

## Noida International Airport prepares for landing trial: CEO

**Rohit Vaid**  
New Delhi

The landing trial at the upcoming international airport in Greater Noida, on Monday, will mark a critical step towards its operational readiness, Chief Executive Officer Christoph Schnellmann told *businessline*.

The upcoming airport features a 3.9 km long runway, 10-28. According to Schnellmann, a single validation flight is scheduled to take place. "If successful, no additional validation flights will be necessary."

A validation flight is a key component of the airport's certification process, as it tests essential procedures and infrastructure. Moreover, the successful validation flight will be critical to the airport securing its aerodrome licence from the Directorate General of Civil Aviation (DGCA).

Once the validation flight is completed and deemed successful, the DGCA will conduct a thorough inspection of the airport's compliance with safety and operational standards.

This inspection will include reviewing the airport's infrastructure readiness and established flight procedures before issuing the coveted aerodrome licence to begin full-scale operations. The original plan called for this validation flight is to be completed by end of November.



Christoph Schnellmann, CEO,  
Noida International Airport

However, delays have pushed the trial into early December.

In October 2024, the airport completed a crucial calibration of these systems using a Beech King Air 360 ER aircraft from the AAI. Conducted between October 10 and 14, the calibration confirmed that the instrument landing system and precision approach path indicator systems were fully operational.

### PASSENGER CAPACITY

Meanwhile, the first commercial flight from the Noida International Airport is expected to be operated from April 2025.

The first phase of the airport, with one runway and one terminal will have the capacity to handle 12 million passengers annually. After the completion of the fourth phase, the airport will have the capacity to manage 70 million passengers per year.

It is expected that IndiGo will be the first airline to start services from the upcoming airport.



## Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

9 DECEMBER 2024

# GO FIRST'S AIRPORT SLOTS MAY GO TO OTHERS SOON

**Dhirendra Kumar & Manas  
Pimpalkhare**

[dhirendra.kumar@livemint.com](mailto:dhirendra.kumar@livemint.com)

**NEW DELHI:** Bankrupt Go First's valuable slots could soon be reallocated among airlines such as IndiGo, Air India and Akasa Air to ease congestion at the country's top airports as demand for air travel continues to rise.

The Centre plans to set up a committee to redistribute these slots in a transparent manner, allowing other carriers to efficiently manage their operations on congested routes and airports, said two people aware of the development on the condition of anonymity.

"...it gives a chance to other airlines, even regional ones, to strengthen their operations," said one of the senior government officials cited above on the condition of anonymity.

GoFirst had 330 daily flights across 36 destinations before it suspended operations in May 2023 due to financial difficulties.

The airline's network included 27 domestic and nine international destinations.

Airport slots, granting a carrier the permission to use the necessary infrastructure to operate flights, are valuable in the world's third-largest aviation market—after the US and China—as a growing economy has increased demand for air travel.

Go First's lenders await the court's approval for the liquidation of its assets. Releasing the carrier's slots will ease operations at so-called level 3 airports that face high congestion due to limited capacity. Level 1 airports have adequate capacity at all times, while level 2 experience occasional congestion.

The committee to reallocate the slots will be headed by the Airports Authority of India's (AAI) executive director of operations, the people quoted earlier said. Its members will include representatives from the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), Bureau of Civil Aviation Security (BCAS), airlines and defence authorities.



## Corporate Communications Directorate

---

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

9 DECEMBER 2024

---

### NOIDA AIRPORT TO CONDUCT FIRST FLIGHT VALIDATION TRIAL TODAY

---

**Vinod Rajput**

[vinod.rajput@htlive.com](mailto:vinod.rajput@htlive.com)

**NOIDA:** Noida International Airport Limited (NIAL) announced that the first flight validation test for Noida International Airport will take place on December 9, marking a major step toward its commercial launch in April 2025, officials said. A flight from Delhi's Indira Gandhi International Airport (IGI) will arrive at the Jewar site at 12pm for technical assessments overseen by Airports Authority of India (AAI).

"This flight will remain in the air for one and a half hours above the Noida airport to record all requisite data. This data will be critical for flight validation and help ensure the airport's readiness to handle passenger services," said Shailendra Bhatia, nodal officer, NIAL.

The trial will evaluate runway performance, communication protocols, and emergency response systems. Data collected will be submitted to the Directorate General of Civil Aviation (DGCA). "We have directed the concessionaire to ensure operations start by end of April 2025," added Bhatia.



# Corporate Communications Directorate

---

THE STATESMAN

KOLKATA

8 DECEMBER 2024

---

## **AAI Chairman visits Patna Airport Terminal Building**



Vipin Kumar, Chairman, Airports Authority of India, visited Patna Airport on 6th December 2024, to review the ongoing works of the New Terminal Building. He inspected the entire project thoroughly along with Dr. Sharad Kumar, Member (Operations), AAI; Sh. Anil Kumar Gupta, Member (Planning), AAI and the team of engineers at the site. Chairman, AAI during his review, gave instruction to the agencies and engineers at site to expedite and complete all remaining works, so as to make the airport ready by January 2025.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

---

THE TIMES OF INDIA

DELHI

9 DECEMBER 2024

---

## First test flight at Noida airport today

A passenger flight, complete with crew members and staff of Airports Authority of India, will carry out a trial run at Noida International Airport Monday. A specialised aircraft will carry out multiple takeoffs, landings and taxiing manoeuvres during the exercise. **P7**

# Test Flight To Take Off From Noida Today

## Airport On Track For Commercial Operations From April Next Year

Yogesh Kumar



WORK IN PROGRESS

Aditya Dev@timesofindia.com

**Noida:** A passenger flight — complete with crew members and staff of the Airports Authority of India (AAI) — will carry out a trial run at the Noida International Airport on Monday, marking a major milestone in operational readiness.

The validation, officials said, is set to start around noon. The exercise will include technical assessment, landing and takeoff manoeuvres from the airport's runway. Data collected during the exercise — conducted jointly by AAI's technical team and the airport staff — will be submitted with the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) for examination.

Once approved, the authorities will apply for an aerodrome licence — which is mandatory for operations to start.

Validation flights — also called proving flights — are integral to the certification process, ensuring compliance with safety, reliability, and operational standards.

As part of the DGCA manual, these flights simulate real-world operations to evaluate compatibility of the airport's infrastructure, procedure, and systems with regulatory requirements. Before the validation flight, extensive preparations are undertaken, including developing a schedule of events to outline tests and timelines. This schedule is also shared with the DGCA.

Before the trial run is conducted, a preliminary assessment of the airport's facilities is carried out, including runways, navigation aids like the instrument landing system and precision approach path indicator, and air traffic control systems.

"The validation exercise itself involves various technical assessments performed by a specialised aircraft equipped with monitoring equipment. The aircraft will carry out multiple takeoffs, landings, and taxiing manoeuvres to evalua-

te runway conditions, grip levels, obstacle clearance, lighting functionality, and taxiway connectivity," an official said.

"Data collected during the validation exercise is analysed for metrics, such as aircraft behaviour during landing and takeoff, accuracy of navigation signals, response time of lighting, and communication. Any deviation from established standards is documented and a comprehensive report is prepared and submitted to the DGCA for review. If there are deficiencies, corrective measures are implemented before further trials," the official added.

After Monday's trials, airline partners Akasa and Indigo, may conduct their own operational exercises at the airport. Once those are done, the airport will apply for an aerodrome licence, which is expected in 90 days. The validation process is likely to conclude by Dec 15.

