एएआई को मिली छूट की अर्जी

अदाणी एयरलाइन की चर्चा को फिर लगे पंख

दीपक पटेल
नई दिल्ली, 10 अगस्त

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) को एक अर्जी प्राप्त हुई है। इसमें अनुबंध के उन प्रतिबंधों से छूट मांगी गई है जो कुछ एयरपोर्ट कंसेशनरी (हवाई अड्डा संचालकों) और उनके समूह की कंपनियों को शेड्यूल्ड विमानन कंपनियों में इक्विटी रखने से रोकते हैं। नागरिक उड्डयन राज्य मंत्री मुरलीधर मोहोल ने आज राज्यसभा में यह जानकारी दी। अलबत्ता मंत्री ने यह भी कहा कि उनके मंत्रालय ने अभी तक इस अनुरोध की जांच नहीं की है।

संसद के उच्च सदन में यह बयान ऐसे समय आया है, जब विमानन कारोबार में अदाणी समूह के प्रवेश करने की कथित दिलचस्पी को लेकर विवाद छिड़ा हुआ है। बताया जाता है कि 4 जून को अदाणी समूह की कंपनी अदाणी एयरपोर्ट होल्डिंग्स ने सरकार के नियंत्रण वाले एएआई को छूट के लिए पत्र लिखा था। पत्र में उसे और उसके सहयोगियों को किसी सूचीबद्ध विमानन कंपनी में निवेश करने, स्थापित करने, अधिग्रहण करने, स्वामित्व रखने, बढ़ावा देने या नियंत्रित करने' की अनुमति के लिए छूट की मांग की गई थी। रविवार को तृणमूल कांग्रेस की सांसद महुआ मोइत्रा ने एक्स पर इस पत्र को साझा किया।

4 जून के पत्र में उस पाबंदी से भी छूट मांगी गई थी, जो कंसेशनरी, उसकी सहयोगी कंपनियों और/या उनके संबंधित प्रवर्तकों को किसी भी शेड्यूल्ड विमानन कंपनी में सीधे या परोक्ष रूप से निवेश करने, उसे स्थापित करने, अधिग्रहण करने, स्वामित्व रखने, बढ़ावा देने या नियंत्रित करने से रोकती है।

कन्सेशनेयर ऐसी निजी कंपनी होती है जिसे सरकार या उसकी एजेंसी के साथ हुए समझौते के तहत हवाई अड्डा संचालित करने का अधिकार दिया जाता है। अलबत्ता 24 जुलाई को अदाणी एंटरप्राइजेज ने विमानन कंपनी शुरू करने की योजना वाली खबरों का खंडन करते हुए कहा था कि वह विमानन कारोबार में उतरने के किसी भी प्रस्ताव पर विचार नहीं कर रही है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 11 AUGUST 2026

AAI gets waiver request amid Adani airline buzz

DEEPAK PATEL
New Delhi, 10 August

The Airports Authority of India (AAI) has received a request seeking a waiver from contractual restrictions that prevent certain airport concessionaires and their group entities from holding equity in scheduled airlines, Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol said in the Rajya Sabha (RS) on Monday. The minister, however, said his ministry had not yet examined the request.

His statement in the Upper House of Parliament came amid controversy over Adani group's reported interest in entering the airline business. On June 4, Adani Airport Holdings, part of Adani group, reportedly wrote to the government-controlled AAI seeking a waiver that would allow it and its affiliates to "invest in, establish, acquire, own, promote or control" a scheduled airline. On Sunday, Trinamool Congress Member of Parliament (MP) Mahua Moitra shared the letter on X.

The June 4 letter also sought a waiver from the restriction "prohibiting the concessionaire, its affiliates, and/or their respective promoters from directly or indirectly investing in, establishing, acquiring, owning, promoting or controlling any scheduled airline".

A concessionaire is a private company that has been awarded the right to operate an airport under an agreement with the government or its agency.

Adani Enterprises, however, on July 24 denied reports that it was planning to launch an airline, saying it was "not evaluating any proposal to enter the airline business". The parliamentary question, raised by Communist Party of India (Marxist) MP John Brittas, did not name Adani group or any other airport operator. It asked whether the government was considering amending or relaxing the existing restrictions on airport operators holding substantial equity in or operating scheduled airlines, and whether any airport operators or other stakeholders had sought such a relaxation.

Mohol replied on Monday that there is no government policy restricting operators of major airports from holding substantial equity in or operating scheduled airlines. He clarified, however, that contractual agreements covering some airports under the public-private partnership model contain restrictions on scheduled airlines and their group entities or associates holding equity in airport concessionaires. "Request seeking waiver of the relevant agreement provision has been received by AAI. The matter has not yet been examined by the Ministry of Civil Aviation (MoCA)," Mohol said.

The response is remarkable because it confirms that a waiver request has reached AAI, but does not identify the entity that submitted it.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES DELHI 11 AUGUST 2026

Airport Clause Waiver Sought from AAI: Govt

The government said the AAI has got a request for waiving the crossholding cap provision, but the ministry has not yet looked into it. **ET** last month reported Adani has sought a waiver. The group denied it. ▸▸ 15

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES DELHI 11 AUGUST 2026

Plea Received to Waive Airline Cross-Holding Rules: Centre

Aviation min yet to examine proposal; no blanket policy restriction exists on airport operators, MoS tells RS

Our Bureau

New Delhi: The government Monday said the Airports Authority of India (AAI) has received a request for waiving the cross-holding cap provision, but the matter is yet to be examined by the civil aviation ministry.

Murlidhar Mohol, minister of state for civil aviation, also informed the Rajya Sabha that there isn't any blanket policy restriction on airport operators from holding substantial equity stakes in airlines, though there are cross-holding curbs as part of contracts for some airports run by private companies.

Mohol didn't name the company which submitted the request to the government.

ET reported last month that Adani Airport Holdings has sought a waiver of the clause that bars the operator of Mumbai airport from holding more than a 10% stake in any scheduled carrier, and the removal of such restrictions from future airport concession agreements.

However, Adani Enterprises, the group flagship, in a regulatory filing later termed such media reports "entirely baseless and factually incorrect."

Senior officials said the government is considering Adani's proposal, along with others, with the aim of attracting well-funded airline operators and injecting competition to break the duopoly of IndiGo and Air India, which together control about 90% of India's air travel market.

Any amendment will require Cabinet approval, besides facing strong opposition from incumbent airlines, as well as inviting close scrutiny from competition regulators, as it could potentially distort the level-playing field and give an unfair advantage in airport access to private operators, especially in slot allocation.

Slots are specific scheduled times allocated to an airline to take off or land at an airport, and those at peak hours are prized assets.

Rahul Bhatia, cofounder and managing director of IndiGo, the country's biggest airline, Thursday said any move allowing cross-ownership would hurt consumers. "It typically would reflect a massive conflict of interest, and over a period of time, it would actually be against the interest of consumers," he said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDU DELHI 11 AUGUST 2026

AAI got request for waiver of airport-airline cross ownership restriction: Govt.

Jagriti Chandra
NEW DELHI

The Airports Authority of India (AAI) received a request seeking a waiver from provisions that bar cross-ownership of airports and airlines, the government told Parliament amid reports the Adani Group sought relaxations as it explored entering the airline business.

"Request seeking waiver of the relevant agreement provision has been received by Airports Authority of India," Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol said responding to a question from CPI (M) MP John Brittas in the Rajya Sabha.

Though Adani Enterprises denied the media reports, a prominent business daily subsequently cited a letter from Adani Airports CEO Arun Bansal seeking relaxations from the government.

Mr. Brittas also asked if the Centre had assessed the potential impact of such cross-ownership on competition, conflict of interest, slot allocation, airport charges, ground handling and fair access to airport infrastructure for competing airlines.

"The matter has not yet been examined by the Ministry of Civil Aviation," Mr. Mohol replied, without naming the entity that sought the waiver.

The concession agreements for Delhi and Mumbai airports cap aggregate airline ownership in the airport operator at 10%, while those for the Noida International Airport (Jewar) and Navi Mumbai airport allow up to 26% ownership in an airline. These provisions can also be applied in the reverse, restricting airport operators from acquiring significant stakes in airlines.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS DELHI 11 AUGUST 2026

AMID ADANI'S AIRLINE INTEREST

AAI got request for cross-holding cap waiver, MoCA yet to consider

Sukalp Sharma
New Delhi, August 10

THE GOVERNMENT on Monday said there was no blanket policy restricting airport operators from holding substantial equity in airlines, although cross-holding restrictions are part of contracts for some airports operated by private sector players. It added that the state-owned Airports Authority of India (AAI) had received a request seeking a waiver of the cross-holding cap provision, but the matter is yet to be examined by the Ministry of Civil Aviation (MoCA).

The comments, which were in response to a question from CPI(M) MP John Brittas, come close on the heels of reports that the Adani Group, which operates eight airports, had sought relaxations from cross-ownership restrictions as it was evaluating participating in the airline business. On July 24, Adani group flagship Adani Enterprises had said that it was not evaluating any proposal to enter the airline business. The Adani group didn't immediately respond to a request for comment following the government's response in the Rajya Sabha today.

"There is no such Government Policy restricting operators of major airports from holding substantial equity in or operating scheduled airlines. However, the extant contractual agreements relating to some airports under Public Private Partnership contain certain restrictions on scheduled airlines and their group entities/associates from holding Equity Share of the Concessionaires," Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol said in a written response to Brittas's question.

"Request seeking waiver of the relevant agreement provision has been received by AAI. The matter has not yet been examined by the Ministry of Civil Aviation," Mohol added. Mohol didn't name the Adani group, nor did Brittas in his question.

The Adani group operates eight airports in the country and has a major presence in other segments of the aviation sector, including ground handling, maintenance, repair and overhaul, and pilot training. The conglomerate also plans to set up an aircraft manufacturing facility in India in partnership with Brazil's Embraer.

FULL REPORT ON WWW.INDIANEXPRESS.COM

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA HYDERABAD 10 AUGUST 2026

Laser beam disorients pilot, disrupts landing

Kolkata: Disoriented by laser beams, the pilot of a Malaysia Airlines flight (MH-184) carrying 159 passengers and seven crew members was forced to reposition and delay touchdown barely 15km from Kolkata airport late Saturday.

The plane gained elevation and circled before landing safely, reports **Tamaghna Banerjee**.

The Kuala Lumpur-Kolkata flight, scheduled to land at 11.18pm, was about 8 nautical miles from the runway when laser beams allegedly flashed and distracted the pilot. The source was apparently a ground location near Barasat, north of the airport.

The flight landed on runway 19L around 11.23pm. DGCA rules prohibit use of laser lights within 18.5km radius of an airport. Amid repeated instances at Kolkata airport, Airports Authority of India also issued an SOP last year.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA MUMBAI 10 AUGUST 2026

Laser beam disorients pilot, delays landing at Kol airport

Kolkata: Disoriented by laser beams, the pilot of a Malaysia Airlines flight carrying 159 passengers and seven crew members was forced to reposition his craft and delay touchdown barely 15km from Kolkata airport late Saturday, reports **Tamaghna Banerjee**. The plane had to gain elevation and circle for some time before making a safe landing.

Amid repeated instances of unauthorised laser beams flashing into cockpits during final approaches at Kolkata airport, Airports Authority of India issued an SOP last year to prevent this critical safety hazard. DGCA rules prohibit the use of laser lights within an 18.5km radius of an airport. An aircraft can descend at around 1,500-2,000ft per minute during landing, making even a brief loss of visual focus potentially hazardous. "The problem is more acute when the pilot is looking at the runway for landing. The laser beams cause temporary blindness," an airline official said.

The Kuala Lumpur-Kolkata flight (MH-184) was slated to touchdown at 11.18pm Saturday. It was about 8 nautical miles from the runway when laser beams allegedly flashed into the cockpit, distracting the pilot. The source was apparently a ground location near Barasat, north of the airport.

The carrier subsequently lodged a complaint with Kolkata airport authorities, who filed a plaint with NSCBI police station. An investigation was launched.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 11 AUGUST 2026

Govt: No policy stops airports from taking airline stakes

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: The aviation ministry Monday told Parliament that there is no govt policy restricting major airport operators from holding substantial equity in or operating scheduled airlines. However, the public private partnership (PPP) JV agreements for certain airports may put such restrictions and one private operator has sought relaxation from the same.

Operators of Delhi (GMR group) and Mumbai (Adani) airports are not allowed to hold over 10% stake in scheduled commercial airlines and the latter has written to Airports Authority of India (AAI) seeking relaxation from this clause.

Union minister of state for aviation Murlidhar Mohol told Parliament Monday: "There is no such govt policy restricting operators of major airports from holding substantial equity in or operating scheduled airlines. However, the extant contractual agreements relating to some airports under PPP contain certain restrictions on scheduled airlines and their group entities/associates from holding equity share of the concessionaires."

