

PRIVATISATION FLIGHT PLAN

Wider Commercial Use of Airport Land may be Cleared for Take-off

Currently restricted, setting up of malls, offices, conference centres and others may be okayed

Arindam Majumder

New Delhi: Private airport operators in India may get to build shopping complexes, conference centres and commercial offices around airports, expanding beyond just hotels and cargo warehouses.

The government is weighing these plans as it considers amending a law to widen the scope of commercial exploitation of land

by airports in a fresh attempt at their privatisation. About 11 airports in tier II cities such as Varanasi and Bhubaneswar will be offered to private operators.

People in know of the development said the civil aviation ministry has started consultations on amending the Airports Authority of India (AAI) Act, 1994, after which, a bill will be introduced in the Parliament.

However, the Centre has yet to decide on whether the benefits will be extended to airports that are already privatised.

Land banks near airports are a key to ascertaining the value of an airport as they are considered ripe for commercial development. Chapter 3, Section 12 of the AAI Act lays down the possible uses of real estate for AAI.

Not Specifying Land Usage >> 10



Not Specifying Land Usage

>> From Page 1

It allows the authority to open and maintain hotels, restaurants and restrooms at or near the airports, establish warehouses and cargo complexes for goods storage or processing. However, it restricts centres for shopping and conference centres, commercial offices, commercial or multi-use complexes and training facilities. The proposed amendment will broaden the scope of land usage, much of which is in prime urban locations.

The civil aviation ministry circulated a note for inter-ministerial consultations on privatising 11 airports. Most of these are in smaller cities such as Varanasi, Amritsar, Raipur and Bhubaneswar. The government aims to complete the privatisation process by the end of the next fiscal year. The people cited earlier said the government doesn't want to specify land usage under the amendment, and would instead prefer to keep it open ended to increase the scope of privatisation. The civil aviation ministry wants all activities other than hazardous and polluting activities to be allo-

wed around airports. Sidharath Kapur, a veteran airport executive with stints at GMR and Adani airports, said removing curbs on land usage would make airports more attractive. "Many of these airports are in proximity to the city and have excess land which is valuable for development. Earlier, the AAI Act didn't allow freedom for any purpose other than aviation. This step can also create a vibrant aerocity development and improve the bid values of airports during privatisation," he said.

According to the asset monetisation plan of Niti Aayog, the government plans to monetise 25 airports over four years to fetch a targeted ₹20,782 crore.

This is the second attempt by the government at amending the AAI Act. A similar move in 2017 faced a legal challenge from GMR Group-owned Delhi International Airport (DIAL) which operates the country's largest and busiest private airport. This was because the amendment was restricted to existing public-private partnership assets which barred Delhi and Mumbai airports from exercising similar flexibility in land use.



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

11 MARCH 2025

No pandemic-era fees for DIAL, 2-yr contract extension granted: HC

SHEKHAR SINGH @ NewDelhi

THE Delhi High Court recently upheld an arbitral award exempting Delhi International Airport Limited (DIAL) from paying annual fees to the Airports Authority of India (AAI) during the COVID-19 pandemic. The ruling, delivered by Justice Dinesh Kumar Sharma, not only reinforces the principle of force majeure (extraordinary event negating contractual obligations) but also extends DIAL's operational tenure by two years, acknowledging the catastrophic financial impact of the pandemic on the aviation industry.

The court's ruling marks a significant victory for DIAL, which operates the Indira Gandhi International (IGI) Airport. The pandemic had triggered unprecedented collapse in global air travel, crippling revenue and plunging airport operators into financial distress. Citing these extraordinary circumstances, the arbitral tribunal ruled that DIAL's obligation to pay AAI 45.99% of its revenue as annual fees was rendered unfeasible.

"It is a matter of common acknowledgement that during Covid, it had materially and adversely effected the function of the business," the bench noted, backing the tribunal's findings.



"The arbitral tribunal (AT) taking into account the terms of the contract and the trade and usages along with the commercial sense has taken a holistic view in extending the tenure of the contract. The findings of the learned AT are based on these facts, and the court does not find any perversity in them," the high court said.

With passenger footfall plummeting and government-imposed travel restrictions paralyzing operations, DIAL argued that it was financially impossible to meet contractual obligations. The arbitral tribunal, in a ruling in December 2023 recognised COVID-19 as a force majeure, relieving DIAL of its financial burden from March 19, 2020 to February 28, 2022.

'Exemption not just reasonable, necessary'

It high court said the tribunal rightly concluded that when shutting down the airport was not an option, and expenses were greater than revenue, exemption from annual fees was not just reasonable but necessary. The AAI itself had noted the pandemic's adverse impact in its annual reports, the court said, pointing out contradiction in AAI's stance.

However, AAI pushed back hard against this interpretation. It contended that the pandemic did not meet the contractual definition of force majeure and pointed out that DIAL had continued payments in the initial months of the crisis.

According to AAI, this demonstrated that DIAL was capable of fulfilling its contractual obligations and that the plea for exemption was opportunistic rather than justified.

However, the court dismantled AAI's arguments, affirming that the tribunal had acted well within its legal framework in granting relief to DIAL.

The court noted that the purpose of a force majeure clause is to prevent undue losses in extraordinary circumstances.



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

11 MARCH 2025

दिल्ली एयरपोर्ट को एशिया प्रशांत क्षेत्र में सर्वश्रेष्ठ एयरपोर्ट का मिला खिताब

नई दिल्ली। इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट दुनिया के खास एयरपोर्ट के क्लब में शामिल हो गया है। दिल्ली एयरपोर्ट को एशिया प्रशांत क्षेत्र (एशिया पैसिफिक) का सर्वश्रेष्ठ एयरपोर्ट चुना गया है। सातवीं बार इस खिताब से इसे नवाजा जा चुका है। इस पुरस्कार से विमानन उद्योग में इस एयरपोर्ट की भूमिका और अधिक मजबूत हुई है। प्रति वर्ष की क्षमता रखने वाले एयरपोर्ट की श्रेणी में आईजीआई एयरपोर्ट सबसे बेहतर है। आईजीआई एयरपोर्ट पर यात्रियों को दी जाने वाली सभी सेवाएं एशिया पैसिफिक में सबसे बेहतर रही हैं। दिल्ली अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) को एशिया-प्रशांत क्षेत्र में 4 करोड़ से अधिक प्रति वर्ष की क्षमता रखने वाले एयरपोर्ट की श्रेणी में आईजीआई एयरपोर्ट सबसे बेहतर है।

आईजीआई एयरपोर्ट पर यात्रियों को दी जाने वाली सभी सेवाएं सबसे बेहतर रही हैं। एयरपोर्ट सर्विस क्वालिटी (एसक्यू) एयरपोर्ट एक्सपेरियंस अवार्ड से सम्मानित किया गया है। देशभर के 400 से अधिक एयरपोर्ट ने भाग लिया था। एयरपोर्ट काउंसिल इंटरनेशनल (एसीआई) ने अपने सर्वे में पाया कि प्रति वर्ष 4 करोड़ यात्रियों की क्षमता रखने वाले एयरपोर्ट की श्रेणी में आईजीआई एयरपोर्ट सबसे बेहतर है। यात्रियों को दी जाने वाली सभी सेवाएं एशिया पैसिफिक में सबसे बेहतर रही हैं। डायल के मुख्य कार्यकारी अधिकारी विदेह कुमार जयपुरियार का कहना है कि एयरपोर्ट काउंसिल इंटरनेशनल द्वारा प्रदान किया गया यह सम्मान इस बात का गवाह है कि आईजीआई एयरपोर्ट पर यात्रियों को अंतरराष्ट्रीय मानकों के अनुरूप सेवाएं और सुविधाएं प्रदान की जा रही हैं। व्यूरो



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

11 MARCH 2025

हिंडन एयरपोर्ट से मुंबई के लिए भी शुरू हुई हवाई सेवा

साहिबाबाद। हिंडन एयरपोर्ट से सोमवार को मुंबई के लिए भी उड़ान शुरू हो गई। इसके साथ ही बंगलूरु के यात्रियों को दूसरी फ्लाइट भी मिल गई है। इसी महीने से हवाई सेवा का और विस्तार होने जा रहा है। 22 मार्च से चेन्नई और 23 से जम्मू के लिए उड़ान शुरू होने जा रही है।

हिंडन एयरपोर्ट निदेशक उमेश यादव ने बताया कि मुंबई के लिए सेवा एयर इंडिया एक्सप्रेस एयरलाइंस ने शुरू की

है। पहले दिन 180 सीट वाला विमान 161 यात्रियों को लेकर मुंबई से हिंडन पहुंचा। हिंडन से 155 यात्रियों को लेकर मुंबई के लिए उड़ान भरी। विमान मुंबई से सुबह साढ़े नौ बजे चला। इसका हिंडन पहुंचने का निर्धारित समय 12.10 बजे था लेकिन यह इससे 40 मिनट पहले ही पहुंच गया। हिंडन से 1.22 बजे मुंबई के लिए उड़ान भरी। बंगलूरु की फ्लाइट सुबह 7:27 पर हिंडन उतरी। व्यूरो



Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

11 MARCH 2025

नोएडा एयरपोर्ट का मॉडल दक्षिण कोरिया टीम को भाया

■ जेवर में नोएडा एयरपोर्ट का दौरा कर मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के विकास मॉडल को देख कर सराहा



ग्रेटर नोएडा, 10 मार्च (देशबन्धु)। दक्षिण कोरिया के निवेशकों का एक टीम सोमवार को जेवर में बन रहे अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट का दौरा किया। दक्षिण कोरिया के निवेशकों की टीम यमुना एक्सप्रेस वे प्राधिकरण क्षेत्र में निवेश की संभावना तलाशने आई थी। टीम ने सबसे पहले एयरपोर्ट का दौरा किया और टर्मिनल बिल्डिंग, एटीसी बिल्डिंग, रनवे, समेत कनेक्टिविटी का बारीकी से निरीक्षण किया। निरीक्षण के बाद टीम ने एयरपोर्ट के विकास मॉडल

की सराहना की। टीम के साथ जेवर विधायक धीरेन्द्र सिंह भी मौजूद थे। कोरियन टीम ने उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के विकास के मॉडल की सराहना भी की और कहा कि उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ जी बहुत अच्छे काम कर रहे हैं। निवेशकों को उत्तर प्रदेश पसंद आ रहा है।

जेवर विधायक धीरेन्द्र सिंह ने कहा कि मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के नेतृत्व में प्रदेश की अभूतपूर्व तरक्की से विदेशी भी प्रभावित हैं। आने वाले समय

में प्रदेश के विकास में नोएडा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट का विशेष योगदान होगा। दक्षिण कोरिया के इस प्रतिनिधिमंडल में यंग क्रान किम, ह्योन ली, सुनील कुमार आदि लोग मौजूद रहे तथा उपजिलाधिकारी विवेक भदौरिया, एसोपी जेवर सार्थक सेंगर और कोतवाली प्रभारी जेवर संजय सिंह भी मौजूद रहे।



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

11 MARCH 2025

हिंडन एयरपोर्ट से मुंबई के लिए हुई उड़ान की शुरुआत

जागरण संवाददाता, गाजियाबाद: हिंडन एयरपोर्ट सिविल टर्मिनल से सोमवार को मुंबई के लिए उड़ान शुरू हो गई। पहले दिन हिंडन एयरपोर्ट से मुंबई तक 155 यात्रियों ने सफर किया। मुंबई से यहां 161 यात्री आए। बेंगलुरु के लिए यात्री अधिक होने के कारण दूसरी फ्लाइट शुरू की गई। 176 यात्री यहां से बेंगलुरु के लिए गए। 22 मार्च से अब जम्मू, चेन्नई और भुवनेश्वर के लिए फ्लाइट शुरू होगी। यह सभी फ्लाइट एअर इंडिया एक्सप्रेस की हैं।

