



# Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

9 AUGUST 2025

## 81 AAI airports lost ₹10.8K cr in 10 yrs: Minister

S LALITHA @ New Delhi

EIGHTY-ONE airports operated by the Airports Authority of India (AAI) have suffered a cumulative loss of ₹10,852.9 crore in past 10 financial years. Today 22 of these airports have become non-operational.

Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol presented the data in the Rajya Sabha on August 4 while replying to a query posed by Congress MP Jebi Mather Hisam. The MP wanted to know details of Indian airports operating at a loss and if there were any plans to shut those with negligible flight operations. She also wanted to know if any financial aid was being offered to underperforming airports.

Data released for the years from 2015-2016 to 2024-2025 reveals the 81 airports across the country have cumulatively suffered a ₹10,852.9-crore loss. Delhi's Safdarjung airport has suffered the most, incurring a loss of ₹673.91 crore.

Agartala airport with a ₹605.23-crore loss stands second, while Hyderabad, with



₹564.97 crore, Dehradun with ₹488.01 crore, and Vijayawada with ₹483.69 crore in losses figure among the top five loss-making airport nationwide.

Asked for a reason, a senior Aviation Ministry official said Safdarjung airport, though the main airport in the national capital, is now a thing of the past, as it is not actually operational for commercial flights presently. It serves to ferry VVIPs to the Indira Gandhi International Airport, he said.

Among other major loss-making airports are Bhopal (₹480.43 crore), Aurangabad (₹447.83 crore), Tirupati (₹363.71 crore), Khajuraho (₹355.53 crore), Imphal (₹355.19 crore).

### Airports closed for operations

The airports which have become non-operational are Donakonda, Daparizo, Jogbani, Muzaffarpur, Raxaul, Deesa, Chakulia, Dhalbhumgarh,

Khandwa, Panna, Shella, Aizawl, Thanjavur, Vellore, Nadirgul, Warangal, Kailashahar, Kamalpur, Khowai, Asansol, Balurghat and Malda.

Mohol also said the Regional Connectivity Scheme - Ude Desh Ka Aam Nagrik (RCS-UDAN) was launched on October 21, 2016, to boost regional air connectivity from unserved and underserved airports in the country.

"The scheme provides Viability Gap Funding to airlines to bridge the gap between operational costs and expected revenues. The budget allocated for the RCS-UDAN for the financial year 2025-2026 is ₹300 crore," the minister said.

This provided financial incentives and concessions to the airlines from the Central and state governments, Union territories and airport operators to lower operational costs and thus promote their operations, he added.

A total of 92 unserved and underserved airports, including 15 heliports and two water aerodromes have been operationalised under the scheme, he pointed out.



# Corporate Communications Directorate

---

THE TIMES OF INDIA

AHMEDABAD

8 AUGUST 2025

---

## Surat airport to be operational 24x7 from Sat

TIMES NEWS NETWORK

**Surat:** Air connectivity in South Gujarat is set to improve as Surat airport has officially been declared operational round-the-clock (24x7) on a permanent basis, with effect from 5.35pm on Saturday. This came through a notice to airmen (NOTAM A1259/25) issued by the Airports Authority of India (AAI) and updates made to the national aeronautical database to reflect the change.

While Surat airport was granted 24-hour status in 2018, it was not functioning full time due to a shortage of air traffic controllers and other critical support staff.

A breakthrough came on Jan 10, 2023, when AAI member (operations), M Suresh, issued an internal office note proposing the declaration of five airports — Agartala, Imphal, Madurai, Bhopal and Surat — as 24-hour operational airports from April 1, 2023.

# India Seeks Equal Access to Slots at European Airports

Taps ICAO to frame regulations to grant level playing field as current system 'favours' legacy carriers

Arindam Majumder

**New Delhi:** India is pushing aviation watchdog International Civil Aviation Organization (ICAO) to frame regulations for providing equitable access to slots at key airports in Europe. These airports have framed slot allocation practices that are discriminatory and disadvantage airlines from developing countries, according to a working paper presented by India to ICAO.

Airport slot is a permission granted to an airline by an airport operator for an aircraft takeoff and landing within a set timeframe.

