

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

10 JUNE 2026

नोएडा एयरपोर्ट पर परीक्षण पूरा, अब उड़ान की बारी

परिचालन तत्परता, फ्यूल लेने, सामान की हैंडलिंग और पैसेंजर ब्रिज के संचालन को परखा गया

माई सिटी रिपोर्टर

ग्रेटर नोएडा/यमुना सिटी। नोएडा एयरपोर्ट से 15 जून से वाणिज्यिक उड़ान शुरू होनी हैं। इंडिगो इसका लांच करियर होगा। एयरपोर्ट पर सभी तैयारियां पूरी हो चुकी हैं। इसको परखने के लिए मंगलवार को इंडिगो ने पूर्ण टर्न अराउंड ट्रायल किया। इसमें यात्रियों के विमान में चढ़ने-उतरने की सुविधा के अलावा एयरलाइंस को फ्यूल देने, कार्गो हैंडलिंग, ब्रिज पर लगे उपकरणों की जांच आदि को परखा गया।

नायल के एसीईओ शैलेंद्र भाटिया ने बताया कि एयरपोर्ट के ऑपरेशनल रेडीनेस एंड ट्रांसफर कार्यक्रम में इंडिगो एयरलाइंस ने यह पूर्ण टर्न अराउंड ट्रायल किया। इससे एयरलाइंस और एयरपोर्ट प्रबंधन को यह सुनिश्चित करने में मदद मिलती है कि कॉमर्शियल ऑपरेशन के दौरान विमान को ईंधन मिलने से लेकर यात्रियों को चढ़ने-उतरने, सामान को विमान में चढ़ाने और उतारने के लिए हैंडलिंग प्रोसेस, पुर्षाबैक और ब्रिज पर लगे उपकरणों का उपयोग उचित रहेगा।

अधिकारियों का कहना है कि इस ट्रायल में रिकवायर्ड नेवीगेशन परफॉर्मिस-आरएनपी और इस्टुमेंट लैंडिंग सिस्टम-आईएलएस की परख हुई। नेवीगेशन आधारित इस आधुनिक तकनीक में विमान को सुरक्षित रूप से लैंड कराने में मदद मिलती है। अब यह स्पष्ट हो गया है कि एयरपोर्ट कॉमर्शियल फ्लाइट के लिए पूरी तरह तैयार है।



कब-क्या हुआ

- दिल्ली से आई फ्लाइट 6ई 5601 ने सुबह नौ बजे ने प्रक्रिया शुरू की।
- रनवे 28 पर दो बार लैंडिंग का प्रयास करते हुए मिस अप्रोच रैलिडेशन किया।
- पहला टचडाउन किया। रनवे 10 पर भी इसी तरह टेक ऑफ के लिए मानकों के मुताबिक प्रक्रियाओं अप्रोच रैलिडेशन के लिए उड़ान भरी।
- फ्लाइट सुबह 10 बजे रनवे 28 पर उतरा। एप्रन में इसे पार्क किया गया।
- सफल टर्न अराउंड के बाद विमान सुबह 11:45 बजे रनवे 10 से टेक ऑफ कर दिल्ली के लिए रवाना हो गया।

ट्रायल के दौरान रनवे से उड़ान भरता विमान। स्रोत : सोरान मीडिया

15 जून को लखनऊ से आएगी पहली फ्लाइट

15 जून को इंडिगो एयरलाइंस की पहली फ्लाइट सुबह 7:05 बजे लखनऊ से नोएडा एयरपोर्ट के लिए चलेगी और 8:05 बजे लैंड करेगी। इसके बाद एयरपोर्ट से 8:35 बजे बंगलुरु के लिए फ्लाइट रवाना होनी है। लखनऊ के लिए शाम को नोएडा एयरपोर्ट से फ्लाइट जाएगी। एयरपोर्ट पर इससे पहले इंडिगो ने ट्रायल लैंडिंग पिछले साल की थी। एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया की कैलिब्रेशन फ्लाइट भी यहां ट्रायल के दौरान उतरी थी।



कैलिब्रेशन फ्लाइट। स्रोत : वीडियो ड्रैव

Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

10 JUNE 2026

सूरत एयरपोर्ट • कम डिमांड और परिचालन कारणों से फ्रीक्वेंसी घटेगी जुलाई से कम हो जाएंगी 24 उड़ानें, AIX अपनी बेंगलुरु फ्लाइट पूरी तरह बंद करेगी

भास्कर न्यूज़ | सूरत

सूरत एयरपोर्ट से जुलाई में 28 घरेलू उड़ानें कम हो जाएंगी। इंडिगो एयरलाइन ने विभिन्न रूटों पर 11 साप्ताहिक उड़ानों में कटौती की है, जबकि एयर इंडिया एक्सप्रेस (एआईएक्स) की 7 साप्ताहिक उड़ानें भी शेड्यूल से बाहर हो जाएंगी। साथ ही (एआईएक्स) अपनी दिल्ली फ्लाइट की 6 फ्रीक्वेंसी कम कर देगी। इन दोनों एयरलाइंस ने मांग और परिचालन कारणों के चलते कई घरेलू रूटों पर उड़ानों की फ्रीक्वेंसी में कटौती करने का फैसला किया है।

नए शेड्यूल के अनुसार सूरत से कोलकाता, बेंगलुरु, जयपुर, चेन्नई और पुणे के लिए संचालित होने वाली कई उड़ानें कम हो जाएंगी, जबकि बेंगलुरु की एक सेवा पूरी तरह बंद कर दी जाएगी। इंडिगो एयरलाइंस सूरत-बेंगलुरु रूट पर अपनी साप्ताहिक उड़ानों की संख्या 11 से घटाकर 7 करने जा रही है। इसी तरह सूरत-कोलकाता रूट पर साप्ताहिक 7 उड़ानों के स्थान पर केवल चार उड़ानें संचालित होंगी।

सूरत से जयपुर रूट पर भी फ्लाइट की संख्या में कमी की गई : इंडिगो सूरत से जयपुर के बीच 7 साप्ताहिक उड़ानों में 2 कम करेगी, जिससे 5 उड़ानें ही रह जाएंगी। वहीं चेन्नई और पुणे रूट पर भी एक-एक उड़ान कम कर दी जाएगी। चेन्नई के लिए साप्ताहिक चार की जगह तीन तथा पुणे के लिए चार की जगह तीन उड़ानें संचालित होंगी। सबसे बड़ा बदलाव बेंगलुरु रूट पर देखने को मिलेगा। एयर इंडिया एक्सप्रेस ने सूरत-बेंगलुरु सेवा को फिलहाल पूरी तरह बंद करने का निर्णय लिया है।

सूरत एयरपोर्ट पर जुलाई से उड़ानों की फ्रीक्वेंसी में ये बदलाव आएगा

एयरलाइन	फ्लाइट	अभी	जुलाई	कमी
इंडिगो	सूरत-बेंगलुरु	11	07	04
इंडिगो	सूरत-कोलकाता	07	04	03
इंडिगो	सूरत-जयपुर	07	05	02
इंडिगो	सूरत-चेन्नई	04	03	01
इंडिगो	सूरत-पुणे	04	03	01
(AIX)	सूरत-बेंगलुरु	7	0	07
एआईएक्स	दिल्ली-सूरत	17	11	6

एयरलाइंस सूरत एयरपोर्ट से इसलिए फ्लाइट की फ्रीक्वेंसी में कटौती कर रही

एविएशन क्षेत्र से जुड़े सूत्रों के अनुसार जुलाई से सितंबर तक का समय घरेलू विमानन उद्योग में अपेक्षाकृत लीन सीजन माना जाता है। गर्मी की छुट्टियां समाप्त होने और मानसून सीजन शुरू होने के बाद यात्रियों की संख्या में कमी आती है, जिससे कई रूटों पर सीटों की मांग घट जाती है। इसके अलावा एयरलाइंस अपने विमानों का शेड्यूल रिवाइज करती हैं और अधिक मांग वाले रूटों पर विमान तैनात करती हैं। विमान उपलब्धता, रखरखाव और परिचालन लागत भी अहम कारण हैं। त्योहारी सीजन में मांग बढ़ी तो उड़ानों की फ्रीक्वेंसी फिर बढ़ाई जा सकती है।



Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

10 JUNE 2026

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के परिचालन शुरू होने की दिशा में एक और उपलब्धि दर्ज इंडिगो के साथ सफल रहा पूर्ण टर्नअराउंड ट्रायल



- आरएनपी व आईएलएस अप्रोच प्रक्रियाओं का हुआ सफल सत्यापन
- विमान की डॉकिंग से लेकर पुशबैक तक सभी परिचालन गतिविधियों की हुई जांच
- नोएडा एयरपोर्ट से 15 जून को शुरू हो जाएगा कमर्शियल विमानों का उड़ान

ग्रेटर नोएडा, 9 जून (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (एनआईए) के परिचालन शुरू होने की दिशा में एक और महत्वपूर्ण उपलब्धि दर्ज की गई है। एयरपोर्ट पर ऑपरेशनल रेडीनेस एंड ट्रांसफर (ओआरएटी) कार्यक्रम के तहत मंगलवार इंडिगो एयरलाइंस के सहयोग से एक पूर्ण टर्नअराउंड ट्रायल सफलतापूर्वक आयोजित किया गया। इस अभ्यास का उद्देश्य एयरपोर्ट की परिचालन तैयारियों का परीक्षण करना और उड़ान संचालन से जुड़ी विभिन्न

प्रक्रियाओं को वास्तविक परिस्थितियों में परखना था।

ट्रायल के दौरान विशेष रूप से आरएनपी (रिक्वायर्ड नेविगेशन परफॉर्मेंस) और आईएलएस (इंस्ट्रुमेंट लैंडिंग सिस्टम) अप्रोच प्रक्रियाओं के सत्यापन पर ध्यान केंद्रित किया गया। इसके अलावा विमान के आगमन और प्रस्थान से संबंधित सभी प्रमुख ग्राउंड ऑपरेशंस की भी व्यापक जांच की गई। दिल्ली से उड़ान भरकर आए इंडिगो के विमान 6ई-5601 ने सुबह करीब 9 बजे



रनवे-28 पर दो मिस्ट्रड अप्रोच वैलिडेशन पूरे करने के बाद पहला टचडाउन किया। इसके बाद विमान ने रनवे-10 से पुनः उड़ान भरी ताकि रनवे-10 की अप्रोच प्रक्रियाओं का भी परीक्षण और सत्यापन किया जा सके।

सभी निर्धारित परीक्षणों को पूरा करने के बाद विमान सुबह 10 बजे दोबारा रनवे-28 पर सुरक्षित रूप से उतरा और उसे एप्रन क्षेत्र में पार्क किया गया। इस दौरान विमान की डॉकिंग, ईंधन भरने की प्रक्रिया, सामान की

हैंडलिंग, एयर ब्रिज से जुड़े उपकरणों का उपयोग, पुशबैक और अन्य ग्राउंड हैंडलिंग गतिविधियों का सफल संचालन किया गया।

एयरपोर्ट अधिकारियों के अनुसार यह ट्रायल एयरपोर्ट की परिचालन क्षमता और विभिन्न एजेंसियों के बीच समन्वय की जांच के लिहाज से बेहद महत्वपूर्ण था। परीक्षण के दौरान सभी प्रक्रियाएं निर्धारित मानकों के अनुरूप संचालित हुईं, जिससे एयरपोर्ट की तैयारियों को लेकर सकारात्मक संकेत मिले हैं। सफल टर्नअराउंड प्रक्रिया पूरी होने के बाद इंडिगो का विमान सुबह 11:45 बजे दिल्ली के लिए रवाना हो गया। अधिकारियों का कहना है कि ओआरएटी कार्यक्रम के तहत आगे भी विभिन्न परीक्षण जारी रहेंगे, ताकि एयरपोर्ट के व्यावसायिक संचालन शुरू होने से पहले सभी व्यवस्थाओं की पूरी तरह पुष्टि की जा सके।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर लगातार हो रहे ऐसे सफल परीक्षण यह संकेत दे रहे हैं कि देश का सबसे आधुनिक ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट जल्द ही नियमित हवाई सेवाओं के लिए तैयार हो जाएगा। बता दें कि नोएडा एयरपोर्ट से 15 जून को कामर्शियल विमानों का उड़ान शुरू हो जाएगा।

KIA customs seize record 520 kg hydroponic ganja in two months

Bangkok link dominates such smuggling cases at city airport

ASRA MAVAD
BENGALURU, DHNS

Customs officials at the Kempegowda International Airport (KIA) seized 520.82 kg of hydroponic ganja in the last two months alone, accounting for more than half of the total quantity seized in 2025-26.