Asked whether airport operators have sought exemption from the same, the minister added: "Request seeking waiver of the relevant agreement provision has been received by AAI. The matter has not yet been examined by the ministry of civil aviation."

The Adani group is learnt to be exploring entering the airline space, something which India's biggest airline — IndiGo — has opposed, although Akasa has supported the move. Adani Airport manages eight airports, including Mumbai, Navi Mumbai, Ahmedabad, Lucknow, Mangaluru, Jaipur, Guwahati and Thiruvananthapuram.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 11 AUGUST 2026

सुविधा

एयरपोर्ट के तीनों टर्मिनल में लगेंगे ब्रेल संकेतक, दृष्टिबाधित यात्रियों को रास्ता तलाशने में होगी आसानी

आईजीआई पर दिव्यांग यात्रियों के लिए बढ़ेंगी सुविधाएं

नई दिल्ली। आईजीआई पर दिव्यांग यात्रियों के लिए सुविधाओं को और बेहतर किया जाएगा। एयरपोर्ट के तीनों टर्मिनल में अब ब्रेल लिपि वाले विशेष संकेतक लगाए जाएंगे। इससे दृष्टिबाधित यात्रियों को एयरपोर्ट के अंदर एक स्थान से दूसरे स्थान तक पहुंचने में आसानी होगी। उन्हें हर छोटी जरूरत के लिए दूसरे लोगों पर निर्भर नहीं रहना पड़ेगा। इसको लेकर निविदा प्रक्रिया भी शुरू कर दी गई है।

आईजीआई पर हर दिन बड़ी संख्या में यात्री पहुंचते हैं। इनमें बुजुर्ग, बच्चे और दिव्यांग यात्री भी शामिल हैं। एयरपोर्ट का परिसर काफी बड़ा होने के कारण पहली बार आने वाले यात्रियों को कई बार सही स्थान तलाशने में परेशानी होती है। सामान्य संकेतक देखने वाले यात्रियों के

लिए तो रास्ते की जानकारी लेना आसान है, लेकिन दृष्टिबाधित यात्रियों के लिए यह चुनौती अधिक होती है। इसलिए जरूरी सुविधाओं और रास्तों की पहचान करने में होने वाली परेशानी को कम करने के लिए व्यवस्था की जा रही है। ये संकेतक आवाजाही को आसान बनाने के लिए अहम है। खासकर पहली बार एयरपोर्ट आने वाले यात्रियों को चेक-इन, सुरक्षा जांच, बोर्डिंग गेट, बैगेज क्लेम और निकास जैसे स्थानों की जानकारी की जरूरत होती है।

दिव्यांग यात्रियों की सुविधा के साथ एयरपोर्ट पर यात्रियों को सूचना उपलब्ध कराने वाली व्यवस्था को भी बेहतर करने की तैयारी है। टर्मिनलों में लगे डिजिटल स्टैंडियों के व्यापक वार्षिक रखरखाव की योजना बनाई गई है। इन डिजिटल स्टैंडियों के माध्यम से यात्रियों को अलग-अलग तरह की जानकारी और जरूरी संदेश उपलब्ध कराए जाते हैं। इनके नियमित रखरखाव से यात्रियों को जानकारी देने वाली स्क्रीन सही तरीके से काम करती रहेंगीएयरपोर्ट जैसे बड़े परिसर में ऐसे कांच का इस्तेमाल दीवारों, विभाजन वाले हिस्सों और अन्य जरूरत के स्थानों पर किया जाएगा।

उंगलियों से छूकर पढ़ सकेंगे जानकारी

परियोजना के तहत ब्रेल संकेतकों पर जरूरी जानकारी उभरे हुए अक्षरों और चिन्हों के माध्यम से दी जाएगी। दृष्टिबाधित यात्री इन्हें उंगलियों से छूकर पढ़ सकेंगे। संकेतकों के माध्यम से एयरपोर्ट के महत्वपूर्ण स्थानों तक पहुंचने की दिशा और सुविधाओं की जानकारी देने की व्यवस्था की जाएगी। प्रवेश और निकास द्वार, लिफ्ट, शौचालय, सहायता केंद्र और यात्रियों से जुड़ी अन्य जरूरी जगहों की पहचान में इन संकेतकों की मदद मिलेगी।

तीनों टर्मिनल में होगी एक जैसी सुविधा

एयरपोर्ट प्रबंधन की योजना के तहत यह सुविधा तीनों टर्मिनल में उपलब्ध कराई जाएगी। इसका लाभ घरेलू और अंतरराष्ट्रीय यात्रा करने वाले दिव्यांग यात्रियों को मिलेगा। संकेतकों को ऐसे स्थानों पर लगाया जाएगा, जहां यात्रियों को रास्ता बदलने, सुविधा तलाशने या किसी महत्वपूर्ण स्थान तक पहुंचने के लिए दिशा की जरूरत होती है। यह संकेतक व्यवस्था यात्रियों की सुविधा का महत्वपूर्ण हिस्सा है। इसके अलावा तीनों टर्मिनल के लिए लैकर ग्लास की आपूर्ति की जाएगी। यह कांच सामान्य कांच से अलग होता है और इसका इस्तेमाल भवनों के अंदरूनी हिस्सों को बेहतर रूप देने के लिए किया जाता है।

DAINIK BHASKAR JAIPUR 9 AUGUST 2026

संडे) बिग इन्फो

10 साल में 76 छोटे एयरपोर्ट बने, 14 पर उड़ानें बंद; 120 और बनेंगे

भास्कर न्यूज | नई दिल्ली. पिछले 10 साल में देश के 76 छोटे शहरों को एयरपोर्ट से जोड़ा गया। लेकिन इनमें से 14 एयरपोर्ट को अस्थायी तौर पर बंद करना पड़ा क्योंकि यहां से कोई उड़ान संचालित नहीं है। इसी बीच, केंद्र सरकार ने 4 जुलाई 2026 को संसद में ऐलान किया है कि उड़ान योजना के अगले चरण में 10 साल में देश के 120 और छोटे शहरों को एयरपोर्ट की सुविधा देने की तैयारी है।

यूपी में 13 एयरपोर्ट बने, अब 6 से कोई उड़ान नहीं

2016 से 2026 के बीच में सबसे ज्यादा 13 एयरपोर्ट यूपी में बने थे लेकिन इसमें से 6 एयरपोर्ट बंद हो गए। इस मामले में भी यूपी ही शीर्ष पर है। वहीं, कुशीनगर के ग्रीनफील्ड इंटरनेशनल एयरपोर्ट से भी कोई उड़ान नहीं है।

राज्य	एयरपोर्ट	कौन-कौन से एयरपोर्ट बंद हुए
उत्तर प्रदेश	13	अलीगढ़, आजमगढ़, चित्रकूट, श्रावस्ती, मुरादाबाद, कुशीनगर
महाराष्ट्र	10	गोंदिया
गुजरात	9	कांडला
असम	4	तेजपुर
पंजाब	4	पठानकोट
प. बंगाल	3	कूचबिहार
मध्य प्रदेश	3	दतिया
राजस्थान	3	जैसलमेर
सिक्किम	2	पाक्योंग (ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट)

उड़ानें बंद, फिर भी 2024-25 में कुशीनगर एयरपोर्ट का खर्च 3.4 करोड़ रुपए रहा है।

उड़ानें बंद होने के 3 सबसे बड़े कारण

- **3 साल की सब्सिडी खत्म होते ही एयरलाइंस ने उड़ानें बंद की** 76 छोटे एयरपोर्ट पर उड़ानों के लिए एयरलाइंस को 3 साल की सब्सिडी मिली। ये बंद हुई तो कम यात्री का हवाला देकर 14 शहरों की उड़ानें भी बंद।
- **76 में से 31 एयरपोर्ट पर नाइट लैंडिंग सुविधा ही नहीं शुरू हुई** उड़ान स्कीम में बने 76 एयरपोर्ट में कम से कम 31 यानी 41% पर नाइट-लैंडिंग सुविधा नहीं। खराब मौसम, रात में लैंडिंग नहीं होने के कारण बंद।
- **क्षेत्रीय उड़ानों के लिए 250 छोटे विमान चाहिए, कंपनियों के पास आधे:** 95 शहरों में नियमित उड़ान के लिए 250 छोटे टर्बोप्रोप विमान चाहिए, पर एविएशन इंडस्ट्री के मुताबिक अभी कंपनियों के पास 100 विमान ही हैं।

प्रयागराज-दरभंगा सबसे सफल उड़ान एयरपोर्ट

	एयरपोर्ट	2023-24 कुल यात्री	2024-25 कुल यात्री	बदलाव (फीसदी)
1	प्रयागराज	6,10,707	10,77,393	+76.4%
2	दरभंगा	5,26,066	7,74,524	+47.2%
3	बेलगावी	3,12,447	3,40,000	+8.8%
4	हुबली	3,58,835	3,46,405	-3.5%
5	दीमापुर	3,19,590	3,36,870	+5.4%

स्रोत: नागरिक उड्डयन मंत्रालय के संसद में जवाब, एएआई/डीजीसीए/एविएशन इंडस्ट्री के डेटा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD BANGALORE 10 AUGUST 2026

Laser disrupts flight from landing at Kolkata airport

KOLKATA, PTI: A Malaysia Airlines flight MH-184 from Kuala Lumpur carrying 159 passengers faced problems while approaching the Netaji Subhas Chandra Bose International Airport here for landing as the pilot was distracted by a laser beam, airport sources said on Sunday.

The flight was scheduled to land at 11.20 pm on Saturday, but when the aircraft was approximately eight nautical miles from the runway, the pilot reportedly noticed a bright laser beam flashing towards the cockpit from the Madhyamgram-Barasat side, the sources said.

The aircraft finally landed safely at around 11.25 pm, and all passengers and crew members were reported safe, they said.

Following the incident, the airline informed the airport authorities. The Kolkata airport authorities also lodged a complaint with the NSCBI Airport Police Station, the sources said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 11 AUGUST 2026

सरकार ने संसद में कहा, एयरपोर्ट आपरेटरों को एयरलाइन चलाने से रोकने की नीति नहीं

नई दिल्ली, प्रेट्र : सरकार ने राज्यसभा में स्पष्ट किया कि एयरपोर्ट आपरेटरों को शेड्यूल्ड एयरलाइंस चलाने से रोकने की कोई सामान्य सरकारी नीति नहीं है। हालांकि, पीपीपी मोड के तहत संचालित कुछ एयरपोर्ट के मौजूदा समझौतों में एयरलाइन कंपनियों या उनकी समूह कंपनियों को एयरपोर्ट की कंसेशन कंपनी में हिस्सेदारी रखने पर पाबंदियां हैं। यानी एयरपोर्ट संचालित करने वाली कंपनी, एयरलाइन या उसकी समूह कंपनियों की हिस्सेदारी नहीं रख सकती। नागरिक उड्डयन राज्य मंत्री मुरलीधर मोहोल ने माकपा सदस्य जान ब्रिटास के सवालों के जवाब में यह जानकारी दी। एएआइ को संबंधित समझौते के प्रविधानों में छूट देने का अनुरोध मिला है। **आइएएनएस के अनुसार,** केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री राम मोहन नायडू ने एक कार्यक्रम में कहा कि सरकार विमानन कार्यबल में महिलाओं की भागीदारी को 25% तक बढ़ाने के लिए प्रयासरत है।

DAINIK NAVJYOTI JAIPUR 9 AUGUST 2026

जयपुर एयरपोर्ट पर लौटेगी रौनक, फ्लाइटों की कटौती के बाद अब राहत की उड़ान

सितंबर से बढ़ेगी कनेक्टिविटी, अक्टूबर में फिर लौटेगी एयरपोर्ट की रौनक

ब्यूरो/नवज्योति, जयपुर। पिछले चार महीने से एविएशन सेक्टर में चल रही मंदी अब खत्म होने के संकेत मिलने लगे हैं। मुंबई, बेंगलूरु, अहमदाबाद और चंडीगढ़ सहित कई प्रमुख शहरों के लिए नई उड़ानें जुड़ेंगी। अक्टूबर मध्य तक जयपुर एयरपोर्ट से रोजाना संचालित होने वाली फ्लाइट्स की संख्या 55 से 60 तक पहुंच सकती है।

मुंबई की कनेक्टिविटी होगी दोगुनी

फरवरी, 2026 तक जयपुर से मुंबई के लिए रोजाना 12 फ्लाइट संचालित हो रही थीं, लेकिन वर्तमान में यह संख्या घटकर महज 5 रह गई है। अब सितंबर और अक्टूबर में नई उड़ानें जुड़ने से मुंबई की कनेक्टिविटी फिर मजबूत होगी। 11 अक्टूबर से मुंबई के लिए रोजाना 10 फ्लाइट उपलब्ध होने की संभावना है।

मुंबई के लिए ऐसे बढ़ेंगी उड़ानें

1 सितंबर- एयर इंडिया एक्सप्रेस सुबह 10.10 बजे मुंबई जाएगी।

1 सितंबर- एयर इंडिया की सुबह 6 बजे और शाम 7.40 बजे उड़ान।

1 अक्टूबर- इंडिगो की दोपहर 3.55 बजे मुंबई उड़ान।

11 अक्टूबर- अकासा एयर की दोपहर 12 बजे मुंबई उड़ान।

11 अक्टूबर से- रोजाना 10 फ्लाइट होने की संभावना।

बेंगलूरु, अहमदाबाद और चंडीगढ़ भी जुड़ेंगे

अक्टूबर में बेंगलूरु के लिए भी दो नई उड़ानें जुड़ने की संभावना है। 2 अक्टूबर से इंडिगो की सुबह 6.25 बजे की फ्लाइट शुरू होगी, जबकि 11 अक्टूबर से अकासा एयर की सुबह 11.15 बजे की उड़ान शुरू होगी।

Delhi Airport Plans ₹3,500cr Bond Sale for Debt Recast

Shilpy Sinha

Mumbai: Delhi International Airport (DIAL) is planning to raise ₹3,550 crore through a 15-year bond issue, according to people familiar with the matter.