India's working paper, which will be debated at ICAO's triennial assembly at Montreal in September, the current system of grandfather rights, which allows an incumbent airline to keep a slot in perpetuity, while enforcing additional measures like night curfew, restricts market access and denying equal opportunity for airlines from developing countries like India to expand into large European markets.

"The assembly's action on these matters is essential for preserving the integrity of the international civil aviation system and ensuring that all states can realise the bene-

| Rank | Airport                         | Seats  | Seat share (%) |
|------|---------------------------------|--------|----------------|
| 1    | London Heathrow Airport         | 76,054 | 33.2           |
| 2    | Frankfurt Airport               | 28,874 | 12.6           |
| 3    | Istanbul Airport                | 24,892 | 10.9           |
| 4    | Paris Charles de Gaulle Airport | 19,992 | 8.7            |
| 5    | Amsterdam Schiphol Airport      | 14,612 | 6.4            |

Source: CAPA

fits of their participation in international air services," read the working paper, reviewed by ET. At congested airports like London Heathrow, Amsterdam, and Paris, slots are allocated one each for the summer and winter schedule, per guidelines set by International Air Transport Association, which would allow airlines to hold a slot if they use it 80% of time each season.

"This often means that carriers from large source markets like India are unable to deploy new capacity at commercially viable timings, while countries operating such hubs continue to seek increased access to the Indian market without offering reciprocal benefits," the

working paper states. The Indian government decision to raise the issue at an international level comes as homegrown carriers like IndiGo and Air India chart aggressive overseas expansion plans.

IndiGo flights to Amsterdam are facing uncertainty as its request for slots for winter is yet to be approved, since Dutch government is preparing to impose a cap on flight movements to curb noise pollution.

"While developing economies such as India are investing heavily in expansion of airport infrastructure, creating opportunities for all carriers, developed economies, like Amsterdam, are actively reducing existing capacity creating an une-

qual playing field that inherently favours legacy carriers from developed nations," India noted in the working paper. This, the government said, prevents Indian carriers from fully utilising international flying rights which are allocated on a bilateral reciprocal basis by governments to respective airlines.

"As a case, despite comprehensive bilateral agreement between India and the UK Indian carriers' access has been reduced to secondary airports in London like Gatwick and Stansted Airports while UK carriers maintain access to Heathrow," the paper said.

At London Heathrow, while a new agreement in 2023, allowed airlines from both countries to increase flights from 56 to 70 per week, Air India operates 31 weekly flights to the airport and is forced to operate new flights only from the Gatwick airport. IndiGo is likely to lease a slot from a UK airline at premium price.

Airports Coordination, agency tasked with allocating slots at Heathrow, told ET since the airport has reached its full capacity, airlines will have to wait for other airlines to lose their historic rights or to purchase and lease slots. "Access to slots is independent of bilateral entitlements," a spokesperson said.

## DGCA nod by August end for Navi Mumbai airport

SWARAJ BAGGONKAR  
Mumbai, August 8

THE DIRECTORATE GENERAL of Civil Aviation (DGCA) is expected to grant an aerodrome licence to Navi Mumbai international airport (NMIA), being built by the Adani Group, by the end of August. Full commercial operations at the greenfield airport are expected to commence from mid-November, top officials of Adani Airports Holdings (AAHL) said.

The licence is a crucial step in the process for the airport to start operations. AAHL had filed the application in this respect some months ago. Officials of the aviation regulator conducted an inspection around mid-July and the final inspection will be done once again in a few weeks, officials said.

Speaking to *FE*, AAHL CEO Arun Bansal said, "Post the inauguration, it will take 45 days to start commercial operations; that is mid-November. The airport will have to be handed over to the CISF for security. We will start with domestic and international operations at one go."

Within six months from the start of operations, the new airport is expected to hit a run

### GREEN SIGNAL

- Full commercial ops at the airport are expected to commence from mid-Nov
- The airport is expected to hit a run rate of **20 mn** passengers in 6 months
- Total investment in the project will be **₹50,000 cr** by the end of phase-II

ARUN BANSAL, CEO, AAHL

We will start with domestic and international operations at one go



rate of 20 million passengers, which is its installed capacity. As demand is expected to go even higher from thereon, AAHL has started with the next phase of the project which will treble the capacity to 60 million per annum.