एनसीआर और पश्चिम उत्तर प्रदेश से काफी लोग हिंडन एयरपोर्ट सिविल टर्मिनल के शुरू होने से यहां से सफर कर रहे हैं। यहां मुजफ्फरनगर, शामली, मेरठ, ग्रेटर नोएडा, अलीगढ़, आगरा, फरीदाबाद, दिल्ली समेत आसपास के जिले के लोग पहुंच रहे हैं। गोवा, कोलकाता, बेंगलुरु के बाद सोमवार को मुंबई के लिए उड़ान शुरू हुई।

गूगल मैप बता रहा गलत लोकेशन, हो रही परेशानी: हिंडन एयरपोर्ट पहुंचने के लिए यात्रियों व कैब चालक को काफी परेशानी हो रही है। उनका कहना है कि गूगल पर उन्हें लोकेशन भोपुरा से डिफेंस कालोनी की ओर ले जा रहा है, जबकि रास्ता सिकंदरपुर पुलिस चौकी के बराबर से है। इस संबंध में काफी शिकायतें हिंडन एयरपोर्ट अथॉरिटी के अधिकारियों को मिली हैं। उन्होंने इस समस्या को दूर करने के लिए गूगल से साझा किया है।

- पहले दिन मुंबई गए 155 यात्री और मुंबई से 161 यात्री आए
- बेंगलुरु के लिए अधिक यात्री होने से दूसरी फ्लाइट की शुरु

सोमवार से मुंबई के लिए पहली और बेंगलुरु के लिए दूसरी उड़ान शुरू हुई है। लगातार यात्रियों की संख्या बढ़ रही है। सुरक्षाकर्मी और कर्मचारी बढ़ाए गए हैं, जो भी समस्या आ रही है, उन्हें जल्द दूर कर लिया जाएगा।

- उमेश यादव, डायरेक्टर हिंडन एयरपोर्ट अथॉरिटी।

नोएडा एयरपोर्ट विस्तार के लिए होगा भूमि अधिग्रहण

राज्य, जागरण • लखनऊ: मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ की अध्यक्षता में सोमवार को हुई कैबिनेट की बैठक में नोएडा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट के विस्तारीकरण के लिए भूमि अधिग्रहण का प्रस्ताव भी स्वीकृत हो गया। नागरिक उड़्डयन विभाग के इस प्रस्ताव के तहत जेवर एयरपोर्ट के फेज-2 व फेज-3 के निर्माण कार्य के लिए भूमि अधिग्रहण किया जाना है। वहीं, मुख्यमंत्री ने सोमवार शाम अपने सरकारी आवास पर जेवर एयरपोर्ट के संबंध में समीक्षा बैठक की। इसमें उन्होंने अब तक हुए निर्माण कार्यों की प्रगति जानी।



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

11 MARCH 2025

Noida Airport opening delayed to June qtr: Zurich Airport CFO

SWARAJ BAGGONKAR
Mumbai, March 10

THE OPENING OF the Noida International Airport, which is running six months behind schedule, is slated for inauguration in the June quarter, a top official of Zurich Airport said. A 100% subsidiary of Zurich Airport International has the mandate to construct and operate the greenfield airport.

While construction of the runway and air traffic control tower is underway, the terminal building of the new airport is far from being ready.

"The construction is progressing, with the runway and tower ready, but the terminal still requires interior work. We expect to inaugurate the airport in Q2 2025, with a ramp-

A 100% subsidiary of Zurich Airport International has the mandate to construct and operate the greenfield airport

up over the next two to five months," Kevin Fleck, chief financial officer, Zurich Airport, told analysts on March 7.

When asked if penalties will be levied for the delay in the opening of the airport, Fleck added, "Yes, there are penalties of approximately CHF 300,000 (₹3 crore) per

month, but these can be contractually passed on to TATA (Tata Projects), the airport's constructor."

On March 7, Noida International Airport said it had submitted the application for the aerodrome licence and was working closely with the aviation regulators to complete all necessary steps, including the publication of the Aerodrome Information Publication.

"We expect the aerodrome license in the next few weeks. The fee application process is ongoing, and we aim to have temporary tariffs before operations start," Fleck added.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

11 MARCH 2025

उपलब्धि | एयरपोर्ट सर्विस क्वालिटी पुरस्कार से सम्मानित किया गया, वर्ष 2018 से लगातार बनाए रखा है शीर्ष स्थान पर कब्जा

आईजीआई 7वीं बार एशिया का सर्वश्रेष्ठ एयरपोर्ट बना

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। दिल्ली के आईजीआई एयरपोर्ट को लगातार 7वीं बार एशिया का सर्वश्रेष्ठ एयरपोर्ट घोषित किया गया है। इसके लिए दिल्ली एयरपोर्ट को बेहद ही महत्वपूर्ण एएसक्यू (एयरपोर्ट सर्विस क्वालिटी) पुरस्कार से सम्मानित किया गया है।

यह सम्मान एयरपोर्ट काउंसिल इंटरनेशनल द्वारा दिया गया है जो एयरपोर्ट पर यात्रियों के अनुभव को दर्ज करने के बाद निर्णय लेता है। यह सम्मान 10 सितंबर को चीन में आयोजित समारोह में दिया जाएगा।

डायल के अनुसार एएसक्यू एकमात्र ऐसा कार्यक्रम है जो हवाई अड्डे पर मौजूद यात्रियों की संतुष्टि को लेकर उनसे बातचीत करता है। दुनिया के 400 से अधिक एयरपोर्ट इस कार्यक्रम में भाग लेते हैं।

यात्रियों से मिली निष्पक्ष प्रतिक्रिया पर एयरपोर्ट की रिपोर्ट तैयार की जाती है। आईजीआई एयरपोर्ट को वर्ष 2018 से लगातार एशिया प्रशांत क्षेत्र में 4 करोड़ से अधिक यात्रियों (प्रतिवर्ष) की उच्चतम श्रेणी में सर्वश्रेष्ठ एयरपोर्ट का खिताब हासिल हो रहा है।



400 **10**

से अधिक एयरपोर्ट इस कार्यक्रम में भाग लेते हैं दुनिया के

सितंबर को चीन में आयोजित समारोह में सर्वश्रेष्ठ एयरपोर्ट का सम्मान दिया जाएगा

प्रत्येक यात्री को बेहतरीन सुविधा के साथ सफर कराना डायल का प्रयास : सीईओ

इस उपलब्धि पर डायल के सीईओ विदेह कुमार जयपुरियार ने कहा कि यह सम्मान पाकर हमें अविश्वसनीय रूप से गर्व है। यह पुरस्कार बताता है कि दिल्ली एयरपोर्ट पर यात्रियों के अनुभव को बेहतर करने के लिए किस तरह से प्रयास किए जा रहे हैं। डायल का यह प्रयास रहता है कि प्रत्येक यात्री बेहतरीन सुविधा के साथ सफर करे। इस उपलब्धि पर डायल को बधाई देते हुए एसीआई वर्ल्ड के महानिदेशक जस्टिन एर्बोकी ने कहा कि आज के युग में यात्रियों की अपेक्षाएं तेजी से विकसित हो रही हैं। ऐसे में ग्राहक सेवा में सर्वश्रेष्ठ बनने के लिए दिल्ली एयरपोर्ट के अधिकारियों को यह बधाई देते हैं।

मुआवजा 4300 की दर से मिलेगा, मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ की अध्यक्षता में हुई कैबिनेट बैठक में फैसला नोएडा एयरपोर्ट से प्रभावित किसानों को राहत

ग्रेटर नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। यमुना एक्सप्रेसवे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (यीडा) अब नोएडा एयरपोर्ट से प्रभावित किसानों से 300 रुपये प्रतिकर के हिसाब से जमीन खरीदकर मुआवजा वितरित करेगा। यह निर्णय सोमवार को मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ की अध्यक्षता में हुई कैबिनेट की बैठक में लिया गया।

इससे पूर्व मुआवजे बढ़ाने की घोषणा मुख्यमंत्री ने जेवर के किसानों से मुलाकात करते हुए 20 दिसंबर 2024 को कर दी थी, जिसपर सोमवार को आधिकारिक रूप से अमल किया गया है। यमुना प्राधिकरण अब तक किसानों से 3100 रुपये प्रति वर्ग मीटर के हिसाब से जमीन खरीदता था, लेकिन वहां के किसानों व भूस्वामियों की मांग थी कि जेवर के विकास से उनकी जमीन की कीमतें बढ़ गई हैं, ऐसे में उन्हें बढ़ा हुआ मुआवजा दिया जाए।

एयरपोर्ट के तीसरे व चौथे चरण में 2053 हेक्टेयर भूमि का अधिग्रहण होना है। इसके लिए 70 प्रतिशत से अधिक किसान सहमति दे चुके हैं और जिला प्रशासन ने भी धारा 11 का प्रस्ताव तैयार कर लिया है। इसके



कंपनियां विकसित होंगी

एयरपोर्ट के तीसरे और चौथे चरण में बनने वाले दो रनवे और विमान के इंजन बनाने वाली कंपनियों के विकसित होने का रास्ता साफ हो गया है। जमीन पर दो रनवे और 750 एकड़ में विमानों के इंजन बनाने वाली कंपनी स्थापित होगी।

विकास के लिए बजट मंजूर

प्रदेश सरकार के फरवरी में जारी बजट में एयरपोर्ट के तीसरे-चौथे चरण में होने वाले कार्यों के लिए 1550 करोड़ के फंड की घोषणा की थी। 1500 करोड़ भूमि अधिग्रहण और 50 करोड़ भवन निर्माण के लिए आवंटित किए।

14 गांव की जमीन का होना है अधिग्रहण

एयरपोर्ट के तीसरे और चौथे चरण में कुल 2053 हेक्टेयर भूमि चाहिए। इनमें से 14 गांव की 1888.98 हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण किया जाएगा, शेष भूमि प्रशासन के पास पहले से है। भूमि अधिग्रहण के लिए किसानों से सहमति मांगी जा रही थी। अब 70 प्रतिशत से ज्यादा किसान जमीन देने के तैयार हो गए हैं। अधिग्रहण से करीब 42433 किसान प्रभावित होंगे। इन गांवों में 18 वर्ष से कम उम्र के 10847 बच्चे, 16343 पुरुष और 15243 महिलाएं शामिल हैं। वहीं, अधिग्रहण से प्रभावित करीब 936 परिवार विस्थापित होंगे। इनमें 7977 पुरुष और 1385 महिलाएं शामिल हैं। इनमें नौमका शाहजहांपुर, ख्याजापुर, पारोही, किशोरपुर, बनवारीबांस, जेवर बांगर, मुकीमपुर शिवारा, साबुता, अहमदपुर चवरीली, दयानतपुर, रोही और बंकापुर, थोरा, रामनेर गांव शामिल हैं। अधिग्रहण में सबसे ज्यादा थोरा और रामनेर के करीब 17 हजार किसान शामिल हैं।

दूसरे चरण में होने है यह कार्य

दूसरे चरण की 1365 हेक्टेयर जमीन में 490 एकड़ में एक रनवे बनेगा, सर्विस रनवे बनेगा और करीब 800 एकड़ में एक्विशन इंडस्ट्री लगाई जाएगी। जिले में 1800 विमानों की संख्या होने का अनुमान है, वर्तमान में देश में 700 विमान हैं। उसी हिसाब से एमआरओ हब का विकास किया जाना है।

अलावा कैबिनेट में यह भी निर्णय लिया गया है कि दूसरे चरण में प्राधिकरण को परगना और जेवर के राजस्व गांव आकुलपुर में 45.6593 हेक्टेयर व म्याना में 165.2586 हेक्टेयर तथा मकसुदपुर में 33.0063 हेक्टेयर यानी कुल 243.9602 हेक्टेयर जमीन अधिग्रहीत की जानी है। यह भूमि सेक्टर-10 में अधिग्रहीत होनी है। इसका व्यय भार प्राधिकरण खुद वहन