The proposed bond issue is expected to be priced at about 9.50%, although the final coupon is yet to be determined and will depend on market conditions and investor demand, they said.

The proceeds will be used to refinance DIAL's existing dollar-denominated notes of $522.6 million that are due this year, along with transaction and hedging costs related to the existing debt and the new bond issue. DIAL had raised $522.6 million through 10-year international bonds in October 2016 at a coupon of 6.125%.

"The refinancing will allow DIAL to replace the maturing dollar debt with long term rupee funding, while spreading repayment over several years," said one of the persons, who did not wish to be identified. "The structure also gives the airport operator the flexibility to refinance or redeem the bonds after five years."

A DIAL spokesperson did not respond to ET's queries.

The co is targeting a mid-October pay-in for the proposed issue and may finalise investors soon

DIAL is targeting a mid-October pay-in for the proposed issue and plans to finalise investors this month, according to the transaction details. The bonds are expected to carry an AA rating. Interest will be paid every quarter. DIAL plans to repay the principal in stages from the sixth year, with 5% due each year in years six to 10, 10% in years 11-13, 15% in the 14th year and the remaining 30% in the 15th year.

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 11 AUGUST 2026

Airport operators not barred from running airlines

THE GOVERNMENT ON Monday said there is no policy restricting airport operators from holding equity in or operating scheduled airlines, though some airport concession agreements under public-private partnerships (PPP) contain such restrictions.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI DELHI 11 AUGUST 2026

यूपी सरकार ने दी मंजूरी

नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा को गंगा एक्सप्रेसवे से जोड़ने लिंक एक्सप्रेसवे

एजेंसी ⏭ लखनऊ

गंगा एक्सप्रेसवे से नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा (जेवर) को जोड़ने के लिए 74.5 किलोमीटर लंबा, 6 लेन ग्रीनफील्ड लिंक एक्सप्रेसवे मंजूर कर दिया गया है। इस परियोजना की अनुमानित लागत करीब 8,586 करोड़ रुपये बताई गई है। हाल के अनुपूरक बजट में इसके लिए 250 करोड़ रुपये अतिरिक्त रखे गए हैं, जिससे जेवर की पहुंच और कनेक्टिविटी मजबूत होने की उम्मीद है।

इस लिंक एक्सप्रेसवे के बनने से पश्चिमी और मध्य उत्तर प्रदेश के विस्तृत इलाकों से जेवर हवाई अड्डे तक पहुंच सरल हो जाएगी। दिल्लीएनसीआर, हरियाणा, राजस्थान और उत्तराखंड से आने वाले यात्रियों के लिए भी एयरपोर्ट तक जाने की सड़क सुविधाएं बेहतर हो जाएंगी। परिणामतः हवाई अड्डे का कैचमेंट एरिया बढ़ेगा और यात्रियों के साथ एअरकार्गो दोनों की संख्या बढ़ने की उम्मीद है। यह परियोजना लॉजिस्टिक्स, गोदाम, होटल, पर्यटन और औद्योगिक निवेश को प्रोत्साहित करेगी। इससे क्षेत्रीय आर्थिक गतिविधियां तेज होंगी और विकास को नया मुकाम मिलेगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI DELHI 11 AUGUST 2026

मुख्यमंत्री डॉ. यादव और केंद्रीय मंत्री नायडू ने की विमानन विभाग की समीक्षा

प्रदेश की 10 एयरस्ट्रिप्स को उड़ान योजना के तहत एयरपोर्ट के रूप में करेंगे विकसित

पिछले छह महीने में मध्यप्रदेश के 50 हजार से अधिक यात्रियों ने की हवाई यात्रा

हरिभूमि न्यूज ▶▶ भोपाल

मुख्यमंत्री डॉ. मोहन यादव ने कहा कि प्रदेश में आठ एयरपोर्ट बन चुके हैं। उज्जैन और शिवपुरी में नए एयरपोर्ट का निर्माण कार्य चल रहा है। उन्होंने कहा कि प्रदेश में उपलब्ध 10 उन्नत एयरस्ट्रिप्स को एयरपोर्ट के रूप में विकसित करने की राज्य सरकार की योजना है। केंद्र सरकार की उड़ान योजना के तहत सरकार ने सिंगरौली, सागर, नीमच, छिंदवाड़ा, मण्डला, खण्डवा, रतलाम, मंदसौर, उमरिया एवं शहडोल एयरस्ट्रिप्स को केंद्र सरकार की उड़ान योजना के तहत एयरपोर्ट में परिवर्तित करने का प्रस्ताव तैयार किया है।

डॉ. मोहन यादव एवं केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री किंजारापु राममोहन नायडू ने रविवार को मुख्यमंत्री निवास स्थित समत्व भवन में मप्र में वर्तमान में एयरपोर्ट निर्माण एवं हवाई सेवाओं के विकास-विस्तार के लिए चल रही विभिन्न गतिविधियों की समीक्षा बैठक की। मुख्यमंत्री ने कहा कि केंद्र सरकार से प्रोत्साहन और मदद मिलते ही इन पर काम प्रारंभ कर दिया जाएगा। केंद्रीय मंत्री ने एयर एम्बुलेंस सेवा संचालन की सराहना करते हुए कहा कि मध्यप्रदेश ने देश के सामने एक उदाहरण प्रस्तुत किया है।

सीएम और केंद्रीय मंत्री ने हवाई सेवाओं के विस्तार के लिए चल रही गतिविधियों की समीक्षा की।

दस साल में देश में 100 नए एयरपोर्ट बनाने का लक्ष्य रखा

बैठक में केंद्रीय मंत्री नायडू ने कहा कि केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्रालय की ओर से संचालित उड़ान योजना का अगले दस साल के लिए विस्तार कर दिया गया है। अब यह योजना वर्ष 2036 तक जारी रहेगी। केंद्र सरकार ने अगले दस साल में देश में 100 नए एयरपोर्ट बनाने का लक्ष्य रखा है। इसी उड़ान योजना के तहत मप्र के सभी प्रस्तावित स्थलों में एयरपोर्ट्स बनाए जाएंगे। उन्होंने कहा कि मध्यप्रदेश द्वारा प्रस्तावित दस एयरस्ट्रिप्स को एयरपोर्ट में बदलने के प्रस्ताव को केंद्र सरकार पूरी मदद देगी। इसके तहत मध्यप्रदेश में पहले चरण में 5 नए एयरपोर्ट तैयार किए जाएंगे। इनमें सबसे पहले भोपाल से सबसे दूरस्थ नगर निगम सिंगरौली में एयरपोर्ट बनाया जाएगा। अपर मुख्य सचिव, विमानन विभाग संजय कुमार शुक्ल ने मुख्यमंत्री और केंद्रीय मंत्री नायडू को मप्र में तैयार हो रहे सिविल एविएशन इकोसिस्टम और नई पहलों के बारे में जानकारी दी। उन्होंने बताया कि पिछले छह महीने में मप्र के 50 हजार से अधिक यात्रियों ने हवाई यात्रा का लाभ उठाया है। यह प्रदेश में दिनों-दिन विकसित हो रही हवाई सेवाओं के विस्तार पर यहां के यात्रियों के बढ़ रहे विश्वास का प्रतीक है।

पीएमश्री एयर एम्बुलेंस सेवा सबसे पहले मप्र में

मुख्यमंत्री डॉ. यादव ने बताया कि प्रदेश में चलाई जा रही पीएमश्री एयर एम्बुलेंस सेवा देश में सबसे पहले मप्र में शुरू हुई है। अब तक 170 से अधिक गंभीर मरीजों को इस सेवा का लाभ मिल चुका है। इनमें से 99 प्रतिशत मरीजों की जान बचा ली गई है। यह सेवा गंभीर मरीजों की जान बचाने में देश का सबसे सफलतम प्रयोग है। आयुष्मान कार्डधारियों को यह सेवा निःशुल्क उपलब्ध कराई जा रही है। स्वास्थ्य विभाग की ओर से संचालित इस सेवा में प्रदेश भर में प्रदेश के किसी भी अंचल में रह रहे गंभीर मरीजों को तत्परतापूर्वक उच्च स्वास्थ्य संस्था तक पहुंचाया जाता है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN | DELHI | 11 AUGUST 2026

फैसला : उड़ान योजना को गति देने के लिए 100 नए एयरपोर्ट विकसित होंगे

12 हजार 159 करोड़ का बजट निर्धारित किया गया है नए एयरपोर्ट विकसित करने के लिए

- **केंद्र ने दस वर्ष के लिए उड़ान योजना का लक्ष्य तय किया, 200 हेलीपोर्ट का भी निर्माण होगा**

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। उड़े देश का आम नागरिक (उड़ान) योजना के नए चरण को लेकर केंद्र सरकार ने एयरपोर्ट का काम शुरू कर दिया है। राज्यों के सहयोग 100 नए हवाई अड्डे और 200 हेलीपोर्ट बनाने की तैयारी तेज हो गई है।

केंद्र ने स्पष्ट किया है कि नए हवाई अड्डों और हेलीपैड के चयन के लिए राज्य प्रस्ताव भेज सकते हैं। जमीन की उपलब्धता, तकनीकी जांच, यात्रियों की संभावना के आधार पर स्थानों का चुनाव किया जाएगा। सूत्रों के अनुसार, राज्यों से भी प्रस्ताव मांग जा रहा है। राज्य जमीन उपलब्ध कराते हैं तो तकनीकी जांच के बाद देखा जाएगा कि संबंधित जगह से कितने यात्री मिल सकते हैं।

एक अधिकारी ने बताया कि ऐसी हवाई पट्टियों को भी एयरपोर्ट के तौर पर विकसित किया जा रहा है, जो बड़े शहरों में हैं और किसी वीवीआईपी के आवागमन के लिए इनका इस्तेमाल होता है, जबकि इन शहरों से हवाई यात्रा करने वाले लोगों की संख्या काफी है। पर्वतीय प्रदेशों, पूर्वोत्तर राज्यों और अन्य आकांक्षी क्षेत्रों में दो सौ हेलीपोर्ट बनाने का भी प्रस्ताव है। हाल ही में लोकसभा में नागर विमानन मंत्री राममोहन नायडू एक सवाल के जवाब में बताया कि योजना वित वर्ष 2026-27 से 2035-36 तक 10 वर्ष के लिए लागू की गई है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण

AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES MUMBAI 10 AUGUST 2026

Training aircraft veers off Baramati airport runway

Shrinivas Deshpande

letters@hindustantimes.com

PUNE: A private training aircraft veered off the runway at Baramati Airport on Sunday during a flying exercise, the civil aviation ministry said on Sunday. No one was injured in the incident.

This is the third aircraft accident at Baramati this year since former Maharashtra deputy chief minister Ajit Pawar's plane crash in January.

The aircraft came to a stop on the grass.

The flight was under the command of Capt. Chirag Shashikant Doifode, the flight instructor along with trainee Abhijeet Jundre, the ministry said. The aircraft was unable to stop within the paved runway surface and "veered off the extended paved surface beyond the threshold of Runway 29, resulting in a runway excursion".

HT on Sunday reported that the state government is set to clear a ₹100-crore upgrade plan for the Baramati Airport. →P5

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES PATNA 10 AUGUST 2026

Maha govt set to clear ₹100-cr overhaul of Baramati airport

Yogesh Naik
letters@hindustantimes.com

MUMBAI: Six months after deputy chief minister Ajit Pawar died in an air crash at Baramati airport in Maharashtra, the state government is finalising a ₹100-crore overhaul of the small, uncontrolled airstrip.