"We realised that in 2026-27 Phase 1 capacity will be achieved. The initial plan was to have 30 million capacity from both the phases. But considering the demand forecast, we have increased the capacity to 40 million for the next phase taking the total to 60 million which can be stretched to 65 million also," Bansal added.

With the actual construction of the next phase expected to begin 3-6 months after the start of commercial operations of Phase 1, AAHL hopes to finish

work by 2029. The next phase involves the second runway, the second terminal building, automated people mover connecting T1 and T2, and the metro.

"The investment for Phase 1 is ₹20,000 crore including a lot of enabling work for Phase 2 like rock blasting and ground filling. Since we are talking about 40 million capacity, it needs a larger capex. By the end of the next phase the total investment in the project will be close to ₹50,000 crore," Bansal said.

AAHL has decided to delay the dismantling of the T1 (domestic) terminal at Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA) to coincide with the inauguration of the next phase of the Navi Mumbai airport to avoid overcrowding at T2 of CSMIA.





## Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT

LUCKNOW

8 AUGUST 2025

### एयरपोर्ट रनवे पर गोली चलने से अफरा-तफरी

स्वतंत्र भारत ब्यूरो लखनऊ। भारतीय सेना से सेवानिवृत्त होने के एयरपोर्ट की सुरक्षा में तैनात बाद एयरपोर्ट पर डीएससी में डीएससी (डिफेंस सिक्योरिटी सुरक्षाकर्मी के रूप में सेवा दे रहे कॉर्पस) के जवान ने गुरुवार तड़के ड्यूटी के दौरान अपनी सर्विस राइफल से खुद को गोली

■ डीएससी के जवान ने खुद को मारी गोली  
■ बिहार से गोरखपुर तैनाती पर आया था

थे। वे शांत और अनुशासित स्वभाव के माने जाते थे। आत्महत्या के कारण स्पष्ट नहीं

मारकर आत्महत्या कर ली। जवान की मौके पर ही मौत हो गई। एम्स थाना पुलिस आत्महत्या के पीछे परिवार के झगड़े को वजह बता रही है। घटना गुरुवार सुबह करीब चार बजे की है, जब एयरपोर्ट पर ड्यूटी में तैनात लांस नायक जितेन्द्र सिंह (49) ने अपनी सर्विस राइफल से खुद को गोली मार ली। गोली चलने की आवाज से मौके पर तैनात अन्य जवान और अधिकारी चौंक गए। तुरंत मेडिकल टीम बुलाई गई, लेकिन तब तक जितेन्द्र की मौके पर ही मौत हो चुकी थी। जितेन्द्र सिंह

हो पाए हैं, लेकिन पुलिस पारिवारिक या मानसिक तनाव की दिशा में जांच कर रही है। उनका परिवार तारा आमनोर थाना मकर जिला छपरा (बिहार) में रहता है, वहां जानकारी भेजी गई है।

घटना की जानकारी मिलते ही पुलिस मौके पर पहुंची और शव को कब्जे में लेकर पोस्टमार्टम के लिए भेजा गया है। मृतक के परिजनों सूचित कर दिया गया है वहीं एयरपोर्ट अथॉरिटी और डीएससी के सीनियर अधिकारी भी मामले की जांच कर रहे हैं।



# Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

9 AUGUST 2025

## Guwahati airport wins int'l award for its architecture

**G**uwahati's Lokpriya Gopinath Bordoloi International Airport has gained global recognition by securing the International Architectural Award 2025 in the Transport category. It is now among seven airports worldwide acknowledged for outstanding architecture and innovative urban planning.



Announcing the win, the airport's official handle described the infrastructure as "A tribute to the wonders of Northeast



India, the infrastructure is inspired by the resilience of bamboo and the grace of fox-tail orchids."

TNN



## Corporate Communications Directorate

THE ASSAM TRIBUNE

GUWAHATI

8 AUGUST 2025

# IndiGo to launch Delhi-Silchar morning flight from Sept 20

**STAFF CORRESPONDENT**

SILCHAR, Aug 7: Amidst growing concerns on the lack of additional flights from Silchar to Guwahati and other parts of the country and also on the escalating air fares, IndiGo Airlines has announced a new morning flight from New Delhi to Silchar via Guwahati beginning operations from September 20 this year.