करेगा। यूपी सरकार पर कोई खर्च नहीं आएगा। अतिरिक्त व्यय भार प्राधिकरण अपनी संपत्तियों की कार्टिंग में शामिल करेगा।

इससे प्राधिकरण को औद्योगिक विकास के लिए भूमि उपलब्ध हो जाएगी। इससे औद्योगिक विकास को गति मिलेगी। साथ ही इससे किसानों को अपनी जमीन का उचित दाम मिलेगा व प्राधिकरण क्षेत्र में नई औद्योगिक परियोजनाएं लग सकेंगी।

टर्मिनल पूरा न होने से उड़ान में देरी संभव

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की टर्मिनल बिल्डिंग अब तक पूरा नहीं हो सकी है, जिससे व्हावसायिक उड़ान के संचालन में देरी की संभावना है। हालांकि, अधिकारियों ने एयरपोर्ट के निर्माण कार्य से शासन को अवगत करा दिया है। अब एयरपोर्ट संचालन से जुड़ी सभी एजेंसियों विमान सेवा शुरू करने को लेकर मंथन में जुटी है।

विमान सेवा के संचालन से पहले हवाई अड्डे को नागरिक उड्डयन सुरक्षा ब्यूरो (बीसीएएस) से मंचूरी की आवश्यकता होगी। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) व नागरिक उड्डयन सुरक्षा ब्यूरो की सिफारिशों के आधार पर डीजीसीए एयरोड्रम लाइसेंस देता है। जनवरी में एयरोड्रम लाइसेंस के लिए आवेदन किया जा चुका है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

MUMBAI

10 MARCH 2025

{ FINANCIAL CAPITAL }

In Navi Mumbai airport, plans for an exclusive new terminal for A-list celebrities, VVIP flyers



The terminal is set to be developed by 2030. BACHCHAN KUMAR/HT PHOTO

Neha LM Tripathi

letters@hindustantimes.com

NAVI MUMBAI: Movie stars, billionaire businessmen and top politicians could soon fly in and out of a separate terminal dedicated exclusively to them, with the upcoming Navi Mumbai International Airport (NMIA) planning to build one in the next phase of expansion, which will begin after the commercial inauguration of the new airport,

documents show. The dedicated terminal is set to be developed by 2030, under the third phase of development at NMIA.

“The exclusive terminal will cater to not only central and state government officials, governors, chief ministers, deputy chief ministers, defence officials and other officials from the government but also act like a general aviation terminal catering to film personalities and other stars,” an official said. →P4



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

10 MARCH 2025

CID to get blast containers for bomb squads at 2 airports

Kazi Nazrul Islam Airport (Durgapur) and Cooch Behar airport

SOUMYADIP MULICK

KOLKATA: West Bengal's Criminal Investigation Department (CID) is all set to procure two Total Containment Vessel (TCV) on trailer for its Bomb Detection and Disposal Squad (BDDS) units of Kazi Nazrul Islam Airport (Durgapur) and Cooch Behar Airport in the state.

The TCVs are containers mounted on a trailer which are designed to safely secure and transport potentially explosive devices, including bombs. This allows bomb squads to move the device to a controlled location for further evaluation and detonation, minimising the risk of damage to surrounding areas from a potential blast.

Sources told this newspaper that the CID is willing to procure two such TCVs-on-trailers which are capable of containing blasts of minimum 8 kg of high explosive (TNT) or equivalent quantity of explosives. A tender for the same has been floated, the source confirmed.

Further, it was learnt that the TCVs that CID is looking to procure must have a configured unit to allow future upgrade of the vessel to sealed capacity that can accommodate a device with chemical or biological hazard while the unit remains in the country. The sampling system must incorporate operation under vacuum such that a liquid or vapour sample can be taken of the vessel atmosphere without external contamination.

The vessel's body should be made of high grade steel. The container should be reusable in the sense that it withstands repeated detonations with full capacity explosive. A radio frequency shield should be provided to stop or prevent the operation of all the radio-controlled Improvised Explosive Devices (IEDs).

It should be capable of remotely operating the opening and closing, either by wireless

Key Points

- » The TCVs are containers mounted on a trailer which are designed to safely secure and transport potentially explosive devices, including bombs
- » This allows bomb squads to move the device to a controlled location for further evaluation and detonation, minimising the risk of damage to surrounding areas from a potential blast.
- » Sources told this newspaper that the CID is willing to procure two such TCVs-on-trailers which are capable of containing blasts of minimum 8 kg of high explosive or equivalent quantity of explosives
- » A tender for the same has been floated, the source confirmed
- » Further, it was learnt that the TCVs that CID is looking to procure must have a configured unit to allow future upgrade of the vessel to sealed capacity that can accommodate a device with chemical or biological hazard while the unit remains in the country

remote control or convenient interface with standard EOD robots. Further, the TCVs should have a remote mobility platform that can move the containment vessel off the trailer and closer to the threat.

One of the vital specifications is a certified test report from the internationally recognised lab showing proof test with full capacity explosive. This should be submitted by the firm.



Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

11 MARCH 2025

IGI एयरपोर्ट 7वें साल बना एशिया का बेस्ट एयरपोर्ट



■ NBT न्यूज, एयरपोर्ट

आईजीआई एयरपोर्ट ने 'एयरपोर्ट सर्विस क्वालिटी' एयरपोर्ट एक्सपीरियंस अवॉर्ड 2024 जीत लिया है। यह पुरस्कार एशिया-प्रशांत क्षेत्र में 40 मिलियन से अधिक यात्रियों वाले एयरपोर्ट की श्रेणी में दिया गया है। एयरपोर्ट के ऑपरेटर डायल को यह प्रतिष्ठित पुरस्कार लगातार सातवें वर्ष मिला है। एयरपोर्ट्स काउंसिल इंटरनैशनल द्वारा दिए जाने वाले ये पुरस्कार वैश्विक स्तर पर बेहतर यात्री अनुभव के लिए मानक माने जाते हैं।

पुरस्कार समारोह 10 सितंबर 2025 को चीन के ग्वांगहो में होगा। यह एसीआई

वर्ल्ड के वार्षिक कस्टमर एक्सपीरियंस समिट का हिस्सा होगा, जो 8 से 11 सितंबर 2025 तक आयोजित होगा।

डायल के सीईओ विदेह कुमार जयपुरियार के अनुसार, यह पुरस्कार आईजीआई एयरपोर्ट की बेहतर यात्री सेवा और विश्वस्तरीय सुविधाओं के प्रति प्रतिबद्धता को दर्शाता है।

एसीआई वर्ल्ड के डायरेक्टर जनरल जस्टिन एरवैकी ने भी दिल्ली एयरपोर्ट को इस उपलब्धि पर बधाई दी। दिल्ली एयरपोर्ट ने हाल के वर्षों में 100 मिलियन यात्रियों के आंकड़े को पार किया है और इसे विश्व के सबसे व्यस्त एयरपोर्ट्स में शामिल किया गया है।



Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES

DELHI

11 MARCH 2025

हिंडन से मुंबई के लिए पहले दिन 155 उड़ानें

गाजियाबाद, 10 मार्च (नवोदय टाइम्स): गाजियाबाद और दिल्ली एनसीआर के लोगों के लिए सोमवार को एक नई सौगात मिली। गाजियाबाद के हिंडन एयरपोर्ट से मुंबई के लिए सोमवार को उड़ान शुरू हो गई। गाजियाबाद के हिंडन एयरपोर्ट से मुंबई के लिए पहली फ्लाइट दोपहर को टेकआफ हुई। हिंडन

एयरपोर्ट से मुंबई के लिए पहले दिन 155 यात्रियों ने उड़ान भरी। मुंबई जाने वाले यात्रियों में 4 छोटे बच्चे भी शामिल हैं। जो कि तीन साल से कम उम्र के थे। इन चार बच्चों

तीन घंटे में हिंडन-टू-मुंबई



का एयरइंडिया ने कोई टिकट नहीं चार्ज किया है। विमान ने सुबह 9:30 बजे मुंबई के छत्रपति शिवाजी अंतराष्ट्रीय हवाई अड्डे

बता दें मुंबई के लिए फ्लाइट पकड़ने के लिए पहले यात्रियों को दिल्ली इंदिरा गांधी अंतराष्ट्रीय हवाई अड्डे जाना होता था। लेकिन अब हिंडन एयरपोर्ट से मुंबई के लिए उड़ान शुरू होने पर दिल्ली से उड़ान भरी। इसके बाद वो दोपहर 12:10 बजे हिंडन पहुंचा। हिंडन एयरपोर्ट

अब दिल्ली जाने की जरूरत नहीं

जाने की जरूरत नहीं होगी। अब यात्रियों को मुंबई के लिए हिंडन एयरपोर्ट से ही फ्लाइट उपलब्ध होगी। मार्च के अंत तक जम्मू, चेन्नई, भुवनेश्वर के लिए उड़ानें शुरू होगी। से मुंबई के लिए पहली फ्लाइट दोपहर एक बजे के आसपास टेकआफ हुई।



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

11 MARCH 2025

IGI named best airport in 'over 40 million passengers' category

New Delhi: The Delhi international airport has been adjudged the best in the "over 40 million passengers" category in the Asia-Pacific region for 2024. It previously secured this title for six consecutive years between 2018 and 2023.

Airport Service Quality Airport Experience Awards, which are presented by Airports Council International, are regarded as the gold stan-

dard in airport experience.

Videh Kumar Jaipuria, CEO, DIAL, said, "This award is validation of our ongoing commitment to improving passenger experience, enhancing operational excellence, and promoting the airport as an aviation hub welcoming travellers from around the globe."

The awards ceremony will take place on Sept 10 in Guangzhou, China. TNN



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

11 MARCH 2025

Write A New Plot

India can't put off land reform any longer. A tragedy in Maharashtra was a sharp reminder

Last week, Bombay HC cancelled land acquisition for an international airport in a Navi Mumbai village. Farmers whose land was acquired in 2017 had complained they weren't adequately compensated. HC agreed the state shouldn't have used an urgency clause that denied them a say in the matter. Just two weeks before this, Punjab & Haryana HC had settled a 64-year-old matter by ordering a Haryana discom to compensate farmers whose land it had acquired in 1961. Not every land dispute culminates in a courtroom, though. Santosh Deshmukh, sarpanch of Maasajog village in Beed, Maharashtra, was brutally murdered last Dec for resisting a politically connected person trying to control land leases for wind farms. That case led to the sacking of a state minister. But nothing's changed on the ground.

As a growing economy, India needs land for building cities, highways, airports, factories, mining, and much more. But land



holdings are typically so small, and land titles so mixed up, that land acquisition has become one of the chief hurdles for growth. Data research group Land Conflict Watch says 10.5mn Indians are currently affected by land conflicts – up from 6.5mn in 2020 – and investments worth \$396bn are stuck as a result. Overall, some 50,000 sq km – roughly the area of Punjab – is tied up in these

disputes, most of which won't be resolved anytime soon. In 2019, think tank Centre for Policy Research said the average pendency of land cases in India is 20 years.

In the Navi Mumbai airport case, eight precious years were wasted because the state chose to disenfranchise landowners. In roughly the same time, UP built a new international airport at Jewar through negotiation. The Deshmukh case, meanwhile, shows the perils of the state taking a hands-off approach where small, vulnerable farmers and big money are involved. It leaves the door open for bullying and exploitation by goons and politicians. For India to grow at over 8% annually – which it needs to – land reforms that remove hurdles to growth without trampling landowners are a must.



