भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

**Corporate Communications Directorate**

DECCAN HERALD BANGALORE 9 JULY 2026

# Potential site for 2nd airport in CM's constituency

## DKS mulls Harohalli, cites cheaper land acquisition

ASRA MAVAD
BENGALURU, DHNS

The Karnataka government is looking into a potential fourth site — in Harohalli, within Chief Minister D K Shivakumar's Assembly constituency of Kanakapura — for Bengaluru's second greenfield airport.

On Wednesday, Shivakumar chaired a meeting with Infrastructure Development Minister M B Patil and senior officials to take stock of the ongoing developments surrounding the second airport, mainly discussing land acquisition, during which he suggested revisiting land in the Harohalli region, well-placed sources told *DH*.

The currently shortlisted areas include Somanahalli and Chudahalli near Kanakapura Road in southern Bengaluru and Kunigal-Nelamangala near Tumakuru Road in the west. Harohalli is about 24 km south of Chudahalli.

"The CM has suggested we revisit the Harohalli area, which is located further south, and see if it would be a better fit for the airport, given cheaper land prices and easier land acquisition," a source said.

Since Harohalli falls within Kanakapura, it could potentially aid in land acquisition in comparison to Chudahalli and Somanahalli.

The two previously shortlisted locations not only fall beyond the CM's constituency but are also located near Bidadi, the flashpoint of the ongoing farmer agitations revolving around the proposed AI City. As per sources, the second airport and the AI city have been planned to be in proximity.

Speaking to reporters after the meeting, Shivakumar said officials had been asked to submit a proposal after considering a location where land is cheap, which is technically feasible and not too hilly.

"We have asked to ensure that no villages are disturbed and villagers displaced," he stated. "A few scattered houses are not an issue, as they can be compensated, but villages should not be shifted for the project."

The CM said no specific site had been named yet, but it would be in the south.

In the recent past, the possibility of combining adjacent villages of Somanahalli and Chudahalli, spanning 4,800 acres and 5,000 acres, respectively, has also been discussed and highly favoured by government agencies.

▸ Airport, Page 6

## Potential site for 2nd airport...

Airport, From Page 1

If Harohalli is to be considered a serious contender, the Airports Authority of India (AAI) will need to conduct an on-ground feasibility study for the land parcel. In November 2025, the AAI shared a report flagging terrain and airspace issues in all three shortlisted locations.

Additionally, Meinhardt-KPMG, roped in by Karnataka to conduct a strategic and technical assessment to identify the most suitable location for the airport, will also need to include Harohalli as part of its feasibility study. The study is also looking into economic feasibility and traffic demand assessment.

Compared to Chudahalli and Somanahalli, Harohalli is likely to be better connected to the city. Namma Metro has conducted a feasibility study to extend the Green Line by 24 km — from Silk Institute to Harohalli on Kanakapura Road. Harohalli will also be a key junction and growth corridor in the southern arc of the Satellite Town Ring Road, connecting to Anekal and Kanakapura.

Meanwhile, Patil maintained that the shortlisted location near Nelamangala remains a contender. "The final location will be decided only once we get the report from Meinhardt-KPMG," he told *DH*. The consortium is expected to present its feasibility report for the second airport by mid-September.

MILLENNIUM POST KOLKATA 9 JULY 2026

# Shah reviews airport security; orders modernisation of 62 airports in 2 years

**NARESH BISWANI**

**NEW DELHI:** Union Home Minister Amit Shah and Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu Kinjarapu on Wednesday reviewed passenger facilitation, security measures and immigration system at major airports.

They directed that airport infrastructure must be upgraded and modernised while ensuring the highest standards of security.

The Union Home Minister and Civil Aviation Minister were accompanied by the Home Secretary, Intelligence Bureau chief, Civil Aviation Secretary, CISF DG, AAi Chairman and senior officials of the Home Ministry and Civil Aviation Ministry during the meeting. Union Home Minister Amit Shah directed that Automated X-ray Tray Return System (ATRS) must be installed at airports on a priority basis to ease the functioning and reduce manpower. He also asked the Civil Aviation Ministry to make Automated X-ray Tray Return (ATR) a mandatory requirement while constructing new airports.

Home Minister further directed that a uniform framework for seamless passenger movement encompassing entry gates, check-in, security screening, and immigration counters should be evolved to de-congest these counters.

He further directed that 62 airports, including 21 being commissioned and 41 existing, have been identified based on traffic and security inputs from the Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) for modernisation and upgrading works.

He asked for expedited completion of the identified projects for strengthening and upgradation of the infrastructure of 21 airports which are currently under construction and 41 other airports, including those with heavy passenger traffic.

Shah also sought a uniform policy on the number of aerobridges to be constructed at different airports based on their passenger and aircraft traffic.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT LUCKNOW 9 JULY 2026

# एएआई के क्षेत्रीय प्रशिक्षण केंद्र में कनिष्ठ कार्यपालकों का प्रशिक्षण शुरू

**स्वतंत्र भारत सरोजनीनगर ।** भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) के क्षेत्रीय प्रशिक्षण केंद्र (आरटीसी), लखनऊ में कनिष्ठ कार्यपालक (इलेक्ट्रॉनिक्स) के प्रथम एब-इनिशियो प्रशिक्षण कार्यक्रम का शुभारंभ हुआ। उद्घाटन समारोह में आईआईआईएम, लखनऊ के निदेशक प्रो. एम.पी. गुप्ता ने कहा कि कृत्रिम बुद्धिमत्ता और क्वांटम कंप्यूटिंग जैसी आधुनिक तकनीकें भविष्य के विमानन क्षेत्र को नई दिशा देंगी। कार्यक्रम में आईएमडी के निदेशक डॉ. मनीष आर. रानालकर, सीआईएसएफ के कमांडेंट विकास पांडेय, एएआई लखनऊ के ओएसडी कमल किशोर तथा सीएनएस प्रभारी ए.ए. अंसारी मौजूद रहे। ए.ए. अंसारी ने बताया कि प्रशिक्षण के दौरान प्रतिभागियों को विमानन इलेक्ट्रॉनिक्स, संचार प्रणाली, नेविगेशन, सर्विलांस, एयर ट्रैफिक मैनेजमेंट और साइबर सुरक्षा सहित आधुनिक विमानन तकनीकों का व्यावहारिक प्रशिक्षण दिया जाएगा।

# Harohalli joins airport race as govt awaits report

Pic for representation

TIMES NEWS NETWORK

**Bengaluru:** The state govt Wednesday deferred a final decision on the location of Bengaluru's proposed second airport, deciding to await a comprehensive technical feasibility report before sending its proposal to Airports Authority of India (AAI).