Shailendra Bhatia, nodal officer at Noida International Airport Ltd (NIAL) — the govt body overseeing the project — confirmed that the airport was on track to conduct the validation flight.

According to the timeline, the validation test was scheduled to take place between Nov 30 and Dec 15. In Oct, the airport completed a key milestone by calibrating its ILS and PAPI systems.

According to officials, 85% of the project's first phase is completed. For instance, the airport's 3.9km runway is fully operational, and the terminal building is nearing completion. The ATC tower, standing 38 metres tall, is ready, and its communication systems will be a focal point of Monday's trial.

The international airport is set to start commercial operations in April next year. Spanning 1,334 hectares, the airport is being developed in four phases, with an estimated total investment of Rs 29,561 crore. The first phase will cater to 12 million passengers annually.

# Corporate Communications Directorate

---

THE ASSAM TRIBUNE

GUWAHATI

8 DECEMBER 2024

---

## Fire breaks out at Guwahati airport

A CORRESPONDENT

PALASBARI, Dec 7: A fire broke out today at the newly installed parking lot near the Adani office at Lokpriya Gopinath Bordoloi International Airport. The fire broke out in a parked vehicle. The owner parked the vehicle and flew to a destination. The incident occurred in an SUV with registration number NL-01-H-2908. The fire was quickly brought under control by airport security personnel and the airport fire brigade. Nobody was injured in the fire, officials said.



# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

9 DECEMBER 2024

## नोएडा एयरपोर्ट पर आज पहली बार उतरेगा व्यावसायिक हवाई जहाज

ग्रेटर नोएडा। क्रिसमस से एक पखवाड़ा पहले ही बड़ा दिन मनाने के लिए तैयार हो चुके नोएडा एयरपोर्ट के रनवे पर सोमवार को पहली बार विमान उतरेगा। दिल्ली से उड़ान भरकर पहला व्यावसायिक विमान 10 मिनट में एयरपोर्ट के फ्लाइटिंग जोन में पहुंचेगा और उपकरणों सहित अन्य संस्थाओं की जांच के लिए डेढ़ घंटे तक एयरपोर्ट के आसपास मंडराता रहेगा।

इस पूरी कवायद के बाद क्रू मेंबर के साथ एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया (एएआई) का विमान रनवे पर पहली लैंडिंग करेगा। इसके साथ ही एयरपोर्ट के इतिहास में ढाई दशक की कवायद के बाद एक और सफलता जुड़ जाएगी। यहां विमान की सफल लैंडिंग के बाद विमान कुछ घंटे बाद ही टेक ऑफ भी करेगा। फिलहाल, इस बड़ी उपलब्धि से पहले रविवार को रनवे को वाटर केनन से सलामी भी दी गई। ट्रायल रन से पहले विमान को लैंडिंग की अनुमति के साथ ही नागरिक

### घने कोहरे और अंधेरे में भी होगी आसान लैंडिंग



उड़डयन महानिदेशालय ने रनवे पर अन्य सुरक्षा उपकरणों का निरीक्षण कर रिपोर्ट दे दी है। इस ट्रायल के बाद यापल वाई अड्डे के प्रमाणीकरण के लिए दस्तावेज को अंतिम रूप देगा और डीजीसीए को सौंप देगा। एयरपोर्ट से उड़ान संचालन शुरू होने से पहले एयरपोर्ट को डीजीसीए और नागरिक उड़डयन सुरक्षा ब्यूरो (बीसीएस) दोनों की ओर से प्रमाणीकरण की आवश्यकता होगी। इन प्रमाणीकरण के लिए समयसीमा का निर्धारण भी किया गया है। ब्यूरो

### एयरपोर्ट की उपलब्धियां

- आईएलएस कैलिब्रेशन का कार्य 10 से 14 अक्टूबर तक हुआ।
- कैलिब्रेशन का सर्टिफिकेट भी यापल को प्राप्त हो चुका है।
- फ्लाइट ट्रायल की मंजूरी डीजीसीए से प्राप्त हुई। एयरोड्रोम लाइसेंस के लिए आवेदन इसी माह होगा।
- एआईपी पब्लिकेशन 6 फरवरी को होगा। 6 फरवरी के बाद फ्लाइट के लिए टिकट बुकिंग शुरू होगी।
- 17 अप्रैल तक एयरपोर्ट से व्यावसायिक फ्लाइट शुरू हो जाएगी।

## नोएडा एयरपोर्ट : पच्चीस साल का सपना बनने जा रहा हकीकत

■ देवेन्द्र सिंह

ग्रेटर नोएडा, 8 दिसम्बर (देशबन्धु)। गौतमबुद्धनगर के जेवर में बन रहे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट फ्लाइट ट्रायल 9 दिसम्बर से शुरू हो रहा, 17 अप्रैल 2025 से पहले देश-विदेश के लिए कामर्शियल विमान उड़ान भरना शुरू कर देंगे। उत्तर प्रदेश में देश के सबसे बड़े एयरपोर्ट का सपना साकार होने में एक दशक लग गया। एयरपोर्ट से पहले दिन सिंगापुर, दुबई और यूरोप के अन्य देशों के लिए विमान उड़ान भरना शुरू कर देंगे। साथ ही देश के विभिन्न प्रदेशों और उत्तर प्रदेश के लिए विभिन्न महत्वपूर्ण शहरों के लिए भी विमान उड़ान भरेंगे। सबसे खास बात यह कि नोएडा इंटरनेशनल देश का सबसे बड़ा एयरपोर्ट होने के साथ सबसे कम समय में जमीन अधिग्रहण से लेकर निर्माण कार्य पूरा करने भी एक रिकार्ड कायम किया है। सबसे बड़े इस एयरपोर्ट का एंटी वाला एरिया बनारस और हरिद्वार के घाट की तरह दिखाई देगा।

नोएडा एयरपोर्ट का निर्माण कार्य पहले चरण में 1334 हेक्टेयर में किया गया है। अभी इसका दो चरणों में और विस्तार किया जाएगा। जिसके लिए जमीन अधिग्रहण की प्रक्रिया अंतिम चरण में चल रही है। जिसमें कार्गो हब, एमआरओ, एविएशन इंडस्ट्रीज आदि का निर्माण किया जाएगा।

### कैसे साकार हुआ नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट

भारत में एयर ट्रेवल करने वाले 37.6 करोड़ यात्रियों में से 7.35 करोड़ दिल्ली एयरपोर्ट के हैं। यही वजह है कि दिल्ली के पास एक और इंटरनेशनल एयरपोर्ट की जरूरत महसूस हुई। एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया की मार्च 2022 से मार्च 2024 तक की रिपोर्ट के मुताबिक, दिल्ली का आईजीआई एयरपोर्ट भारत का सबसे बिजी एयरपोर्ट है।

### 2001 में राजनाथ सिंह ने दिया था नए एयरपोर्ट का आइडिया

जेवर में जिस जगह नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट बन रहा है, उसके बारे में सबसे



पहले 2001 में राजनाथ सिंह ने सोचा था। वे तब उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री थे। उन्होंने ग्रेटर नोएडा के आसपास ताज इंटरनेशनल एविएशन हब बनाने का आइडिया दिया था।

2012 में सीएम रहे अखिलेश यादव ने इस एयरपोर्ट को आगरा में बनाने पर विचार किया। जून 2013 में अखिलेश सरकार ने प्रस्ताव रखा कि नया एयरपोर्ट फिरोजाबाद की टूंडला तहसील के कुरीकुपा गांव के पास बने। इसके लिए 1200 एकड़ जमीन की जरूरत थी। जनवरी, 2014 में गृह मंत्रालय ने इस पर आपत्ति जता दी थी।