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

11 MARCH 2025

टॉयलेट में धमकी का पत्र, न्यूयॉर्क जा रहा विमान लौटा मुंबई

एअर इंडिया की उड़ान में सवार थे 322 लोग, नौ घंटे हवा में रहने के बाद वापसी, जांच में नहीं मिला कुछ भी संदिग्ध

मुंबई। अमेरिका के न्यूयॉर्क जा रहे एअर इंडिया के विमान के टॉयलेट में धमकी भरा पत्र मिलने के बाद उड़ान को नौ घंटे के सफर के बाद मुंबई लौटना पड़ा। विमान की सोमवार सुबह 10:25 बजे मुंबई हवाईअड्डे पर आपात लैंडिंग कराई गई। उसमें 303 यात्री और चालक दल के 19 सदस्य सवार थे। जांच में बोइंग विमान के अंदर कुछ संदिग्ध नहीं मिला। अब यह उड़ान मंगलवार सुबह 5 बजे न्यूयॉर्क रवाना होगी। मामले में अज्ञात व्यक्ति के खिलाफ एफआईआर दर्ज की है।

पुलिस ने बताया कि एअर इंडिया की उड़ान 777-300 ईआर के टॉयलेट में एक यात्री को धमकी भरा पत्र मिला, जिसमें लिखा था कि विमान में बम रखा है। सुबह छह बजे करीब विमान तब



मध्य एशिया में अजरबैजान के ऊपर था। यात्री ने चालक दल को इसकी सूचना दी। अजरबैजान हवाईअड्डे पर आपात लैंडिंग की कोशिशें विफल रहने के बाद मुंबई लौटने का फैसला किया गया। विमान की छत्रपति शिवाजी महाराज अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर सुरक्षित आपात लैंडिंग के बाद गहनता से जांच की गई। एजेंसी

12 में से 8 टॉयलेट जाम, शिकागो लौटी एअर इंडिया की उड़ान दिल्ली आ रहा था विमान, फंसे हुए पॉलिथीन-कपड़े बने वजह

नई दिल्ली। एअर इंडिया के शिकागो से दिल्ली आ रहे विमान में शौचालय सिस्टम खराब होने के कारण इसे वापस शिकागो के ओहारे अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर लौटना पड़ा। यह घटना 6 मार्च को हुई। कंपनी ने सोमवार को बताया कि यात्रियों की ओर से पॉलिथीन बैग, कपड़े और रैम्स को टॉयलेट में फ्लश कर दिए जाने से पाइपलाइन जाम हो गई थी, जिसके बाद 12 में से 8 टॉयलेट जाम हो गए थे।

बोइंग विमान के शिकागो से उड़ान भरने के करीब एक घंटा 45 मिनट बाद चालक दल को बिजनेस और इकोनॉमी श्रेणी के शौचालय खराब होने की शिकायत मिली। एअर इंडिया के मताधिक, उड़ान संख्या एआई126 में शौचालय

विमान के शौचालय तंत्र के कचरे को विशेष टैंक में जमा करने के लिए डिज़ाइन किया जाता है। हालांकि, पॉलिथीन या कपड़े जैसी चीजें फ्लश करने से पाइपलाइन ब्लॉक हो जाती है। ऐसी घटनाएं अक्सर यात्रियों की लापरवाही से होती हैं।

चालू न होने से यात्रियों की परेशानी बढ़ गई। उस समय विमान अटलांटिक महासागर के ऊपर था, लेकिन यूरोप के हवाईअड्डों पर रात्रि संचालन की पाबंदी के चलते शिकागो लौटने का फैसला किया गया। व्यरो

यात्रियों की लापरवाही वजह



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

11 MARCH 2025

विमान निर्माण के लिए एसपीवी स्थापित करेगी सरकार : नायडू

नई दिल्ली। नागरिक उड्डयन मंत्री के. राममोहन नायडू ने कहा कि देश में विमानों और इनके कलपुर्जों के निर्माण के लिए आवश्यक नीतियां हैं। सरकार क्षेत्रीय परिवहन विमान बनाने के लिए विशेष प्रयोजन इकाई (एसबीपी) स्थापित करने की प्रक्रिया में है। राज्यसभा में प्रश्नकाल में पूरे सवालों के जवाब में उन्होंने कहा कि हमारी योजना पांच साल के लिए एसपीवी बनाने की है, जो आवश्यक हितधारकों को शामिल करेगी। देश में मौजूदा स्थिति का अध्ययन करेगी और एक रोडमैप तैयार करेगी। उन्होंने सदन को विमान के कलपुर्जों के विनिर्माण से जुड़ी जानकारी दी। ब्यूरो



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

11 MARCH 2025

Air India Express expands fleet to 100 planes

New Delhi: Air India Express now has 100 planes in its fleet with the induction of a Boeing 737-8 aircraft, which operated its first flight on the Bengaluru-Hindon route. In a release on Monday, the airline said it will be operating over 500 daily flights by the monthend across a network of 54 destinations in India, the Middle East and Southeast Asia. ⁷³



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

10 MARCH 2025

कंपनी को जानें टर्नअराउंड के बाद...

स्पाइसजेट: ऑपरेटिंग आय बढ़ाना अब भी बड़ी चुनौती

कृष्ण मोहन तिवारी | मुंबई

'स्पाइसजेट 10 साल में पहली बार मुनाफे में आई है। अतीत पीछे छूट गया है। अब हम स्पाइसजेट के लिए एक मजबूत और लचीला भविष्य बनाने पर फोकस कर रहे हैं।' बीते दिनों कंपनी के प्रेसिडेंट और एमडी अजय सिंह की इस घोषणा ने चौंकाया। कंपनी ने बताया कि अक्टूबर-दिसंबर तिमाही में उसे 26 करोड़ रुपए का शुद्ध मुनाफा हुआ। बीते साल समान तिमाही में कंपनी 300 करोड़ के घाटे में थी। यह एक ऐसी एयरलाइन के लिए एक बड़ा पल था, जिसके बाजार में बने रहने की उम्मीद कम थी। देनदारियों के चलते दर्जनों मुकदमों में उलझी हुई थी। 2021 में इसकी देनदारियों 14 हजार करोड़ हो गई थी। एक्सपर्ट्स के मुताबिक, एयरलाइन चलाना दुनिया के सबसे जटिल बिजनेस में से एक है। भारत में ही देखें तो हाल के वर्षों में जेट एयरवेज दिवालिया हो गई। गो फर्स्ट को भी कारोबार समेटना पड़ा। ये लिस्ट लंबी है। इस बाजार में बने रहना किसी जीत से कम नहीं है।

■ कर्ज का समाधान, समझौते से बैलेंस शीट सुधारी

2024 में कंपनी ने क्यूआईपी के जरिये 3 हजार करोड़ रुपए जुटाए। इसमें 2,300 करोड़ का इस्तेमाल कर्ज चुकाने, लेनदारों को भुगतान करने और कर्मचारियों के पेमेंट में किया गया। कंपनी ने देनदारों से मोलभाव करके बकाए को रिस्ट्रक्चर किया। मसलन, स्पाइसजेट 1,200 करोड़ में 1,700 करोड़ के विमान और इंजन लीजिंग विवाद निपटाने में सफल रही। ऐसे ही अन्य कंपनियों के साथ समझौते करके बैलेंस शीट को साफ किया।

प्लीट रिस्ट्रक्चर करके लागत घटाई

कंपनी ने अपनी प्लीट को रिस्ट्रक्चर किया। अगर इसे काफी बड़ा रखती तो ऊंची लागत का सामना करना पड़ता। लेकिन छोटा करने पर बाजार हिस्सेदारी गंवाने का जोखिम भी था। कंपनी ने लचीली व्यवस्था अपनाई। 2019 में 118 विमान थे, लेकिन 2024 तक 39 रह गए। अब कंपनी 2026 तक 100 से अधिक विमान रखने की योजना बना रही है।

■ तय समय पर फ्लाइट सर्विस सबसे बड़ी चुनौती

अक्टूबर-दिसंबर में स्पाइसजेट का पैसेंजर लोड फैक्टर (पीएलएफ) 87% रहा। प्रति किलोमीटर उपलब्ध सीट आय (आरएएसके) भी सुधरकर 4.57 रुपए रहा। हालांकि किसी भी एयरलाइंस के लिए समय पर प्रदर्शन (ओटीपी) सबसे महत्वपूर्ण है। यहां कंपनी मात खा रही है। इस साल जनवरी में स्पाइस

DESHBANDHU

DELHI

11 MARCH 2025

भारत में विमान निर्माण के लिए एसपीवी स्थापित किया जाएगा : नायडू

■ भारत में विमानों व इसके उपकरणों के निर्माण के लिए आवश्यक नीतियां मौजूद

नई दिल्ली, 10 मार्च (एजेंसियां)। केन्द्रीय नागर विमानन मंत्री के राममोहन नायडू ने सोमवार को राज्यसभा में कहा कि सरकार क्षेत्रीय परिवहन विमान बनाने के लिए एक विशेष प्रयोजन इकाई (एसपीवी) स्थापित करने की प्रक्रिया में है। श्री नायडू ने सदन में प्रश्नकाल के दौरान एक पूरक प्रश्न के उत्तर में कहा कि भारत में विमानों और इसके घटकों के निर्माण के लिए आवश्यक नीतियां मौजूद हैं। मंत्री ने आगे की रणनीति के बारे में विस्तार से बताते हुए कहा कि सरकार ने एक समग्र दृष्टिकोण अपनाया है और क्षेत्रीय परिवहन विमान के विनिर्माण के लिए एक विशेष प्रयोजन इकाई (एसपीवी) स्थापित करने की प्रक्रिया में है।

उन्होंने कहा हमारे पास पांच साल के लिए एक एसपीवी बनाने की योजना है, जो सभी आवश्यक हितधारकों को



लाएगी। देश की मौजूदा स्थिति का अध्ययन करेगी और एक रोडमैप तैयार करेगी। उन्होंने विमान घटक विनिर्माण और

हमारे पास पांच साल के लिए एक एसपीवी बनाने की योजना है, जो सभी आवश्यक हितधारकों को लाएगी : राममोहन नायडू

एमआरओ (रखरखाव, मरम्मत और ओवरहाल) गतिविधियों को बढ़ावा देने के लिए सरकार द्वारा उठाए गए कदमों का उल्लेख करते हुये कहा कि इन पर एक समान एकीकृत माल और सेवा कर (आईजीएसटी) की व्यवस्था होनी

चाहिए। उन्होंने कहा कि भारत दुनिया के सबसे तेजी से बढ़ते नागरिक विमानन बाजारों में से एक है और घरेलू वाहकों ने 1,500 से अधिक विमानों के ऑर्डर दिए हैं क्योंकि वे बढ़ती हवाई यातायात मांग को पूरा करने के लिए अपने बेड़े का विस्तार कर रहे हैं। श्री नायडू ने कहा कि हमने विमान के निर्माण की बात आने पर अपनी विचार प्रक्रिया को बदल दिया है। हम कह रहे हैं कि भारत अभी उस चरण में है जहां हम विमान का निर्माण, डिजाइन और रखरखाव कर सकते हैं।

एयर इंडिया एक्सप्रेस के बेड़े में 100वां विमान शामिल

बेंगलुरु। विमानन क्षेत्र की कंपनी एयर इंडिया की पूर्ण स्वामित्व वाली इकाई एयर इंडिया एक्सप्रेस ने महत्वाकांक्षी विस्तार के तहत एक महत्वपूर्ण मील का पत्थर हासिल करते हुए अपने बेड़े में 100वां विमान बोइंग 737-8, शामिल किया है, जिसमें कर्नाटक की पारंपरिक भित्ति चित्रकला से प्रेरित 'चितारा' टेल आर्ट है। एयर इंडिया एक्सप्रेस के प्रबंध निदेशक आलोक सिंह ने केम्पेगौड़ा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर इस विमान को हरी झंडी दिखाई, जो एयरलाइन का सबसे बड़ा केंद्र है और जहां से यह 445 से अधिक साप्ताहिक उड़ानें संचालित करता है। इस विमान ने समारोह के बाद बेंगलुरु-हिंडन मार्ग पर परिचालन शुरू किया। इस महीने की शुरुआत में हिंडन (गाजियाबाद, दिल्ली एनसीआर) को एयरलाइन के नेटवर्क में शामिल