Reviewing the project's progress, chief minister DK Shivakumar also asked the infrastructure development department (IDD) to examine Harohalli as a fourth potential site, citing concerns over land acquisition costs and village displacement. The proposal will be evaluated alongside the three shortlisted locations before the govt takes a final call.

Shivakumar said the site would be selected based on technical feasibility, social impact and the cost of land acquisition. The state has engaged a Singapore-based consultancy to carry out the technical assessment, while KPMG is conducting the financial study. The project is expected to require around 3,500 acres of land. Shivakumar directed officials to minimise displacement and keep acquisition costs under control.

"The location is being finalised with the consideration that villages should not be shifted as much as possible. If there are a few houses in between the land parcels then we will consider giving them compensation and shifting them. But as much as possible we do not want to shift entire villages," he said.

The three shortlisted sites are Nelamangala, Somanahalli and Chudahalli. Officials said Somanahalli and Chudahalli, located south of Bengaluru along the Kanakapura or Bannerghatta corridor, are emerging as stronger contenders as they could ease traffic pressure on the city's northern corridor.

"The meeting, however, was inconclusive, with the CM deciding to wait for the technical feasibility report before finalising the location to be sent to Airports Authority of India for its approval," an IDD official said. Once the site is finalised, the proposal will be forwarded to AAI for approval.

THE ASSAM TRIBUNE GUWAHATI 9 JULY 2026

# Amit Shah reviews passenger facilities, security arrangements at major airports

NEW DELHI, July 8: Union Home Minister Amit Shah today directed that authorised immigration checkpoints at the Jewar airport in Noida and the Agartala airport be made operational at the earliest.

Reviewing passenger facilities, security arrangements, and the immigration system at major airports with Union Minister of Civil Aviation Ram Mohan Naidu Kinjarapu, Shah directed that 21 under-development airports and the remaining 41 airports be prioritised for development based on passenger traffic, in accordance with the security standards prescribed by the Bureau of Civil Aviation Security (BCAS).

Shah instructed that all 62 airports should be fully operational within two years, aiming to enhance passenger convenience while ensuring that commercial areas comply with established norms.

He stated that Foreigners Regional Registration Offices (FRROs) should be made operational at the headquarters of all States by 2027.

"He also directed that the authorised immigration checkpoints at Agartala and Jewar airports be made operational at the earliest," the government said in a statement.

To promote the Fast Track Immigration-Trusted Travellers' Programme (FTI-TTP), Shah suggested establishing a mechanism in coordination with airlines to send WhatsApp messages to passengers when booking international tickets, encouraging them to register for the FTI-TTP.

Shah called for the phased installation of the Automated Tray Return System (ATRS) at all airports nationwide to reduce human resource costs and establish appropriate standards for this system.

The meeting was attended by the Union Home Secretary, Director of the Intelligence Bureau, Secretary of the Ministry of Civil Aviation, Director General of Central Industrial Security Force (CISF), Chairman of Airports Authority of India and several other senior officers of the Ministry of Home Affairs and Ministry of Civil Aviation, the statement said.

Shah directed the development of a comprehensive framework that considers the interdependence of entry lanes, check-in counters, security screening lanes, and immigration counters at airports to prevent disruptions in passenger flow at any touch-point.

He mentioned that a coordinated plan has been created for each touch-point at airports to ensure the seamless movement of passengers.

The Union Minister also directed the Ministry of Civil Aviation to lay down norms for the number of aerobridges at all airports based on passenger traffic and air traffic, the statement said.

He highlighted that the baggage drop facility, currently available at 16 major airports, should be extended to other international airports with high passenger traffic as well.

Shah emphasised the importance of maintaining the educational qualifications required for personnel of the Central Industrial Security Force (CISF) assigned to X-ray screening duties, stating that only officers and personnel meeting these educational criteria should be tasked with these responsibilities. – PTI

AMAR UJALA DELHI 10 JULY 2026

# नागपुर एयरपोर्ट में 300 करोड़ के निवेश से विस्तार करेगा जीएमआर

अमर उजाला ब्यूरो

**नई दिल्ली।** दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे को संभालने वाली जीएमआर एयरपोर्ट्स लिमिटेड ने डॉ. बाबासाहेब आंबेडकर इंटरनेशनल एयरपोर्ट नागपुर के लिए बहु-चरणीय आधुनिकीकरण और विस्तार योजना शुरू की है। निजीकरण प्रक्रिया पूरी होने और 25 जून को 1000 हेक्टेयर जमीन के हैंडओवर के बाद कंपनी ने इसका संचालन शुरू कर दिया है।

नागपुर एयरपोर्ट की योजना विस्तार के पहले चरण में अगले आठ साल में यात्री सुविधा और क्षमता बढ़ाने के लिए करीब 300 करोड़ रुपये का निवेश किया जाएगा। मौजूदा टर्मिनल का रिफर्बिशमेंट, नए चेक-इन काउंटर, सेल्फ चेक-इन कियोस्क, अतिरिक्त सुरक्षा लेन, अपग्रेडेड वॉशरूम और कार्ड लाउंज बनाए जाएंगे। कंपनी दीर्घकालिक लक्ष्य के तहत 30 साल की रियायत अवधि में यात्री क्षमता मौजूदा 30 लाख से बढ़ाकर तीन करोड़ प्रति वर्ष करेगी।

## 30 वर्ष में 30 लाख से 30 मिलियन होगी यात्री क्षमता

**चरण-2 में बनेगा 40 लाख क्षमता वाला नया इंटीग्रेटेड टर्मिनल :** चरण-2 में 40 लाख क्षमता वाला नया इंटीग्रेटेड टर्मिनल और 20,000 मीट्रिक टन का कार्गो टर्मिनल बनेगा। चरण-3 में दूसरा रनवे, नया एटीसी टॉवर और बिजली-पानी की अलग व्यवस्था होगी। 100 हेक्टेयर में एयरोसिटी विकसित कर रोजगार और व्यावसायिक गतिविधियों को बढ़ावा दिया जाएगा।