Minister for Food & Civil Supplies, Mines and Minerals, and Barak Valley Development, Kaushik Rai, took to his social media handle

to inform this major development.

Rai said that the move comes following the proactive intervention of Chief Minister Himanta Biswa Sarma, who has consistently pushed for better connectivity to the Barak Valley region.

“My sincere thanks to Chief Minister Himanta Biswa Sarma for responding to the long-standing demands of Barak Valley’s people. This new flight will significantly ease travel hard-

ships and strengthen our region’s connection with the rest of the country. I also thank IndiGo Airlines for their prompt response and support,” the Minister said.

As per the schedule which was shared by the Cabinet minister, the flight from New Delhi will depart at 4:55 am and arrive at Guwahati at 7:40 am. From Guwahati, the flight will depart at 8:20 am and land at Silchar airport at 9:20 am. Further the flight from Silchar will depart at 10:40 am and arrive at Gu-

wahati at 11:40 am. From Guwahati, the flight will take off at 12:20 pm and reach New Delhi at 2:20 pm.

However, when contacted by *The Assam Tribune*, officials at Silchar Airport stated that they were yet to confirm whether the flight would operate daily or on a specific weekly schedule.

It may be recalled that during his recent visit to Silchar, Chief Secretary Dr Ravi Kota revealed that CM Sarma held a high-level meeting with the chairman of In-

diGo Airlines in New Delhi recently, demanding immediate steps to address the crisis. He further informed that the Chief Minister had urged the Ministry of Civil Aviation, IndiGo, and other stakeholders to facilitate more flights to and from Silchar, Jorhat, and Lakhimpur.

In addition, Silchar MP Parimal Suklabaidya, in his recent Parliament speech, had drawn the attention of the Ministry of Civil Aviation to act promptly on the crucial need to start a direct flight to New Delhi from Silchar.



# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

9 AUGUST 2025

## एअर इंडिया ने की पायलटों की सेवानिवृत्ति आयु बढ़ाकर 65 वर्ष

नई दिल्ली। एअर इंडिया ने पायलटों की सेवानिवृत्ति की आयु बढ़ाकर 65 वर्ष और गैर-उड़ान कर्मचारियों की सेवानिवृत्ति की आयु बढ़ाकर 60 वर्ष करने का फैसला किया है। वर्तमान में एयरलाइन में पायलटों और गैर-उड़ान कर्मचारियों दोनों की सेवानिवृत्ति की आयु 58 वर्ष है।

सेवानिवृत्ति की आयु बढ़ाने की घोषणा सीईओ और एमडी कैपबेल विल्सन ने गत दिनों कंपनी की बैठक में की। फिलहाल, एअर इंडिया की ओर से इस बारे में कोई आधिकारिक टिप्पणी नहीं की गई है। टाटा समूह के स्वामित्व वाली एअर इंडिया में लगभग 24,000 कर्मचारी हैं, जिनमें 3,600 पायलट और 9,500 केबिन क्रू सदस्य शामिल हैं। यह तुरंत पता नहीं चल सका है कि केबिन क्रू की सेवानिवृत्ति की आयु, जो वर्तमान में एअर इंडिया में 58 वर्ष है, बढ़ाई गई है या नहीं। एजेंसी

## हादसे की शिकार एअर इंडिया को ही क्यों बनाया जा रहा निशाना : शीर्ष कोर्ट

### सेवानिवृत्त न्यायाधीश के नेतृत्व में जांच की मांग वाली याचिका पर सुनवाई से इन्कार

नई दिल्ली। सुप्रीम कोर्ट ने शुक्रवार को उस याचिका पर सुनवाई से इन्कार कर दिया जिसमें एअर इंडिया के सुरक्षा इंतजाम सहित कई पहलुओं की जांच के लिए शीर्ष कोर्ट के सेवानिवृत्त न्यायाधीश की नियुक्ति का अनुरोध किया गया था। कोर्ट ने याचिकाकर्ता से यह सवाल भी किया कि सिर्फ उस एयरलाइन को निशाना क्यों बनाया जा रहा है, जो एक दुर्भाग्यपूर्ण हादसे की शिकार हुई है।