In 2025-26, customs authorities seized 1,005.498 kg of hydroponic ganja worth around Rs 700 crore and arrested 163 individuals in 141 cases.

Since April, the department has seized 520.82 kg of the contraband valued at Rs 182.3 crore and arrested 64 people in 52 cases, according to data shared by customs officials.

Officials attributed the recent spike in cases to a change in smuggling tactics, with traffickers increasingly transporting smaller quantities across multiple trips to avoid harsher punishment under the Narcotic Drugs and Psychotropic Substances (NDPS) Act, 1985.

"People bringing in weed are part of larger syndicates and do not operate individually. They have studied the law and understand enforcement patterns."

"Under the NDPS Act, punishment for hydroponic ganja depends on the quantity seized. Smuggling 20 kg or more is

classified as a commercial quantity and attracts a minimum prison term of 10 years, which can extend to 20 years, besides fines.

"Quantities between 1 kg and 20 kg do not fall under the commercial category and can attract imprisonment of up to 10 years. Smugglers are attempting to exploit this distinction," an official told *DH*.

The largest consignment seized since April weighed 52.68 kg and was valued at Rs 18.43 crore. It was smuggled by a group of three passengers on May 1.

In contrast, the most recent seizure, made earlier this month, involved 5 kg of hydroponic ganja worth Rs 1.75 crore. All hydroponic ganja seizures on commercial flights this year have been linked to Bangkok.

Courier service from US

May also witnessed a rare case of hydroponic ganja being smuggled into Bengaluru from the United States through a courier service.

"When it comes to weed, carriers rarely conceal it. They transport it in luggage or handbags in air-tight and moisture-proof packets that cannot be detected even by K9 units. The packaging is



A weed consignment seized at the city airport. PHOTO: CUSTOMS

Why hydroponic ganja?

Hydroponic ganja is cultivated in nutrient-rich water rather than soil. It is often considered a premium variety because of its consistent quality, appearance and potency.

According to customs officials, this method of cultivation is highly popular in Thailand, from where the drug is illegally exported to several countries across the world.

highly professional. We rely heavily on passenger profiling to identify suspects. In many cases, carriers collect the contraband in Bangkok, but fly in from another Southeast Asian city or transit through Gulf countries. We have identified these patterns and intensified our enforcement," the official said.

Customs authorities deploy 12 to 15 officers at the airport round the clock and expect smuggling attempts to decline in the coming months.

"The Thai government has introduced stricter regulations and is cracking down on foreigners without proper documentation. While the measures are not aimed at the drug trade, they are likely to

CUSTOMS OFFICIAL

Hydroponic ganja is being smuggled in highly professional packaging (air-tight and moisture-proof) that can evade detection even by K9 units, with carriers often collecting consignments in Bangkok and using indirect routes through Southeast Asia and the Gulf to avoid detection.

force carriers to lie low for at least a few months," the official added.

So far, in 2025-26, customs authorities have reported no fresh seizures involving other narcotic substances. During the financial year, the depart-

Rs 3.57-crore hydroponic ganja seized from flyer

BENGALURU, DHNS: Customs officials seized 10.20 kg of hydroponic ganja valued at approximately Rs 3.57 crore from a passenger who arrived from Bangkok at the Kempegowda International Airport (KIA) on June 5.

The contraband was concealed in the passenger's checked-in baggage and was detected during a customs inspection, an official said.

The passenger had arrived on IndiGo flight 6E 1056 from Bangkok.

Following the seizure, the passenger, identified as Akshay Pavithran, 32, was arrested under the provisions of the Narcotic Drugs and Psychotropic Substances (NDPS) Act.

Investigations are underway to ascertain the source of the narcotics and identify possible links to larger drug-trafficking networks.

The seizure comes amid intensified efforts by customs authorities to curb the smuggling of narcotic substances through international airports.

ment made two arrests in cocaine-smuggling cases and one arrest related to hashish smuggling.



Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI

JAIPUR

8 JUNE 2026

एयरपोर्ट पर एयरो फूड स्ट्रीट शुरू

जयपुर। जयपुर एयरपोर्ट के टर्मिनल-2 के लैंडसाइड क्षेत्र में शुरू हुई एयरो फूड स्ट्रीट शहरवासियों और यात्रियों के लिए एक नया आकर्षण बनकर उभरी है। यहाँ आने के लिए हवाई टिकट की जरूरत नहीं है। अब आम नागरिक भी एयरपोर्ट परिसर के जीवंत माहौल का हिस्सा बनते हुए स्वादिष्ट व्यंजनों, सांस्कृतिक गतिविधियों और सामाजिक मेलजोल का आनंद ले सकते हैं। एयरो फूड स्ट्रीट को केवल फूड कोर्ट के रूप में नहीं, बल्कि एक सामुदायिक और सांस्कृतिक केंद्र के रूप में विकसित किया गया है। यहाँ स्थानीय विक्रेताओं और उद्योगियों को भी अपने उत्पादों और व्यंजनों को प्रदर्शित करने का मौका मिला है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

10 JUNE 2026

सुदूर दक्षिण भारत में बनाए जाएंगे दो नए हवाई अड्डे

नई दिल्ली, एजेंसी। भारत हिंद महासागर क्षेत्र में अपनी सामरिक ताकत को और मजबूत करने की तैयारी में है। मलक्का जलडमरूमध्य के करीब स्थित ग्रेट निकोबार द्वीप में केंद्र सरकार 13,000 करोड़ रुपये की लागत से नागरिक उपयोग वाला ग्रीनफील्ड हवाई अड्डा और नौसैनिक एयर स्टेशन विकसित करने की योजना बना रही है।

इस परियोजना समुद्री निगरानी, सैन्य अभियानों में भारत की रणनीतिक उपस्थिति को नई मजबूती देगी। इसका उपयोग भारतीय नौसेना के साथ आम नागरिक भी कर सकेंगे। यह परियोजना अगले पांच वर्षों में पूरी होने की उम्मीद है। ग्रेट निकोबार द्वीप अंडमान-निकोबार

- एक और ग्रीनफील्ड हवाई अड्डा तैयार किया जाएगा
- निगरानी, सैन्य अभियानों को मजबूती मिलेगी

द्वीप समूह का सबसे दक्षिणी हिस्सा है और सामरिक दृष्टि से बेहद अहम है। यह मलक्का जलडमरूमध्य के काफी करीब स्थित है। इसी मार्ग से चीन के लगभग 80 प्रतिशत कच्चे तेल और 70 प्रतिशत एलएनजी का परिवहन होता है।

ग्रेट निकोबार द्वीप समूह में अंतरराष्ट्रीय कंटेनर ट्रांशिपमेंट पोर्ट, ग्रीनफील्ड हवाई अड्डा एवं नौसैनिक एयर स्टेशन, टाउनशिप और पावर प्लांट केंद्र बनाएगा।



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

10 JUNE 2026

'Flight ops from Ambala airport to begin soon'

CHANDIGARH: Union Minister of State for Consumer Affairs, Food & Public Distribution and Social Justice & Empowerment B.L. Verma on Tuesday expressed confidence that flight operations from the newly built Domestic Airport (Civil Enclave) at Ambala Cantonment would begin soon, making it the country's 165th operational airport.

After inspecting the facility along with Haryana Energy, Transport and Labour Minister Anil Vij, Verma said India's aviation infrastructure has witnessed rapid expansion under the BJP-led government. He noted that while only 74 airports were operational before the BJP came to power, the number has now risen to 164.

Praising the development work in Ambala Cantonment, Verma said a new chapter of progress was being written in the constituency under Vij's leadership. He also congratulated the state government, officials and engineers associated with the project.

During the visit, Vij informed the Union Minister that Ambala Cantonment houses one of the country's oldest and most strategically significant military airbases. Owing to its importance, the British had also developed an airbase in Ambala during their rule. He said the runway is equipped with modern facilities that allow aircraft operations round the clock and in all weather conditions. Developed over nearly 20 acres, the domestic airport is expected to emerge as a major aviation hub for passengers from Haryana, Punjab, Himachal Pradesh, Uttar Pradesh and neighbouring regions.

Vij highlighted that Ambala Cantonment is already one of North India's busiest railway junctions, handling around 276 train arrivals and departures daily.

He further informed that several airlines have applied to operate flights from the airport and that the Civil Aviation Ministry has found no technical hurdles to commencing services.

MPOST

Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

10 JUNE 2026

4-hr airport drama: Cong tries to corral MP MLAs, then nixes plan

Ramendra Singh
@timesofindia.com

Bhopal: Congress's plan to corral its MLAs ahead of the Rajya Sabha elections in MP was grounded on Tuesday by back-to-back twists, starting with airport authorities in Bhopal refusing to accept a handwritten passenger manifest for a special flight chartered to ferry 38 legislators and their families to Bengaluru.

The four-hour airport impasse had an even more bizarre ending when Meenakshi Natarajan's Rajya Sabha nomination was rejected over an allegedly undisclosed case, culminating in the trip being cancelled.

All 74 passengers booked on the special flight had arrived at Bhopal airport before noon, expecting to depart soon after. Another



The impasse came to an end when Meenakshi Natarajan's Rajya Sabha nomination was rejected over an allegedly undisclosed case, resulting in the trip being cancelled

20 MLAs were due to take an evening flight out of the city.

By the time the special flight was cleared for take-off, news of Natarajan's nomination being rejected upended the MLAs' travel plan.