The Maharashtra Airport Development Company (MADC), which manages smaller airports in the state, cleared the proposal two weeks ago. Additional chief secretary (aviation) Sanjay Sethi cleared it on Wednesday and final approval is awaited from a high-power committee headed by the state chief secretary.

Pawar and four others died on January 28 when the chartered Learjet 45 carrying them from Mumbai crashed as the pilot attempted to land. A preliminary probe found the aircraft executed a go-around on its first approach due to poor visibility, then made a second approach during which the pilot reported having the runway in sight but gave no read-back to air traffic control before impact.

Sharad Pawar, then chief minister and now head of the opposition Nationalist Congress Party (SP), built the airport in the mid-90s to draw investment to Baramati, the family's home turf. The town turned from a rural backwater into an industrial and educational hub over the decades, but the 1,600m x 30m airstrip remained neglected, used mainly by the Pawars, government officials and businesspersons.

Deputy chief minister Ajit Pawar and four others died in an air crash at Baramati airport in Maharashtra on January 28. HT FILE

THE AIRPORT IS UNFENCED, WITH CATTLE AND STRAY DOGS WANDERING IN. EMERGENCY SERVICES ARE ABSENT.

The airport is unfenced, with cattle and stray dogs wandering in. Two private flying schools operate from it, and their students staff the air traffic control unit — there are no dedicated ATC personnel. Traffic is light, at 10 to 12 VVIP flights a month, but that is no excuse for the staffing gap.

Emergency services are absent. The airport has no fire tender of its own; when Pawar's aircraft crashed, one had to be summoned from the Baramati municipal council, losing precious time. The tender that arrived had no water.

The plan funds an ATC tower and a fire station, ending an arrangement in which flying school trainees handled both air traffic control and, effectively, the airport's absent emergency response. The runway will be recarpeted and given a 90-metre runway-end safety area at both ends — a buffer designed to arrest aircraft that overshoot or undershoot on landing. Other upgrades include airstrip grading, storm water drainage, a windsock, edge lights and PAPI lights (Precision Approach Path Indicator), which guide pilots to the correct descent angle. Such visual guidance is critical at an airport without an instrument landing system, where pilots rely on visual cues to judge their descent. An 8-km compound wall and an internal perimeter road are also planned.

The plan does not fund an ILS, which would let pilots land using instrument guidance in low visibility rather than visual contact with the runway. It also does not fund a night landing system; flying school students currently install battery-operated lamps for night flying.

The airport has no meteorological department and depends on Pune airport for weather news. MADC's plan is silent on this too.

Capt Sanjay Karve, former director of civil aviation with the Maharashtra government, said, "The Baramati airport runway has an inverted hump and this must be corrected during recarpetting. PAPI is the easiest and cheapest way to let crew know of glide flow in case of bad weather. DGCA must ask for PAPI for all uncontrolled airports."

Karve was sceptical about the political will to see the revamp through. "Upgrading it now is like locking the stable after the horse has bolted. The moment Sunetra Pawar is no longer deputy chief minister, Baramati airport will be forgotten. Take Karad airport, for instance. After Prithviraj Chavan's CM tenure, the project took a back seat. Latur airport was forgotten after Vilasrao Deshmukh ceased to be CM and became a Union minister. Nanded airport took a back seat after Ashok Chavan lost power. In essence, we don't have a long-term plan for aviation."

Mihir Bhagvati, president of the Bombay Flying Club, said, "These changes should have been made long ago and implemented at all MADC airports. They are the bare minimum requirements for any airport."

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST DELHI 11 AUGUST 2026

No govt policy restricts airport operators from operating airlines: Minister Murlidhar Mohol

NEW DELHI: The government on Monday informed the Rajya Sabha that there is no policy that restricts airport operators from operating scheduled airlines, but there are certain curbs in agreements related to airports operated under public-private partnerships.

The comments came against the backdrop of reports that the government is looking at allowing airport operators to own airlines, and that Adani Group, which currently operates eight airports, is keen to get into the airline business. The group had denied such reports.

"There is no such government policy restricting operators of major airports from holding substantial equity in or operating scheduled airlines.

"However, the extant contractual agreements relating to some airports under Public Private Partnership (PPP) contain certain restrictions on scheduled airlines and their group entities/associates from holding equity share of the concessionaires," Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol said in a written reply to the Rajya Sabha.

The replies were to questions from CPI-M member John Brittas on whether the government is considering any amendment or relaxation of the existing policy restricting operators of major airports from holding substantial equity in or operating scheduled airlines.

The minister also said the Airports Authority of India has received a request seeking waiver of the relevant agreement provision, but the matter "has not yet been examined by the Ministry of Civil Aviation".

Under the Operation, Management and Development Agreement (OMDA) for major airports operated through public-private partnerships (PPPs), there are restrictions in terms of airport operators having ownership in airlines.

Key airports, including in Delhi and Mumbai, are operated under PPPs where AAI is also a stakeholder. According to reports, Adani Group had written to the AAI seeking relaxations with respect to entering into the airline business.

On July 24, Adani Group denied media reports and market speculation that it is planning to enter the airline business.

On July 23, IndiGo Co-Founder and Managing Director Rahul Bhatia said there would be a "massive conflict of interest" if airport operators are allowed to own airlines.

On August 5, Akasa Air CEO Vinay Dube said that the airline will be supportive of a proposal to allow airport operators to own airlines, as the government will take into account the "considerations" involved before taking a decision since India needs more competition in aviation. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST KOLKATA 10 AUGUST 2026

Laser beam hits Malaysia Airlines pilot, Kolkata airport files complaint

OUR CORRESPONDENT

KOLKATA: Netaji Subhas Chandra Bose International (NSCBI) airport authorities have lodged a police complaint after a laser beam was directed at the cockpit of a Malaysia Airlines flight approaching Kolkata late on Saturday night, reportedly affecting the pilot's vision and forcing the aircraft to circle before landing safely.

Malaysia Airlines flight MH-184, carrying 159 passengers from Kuala Lumpur, was about eight nautical miles from the runway when the pilot noticed a bright laser flashing towards the cockpit from the Madhyamgram-Barasat side, airport sources said.

The flight was scheduled to land at 11.20 pm, but the laser reportedly caused momentary visual impairment and disorientation, prompting the pilot to discontinue the approach. The aircraft circled before making another attempt and landed at around 11.25 pm. All passengers and crew were safe.

REPRESENTATIVE PIC

Following the incident, the airline alerted airport authorities, who subsequently lodged a complaint with the NSCBI Airport police station. Police are investigating the source of the laser. Kolkata airport director Vikram Singh said laser lights were prohibited around the airport and could interfere with aircraft operations. Pilots have complained of similar incidents during take-off and landing in the past.

> While landing, the pilot noticed a bright laser flashing towards the cockpit from the Madhyamgram-Barasat side

During Durga Puja last year, pilots had reportedly raised concerns over laser lights being used near the Sreebhumi Sporting Club pandal. The laser show was subsequently stopped.

A laser beam directed at an aircraft can temporarily impair a pilot's vision and cause severe distraction, making it particularly dangerous during take-off and landing, when pilots have little margin for error.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD DELHI 11 AUGUST 2026

NO POLICY TO BAR AIRPORT COS FROM RUNNING AIRLINES: GOVT

S LALITHA / ARSHAD KHAN
@ New Delhi

CIVIL aviation ministry on Monday told the Rajya Sabha there is no policy preventing operators of major airports from operating scheduled airlines or holding equity in them.

However, contractual agreements governing some airports under the public-private partnership (PPP) model restrict scheduled airlines and their group entities or associates from holding equity in airport concessionaires. Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol said the Airports Authority of India (AAI) had received a request seeking a waiver from such contractual restrictions, but the ministry had not yet examined the request.

Mohol was responding to a written question from CPI(M) MP John Brittas, who had asked whether the government was considering amending or relaxing the existing provisions restricting major airport operators from holding substantial equity in or operating scheduled airlines.

"There is no such government policy restricting operators of major airports from holding substantial equity in or operating scheduled airlines," Mohol said.

"However, the extant contractual agreements relating to some airports under Public Private Partnership (PPP) contain certain restrictions on scheduled airlines and their group entities or associates from holding Equity Share of the Concessionaires."

SWATANTRA BHARAT LUCKNOW 10 AUGUST 2026

हवाई अड्डों पर तैनात होंगे 'साइबर कमांडो'

नई दिल्ली। सीआईएसएफ ने नागरिक उड्डयन क्षेत्र में साइबर सुरक्षा के घेरे को और ज्यादा मजबूत व अभेद्य बनाने की दिशा में एक बेहद महत्वपूर्ण कदम उठाया है। हवाई अड्डों की साइबर सुरक्षा के मद्देनजर, सीआईएसएफ ने आईआईटी रोपड़ के साथ हाथ मिलाया है। विमानन क्षेत्र के महत्वपूर्ण बुनियादी ढांचे को सुरक्षित रखने के लिए आईटी क्षेत्र के विशेषज्ञ सीआईएसएफ जवानों को छह सप्ताह का विशेष आवासीय प्रशिक्षण देंगे। इस ट्रेनिंग के जरिए सीआईएसएफ के पास 'साइबर कमांडो' का एक समूह तैयार हो जाएगा। बल के एयरपोर्ट सेक्टर ने भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान, रोपड़ के साथ एक अहम समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN KOLKATA 10 AUGUST 2026

Laser beam disrupts Malaysia Airlines flight landing at Kolkata airport, police complaint lodged

STATESMAN NEWS SERVICE
Kolkata, 9 August

A Malaysia Airlines flight carrying 159 passengers and seven cabin crew members was forced to circle over Kolkata after its pilots were briefly disoriented by a laser beam while approaching the city airport late on Saturday night.

The incident occurred when Malaysia Airlines flight MH-184, operating from Kuala Lumpur to Kolkata, was about eight nautical miles from the runway at around 11.20 p.m.

The pilots reportedly saw a bright laser beam flashing into the cockpit from the Madhyamgram-Barasat direction while preparing to land at the Netaji Subhas Chandra Bose International Airport.

The sudden glare reportedly affected the pilots' vision and temporarily disrupted their ability to maintain their orientation towards the runway.

The aircraft had to remain airborne and circle before the pilots could safely resume their approach.

The flight eventually landed at around 11.25 p.m without any untoward incident and was subsequently parked at parking bay 57L.

All passengers and crew members were reported to be safe. Following the incident, the airline informed the airport authorities, who subsequently lodged a complaint with the NSCBI police station.

Airport authorities are working with the police to ascertain the exact location from where the laser beam was directed at the Malaysia Airlines aircraft. Investigators are also examining whether the incident was deliberate or resulted from the use of a laser device during a local event.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 11 AUGUST 2026

टर्बुलेंस ही नहीं, फुकेट-दिल्ली उड़ान में तकनीकी खराबियां भी आई थीं

एअर इंडिया विमान के हाइड्रोलिक व ऑटो-पायलट सिस्टम में थी गड़बड़ी

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली/मुंबई। एअर इंडिया की 4 अगस्त को फुकेट से दिल्ली आ रही उड़ान एआई-2379 में 17 लोगों के घायल होने का कारण सिर्फ टर्बुलेंस नहीं, बल्कि कई तकनीकी खामियां भी थीं। विमान में ट्रिपल हाइड्रोलिक फेलियर की समस्याएं आईं और उसे टर्बुलेंस का भी सामना करना पड़ा। घटना की जांच एयरक्राफ्ट एक्सीडेंट इन्वेस्टिगेशन ब्यूरो (एएआईबी) ने शुरू कर दी है। मदद के लिए फ्रांस की विमान दुर्घटना जांच एजेंसी बीईए और एयरबस की टीमें मंगलवार को भारत पहुंच सकती हैं।

सूत्रों के अनुसार, उड़ान के दौरान विमान का ऑटो-पायलट मोड भी डिस्कनेक्ट हो गया था। जैसे ही को-पायलट ने विमान का कंट्रोल मैन्युअली संभाला, फ्लाइट कंट्रोल स्टॉल का मैसेज आया। कुछ समय के लिए कई इंडिकेटर स्विच बंद हो गए और कई तकनीकी एवं मैकेनिकल दिक्कतें आईं। इन सबके साथ विमान को टर्बुलेंस का भी सामना करना पड़ा।

घटना के महज 7 मिनट में दिल्ली पहुंचा विमान

एयरलाइन पायलट एसोसिएशन ऑफ इंडिया के अध्यक्ष कैप्टन सैम थॉमस के मुताबिक, रात 10.30 बजे ओडिशा के झारसुगुड़ा के पास एयरबस के ए320