जस्टिस सूर्यकांत और जस्टिस जॉयमाल्या बागची की पीठ ने याचिकाकर्ता वकील नरेंद्र कुमार गोस्वामी से कहा कि अपनी जनहित याचिका वापस लें और अगर कोई शिकायत है तो उचित मंच पर जाएं। पीठ ने उन्हें यह नसीहत भी दी, ऐसी धारणा न बने कि आप दूसरी एयरलाइन के साथ मिलकर काम



**मामला 4**

कर रहे हैं। अगर आप कोई नियामक व्यवस्था चाहते हैं तो याचिका में दूसरी एयरलाइन को पक्ष क्यों नहीं बनाया? सिर्फ एअर इंडिया को ही क्यों? याचिकाकर्ता ने दावा किया कि वह भी एयरलाइन की किसी दुर्भाग्यपूर्ण घटना के पीड़ित हैं। इस पर जस्टिस सूर्यकांत ने कहा, हम भी हर हफ्ते यात्रा करते हैं और जानते हैं कि स्थिति क्या है। एक त्रासदी हुई, जो बहुत दुर्भाग्यपूर्ण। यह किसी एयरलाइन की आलोचना करने का समय नहीं है। गोस्वामी ने जुलाई में दायर जनहित याचिका में एअर इंडिया की सुरक्षा व्यवस्था,

### 65 परिवारों ने अमेरिकी लॉ फर्म की सेवाएं लीं

वडोदरा। एअर इंडिया हादसे में अपने परिजनों को खोने वाले भारत और ब्रिटेन के कम से कम 65 परिवारों ने अमेरिका स्थित प्रतिष्ठित कानूनी कंपनी बेस्ली एलन की सेवाएं ली हैं। कानूनी फर्म के विमानन वकील माइक एंड्रयूज ने वडोदरा आने से पहले अहमदाबाद के मेघानीनगर में दुर्घटनास्थल का दौरा किया, जहां उन्होंने कुछ पीड़ित परिवारों से मुलाकात की। एंड्रयूज ने शुक्रवार को यहां पत्रकारों से बातचीत में कहा कि परिवारों के पास जांच निष्कर्षों के आधार पर अमेरिकी अदालत में उत्पाद उत्तरदायित्व दावा दायर करने का विकल्प है। अगर बोइंग हादसे के लिए जिम्मेदार पाई जाती है तो अमेरिकी संशोधन अदालत में मामला दायर किया जाएगा।

रखरखाव प्रक्रियाओं और परिचालन प्रोटोकॉल की जांच के लिए सेवानिवृत्त न्यायाधीश की अध्यक्षता में एक स्वतंत्र समिति गठित करने का निर्देश देने की मांग की थी। ब्यूरो



# Corporate Communications Directorate

---

BUSINESS STANDARD

DELHI

9 AUGUST 2025

---

## SC junks plea seeking Air India safety audit after Ahmedabad crash

The Supreme Court on Friday refused to hear a plea to appoint a retired top court judge for examining Air India's safety practices among other aspects and asked the petitioner why target the airline that witnessed an "unfortunate tragedy". "If you want some regulatory mechanism in place, then why did you not make other airlines as party in your petition? Why only Air India?" the Bench comprising Justices Surya Kant and Joymalya Bagchi asked the petitioner.

PTI

## यात्री ने विमान के इमरजेंसी गेट का कवर खोला, उड़ान घंटे लेट

भास्कर न्यूज़ | वाराणसी

वाराणसीसी हवाई अड्डे पर अकासा एयरलाइंस के विमान के एक यात्री ने इमरजेंसी गेट के हैंडल का कवर खोल दिया। क्रू मेंबर ने उसे ऐसा करते देख लिया और पायलट को इसकी जानकारी दी। पायलट ने एटीसी से संपर्क किया। विमान को रनवे से वापस एप्रन पर लाया गया। सभी पैसेंजर को फ्लाइट से उतारा गया। जांच और सुरक्षा प्रक्रिया पूरी होने के बाद फ्लाइट एक घंटे की देरी से उड़ान भर सकी। फ्लाइट बेंगलुरु जा रही थी। शाम साढ़े 7:55 बजे अकासा एयरलाइंस की फ्लाइट उड़ान भरने के लिए रनवे पर खड़ी थी, तभी