■ एयर इंडिया एक्सप्रेस एनसीआर में दो हवाईअड्डों की सेवा देने वाली पहली व एकमात्र विमानन कंपनी बन गई

करना इसकी तेजी से हो रही वृद्धि को दर्शाता है। इससे एयर इंडिया एक्सप्रेस राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र (एनसीआर) में दो हवाईअड्डों की सेवा देने वाली पहली और एकमात्र विमानन कंपनी बन गई है।

टायलेट जाम होने से वापस लौटा विमान

नई दिल्ली, एनआइ: एअर इंडिया के विमान ने गुरुवार को अमेरिका के शिकागो से दिल्ली के लिए उड़ान भरी थी, लेकिन करीब 10 घंटे बाद विमान को वापस शिकागो लौटना पड़ा। अमेरिकी मीडिया के अनुसार, शिकागो से दिल्ली के लिए उड़ान भरने वाले विमान में कथित तौर पर सभी टायलेट जाम हो गए थे। विमान के 12 में से 11 टायलेट काम नहीं कर रहे थे। बिजनेस क्लास का ही एक टायलेट चल रहा था। अब एयरलाइन ने सफाई दी है।

एअर इंडिया के प्रवक्ता ने बताया कि छह मार्च को शिकागो से दिल्ली के लिए उड़ान भरने वाली एआइ126 विमान तकनीकी समस्या के कारण शिकागो वापस लौट गया। जांच में हमारी टीमों को टायलेट में पालीथीन बैग व कपड़े मिले थे, जिन्हें नीचे बहा दिया गया था और पाइपलाइन में फंस गए थे। इससे टायलेट जाम हो गए थे। विमान के शिकागो में उतरने पर यात्रियों व चालक दल को आवासीय सुविधा प्रदान की गई। एयरलाइन ने बताया यात्रियों को उड़ान रद्द होने पर पैसे रिफंड कर दिए जाएंगे। एयरलाइन ने कहा, उनके लिए यात्रियों की सुविधा और सुरक्षा सर्वोपरि है। विमान में

- शिकागो-दिल्ली एअर इंडिया की उड़ान में 300 यात्री थे सवार
- विमान में स्थित 12 में से 11 टायलेट नहीं कर रहे थे काम



एअर इंडिया के शिकागो से उड़ान भरने वाले विमान के टायलेट पाइप में फंसा कपड़ा ● सौ. एक्स@एनजेएल

सवार 300 यात्रियों की परेशानी को देखते हुए विमान को वापस शिकागो ले जाया गया। 14 घंटे की यात्रा में मात्र पांच घंटे बाद ही यह समस्या उत्पन्न हो गई।

बम की धमकी पर न्यूयार्क जा रहा विमान मुंबई लौटा

मुंबई, प्रेड: न्यूयार्क जा रहा एअर इंडिया का एक विमान सोमवार को वापस मुंबई हवाई अड्डे पर लौट आया, क्योंकि उसके टायलेट में बम की धमकी वाला पर्चा मिला। विमान में 320 से अधिक लोग सवार थे। विमान सुरक्षित रूप से मुंबई में उतरा और सुरक्षा एजेंसियों द्वारा इसकी जांच की जा रही है। पुलिस अधिकारी ने बताया, एक यात्री ने टायलेट के अंदर 'विमान में बम है' संदेश लिखा नोट देखा और चालक दल को इसकी जानकारी दी। बाद में विमान को छत्रपति शिवाजी महाराज अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर आपात स्थिति में उतारा गया। अधिकारी ने कहा कि कुछ भी सदिग्ध नहीं मिला है। हम जांच कर रहे हैं। पुलिस इस मामले में अज्ञात व्यक्ति के खिलाफ एफआइआर दर्ज करने की प्रक्रिया में है। बोइंग 777-300 ईआर विमान में चालक दल के 19 सदस्यों सहित 322 लोग सवार थे। एअर इंडिया ने कहा, मुंबई-न्यूयार्क उड़ान के दौरान संभावित सुरक्षा खतरे का पता चला। आवश्यक प्रोटोकाल का पालन करने के बाद सुरक्षा के मद्देनजर विमान को वापस मुंबई लाया गया।



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

11 MARCH 2025

15 flights receive hoax bomb threats in 2025

AT LEAST 15 flights of various airlines have received hoax bomb threats this year, taking the total tally of such threats to 833 since 2020, according to official data. A total of 833 hoax bomb threats have been received by airline operators since 2020

PTI



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

10 MARCH 2025

CHENNAI

DGCA probes Indigo's tail strike incident

Aviation watchdog DGCA is probing a tail strike incident involving an IndiGo A321 aircraft at the Chennai airport on March 8, according to a senior official. IndiGo on Sunday said an Airbus A321 aircraft tail touched the runway during landing at Chennai airport. "The aircraft is grounded and will be back in operations post necessary repairs and clearance," the airline said in a statement. The senior official at the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) said it is probing the incident.

AIR INDIA WOES | When the Tatas took over the airline, it was supposed to herald a new era for Indian aviation. Three years on, much remains to be done

A high-altitude embarrassment

Dhairya Gajara
MUMBAI

An 82-year-old woman, the widow of a lieutenant general, fell in front of the Air India Premium Economy counter at the Delhi airport after the carrier allegedly failed to provide a wheelchair to her on March 4. Although Air India accepted that it could not provide a wheelchair to the elderly woman due to high demand, it tried to blame the passenger for arriving at the departure terminal "much later than the recommended two hours before departure".

The woman's granddaughter, Parul Kanwar, took the issue to micro-blogging platform X, where she wrote that her grandmother had been admitted in an ICU for potential brain bleed. She alleged that although the wheelchair had been booked in advance, her grandmother had to walk across the parking lanes to enter the terminal. She added that a wheelchair was provided only after her grandmother's legs finally gave up and she fell, leaving her with a bleeding lip and injuries to her head and nose.

On Saturday, Air India released a statement blaming the woman's family for reporting at the 'Person with Reduced Mobility' desk less than 90 minutes before the scheduled time of departure.

Just two days after this incident on March 6, an Air India flight that departed from Chicago's O'Hare Airport for Delhi turned back after being airborne for over 10 hours. Although the airline cited that the flight had returned due to a technical issue, it was reported that the actual reason was clogged lavatories. PTI reported that only one



2019-20
1.64 lakh departures
2.24 crore passengers

2023-24
1.51 lakh departures
2.35 crore passengers

FLEET SIZE
118 in 2023 | 128 in 2019

Air India has covered a lot of ground in the period since privatisation. We acknowledge there's much more to be done. All 30,000 Air Indians are fully committed to improving the quality and consistency of our services, in all areas

—Campbell Wilson
CEO and MD, Air India

out of 10 lavatories was functional in the flight.

Hopes dashed

After Jet Airways ceased its operations in 2019, the re-privatisation of Air India in 2022 sparked new hopes for the rise of aviation in the country. However, more than three years after the Rs18,000 crore deal, the airline has not changed much, except for the merger with Vistara.

Although the airline has added a few technological upgrades including in-flight Wi-Fi services and AI-powered booking system, which are the firsts in the segment, issues with basic facilities continue to haunt fliers. Every day fliers pour out their disappointment against Air India on social media with complaints ranging from delayed flights, misplaced luggage, broken seats and more.

Just two weeks back on February 22, Union Minister Shivraj Singh Chauhan had alleged that he was given a broken seat in an Air India flight from Bhopal to Delhi. "My impression was that Air India's service would have improved after Tata took over the management, but it turned out to be my misconception. I don't care about discomfort, but it is unethical to make passengers sit on bad seats after charging them full amount," Chouhan said.

Because this time the victim of Air India's apathy was a Union minister, the Ministry of Civil Aviation swung into action. Civil Aviation Minister Rammohan Naidu spoke to Air India and instructed them to take action. Naidu also claimed that the director-general of civil aviation would be

"looking into the details of matter promptly".

Poor performance

Looking at the airline's performance, it has not met its own figures from before the Covid-19 pandemic. In 2019-20, Air India recorded 1.64 lakh departures, carrying 2.24 crore passengers. The latest statistics show that in 2023-24, Air India recorded 1.51 lakh departures and carried 2.35 crore passengers. The airline's fleet size as of March 31, 2023, was 118 aircraft as against 128 in 2019.

"Air India has covered a lot of ground in the period since privatisation. We acknowledge there's much more to be done. All 30,000 Air Indians are fully committed to improving the quality and consistency of our services, in all areas, so that Air India becomes the world-class airline we all want it to be," Campbell Wilson, CEO and MD of Air India, said in January.

Experts believe that the airline has not performed as per expectations even after reaching midway point of the Vihaan.ai transformation programme that was started as soon as Tata inherited the airline. They say Air India continues to face many challenges but lacks discipline to overcome them.

Captain Mohan Ranganathan, former airline instructor pilot and member of the Civil Aviation Safety Advisory Council, told The Free Press Journal that Air India has been feeding inflated numbers about its fleet order and raised doubts about the airline's order of 470 aircraft. He hinted that even after bringing in an expat CEO, there seems to be

favouritism in the organisation, which is preventing the airline from performing better.

"When Air India was under government control, it was a mess but they were getting away with it. I had expected the Tatas to correct a lot of things after the first one-and-a-half years when they were stuck with dead wood, but they are still lagging behind. The training standards are very low and show the same kind of errors like hard landing and tail strike. Even though Tata's Code of Ethics is considered very highly, when it comes to Air India, it is pathetic," Ranganathan said.

Jitender Bhargava, former executive director of Air India, believes that the Tatas would have brought the airline back on track by now but they had a multitude of challenges. He said that putting grounded aircraft back in the air, expanding the network, building a new management team, etc, became a herculean task for the airline.

"Rejuvenation of Air India is a five-day Test series and not a T20 match," he said. "If they had a team ready in 2022, they would have fared pretty well by now. The aviation industry has suffered the most due to the supply chain problem but if you look at Air India's refurbished A350s or the Boeing 777s leased from Delta Airlines, these are superior products. When I look at small individual incidents in the aviation industry I get anguished and think that the Tatas have not done a great job. However, when I look at the totality of the situation, I believe that it takes time to overcome so many challenges," he said.



Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI

DELHI

11 MARCH 2025

एयर इंडिया एक्सप्रेस के बेड़े में विमानों की संख्या 100 पर पहुंची



- बेड़े में 737-8 विमान शामिल किया गया
- नए विमान बेंगलुरु-हिन मार्ग पर उड़ान भरेगा

एजेंसी ►► नई दिल्ली

एयर इंडिया एक्सप्रेस के बेड़े में एक और बोइंग 737-8 विमान शामिल होने के साथ ही इसके विमानों की संख्या बढ़कर अब 100 हो गई है। एयरलाइन के इस नए विमान ने बेंगलुरु-हिन मार्ग पर अपनी पहली उड़ान संचालित की।

एयर इंडिया एक्सप्रेस ने सोमवार को बयान में कहा कि वह इस महीने के अंत तक भारत, पश्चिम एशिया और दक्षिण-पूर्व एशिया में 54 गंतव्यों के तेजी से बढ़ते नेटवर्क

पर 500 से अधिक दैनिक उड़ानें संचालित करने लगेगी। बयान के मुताबिक, जनवरी, 2022 में 26 बोइंग 737 एनजी और 28 ए320 विमानों के बेड़े वाली एयरलाइन ने अपने बेड़े को लगभग दोगुना करके 100 विमानों तक पहुंचा दिया है। कर्नाटक की पारंपरिक भित्ति चित्रकला से प्रेरित 'चितरा' से सजे 100वें विमान को एयरलाइन के प्रबंध निदेशक आलोक सिंह ने बेंगलुरु के केम्पेगौड़ा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर हरी झंडी दिखाई।

तीन साल में किया तेजी से विस्तार

इस अवसर पर सिंह ने कहा, "टाटा समूह के हाथों में आने के सिर्फ तीन साल में हमने कम लागत वाली एयरलाइन का एकीकरण और विलय किया और एक आधुनिक और ईंधन-कुशल बेड़े के साथ तेजी से विस्तार किया है।" एयर इंडिया एक्सप्रेस और एआइएक्स कनेक्ट (पूर्व में एयरएशिया इंडिया) को पिछले साल एकीकृत किया गया था।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

11 MARCH 2025

बम की धमकी के बाद लौटा विमान

मुंबई, एजेंसी। मुंबई से न्यूयॉर्क जा रहा एयर इंडिया का विमान बम की धमकी के बाद सोमवार को बीच रास्ते से वापस लौट आया। एयर इंडिया ने बताया कि विमान के शौचालय में धमकी भरा पत्र मिला था। इसके बाद विमान को सुबह करीब 10 बजकर 25 मिनट पर वापस मुंबई उतारा गया। लैंडिंग के बाद जांच एजेंसियों ने मामले की जांच शुरू कर दी है।

मुंबई के शहर पुलिस के अनुसार एक यात्री ने विमान के शौचालय में बम की धमकी वाला पत्र देखा। यात्री

- एयर इंडिया के विमान में सवार थे 320 यात्री
- मुंबई से न्यूयॉर्क जा रहा था, जांच शुरू

ने इसकी जानकारी क्रू सदस्यों को दी। इसके बाद विमान को छत्रपति शिवाजी महाराज इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर उतारा गया। विमान में 320 यात्री सवार थे। विमान की जांच में कोई भी संदिग्ध चीज नहीं मिली है। सूत्रों के अनुसार मामले में अज्ञात के खिलाफ एफआईआर दर्ज करने की प्रक्रिया चल रही है।

टॉयलेट जाम होने से शिकागो गई उड़ान

नई दिल्ली। शिकागो से दिल्ली आ रहा विमान टॉयलेट जाम होने के कारण बीच रास्ते से वापस शिकागो लौट गया था। एयर इंडिया ने सोमवार को बताया कि जांच में पता चला है कि टॉयलेट में किसी ने पॉलीथीन बैग और कपड़े टूंस दिए थे। इस कारण छह मार्च को दिल्ली आ रहे विमान को वापस शिकागो भेज दिया गया था। कंपनी ने बताया कि करीब एक घंटे 45 मिनट की उड़ान के बाद विमान वापस लौटा था।

विंताजनक

महंगाई दर से भी ज्यादा तेजी से बढ़ रहा हवाई किराया

पहले हवाई यात्रा की कीमतें त्योहारों और खास मौकों पर ही बढ़ती थीं, पर अब आम दिनों में भी हवाई सफर महंगा हो गया है। हाल के वर्षों में किराए में लगातार बढ़ोतरी देखी गई है, जो सामान्य महंगाई दर से भी ज्यादा है। ईंधन की कीमतों में गिरावट के बावजूद किराया कम न होने से यात्रियों पर अतिरिक्त बोझ बढ़ रहा है।



महामारी के बाद तेजी दिखी

सरकार के आंकड़ों के मुताबिक, हवाई किराए की दरें पहले महंगाई दर से कम बढ़ रही थीं। लेकिन कोविड-19 महामारी के बाद किराए में तेजी आई और तब से यह महंगाई दर से भी ज्यादा तेजी से बढ़ते रहे हैं।

ईंधन सस्ता फिर भी किराया कम नहीं हुआ

अक्सर हवाई किराए में बढ़ोतरी के पीछे विमान ईंधन (एटीएफ) की कीमतों को वजह बताया जाता है। लेकिन हाल के आंकड़े दिखाते हैं कि पिछले डेढ़ साल में एटीएफ की कीमतें घटी हैं, फिर भी किराये स्थिर

बने हुए हैं। पहले ईंधन की कीमतें घटने पर किराया कम हो जाता था। इसके पीछे एक वजह यह भी हो सकती है कि देश में इंडिगो, एयर इंडिया जैसी कंपनियों का दबदबा है, जिससे प्रतिस्पर्धा कम हो गई है।

इंडिगो के कुल खर्च में ईंधन लागत का अनुपात

2014-15	47.4%
2015-16	35.6%
2016-17	38.2%
2017-18	38.7%
2018-19	41.2%
2019-20	34.2%
2020-21	18.3%
2021-22	30%
2022-23	42.9%
2023-24	39.3%
2024-25 (दिसंबर तिमाही तक)	35.9%

18 माह के दौरान एटीएफ की कीमतें घटी हैं, फिर भी किराया कम नहीं

05 साल के दौरान देश में हवाई यात्रियों की संख्या में बढ़ोतरी रही

यात्रियों की संख्या घीमी

2014 से 2019 के बीच भारत में हवाई यात्रियों की संख्या तेजी से बढ़ रही थी। लेकिन महामारी के बाद भले ही यात्री संख्या अपने पुराने स्तर पर लौट आई हो, अब ग्रोथ की रफ्तार धीमी हो गई है। कई रिपोर्ट के अनुसार, 2019 से 2024 के बीच भारत में हवाई सफर में सबसे ज्यादा बढ़ोतरी हुई, लेकिन अब इसमें तेजी नहीं दिख रही है।



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

DELHI

11 MARCH 2025

Bomb hoax makes Air India flight return to Mumbai

The Hindu Bureau
NEW DELHI

Air India's Mumbai-New York flight was forced to return on Monday after two notes were found aboard with bomb threats that were later pronounced a hoax by security agencies.

The flight took off at 1.45 a.m. from Mumbai, and landed back at 10.25 a.m. local time after which it underwent mandatory checks by security agencies.

"The flight has been rescheduled to operate at 5 a.m. on March 11, 2025, and all passengers have been offered hotel accommodation, meals, and other assistance until then," Air India said in a statement.

Long, arduous exercise

A note was found inside a lavatory and another on a seat, a security agency



A note was found inside a lavatory and another on a seat, a security agency source says.

source said. After a 10-hour security drill, the threats were declared a hoax. The exercise is a long and arduous one for all, including passengers, which involves taking the aircraft to an isolation bay, where each luggage item is removed and reconciled with passengers to find if there is suspicious baggage, following which passengers are boarded on a coach and sent to the terminal building while security agencies physically in-

spect the aircraft.

Another Chicago-Delhi flight of Air India was forced to return and land at the airport of origin on March 5 after a 10-hour flight due to unserviceable lavatories.

Airline teams found "polythene bags, rags, and clothes that had been flushed down and stuck in the plumbing".

On other instances, the airline has found blankets, innerwear, and diapers, among other waste, being flushed down the toilets.

Air India flight AI 126 took off from Chicago O'Hare International Airport at 16.35 hours (UTC). About an hour and 45 minutes into the flight, the crew reported some of the lavatories in Business and Economy Class to be unserviceable.

Misuse of toilets is a common complaint from airline staff.



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

11 MARCH 2025

New York flight returns after hoax bomb threat

Neha LM Tripathi

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: A New York-bound Air India flight from Mumbai had to return eight hours after taking off due to a bomb threat that was later declared to be a hoax.

The Boeing 777 aircraft with at least 320 people on board was flying over Azerbaijan when the flight had to head back to Mumbai.

“A potential security threat was detected mid-flight on AI119 operating Mumbai-New York (JFK) on 10th March 2025. After following the necessary protocols, the flight returned to Mumbai, in the interest of the safety and security of all on board. The flight landed safely back in Mumbai at 1025 hrs (local time),” an Air India spokesperson said on Monday, adding, “The flight has been rescheduled at 5am on Tuesday.” “.. all passengers have been offered hotel accommodation, meals, and other assistance until then. Our colleagues on the

ground are making sure to minimise the inconvenience caused to our passengers by this disruption. As always, Air India accords the highest priority to the safety of passengers and crew,” the spokesperson said.

As a standard operating procedure (SOP), the aircraft underwent mandatory checks by security agencies, before the threat was declared a hoax.

“One of the operating crew noticed the threat written on a tissue in one of the washrooms of the airline. It was reported to the pilot in command after which a call was taken to fly the aircraft back to Mumbai,” an official aware of the development said.

The Indian aviation has had series of hoax threat incidents in the recent past. A total of 728 hoax bomb threats were received by airline operators across India in 2024 and 13 individuals were arrested in that regard, Murlidhar Mohol, minister of state for civil aviation said in the parliament last month.



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

11 MARCH 2025

{ AIR INDIA SAYS AFTER DELHI-BOUND FLIGHT RETURNS TO U.S }

'Polythene bags, clothes clogged toilets'

Neha LM Tripathi

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Air India on Monday confirmed that flight AI26 from Chicago to Delhi on March 5 was forced to return to its departure point because multiple lavatories on the Boeing 777 jet became unusable and said that the problem was caused because people flushed down "polythene bags, rags, and clothes".

The airline cited its internal investigation based on objects found by maintenance crews who discovered the objects in the aircraft's plumbing system, and appeared to pin the blame on flyers by urging "passengers to use lavatories only for the purposes they are meant for".

Experts, however, said the disclosure gives rise to more questions.

"About an hour and forty-five minutes into the flight, the crew reported some of the lavatories in Business and Economy Class to be unserviceable," the Air India spokesperson said in a statement on Monday. By the

AIR INDIA CITED ITS INTERNAL PROBE BASED ON OBJECTS FOUND BY CREWS WHO DISCOVERED THE OBJECTS IN THE AIRCRAFT'S PLUMBING SYSTEM

time the aircraft was over Atlantic Ocean, two-thirds of toilets had become unusable, "causing discomfort to all on board."

The airline had initially described the issue as a "technical" problem in its earlier statement on Thursday, but provided more specific details following social media attention on Monday. The original incident, including the clogged lavatories having been the trigger for the diversion, was reported by HT on Friday.

Flight AI26 departed Chicago O'Hare International Airport on time at 11am local time on Wednesday (16:48 UTC, 22:18 IST). According to flight tracking

website Flightradar24, the plane turned around approximately four hours and 25 minutes after departure, just after crossing the Greenland coast.

While European airports were considered as potential diversion points, Air India explained that "due to restrictions on night operations at most European airports, it was decided to divert back to Chicago." The aircraft landed back at O'Hare at around 9pm local time.

"The decision to divert was taken entirely in the interest of passenger comfort and safety," the airline emphasised in its statement. Upon landing, passengers were provided with alternative flight arrangements. The airline has offered "full refunds on cancellation and complimentary rescheduling" to affected travellers.

Air India also noted that while not found on this particular flight, its maintenance teams have previously discovered "blankets, innerwear, and diapers, among other waste" in aircraft toilet systems.

Aviation experts have questioned the airline's explanation. Captain Mohan Ranganathan said, "In an ultra-long-haul flight, clogging of washrooms is not an uncommon scenario. Having said that, I have never heard of eight out of 12 washrooms being clogged in any flight and that too when the flight is hardly halfway," he said.

Ranganathan specifically questioned the presence of blankets in the system, suggesting it might be due to "errors by the cleaners and not the passengers," as "passengers don't use blankets while going to the washroom" and blankets are typically "collected from the passengers and kept near washrooms" before landing.

Although in this instance, it appears Air India did not find blankets in this particular flight.