विमान का ट्रिपल हाइड्रोलिक सिस्टम फेल होने के बाद मुख्य पायलट ने तुरंत सह-पायलट को विमान नीचे ले जाने को कहा। इससे विमान अचानक 300 मीटर नीचे आ गया।

■ अचानक आई गिरावट से बने नेगेटिव जी-फोर्स के कारण विमान में सवार यात्री टकराकर घायल हुए। लेकिन पायलटों के इस कदम से 137 यात्रियों और आठ क्रू सदस्यों की जान बच गई। इसके बाद पायलट ने महज 7 मिनट में विमान को दिल्ली पहुंचा दिया। **कॉकपिट वॉयस रिकॉर्डर डाटा डिकोड होने के बाद ही पूरी घटना के सटीक आंकड़े सामने आएंगे।**

पायलट के नशे में होने की बात फैलाई गई

नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने बताया कि उड़ान के मुख्य पायलट का नशे की पुष्टि करने वाला टेस्ट किया गया है, क्योंकि शुरुआती जांच में नशे से संबंधित टेस्ट निगेटिव नहीं आया था। इससे संदेश गया कि एयरलाइन शायद घटना के लिए पायलट को जिम्मेदार ठहराना चाहती है। हालांकि, पायलटों के संगठन एएलपीए इंडिया ने कहा, आमतौर पर डॉक्टर की पर्ची के बिना मिलने वाली दवाओं के इस्तेमाल से भी जांच रिपोर्ट सकारात्मक आ सकती है।

अहमदाबाद हादसे के बाद भी पायलट बने थे निशाना

अहमदाबाद से लंदन की एअर इंडिया की जो बोइंग की उड़ान 12 जून, 2025 को अहमदाबाद से उड़ान भरने के सिर्फ 32 सेकंड बाद ही क्रैश हो गई थी, उसके शुरुआती जांच के बाद भी पायलटों के ऊपर इसकी जिम्मेदारी मढ़ने की कोशिश की गई थी। उस हादसे की अंतिम जांच रिपोर्ट अब तक नहीं आ पाई है। उस भयानक हादसे में 241 यात्रियों और जमीन पर मौजूद 19 लोगों की मौत हो गई थी। चमत्कारिक रूप से एक यात्री बच गया था।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 11 AUGUST 2026

एअर इंडिया की फुकेट-दिल्ली उड़ान में आई थी तकनीक खराबी

नई दिल्ली। एअर इंडिया की फुकेट दिल्ली उड़ान एआई-2379 में 17 लोगों के घायल होने का कारण गंभीर तकनीकी खराबी थी। एअर इंडिया ने भी अपने बाद के बयान से टर्बुलेंस शब्द हटा दिया था।

एयरलाइन पायलट एसोसिएशन ऑफ इंडिया के अध्यक्ष कैप्टन सैम थॉमस के अनुसार, 4 अगस्त की रात 10.30 बजे झारसुगुड़ा के पास विमान का ट्रिपल हाइड्रोलिक सिस्टम फेल हो गया था। पायलट-इन-कमांड ने तुरंत सह-पायलट को विमान नीचे ले जाने को कहा, जिससे वह 300 मीटर नीचे आया। इस अचानक गिरावट से बने नेगेटिव जी-फोर्स के कारण यात्री टकराकर घायल हुए, लेकिन पायलटों के इस कदम से 137 यात्रियों और 8 क्रू सदस्यों की जान बच गई।

BUSINESS STANDARD DELHI 11 AUGUST 2026

एयरबस भी करेगी एयर इंडिया जांच में सहयोग

फ्रांस की विमान दुर्घटना जांच एजेंसी बीईए और विमान विनिर्माता एयरबस की टीम पिछले सप्ताह एयर इंडिया की फुकेत से दिल्ली आ रही उड़ान में लगे झटके की जांच में सहायता के लिए भारत आ रही हैं। सूत्रों ने यह जानकारी दी। इस घटना में कम से कम 17 लोग घायल हो गए थे। 4 अगस्त को एयर इंडिया की फुकेत-दिल्ली उड़ान संख्या एआई2379 उड़ान भरने के दौरान क्रूज चरण में अचानक लगभग 300 फुट नीचे आ गई थी। इसके बाद विमान स्थिर हो गया था और बाद में सुरक्षित रूप से दिल्ली उतरा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 11 AUGUST 2026

BEA, Airbus to join A-I Phuket incident probe

DGCA has removed both pilots from roster after the incident

DEEPAK PATEL
New Delhi, 10 August

French aviation accident investigation agency BEA and aircraft manufacturer Airbus will join the Aircraft Accident Investigation Bureau's (AAIB) probe into the Air India Phuket-Delhi flight incident, people familiar with the development said on Monday.

The development comes after the August 4 incident involving Air India flight AI2379, an Airbus A320 operating from Phuket to Delhi, which experienced a sudden altitude loss of around 300 feet while cruising.

The aircraft landed safely in Delhi, but 13 passengers and four crew members were injured in the incident. The AAIB has classified the occurrence as a "serious incident" and is investigating it.

The participation of the Bureau of Enquiry and Analysis for Civil Aviation Safety (BEA), France's aviation accident investigation agency, and Airbus will bring additional technical and investigative expertise into the probe, sources said.

The participation of the French BEA and Airbus is allowed under International Civil Aviation Organization (ICAO) rules for aircraft accident investigations. Under ICAO's Annex 13, the country where an aircraft is designed or manufactured can appoint representatives to participate in an investigation.

"In accordance with ICAO Annex 13, Airbus is providing technical assistance to the relevant investigating authorities. We are actively supporting the airline and will provide further information as it becomes available. A team of specialists is being dispatched to assist with the investigation," an Airbus spokesperson said.

THE PARTICIPATION OF FRANCE'S AVIATION ACCIDENT INVESTIGATION AGENCY AND AIRBUS WILL BRING ADDITIONAL TECHNICAL AND INVESTIGATIVE EXPERTISE INTO THE PROBE, SOURCES SAID

The investigation is also examining the circumstances surrounding the aircraft's sudden altitude variation and the actions of the flight crew. The aircraft's flight data recorder and cockpit voice recorder have been secured for examination as part of the investigation. The probe has gained further significance after the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) removed both pilots from the roster pending the investigation.

The pilots were subjected to post-flight screening for psychoactive substances after arriving in Delhi. The initial screening test of the pilot-in-command was "not negative" and the sample has been sent for a confirmatory test, the aviation ministry said on Sunday.

The government said further action would be taken based on the outcome of the investigation and the confirmatory test.

The incident occurred when the aircraft was cruising after departing Phuket. The sudden altitude change threw passengers and crew members from their seats, with several passengers suffering injuries. Air India had earlier described the event as a brief turbulence-related incident resulting in a momentary change in altitude.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 11 AUGUST 2026

विमानन क्षेत्र में बढ़ेगी महिलाओं की भागीदारी : नायडू

नई दिल्ली, 10 अगस्त (एजेंसियां)। केंद्रीय नागर विमानन मंत्री राम मोहन नायडू ने सोमवार को कहा कि सरकार भारतीय विमानन क्षेत्र में महिलाओं की भागीदारी को बढ़ाकर 25 प्रतिशत तक पहुंचाने की दिशा में काम कर रही है। उन्होंने कहा कि भारत पहले ही महिला पायलटों की हिस्सेदारी के मामले में वैश्विक औसत से काफी आगे है और अब इस सफलता को विमानन क्षेत्र के अन्य विभागों तक भी विस्तार देने का लक्ष्य रखा गया है।

एक कार्यक्रम को संबोधित करते हुए मंत्री ने कहा कि वर्तमान में भारत में करीब 15 प्रतिशत पायलट महिलाएं हैं, जबकि वैश्विक स्तर पर यह आंकड़ा केवल 5 प्रतिशत के आसपास है। उन्होंने इसे भारत की बड़ी उपलब्धि बताते हुए कहा कि अब समय आ गया है कि विमानन क्षेत्र के हर हिस्से में महिलाओं की भागीदारी बढ़ाई जाए। राम मोहन नायडू ने कहा कि नारी शक्ति भारत के विमानन विकास को नई ऊंचाइयों तक पहुंचा रही है। हमारे यहां 15 प्रतिशत पायलट महिलाएं हैं, जबकि वैश्विक औसत केवल 5 प्रतिशत है। हम इस हिस्सेदारी को बढ़ाकर 25 प्रतिशत तक ले जाना चाहते हैं और विमानन क्षेत्र में महिलाओं के लिए और अधिक अवसर पैदा करना चाहते हैं। उन्होंने कहा कि भारत ने

- वर्तमान में भारत में करीब 15 प्रतिशत पायलट महिलाएं मौजूद
- वैश्विक स्तर पर आंकड़ा केवल 5 प्रतिशत के आसपास
- 25 प्रतिशत तक पहुंचाने की दिशा में काम कर रही सरकार

हमेशा महिलाओं को विमानन क्षेत्र में प्रवेश करने, योगदान देने और नेतृत्व संभालने के लिए प्रोत्साहित किया है। देश ने इस दिशा में उल्लेखनीय प्रगति की है, लेकिन अभी और आगे बढ़ने की जरूरत है।

मंत्री ने कहा कि महिलाओं की भागीदारी के मामले में भारत दुनिया के कई देशों के लिए एक उदाहरण बन चुका है। उन्होंने कहा कि भारतीय विमानन उद्योग में महिला पायलटों की संख्या वैश्विक औसत की तुलना में तीन गुना अधिक है, जो देश की समावेशी सोच और अवसरों की उपलब्धता को दर्शाता है। नायडू ने स्पष्ट किया कि सरकार का 25 प्रतिशत का लक्ष्य केवल महिला पायलटों तक सीमित नहीं है, बल्कि पूरे विमानन कार्यबल को शामिल करता है। इसमें हवाई अड्डों से जुड़े रोजगार, तकनीकी सेवाएं, प्रबंधन पद, नई उभरती तकनीकों और भविष्य की विमानन सेवाओं से जुड़े अवसर भी शामिल होंगे।

हवाई अड्डा संचालकों को एयरलाइन चलाने से नहीं रोकती कोई सरकारी नीति : केंद्र

नई दिल्ली। केंद्र सरकार ने सोमवार को स्पष्ट किया कि ऐसी कोई सरकारी नीति नहीं है जो बड़े हवाई अड्डों के संचालकों को एयरलाइन कंपनियों में बड़ी हिस्सेदारी रखने या उनका संचालन करने से रोकती हो। हालांकि, सार्वजनिक-निजी भागीदारी (पीपीपी) मॉडल के तहत विकसित कुछ हवाई अड्डों के समझौतों में स्वामित्व संबंधी कुछ प्रतिबंध मौजूद हैं। नागर विमानन राज्य मंत्री मुरलीधर मोहोल ने हवाई अड्डों और एयरलाइनों के बीच क्रॉस-ओनरशिप को लेकर सरकार का पक्ष स्पष्ट किया। मंत्री ने कहा, 'ऐसी कोई सरकारी नीति नहीं है जो प्रमुख हवाई अड्डों के ऑपरेटरों को एयरलाइनों में पर्याप्त हिस्सेदारी रखने या एयरलाइन संचालन से प्रतिबंधित करती हो। हालांकि सरकार ने यह भी बताया कि पीपीपी मॉडल पर विकसित कुछ हवाई अड्डों के लिए किए गए रियायत समझौतों में विशेष प्रावधान शामिल हैं। इन प्रावधानों के तहत अनुसूचित एयरलाइनों या उनसे संबंधित समूह कंपनियों एवं सहयोगी संस्थाओं के लिए हवाई अड्डा संचालन करने वाली कंपनियों में हिस्सेदारी रखने पर कुछ सीमाएं लगाई गई हैं। सरकार के अनुसार, 'पीपीपी मॉडल के तहत संचालित कुछ हवाई अड्डों के मौजूदा अनुबंधों में यह शर्त शामिल है कि अनुसूचित एयरलाइंस या उनसे जुड़ी संस्थाएं कंसेशनायर कंपनियों में इक्विटी हिस्सेदारी नहीं रख सकतीं। 'इस बीच, सरकार ने यह भी पुष्टि की है कि भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) को इस संबंध में एक अनुरोध प्राप्त हुआ है, जिसमें संबंधित अनुबंध की उक्त शर्तों में छूट देने की मांग की गई है, जिससे किसी हवाई अड्डा संचालक के लिए एयरलाइन कारोबार में प्रवेश का रास्ता खुल सकता है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD BANGALORE 10 AUGUST 2026

DGCA records 889 serious flight defects

Aviation watchdog DGCA recorded 889 serious technical defects in flights compared to 692 such faults in 2024, according to official data, reports PTI. The number of serious defects recorded stood at 487 and 528 in 2023 and 2022, respectively. In 2021, the count was at 514.