Airport authorities said they were following protocol by insisting on completion

of all formalities. "A handwritten manifest wasn't acceptable," a senior official said. "Regulatory procedures and security requirements had to be met before the aircraft could be cleared."

Congress spokesperson Vivek Tripathi accused airport authorities of obstruction, alleging the MLAs bound for Bengaluru had been barred from entering the terminal between noon and 4.30pm. "Everything was done deliberately," he said.

The airport drama lent an unexpected edge to what has been a charged RS contest. BJP fielded Mahesh Kevat, chairperson of the state fisheries welfare board, for the seat long held by Congress. Both Natarajan and Kevat filed their nominations on Monday amid suggestions that cross-voting would be the decisive factor.

Great Nicobar Islands dual-use airport may be 'ready in 5 years'

'Project Has Strategic, Other Benefits For India; Work On Other Projects On'

Surendra.Singh
@timesofindia.com

New Delhi: Considering the strategic and economic benefits of Great Nicobar Islands (GNI) development projects, the greenfield airport approved by Cabinet last Nov "is expected to be ready within five years and will be under the operational control of Indian Navy," defence sources have said.

"The dual-use airport to be used for civilian and military purposes shall enhance India's maritime domain awareness and operational outreach," the sources said, adding, "initial tendering is underway for the airport. Other projects are in the pipeline."

For holistic development of GNI, three interlinked projects besides the airport have been envisaged — International Container Transshipment Port (ICTP), and naval air station, township and power plant. The total cost of all four projects is estimated at Rs 81,000 crore. "The GNI project is even more important due to potentially important hydrocarbon deposits in the sea near the islands," a source said.

Highlighting its strategic



Construction workers in Great Nicobar Island on March 26

importance, the source said the project would grant India ability to sustain its presence, move its assets, support operations, and monitor and maintain forward logistics close to its theatre of interest.

"The project should have been executed 30 years ago," the sources said. The runway at INS Baaz, the Indian naval air station in A&N Islands, will not be part of GNI project.

The GNI is located only 40 km from the Six Degree Channel astride the sea trade route which extends from Gulf of Aden to the Malacca Straits.

Two-thirds of the world's oil and half of world's container traffic pass through this sensitive area. Various regio-

nal and extra-regional powers have increased their military and economic presence in the IOR.

In view of this, GNI project shall augment India's ability to operate in south-eastern IOR, thereby enhancing its stature as a preferred security partner and as a first responder.

On allegations of commercial reasons driving the project, the source said, "Criticism that it is a commercial project being disguised as a strategic one is based on geographical illiteracy."

Besides the strategic reason, govt's focus is on GNI's overall development. Allegations that "projects are being

Two-thirds of the world's oil and half of world's container traffic pass through this sensitive area. Various regional and extra-regional powers have increased their military and economic presence in the IOR

awarded directly to private entities are false. The projects are being undertaken through proper contracting."

Giving updates on progress of different GNI projects, the source said, "While for ICTP public private partnership appraisal committee appraisal has been done and a draft cabinet note submitted by ministry of ports, shipping and waterways to finance ministry, for the township, the expenditure finance committee meeting was conducted last week. For the LNG-based power project, a detailed project report has been prepared and shall be cleared by NTPC board. Cabinet approval for the power plant is not required."

Great Nicobar Islands dual-use airport may be 'ready in 5 yrs'

Defence Sources Say Airport Has Strategic Value

Surendra.Singh
@timesofindia.com

New Delhi: Considering the strategic and economic benefits of Great Nicobar Islands (GNI) development projects, the greenfield airport approved by Cabinet last Nov "is expected to be ready within five years and will be under the operational control of Indian Navy," defence sources have said. "The dual-use airport to be used for civilian and military purposes shall enhance India's maritime domain awareness and operational outreach," they said, adding, "initial tendering is underway for the airport. Other projects are in the pipeline."

For holistic development of GNI, three interlinked projects besides the airport have been envisaged—International Container Trans-



File picture of construction underway on Great Nicobar Island

shipment Port (ICTP), and naval air station, township and power plant. The total cost of all four projects is estimated at Rs 81,000 crore. "The GNI project is even more important due to potentially important hydrocarbon deposits in the sea near the islands," a source said.

Highlighting its strategic importance, the source said the project would grant India ability to sustain its presence, move its assets, support operations, and monitor and maintain forward logistics close to its theatre of inter-

est. "It should have been executed 30 years ago," sources said. The runway at INS Bazaz, the Indian naval air station in A&N Islands, will not be part of GNI project.

The GNI is located only 40 km from the Six Degree Channel astride the sea trade route which extends from Gulf of Aden to the Malacca Straits. Two-thirds of the world's oil and half of world's container traffic pass through this sensitive area. Various regional and extra-regional powers have increased their military and

economic presence in the IOR. In view of this, GNI project shall augment India's ability to operate in south-eastern IOR, thereby enhancing its stature as a preferred security partner and as a first responder.

On allegations of commercial reasons driving the project, the source said, "Criticism that it is a commercial project being disguised as a strategic one is based on geographical illiteracy." Govt's focus is also on GNI's overall development. Claims that "projects are being awarded directly to private entities are false. The projects are being undertaken through proper contracting."

The source said the projects are at different stages of appraisal. The source said, "For ICTP, appraisal committee appraisal has been done and a draft cabinet note submitted to finance ministry. For the township, the expenditure finance committee meeting was held last week. For the LNG-based power project, a detailed project report has been prepared."



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

10 JUNE 2026

विमान ईंधन की कीमत में दस फीसदी की वृद्धि

नई दिल्ली। वैश्विक स्तर पर कच्चे तेल के दाम में उतार-चढ़ाव के बीच घरेलू एयरलाइंस के लिए विमान ईंधन (एटीएफ) से जुड़ी नई योजना पेश की। इसके तहत सरकार ने मंगलवार को **नई योजना : दाम 3 साल स्थिर रहेंगे** एटीएफ की कीमतों में 10 फीसदी की वृद्धि की है, पर इसके साथ ही एयरलाइंस को अगले तीन साल तक के लिए ईंधन की दरें स्थिर रखने का विकल्प दिया गया है।

इस वृद्धि के बाद एटीएफ की कीमत 104.927 रुपये से बढ़कर 115 रुपये प्रति लीटर हो जाएगी। योजना के दायरे में आने वाली घरेलू एयरलाइंस को तीन साल तक इसी दर से ईंधन मिलेगा। जो एयरलाइंस इसे स्वीकार नहीं करेंगी, उसे अंतरराष्ट्रीय एयरलाइंस की तरह बाजार दर पर ईंधन मिलेगा, जो फिलहाल 142 रुपये प्रति लीटर है। यह योजना एच्छक है। व्युत्प



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

9 JUNE 2026

Star Air on track to add two Embraer E190 aircraft to fleet

Aneesh Phadnis
Mumbai

Star Air is on track to induct two Embraer E190 aircraft to serve high-demand routes, the airline's Chief Executive Officer Simran Singh Tiwana said.

Currently, Star Air operates eight Embraer E175 aircraft that have 76-88 seats. The E190s will have 108 seats, and thus will be the largest in its fleet. While industry sources said that Star Air had temporarily deferred the aircraft induction due to rising fuel costs, Singh said the plan was on schedule.

EXPANSION STRATEGY

"The induction timelines remain aligned with our planned fleet expansion strategy and preparations for the aircraft entry into service are progressing as scheduled," he said.

Star Air holds a scheduled commuter air transport permit and operates 35-40 flights daily, connecting tier-2 and tier-3 cities under the regional connectivity scheme.

TRANSPORT PERMIT

The scheduled commuter permit allows airlines to operate aircraft that have a maximum take-off weight of up to 40 tonnes. The E190 has a maximum take-off weight of over 51 tonnes and can be flown by airlines that hold a scheduled air transport permit.

The Directorate General of Civil Aviation has granted Star Air an exemption to import and induct E190 aircraft as it prepares to obtain a scheduled air transport permit, it is learnt. Tiwana did not comment on the exemption. The Civil Aviation Ministry, too, did not respond to a query on the topic.

AI grounds 3 A320s after damage caused by storm at Delhi airport

Rohit Vaid
New Delhi

Tata Group-led Air India has grounded three of its Airbus A320 aircraft after they were damaged at Delhi airport during severe weather conditions, sources told *businessline*.

While one of the aircraft sustained serious damage, two others are also affected with varying impact, requiring time for necessary rectification.

The incident involved ground handling equipment and foreign object debris striking parked aircraft at Terminal 2 of the IGI Airport during adverse weather conditions on June 7.

AIRCRAFT DAMAGES

Accordingly, the severely-damaged A320 may have to be grounded for an estimated three weeks for repairs. The other two aircraft will also need time to become serviceable.



Speaking to *businessline*, industry sources said the second A320 aircraft is undergoing damage assessment, while the third may be cleared to resume operations within a shorter period of time.

The development comes as the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has launched an investigation into the incident.

According to sources, the airline currently has adequate capacity to cater to passenger demand and does not expect any operational disruption arising from the incident.

However, they pointed out

the airline would need to be compensated for the damage sustained by the affected aircraft once the probe establishes the reason for this incident.

On its part, Air India declined to comment, citing the ongoing investigation.

As per a DGCA statement, strong winds experienced during the weather event caused two pieces of ground equipment positioned at an adjacent stand and nearby areas to shift from their designated locations.

The equipment subsequently struck two separate Airbus A320 aircraft at multiple locations, resulting in structural damage.

In addition, the right sliding window of a third aircraft was damaged after being struck by flying debris.

The aviation regulator said all three aircraft were initially grounded from commercial service to undergo detailed technical inspections and maintenance checks.