जून, 2015 में दिल्ली के पास जेवर में एयरपोर्ट बनाने का प्लान दिया गया, जिसे सिविल एविएशन मिनिस्ट्री ने मंजूर कर दिया। जुलाई, 2017 में एयरपोर्ट साइट को पहली बार क्लियरेंस मिली। मई 2018 में भारत सरकार ने एयरपोर्ट को मंजूरी दे दी। अगले दो साल में, यानी 2020 तक एयरपोर्ट के

■ देश में पहली बार सबसे कम समय में नोएडा एयरपोर्ट का हुआ निर्माण  
■ नोएडा एयरपोर्ट से पहले दिन तीन दिनों के लिए विभाग भरेंगे उड़ान

लिए करीब 1334 हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण किया गया। 29 नवम्बर, 2019 को नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट बनाने के लिए ज्यूरिख एयरपोर्ट इंटरनेशनल ने टेंडर हासिल किया था। 2021 में एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया ने जेवर एयरपोर्ट का मास्टर प्लान अप्रूव किया। 25 नवम्बर, 2022 को नरेंद्र मोदी ने इसकी नींव रखी। 2022 में ही टाटा प्रोजेक्ट्स लिमिटेड सिविल कंस्ट्रक्शन को कॉन्ट्रैक्ट मिला। 27 सितम्बर, 2023 को एयरपोर्ट को ऑफिशियल आईएटीए कोड डीएक्सएन मिला। ये कोड इंटरनेशनल एयर ट्रांसपोर्ट एसोसिएशन जारी करती है।

### 72 किमी दूर दिल्ली एयरपोर्ट, फिर नोएडा एयरपोर्ट की जरूरत क्यों पड़ी

इस सवाल का जवाब भारत सरकार के इकोनॉमिक सर्वे में मिलता है। 2023-24 के इकोनॉमिक सर्वे में एयरपोर्ट की संख्या बढ़ाने का जिक्र है। इसमें लिखा है कि 2014 के बाद से भारत में एयरपोर्ट की

### रनवे के लिहाज से एशिया का सबसे बड़ा एयरपोर्ट

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर 5 रनवे बनाए जाने हैं। यहाँ छठवां रनवे भी बनाया जा सकता है। इसके बाद ये एशिया का सबसे बड़ा और दुनिया का छठवें नंबर का एयरपोर्ट होगा। रनवे के लिहाज से एशिया में चीन का शंघाई पुडोंग इंटरनेशनल एयरपोर्ट सबसे बड़ा है। यहां 5 रनवे हैं।

एरिया के हिसाब से नोएडा एयरपोर्ट भारत में ही चौथे नंबर पर है। ये करीब 3300 एकड़ जमीन में बन रहा है। पहले फेज में एयरपोर्ट बनाने के लिए यमुना डेवलपमेंट अथॉरिटी ने 3300 एकड़ जमीन अलॉट की है। ये एरिया करीब 13.35 स्क्वायर किमी है। पहले नंबर पर हैदराबाद का राजीव गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट है, जो करीब 5500 एकड़ यानी 22.25 वर्ग किमी में बना है।

दूसरे नंबर पर दिल्ली का इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट है, जो 5106 एकड़ या 21 स्क्वायर किमी में है। तीसरे नंबर पर बेंगलुरु का केम्पेगौड़ा एयरपोर्ट है, जिसका एरिया करीब 4 हजार एकड़ है।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट कुल 51 वर्ग किमी में बना प्रस्तावित है। अगर ऐसा हुआ तो एरिया वाइज भी ये एशिया का सबसे बड़ा एयरपोर्ट बन जाएगा। अभी एशिया का सबसे बड़ा एयरपोर्ट चीन का यौजिंग डैक्सिंग इंटरनेशनल एयरपोर्ट है। इसका एरिया 47 वर्ग किमी है।

संख्या दोगुनी हुई है। हालांकि, यात्रियों की संख्या भी हर साल बढ़ रही है। इससे ज्यादा एयरपोर्ट्स की जरूरत है।

डोमेस्टिक फ्लाइट के यात्रियों के मामले में भारत दुनिया में तीसरा बड़ा देश है। 2024 में भारतीय एयरपोर्ट्स पर यात्रियों की संख्या 15 प्रतिशत बढ़कर 37.6 करोड़ हो गई। इनमें डोमेस्टिक एयर पैसेंजर्स 30.6 करोड़ हैं। इसमें 13 प्रतिशत की बढ़ोतरी हुई है। इंटरनेशनल एयर पैसेंजर्स की संख्या 22 प्रतिशत बढ़कर करीब 7 करोड़ हो गई।



# Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

9 DECEMBER 2024

## नोएडा एयरपोर्ट पर आज पहली बार उतरेगा विमान



नोएडा एयरपोर्ट के रनवे को वाटर कैनन से दी गई सलामी • एयरपोर्ट अथॉरिटी

जागरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडा: नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर सोमवार को विमान उतारने का ट्रायल होगा। इससे पहले विमान डेढ़ से दो घंटे एयरपोर्ट के आसपास उड़ान भी भरेगा। 15 दिसंबर तक ट्रायल की प्रक्रिया जारी रहेगी। इसके बाद एयरपोर्ट से कामर्शियल सेवा शुरू करने के लिए डीजीसीए में एयरोड्रम के लाइसेंस के लिए आवेदन किया जाएगा। वहीं, ट्रायल रन शुरू होने से पहले रनवे को वाटर कैनन से सलामी दी गई।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड से मिली जानकारी के मुताबिक, एएआइ का कामर्शियल

सोमवार को सुबह 11 बजे के करीब एयरपोर्ट पर विमान उतरने का ट्रायल होगा। एएआइ का एक विमान एयरपोर्ट के सभी उपकरणों व रडार सिस्टम की जांच कर रनवे पर उतरेगा। एयरोड्रम लाइसेंस के लिए इसकी रिपोर्ट डीजीसीए को भेजी जाएगी।

- शैलेंद्र भाटिया, नोडल अधिकारी, नगर

विमान दिल्ली से 10 मिनट में नोएडा एयरपोर्ट पर पहुंचेगा। सभी सुरक्षा उपकरणों की जांच के बाद ही रनवे पर उतरेगा। पहली बार विमान एयरपोर्ट के रनवे पर उतरेगा। इससे पहले विमान से जो जांच की गई है, उसमें रनवे पर नहीं उतारा गया था।



# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

9 DECEMBER 2024

## नोएडा एयरपोर्ट पर आज पहली बार लैंडिंग

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर सोमवार को पहली बार कॉमर्शियल विमान रनवे पर लैंड करेगा। ट्रायल को लेकर तैयारियां पूरी हो चुकी हैं।

विमान को लैंडिंग की अनुमति के साथ ही नागरिक उड्डयन महानिदेशालय ने रनवे पर अन्य सुरक्षा उपकरणों का

- एयरपोर्ट पर ट्रायल को लेकर तैयारियां पूरी
- डेढ़ घंटे तक आसमान में चक्कर लगाएगा विमान

जायजा भी ले लिया है। ट्रायल रन शुरू होने से पहले रनवे को सलामी (वाटर कैनन) तक दी गई।

एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया (एएआई) का कामर्शियल विमान दिल्ली से 10 मिनट में नोएडा एयरपोर्ट पर पहुंचेगा। यहां पर करीब डेढ़ घंटे विमान एयरपोर्ट के ऊपर आसमान में गरजेगा और सभी सुरक्षा उपकरणों की जांच के बाद ही रनवे पर लैंड करेगा

➤ सपना पूरा होगा P06



# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

9 DECEMBER 2024

## एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया का कॉमर्शियल विमान डेढ़ घंटे तक उड़ान भरेगा रनवे पर विमान उतरने के साथ 23 वर्ष पुराना सपना पूरा होगा



ग्रेटर नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। गौतमबुद्ध नगर के लिए सोमवार का दिन बेहद खास होगा। जिले की धरती पर नया इतिहास बनने जा रहा है। जेवर में बन रहे नोएडा एयरपोर्ट पर विमान का ट्रायल शुरू हो जाएगा। पहली बार यहां विमान उतरने और उड़ान भरेगा। एयरपोर्ट पर हवाई जहाज के उतरने के साथ ही 23 साल पहले देखा गया सपना पूरा होगा। इसी के साथ एशिया के सबसे बड़े एयरपोर्ट बनाने का रिकॉर्ड भी जिले के नाम दर्ज हो जाएगा।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (नायल) के एक अधिकारी ने बताया कि एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया (एएआई) का कॉमर्शियल विमान दिल्ली से 10 मिनट में नोएडा एयरपोर्ट पर पहुंचेगा। यहां पर करीब डेढ़ घंटे विमान एयरपोर्ट के ऊपर आसमान में गरजेगा और सभी सुरक्षा उपकरणों की जांच के बाद ही रनवे पर लैंड करेगा। ऐसा पहली बार होने जा



नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर रनवे बनकर तैयार हो चुका। • हिन्दुस्तान

### ट्रायल से पहले दी सलामी

अक्सर किसी भी एयरपोर्ट के रनवे पर विमान की लैंडिंग के बाद वाटर फैनन सलामी दी जाती है। यह सलामी विमान का स्वागत करने के लिए दी जाती है। एयरपोर्ट से भी इस प्रकार का वीडियो सामने आया है, जिसमें रनवे पर वाटर फैनन का इस्तेमाल किया जा रहा है।

रहा है, जब विमान रनवे पर लैंडिंग करेगा। इससे पहले विमान से जो भी जांच की गई है, उन्हें रनवे पर नहीं उतारा गया था।

एयरपोर्ट पर 3900 मीटर लंबा और 60 मीटर चौड़ा पहला रनवे बनकर पूरी तरह से तैयार है। रनवे पर मार्किंग

और लाइटिंग का कार्य पूरा हो चुका है। इसके अलावा कैट-1 और कैट-3 उपकरण स्थापित हो चुके हैं, जो कोहरे में विमान की ऊंचाई और दृश्यता की जानकारी देते हैं। एयरपोर्ट पर इंस्ट्रूमेंट लैंडिंग सिस्टम (आईएलएस) को स्थापित किया जा चुका है, जिसकी

### 2001 में देखा गया था एयरपोर्ट बनाने का सपना

एयरपोर्ट बनाने का सपना सबसे पहले वर्ष 2001 में देखा गया। इसके बाद कई बार ऐसे दौर आए, जब यहां हवाई अड्डे का निर्माण मुश्किल लगने लगा। सपा शासनकाल में इसे गौतमबुद्धनगर से आगरा शिफ्ट कर दिया गया। 25 नवंबर 2021 को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने इसके निर्माण के लिए जेवर में शिलान्यास किया था। प्रमुख परियोजनाओं में सबसे अहम है।

### अप्रैल अंत तक उड़ान संभव

एयरपोर्ट पर अप्रैल अंत तक विमानों की उड़ान प्रस्तावित है। एयरपोर्ट से पहले दिन से 30 विमान सेवा शुरू करने का दावा है। इनमें 25 घरेलू, तीन अंतरराष्ट्रीय और दो कार्गो फ्लाइट शामिल हैं। अंतरराष्ट्रीय फ्लाइट सिंगापुर, दुबई और ज्यूरिख के लिए शुरू हो सकती है।

10 से 14 अक्टूबर तक जांच की जा चुकी है। सोमवार को अब ट्रायल किया जाएगा। ट्रायल प्रक्रिया कई दिनों तक निरंतर या एक दिन छोड़कर भी होने की संभावना है। ट्रायल से पूर्व डीजीसीए की टीम ने एयरपोर्ट पहुंचकर निरीक्षण किया है।



# Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

9 DECEMBER 2024

## GoFirst's airport slots may go to others soon

Dhirendra Kumar &  
Manas Pimpalkhure

NEW DELHI

**B**ankrupt GoFirst's valuable slots could soon be reallocated among airlines such as IndiGo, Air India and Akasa Air to ease congestion at the country's top airports as demand for air travel continues to rise.

The Centre plans to set up a committee to redistribute these slots in a transparent manner, allowing other carriers to efficiently manage their operations on congested routes and airports, said two people aware of the development on the condition of anonymity.

"...it gives a chance to other airlines, even regional ones, to strengthen their operations," said one of the senior government officials cited above on the condition of anonymity.

GoFirst had 330 daily flights across 36 destinations before it suspended operations in May 2023 due to financial difficulties. The airline's network included 27 domestic and nine international destinations.

Airport slots, granting a carrier the permission to use the necessary infrastructure to

TURN TO PAGE 6

## Go First's airport slots may be given to other airlines soon

FROM PAGE 1

operate flights, are valuable in the world's third-largest aviation market—after the US and China—as a growing economy has increased demand for air travel.

Go First's lenders await the court's approval for the liquidation of its assets. Releasing the carrier's slots will ease operations at so-called level 3 airports that face high congestion due to limited capacity. Level 1 airports have adequate capacity at all times, while level 2 experience occasional congestion.

The committee to reallocate the slots will be headed by the Airports Authority of India's (AAI) executive director of operations, the people quoted earlier said. Its members will include representatives from the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), Bureau of Civil Aviation Security (BCAS), airlines and defence authorities.

"The committee formation is expected to happen soon. As the liquidation process of Go First nears legal approval, the timely reallocation of its slots will enable other airlines to



Go First's lenders are awaiting court's approval for the liquidation of its assets. REUTERS

operate flights on those routes, reducing traffic congestion and improving connectivity," said the second official on the condition of anonymity.

Previously, after Jet Airways was grounded in 2019, its 810 airport slots were distributed among its peers. IndiGo and SpiceJet acquired 130 each, Vistara (operational as a separate entity then) secured 110, now-grounded Go First received 56, Air Asia got 42, and Air India was given 24 slots.

Queries emailed to spokespersons of the civil aviation min-

istry, AAI, DGCA, BCAS, Go First, IndiGo and Akasa Air remained unanswered.

India has been seeing a consistent rise in the number of flyers. According to data from the Directorate General of Civil Aviation, the number of domestic flyers has spiked from 49.3 million in 2020 to over 132 million in 2024.

Ratings agency Icria expects India's domestic air passenger traffic to grow 7-10% to about 164-170 million in 2024-25. The market, however, has become a duopoly, with IndiGo and Air India being the major players.

*Mint* reported in November that the Centre was working on a mega aviation package to bolster India's civil aviation sector by providing airlines with various benefits, including tax concessions, reduced user charges, route optimization, and regulatory relaxations.

Go First, formerly known as GoAir, primarily operated on key domestic routes such as Delhi-Mumbai, Bengaluru-Chennai and Kolkata-Hyderabad.