These figures were shared by Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol in the Lok Sabha.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD BANGALORE 10 AUGUST 2026

AI pilot undergoes 'confirmatory' drug test after flight plunge

Initial psychoactive substance screening required further analysis

NEW DELHI, DHNS

The pilot-in-command of an Air India aircraft that experienced a sudden loss of altitude during a Phuket-Delhi flight has undergone confirmatory testing after an initial psychoactive substance screening indicated that the result required further analysis.

The AI flight carrying 137 passengers — including three infants and eight crew members — experienced a sudden loss of altitude of around 300 feet on August 4, following which the aircraft stabilised and landed safely at Delhi. A few passengers and cabin crew members were injured in the incident.

"As part of the Standard Operating Procedures following such an occurrence, both flight crew members underwent the prescribed psychoactive substance screening test. The screening test in respect of the Pilot-in-Command (PIC) indicated a result requiring confirmatory testing. Samples have accordingly been sent to the designated laboratory for confirmatory analysis, and the final report is awaited," the Ministry of Civil Aviation said.

The occurrence has been classified as a "serious incident" and is under investigation by the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB), it said, adding that pending an investigation and the completion of the prescribed process, both flight crew members have been taken off the roster by the Directorate General of Civil Aviation (DGCA).

Further action, as appropriate, would be taken based on the outcome of the investigation and confirmatory test results, it said.

Earlier, AI said it was aware that a post-flight screening test was conducted on the pilots in accordance with applicable protocols. The airline said the results of the test have not been shared with it. It also said it undertakes regular drug testing of crew members in compliance with civil aviation regulations, independent of any specific flight or operational incident.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN | DELHI | 11 AUGUST 2026

सिर्फ टर्बुलेंस ही नहीं, सिस्टम फेलियर से भी खतरे में पड़ गई थी 137 यात्रियों की जान

फुकेट–दिल्ली उड़ान हादसा ● एक मिनट में नौ फाल्ट मैसेज, 300 फीट नीचे गिरा विमान

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: चार अगस्त को फुकेट से दिल्ली आ रही एअर इंडिया की उड़ान संख्या एआइ 2379 में सवार 137 यात्रियों के साथ आखिर हवा में क्या हुआ था, इसका सटीक व अंतिम सच क्या है, यह तो विमान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो (एएआइबी) की अंतिम जांच रिपोर्ट आने के बाद ही पूरी तरह साफ हो पाएगा, लेकिन जब तक इस गंभीर घटना की आधिकारिक जांच जारी है, तब तक कई तरह की बातें और दावे सामने आ रहे हैं। एक तरफ जहां शुरुआती दावों में इसे खराब मौसम का नतीजा यानी इन-फ्लाइट टर्बुलेंस बताया गया, वहीं दूसरी तरफ तकनीकी रिपोर्टों और सूत्रों के हवाले से ऐसी जानकारियां सामने आ रही हैं, जो किसी बड़े सिस्टम फेलियर की ओर इशारा करती हैं।

सूत्रों का कहना है कि विमान के आटोमेटेड पोस्ट-फ्लाइट मेंटेनेंस रिपोर्ट के मुताबिक, टेकआफ के करीब ढाई घंटे बाद विमान में हाइड्रोलिक और फ्लाइट-कंट्रोल सिस्टम का क्रमिक फेलियर शुरू हुआ। एयरबस ए320 नियो में तीन स्वतंत्र हाइड्रोलिक सिस्टम (लाल, नीला और हरा) होते हैं, जो विमान के मुख्य कंट्रोल (ब्रेक, एलेवेटर्स, नोज-व्हील) को पावर देते हैं। रिपोर्ट के अनुसार, महज एक मिनट के भीतर तीनों हाइड्रोलिक सिस्टम में अलग-अलग और संयुक्त रूप से नौ फाल्ट मैसेज दर्ज हुए। जांच में अब फ्रांस की विमानन जांच एजेंसी ब्यूरो आफ इंक्वायरी एंड एनालिसिस भी शामिल हो गई है।

घटना के दौरान विमान के भीतरी हिस्से की क्षतिग्रस्त सीलिंग ● वीडियो ग्रैब

आटोपायलट सिस्टम बंद और नोज-अप होने से बिगड़ी स्थिति

सूत्रों का कहना है कि इसके तुरंत बाद आटोपायलट अपने आप डिस्कनेक्ट हो गया और विमान की नोज ऊपर की ओर उठने लगी, जिससे स्टाल वार्निंग (हवा में लिफ्ट खत्म होने का खतरा) ट्रिगर हो गई। स्थिति को संभालने के लिए पायलट ने मैनुअल कंट्रोल लिया और नोज को नीचे दबाने (नोज डाउन) का प्रयास किया। इस दौरान विमान अचानक बेहद तेज गति से 300 फीट नीचे आ गिरा, जिससे यात्री सीट से उछलकर छत से जा टकराए। विमानन विशेषज्ञों के अनुसार, एक ही समय में तीनों हाइड्रोलिक सिस्टम का प्रभावित होना अत्यंत दुर्लभ है। यह सीधे तौर पर एयरलाइन के ग्राउंड चेक, रूटीन मेंटेनेंस पर सवाल खड़े करता है। विशेषज्ञों का कहना है कि शुरुआती बयान में एअर इंडिया ने इस हादसे की वजह केवल 'टर्बुलेंस' बताई थी। हालांकि, बाद में जारी बयानों और नागरिक उड्डयन मंत्रालय के बयानों से ये शब्द पूरी तरह गायब हो गया और विमान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो ने इसे 'गंभीर घटना' श्रेणी में रखकर आधिकारिक जांच शुरू कर दी। यह भी कहा जा रहा है कि एअर इंडिया ने भी विमान निर्माता कंपनी 'एयरबस' को पत्र लिखकर इस तकनीकी विफलता पर जवाब मांगा है।

डीजीसीए ने 2022 में अनिवार्य किया था रैंडम डोप टेस्ट

जासं, नई दिल्ली: फ्लाइट क्रू, एटीसी और मेंटेनेंस स्टाफ के नशा करने की शिकायतें सामने आने के बाद वर्ष 2022 में डीजीसीए ने रैंडम डोप टेस्ट अनिवार्य कर दिया था। इसके बावजूद नशीले पदार्थ का सेवन किए जाने के मामले सामने आने से डोप टेस्ट पर ही अब सवाल उठने लगे हैं।

भारत में प्री-फ्लाइट ब्रेथ एनालाइजर (बीए) टेस्ट में अतीत में भी कई वरिष्ठ पायलटों के नशे में पाए जाने और उनके लाइसेंस निलंबित होने के मामले सामने आ चुके हैं। यही वजह है कि एएआइबी की जांच में अब सिर्फ एक मिनट में आए नौ फाल्ट मैसेज जैसी तकनीकी खराबी ही नहीं, बल्कि पायलट के सेफ्टी प्रोटोकाल, मेडिकल फिटनेस और डोप/एल्कोहल जांच के पहलुओं की भी गहराई से समीक्षा की जा रही है। एयर इंडिया के विमान में हुए भयानक हादसे के बाद नागरिक उड्डयन क्षेत्र में सुरक्षा मानकों के साथ-साथ काकपिट क्रू की शारीरिक व मानसिक फिटनेस पर भी गंभीर सवाल खड़े हो गए हैं। कुछ यात्रियों ने पायलट के नशे में होने की आशंका भी जताई है।

अल्कोहल लेने को लेकर ये मामले आ चुके हैं सामने

- 2018 में एअर इंडिया के वरिष्ठ कप्तान अरविंद कथपलिया नई दिल्ली से लंदन जाने वाली उड़ान से ठीक पहले प्री-फ्लाइट ब्रेथ एनालाइजर टेस्ट में फेल पाए गए।
- 2015-2019 के बीच जेट एयरवेज और स्पाइसजेट के कई विदेशी और भारतीय पायलट लगातार चेकिंग के दौरान अल्कोहल टेस्ट में पाजिटिव पाए गए।
- वर्ष 2019 में अनिवार्य अल्कोहल टेस्ट (शराब की जांच) में 19 पायलट पाजिटिव पाए गए। सभी को ड्यूटी से हटाया गया।
- डीजीसीए के आंकड़े के अनुसार, वर्ष 2022 में कम से कम 41 पायलट अनिवार्य अल्कोहल टेस्ट में फेल पाए गए।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN DELHI 11 AUGUST 2026

जेट एयरवेज के फाउंडर नरेश गोयल ने मनी लांड्रिंग केस से वरी करने की अपील की

मुंबई, प्रेट्र : बंद हो चुकी जेट एयरवेज के फाउंडर नरेश गोयल ने सोमवार को मुंबई के एक स्पेशल कोर्ट में अर्जी दाखिल कर मनी लांड्रिंग मामले से बरी करने की अपील की है। यह मामला 538.62 करोड़ रुपये की बैंक धोखाधड़ी से जुड़ा है।

कोर्ट गोयल की अर्जी पर सुनवाई के लिए इस शर्त पर सहमत हुआ कि सुनवाई के दौरान वह मामले को टालने (स्थगन) की मांग नहीं करेंगे। कोर्ट ने अगली सुनवाई 17 अगस्त तक टालने से पहले अभियोजन पक्ष को अपना जवाब दाखिल करने का निर्देश दिया। पिछली सुनवाई के दौरान कोर्ट ने 77 साल के व्यवसायी को मनी लांड्रिंग के मामले में आरोप तय करने के लिए 10 अगस्त को पेश होने का निर्देश दिया था। तब कोर्ट ने गोयल की उस अर्जी को ठुकरा दिया था, जिसमें उन्होंने आरोप से बरी करने की अर्जी दाखिल करने के आधार पर सुनवाई टालने की मांग की थी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 10 AUGUST 2026

Laser light disorients pilot during landing at Kolkata

PTI
KOLKATA

A Malaysia Airlines flight MH-184 from Kuala Lumpur carrying 159 passengers faced problem while approaching the Netaji Subhas Chandra Bose International Airport here for landing as the pilot was distracted by a laser beam, airport sources said on Sunday.

The flight was scheduled to land at 11.20 pm on Saturday, but when the aircraft was approximately eight nautical miles from the runway, the pilot reportedly noticed a bright laser beam flashing towards the cockpit from the Madhyamgram-Barasat side, which affected his vision owing to which the aircraft could not land and had to circle before making another approach.

Pilots have complained about laser beams affecting their vision on earlier occasions as well

The aircraft finally landed at around 11.25 pm and all passengers and crew members were reported safe, they said.

The airline informed the airport authorities who lodged a complaint with the NSCBI Airport Police Station.

Kolkata airport director Vikram Singh said the use of laser lights around the airport is prohibited, but such incidents occur occasionally and can affect aircraft operations.

Pilots have complained about laser beams affecting their vision during take-off and landing on earlier occasions.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 10 AUGUST 2026

Laser beam disorients pilot, delays landing

A laser beam disoriented the pilot of Malaysia Airlines flight MH-184, carrying 159 passengers near Kolkata's Netaji Subhas Chandra Bose International Airport, forcing him to circle and land safely later. The incident occurred around 11:20 pm on Saturday. The flight was approximately eight nautical miles from the runway when a flash of light struck the cockpit.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

GREATER KASHMIR SRINAGAR 10 AUGUST 2026

Air India pilot's psychoactive substance test requires confirmation after altitude-loss incident

Press Trust of India
New Delhi, Aug 9

The pilot-in-command of an Air India flight that experienced a sudden loss of altitude during a Phuket-Delhi flight has undergone confirmatory testing after an initial psychoactive substance screening indicated a result requiring further analysis, the Civil Aviation Ministry said on Sunday.

The Airbus A320, operating flight AI2379 from Phuket to Delhi on August 4, lost about 300 feet of altitude during cruise before stabilising and landing safely in Delhi.