स्पाइसजेट : पायलटों के वेतन में देर

विमानन कंपनी स्पाइसजेट ने मार्च से अपने कई पायलटों को वेतन भुगतान में देर की है। रॉयटर्स द्वारा देखे गए आंतरिक संदेशों से यह पता चला है। नकदी संकट से जूझ रही विमानन कंपनी ने कहा कि वह परिचालन स्थिर करने के लिए सरकार समर्थित क्रेडिट योजना के तहत आपातकालीन ऋण लेने की कोशिश कर रही है।

साल 2019 में स्पाइसजेट बाजार हिस्सेदारी के लिहाज से देश की दूसरी सबसे बड़ी घरेलू विमानन कंपनी थी। उसके लगभग 15 प्रतिशत यात्री थे। लेकिन तब से यह आंकड़ा गिरकर 3.4 प्रतिशत और वह चौथे स्थान पर आ गई। इसकी लंबे समय से चली आ रही वित्तीय परेशानियां पश्चिम एशिया युद्ध के कारण और बढ़ गई हैं। इस लड़ाई से ईंधन की कीमतों में इजाफा हुआ है और हवाई क्षेत्र तक पहुंच सीमित हो गई है। इस दबाव ने बड़ी प्रतिस्पर्धी विमानन कंपनी इंडिगो और एयर इंडिया को भी प्रभावित किया है।

दो पायलटों तथा 180 से ज्यादा सदस्यों वाले एक व्हाट्सऐप ग्रुप की चैट को रॉयटर्स ने देखा है। इसके अनुसार मार्च तक स्पाइसजेट के पास 375 पायलट थे और कई महीनों से उनके वेतन का भुगतान रुका हुआ है। इस व्हाट्सऐप ग्रुप में बोइंग विमान उड़ाने वाले पायलट और विमानन कंपनी का कम से कम एक वरिष्ठ अधिकारी शामिल है।

एक संदेश में स्पाइसजेट के उड़ान परिचालन के

वरिष्ठ उपाध्यक्ष वीरेंद्र मल्होत्रा ने 26 मई को लिखा कि उन्हें पता है 'कि वेतन मिलने में देरी की वजह से आप सभी मुश्किल दौर से गुजर रहे हैं' और कहा कि फरवरी का बाकी वेतन जल्द ही जारी कर दिया जाएगा। संदेश में कहा गया, 'इसमें शक नहीं कि यह परीक्षा की घड़ी है, लेकिन यह कुछ समय के लिए ही है।' इसके जवाब में एक पायलट ने कहा कि यह संदेश 'भरोसा दिलाने वाला' है, लेकिन पूछा कि क्या मार्च, अप्रैल और मई का वेतन जारी करने के लिए कोई समय-सीमा है।

टिप्पणी के लिए पूछे जाने पर मल्होत्रा ने व्हाट्सऐप संदेश में रॉयटर्स को बताया, 'मैं साफ तौर पर ऐसे किसी संदेश से इनकार करता हूं।' रॉयटर्स को दिए बयान में स्पाइसजेट ने माना कि भुगतान में देर हुई है। विमानन कंपनी ने कहा, 'पिछले कुछ महीनों से अपनाई जा रही प्रक्रिया के अनुसार कर्मचारियों को क्रमबद्ध तरीके से भुगतान किया जा रहा है और ज्यादातर कर्मचारियों को मार्च का भुगतान पहले ही किया जा चुका है।'

स्पाइसजेट ने रॉयटर्स को बताया कि वह भारत सरकार की 'इमरजेंसी क्रेडिट लाइन गारंटी स्कीम' के तहत रकम जुटाने की कोशिश कर रही है। इस योजना के तहत विमानन कंपनी 15 अरब रुपये (15.674 करोड़ डॉलर) तक का सात साल का सरकारी गारंटी वाला कर्ज ले सकती है।

रॉयटर्स

FY30 vision may give wings to IndiGo stock

Analysts expect expansion in international routes to drive growth

PUNEET WADHWA
New Delhi, 9 June

Despite near-term challenges related to fuel price, analysts remain bullish on the Interglobe Aviation (IndiGo) stock, and expect expansion in long-haul international routes to drive growth for the carrier over the next few years.

In the near term, however, higher costs, especially of fuel due to the West Asia conflict, could keep sentiment in check.

IndiGo, in its recently held analyst meet, reiterated its ambition to raise international capacity share to

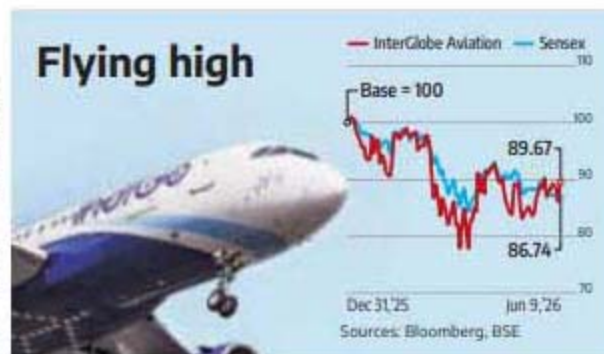
around 40 per cent by 2029-30 (FY30) from the current 30 per cent, according to a note by Elara Capital.

The management intends to leverage its dominant domestic franchise to build a globally relevant aviation platform with a significantly larger international presence, broader customer segments, higher ancillary monetisation, and greater infrastructure ownership.

It expects growth engines such as A321XLR and wide-bodies to increase from 4 per cent of capacity in FY26 to 10-15 per cent by FY30, while the core ATR/A320/A321 will still remain the majority at 85-90 per cent.

The A321XLR aircraft is central to this strategy, the note said, with an approximate 8.5-hour flying range, enabling routes such as Athens, Istanbul, Bali, and Seoul. Nine A321XLR deliveries are expected in FY27. This, their analysts said, allows the airline to expand internationally without diluting its low-cost advantage.

"The fleet ownership model is targeted to rise to 30-40 per cent of the total fleet by FY30, compared with the current 8 per cent owned and 12 per cent finance lease model. This should improve asset control and may reduce long-term dependence on expensive operating leases," wrote Gagan Dixit of Elara Capital in a recent note.



At current levels, the stock, he believes, appears to price in crude and rupee-related headwinds, but not the positive impact of supply-led fare strength.

"We expect investor focus to gradually shift from near-term cost pressure to the durability of higher airfares. Our target price of ₹6,020 is based on 9.2x FY28E EV/Ebitda," he said.

International traffic

The airline's strategy seems aligned with the growth in international passenger traffic. Over FY15-FY26, India's air traffic rose from 116 million to 246 million, according to reports, with international/domestic passenger mix at 32 per cent/68 per cent in FY26 (versus 40 per cent/60 per cent in FY15).

Going ahead, Indian air traffic is expected to more than double by FY35 from 246 million in FY26, a Motilal Oswal Financial Services (MOSL) note said. However, in contrast to the previous decade, they believe the share of international passengers is expected to expand due to higher disposable income and an increase in first-time international travel, which should lead to 3x growth in outbound trips.

At the bourses, meanwhile, shares of Interglobe Aviation have lost over 13 per cent thus far (till June 8) in calendar year 2026

(CY26), compared to around an 11 per cent fall in the Nifty 50. On June 9, the stock gained close to 1.5 per cent to trade at ₹4,431 levels. The FY30 road map

By FY30, IndiGo targets 200 million passengers (versus 123 million in FY26), nearly 3,000 daily departures (versus the current around 2,200), over 550 aircraft (versus around 400 now), and around 40 per cent international capacity mix (versus low-30s currently).

Over the last few years, IndiGo international destinations have gained traction — from just five in FY16 to 44 in FY26 — while international routes have expanded from 12 to over 150 now, reports suggest. The management now sees the next leg of growth coming from outbound leisure and business travel, inbound tourism, and eventually India-to-India transit traffic.

Analysts at JM Financial said the road map is ambitious and crucially remains anchored to IndiGo's core strengths: cost leadership, fleet commonality, and disciplined execution.

If executed successfully, IndiGo could emerge as one of the few airlines globally combining low-cost economics with international scale, JM Financial said. It has maintained an "add" rating on the stock with a price target of ₹5,000 per share.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

10 JUNE 2026

ATF rate up as oil firms roll out price stabilisation regime

AGENCIES

New Delhi, 9 June

Aviation turbine fuel (ATF) prices were raised by around 10 per cent on Tuesday as state-owned fuel retailers rolled out a price stabilisation regime, offering domestic airlines a fixed fuel rate for up to three years in a move aimed at

shielding carriers and passengers from sharp swings in global oil prices. Jet fuel for domestic airlines will now cost ₹115 per litre, up from ₹104.927, industry sources said. The new rate will be locked in for up to three years for airlines that opt to participate in the government-backed price stabilisation scheme. Airlines that do

not opt for the scheme will pay market-linked prices, currently around ₹142 per litre, similar to international carriers. Meanwhile, India's fuel consumption rose to 19.93 million metric tonnes in May, while liquefied petroleum gas consumption continued to decline, data from the Petroleum Planning and Analysis Cell showed.



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

10 JUNE 2026

एअर इंडिया छोटे शहरों को बड़े एयरपोर्ट से जोड़ेगी

बिजनेस संवाददाता | मुंबई

एअर इंडिया ने छोटे शहरों को बड़े एयरपोर्ट से जोड़ने वाले हब-एंड-स्पोक मॉडल के तहत 'इजी कनेक्ट' उड़ानों की बुकिंग शुरू कर दी है। इसकी देश में पहली सेवा 25 जून को वाराणसी से शुरू होगी। इस नए मॉडल का मतलब है कि वाराणसी (स्पोक) जैसे छोटे शहरों के यात्री दिल्ली (हब) आकर सीधे विदेशी फ्लाइट पकड़ सकेंगे। इससे आम यात्रियों को बड़ा फायदा यह होगा कि उनका अंतरराष्ट्रीय इमिग्रेशन और सामान जमा करने का काम वाराणसी में ही हो जाएगा। उन्हें दिल्ली उतरकर दोबारा सामान लेने या लाइनों में लगने की जरूरत नहीं होगी। वाराणसी से दिल्ली के लिए रोजाना फ्लाइट AI1111 चलेगी, जो दिल्ली पहुंचने के चार घंटे के भीतर लंदन और दुबई समेत 17 विदेशी शहरों के लिए सीधी कनेक्टिविटी देगी।



Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

9 JUNE 2026

DGCA assesses damage to planes

Mumbai: The Directorate General of Civil Aviation has initiated an investigation into an incident in which three Air India aircraft were damaged at Indira Gandhi International Airport in Delhi. All three aircraft have been grounded for inspection and maintenance. The incident occurred on Sunday at Terminal 2 when ground support equipment struck the parked A320 aircraft during adverse weather conditions.

Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

10 JUNE 2026

उड़ान के दौरान यात्री ने विमान की खिड़की का तोड़ा शीशा



जासं, नई दिल्ली: चंडीगढ़ से दिल्ली आ रहे विमान के अंदर एक यात्री अचानक हिंसक हो गया और खिड़की पर हाथ मारने शुरू कर दिए। क्रू मेंबर ने जब तक उसे काबू किया, खिड़की के अंदर का शीशा (इनरपैन) टूट गया।

एअर इंडिया की उड़ान संख्या एआइ 1879 मंगलवार की रात चंडीगढ़ से दिल्ली आ रही थी। आरोप है कि उसी समय एक 26 वर्षीय यात्री अचानक हिंसक हो उठा। उसने विमान की खिड़की पर ताबड़तोड़ हमला किया और अंदर का शीशा तोड़ डाला। क्रू ने किसी तरह यात्री पर काबू पाया। आइजीआई एयरपोर्ट पर लैंडिंग के बाद क्रू ने यात्री की हरकत से सुरक्षाकर्मियों को अवगत कराया। पृष्ठताछ में उसके मानसिक रूप से परेशान होने की बात सामने आई। इसके बाद उसे छोड़ दिया गया। एक्स पर एक व्यक्ति ने इस घटना को लेकर पोस्ट करते हुए इसे गंभीर लापरवाही बताया और डीजीसीए से कार्रवाई करने की मांग की।



