोइंग 737-8 विमान हैं और उनमें से 29 विमानों में अलग-अलग संख्या की बिजनेस क्लास सीटें हैं। इस साल के अंत तक उन विमानों की संख्या बढ़कर 50 हो जाएगी। मूल रूप से किसी खास एयरलाइन के लिए बनाए गए और बाद में किसी अन्य एयरलाइन द्वारा लिए गए विमानों को 'व्हाइट टेल' विमान कहा जाता है। फिलहाल यह एयरलाइन इकोनॉमी और बिजनेस क्लास दोनों में सीटें मुहैया कराती है।

एयर इंडिया एक्सप्रेस के एक अधिकारी ने कहा कि इन विमानों में लगी बिजनेस क्लास सीटों को अगले साल चरणबद्ध ढंग से बदल दिया जाएगा क्योंकि बिजनेस क्लास एयर इंडिया एक्सप्रेस के कारोबारी मॉडल में फिट नहीं बैठता है। एआईएक्स कनेक्ट का एयर इंडिया एक्सप्रेस के साथ विलय एक अक्टूबर को पूरा होने वाला है,।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA DELHI 11SEPTEMBER2024

हवाई यात्रियों को ऐप पर मिलेंगी जरूरी सूचनाएं

■ अडाणी एयरपोर्ट्स ने पेश किया एवियो ऐप

नई दिल्ली (भाषा)।

अडाणी समूह की कंपनी अडाणी एयरपोर्ट्स होल्डिंग्स लिमिटेड ने यात्रियों को हवाईअड्डे तक पहुंचने के विभिन्न तरीकों, प्रतीक्षा समय से लेकर गेट बदलने और बेल्ट पर बैग पहुंचने तक के बारे में बिना देरी जानकारी देने के लिए 'एवियो' डिजिटल मंच पेश किया है।

कंपनी देश में सात हवाई अड्डों का परिचालन करती है। अडाणी एयरपोर्ट्स के एक शीर्ष अधिकारी ने कहा कि एवियो का मकसद विमानन समुदाय को एक साथ लाना है, ताकि यात्रियों को बेहतर सेवा दी जा सकें।

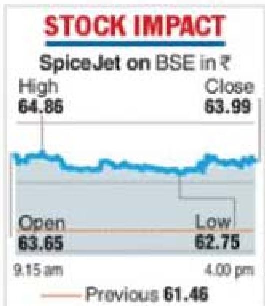
उन्होंने कहा कि हवाई अड्डे के हितधारकों को बिना किसी देरी के आंकड़ों तक पहुंच देने से यात्री सुरक्षा जांच, प्रतीक्षा समय, गेट बदलने और बेल्ट पर बैग आने सहित अन्य पहलुओं से संबंधित सूचनाएं आसानी से मिल सकेंगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH KOLKATA 10SEPTEMBER2024

SpiceJet stock soars on share sale to Carlyle

OUR SPECIAL CORRESPONDENT



Mumbai: The shares of SpiceJet climbed more than 4 per cent on Monday after the carrier said it would issue shares to Carlyle Aviation as part of its restructuring to convert a portion of its dues into equity.

The shares also rose after reports emerged that its chairman and promoter, Ajay Singh, was planning to sell over 10 per cent of his stake.

The stock ended at ₹63.99, a gain of 4.12 per cent. During intra-day trades, it rose 5.53 per cent to ₹64.86.

Last week, SpiceJet said it has entered into a term sheet with Carlyle Aviation Management Ltd to restructure part of its dues on account of aircraft lease rentals, amounting to $137.68 million, which will be adjusted to $97.51 million upon settlement or waivers.

The airline will issue the shares at ₹100 apiece.

Lessors will also consider purchasing compulsorily convertible debentures of SpiceXpress & Logistics Private Limited (a subsidiary) in exchange of their lease arrears.

This will rank senior to all other existing and future equity or equity-linked securities of SpiceXpress.

In a presentation last week, SpiceJet said it has prepared a road map to resolve its 'hurdles'.

It proposes to raise ₹2,500 crore through qualified institutional placement (QIP) and ₹736 crore through previous warrants and promoter infusion.

The airline attributed factors such as reduction in fleet, and subsequent grounding, higher cost of working capital and outstanding statutory dues as the factors for its current problem.

According to the presentation, its operational fleet reduced to 28 planes in 2024 against 74 aircraft in 2019, while 36 aircraft remained on the ground.

The airline added that it will resort to fleet ungrounding, new fleet induction and liability settlement with existing lessors.