A few passengers and cabin crew members reported injuries during the incident. The aircraft was carrying 137 passengers, including three infants, and eight crew members.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN | DELHI | 11 AUGUST 2026

फ्लाइट में देरी पर यात्रियों का हंगामा

कन्नूर (केरल)। कन्नूर से तिरुवनंतपुरम जाने वाली एयर इंडिया एक्सप्रेस की फ्लाइट का समय बदलने और दुबई जाने वाली फ्लाइट रद्द होने के बाद यात्रियों ने एयरपोर्ट पर हंगामा किया। नाराज यात्रियों ने आरोप लगाया कि देरी और रद्द होने के बारे मे पहले से कोई सूचना नहीं दी गई थी। तिरुवनंतपुरम जाने वाली फ्लाइट को सोमवार सुबह सात बजे उड़ान भरनी थी, लेकिन इसमें कई घंटे देरी हुई।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 11 AUGUST 2026

टर्बुलेंस घटना की जांच में मदद करेगी फ्रांस की एजेंसी

मुंबई/नई दिल्ली, एजेंसी। फ्रांस की विमान दुर्घटना जांच एजेंसी बीईए और विमान निर्माता कंपनी एयरबस की टीम पिछले सप्ताह एअर इंडिया की फुकेत से दिल्ली आ रही उड़ान में हुई टर्बुलेंस की घटना की जांच में सहायता के लिए भारत आ रही है। हवा में अचानक होने वाली उथल-पुथल से विमान को लगने वाले झटकों को टर्बुलेंस कहा जाता है।

सूत्रों के अनुसार, एअर इंडिया की उड़ान में हुई इस घटना में कम से कम 17 लोग घायल हुए थे। दोनों टीमें मंगलवार को दिल्ली पहुंचेंगी। इस घटना की जांच अंतरराष्ट्रीय नागरिक उड्डयन संगठन के संलग्नक-13 के प्रावधानों के तहत विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो द्वारा की जा रही है। एयरबस के एक प्रवक्ता ने कहा, जांच में सहयोग के लिए विशेषज्ञों की टीम भारत जा रही है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES MUMBAI 10 AUGUST 2026

Private trainer aircraft veers off runway in Baramati, no casualty

Shrinivas Deshpande
letters@hindustantimes.com

The Cessna 172 aircraft was being operated for a training exercise by the Academy of Carver Aviation. PTI

PUNE: A training aircraft veered off the runway at Baramati Airport on Sunday during a flying exercise, the civil aviation ministry said on Sunday, adding nobody was injured in the incident.

This is the third aircraft accident at Baramati since Nationalist Congress Party (NCP) leader and former Maharashtra deputy chief minister Ajit Pawar's plane crash in January this year.

The Cessna 172 aircraft, bearing registration number VT-SEX, was operated by Academy of Carver Aviation — a Directorate General of Civil Aviation (DGCA)-approved Flying Training Organization (FTO).

The incident took place at around 12.25pm after the aircraft taxied for scheduled training exercise at around 12.09pm.

The aircraft, the government said, was being operated for a Circuit and Landing Emergencies (CL Emergencies) training exercise.

It was under the command of Capt. Chirag Shashikant Doifode, the flight instructor along with trainee Abhijeet Jundre, the statement said.

It said that, during the course of the exercise, the aircraft was unable to stop within the paved runway surface and "veered off the extended paved surface beyond the threshold of Runway 29 towards the right side, resulting in a runway excursion".

Baramati acts like an aviation training hub, as it is home to FTOs Academy of Carver Aviation Pvt. Ltd. (ACAPL) and Redbird Flight Training Academy for pilots' training.

Pune rural superintendent of police Sandeep Singh Gill said, "The aircraft initially entered the runway through Link Bravo, lined up at the threshold of runway 29 and carried out a rejected take-off. Thereafter, it was lined up at the threshold of runway 11, where another rejected take-off was carried out. During the exercise, the aircraft could not be brought to a complete stop on the runway and continued beyond the threshold of runway 29."

The incident comes months after two other aircraft accidents in the vicinity of the Baramati airstrip.

In January, a Learjet 45 operated by VSR Ventures crashed while attempting to land at Baramati, killing Pawar and four others.

On May 13, a trainer aircraft operated by the Redbird Flight Training Academy crashed near Gojubavi village, close to the airstrip. The trainee pilot, who was the only person on board, escaped safely.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 11 AUGUST 2026

GLITCHES CITED IN AIR INDIA FLIGHT INCIDENT, AIRBUS TO ASSIST PROBE

Neha LM Tripathi
letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Airbus on Monday said it was sending specialists to assist an investigation into the sudden altitude loss of an Air India A320neo aircraft last week, even as people familiar with the matter cited a preliminary defect report (PDR) prepared by the pilots to suggest that the incident was preceded by multiple technical glitches, including an autopilot disconnection.

With the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) commencing its probe into the August 4 incident, teams from the French air accident investigation agency, Bureau of Enquiry and Analysis for Civil Aviation Safety (BEA), as well as the aircraft's manufacturer Airbus will assist in the investigation, as per the standard operating procedures. →P7

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 11 AUGUST 2026

Glitches cited in AI incident; Airbus to assist in AAIB probe

Neha LM Tripathi
letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Airbus on Monday said it was sending specialists to assist an investigation into the sudden altitude loss of an Air India A320neo aircraft last week, even as people familiar with the matter cited a preliminary defect report (PDR) prepared by the pilots to suggest that the incident was preceded by multiple technical glitches, including an autopilot disconnection.

With the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) commencing its probe into the August 4 incident, teams from the French agency, Bureau of Enquiry and Analysis for Civil Aviation Safety (BEA), as well as the aircraft's manufacturer Airbus will assist in the probe, as per the standard operating procedures.

The Phuket-Delhi flight AI2379 experienced a sudden loss of altitude of around 300 feet during cruise, causing injuries to 13 passengers and four crew members. An initial statement from Air India had cited turbulence as the reason.

Soon after the incident, the aircraft, with 137 passengers and eight crew members on board, stabilised and landed safely in Delhi.

The pilots of the flight have been off-rostered pending probe. The pilot-in-command's (PIC) preliminary drug test returned "non-negative", a government release said. The results of a confirmatory second test is awaited.

Two persons aware of the matter said the pilots had mentioned technical issues with the aircraft in the PDR. "The PDR mentioned that the autopilot disconnected. It also mentioned a stall warning and a flight control ECAM (Electronic Centralised Aircraft Monitor) message," said one of these persons, requesting anonymity.

Sam Thomas, president of Airline Pilots' Association of India (ALPA India), said the first officer took control of the situation, citing papers filed by the airline with the aviation regulator.

"The pilots have followed the rule book while cruising. They declared PAN PAN so that medical help is received as soon as they land. The aircraft's technical glitches were handled well and within time by the first officer while the PIC was not on his seat. MAY DAY call was not necessitated as the systems had recovered," Thomas said.

A second official said the matter "is being investigated considering all the angles including suspected technical glitch."

The incident, which the civil aviation ministry classified as serious, is being investigated by the AAIB as per Annexure 13 of the International Civil Aviation Organization (ICAO).

"In accordance with ICAO Annex 13, Airbus is providing technical assistance to the relevant investigating authorities. We are actively supporting the airline and will provide further information as it becomes available. A team of specialists is being dispatched to assist with the investigation," an Airbus spokesperson said. The Airbus team is likely to arrive in Delhi on Tuesday night.

Air India had reportedly written to Airbus about the technical issues. The airline's spokesperson did not comment on the development citing ongoing probe. "As the investigative process is ongoing, Air India cannot comment on any findings or observations related to the investigation. We will continue to extend our full cooperation to relevant authorities as required," the spokesperson said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDU DELHI 11 AUGUST 2026

'Series of technical failures' preceded 300-ft plunge by Air India flight; probe continues

Jagriti Chandra
NEW DELHI

The "momentary loss in altitude" of the Air India flight from Phuket in Thailand to Delhi on August 4, which injured 17 people aboard, was preceded by a cascade of failures involving the aircraft's hydraulic and flight-control systems, said multiple sources familiar with the matter, contradicting the airline's initial attribution of the incident to turbulence.

An injured passenger of Air India flight AI 2379 being assisted by a medical personnel after arriving in New Delhi on August 4. ANI

Flight AI 2379, undertaken in an Airbus A320neo aircraft, experienced technical failures at cruising altitude nearly two-and-a-half hours after take-off. The sequence involved low-pressure indications and failures affecting hydraulic systems, according to a source who has reviewed the automated post-flight maintenance report. This was followed by an autopilot disconnect and simultaneous fault indications affecting both the left and right elevators, which are the control surfaces that move the aircraft's nose up or down.

The A320neo has three independent hydraulic systems that power critical functions. The maintenance report records failures and warning indications in the systems, occurring either individually or in combinations, but affecting all three of them, according to the source. The report recorded nine such messages within one minute. Several pilots described the near-simultaneous failure of three of the hydraulic systems as extremely rare.

The Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) is probing the incident and has classified it as 'serious'. An Airbus team is expected to arrive on Tuesday to assist with the AAIB probe, while France's aviation safety investigation authority, the Bureau of Enquiry and Analysis for Civil Aviation Safety, will also join the investigation.

CONTINUED ON
» PAGE 10

AI flight faced 'technical failures' before plunge

As the aircraft in question pitched up during the flight and a stall warning was triggered (indicating loss of lift or height), one of the pilots took manual control and attempted to push the nose down, according to another Air India source familiar with the sequence of events.

The pilot may have applied significant control input while attempting to recover the aircraft, the source said, causing the aircraft to lose around 300 feet of altitude in a matter of moments and throwing passengers and crew upward.

The available technical records do not show further fault messages after this sequence. Sources said this indicates that the flight-control systems recovered following the pilots' intervention, although the precise relationship between the technical failures, the flight-control response and the subsequent altitude excursion remain subject to investigation.

The pilots decided to continue to Delhi rather than divert to a nearby airport seemingly due to the availability of better medical facilities for the injured passengers as well as aircraft engineering support.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS DELHI 11 AUGUST 2026

Air India A320 likely faced series of snags; AAIB probe to shed light

Sukalp Sharma
New Delhi, August 10

THE AIR India Airbus A320 aircraft that was involved in the 300-feet altitude-loss incident last Tuesday (August 4) faced some snags with the aircraft's hydraulic and control systems just before the incident in which 17 passengers and cabin crew members were injured, according to sources in the know.

While initially the incident appeared to have been caused primarily due to severe turbulence, the indication of cascading technical snags has added another dimension to the investigation. The occurrence has been classified as a 'serious incident', and is now being investigated by the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB).

Sources said that Air India has shared with Airbus details of the technical issues that the aircraft faced. A spokesperson for the European aircraft manufacturer said that a team of specialists was being dispatched to India to assist with the investigation.

"The investigation is being conducted by the AAIB... As the process is ongoing, Air India cannot comment on any findings or observations... We will continue to extend our full cooperation to authorities...," said an Air India spokesperson. "In accordance with ICAO (International Civil Aviation Organization) Annex 13, Airbus is providing technical assistance to the authorities. We are actively supporting the airline and will provide further information as it becomes available," the Airbus spokesperson said.

An Air India Airbus A320 aircraft was operating a flight from Phuket to Delhi last Tuesday which led to a sudden altitude drop of about 300 feet and caused injuries to a few passengers and cabin crew members. The government and the airline had initially attributed the incident to severe turbulence.

The aircraft landed safely in Delhi, and 17 people — 13 passengers and four crew members — required hospital admission. The aircraft was carrying 137 passengers and eight crew members. The plane was flying over Odisha at an altitude of about 36,000 feet when the incident occurred, as per flight tracking data.

FULL REPORT ON WWW.INDIANEXPRESS.COM

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

JANSATTA DELHI 11 AUGUST 2026

एअर इंडिया की उड़ान का 300 फुट नीचे आना

मुख्य पायलट के मनोसक्रिय पदार्थ परीक्षण की रिपोर्ट का है इंतजार

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 9 अगस्त।

फुकेट से दिल्ली आ रही एअर इंडिया की उड़ान के मुख्य पायलट को मनोसक्रिय पदार्थ की शुरुआती जांच में संदिग्ध पाए जाने के बाद पुष्टि के लिए नशीले पदार्थ के अंतिम परीक्षण से गुजरना पड़ा है। नागर विमानन मंत्रालय ने रविवार को यह जानकारी दी। उड़ान के दौरान हवा में इस विमान की ऊंचाई अचानक घट गई थी। चार अगस्त को फुकेट से दिल्ली आ रही एअरबस ए320 उड़ान (संख्या एआइ2379) हवा में उड़ान भरते समय अचानक लगभग 300 फीट नीचे गोता लगा गई थी। हालांकि, बाद में इसे नियंत्रित कर लिया गया और विमान दिल्ली में सुरक्षित उतर गया।

मनोसक्रिय पदार्थ ऐसे रसायनों या पदार्थों को कहा जाता है, जो हमारे दिमाग और तंत्रिका तंत्र पर सीधा असर डालते हैं। इस घटना के दौरान कुछ यात्रियों और चालक दल के सदस्यों को चोटें आई थीं। विमान में तीन नवजात शिशुओं सहित 137 यात्री और आठ चालक दल के सदस्य सवार थे। मंत्रालय ने एक बयान में कहा कि मानक संचालन प्रक्रियाओं के तहत घटना के बाद उड़ान चालक दल के दोनों सदस्यों की अनिवार्य साइकोएक्टिव पदार्थ की जांच की गई। मुख्य पायलट का नमूना अंतिम पुष्टि के लिए एक तय प्रयोगशाला में भेजा गया है, जिसकी अंतिम रिपोर्ट का इंतजार है। इस घटना को गंभीर श्रेणी में रखा गया है और इसकी जांच विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो (एएआइबी) कर रहा है। मंत्रालय ने कहा कि जांच और परीक्षण प्रक्रिया पूरी होने तक डीजीसीए ने उड़ान चालक दल के दोनों सदस्यों को ड्यूटी से हटा दिया है। आगे की कार्रवाई जांच के निष्कर्षों और अंतिम रिपोर्ट के नतीजों के आधार पर की जाएगी।

> **मनोसक्रिय** पदार्थ ऐसे रसायनों या पदार्थों को कहा जाता है, जो हमारे दिमाग और तंत्रिका तंत्र पर सीधा असर डालते हैं।

इससे पहले दिन में एअर इंडिया ने कहा था कि उसे जानकारी है कि तय नियमों के तहत पायलटों का उड़ान के बाद परीक्षण किया गया था। एअरलाइन ने अपने बयान में कहा, 'हालांकि, इस परीक्षण के परिणाम एअर इंडिया के साथ साझा नहीं किए गए हैं। इसलिए हम किसी भी निष्कर्ष पर टिप्पणी करने की स्थिति में नहीं हैं।' एअर इंडिया ने यह भी कहा कि वह किसी विशिष्ट उड़ान या घटना से अलग भी नागर विमानन नियमों के तहत चालक दल के सदस्यों का नियमित ड्रग परीक्षण करती रहती है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MINT DELHI 11 AUGUST 2026

The incident, which occurred on 4 August, left several passengers and cabin crew members injured. REUTERS

Air India pilot faces second dope test

The commander of an Air India Ltd flight that hit severe turbulence last week will undergo a second round of drug screening to confirm whether he was under the influence of any psychoactive substance, said a government statement. Samples have been sent to "the designated laboratory for confirmatory analysis, and the final report is awaited," the statement said on Sunday, adding that the results will show if any drug intake may have affected his response as the aircraft dropped 300 feet mid-air.