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

10 JUNE 2026

विमान ईंधन के मूल्य में 10 प्रतिशत की बढ़ोतरी

नई दिल्ली: तेल वितरण कंपनियों ने मंगलवार को विमान ईंधन यानी एटीएफ के मूल्य में 10 प्रतिशत की बढ़ोतरी की। सरकार ने कीमतों को स्थिर रखने की एक योजना शुरू की है, जिसके तहत घरेलू एयरलाइंस को तीन साल तक के लिए ईंधन एक निश्चित दर पर दिया जाएगा। इसका मकसद एयरलाइंस और यात्रियों को वैश्विक तेल कीमतों में होने वाले बड़े उतार-चढ़ाव से बचाना है। उद्योग सूत्रों के अनुसार, घरेलू एयरलाइंस के लिए विमान ईंधन की कीमत अब 104.927 रुपये से बढ़कर 115 रुपये प्रति लीटर हो जाएगी। (प्रेट)



Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI

JAIPUR

9 JUNE 2026

सफर हुआ महंगा, फिर भी जगह नहीं मिलने की परेशानी

ट्रेनों में नहीं मिल रही सीट, एयरलाइंस ने बढ़ा दिया किराया

■ धार्मिक यात्राओं पर भारी भीड़: जयपुर से जम्मू, अयोध्या और ऋषिकेश की ट्रेनों में वेटिंग भी बंद ■ 15 जून तक अधिकांश ट्रेनों में प्रतीक्षा सूची 100 के पार, कई ट्रेनों में रिग्रेट

नवज्योति, जयपुर। ग्रीष्मकालीन अवकाश के दौरान धार्मिक स्थलों की ओर यात्रियों का रुख इस बार रिकॉर्ड स्तर पर पहुंच गया है। मां वैष्णो देवी, अयोध्या घाम, ऋषिकेश, हरिद्वार, वाराणसी और उज्जैन जाने वाले श्रद्धालुओं की भारी भीड़ के कारण जयपुर से संचालित अधिकांश ट्रेनों में सीटें पूरी तरह भर चुकी हैं। अब कई ट्रेनों में वेटिंग टिकट मिलना बंद हो गया है। गर्मी की छुट्टियों में हर वर्ष यात्रियों की संख्या बढ़ती है लेकिन इस बार धार्मिक यात्राओं की मांग अधिक होने से जम्मू, अयोध्या, ऋषिकेश और वाराणसी रूट पर दबाव बढ़ गया है।

ट्रेनों की यह स्थिति: जम्मूतलवाँ जाने वाली श्रद्धालुधाम पूजा एक्सप्रेस में 15 जून तक एसी श्रेणियों में टिकट



उपलब्ध नहीं है। वहीं स्लीपर और हार्ड एसी में लंबी प्रतीक्षा सूची चल रही है। ऋषिकेश वाराणसी और उज्जैन जाने वाली ट्रेनों में वेटिंग 100 के पार पहुंच चुकी है। हालांकि रेलवे प्रशासन ने 52 जोड़ी ट्रेनों



में 132 अतिरिक्त कोच लगाए हैं। हवाई किराए में हुई बढ़ोतरी: ट्रेनों में जगह नहीं मिलने से बड़े संख्या में यात्री हवाई यात्रा का विकल्प अपना रहे हैं। जम्मू, अयोध्या, वाराणसी

और देहरादून के लिए किराए में उल्लेखनीय बढ़ोतरी दर्ज की है। जयपुर से जम्मू 9157 से 14829, जयपुर से देहरादून 5251, जयपुर से वाराणसी 7157 से 7389, जयपुर से अयोध्या 6672 से 8678 और जयपुर से इंदौर (उज्जैन के लिए हवाई किराया 5881 है।

किस ट्रेन में कितनी वेटिंग

पूजा एक्सप्रेस (जम्मूतलवाँ) कई तिथियों पर रिग्रेट, स्लीपर में 138 तक वेटिंग, योगनगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस स्लीपर में 123 तक वेटिंग, योगा एक्सप्रेस स्लीपर में रिग्रेट, एसी में भी लंबी प्रतीक्षा सूची, मरुधर एक्सप्रेस (वाराणसी) स्लीपर में 115

तक वेटिंग, मैसूर एक्सप्रेस (उज्जैन मार्ग) स्लीपर में 112 तक वेटिंग, गरीब नवाज एक्सप्रेस (अयोध्या) में थर्ड एसी में रिग्रेट, अन्य श्रेणियों में वेटिंग चल रही है।

अतिरिक्त डिब्बे लगाए, विशेष ट्रेनों का संचालन

रेलवे प्रशासन ने यात्रियों को राहत देने के लिए 52 जोड़ी ट्रेनों में कुल 132 अतिरिक्त कोच लगाए हैं। जून माह में अतिरिक्त डिब्बों के साथ कुछ विशेष ट्रेनों का संचालन भी किया जा रहा है।

-अमित सुदर्शन, सीपीआरओ



Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI

JAIPUR

9 JUNE 2026

मस्कट-जयपुर फ्लाइट

के समय में बदलाव

नवज्योति, जयपुर। जयपुर एयरपोर्ट से मस्कट के बीच संचालित होने वाली सलाम एयर की फ्लाइट के समय में बदलाव किया गया है। अब तक यह फ्लाइट अलसुबह संचालित होती थी, लेकिन यात्रियों की सुविधा और संचालन व्यवस्था को ध्यान में रखते हुए इसका नया शेड्यूल जारी किया गया है। नए समयानुसार सलाम एयर की फ्लाइट मस्कट से सुबह 10.55 बजे जयपुर एयरपोर्ट पहुंचेगी। इसके बाद विमान सुबह 11.55 बजे जयपुर से मस्कट के लिए रवाना होगा। समय परिवर्तन के बाद यात्रियों को तड़के एयरपोर्ट पहुंचने की आवश्यकता नहीं होगी, जिससे उन्हें अधिक सुविधा मिलेगी। यह अंतरराष्ट्रीय उड़ान सप्ताह में छे दिन सोमवार और शुक्रवार को संचालित की जा रही है।



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

10 JUNE 2026

ATF price up 10% as oil firms roll out fixed pricing

AVIATION TURBINE FUEL (ATF) prices were raised around 10% on Tuesday as state-owned fuel retailers rolled out a price stabilisation regime, offering domestic airlines a fixed fuel rate for up to three years in a move aimed at shielding carriers and passengers from sharp swings in global oil prices.

Jet fuel for domestic airlines will now cost ₹115 per litre, up from ₹104.927, industry sources said.

The new rate will be locked in for up to three years for airlines that opt to participate in the government-backed price stabilisation scheme.

Airlines that do not opt for the scheme will pay market-linked prices, currently around ₹142 per litre, similar to international carriers. Those opting into the scheme will continue to receive ATF at ₹115 per litre, insulated from global benchmark fluctuations. While non-participating carriers will benefit from price declines, they will also face higher costs when international rates rise.

Sources said the scheme is completely voluntary for airlines. ATF prices for domestic scheduled carriers were hiked 9% on April 1 and have been kept unaltered since then. PTI



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

10 JUNE 2026

AIR INDIA OPENS HUB-AND-SPOKE FLIGHT BOOKINGS



AIR INDIA HAS opened bookings under the hub-and-spoke model, with its first 'Easy Connect' flight starting from Varanasi on June 25, enabling passengers to complete baggage and immigration procedures at origin for seamless international travel.



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

10 JUNE 2026



SpiceJet delays pilot salaries amid funding crunch

REUTERS
New Delhi, June 9

SPICEJET HAS DELAYED salary payments to many of its pilots since March, internal messages seen by *Reuters* show, as the cash-strapped carrier said it is seeking an emergency loan under a government-backed credit scheme to help stabilise operations.

SpiceJet was India's second-largest domestic carrier by market share in 2019, carrying roughly 15% of passengers, but that has since fallen to a fourth-place share of 3.4%. Its long-standing financial troubles have been worsened by the Middle East conflict, which has pushed up fuel prices and restricted airspace access, pressures that have also hit larger rivals IndiGo and Air India.

SpiceJet had 375 pilots as of March and has had salary payments pending for several months, according to two pilots and a *Reuters* review of chats from a WhatsApp group with more than 180 members, including pilots who fly Boeing aircraft and at least one senior airline official.

In one message, SpiceJet's senior vice president of flight operations, Virendra Malhotra, wrote on May 26 that he was aware "that all of you are going through a difficult phase owing to the delay in salary disbursement" and said the balance of February salaries would be released shortly. "These are testing times, no doubt, but they are temporary."

In a statement to *Reuters*, SpiceJet acknowledged there had been payment delays.

Airbus implores staff to get back on track after weak quarter

AGENCIES
June 9

AIRBUS CHIEF EXECUTIVE Officer Guillaume Faury said the planemaker must improve its performance in the latter half of 2026 after getting off to a slow start, suggesting an uphill battle for a company wrestling with persistent supply-chain snags.

In a letter to employees obtained by *Bloomberg*, Faury called the first-quarter aircraft delivery performance and group financial results "weak", requiring a turnaround effort in the remaining months of the year. In order to get there, Airbus needs to "do more in less time," bring new products to market and provide "flawless" customer support, he said.

The company must now achieve its biggest second-half ever to rectify a disappointing performance so far, Faury said, adding, "We always knew this year would be challenging".

"Our business environment is not a reason to soften our ambitions or strategy: demand for our products and services remains strong," Faury wrote in the memo. "Instead, this is an opportunity to address inefficiencies and further improve the way we work together."

Airbus declined to comment on internal correspondence.

While aircraft deliveries typically rise significantly in the back-end of the year, Airbus faces still considerable challenges to achieve a turnaround, from parts and engine shortages to production glitches and a resurgent Boeing that's winning more orders again.

GUILLAUME FAURY, CEO, AIRBUS

The firm must now achieve its biggest second-half ever to rectify a disappointing performance so far

The US and Israel's war with Iran had yet to translate into any meaningful pullback in orders



'Airbus sees no sign of order cancellations'

Guillaume Faury said he is not seeing any demand for cancellations of jet orders despite recent turmoil that has left the airline industry battered.

Faury said airlines had "been through hell" in recent years but were still holding onto their order books, underscoring resilient long-term demand for new aircraft.

Global airlines are grappling with higher fuel costs driven by the US and Israel's war with Iran, which has squeezed jet fuel supplies and disrupted key air corridors, forcing carriers into costly detours, but Faury said this had yet to translate into any meaningful pullback in orders.



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

9 JUNE 2026

De-Mumbaikarisation of Air India: An airline estranged from its very home

**FIRST PART OF THE
2-PART SERIES**

Dhairya Gajara

MUMBAI

On Thursday, the Air India signages were removed from the walls of the iconic Nariman Point building, which formerly served as the airline headquarters. The sight has been termed by aviation enthusiasts as the end of an era for Indian aviation, as the airline's long relationship with Mumbai practically

came to an end with the Maharashtra government taking over the prime property.

For nearly a century, the story of Air India was woven into the fabric of Mumbai. It was here, on a mud flat in Juhu, that India's civil aviation was born. From Nariman Point, its global operations were managed, and in the suburban enclave of Kalina, its workforce raised generations of employees.

However, the airline has been slowly uprooted from

the financial capital over a period of little more than a decade. The corporate nerve centre was shifted to the National Capital Region, the Marine Drive headquarters changed hands, and the historic staff colonies are being dismantled.