The Boeing 777-300 ER aircraft involved in the incident, identified by tail number VT-ALQ, has a capacity of 342 passengers, including 303 in economy class and 39 in business class.

DGCA orders probe after IndiGo plane scrapes runway

Jagriti Chandra
NEW DELHI

The tail section of an IndiGo Airbus A321 aircraft scraped the runway at the Chennai airport on Saturday during landing, in what is at least the sixth such incident for the airline in the past two years.

The DGCA is investigating the tail strike incident, which occurred when IndiGo's 6E-5325 Mumbai-Chennai flight was making a landing. The aircraft, registered as VT-IBI, landed at 1.55 p.m. in Chennai on Saturday.

IndiGo stated in a statement that the aircraft has since been grounded and will return to operations post repairs and clearance.

A senior DGCA official explained that the investigation will look into crew technique during approach, wind conditions as well as the flap setting used

for which IndiGo had received a penalty from the regulator in the past.

The same aircraft was involved in a tail strike on September 9, 2024, following which it was grounded till February 6 due to the extent of damage, which extended from the wings to the tail.

The event was categorised as a serious incident as there was a high probability of an accident, and the investigation was handed over to the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB). The report into the September tail strike has not yet been released.

AAIB sources said that they have collected inputs from Airbus on the September tail strike but they are yet to determine whether the tail strike occurred in Delhi or Bengaluru. *The Hindu* reported on September 20, 2024, that though the aircraft was



The incident occurred when IndiGo's 6E-5325 Mumbai-Chennai flight was landing in Chennai on Saturday. SPECIAL ARRANGEMENT

grounded in Bengaluru after a flight from Delhi when airline personnel noticed damage to the fuselage. However, according to multiple sources in the airline, the aircraft had arrived at the Delhi airport with the damaged belly, where engineering personnel and pilots failed to not-

ice the scrape marks, and the aircraft was released for its flight to Bengaluru. A mandatory walkaround, or an inspection of the aircraft, was not carried out at the Delhi airport because it was raining. The airline also suspended an aircraft maintenance engineer.

Such a lapse poses a hazard to passenger safety as there could be potential damage to the pressurisation system located in this part of the aircraft, impacting oxygen levels in passenger cabin.

Extended length

Airbus pilots say that the A321 aircraft are more prone to tail strikes due to their extended length as compared with the Airbus A319 and A320. The A321 is 6.94 metres longer than the A320 and requires a more delicate angle of inclination at the time of landing and take-off.

In July 2023, the DGCA imposed a penalty of ₹30 lakh on IndiGo after recording at least six tail strikes involving Airbus A321 Neos. It found "systemic deficiencies pertaining to operations, training procedures and engineering procedures".

Specifically there was a concern with the use of a "flap" configuration recommended by IndiGo to its pilots in order to reduce fuel consumption and save costs. Flaps are movable surfaces on the trailing edge of an aircraft's wings that help control lift and drag [or friction].

A senior DGCA official explained that "as a company policy, the crew were asked to carry out flap 3 landing every time, which is not in line with the Airbus Flight Crew Operating Manual (FCOM) procedures".

IndiGo was advised that the "flap 3 landing" recommended by it should be left to the pilot's discretion. A flap 3 landing instead of a full flap or flap 4 landing impacts landing performance and helps achieve lower fuel burn of up to 20 kg to 30 kg per landing, some pilots say.

DGCA asks Air India to submit report after woman suffers fall

The Hindu Bureau

NEW DELHI

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has sought a detailed report from Air India after an 82-year-old passenger suffered a fall at the Delhi airport following an alleged delay in providing her a wheelchair. The woman had to be admitted to the intensive care unit for a stroke.

“We have asked Air India for a detailed report with evidence by Monday,” a senior DGCA official told *The Hindu*.

A team of DGCA officials met the family of the octogenarian at the IAF’s Command Hospital in Bengaluru on Sunday. The family formally submitted a written complaint.

Alleged delay

The woman, Raj Pasricha, sustained head and facial injuries at the Delhi airport on March 4 due to a fall while she was making her way to the check-in counter following an alleged delay in providing her a wheelchair. The wheelchair had been booked at the time of purchasing the air ticket for her flight to Bengaluru.

She was administered first aid at the Delhi airport



Raj Pasricha

but continued bleeding throughout the journey and was administered stitches upon arrival at the Bengaluru airport.

Air India maintains that the passenger arrived only 90 minutes before the flight, while the airline recommends reporting at least two hours before departure. Check-in counters close 60 minutes before departure.

The woman was in the ICU for four days after she was brought to the Command Hospital on March 5. She was placed under the “dangerously ill” category.

On Saturday, she was moved to the family ward. Her family told *The Hindu* that Ms. Pasricha is still weak and will be under observation for a few more days. She may also need physiotherapy for the next few months due to weakness in the left side of her body.



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

11 MARCH 2025

Bomb threat: Airborne for 9 hrs, Mumbai-New York flight returns

Mumbai: A New York-bound Air India (AI) flight, carrying 303 passengers, returned to Mumbai on Monday morning after being airborne for nearly nine hours following a bomb threat, according to officials.

Nothing suspicious was found after the aircraft was thoroughly checked by security agencies and it was rescheduled to operate at 5 am on Tuesday, they informed.

A passenger spotted a note with the message 'There is a bomb in the flight' written on it inside one of the lavatories and alerted the crew, a Sahar police official here said and added that

the aircraft made an emergency landing.

The Boeing 777-300 ER aircraft landed safely at the Mumbai airport at 10.25 am.

Late in the evening, police registered an FIR against an unidentified person in connection with the incident, a second official said. According to the official, the aircraft was flying over Azerbaijan around 6 am when the message was discovered.

When attempts to make an emergency landing at the Azerbaijan airport were unsuccessful, the aircraft captain contacted Mumbai airport, said the police officer. **PTI**



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

11 MARCH 2025

Eight toilets clogged, Air India flight from Chicago to Delhi makes U-turn

Poly bags, rags & clothes flushed down, finds probe

EXPRESS NEWS SERVICE
NEW DELHI, MARCH 10

AN AIR India flight from Chicago to Delhi returned to its origin airport on March 5, an hour and forty-five minutes into the flight, due to clogged toilets.

A statement from the airlines said eight out of 12 of its toilets became "unserviceable" and the flight had to return to Chicago.

Videos of passengers of Flight AI216 were shared on social media on Monday.

"As part of our investigation into the incident, our teams found polythene bags, rags, and



The items were found stuck in the plumbing. *Express*

clothes that had been flushed down and (were) stuck in the plumbing. This led the lavatories to become unserviceable," an Air India spokesperson said.

The flight left Chicago O'Hare International Airport at 4.48 pm (US time).

"About an hour and forty-five minutes into the flight, the crew reported some of the lavatories in Business and Economy Class to be unserviceable. Subsequently, eight of the 12 lavatories in the aircraft became unserviceable, causing discomfort to all on board," the statement said.

"By this time, the aircraft was flying over the Atlantic, leaving points in Europe as potential cities to divert to. However, due to restrictions on night operations at most of the European airports, it was decided to divert back to Chicago," the spokesperson added.

LOKSATYA

DELHI

11 MARCH 2025

एयर इंडिया एक्सप्रेस के बेड़े में विमानों की संख्या 100 हुई

नई दिल्ली, लोकसत्य

एयर इंडिया एक्सप्रेस ने अपने बेड़े में एक और बोईंग 737-8 विमान शामिल किया, जिसके साथ अब इसके विमानों की संख्या 100 हो गई है। इस नए विमान ने बंगलुरु से हिंडन के बीच अपनी पहली उड़ान भरी। एयर इंडिया एक्सप्रेस ने सोमवार को बयान में कहा कि वह इस महीने के अंत तक भारत, पश्चिम एशिया और दक्षिण-पूर्व एशिया में 54 गंतव्यों के तेजी से बढ़ते नेटवर्क पर 500 से अधिक दैनिक उड़ानें संचालित करने लगेगी। एयर इंडिया के मुताबिक, जनवरी, 2022 में 26 बोईंग 737 एनजी और 28 ए320 विमानों के बेड़े वाली एयरलाइन ने अपने बेड़े को लगभग दोगुना करके 100 विमानों तक पहुंचा दिया है। कर्नाटक की पारंपरिक भित्ति



चित्रकला से प्रेरित 'चित्तरा' से सजे 100वें विमान को एयरलाइन के प्रबंध निदेशक आलोक सिंह ने बंगलुरु के केम्पेगौड़ा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर हरी झंडी दिखाई।

इस अवसर पर सिंह ने कहा कि टाटा समूह के हाथों में आने के सिर्फ तीन साल में हमने कम लागत वाली एयरलाइन का एकीकरण व क्लियर किया और एक आधुनिक और ईंधन-कुशल बेड़े के साथ तेजी से विस्तार किया है। एयर इंडिया एक्सप्रेस और एआईएक्स कनेक्ट (पूर्व में एयरएशिया इंडिया) को पिछले साल एकीकृत किया गया था।



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

11 MARCH 2025

Govt to set up SPV for aircraft manufacturing: minister

New Delhi: The government is in the process of setting a special purpose vehicle (SPV) for making regional transport aircraft, civil aviation



minister K. Ram Mohan Naidu said on Monday as he asserted that necessary policies are in place for India to make planes and their parts. He further said the government is setting an SPV for manufacturing regional transport aircraft. **PTI**



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

11 MARCH 2025

AI Express expands fleet to 100 planes

In a release on Monday, the airline said it will be operating over 500 daily flights by the end of this month

NEW DELHI: Air India Express now has 100 planes in its fleet by inducting another Boeing 737-8 aircraft, which operated its first flight on Bengaluru-Hindon route.

In a release on Monday, the airline said it will be operating over 500 daily flights by the end of this month across a fast-expanding network of 54 destinations across India, the Middle East and Southeast Asia.

From a fleet of 26 Boeing 737 NGs and 28 A320 aircraft in January 2022, when the airline was taken over by the Tata Group, the carrier's has almost doubled its fleet to 100 aircraft,



according to the release.

The 100th aircraft, featuring 'Chittara' tail art inspired by Karnataka's traditional mural painting, was flagged off by the airline's Managing Director Alope Singh at Bengaluru's Kempegowda International Airport.

"In just over three years since privatisation, we inte-

grated and merged the LCC (low cost carrier) airlines, while scaling up rapidly with a modern and fuel-efficient fleet, broad basing our domestic network, deepening and expanding our Middle East and Southeast Asia routes.

"Today, we have a formidable presence in the India market focused towards tier 2 and tier 3 cities, the emerging hotspots of the economy, playing a pivotal role in the next stage of India's aviation growth story," Singh said. Air India Express and AIX Connect (formerly AirAsia India) were integrated last year. PFI

New York-bound AI flight returns to Mumbai after mid-air security threat

SHEKHAR SINGH @NewDelhi

A New York-bound Air India flight returned to Mumbai nearly eight hours after takeoff following a security threat received mid-flight. The Boeing 777 aircraft, carrying 303 passengers and 19 crew members, was flying over Azerbaijan when the crew was alerted about the potential risk, prompting an immediate course reversal back to Mumbai.

Upon landing, security agencies swiftly initiated bomb-detection procedures, but the threat was ultimately deemed a hoax. Flight AI-119 departed from Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport around 2 a.m. on its 15-hour journey to John F. Kennedy International Airport in New York. However, it was forced to return and landed back in Mumbai at approximately 10:25 a.m.

In an official statement, Air India confirmed that the decision to turn back was taken as a precautionary measure in response to a potential security risk. The airline assured passengers that all necessary support, including

accommodation and meals, had been arranged.