*dhirendra.kumar@live-mint.com*



# Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

9 DECEMBER 2024

## International recognition for Guwahati airport

The Lokpriya Gopinath Bordoloi International Airport (LGBIA) in Guwahati has achieved level 2 of the Airports Council International (ACI) Airport Customer Experience accreditation. The LGBIA said this recognition underscores the airport's unwavering commitment to enhancing passenger experience. "This recognition is the outcome of teams and stakeholders coming together. LGBIA is committed to continuous improvement. With the implementation of digital and technological interventions, we ensure for a seamless travel through the airport," the statement said.





# Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

9 DECEMBER 2024

## जेवर एयरपोर्ट पर पहली लैंडिंग आज

■ विस, ग्रेटर नोएडा : जेवर में तैयार हो रहे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर सोमवार को पहली बार विमान की लैंडिंग होगी। यह विमान दिल्ली एयरपोर्ट से उड़ान भरेगा और करीब 10 मिनट में नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर पहुंचेगा। डेढ़ घंटे आसमान में चक्कर लगाने के बाद पहली लैंडिंग होगी। अप्रैल 2025 से कमर्शल फ्लाइट शुरू करने की योजना है।

दिल्ली से  
उड़ान भरेगा  
विमान, 10  
मिनट में  
पहुंचेगा



# Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES

DELHI

9 DECEMBER 2024



उड़ान भरने को तैयार विमान।

## आज से जेवर एयरपोर्ट पर विमानों का ट्रायल शुरू

15 दिसम्बर तक चलेगा ट्रायल, नए साल पर विमानों का होगा परिचालन

### ■ AAI का विमान जेवर इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर उतरेगा

ग्रेटर नोएडा, 8 दिसम्बर (नवोदय टाइम्स): जेवर में बन रहे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को लेकर बड़ी खबर सामने आ रही है। सोमवार से एयरपोर्ट के रनवे पर ट्रायल शुरू हो जाएगा। करीब 3900 मीटर लंबे रनवे

का होने वाला ट्रायल 11 बजे से शुरू होगा। एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया का विमान जेवर इंटरनेशनल (एएआई) पर उतरेगा। सबकुछ ठीकठाक रहा तो जेवर एयरपोर्ट से अप्रैल 2025 से विमान उड़ान भरने शुरू कर देंगे। इसके अलावा एयरपोर्ट को जोड़ने वाले सभी हाइवे का काम अंतिम चरण में पहुंच चुका है।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर आज यानि सोमवार से विमान उड़ाने का ट्रायल शुरू होगा। नोएडा

इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड के अधिकारियों के मुताबिक एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया का विमान करीब 3900 मीटर रनवे का ट्रायल 15 दिसम्बर तक होगा। ट्रायल सफल होने के बाद अप्रैल 2025 से कर्मिशयल उड़ानें शुरू हो जाएंगी। दरअसल, रनवे पर विमान की लैंडिंग और टेक ऑफ करने के दौरान एकत्रित होने वाला डाटा का विश्लेषण डायरेक्टर जनरल ऑफ सिविल एविएशन

(डीजीसीए) करेगा। इससे पहले कामर्शियल ट्रायल रन के लिए अनापत्ति प्रमाण पत्र का इंतजार था। पहले 30 नवंबर को ट्रायल रन की तारीख नियत की गई थी, लेकिन एनओसी नहीं मिलने के कारण अब 15 दिसंबर तक मीका है। कैलिब्रेशन ट्रायल के बाद रनवे का ट्रायल 9 दिसंबर को होगा। इस ट्रायल के बाद वापल वाई अंड्रे के प्रमाणीकरण के लिए दस्तावेज को अंतिम रूप देगा और इसे डीजीसीए को सौंप देगा।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को दिल्ली मुंबई एक्सप्रेसवे से जोड़ने के लिए इंटरचेंज का निर्माण तत्करीबन पूरा हो गया है। फिनिशिंग का काम पूरा होते ही इंटरचेंज वाहनों के संचालन के लिए तैयार हो जाएगा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को दिल्ली मुंबई एक्सप्रेसवे से जोड़ने के लिए यमुना एक्सप्रेसवे पर आठ लेन चार लूप का इंटरचेंज बनाया गया है। भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ने इसका निर्माण किया है।



# Corporate Communications Directorate

PIONEER

DELHI

9 DECEMBER 2024

## नोएडा एयरपोर्ट पर आज उतरेगा हवाई जहाज

पायनियर समाचार सेवा। नोएडा

जेवर में बन रहे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर सोमवार को पहली बार विमान रनवे पर उतरेगा। नागर विमानन निदेशालय (डीजीसीए)

से हरि झंडी के बाद रनवे ट्रायल होगा।

रनवे पर विमान की लैंडिंग और टेक ऑफ के जरिए ट्रायल पूरा किया जाएगा। दरअसल नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के रनवे के ट्रायल के लिए डीजीसीए से 15 दिसंबर तक की समयसीमा तय की गई है। ऐसे में निर्धारित तिथि पर कामर्शियल ट्रायल रन के लिए अनापत्ति प्रमाण पत्र का इंतजार

### ● ट्रायल रिपोर्ट डीजीसीए को सौंपी जाएगी

था। पहले नवंबर को ट्रायल रन की तारीख नियत की गई थी लेकिन एनओसी नहीं मिलने के कारण अब 15 दिसंबर तक मौका है। कैलिब्रेशन ट्रायल के बाद रनवे का ट्रायल 9 दिसंबर को होगा।

इस ट्रायल के बाद यापल वाई अट्रु के प्रमाणीकरण के लिए दस्तावेज को अंतिम रूप देगा और इसे डीजीसीए को सौंप देगा। एयरपोर्ट से वाणजियक उड़ान संचालन शुरू

होने से पहले हवाई अट्रु को डीजीसीए और नागरिक उड्डयन सुरक्षा ब्यूरो (बीसीएएस) दोनों द्वारा प्रमाणीकरण की आवश्यकता होगी।

इन प्रमाणीकरण के लिए समयसीमा का निर्धारण भी किया गया है।

आपको बता दें कि अबतक एयरपोर्ट पर कैट-1 उपकरण स्थापित हो चुके हैं जो कोहरे में विमान की ऊंचाई और दृश्यता की जानकारी देते हैं। एयरपोर्ट पर इंस्ट्रुमेंट लैंडिंग सिस्टम (आईएलएस) को स्थापित किया जा चुका है जिसकी एयरक्राफ्ट बीच किंग एयर 60 ईआर के जरिए 10 से 14 अक्टूबर तक जांच की जा चुकी है।



# Corporate Communications Directorate

PIONEER

DELHI

9 DECEMBER 2024

## जेवर एयरपोर्ट के चलते बदल सकती है खादर की तस्वीर

**दयाराम वशिष्ठ। पलवल**

उत्तर प्रदेश के जेवर एयरपोर्ट के शुरू होने से जिला पलवल के खादर क्षेत्र की तस्वीर बदलना भी तय है। जिस तरह मुख्यमंत्री नाथ सिंह सैनी की सरकार प्रदेश का बहुमुखी विकास कराने में जुटी है। इसी तरह खादर क्षेत्र में भी सरकार की तरफ से जमीन का अधिग्रहण करके यहां रोजगार के बेहतरीन अवसर बढ़ाए जा सकते हैं। यहां सरकार नवोदय विद्यालय से लेकर विश्वविद्यालय और खेल स्टेडियम समेत अन्य सुविधाएं मुहैया कराने पर विचार करे तो इससे खादर क्षेत्र की कामयाबता होना तय है।