The relationship between Air India and Mumbai began around 94 years ago, in October 1932, when JRD Tata flew India's first commercial flight under the name Tata Airlines. He carried mail from Karachi to Mumbai's Juhu Aerodrome on a De

Vijay Gohil



Havilland Puss Moth aircraft, marking the birth of domestic civil aviation.

The carrier was entirely a

Bombay affair and took Mumbai to the world. Rebranded as Air India International, the airline

launched its first international flight in June 1948 from Santacruz Airport to London.

The city became home to Air India employees in the 1950s after they were provided quarters near the airport. The expansion of the Air India Colony in Kalina spanned 184 acres, housing more than 1,600 families of employees.

Shashikant Salunke, 58, a former employee who lived in the colony for 19 years, said, "The Air India Colony was more than just staff quarters. It was an extended

home with all the colleagues living together. The children of employees studied in the school here and are today excelling as scientists, politicians, bureaucrats, and engineers. The colony's local ground has given out cricketers playing on national and international level."

The bond grew stronger in the 1970s with the opening of the Air India building at Nariman Point. The 22-storey skyscraper, designed by New York architect John Burgee, featured the revolving centaur logo at its crest. An

advertisement showing the animated Maharaja sitting atop a high-rise building saying, "Nariman has a point and I'll be on it!" implied it was a symbol of post-independence Indian corporate prowess.

Radhakrishnan Nair, who worked with Indian Airlines and Air India from 1982 to 2017, recalled the days of working from the Nariman Point building. Nair said, "The office used to be always crowded with passengers coming in to book their tickets."



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

9 JUNE 2026

'Higher airfares can price out people from flying'

PTI

RIO DE JANEIRO

Airlines will try to hike fares to an extent that they can cover the costs, but depending on which population one is looking at, there will be people who will be priced out of flying as relative price differences will impact choices, a senior IATA executive has said.

The remarks come against the backdrop of airfares rising as airlines seek to recoup some of the costs of the oil price shock due to the West

Asia disruptions. Jet fuel prices are expected to be 70 per cent higher in 2026 compared to last year.

The International Air Transport Association (IATA) represents over 370 airlines that account for around 85 per cent of the global air traffic.

IATA's Chief Economist and Senior Vice President for Sustainability, Marie Owens Thomsen, said airlines would obviously try to do their best to hike the fares to such an extent that they can cover the costs.



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

9 JUNE 2026

SpiceJet plans to induct 3 Airbus A320 planes on damp lease in July

PTI

MUMBAI

Domestic carrier SpiceJet on Monday said it plans to induct three Airbus A320 planes on a damp lease in July to further expand its fleet.

The company has already finalised a lease agreement for these three narrowbody planes, the airline said in a statement. Along with this, SpiceJet said it has also ungrounded a Boeing 737 MAX aircraft and put it back into commercial operations.

The additional capacity will support the network requirements of the airline during the busy travel season and provide greater operational flexibility across its domestic and international routes. "These aircraft will help us meet growing passenger demand, strengthen operational resilience and enhance network flexibility during a busy travel period," SpiceJet Chief Business Officer Debojo Maharshi said.

Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

9 JUNE 2026

Storm damages 3 AI planes, probe ordered

FPJ News Service

MUMBAI

Three Air India Airbus A320 aircraft have been grounded after sustaining significant structural damage—including deep skin punctures and tears to their fuselages and engine cowlings—during a violent thunderstorm at Delhi's Indira Gandhi International Airport on Sunday evening.

The damage occurred when severe gales swept across the airfield, unmooring a heavy passenger boarding ladder operated by a third-party ground handling agency. The runaway equipment broke free from its position and collided sequentially with the three parked jets, which were stationed at adjacent remote bays at Terminal-2 awaiting their next scheduled departures.



In the wake of the incident, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has launched a formal investigation. The probe will focus on whether the ground handling agency adhered to standard operating protocols regarding equipment security during severe weather, the timeliness of weather warnings, and the management of proximity hazards at the airport.

As per aviation experts, the incident represents a major operational oversight, as a single piece of rogue equipment was able to cause extensive damage to multiple commercial aircraft.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

10 JUNE 2026



नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के रनवे पर मंगलवार को ऑपरेशनल ट्रायल के दौरान इंडिगो एयरलाइंस का यात्री विमान उतारा गया। • हिन्दुस्तान

यात्री विमान उतारकर तैयारियां परखीं

ग्रेटर नोएडा। नोएडा एयरपोर्ट के रनवे पर मंगलवार को इंडिगो एयरलाइंस का यात्री विमान उतरा। यह उड़ान संचालन से पहले की गई केलीब्रेशन फ्लाइट और ऑपरेशनल ट्रायल का हिस्सा थी। विमान ने रनवे पर उतरकर सभी जरूरी उपकरणों की जांच की तथा एयरोड्रिज से जोड़कर बोर्डिंग समेत अन्य प्रक्रियाओं का भी परीक्षण किया गया। एयरपोर्ट से 15 जून को व्यावसायिक विमानों की उड़ान शुरू होने जा रही है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

10 JUNE 2026

विमानन ईंधन के दामों में 10 फीसदी की बढ़ोतरी

नई दिल्ली, एजेंसी। विमानन ईंधन की कीमतों में मंगलवार को करीब 10 प्रतिशत की बढ़ोतरी की गई। साथ ही सरकार समर्थित 10,000 करोड़ रुपये की मूल्य स्थिरीकरण व्यवस्था को भी लागू किया गया है। इस योजना के तहत घरेलू एयरलाइंस कंपनियों को तीन वर्ष तक निर्धारित दर पर ईंधन उपलब्ध कराने का विकल्प दिया गया है, ताकि वैश्विक तेल कीमतों में उतार-चढ़ाव से उन्हें आंशिक सुरक्षा मिल सके।

सूत्रों ने कहा कि घरेलू एयरलाइंस के लिए अब एटीएफ की कीमत 115 रुपये प्रति लीटर कर दी गई है, जो पहले 104.927 रुपये प्रति लीटर थी। योजना में शामिल होने वाली एयरलाइंस को एटीएफ तय दर पर मिलेगा। वहीं, योजना का हिस्सा न बनने वाली एयरलाइंस को बाजार आधारित कीमत चुकानी होगी, जो फिलहाल लगभग 142 रुपये प्रति लीटर है। सूत्रों ने बताया कि योजना के तहत एयरलाइंस को



■ सरकार समर्थित मूल्य स्थिरीकरण व्यवस्था भी लागू, घरेलू कंपनियों को तय दर पर ईंधन मिलेगा

86.32 रुपये प्रति लीटर के आधार मूल्य पर एटीएफ मिलेगा। हवाई अड्डा शुल्क, पेट्रोलियम कंपनियों का मार्जिन और कर जोड़ने के बाद एटीएफ की दिल्ली में प्रभावी कीमत 115 रुपये, मुंबई में 114.5 रुपये और चेन्नई में 139 रुपये प्रति लीटर होगी।

सरकार ने यह कदम तेल कंपनियों को हुए नुकसान की भरपाई और एयरलाइंस को लागत में अस्थिरता से बचाने के उद्देश्य से उठाया है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

10 JUNE 2026

विमान का शीशा तोड़ने में यात्री धरा

नई दिल्ली, एजेसी। चंडीगढ़ से दिल्ली आ रहे एयर इंडिया के एक विमान में रविवार को खिड़की का शीशा तोड़ने वाले एक यात्री को दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर पकड़ लिया गया।

इस घटना के बाद एयर इंडिया ने मामले को अपनी आंतरिक समिति के पास भेज दिया है, जो यह तय करेगी कि यात्री को उड़ान प्रतिबंधित सूची में डाला जाए या नहीं। यह घटना सात जून की शाम को उड़ान संख्या एआई-1879 में हुई, जब विमान दिल्ली में उतरने वाला था। चालक दल के सदस्यों द्वारा बार-बार मना करने के बावजूद यात्री नहीं रुका और उसने खिड़की के प्लास्टिक वाले हिस्से को क्षतिग्रस्त कर दिया।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

10 JUNE 2026

वाराणसी से 'ईजी कनेक्ट' उड़ाने होंगी शुरू

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। भारत को वैश्विक विमानन केंद्र बनाने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम उठाते हुए एयर इंडिया ने वाराणसी से 'ईजी कनेक्ट' उड़ानों की शुरुआत की घोषणा की है। यह सुविधा 25 जून 2026 से शुरू होगी।

इस नई व्यवस्था के तहत वाराणसी भारत का पहला शहर बन गया है, जिसे 'हब-एंड-स्पोक' मॉडल से

■ दोबारा चेक-इन और इमिग्रेशन की प्रक्रिया से नहीं गुजरना होगा

जोड़ा गया है। मंगलवार को केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री राम मोहन नायडू ने सोशल मीडिया मंच 'एक्स' पर एयर इंडिया की पोस्ट को साझा करते हुए लिखा कि अब वाराणसी से अंतरराष्ट्रीय यात्रियों को दिल्ली

पहुँचने के बाद दोबारा चेक-इन, सामान लेने या आप्रवासन की प्रक्रिया से नहीं गुजरना पड़ेगा। यात्री अपने मूल हवाई अड्डे यानी वाराणसी में ही चेक-इन और इमिग्रेशन की सभी औपचारिकताएं पूरी कर सकेंगे। उनका सामान सीधे अंतिम अंतरराष्ट्रीय गंतव्य तक भेजा जाएगा। वाराणसी से यह सुविधा शुरू होने पर दिल्ली के माध्यम से यूरोप,

पश्चिम एशिया और दक्षिण-पूर्व एशिया के विभिन्न शहरों के लिए आसानी से कनेक्टिंग फ्लाइट पकड़ सकेंगे। उधर, एयर इंडिया की तरफ से कहा गया है कि यह सुविधा प्रधानमंत्री के विश्वस्तरीय कनेक्टिविटी पहुंचाने के विजन के अनुरूप है। इसका उद्देश्य महानगरों से बाहर के शहरों को भी अंतरराष्ट्रीय हवाई नेटवर्क से बेहतर तरीके से जोड़ना है।



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

10 JUNE 2026

Flights, traffic hit as 120kmph dust storm batters Delhi-NCR

Jasjeev Gandhiok

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: A squally dust storm, with speeds hitting 120kmph at Palam, swept through Delhi-NCR on Tuesday evening, disrupting flight operations at the Indira Gandhi International Airport and evening traffic movement. This was the fastest wind to hit Palam since April 27, 2005, when the speed touched 138kmph, according to data shared by the India Meteor-

ological Department (IMD).

"The highest wind speed of 120kmph was reported over Palam, followed 80kmph at Pusa and 64kmph at Safdarjung," said IMD scientist Krishna Mishra.