The incident, which occurred on 4 August, left several passengers and cabin crew members injured. India's Aircraft Accidents Investigation Bureau quickly launched a probe. Any safety concern carries outsized weight in India, where the deadly crash of an Air India Boeing Co. Dreamliner last year still looms large. For incoming chief executive officer Tewolde Gebremariam, one of the top priorities is getting the airline's turnaround back on track after a record loss of ₹22,000 crore ($2.3 billion) in the year ended 31 March 2026. Revenue fell to ₹71,870 crore in the year through March from ₹78,640 crore a year earlier, the carrier's annual report showed. BLOOMBERG

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST KOLKATA 10 AUGUST 2026

THE NUMBER STOOD AT 692 IN 2024

'DGCA records 889 serious tech defects in flights last year'

The umber of serious defects stood at 487 & 528 in 2023 and 2022, respectively. In 2021, the count was at 514

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: Aviation watchdog DGCA recorded 889 serious technical defects in flights compared to 692 such faults in 2024, according to official data.

The number of serious defects recorded stood at 487 and 528 in 2023 and 2022, respectively. In 2021, the count was at 514.

These figures were shared by Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol in the Lok Sabha, as part of a written reply on August 6.

The minister was responding to queries by Congress member Shyamkumar Daulat Barve.

According to Mohol, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has laid down Civil Aviation Requirements (CARs), safety advisories, directives and other regulatory instructions to ensure safe aircraft operations.

"For monitoring compliance, DGCA has a systematic safety oversight mechanism encompassing all aircraft and airport operators.

"The safety oversight process includes regulatory audits, night surveillance, ramp inspections, spot checks and special audits. DGCA publishes the Annual Surveillance Plan (ASP) on its website," he said.

According to the data, DGCA took action for safety violations related to airlines and MRO (Maintenance, Repair and Overhaul) in 42 cases last year, while the count was at 31 in 2024.

In 2023, the number stood at 24, and 7 and 1 in 2022 and 2021, respectively, the data showed.

KEY POINTS

- » Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol said, DGCA has laid down Civil Aviation Requirements (CARs), safety advisories, directives and other regulatory instructions to ensure safe aircraft operations
- » DGCA took action for safety violations related to airlines & MRO in 42 cases last year, while the count was at 31 in 2024. In 2023, the number stood at 24, and 7 and 1 in 2022 and 2021, respectively, the data showed

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES DELHI 11 AUGUST 2026

टर्बुलेंस, हाइड्रोलिक फेलियर या नशे में था पायलट, हो रही जांच

4 अगस्त को फुकेत से दिल्ली आ रही एयर इंडिया की फ्लाइट में हुआ था हादसा

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

एयर इंडिया की फ्लाइट (AI 2379) की जांच के बीच कुछ नई जानकारियां सामने आ रही हैं। एविएशन सेक्टर की सेफ्टी के लिए काम करने वाले सेफ्टी मैटर्स फाउंडेशन के संस्थापक एक्सपर्ट कैप्टन अमित सिंह का कहना है कि यह प्लेन टर्बुलेंस में नहीं, बल्कि हाइड्रोलिक फेलियर इंडिकेशन का शिकार हुआ था।

उनका मानना है कि प्लेन के सिस्टम ने पायलटों को मल्टीपल हाइड्रोलिक फेल्योर के जो संकेत दिए थे, बहुत अधिक आशंका है कि ये सभी सही नहीं थे। इससे पायलट ने जल्दबाजी में प्लेन की नोज को एकदम नीचे की तरफ कर दिया। इससे प्लेन पहले करीब 300 फुट नीचे गया और फिर उसे संभालने के लिए अचानक ऊपर किया गया। इस दौरान चार एयर होस्टेस समेत 17 यात्री घायल हो गए। चूंकि इस मामले की जांच एएआईबी कर रही है, इसलिए अंतिम जांच रिपोर्ट सामने आने तक किसी निष्कर्ष पर पहुंचना जल्दबाजी होगी।

हाइड्रोलिक फेलियर इंडिकेशन है वजह: एक्सपर्ट

AI Image

फ्रेंच अथॉरिटी भी होगी शामिल

कैप्टन अमित का मानना है कि किसी भी प्लेन के एक साथ सभी सिस्टम फेल होना बेहद रेयर होता है। ऐसी स्थिति में प्लेन को संभालना लगभग असंभव हो जाता है। इसी वजह से आशंका जताई जा रही है कि पायलटों को कॉकपिट सिस्टम के सेंसर ने जो हाइड्रोलिक फेलियर के संकेत दिए, वे गलत थे। इससे पायलट घबरा गए और जल्दबाजी में प्लेन की नोज ज्यादा नीचे कर दी।

इतना जरूर है कि उस दिन न तो इस फ्लाइट के आगे और न ही इसके पीछे वाली कोई फ्लाइट टर्बुलेंस में फंसी थी। ऐसे में सवाल है कि फिर ऐसा क्या हुआ कि यही फ्लाइट टर्बुलेंस में फंसी। मामले की जांच में जल्द ही डीजीसीए के साथ फ्रांस की प्रमुख एविएशन रेगुलेटर फ्रेंच सिविल एविएशन अथॉरिटी भी शामिल होगी। ऐसा इसलिए क्योंकि इस मामले में एयरबस का प्लेन शामिल है।

पायलट एक डोप टेस्ट में हो चुके हैं फेल

फ्लाइट के सीनियर पायलट के नशे में होने की भी जांच की जा रही है। वह पहले डोप टेस्ट में फेल हो गए हैं। दूसरे और अंतिम टेस्ट के लिए सैंपल लेकर लैब भेजे गए हैं। रिपोर्ट इसी सप्ताह आने की उम्मीद है। एएआईबी ने घटना को सीरियस इंसिडेंट की कैटिगरी में रखा है।

इन सवालों के जवाबों का हो रहा इंतज़ार

सूत्रों का कहना है कि एएआईबी की अंतिम रिपोर्ट से ही खुलासा होगा कि वास्तव में हुआ क्या था। क्या प्लेन में सच में हाइड्रोलिक फेलियर हुआ था, जिसमें पायलटों ने सूझबूझ का परिचय देते हुए 145 लोगों की जान बचाई या जल्दबाजी में पायलटों की गलती से यह सब हुआ? या फिर इसमें टर्बुलेंस का भी कोई मामला था या पायलट-इन-कमांड ने नशे में कोई गलत फैसला तो नहीं लिया?

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA　　AHMEDABAD　　10 AUGUST 2026

Govt: Dope test of turbulent AI flight's pilot 'not negative'

Sent For Confirmatory Tests: Ministry

Saurabh.Sinha@timesofindia.com

New Delhi: The captain of Air India's Aug 4 Phuket-Delhi flight, which experienced a sudden loss of altitude of about 300 feet, was subjected to a psychoactive substance (dope) screening test on arrival, whose result was "not negative" and has been sent for confirmatory tests, the aviation ministry said Sunday.

TOI had exclusively reported on Sunday that the pilot may have failed the dope test.

The ministry has classified the incident, which led to 17 people being hospitalised, as serious and said Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) will probe it. "Further action, as appropriate, will be taken based on the outcome of the investigation and confirmatory test results," it said.

File photo

Multiple passengers and cabin crew members on board the Airbus A320 operating as AI 2379 were injured when it suddenly lost altitude

Directorate General of Civil Aviation (DGCA) rules stipulate that "in case the screening test (for psychoactive substances) is non-negative, the employee shall be immediately removed from the safety sensitive duty till a confirmatory report is received. In case of positive confirmatory test for the first time, the concerned employee shall be referred by the organisation" for de-addiction.

Multiple passengers and cabin crew members on board the Airbus A320 operating as AI 2379 were injured when it suddenly lost altitude. The plane later landed safely in Delhi.

"As standard operating procedures following such an occurrence, both flight crew members underwent the prescribed psychoactive substance screening test. The screening test in respect of the pilot-in-command (PIC) indicated a result requiring confirmatory testing. Samples have accordingly been sent to the designated laboratory for confirmatory analysis, and the final report is awaited," the ministry statement added.

Both the pilots have been taken off flying duty by DGCA pending investigation.

Authorities are probing this case from all angles, including what caused the sudden loss of altitude, the handling of the event, impact on the aircraft and whether it should have flown all the way to Delhi after the episode and not diverted to some nearby airport like Varanasi or Lucknow.

DGCA rules stipulate that a pilot testing positive for consumption of psychoactive substances for the first time must be referred for de-addiction and rehabilitation. Such a crew member can return for active duties with a negative dope test report.

After resuming flying, if the same person tests positive for psychoactive substances again, the licence will be suspended for three years. If the same person tests positive for a third time, the flying licence is cancelled.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 11 AUGUST 2026

Airbus and French agency to join probe into Phuket flight

Pilot Behaviour, Technical Issues Under Scanner

Saurabh.Sinha
@timesofindia.com

The aircraft plunged 300ft, injuring many on board

New Delhi: European aerospace major Airbus and France's Bureau of Enquiry and Analysis for Civil Aviation Safety will join the probe to establish what caused the Air India A320 flying from Phuket to Delhi with 145 aboard to suddenly lose altitude by about 300ft last week, injuring many on board.

Led by India's Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB), the investigation is examining the twin aspects of the aircraft's mechanical issues and pilot behaviour. Everyone **TOI** spoke to said what happened mid-flight was indeed "a close shave". Luckily, the aircraft (AI 2379) landed safely at its destination, but 17 people had to be hospitalised.

The captain's psychoactive substance screening test was not negative, and the confirmatory test result is not yet officially known. His behaviour on board is under the scanner. "One of the pilots fell in the cockpit and had to be assisted by cabin crew to get back on his seat," said a source. The flight data recorder will reveal mechanical failures, if any, and the cockpit voice recorder will reveal what transpired on the flight deck.

"Airbus is sending its team to India, and they will reach by Wednesday to inspect the aircraft and work with Air India and AAIB. Being a serious incident, the investigator of the original equipment manufacturer's country (France in this case) is also coming," said a source. An Airbus official said it is "providing technical assistance to the investigating authorities. We are actively supporting the airline and will provide further information as it becomes available".

Industry executives said the A320 (VT-EXO) may have suffered a triple hydraulic failure for a few seconds, which is rare. This system uses a fluid under pressure to drive machinery or move mechanical components to power critical elements like wheel brakes, nose wheel steering, landing gear retraction/extension and flight control surfaces. It is also learnt the autopilot became disengaged during that tumultuous time for a few seconds, and the aircraft even got a stall warning. A pilot then steadied the aircraft by pushing the nose down.

AI said it can't "comment on any findings or observations related to the investigation" as it "is being conducted by AAIB" and that the airline "will continue to extend our full cooperation to authorities as required". The flight data recorder will reveal the timestamps of the sequence of events — whether the alleged transient hydraulic failure occurred because of the aircraft's rapid descent or whether the aircraft first entered an air pocket and subsequent turbulence caused hydraulic failure.