इसे आगे 50 मिलियन तक ले जाने की संभावना है। नागपुर के केंद्र में स्थित होने और एमआईएचएएन इकोसिस्टम का लाभ उठाते हुए इसे 1.5 लाख मीट्रिक टन क्षमता वाला बड़ा कार्गो और लॉजिस्टिक्स हब भी बनाया जाएगा। जीएमआर के चेयरमैन जीबीएस राजू ने कहा कि यह परियोजना कनेक्टिविटी और क्षेत्रीय विकास को नई गति देगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 10 JULY 2026

# अब एक घंटा 25 मिनट में पहुंच जाएंगे नोएडा से श्रीनगर

**इंडिगो एयरलाइंस आज से शुरू करेगा मुंबई और श्रीनगर की सीधी उड़ान**

**यमुना सिटी।** नोएडा एयरपोर्ट से शुक्रवार को इंडिगो एयरलाइंस मुंबई और श्रीनगर की सीधी उड़ान शुरू करने जा रहा है। श्रीनगर की डायरेक्ट फ्लाइट शुक्रवार सुबह 10 बजे नोएडा एयरपोर्ट से उड़ान भरेगी और 11:25 बजे श्रीनगर पर लैंड करेगी। यानी यात्री सिर्फ एक घंटा 25 मिनट में श्रीनगर पहुंच जाएंगे जबकि कनेक्टिंग फ्लाइट सुबह 10:05 बजे उड़ान भरेगी और जम्मू रुकने के बाद दोपहर 2:20 बजे श्रीनगर पहुंचेगी। इसमें यात्रियों के 4 घंटे 15 मिनट का समय लगेगा। शुक्रवार को श्रीनगर की डायरेक्ट फ्लाइट का टिकट 12,253 रुपये का बिका जबकि कनेक्टिंग फ्लाइट का टिकट 17,420 रुपये में। डायरेक्ट फ्लाइट में टिकट बुक करने वाले यात्रियों को 5,167 रुपये की बचत हुई।

इंडिगो ने बीते दिनों श्रीनगर के लिए कनेक्टिंग फ्लाइट शुरू की थी। श्रीनगर के लिए दो कनेक्टिंग फ्लाइट मिल रही थी जो चंडीगढ़ और जम्मू स्टॉपेज ले रहा था। इसमें श्रीनगर तक पहुंचने में यात्रियों का ज्यादा पैसा और ज्यादा समय लग रहा था। वहीं अभी तक मुंबई की उड़ान की सुविधा आकासा एयरलाइंस की ओर से दी जा रही थी। इंडिगो की फ्लाइट मुंबई के लिए दोपहर 2:50 बजे उड़ान भरेगी जबकि मुंबई से आने वाली फ्लाइट सुबह 8:45 बजे और श्रीनगर की फ्लाइट दोपहर 1:35 मिनट बजे नोएडा एयरपोर्ट आएगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR JAIPUR 9 JULY 2026

### जनहित याचिका पर सुनवाई, विभागों ने कोर्ट को दिलाया भरोसा

# जोधपुर एयरपोर्ट के नए टर्मिनल के संचालन में बाधा नहीं आने दी जाएगी

**जोधपुर|** राजस्थान हाईकोर्ट में सरकार की ओर से कहा गया कि जोधपुर एयरपोर्ट से अधिक उड़ानों के संचालन की दिशा में महत्वपूर्ण प्रगति हुई है। लिब्रा इंडिया की ओर से दायर जनहित याचिका पर सुनवाई के दौरान एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया (एएआई), भारतीय वायुसेना और सीआईएसएफ ने कोर्ट को भरोसा दिलाया कि नए टर्मिनल के पूर्ण संचालन में किसी प्रकार की बाधा नहीं आने दी जाएगी। सभी संबंधित एजेंसियों के आश्वासन के बाद जोधपुर से उड़ानों के विस्तार की उम्मीद और मजबूत हो गई है।

जस्टिस विनीत कुमार माथुर व जस्टिस चन्द्रशेखर शर्मा की खंडपीठ के समक्ष सुनवाई के दौरान एएआई की ओर से वरिष्ठ अधिवक्ता आर.डी. रस्तोगी ने बताया कि नए टर्मिनल भवन का उद्घाटन हो चुका है और जल्द ही यह पूरी क्षमता के साथ काम करने लगेगा। एएआई सभी एयरलाइंस को पत्र भेजकर सूचित करेगी कि जोधपुर एयरपोर्ट पर उड़ानों के लिए पर्याप्त स्लॉट उपलब्ध हैं और समय को लेकर कोई आरक्षण नहीं रहेगा।

## जोधपुर शहर में डाइंग-प्रिंटिंग इकाइयों पर कार्रवाई के आदेश

**जोधपुर|** जोधपुर शहर में अवैध डाइंग और प्रिंटिंग इकाइयों से फैल रहे प्रदूषण को लेकर राजस्थान हाईकोर्ट ने राज्य सरकार और संबंधित विभागों की कार्यशैली पर असंतोष जताते हुए अनुपालना रिपोर्ट मांगी। जस्टिस विनीत कुमार माथुर व जस्टिस चन्द्रशेखर शर्मा की खंडपीठ ने अधिकारियों से पूछा है कि जब विभागों ने स्वयं कार्रवाई के आदेश जारी किए थे, तो उनका पालन अब तक क्यों नहीं किया गया। याचिकाकर्ता शैलेन्द्र भंडारी की ओर से अधिवक्ता मोतीसिंह राजपुरोहित ने पैरवी की। याचिका में कहा गया है कि शहर की कई आवासीय कॉलोनियों में अवैध रूप से डाइंग-प्रिंटिंग का कार्य किया जा रहा है और इन इकाइयों से निकलने वाला प्रदूषित पानी खुले में छोड़ा जा रहा है, जिससे पर्यावरण और लोगों के स्वास्थ्य पर खतरा बढ़ रहा है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN KANPUR 9 JULY 2026

# हवाई अड्डों पर यात्री सुविधाएं और सुरक्षा को मजबूत बनाने की घोषणा

नई दिल्ली में हवाई अड्डों से जुड़ी समीक्षा बैठक के दौरान अमित शाह और केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री राममोहन नायडू किंजरापु (बाएं से तीसरे) व अन्य ● पीआइबी