Experts termed the storm a typical "pre-monsoon" activity, caused by a combination of high heat through the day and adequate moisture in the air through a cyclonic circulation, leading to convection and the formation of thundery clouds within a short window. →P4



Vehicles ply on the road amid a dust storm on Tuesday. ANI

Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

10 JUNE 2026

Air India flyer breaks plane window, faces ban on flying

Neha LM Tripathi and
Prawesh Lama

hbreporters@hindustantimes.com

NEW DELHI: A Delhi-bound Air India passenger who broke a window pane on a Chandigarh-Delhi flight has been referred to the airline's internal committee, which will decide whether to declare him "unruly" and place him on the no-fly list, two officials familiar with the matter said.

The incident occurred on Air India flight AI879 from Chandigarh to Delhi on June 7 (Sunday) as the aircraft was preparing to land.

"The passenger broke the inner glass pane of a window despite being given several verbal and written warnings by the crew," one of the officials said.

"The ground staff was informed and he was handed over to airport staff and security personnel after the flight landed in Delhi," another official added.

Confirming the incident, an Air India spokesperson said, "Flight AI879 operating from

Past instances

July 2025 | SpiceJet: Army officer banned after allegedly assaulting four airline staff at Srinagar airport during a baggage dispute

April 2025 | Air India: Passenger allegedly urinated on a co-passenger aboard a Delhi-Bangkok flight

August 2025 | IndiGo: Flyer handed 30-day ban for allegedly assaulting a co-passenger on a Mumbai-Kolkata flight

September 2025 | IndiGo: Drunk passenger handed over to security for misbehaving with crew and passengers on a Delhi-Kolkata flight



Chandigarh to Delhi on June 7 landed safely at Delhi following an incident involving an unruly passenger during the flight. The cockpit crew followed the standard operating procedure and, after issuing warnings to the passenger, reported the matter to the security team at Delhi airport. Safety of passengers, crew and the aircraft was never compromised at any point."

The airline said the passenger was subsequently handed over to security agencies on arrival

and that the incident had been reported to the regulator.

"Air India follows a zero-tolerance policy for behaviour that can impact the safety and security of passengers and staff," a spokesperson said.

Under the 2017 CAR, all cases are referred to the airline's internal panel, which has 30 days to determine the category and duration of the ban. Pending its decision, airlines can impose a temporary ban of up to 30 days.

"The passenger is a resident of

Patna. The matter has been referred to the airline's internal committee, which will assess whether he should be classified as an unruly passenger and whether further action should be taken," the official said.

Officials also said that a passenger attempted to escape while in police custody at Delhi airport on Monday morning.

"While being escorted by Delhi Police at Terminal 3, he managed to break away and run towards the forecourt area. However, CISF's quick response team (QRT) apprehended him within minutes," a second airport official said.

"During the inquiry, his parents informed police that he was mentally unstable and requested that he be allowed to travel to Patna. Air India, however, did not permit him to board another flight because of the ongoing proceedings related to the incident," he said.

"After the completion of necessary formalities, Kumar was released and handed over to his parents," the official confirmed.

उड़ान में टिकाऊ ईंधन के प्रयोग से मुनाफे में रहेंगे किसान

सर्वेश कुमार



शिवक स्तर पर ऊर्जा संकट को ध्यान में रखते हुए सड़कों पर दौड़ने वाले वाहनों के बाद विमानों में भी

टिकाऊ हवाई ईंधन (सैफ) के इस्तेमाल की कवायद तेज हो गई है। इससे ईंधन आयात के लिए दूसरे देशों पर निर्भरता कम होने के साथ ही कार्बन उत्सर्जन में सालाना टनों की कमी आएगी जो पर्यावरण के लिहाज से फायदेमंद है। किसानों की आय में भी इजाफा होगा क्योंकि मिश्रित ईंधन के लिए जरूरी इथेनॉल की मांग बढ़ेगी, जिसे पूरा करने के लिए उत्पादन में बढ़ोतरी का किसानों को फायदा मिल सकता है।

देश में दोपहिया और चार पहिया वाहनों के लिए एथेनॉल मिश्रित पेट्रोल की बिक्री शुरू होने के बाद एथेनॉल की मात्रा में धीरे धीरे बढ़ोतरी के बाद ई 85 ईंधन की बिक्री शुरू हो गई है। फ्लैक्स वाहनों को इस तरह बनाया गया है, जिसमें सौ फीसद पेट्रोल या शत-प्रतिशत इथेनॉल का इस्तेमाल किया जा सकता है। वाहनों की तर्ज पर विमानों के लिए टिकाऊ विमान ईंधन (सैफ) के उत्पादन के लिए इथेनॉल को मिश्रित किया जाएगा। यूरोपीय देशों में बाद भारत में भी टिकाऊ विमान ईंधन 'सैफ' का 2027 से इस्तेमाल शुरू करने की योजना है।

चिंतन रिसर्च फाउंडेशन के डा. देबोजीत पालित के मुताबिक, इंटरनेशनल सिविल एविएशन आर्गनाइजेशन (आइसीएओ) ने कहा, एटीएफ चूंकि जीवाश्म ईंधन है, इसलिए अंतरराष्ट्रीय मानकों के मुताबिक विमान ईंधन में सम्मिश्रण जरूरी है।



सड़कों पर दौड़ने वाले वाहनों के बाद विमानों में भी टिकाऊ हवाई ईंधन (सैफ) के इस्तेमाल की कवायद तेज हो गई है। इससे ईंधन आयात के लिए दूसरे देशों पर निर्भरता कम होने के साथ ही कार्बन उत्सर्जन में सालाना टनों की कमी आएगी जो पर्यावरण के लिहाज से फायदेमंद है।

जैव ईंधन के उत्पादन में बढ़ोतरी करने की जरूरत

डा. पालित के मुताबिक इसके लिए जैव ईंधन के उत्पादन में बढ़ोतरी करने की जरूरत होगी। लेकिन यह भी ध्यान रखना होगा कि इथेनॉल का उत्पादन बढ़ाने के साथ साथ यह भी जरूरी है कि कृषि अवशेष या ऐसे कृषि उत्पादों का वजन करें जो इथेनॉल के उत्पादन बढ़ाने के साथ साथ पानी की बचत करने में भी सक्षम है। कृषि अवशेषों से इथेनॉल के वाणिज्यिक उत्पादन को बढ़ावा के लिए सभी पहलुओं का पूर्व आकलन किया जाना चाहिए। इंटरनेशनल एअर ट्रांसपोर्ट एसोसिएशन (आइटा) ने अनुमान जारी किए हैं कि 2026 में वैश्विक स्तर पर (सैफ) का उत्पादन करीब 24 लाख टन तक पहुंचने की उम्मीद है।

शुरुआत में अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के लिए एक एक फीसद इथेनॉल का सम्मिश्रण किया जाएगा। इसे बढ़ाकर 2030 तक छह फीसद करने का लक्ष्य है।

विमान ईंधन के सम्मिश्रण, घरेलू के साथ-साथ अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के लिए फायदेमंद होगा। इससे कार्बन उत्सर्जन में कमी, जीवाश्म ईंधन पर धीरे धीरे निर्भरता भी कम होगी। अंतरराष्ट्रीय मानकों के मुताबिक जैसे जैसे सम्मिश्रण में इथेनॉल की मात्रा में बढ़ोतरी होगी, ऊर्जा क्षेत्र में दूसरे देशों पर निर्भरता कम होगी। इसके साथ ही

ईंधन का बेहतर विकल्प भी सामने आएगा जो लंबे समय तक टिकाऊ और फायदेमंद हो सकता है। इसके लिए इथेनॉल उत्पादन के स्रोतों को बढ़ाने के साथ ही गुणवत्ता पर अधिक ध्यान देना होगा। डा. पालित के मुताबिक, फ्लैक्स वाहनों में जरूरत के मुताबिक इथेनॉल का इस्तेमाल किया जा सकता है। ऐसे वाहनों के लिए अलग प्रौद्योगिकी का इस्तेमाल किया जाता है जो ईंधन में पेट्रोल, इथेनॉल की मात्रा की संसर से पहचान कर, खुद ही सामंजस्य बनाने में सक्षम है।



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

10 JUNE 2026

ATF prices rise about 10% as oil cos roll out fixed pricing

New Delhi: Aviation turbine fuel (ATF) prices were raised about 10% on Tuesday as oil marketing companies rolled out a price stabilisation regime. Jet fuel for domestic airlines will now cost ₹115 per litre, up from ₹104.927, people in the know said.



REUTERS

PTI

ATF prices rise about 10% as oil companies roll out fixed pricing

The new rate will be locked in for up to three years for airlines that opt to participate in the government-backed price stabilisation scheme

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: Aviation turbine fuel (ATF) prices were raised by around 10 per cent on Tuesday as state-owned fuel retailers rolled out a price stabilisation regime, offering domestic airlines a fixed fuel rate for up to three years in a move aimed at shielding carriers and passengers from sharp swings in global oil prices.

Jet fuel for domestic airlines will now cost Rs 115 per litre, up from Rs 104.927, industry sources said.

The new rate will be locked in for up to three years for airlines that opt to participate in the government-backed price stabilisation scheme.

Airlines that do not opt for the scheme will pay market-linked prices, currently around Rs 142 per litre, similar to international carriers.

Those opting into the price stabilisation scheme will continue to receive ATF at Rs 115 per litre, insulated from global benchmark fluctuations. While non-participating carriers will benefit from price declines, they will also face higher costs when international rates rise.

Sources said the scheme is completely voluntary, and air-



Airlines that do not opt for the scheme will pay market-linked prices, currently around Rs 142 per litre, similar to international carriers

lines will have to take a call if they want to participate in it.

Under the voluntary scheme, participating airlines will pay a fixed free-on-board (FOB) benchmark price of Rs 86.32 per litre, plus airport charges, oil company margins and applicable taxes, resulting in an effective selling price of Rs 115 per litre in Delhi, Rs 114.5 in Mumbai and Rs 139 in Chennai.

The new rate compares with

a below-market level of about Rs 105 per litre in Delhi, which had remained unchanged for more than two months after the government allowed only a partial pass-through of higher global fuel costs triggered by the outbreak of the West Asia conflict in late February. The freeze had led to losses for oil marketing companies on aviation turbine fuel (ATF), similar to pressures seen in petrol, diesel and LPG segments.

Highlights

- » Jet fuel for domestic airlines will now cost Rs 115 per litre, up from Rs 104.927, industry sources said
- » Those opting into price stabilisation scheme will continue to receive ATF at Rs 115/litre, insulated from global benchmark fluctuations
- » While non-participating carriers will benefit from price declines, they will also face higher costs when international rates rise

To address these losses, the Union Cabinet approved a Rs 10,000-crore price stabilisation scheme aimed at capping ATF prices and shielding airlines from volatility linked to geopolitical tensions, while also supporting the financial health of state-owned oil companies.

Under the scheme, whenever global benchmark prices rise above the base rate of Rs 86.32, the government will provide an interest-free advance

to oil marketing companies to cover the difference. When prices fall, the differential will be recovered from the companies and returned to the Consolidated Fund of India.

ATF typically accounts for about 40 per cent of airline operating expenses and can rise to as much as 60 per cent during periods of sharp volatility.

Sources said international jet fuel prices had climbed to as high as Rs 142 per litre in May from pre-war rates of Rs 60.50 per litre, raising concerns over airline operating costs and potential fare increases.