"A potential security threat was detected mid-flight on AI119 operating Mumbai-New York (JFK) today, 10 March 2025. Following the protocols, the flight air-returned to Mumbai, in the interest of the safety and security of all on board," said the airline spokesperson. The official further said that the flight landed safely back in Mumbai at 10:25 hrs. Security agencies are undergoing mandatory checks on the aircraft, and AI is extending its full cooperation.

"The flight has been re-scheduled to operate at 0500 hrs of 11 March 2025, and all passengers have been offered hotel accommodation, meals, and other assistance until then. Our colleagues on the ground are making sure to minimise the inconvenience caused to our passengers by this disruption," the spokesperson added.



**303 passengers,
19 crew on board**

The Boeing 777 aircraft, carrying 303 passengers and 19 crew members, was flying over Azerbaijan when the crew was alerted about the potential risk, prompting an immediate course reversal.

**AI flight returns
as toilets clogged**

In yet another fiasco for Air India, a Chicago-Delhi flight was forced to return to its departure city after spending over ten hours in the air — not due to a mechanical failure, but because its lavatories were completely clogged. **P3**





Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

11 MARCH 2025

Toilets clogged, AI flight bound for Delhi returns to Chicago after 10 hrs

SHEKHAR SINGH @ New Delhi

IN a fresh fiasco for Air India, a Delhi-bound flight was forced to return to Chicago from where it departed after nearly ten hours in air. No, it wasn't for a mechanical failure. The lavatories onboard the flight were completely clogged. The mid-air sanitation disaster left passengers furious, adding to the growing list of service failures plaguing the airlines.

The flight, which took off from Chicago on March 5, was soaring over Greenland when 11 out of its 12 toilets became inoperative, leaving nearly 300 passengers with just a single functional lavatory. To make matters worse, the only working restroom was in business class, sparking chaos and frustration among travelers.

What was supposed to be a long-haul journey to Delhi turned into an unbearable ordeal, with passengers trapped onboard for ten hours before the aircraft made a U-turn.

While AI initially cited a 'technical issue' as the reason for the unscheduled return, passengers were quick to expose the prob-

lem. Many expressed outrage over the airline's poor maintenance, with some branding the experience a "crappy" disaster.

"We are aware of some social media posts about the unserviceable lavatories on AI's operating Chicago-Delhi on March 5 that caused the flight's diversion back to its origin. We would like to confirm that as part of our investigation into the incident,

our teams found polythene bags, rags, and clothes had been flushed down and stuck in the plumbing.

This led the lavatories to become unserviceable," said an Air India spokesperson, adding that

the airlines empathises with passengers who faced discomfort and whose travel plans were affected by the diversion.

Elaborating on the incident, the airline said, nearly two hours after take-off, the crew reported some lavatories to be unserviceable. "By this time, the aircraft was flying over the Atlantic, leaving points in Europe as potential cities to divert to... due to restrictions on night operations at most European airports, it was decided to divert back to Chicago," Air India said.





Corporate Communications Directorate

PIONEER

DELHI

11 MARCH 2025

एयर इंडिया के विमान में बम की धमकी

पायनियर समाचार सेवा। नई दिल्ली

एयर इंडिया की दो अंतरराष्ट्रीय उड़ानों को क्रमशः सुरक्षा खतरे और शौचालयों में रुकावट के कारण बीच उड़ान से ही वापस लौटना पड़ा। न्यूयॉर्क जा रही एयर इंडिया की एक उड़ान को शौचालय में बम विस्फोट की धमकी वाला नोट मिलने के बाद मुंबई वापस लौटना पड़ा। कथित तौर पर यह नोट एक यात्री को मिला था। इसमें लिखा था 'विमान में बम है।' विमान के उड़ान भरने और मुंबई

हवाई अड्डे पर सुरक्षित उतरने के समय 19 चालक दल के सदस्यों सहित 322 से अधिक लोग सवार थे। विमान की सुरक्षा एजेंसियों द्वारा अनिवार्य जांच की गई। एक अलग घटना में शिकागो से दिल्ली जा रही एयर इंडिया की एक अन्य उड़ान को गुरुवार को तकनीकी खराबी के कारण 10 घंटे से अधिक समय तक उड़ान भरने के बाद शिकागो वापस लौटना पड़ा, क्योंकि उसके 12 में से 11 शौचालय अनुपयोगी हो गए थे। मुंबई से न्यूयॉर्क जा रही एयर इंडिया की

सहार पुलिस के एक अधिकारी ने बताया कि एक यात्री ने शौचालय के अंदर विमान में बम है संदेश लिखा पत्र देखा और चालक दल को इसकी सूचना दी। उन्होंने बताया कि बाद में विमान को यहां छत्रपति शिवाजी महाराज अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर आपात स्थिति में उतारा गया। अधिकारी ने कहा, अभी तक कुछ भी संदिग्ध नहीं मिला है और हम जांच कर रहे हैं। उन्होंने कहा कि इस मामले के संबंध में अज्ञात व्यक्ति के खिलाफ प्राथमिकी दर्ज की जाएगी। (शेष पृष्ठ 9)

दल के 19 सदस्यों सहित 322 लोग सवार थे। एयर इंडिया ने एक बयान में कहा, आज 10 मार्च 2025 को मुंबई-न्यूयॉर्क (जेएफके) उड़ान एआई 119 में संभावित सुरक्षा खतरे का पता चला। आवश्यक प्रोटोकॉल का पालन करने के बाद विमान में सवार सभी लोगों की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए विमान को वापस मुंबई ले जाया गया। एयरलाइन के अनुसार विमान सुबह 10 बजेकर 25 मिनट पर सुरक्षित रूप से मुंबई में उतरा। बयान में कहा गया, विमान की सुरक्षा एजेंसियों द्वारा जांच की जा रही है और एयर इंडिया अधिकारियों को अपना पूरा सहयोग दे रही है। इसने कहा कि उड़ान का समय बदलकर 11 मार्च सुबह पांच बजे कर दिया गया है। एयरलाइन ने कहा कि सभी यात्रियों को होटल में आवास, भोजन और अन्य सहायता की पेशकश की गई है। इसने कहा, हमारे सहकर्मी इस व्यवधान के कारण यात्रियों को होने वाली असुविधा को कम से कम करने का प्रयास कर रहे हैं। हमेशा की तरह, एयर इंडिया यात्रियों और चालक दल की सुरक्षा को सर्वोच्च प्राथमिकता देता है।

एयर इंडिया...

एक सूत्र ने बताया कि बोइंग 777-300 ईआर विमान में चालक



Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA

DELHI

11 MARCH 2025

मुश्किल दिल्ली आ रहा विमान शिकागो लौटा, यात्रियों को किराया लौटाया

विमान में टॉयलेट जाम, 10 घंटे हवा में परेशान रहे 300 यात्री

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

शिकागो, नई दिल्ली. अमरीका के शिकागो से दिल्ली आ रही एयर इंडिया की उड़ान को उस वक्त वापस लौटना पड़ा, जब विमान के 12 में से आठ टॉयलेट जाम होने के कारण उपयोग योग्य नहीं थे।

इस दौरान यात्रियों को 10 घंटे तक हवा में परेशान होना पड़ा। विमान में 300 यात्री सवार थे। घटना गत गुरुवार की है जब शिकागो से दिल्ली के लिए रवाना हुई एआइ26 उड़ान करीब साढ़े चार घंटे का सफर कर ग्रीनलैंड के ऊपर से गुजर रही थी। तब

साढ़े चार घंटे की उड़ान के बाद पता चला टॉयलेट काम नहीं कर रहे

पता चला कि विमान के अधिकतर शौचालय जाम हो गए हैं, केवल बिजनेस क्लास का एक टॉयलेट उपयोग योग्य था। बाद में चालक दल ने विमान को पुनः लौटाने का निर्णय किया। शिकागो में यात्रियों को गंतव्य तक पहुंचाने की वैकल्पिक व्यवस्था की गई या किराया लौटाया गया। कुछ यात्रियों ने घटना का वीडियो भी सोशल मीडिया पर शेयर किया।



इधर, एयरपोर्ट पर टली विमानों की टक्कर

हैदराबाद @ पत्रिका. हैदराबाद एयरपोर्ट पर इंडिगो का विमान दूसरे विमान से टकराने से बाल-बाल बचा। इंडिगो की उड़ान 150 यात्री लेकर गोवा से विशाखापत्तनम जा रही थी। हैदराबाद में लैंडिंग के दौरान पायलट ने रनवे पर विमान खड़ा देखा तो विमान को वापस हवा में उठा लिया। उधर, मुंबई से न्यूयॉर्क जा रहे एयर इंडिया के विमान को रीमवार को बम से उड़ाने की धमकी मिली। विमान की वापस मुंबई में लैंडिंग कराई गई। इसमें करीब 320 लोग सवार थे।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

11 MARCH 2025

SPV for regional transport planes mfg on cards

New Delhi: Govt is in the process of setting up a special purpose vehicle (SPV) for making regional transport planes, civil aviation minister K Rammohan Naidu said on Monday as he asserted that necessary policies are in place for India to manufacture aircraft and their components.

Replying to questions in RS, Naidu mentioned the steps taken by govt to promote aircraft component manufacturing, and maintenance, repair and overhaul (MRO) activities, including having a uniform IGST rate. He said there is a plan to create SPV for five years, and this is going to bring in all the necessary stakeholders, study the existing scenario in the country and create a road map. The idea is to make aircraft in five years, he said. TNN

As clothes, plastic bags clog loos, AI issues an unusual appeal to flyers

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: After clogged lavatories affected yet another long haul flight, Air India Monday issued an unusual statement: "Urge passengers to use lavatories only for purposes they are meant for." Air India found the passengers had flushed polythene bags, rags, and clothes that led to clogged pipes and overflowing toilets.

"Our teams have previously also found objects such as blankets, innerwear, and diapers, among other waste, having been flushed down toilets on other flights," Air India said.

AI has long faced this issue, mostly with its old Boeing 777s, used for the North America long hauls. The most recent instance was on March 5 when a Chicago-Delhi flight had to

TOILET TRAINING

return to US after eight of the 12 lavs on the B777 turned unserviceable.

"We are aware of social media posts about the unserviceable lavatories on AI126 operating Chicago to Delhi on March 5, 2025, that caused the flight's diversion back to its origin, Chicago... As part of our investigation, our teams found polythene bags, rags, and clothes that had been flushed down and stuck in the plumbing. This led the lavatories to become unserviceable," Air India stated.

The airline empathised with passengers who faced discomfort and whose plans were affected by the flight's diversion, but said the flight departed in time. An hour and forty-five minutes into the flight, the crew reported eight of the 12 lavatories in the aircraft to be unserviceable.

Flight to NY returns to Mum after bomb threat

A New York-bound Air India flight returned to Mumbai after a bomb threat scribbled on toilet paper was found in its washroom early Monday, reports **V Narayan**. The Boeing 777 aircraft with 303 passengers and 19 crew members was flying over Azerbaijan at an altitude of 30,000ft when it altered its course. The flight landed safely in Mumbai, said police.

The note said a bomb in aircraft's cargo hold would go off upon landing. "Bomb squad and all other agencies inspected the aircraft and the cargo unit. After a three-hour search, the threat was confirmed as a hoax," said a police officer. Police have filed an FIR.

The officer said emergency landing attempts were made at Azerbaijan airport after the crew found the note but they were unsuccessful. "Captain then contacted the Mumbai airport authorities." Air India said passengers had received hotel accommodation, meals and all necessary assistance.

"By this time, the aircraft was overflying the Atlantic, leaving points in Europe as potential cities to divert to. However, due to restrictions on night operations at most of the European airports, it was decided to divert back to Chicago," the airline stated, adding, "The decision to divert was taken entirely in the interest of passenger comfort and safety."

Upon landing at Chicago, all passengers were provided immediate assistance, including hotel accommodation and alternative flight options to continue their journey to Delhi.