**जाब्यू, नई दिल्ली:** देश में हवाई यात्रा करने वालों की बढ़ती संख्या को देखते हुए केंद्र सरकार ने यांत्रिक सुविधाओं को बेहतर करने के लिए त्वरित तरीके से काम करने का फैसला किया है। केंद्रीय गृह एवं सहकारिता मंत्री अमित शाह ने केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री राममोहन नायडू किंजरापु के साथ प्रमुख हवाई अड्डों पर यात्री सुविधाओं, सुरक्षा व्यवस्था एवं आप्रवासन प्रणाली की विस्तृत समीक्षा बैठक की। बैठक में गृह सचिव, नागरिक उड्डयन सचिव, सीआइएसएफ महानिदेशक और एएआइ अध्यक्ष सहित दोनों मंत्रालयों के वरिष्ठ अधिकारी शामिल हुए।

गृह मंत्री ने सभी हवाई अड्डों पर चरणबद्ध तरीके से आटोमैटिक ट्रे रिट्राइवल सिस्टम (एटीआरएस) लागू करने का निर्देश दिया। नए हवाई अड्डों में इस सिस्टम को अनिवार्य रूप से स्थापित करने के मापदंड तय किए जाएंगे। इससे मानव संसाधन लागत में काफी कमी आएगी। यात्रियों की निर्बाध आवाजाही सुनिश्चित करने के लिए एयरपोर्ट के हर टच-प्वाइंट (एंट्री लेन, चेक-इन काउंटर, सुरक्षा जांच और आप्रवासन काउंटर) के बीच समन्वित योजना तैयार की गई है। इसमें यात्रियों के आवागमन में किसी भी प्रकार का अवरोध न हो, इसका ध्यान रखा गया है। सरकार की योजना 21 निर्माणाधीन और 41 अन्य हवाई अड्डों सहित कुल 62 हवाई अड्डों को अगले दो वर्षों में नया रूप देते हुए विकसित करने की है। विकास की प्राथमिकता यात्रियों की आवाजाही के आधार पर तय होगी। यात्री सुविधाएं बीसीएएस सुरक्षा मापदंडों के अनुसार बढ़ाई जाएंगी। सभी हवाई अड्डों के लिए एरोब्रिज की संख्या निर्धारित करने के मानदंड तैयार किए जाएंगे।

DAINIK NAVJYOTI JAIPUR 9 JULY 2026

# नागपुर हवाई अड्डे पर बनेगा दूसरा रनवे और नया टर्मिनल

**नागपुर।** नागपुर के बाबासाहेब आंबेडकर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे का अगले आठ साल में पूरी तरह कायाकल्प कर इसकी यात्री क्षमता बढ़ायी जाएगी तथा दूसरे रनवे और एक नये एकीकृत टर्मिनल भवन का निर्माण होगा। हवाई अड्डे की परिचालक कंपनी जीएमआर एयरपोर्ट्स लिमिटेड ने बुधवार को एयरपोर्ट के आधुनिकीकरण और विस्तार के लिए अगले आठ साल के लिए एक महत्वाकांक्षी तीन चरण वाले विकास रोडमैप की घोषणा की। साथ ही उसने बताया कि विस्तार योजना के तहत 30 साल में इसकी यात्री क्षमता मौजूदा 30 लाख सालाना से बढ़ाकर तीन करोड़ की जायेगी। उपलब्ध भूमि पर भविष्य में इसे बढ़ाकर पांच करोड़ तक करने की भी संभावना है। साथ ही इस हवाई अड्डे को एक प्रमुख कार्गो एवं लॉजिस्टिक्स हब के रूप में भी विकसित करने की योजना है जिसकी दीर्घकालिक कार्गो हैंडलिंग क्षमता 1.5 लाख टन प्रतिवर्ष होगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 9 JULY 2026

# Cops detain leaders, foil DB Patil airport name protest march

**Sameera Kapoor Munshi**
NAVI MUMBAI

The police on Wednesday detained several leaders and prevented a proposed protest march demanding that the Navi Mumbai International Airport be named after late leader DB Patil, leading to tense scenes in Panvel as thousands of supporters gathered despite heavy rain.

The march had been organised to press the long-pending demand to name the airport after DB Patil. From early Wednesday morning, project-affected residents, women, youth, senior citizens and members of various social organisations assembled at Shivaji Maharaj Chowk despite persistent rain.

The police had denied permission for the rally in advance and appealed to people not to gather at the protest site. However, thousands of supporters turned up for the march.

As the protest was about to begin, police detained several leaders spearheading the agitation, including activist Rashmita Popeta, MP Suresh Mhatre, Bhavana Ghanekar and former MLA Balaram Patil. Hundreds of other protesters, including women, were also detained and shifted to different locations in police vehicles.

Protesters alleged that the police had adopted a preplanned strategy to prevent the march from proceeding. According to people present at the protest, tensions escalated while police were detaining Popeta. Despite the police action, protesters said their resolve remained unchanged and reiterated their demand that the Navi Mumbai International Airport be named after DB Patil.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 9 JULY 2026

# GMR Airports launches ₹300 crore expansion plan for Nagpur airport

PTI
NAGPUR

GMR Airports on Wednesday unveiled a multi-phase modernisation and expansion roadmap for the Nagpur international airport, backed by an initial investment of ₹300 crore to upgrade current infrastructure and eventually expand annual passenger capacity to 30 million.

GMR Airports Ltd formally took over operations of the Dr Babasaheb Ambedkar International Airport in Nagpur last month for upgrade work.

GMR Group Executive Director and Chief Innovation Officer S.G.K. Kishore and Nagpur Airport CEO Shrikanth Bhandarkar addressed a press conference on Wednesday, days after the company assumed control of the airport's operations.