The new arrangement, they said, is not a subsidy but a temporary stabilisation framework intended to smooth volatility in fuel prices while ensuring accountability, monitoring and full recovery of funds.

For passengers, the most important benefit of this decision is that it will help to moderate sudden increases in the airfare that often result from sharp spikes in fuel prices.

By reducing the exposure of airlines to extreme fuel price fluctuations, the government aims to minimise the pass-through of such costs to travellers and provide greater fare stability.

Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

10 JUNE 2026

Submit safety report before June 15, airlines told

S LALITHA @ New Delhi

LEADING airlines in India and airport operators have been asked to submit their action-taken report (ATR) on the steps they have initiated to redress the deficiencies on the safety front detected during regular inspections carried out by the aviation regulator, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA).

The airlines have been mandated to submit their ATR before June 15, sources said.

This follows a series of meetings held by the DGCA separately with the Indian airlines, the Bureau of Civil Aviation Security, international airlines and the airport operator. "Such meetings with all stakeholders are set to become a regular affair every quarter. This is being done in order to ensure that airlines internalise safety aspects. A system of compliance needs to be brought in so that air travel would be safe for all," a source aware of the matter said. "The overall objective is to ensure a much safer air travel for all," he added.

Penalties are set to be levied for non-compliance with the safety system. "The regulator conducts inspections on a routine and sudden basis to ensure that the aircraft are in a sound

On June 1 and 2, DGCA met with top officials of Indian airlines to discuss safety issues. Meetings with all flying training organisations are scheduled for June 17



PENALTIES FOR NON-COMPLIANCE

In May, the regulator held a series of meetings with 80 international airlines operating out of India. The grievances of the airlines will be sorted out

Such meetings with stakeholders are set to be held every quarter. A system of compliance needs to be brought in so that air travel would be safe for all

Penalties are set to be levied for not complying with the safety system. The DGCA conducts inspections to ensure that the aircraft are in a sound condition

condition. Inspection of the ramp in a plane, the doors, the step ladder and the seats are just a few of them," he said. Inspections are held at various airports too.

On June 1 and 2, the DGCA met with top officials of Spicejet, Akasa Air, IndiGo, Air India and Air India Express. "Meetings with Star Air, Alliance Air, Blue Dart and Fly 91 are set to take place shortly. Meetings with all Flying Training Organisations are sched-

uled for June 17," said a source.

In May, the regulator held a series of meetings with 80 international airlines operating out of India. "The airlines also had grievances that had to be sorted out. It was held over three days

in batches due to the huge number," another source said.

A top official said that airlines would be permitted to continue with the charges levied for booking of seats in planes. The Civil Aviation Min-

istry had issued an order on March 17 to airlines directing them not to charge passengers a fee for seat selection for 60 per cent of the seats in any flight. Leading airlines objected to it forcing the ministry to roll back its order on April 2. It had then stated that a comprehensive review of the issue would be undertaken.

"With the cancellation of flights to the West Asia and major international destinations by the airlines and the soaring Aviation Turbine Fuel (ATF) prices, it is not possible to implement such an order now as the airlines are reeling under heavy losses," the official added. Airlines charge between ₹150 and ₹3,500 (in case of international flights) for prior seat selection.

EX PRESS
CLUSIVE

AI to become cheaper for travellers who opt out of food

Air India has mooted a proposal to let customers opt out of food or snacks when they book a domestic Air India flight. This is largely being viewed as a pro-consumer initiative and the airline plans to launch it on a trial basis on a few short duration flights.



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

10 JUNE 2026



SpiceJet airline struggles to pay employees

ENS ECONOMIC BUREAU @ New Delhi

CASH-STRAPPED SpiceJet is struggling to pay its employees with salary payments to many of its pilots pending since March. As per Reuters, the loss making carrier is seeking an emergency loan under a government-backed credit scheme to stabilise operations.

SpiceJet Spokesperson said employee payments are being disbursed in a phased manner, consistent with the process followed over the past several months. It added that employee payments remain a priority for the company and they remain committed to meeting their obligations. "Like rest of aviation the industry, SpiceJet is operating in a challenging environment shaped by external factors, including the situation in West Asia and its impact on operating costs and cash flows across the sector. Despite the challenges, the airline continues to maintain operational stability and service reliability."

Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT

LUCKNOW

9 JUNE 2026

दिल्ली एयरपोर्ट पर एअर इंडिया के तीन विमान क्षतिग्रस्त, नियामक ने शुरू की जांच

नई दिल्ली। भारत के सबसे व्यस्त हवाई अड्डे, दिल्ली के इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट (आईजीआई) पर अचानक बिगड़े मौसम ने विमानन कंपनी एअर इंडिया का बड़ा नुकसान कराया है। रविवार को अचानक आए तूफान और तेज बारिश की वजह से पार्किंग में खड़े एअर इंडिया के तीन विमान क्षतिग्रस्त हो गए हैं। इस घटना की गंभीरता को देखते हुए विमानन सुरक्षा नियामक, नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने तुरंत प्रभाव से मामले की जांच शुरू कर दी है।

दिल्ली एयरपोर्ट पर आखिर

क्या हुआ था?

आधिकारिक बयान के अनुसार, रविवार शाम लगभग 4:30 बजे दिल्ली एयरपोर्ट के टर्मिनल-2 पर मौसम अचानक बेहद खराब हो गया।



तेज आंधी और बारिश के इस माहौल में वहां खड़े एअर इंडिया के तीन पतनी बॉडी वाले ए320 विमानों को बाहरी वस्तुओं और जमीनी उपकरणों (ग्राउंड सपोर्ट इक्विपमेंट) की चपेट

में आने से नुकसान पहुंचा।

विमानों को नुकसान कैसे पहुंचा?

इस दुर्घटना का मुख्य कारण तेज हवाएं थीं। बयान के मुताबिक, आंधी इतनी

तेज थी कि पास के स्टैंड और आसपास के इलाकों में रखे गए दो ग्राउंड उपकरण अपनी जगह से खिसक गए। ये उपकरण अनियंत्रित होकर दो अलग-अलग विमानों से जा टकराए,

जिससे विमानों के विभिन्न हिस्सों में डैमेज हुआ। इसके अलावा, इस झटके और प्रभाव के कारण एक तीसरे विमान की दाहिनी तरफ की स्लाइडिंग विंडो (खिड़की) भी क्षतिग्रस्त हो गई।

विमानों से टकराने वाले ये

उपकरण किन कंपनियों के थे?

एयरपोर्ट ऑपरेटर की ओर से दी गई जानकारी के अनुसार, मौसम बिगड़ने के कारण अपनी जगह से खिसकने वाले ये ग्राउंड उपकरण एअर इंडिया इंजीनियरिंग और इंडिंगो के थे। तेज हवाओं के कारण ये उपकरण टर्मिनल 2 पर खड़े इन विमानों से टकरा गए।

अब इन विमानों और आगे की

जांच का क्या होगा?

सोमवार को जारी एक आधिकारिक बयान में स्पष्ट किया गया है कि डीजीसीए ने इस पूरी घटना की सघन जांच शुरू कर दी है।



Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

9 JUNE 2026

DGCA investigation

■ **NEW DELHI:** The DGCA on Monday started an investigation into the damage suffered by Air India planes parked at Delhi airport on Sunday. Three aircraft parked at Delhi airport's Terminal 2 were damaged after being hit by ground support equipment during heavy rain and winds blowing at a speed of 110km per hour around 4.30pm.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

10 JUNE 2026

Air fares may go up as oil marketing companies hike ATF prices by 10%

Atul Mathur
@timesofindia.com

New Delhi: Flying is set to get more expensive, with oil marketing companies on Tuesday increasing aviation turbine fuel (ATF) prices by around 10% under the new price-stabilisation regime.

The only relief is that ATF — which accounts for 60% of an airline's operating costs — will remain frozen at this level for the next three years for domestic and international flights of Indian carriers that opt for the new mechanism.

Jet fuel for domestic carriers will now cost Rs 115 per litre, up from Rs 105 per litre.

Apart from higher operating costs due to the rupee's fall and fuel price rise, airfares are under pressure due to airlines cutting flights on account of softening demand. The price-stabilisation mechanism is aimed at shielding airlines and passengers from sharp swings in global oil prices.

Govt had announced the "price stabilisation support" mechanism last week. The Rs 10,000-crore scheme, however, will be optional.

Carriers that do not opt for it will continue to pay market-linked prices, currently around Rs 142 per litre, similar to international airlines.

Last week, Rohit Raj, director in the ministry of civil aviation, had said the benchmark price had been fixed as a one-time arrangement for three years. Under the scheme, govt will provide budgetary support in the form of an interest-free advance to oil marketing companies to compensate them for not passing on higher fuel costs to Indian carriers during periods of price spike.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

AHMEDABAD

9 JUNE 2026

West Asia tensions: Int'l fliers down 27%

PASSENGER NUMBERS TAKE A HIT



Niyati.Parikh@timesofindia.com

Ahmedabad: Months of turbulence in West Asia airspace are beginning to show up in Ahmedabad airport's passenger numbers. International passenger traffic at Sardar Vallabhbhai Patel International (SVPI) Airport has witnessed a steep decline over the past three months, with airport data showing an average fall of 27% in footfall amid continuing airspace disruptions and operational uncertainty across parts of the West Asia over the past two months.

Figures shared by the Airports Authority of India (AAI) show that international passenger footfall dropped from 1.95 lakh in March 2025 to 1.31 lakh in March 2026, marking a decline of 32.7% year on year. In April, passenger numbers at the city airport dropped to 1.49 lakh, representing a 21.9% decrease in footfall.

Airport sources attributed the downturn primarily to repeated airspace closures, flight cancellations, and schedule disruptions affecting Gulf-bound operations, which is a key component of Ahmedabad's international air traffic network. "Ahmedabad has a very strong dependence on Gulf connectivity, both for labour and business travel. Any disruption in West Asia airspace immediately impacts passenger movement here," said an airport source.

The disruptions began intensifying after several countries in the West Asia imposed temporary airspace restrictions amid escalating regional tensions earlier this year. Multiple airlines suspended or rerouted flights to destinations including Doha, Dubai, Jeddah, and other Gulf hubs.

Industry stakeholders said passengers have also become increasingly cautious due to fears of delays, rerouting, extended travel durations, and last-minute cancellations.

"Even where flights are operational, uncertainty itself reduces demand. Many travellers are postponing discretionary trips or opting to wait for stability. Overall this year, we saw a 30-40% decline in international tour bookings during April and May. This has reflected in passenger footfall at the Ahmedabad airport, which is a key hub for international travel from Gujarat," said Virendra Shah, ex-chairperson of the Travel Agents' Association of India (Gujarat chapter).

"The West Asia-bound flights and bookings have been among the worst-affected during the past two months. Due to the uncertainty, at least 50% of the customers have cancelled their bookings for Gulf destinations. Others have cancelled plans to travel abroad," said Ankit Bajaj, owner of a travel company based in Ahmedabad.