खादर क्षेत्र को जेवर एयरपोर्ट से जुड़ने से पलवल जिले को और भी चार चांद लग जाएंगे। खादर क्षेत्र में बड़ी परियोजनाओं के आने से जिले की चमक और भी बढ़ जाएगी। इससे आने वाले दिनों में पलवल देश के विकसित जिलों में शुमार होगा। ऐसे में क्षेत्र के जनता का मानना है कि अगर सरकार का विशेष दल इस क्षेत्र

● **सरकार बड़ी परियोजनाएं लेकर आए तो क्षेत्र के विकास में लग सकते हैं चार चांद**

में आकर बड़ी परियोजनाओं को लेकर अध्ययन करे तो एनसीआर नोएडा और दिल्ली के नजदीक जेवर एयरपोर्ट के बिल्कुल करीब पलवल का यह जिला में बेहतरीन अवसर प्रदान कर सकता है।

जेवर एयरपोर्ट से मात्र चंद किलोमीटर दूरी पर खादर क्षेत्र लगा हुआ है। ऐसे में खादर क्षेत्र की लगने वाली जमीन को सरकार अधिग्रहण करके बेहतर सुविधा उपलब्ध करा सकती है। वहीं अगर सरकार के नजरिए से देखा जाए तो इस उद्देश्य को पूरा करने में कोई कोर कसर नहीं छोड़ सकती।

क्षेत्र की जनता को इस बार खेल राज्यमंत्री गौरव गांतम से भी काफी उम्मीद है। जिनका ध्यान पलवल के

**खादर के इन गांवों की बदल सकती है तस्वीर**

बागपुर, सोढ़ला,माला सिंह फॉर्म, राजपुर खादर, भोलडा, दोस्तपुर और अन्य गांव को भूमि अधिग्रहण अगर सरकार करें तो इन गांव में लोगों को रोजगार के साथ-साथ बिजनेस स्थापित करने के मौके मिल सकते हैं।

खादर क्षेत्र को पिछड़ेपन से उभारकर विकसित बनाने पर है। दअसल, इस क्षेत्र में शिक्षा संस्थानों, खेल स्टेडियम की कमी यहां के युवाओं को खलती रही है। इसके अलावा रोजगार के अवसर में भी यह खादर क्षेत्र पिछड़ा है। इस क्षेत्र को विकसित बनाने के लिए मुख्यमंत्री नाथ सिंह सैनी लगातार नजर बनाए हुए हैं। जो खादर क्षेत्र के पिछड़ापन दूर करने को लेकर गंभीर है। इस क्षेत्र को विकसित करने को लेकर सरकार द्वारा अनेक योजनाएं बनाई जा रही हैं, जो जल्द ही धरातल पर नजर आ

सकती हैं।

अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा जेवर में बनने के बाद पलवल क्षेत्र के खादर इलाके में सरकार भूमि अधिग्रहण करके इस क्षेत्र में खेल, शिक्षा य कोई बड़ा संस्थान स्थापित करके इस क्षेत्र को बेहतर बनाया जा सकता है खेल में यहां के युवाओं को आगे बढ़ाने के लिए गांवों खेल नर्सरी का निर्माण करवाया जा सकता है। प्रशिक्षकों के लिए ट्रेनिंग कैंपस भी इस क्षेत्र में बनाया जा सकता है।

यहां की महिलाएं भी रोजगार न होने के चलते केवल घरों तक ही सीमित रह गई हैं। इस क्षेत्र में अधिक से अधिक उद्योग स्थापित करवाने को लेकर उनकी बड़े-बड़े उद्योग जगत के बड़े लोग यहां पर सरकार के साथ मिलकर बड़े प्रोजेक्ट का भी निर्माण कर सकते हैं। औद्योगिक क्षेत्र घोषित होने पर भविष्य में यहां रोजगार की भी कोई कमी नहीं रहेगी, बल्कि अन्य प्रदेश और जिलों के लोग भी रोजगार के लिए इस क्षेत्र में आ सकेंगे।

# Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

8 DECEMBER 2024

City passengers travel via Dubai, Delhi, Mumbai; low yields, poor airport facilities blamed

## Perception headwinds dog flights to Europe, US

**SANJAY MANDAL**

**Calcutta:** The number of passengers from Calcutta to Europe and the US is more than what it used to be a few years ago but there are still no direct flights to these destinations from the city.

Aviation industry experts said factors like perception about business in Bengal, poor airport infrastructure and financial problems plaguing some of the bigger European carriers are some of the factors.

On Thursday, the West Bengal Legislative Assembly unanimously passed a motion that called for the intervention of the Central government to ensure that international and domestic airlines operate direct flights to different cities of European countries and the US from Calcutta.

Finance minister Chandrima Bhattacharya, who moved the motion on behalf of the government, spoke extensively about how the operation of direct international flights was essential for Bengal and the difficulties faced by fliers.

Over the past several years, chief minister Mamata Banerjee has been speaking about the need for direct connectivity to Europe and the US. She had held a meeting with representatives of several international and Indian airlines but nothing has happened.

According to airport officials, Calcutta now has 23 international flights daily on average. Bengaluru airport has more than 25 international flights.

The number of international flights may almost be the same at the two airports but Bengaluru has direct connections to London, Paris, Frankfurt and San Francisco, said an official of Bengaluru International Airport Ltd.

Calcutta on the other hand has most connections to the Gulf cities like Dubai, Doha and Abu Dhabi along with southeast Asian destinations like Singapore, Thailand and Malaysia.

Mumbai airport handles more than 1,000 international flights every week or around 144 daily.

### AT A GLANCE

#### Daily international flights

- Calcutta: 23
- Bengaluru: More than 25
- Mumbai: Around 144



#### Important destinations connected

Calcutta:	Bengaluru:	Mumbai:
Dubai, Doha, Abu Dhabi, Singapore, Bangkok, Phuket, Kuala Lumpur, Dhaka	London, Paris, Frankfurt, San Francisco, Singapore	London, New York, Middle East and other Asian destinations

"International passenger traffic is led by the Middle Eastern, Asian, and European regions. The Middle East has the highest share, accounting for 51 per cent of the total international traffic. Asia comes second, contributing 23 per cent, while Europe captures 17 per cent," said a spokesperson for Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport Mumbai.

Anil Punjabi, national committee member of the Travel Agents Federation of India, representing the east, said: "Over the past two years, the state government has been

discussing with the travel industry, business community and airlines how to resume direct connections to Europe. Now, there are enough passengers from Calcutta to fill up three flights a week to Europe. All these passengers go through Dubai, Doha, Abu Dhabi or Delhi and Mumbai."

Tour operators said traders, tourists, students and those visiting family members now comprise fliers to Europe and the US from Calcutta.

"Earlier this week, too, we requested the state government to take initiatives for

direct connections to Europe. The carriers to Middle East countries have maximum passengers from Calcutta as onwards to Europe and the US," said Anjani Dhanuka, chairman, Travel Agents Association of India, eastern region.

Calcutta airport sources said Emirates, which operates 11 flights to Dubai from the city every week, has 360 seats including eight first class and 42 business class.

First class seats are usually 30 to 40 per cent full while business class seats are 80 per cent full, said airport sources said. Overall, the flights have 92 per cent occupancy.

"Of these, 80 per cent go beyond Dubai to Europe and the US," said an official.

However, an official of an international airline said flights thrice a week are often not viable. "If passengers don't get daily connectivity they often prefer to take other flights," said the official.