Kishore said the acquisition and development of the Nagpur airport significantly expand GMR Airports' presence in India's rapidly growing aviation sector.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 10 JULY 2026

# नोएडा एयरपोर्ट से श्रीनगर के लिए सीधी उड़ान मिलेगी

हि अच्छी खबर

**ग्रेटर नोएडा, प्रमुख संवाददाता।** नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से इंडिगो एयरलाइंस शुक्रवार को मुंबई और श्रीनगर की सीधी उड़ान शुरू करेगा। श्रीनगर के लिए सीधी फ्लाइट शुक्रवार सुबह 10 बजे उड़ान भरेगी और 11:25 बजे श्रीनगर पहुंचेगी।

इंडिगो की श्रीनगर के लिए दो कनेक्टिंग फ्लाइट थीं, जो चंडीगढ़ और जम्मू स्टॉपेज ले रही थीं। इसमें श्रीनगर तक पहुंचने में यात्रियों को ज्यादा समय लग रहा था। यात्रियों को चार घंटे 15 मिनट का समय लग रहा था। वहीं, अब शुक्रवार को श्रीनगर की सीधी फ्लाइट मिल सकेगी। फ्लाइट का टिकट अभी 12,253 रुपये का है। दूसरी ओर, आकासा एयरलाइंस के बाद इंडिगो भी मुंबई के लिए विमान सेवा शुरू होगी। शुक्रवार को पहली फ्लाइट दोपहर 2:50 बजे उड़ान भरेगी, जबकि मुंबई से आने वाली फ्लाइट सुबह 8:45 बजे और श्रीनगर की फ्लाइट दोपहर 1:35 मिनट बजे एयरपोर्ट आएगी।

**वीडियो फर्जी:** नोएडा एयरपोर्ट के टर्मिनल भवन में बारिश का पानी आने का दावा करते हुए एक वीडियो वायरल हुआ। प्रबंधन ने इसे फर्जी बताया है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES DELHI 10 JULY 2026

# आज से नोएडा एयरपोर्ट से इंडिगो की मुंबई और श्रीनगर की सीधी उड़ान

नोएडा, 9 जुलाई (ब्यूरो): नोएडा एयरपोर्ट से शुक्रवार को इंडिगो एयरलाइंस मुंबई और श्रीनगर की सीधी उड़ान शुरू करने जा रहा है। श्रीनगर की फ्लाइट शुक्रवार सुबह 10 बजे नोएडा एयरपोर्ट से उड़ान भरेगी और 11:25 बजे श्रीनगर पर लैंड करेगी। यात्री सिर्फ एक घंटा 25 मिनट में श्रीनगर पहुंच जाएंगे जबकि कनेक्टिंग फ्लाइट सुबह 10:05 बजे उड़ान भरेगी और जम्मू रुकने के बाद दोपहर 2:20 बजे श्रीनगर पहुंचेगी। इसमें यात्रियों के 4 घंटे 15 मिनट का समय लगेगा। शुक्रवार को श्रीनगर की डायरेक्ट फ्लाइट का टिकट 12,253 रुपए का बिका जबकि कनेक्टिंग फ्लाइट का टिकट 17,420 रुपये में।

इंडिगो ने पिछले दिनों श्रीनगर के लिए कनेक्टिंग फ्लाइट शुरू की थी। श्रीनगर के लिए दो कनेक्टिंग फ्लाइट मिल रही थी जो चंडीगढ़ और जम्मू स्टॉपेज ले रहा था। इंडिगो की फ्लाइट मुंबई के लिए दोपहर 2:50 बजे उड़ान भरेगी जबकि मुंबई से आने वाली फ्लाइट सुबह 8:45 बजे और श्रीनगर की फ्लाइट दोपहर 1:35 मिनट बजे नोएडा एयरपोर्ट आएगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

THE PIONEER LUCKNOW 9 JULY 2026

# Air India plane tyres burst after near-miss at Mumbai Airport

**ASHOKE RAJ**
New Delhi

A potentially catastrophic runway incursion was narrowly averted at Mumbai's Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport on the night of July 7 after an Air India flight bound for Delhi aborted its takeoff following an urgent instruction from Air Traffic Control (ATC), which alerted the crew that another aircraft was still on the active runway.

Representative image

According to operational logs and airport sources, Air India flight AI816 (registration VT-ALT), carrying 225 passengers and crew, had begun its takeoff roll from Runway 27 after pushing back from the bay at 2129 hrs. At approximately 2150 hrs, ATC instructed the cockpit crew to "STOP IMMEDIATELY" as the preceding arrival, Air India Express flight IX1547, had not yet vacated the runway.

The flight crew, led by Captain N Vinay Divakar, carried out a high-speed rejected takeoff in accordance with standard safety procedures and safely vacated the runway. Simultaneously, another inbound aircraft, AI699, was instructed to execute a go-around as a precaution.

The aircraft subsequently returned to Stand S2, reaching the bay at 2215 hrs. A runway inspection conducted between 2154 hrs and 2158 hrs found no abnormalities or foreign object debris.

However, a post-incident technical inspection revealed that three tyres on AI816 had burst during the high-speed aborted takeoff due to the extreme braking forces involved. Air India personnel were informed of the tyre damage at around 2220 hrs. No injuries were reported among passengers or crew.

In a statement, Air India confirmed the sequence of events, saying the crew discontinued the takeoff after receiving instructions from ATC and returned the aircraft to the bay for mandatory technical inspections. The airline said alternative travel arrangements were being made for affected passengers and reiterated that passenger safety remains its highest priority.

The aircraft involved was operating the Mumbai-Delhi service, while the arriving aircraft that had not cleared the runway was an Air India Express plane operating from Bagdogra. Initial reports had suggested the flight originated from Kochi, but operational records confirmed Siliguri as its departure point.

The incident is the second reported serious ground safety event involving Air India aircraft within a month. In late June, an Air India aircraft and an IndiGo aircraft reportedly came into close proximity on the ground at Ahmedabad, raising broader concerns over runway and ground movement safety.

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) and the Airports Authority of India (AAI) have initiated a joint investigation into the incident. The probe will examine runway occupancy management, ATC communication protocols, and operational procedures to determine why the arriving aircraft had not vacated the runway before takeoff clearance was issued and whether procedural or workload-related lapses played a role.

The Air India plane, understood to be around 16 years old, has been grounded pending detailed engineering inspections, including examinations of its braking system, landing gear, tyres and associated assemblies. While only the tyre damage has been confirmed publicly, engineers are also assessing the aircraft for any potential brake or engine stress resulting from the rejected takeoff.

All passengers were safely deplaned and are being accommodated on alternative flights.

The incident has once again drawn attention to the operational pressures at one of India's busiest airports and underscores the critical importance of strict runway separation and air traffic management standards. Further details are expected as the official investigation progresses.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE PIONEER LUCKNOW 9 JULY 2026

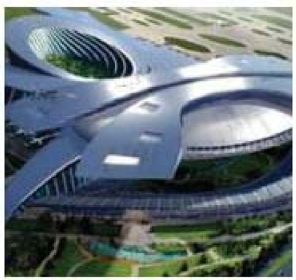
# Amit Shah orders swift completion of immigration checkpoints at Jewar and Agartala airports

**PIONEER NEWS SERVICE**
New Delhi

Union Home Minister Amit Shah on Wednesday directed that authorised immigration checkpoints at the Jewar airport in Noida and the Agartala airport be made operational at the earliest.

Reviewing passenger facilities, security arrangements, and the immigration system at major airports with Union Minister of Civil Aviation Ram Mohan Naidu Kinjarapu, Shah directed that 21 under-development airports and the remaining 41 airports be prioritised for development based on passenger traffic, in accordance with the security standards prescribed by the Bureau of Civil Aviation Security (BCAS). Shah instructed that all 62 airports should be fully operational within two years, aiming to enhance passenger convenience while ensuring that commercial areas comply with established norms.

He stated that Foreigners



Regional Registration Office (FRRO) offices should be made operational at the headquarters of all States by 2027. "He also directed that the authorised immigration checkpoints at Agartala and Jewar airports be made operational at the earliest," the government said in a statement. To promote the Fast Track Immigration-Trusted Travellers' Programme (FTI-TTP), Shah suggested establishing a mechanism in coordination with airlines to send WhatsApp messages to passengers when booking international tickets, encouraging them to register for FTI-TTP.

Shah called for the phased installation of the Automated X-ray Tray Return System (ATRS) at all airports nationwide to reduce human resource costs and establish appropriate standards for this system.

The meeting was attended by the Union Home Secretary, Director of the Intelligence Bureau, Secretary of the Ministry of Civil Aviation, Director General of Central Industrial Security Force (CISF), Chairman of Airports Authority of India and several other senior officers of the Ministry of Home Affairs and Ministry of Civil Aviation, the statement said. Shah directed the development of a comprehensive framework that considers the interdependence of entry lanes, check-in counters, security screening lanes, and immigration counters at airports to prevent disruptions in passenger flow at any touchpoint. He mentioned that a coordinated plan has been created for each touch-point at airports to ensure the seamless movement of passengers.

The Union minister also directed the Ministry of Civil Aviation to lay down norms for the number of aerobridges at all airports based on passenger traffic and air traffic, the statement said.

He highlighted that the baggage drop facility, currently available at 16 major airports, should be extended to other international airports with high passenger traffic as well. Shah emphasised the importance of maintaining the educational qualifications required for personnel of the Central Industrial Security Force (CISF) assigned to X-ray screening duties, stating that only officers and personnel meeting these educational criteria should be tasked with these responsibilities. The home minister said that the Civil Aviation Ministry and the Central Industrial Security Force should independently commission separate third-party studies during peak season to assess and reduce passenger delays at all touch-points across major airports.

SWATANTRA BHARAT LUCKNOW 9 JULY 2026

# मुंबई एयरपोर्ट पर आमने-सामने आए प्लेन

**मुंबई।** मुंबई एयरपोर्ट पर मंगलवार रात को हादसा टल गया। एअर इंडिया और एयर इंडिया एक्सप्रेस के दो विमान एक ही रनवे पर आमने-सामने आ गए। घटना रात 10 बजे की बताई गई है। एअर इंडिया के विमान ने एयर ट्रैफिक कंट्रोलर के निर्देश पर टेक-ऑफ रन रोक दिया, जिससे बड़ा हादसा टल गया। सूत्रों ने बताया कि एयर इंडिया एक्सप्रेस का विमान लैंडिंग के बाद रनवे से हटा नहीं था, तभी दिल्ली जाने वाला एयर इंडिया का विमान उसी रनवे से उड़ान भरने की तैयारी कर रहा था। एअर इंडिया के प्रवक्ता ने कहा कि सिलिगुड़ी से आई एयर इंडिया एक्सप्रेस की फ्लाइट रनवे खाली कर ही रही थी। जबकि दिल्ली जाने वाली फ्लाइट एआई816 के क्रू ने एटीसी के निर्देश मिलते ही टेकऑफ रन तुरंत रोक दिया और विमान को वापस पार्किंग एरिया में ले जाया गया।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT LUCKNOW 9 JULY 2026

# नवी मुंबई एयरपोर्ट से दवाओं के आयात को मंजूरी, फार्मा कारोबार को मिलेगा बड़ा फायदा

**नई दिल्ली।** केंद्र सरकार ने देश के फार्मास्युटिकल क्षेत्र को बड़ी राहत देते हुए महाराष्ट्र के नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे को दवाओं के आयात के लिए अधिकृत प्रवेश बिंदु घोषित कर दिया है। स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण मंत्रालय की ओर से जारी अधिसूचना के बाद अब आयातित दवाओं की खेप इस नए एयरपोर्ट के माध्यम से भी भारत लाई जा सकेगी। मंत्रालय ने बताया कि ड्रग्स रूल्स, 1945 के नियम 43ए में संशोधन कर नवी मुंबई एयरपोर्ट को उन अधिकृत हवाई अड्डों की सूची में शामिल किया गया है, जहां से दवाओं का आयात किया जा सकता है। सरकार का मानना है कि इससे दवाओं की आपूर्ति श्रृंखला मजबूत होगी, लॉजिस्टिक्स लागत कम होगी और कारोबार करना पहले से अधिक आसान बनेगा। स्वास्थ्य मंत्रालय के अनुसार यह अधिसूचना ड्रग्स एंड कॉस्मेटिक्स एक्ट, 1940 के प्रावधानों के तहत ड्रग्स टेक्निकल एडवाइजरी बोर्ड की सिफारिशों के आधार पर जारी की गई है।