Lufthansa had flights thrice a week between Calcutta and Frankfurt, which

was withdrawn in 2012. Earlier, British Airways had withdrawn its direct flight to London because of low yields.

Air India would also operate a flight between Calcutta and London. It had resumed as Vande Bharat during the pandemic but was not continued.

Air India, now owned by the Tata group, operates three daily flights to London from Delhi and two from Mumbai.

Sources said the airline's flight to San Francisco from Bengaluru is also doing well because of the thriving IT industry there.

"The (Bengaluru-San Francisco) flight started in 2017 and was stopped because of the pandemic. However, a couple of years back, it was reinstated. There is a good load for the return flight, too, because of the steady flow of IT industry people and their relatives," said the source. "Filling up return flights is very important for viability."

There is still a perception that Calcutta will be unable to provide enough business

passengers, who fly regularly, to Europe and the US. "There is also the issue of filling up high-yield seats," an aviation industry expert said.

According to an official of an international airline, some big European carriers are facing financial and other issues, which may impede expanding the network to Calcutta.

"The infrastructure of the airport and the work culture has to improve," said an official of an airline that operates international flights out of Calcutta. "The business class lounge is not big enough and there are not enough boarding bridges."

The price of aviation turbine fuel (ATF) matters, too.

According to the Indian Oil website, the ATF prices from December 1 for domestic airlines on international run is higher in Calcutta compared to Delhi and Mumbai.

The price in USD per kilolitre is 865.87 in Calcutta, 826.28 in Mumbai and 827.04 in Chennai. Aviation industry sources the difference was because of the amount of tax imposed by local governments.

# Kol airport@100: From grass runway to hub for 2.6cr flyers

Subhro.Niyogi@timesofindia.com

**Kolkata:** An aerodrome with a grass runway set up in the early 20th century, which saw an airline make a scheduled stop in 1924 before it became a full-fledged airport and a key stop-over for flights operating between North America and Europe to southeast Asia, turned 100 this year.

On Dec 21, Kolkata airport will kick off its centenary celebrations. These will trace the airport's chequered history, which includes a roller-coaster ride in the mid-20th century when several major international carriers connected Kolkata with the rest of the world in the 1950s before they withdrew in the 1970s and 80s, leaving the city rather isolated on the global aviation map. The airport, though, has since turned around and is now one of the key gateways to southeast Asia and the Gulf.

A proposal on the centenary celebration has been sent to civil aviation ministry. It will include an exhibition on the airport's history, cultural events, craft fairs, charity events, blood donation and a mega plantation drive. Among those expected to attend the inauguration of the celebration are CM Mamata Banerjee, civil aviation minister KR Naidu, minister of state for civil aviation Muralidhar Mohol and Airports Authority of India chairman Vipin Kumar. State ministers Firhad Hakim, Bratya Basu, and MPs Saugata Ray and Dola Sen will also be invited.

The airport began as an open ground next to the Royal Artillery Armoury in Dum Dum. On May 2, 1924, Lt Pilchet Doisy, a French pilot, landed a Dakota-3 aircraft at the airport. Three days later, a Paris to Tokyo flight on way from Agra landed at the airport. The



A BOAC crew getting a ride to the terminal in a cycle rickshaw

flight arrival drew a massive crowd.

"The years between 1940s and 1960s saw the airport explode in popularity as a stop-over hub. The airport handled flights from Aeroflot, Air France, Alitalia, Cathay Pacific, Japan Airlines, Philippine Airlines, KLM, Pan Am, Lufthansa, Swissair, and SAS on the routes from Europe to Asia," Kolkata airport director Pravat Ranjan Beuria said.

However, the airport hit an air-pocket when the introduction of long-haul aircraft during the 1960s did away with the need for refuelling stops. It was only after liberalisation in 1990s that the airport regained prominence. A new domestic terminal was constructed in 1995, and the airport was renamed in honour of Netaji Subhas Chandra Bose. "The surge in domestic traffic following the advent of low-cost carriers in the early 2000s saw passenger count exceed terminal capacity by 2005," Beuria said.

While the capacity is being increased from 2.6 crore passengers per annum to 2.8 crore, the addition of a new terminal in two phases will see it rise further to 3.9 crore per annum.

# Corporate Communications Directorate

---

THE TIMES OF INDIA

AHMEDABAD

8 DECEMBER 2024

---

## ‘Delayed airport work to draw action’

TIMES NEWS NETWORK

**Surat:** Union water resources minister **CR Paatil** on Saturday said that deliberate delays by contractors in executing the civil work at Surat International Airport (SIA) would invite punitive action as per regulations. Paatil was chairing a meeting of the Airport Advisory Committee (AAC).



At the meeting held at the airport, various aspects to improve infrastructure for better air connectivity were discussed. The meeting focused on advancing and enhancing facilities at the airport.

Issues of poor air connectivity, high airfares, and delayed infrastructure development have been raised over the past two decades, but a proper solution has not been found

yet.

Paatil suggested that if Surat airport is developed on the model of Ahmedabad airport, it could significantly increase the airport's revenue while providing superior facilities to passengers. Reviewing the progress of civil work at the airport, he expressed dissatisfaction with the slow pace and directed officials to expedite the work and said that deliberate delay would result in punitive action.

## SpiceJet proves sceptics wrong again with fresh revival plans

### Our Bureau

Mumbai

SpiceJet is focused on finalising several key settlements and expanding its operations on the back of a ₹3,000-crore fund infusion in September, the airline's Chairman Ajay Singh has said.

"We defied sceptics in 2015 and once again we have proven them wrong. With renewed enthusiasm and fresh capital, we are fully committed to restructuring our balance sheet and clearing all outstanding dues," Singh wrote in the company's annual report. Over the past several months, the airline had lost market share and been dragged to court over nonpayment of dues.

With the fundraising, the airline is settling its past dues and firming up growth plans.

"We have already cleared all pending GST and TDS (tax deducted at source) dues and we remain focused on finalising several key settlements in the near future," Singh said

### RECENT SETTLEMENT

One recent settlement was with aircraft lessor Aircastle, which has already withdrawn its insolvency case against the airline. Singh said the airline has earmarked ₹800 crore for ungrounding and fleet upgrades.

By 2026, SpiceJet will operate 100 aircraft, he said. The airline now has 60 aircraft, including six wet-leased planes.

However, several of its planes are grounded due to unpaid dues.

SpiceJet is seeking shareholder approval to increase the company's authorised share capital from ₹1,500 crore to ₹2,000 crore in its annual general meeting on December 30.

Other items on the agenda include proposals to re-appoint Singh as a director and Sonum Malhotra as an independent director.



# Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

8 DECEMBER 2024

## बेंगलुरु फ्लाइट रद्द, यात्रियों को दूसरी फ्लाइट से भेजा

जयपुर | एयरपोर्ट पर शनिवार को बेंगलुरु फ्लाइट के यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा। दरअसल, इंडिगो एयरलाइंस की जयपुर-बेंगलुरु फ्लाइट 6ई-498 रोजाना सुबह 11:50 बजे जयपुर से बेंगलुरु जाती है, लेकिन शनिवार को एयरलाइंस ने उसे रद्द कर दिया। हालांकि यात्रियों को दूसरी फ्लाइट में एडजस्ट कर रवाना कर दिया गया। बता दें कि इंडिगो की जयपुर से बेंगलुरु के लिए रोजाना 5 फ्लाइट्स संचालित होती हैं। इसी प्रकार एयर इंडिया एक्सप्रेस की जयपुर से दिल्ली जाने वाली फ्लाइट आईएक्स-1199 दोपहर 12:20 बजे की जगह 50 मिनट की देरी से 1:10 बजे रवाना हुई। शनिवार को जयपुर से कोयंबटूर के लिए एक फ्लाइट संचालित हुई। दरअसल, जयपुर से कोयंबटूर के लिए कोई फ्लाइट नहीं है, लेकिन एक निजी समूह ने जयपुर से कोयंबटूर लिए स्पेशल फ्लाइट एसजी-9012 बुक की, जो दोपहर 2:10 बजे रवाना हुई।

# Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

9 DECEMBER 2024

## Air India Express-AIX Connect merger to boost profitability: MD



Alope Singh

TATA GROUP'S LOW-COST carrier, Air India Express, has completed its merger with AIX Connect (formerly AirAsia India), a strategic move to create a unified budget airline under Air India with a focus on achieving sustainable profitability without straining its financials, a top company official said. Air India Express managing director **Alope Singh** told PTI, "The merger process was completed in October. The integration of AIX Connect will expedite our path to profitability by achieving significant scale, optimising costs, and better utilising our assets."

## PLANNING TO UNGROUND 28 AIRCRAFT

# Will restructure balance sheet and repay debts: Spicejet CMD

SWARAJ BAGGONKAR  
Mumbai, December 8

ON THE BACK of ₹3,000 crore funds raised via qualified institutional placement (QIP), struggling carrier SpiceJet said it will restructure its balance sheet, clear all outstanding dues, unground and upgrade its fleet in the next two years. The low-cost carrier claimed that the response from the qualified institutional investors was 'overwhelming', underscoring the strong confidence in SpiceJet's growth potential.

The list of the investors included Goldman Sachs (Singapore), Morgan Stanley Asia, BNP Paribas Financial Markets, Nomura Singapore, Tata Mutual Fund, Discovery Global Opportunity, Societe Generale, among others. "We defied sceptics in 2015, and once again, we

### AIMING FOR THE SKY

■ SpiceJet is expecting an additional **₹736 cr** from the previous funding round

■ Following grounding of its planes and troubles impacting its operations, SpiceJet's market share plummeted to 2.5% by end of September

■ The company is seeking shareholder approval in its upcoming AGM to raise its authorised share capital from ₹1,500 cr to ₹2,000 cr to facilitate the infusion of fresh share capital



have proven them wrong. With renewed enthusiasm and fresh capital, we are fully committed to restructuring our balance sheet and clearing all outstanding dues," Ajay Singh, chairman and managing director, Spice-

Jet said to shareholders in the company's FY24 annual report.

SpiceJet is expecting an additional ₹736 crore from the previous funding round.

Following grounding of its planes and troubles impacting

its operations, SpiceJet's market share plummeted to 2.5% by the close of September, according to the DGCA data. A decade ago, the share stood at 17%.

Notably, two-year-old Akasa Air, which flies the same aircraft

type as SpiceJet, has nearly twice the market share of SpiceJet. "We have earmarked ₹800 crore for the ungrounding and upgrade of our fleet, and I am confident that by 2026, SpiceJet will be operating with a fleet of 100 aircraft," Singh added.

The fresh capital raised will be instrumental in ungrounding fleets, acquiring new aircraft, investing in technology and expanding into new markets. The company plans to unground 28 aircraft.

After repetitive failures in clearing dues to its lessors, the Delhi High Court pulled up SpiceJet in August this year. SpiceJet is seeking shareholder approval in its upcoming annual general meeting to raise its authorised share capital from ₹1,500 crore to ₹2,000 crore, to facilitate the infusion of fresh share capital.





## Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

8 DECEMBER 2024

# M&M to fight for trademark

**New Delhi:** Mahindra & Mahindra on Saturday said it has decided to rename its new electric vehicle brand 'BE 6' but will continue to contest strongly in court against InterGlobe Aviation for the trademark 'BE 6e'.

InterGlobe Aviation, which owns IndiGo airlines, has taken the auto maker to court over the use of 6E in its new EV brand.

"Our priority and focus is on ensuring an excellent experience for our customers as we take our product to the market. We would not like to get distracted from our vision of popularising electric transport in India," M&M said in a statement.

"We also find it unseemly

### **RENAMES E-VEHICLE AS BE 6**

■ InterGlobe Aviation, which owns IndiGo airlines, has taken the M&M to court over the use of 6E in its new EV.

■ In the past, Tata Motors had objected to InterGlobe

using the IndiGo mark, given their Tata Indigo car brand

■ Mahindra revealed its electric origin SUVs the BE 6e and XEV 9e on November 26, 2024

that two large, Indian multinationals should engage in a distracting and unnecessary conflict when in fact we should be championing each other's growth and expansion.

"Hence, the company is taking the decision to brand its product as BE 6," it added.

"We, however, do believe the claim by IndiGo is baseless

and if not challenged, will set an unhealthy precedent of monopolising alpha-numeric 2-character marks, despite our mark being distinctive and different. This will be enormously constraining for all companies across industries and sectors," it said.

"We will thus continue to strongly contest this in court

and reserve our right to the brand name BE 6e," it added.

M&M said in the past, Tata Motors had objected to InterGlobe using the IndiGo mark, given their Tata Indigo car brand.

"InterGlobe continues to use the mark IndiGo in a different industry and business. We, therefore, find their objection to BE 6e to be inconsistent with their own previous conduct," it added.

Mahindra revealed its electric origin SUVs the BE 6e and XEV 9e on November 26, 2024.

Mahindra said it has applied for trademark registration under class 12 (vehicles) for "BE 6e" as a part of its electric origin SUV portfolio.

PTI



## Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

8 DECEMBER 2024

# New Aviation Act passed

**R. SURYAMURTHY**

**New Delhi:** The Parliament has passed the Bharatiya Vayuan Vidheyak, 2024, a landmark legislation to modernise the country's aviation sector and replace the colonial-era Aircraft Act of 1934. The new law aims to streamline regulatory frameworks, attract investments, and align India's aviation practices with international standards.

However, while the 2024 Act is being lauded as a progressive step forward, concerns persist over the extent of centralised control retained by the government, potentially limiting the autonomy of regulatory authorities and affecting the sector's ability to thrive independently.

The 2024 Act now explic-

itly regulates aircraft design, manufacturing, and maintenance, introducing definitions for these terms for the first time. Testing and certification processes for aviation personnel, previously handled by the Department of Telecom, will now fall under the Directorate General of Civil Aviation (DGCA).

Poonam Verma Sengupta, Partner at JSA Advocates & Solicitors, described the Act as "a progressive and ambitious step forward for India's aviation sector," but cautioned that its ultimate success hinges on "effective implementation, sustained investments, and regulatory independence."

Experts warn that the lack of autonomy for aviation regulators could hinder the sector's growth.



# Corporate Communications Directorate

---

THE TIMES OF INDIA

HYDERABAD

8 DECEMBER 2024

---

## Flights diverted from Vizag due to poor visibility

**Visakhapatnam:** Three IndiGo flights were diverted to different cities from Vizag due to poor visibility and fog at Visakhapatnam International Airport on Saturday. While Delhi to Vizag flight (6E 545) was diverted to Bhubaneswar, Hyderabad to Vizag (6E 618) and Bangalore to Vizag (6E 217) flights were diverted to Hyderabad. Visakhapatnam airport director K Raja Reddy said a few flights did not take off or were delayed from Vijayawada. TNN