मंत्रालय ने कहा कि इस फैसले से दवा आयातकों को एक नया प्रवेश विकल्प मिलेगा, जिससे आयातित दवाओं की ढुलाई तेज होगी और फार्मास्युटिकल कंसाइनमेंट की आवाजाही अधिक सुगम बनेगी। साथ ही लॉजिस्टिक्स इंफ्रास्ट्रक्चर को भी मजबूती मिलेगी। सरकार ने स्पष्ट किया कि यह निर्णय नियामकीय व्यवस्था को और प्रभावी बनाने, व्यापार सुगमता बढ़ाने तथा ईज ऑफ डूइंग बिजनेस को प्रोत्साहित करने की दिशा में उठाया गया महत्वपूर्ण कदम है। साथ ही आयातित दवाओं की गुणवत्ता और नियामकीय निगरानी भी पहले की तरह सुनिश्चित की जाएगी। गौरतलब है कि स्वास्थ्य मंत्रालय ने जून में ड्रग्स रूल्स, 1945 में संशोधन का मसौदा भी जारी किया था, जिसके तहत अनुसंधान, परीक्षण और विश्लेषण के लिए कम मात्रा में दवाओं के आयात की प्रक्रिया को सरल बनाने का प्रस्ताव रखा गया था। नए संशोधन के तहत विश्लेषण और गैर-नैदानिक परीक्षणों के लिए सीमित मात्रा में दवाओं के आयात हेतु स्वीकृति आधारित व्यवस्था लागू की जाएगी। इससे पहले आवश्यक लाइसेंस संबंधी औपचारिकताओं को काफी हद तक समाप्त किया जाएगा। मंत्रालय का कहना है कि इस सुधार से अनुसंधान संस्थानों, स्टार्टअप कंपनियों और दवा उद्योग पर अनुपालन का बोझ कम होगा। इससे नई दवाओं के परीक्षण, अनुसंधान एवं नवाचार को गति मिलेगी और फार्मा उद्योग की प्रतिस्पर्धात्मक क्षमता भी मजबूत होगी। विशेषज्ञों का मानना है कि नवी मुंबई एयरपोर्ट के जुड़ने से पश्चिमी भारत में दवाओं के आयात का दबाव विभाजित होगा और दवा उद्योग को बेहतर लॉजिस्टिक्स नेटवर्क का लाभ मिलेगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA AHMEDABAD 9 JULY 2026

# Airport gold heist trail leads to cops

## Both On The Run Since Names Surfaced In ₹64 Lakh Robbery

Times News Network

**Ahmedabad:** Nearly two weeks after a businessman was allegedly robbed of 600 grams of gold by men posing as police officers near the airport, investigators have identified two serving policemen as suspects.

The two, attached to the K Company, which provides escorts to prisoners, have gone missing after their names surfaced during the investigation, Airport police said on Wednesday.

Airport police inspector A D Chavda said CCTV footage played a key role in the breakthrough.

"The victims described the men involved in the robbery that took place on June 27. Cops scanned through CCTV footage and spotted the suspects, whose identities were then confirmed by the victims," the inspector said.

Junaid Arif, a 40-year-old rice mill trader from Tanda in Uttar Pradesh's Rampur district, told police that the gold was being delivered from Dubai as part of a business arrangement with Arbaaz, a resident of Godhra.

According to the complaint, Arif had earlier dealt in garments sourced from Dubai through Arbaaz. On June 23, Arbaaz allegedly persuaded him to enter the gold trade, following which Arif arranged for a consignment of 600g of gold to be delivered in Ahmedabad. He authorised two relatives, Harish and Avesh, to collect it.

The complaint states that the two men received the gold from a person identified as Anwar at 7am on June 27. As they walked towards Sardar Statue Circle near the airport, they allegedly noticed a woman and two men following them.

Police said a white car then intercepted the pair. The two men allegedly forced Harish and Avesh into the vehicle, claimed they were police personnel and assaulted Harish before taking the gold from his trouser pocket. The victims were later abandoned near Apollo Circle, while the accused fled with the consignment.

According to the complaint, another car, described as an Indica, followed the white vehicle and was allegedly carrying the woman.

During the investigation, police also examined the origin of the gold. Chavda said the complainant had initially told police that he did not possess the purchase invoice and would obtain it from Dubai later.

The document was subsequently produced. "Prima facie, the gold appears to have been smuggled," Chavda said, adding that the investigation is examining the source of the consignment and the entire delivery chain.

Police are also scrutinising phone calls, WhatsApp conversations, and the roles of the unidentified woman, the delivery network and other persons named in the complaint.

### CHASING THE GOLD

**JUNE 23 BUSINESS DEAL:** Trader Junaid Arif is persuaded to enter gold trade and arranges a 600g gold consignment from Dubai to Ahmedabad

**JUNE 27 HANDOVER:** Arif's relatives collect the gold near Ahmedabad airport and walk towards Sardar Statue Circle

**ABDUCTION AND ROBBERY:** A white car intercepts the duo. The occupants pose as police officers, assault them, and snatch the gold

**EARLY JULY CCTV BREAKTHROUGH:** Airport police scan local CCTV footage based on the victims' descriptions and spot the suspects

**JULY 8 INSIDERS IDENTIFIED:** Cops find that two of the suspects are serving policemen, who go missing the moment their names surface

**SMUGGLING ANGLE:** Police suspect the gold was smuggled and are examining the delivery chain as well as role of those involved

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA MUMBAI 9 JULY 2026

# 9 flight diversions at Mumbai airport

**Mumbai:** Heavy rains and low visibility led to nine diversions of arrival flights at the Mumbai airport on Wednesday.

Most of the nine diversions happened in the morning during heavy rainfall which led to visibility issues for arriving flights. Among the diverted flights were those from London, Dubai, Delhi, Hyderabad, Chennai, Vadodara, Goa and Bhubaneshwar. Later in the day, all the flights returned and landed at Mumbai, said the Mumbai airport spokesperson. TNN

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES DELHI 10 JULY 2026

# Air India Fourth Most Punctual Airline in the World

**New Delhi** Air India has been judged as the world's fourth most punctual airline in June, according to prestigious Cirium's On-Time Performance (OTP) rankings. Saudia airlines topped rankings followed by Korean Air, Aeromexico while Singapore Airlines was ranked fifth. The Tata Group-owned airline recorded an on-time arrival rate of 86.85% across 15,135 flights during the month, underscoring signficant improvements in schedule reliability. The airline said that this ranking reflects sustained investments in operational resilience, improved network planning, and enhanced execution across its domestic and international operations. **—Our Bureau**

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 9 JULY 2026

NEW DELHI

# Air Arabia to compensate passenger

The District Consumer Disputes Redressal Commission, Coimbatore, held Air Arabia liable for deficiency in service for denying boarding to Manikandan Nagaraj, claiming his passport was "not machine readable". The Commission noted he travelled to the UAE the same day on another airline using the same passport. It directed Air Arabia to refund ₹16,572, pay ₹1.2 lakh compensation and ₹5,000 litigation costs within one month, failing which 9% annual interest will apply.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

**Corporate Communications Directorate**

LOKSATYA DELHI 10 JULY 2026

### डीसीजीए की रिपोर्ट में हुआ खुलासा

# भारतीय एयरलाइंस का दबदबा, मई में किया डेढ़ करोड़ यात्रियों ने सफर

**नई दिल्ली, लोकसत्य।** भारत में इन दिनों एयर ट्रैवल यानी हवाई यात्रा की धूम मची हुई है। बीते दिनों देखे गए हालातों के चलते विदेश यात्रा तो लोगों ने कुछ हद तक कम की है। लेकिन घरेलू उड़ानें काफी ज्यादा भरी गई हैं। ऐसा हम नहीं कह रहे हैं बल्कि डीसीजीए की रिपोर्ट में इस बात का खुलासा हुआ है। इस रिपोर्ट में आए आंकड़ों के अनुसार करीब डेढ़ करोड़ यात्रियों में डोमेस्टिक एयरलाइंस से सफर किया है। डीसीजीए की रिपोर्ट में खुलासादरअसल हाल ही में आई डीसीजीए की रिपोर्ट में खुलासा हुआ है कि, भारत में मई 2026 के दौरान करीब 1.53 करोड़ यात्रियों ने घरेलू उड़ानों से यात्रा की। ये संख्या अप्रैल के 1.38 करोड़ यात्रियों की तुलना में करीब 11% ज्यादा है। वहीं, पिछले साल मई के मुकाबले घरेलू हवाई यात्रियों की संख्या में 9.49% की बढ़ोतरी हुई है। डीसीजीए की मासिक रिपोर्ट के अनुसार, जनवरी से मई 2026 के बीच घरेलू एयरलाइंस से 729.40 लाख यात्रियों ने सफर किया। पिछले साल

इसी समयावधि में ये आंकड़ा 715.70 लाख था। यानी इस दौरान यात्री संख्या में 1.91% की वृद्धि दर्ज की गई। INDIGO बनी सबसे बड़ी एयरलाइनइस रिपोर्ट की मानें तो इंडिगो देश की सबसे बड़ी एयरलाइन बनी रही, हालांकि उसकी बाजार हिस्सेदारी घटकर 64.9% रह गई। वहीं एयर इंडिया समूह की हिस्सेदारी बढ़कर 25.6% हो गई। अकासा एयर की हिस्सेदारी 5.8% पर स्थिर रही, जबकि स्पाइसजेट की हिस्सेदारी घटकर 2.5% रह गई। समय पर उड़ान के मामले में कौन आगे?इसके अलावा समय पर उड़ान भरने के मामले में भी इंडिगो सबसे आगे रही। मई में देश के 10 प्रमुख हवाई अड्डों पर इंडिगो की 82.8% उड़ानें समय पर रहीं। इसके बाद अकासा एयर (78.3%) और एयर इंडिया समूह (74.5%) रहा। अलायंस एयर की समयबद्धता 70.5% रही, जबकि स्पाइसजेट का प्रदर्शन सबसे कमजोर रहा और उसका केवल 26.5% उड़ानें समय पर रहा। इससे 63,723 यात्री प्रभावित हुए, इन यात्रियों को मुआवजा और अन्य सुविधाएं देने पर एयरलाइंस ने 70.32 लाख रुपये खर्च किए, इसके अलावा, 1.77 लाख से अधिक यात्रियों को उड़ानों में देरी का सामना करना पड़ा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MINT DELHI 10 JULY 2026

# CRUISING AGAIN

Year-on-year change in domestic air passenger traffic (in %)

Source: Directorate General of Civil Aviation

mint

**INDIA'S DOMESTIC** aviation market rebounded in May as summer holiday travel and a favourable base effect lifted passenger traffic after three months of subdued growth. Domestic air passenger traffic rose 9.5% year-on-year to 15.4 million, from 14.1 million a year ago, according to the latest data from the Directorate General of Civil Aviation (DGCA).

Traffic also recovered from 13.8 million in April after hovering at 14.1 million in both February and March. The favourable base largely reflects last year's disruption, when travel curbs and weaker demand following Operation Sindoor and heightened India-Pakistan tensions weighed on passenger traffic.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA AHMEDABAD 9 JULY 2026

# Rain in Delhi, Mum hits A'bad flights

File photo

A flight to Mumbai was cancelled on Tuesday, while multiple services operated behind schedule at the city airport

TIMES NEWS NETWORK

**Ahmedabad:** Heavy rain in Delhi and Mumbai disrupted flight operations at Sardar Vallabhbhai Patel International (SVPI) Airport on Wednesday, delaying several arrivals and departures and forcing the cancellation of a flight to Mumbai.

Airport sources said flights operating between Ahmedabad and Delhi, Mumbai and Kolkata were affected due to rotational delays caused by adverse weather at the destination airports.

A flight to Mumbai was cancelled, while multiple services operated behind schedule. Several flights arrived late from these destinations, according to sources.

Airlines issued travel advisories asking passengers to check their flight status before leaving for the airport. Akasa Air said heavy rain in Mumbai, Delhi, Pune and Goa had affected flights across its network.

Air India warned that adverse weather could disrupt services to and from Delhi, while IndiGo said poor weather in Delhi and heavy rain in Mumbai had affected the schedules. IndiGo also advised passengers to allow extra travel time.

## WR fortifies tracks, bridges

The Western Railway's Ahmedabad division has intensified its monsoon preparedness to ensure passenger safety and uninterrupted train operations. A review meeting was chaired by divisional railway manager Ved Prakash. Officials reviewed preventive maintenance of tracks, bridges, culverts and drainage systems. Special attention was given to preventing waterlogging at stations and railway yards, while vulnerable bridges were under round-the-clock monitoring.

As part of the preparedness drive, 132km of side drains were cleaned, while tree cutting and trimming was completed at 190 locations. To deal with flooding at Road Under Bridges (RUBs), 260 high-capacity pumps were installed. TNN