यह वाक्या हुआ। यात्री की पहचान सुल्तानपुर में लंभुआ के रहने वाले पैसेंजर अजय तिवारी के रूप में हुई। पुलिस ने उसे पकड़ा तो वह रोने लगा और बोला- मैं पहली बार फ्लाइट में बैठा था। इंस्ट्रक्शन पढ़कर देख रहा था कि इमरजेंसी में गेट कैसे खुलता है। अकासा एयरलाइंस ने ऑनलाइन में पुलिस में शिकायत की। इसके बाद फूलपुर थाना पुलिस रात में युवक को हिरासत में ले लिया।

फूलपुर थाना प्रभारी प्रवीण कुमार सिंह ने बताया- आरोपी अजय तिवारी तमिलनाडु के करूर में सीमेंट फैक्ट्री में बूम लिफ्ट चलाता है। फ्लाइट से बेंगलुरु जा रहा था। उसने बताया- इंस्ट्रक्शन पढ़ने के बाद गेट खोलकर देखना चाहता था कि किसी इमरजेंसी में गेट खुल जाएगा या नहीं? गलती से गेट का कवर खोल दिया।



# Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

9 AUGUST 2025

## सख्ती • एअर इंडिया सेफ्टी ऑडिट याचिका खारिज एक हादसे से एअर इंडिया को इस तरह बदनाम न करें: सुप्रीम कोर्ट

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

सुप्रीम कोर्ट ने शुक्रवार को एयर इंडिया की सुरक्षा और रखरखाव मानकों की स्वतंत्र जांच की मांग वाली जनहित याचिका को खारिज कर दिया। याचिका में सुप्रीम कोर्ट के एक सेवानिवृत्त जज की अध्यक्षता में कमेटी बनाने और आईसीएओ से मान्यता प्राप्त अंतरराष्ट्रीय एजेंसी से एयर इंडिया के बेड़े का ऑडिट कराने की मांग की गई थी। यह याचिका जून में अहमदाबाद से लंदन जा रही एयर इंडिया फ्लाइट एआई-171 के क्रैश के बाद दाखिल की गई थी, जिसमें

241 यात्रियों में से केवल एक की जान बची थी।

सुनवाई के दौरान कोर्ट ने याचिकाकर्ता से पूछा, 'सिर्फ एयर इंडिया ही क्यों? अन्य एयरलाइनों की सुरक्षा का क्या?' कोर्ट ने कहा कि एक दुखद हादसे के आधार पर किसी एक एयरलाइन को निशाना बनाना उचित नहीं है और यह न लगे कि आप किसी निजी एयरलाइन के हित में हैं। कोर्ट ने याचिकाकर्ता को सलाह दी कि वह पहले डीजीसीए या केंद्र सरकार से संपर्क करें और यदि वहां से कोई समाधान न मिले, तभी न्यायालय का दरवाजा खटखटाएं।



# Corporate Communications Directorate

DAILY GUARDIAN

DELHI

8 AUGUST 2025

## DGCA conducted 146 audits of major airlines in 2025 so far: MoS Civil Aviation

**TDG NETWORK**  
NEW DELHI

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has conducted 146 maintenance audits of major Indian airlines in 2025 (up to July), Civil Aviation MoS Murlidhar Mohol informed the Lok Sabha on Thursday.

Responding to a question raised by Congress MP Murari Lal Meena regarding aircraft maintenance oversight, the minister said the DGCA follows a "structured surveillance and audit framework,"

comprising regular and spot audits, night surveillance, and ramp inspections to ensure aircraft safety.

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has a structured surveillance and audit framework in place, i.e. planned and unplanned surveillance of organisations/aircraft, which includes regular and periodic audits, spot checks, night Surveillance and ramp inspections across all operators, including continuous oversight of maintenance practices, the minister said in response to

the question.

The Annual Surveillance Plan (ASP) for the year is prepared in advance, and the audits are conducted in a timely manner as per the Annual Surveillance Plan.

The DGCA adheres to an audit calendar to ensure continuous oversight of all scheduled and non-scheduled airline/operators. Any deviation or rescheduling is addressed with urgency and reported accordingly, the minister added.

According to data tabled in Parliament, leading carrier

Indigo underwent the most audits with 54 inspections so far in 2025, followed by Air India (33), Akasa Air (18), SpiceJet (26), and Air India Express (11).

Notably, Tata SIA Airlines Ltd (Vistara) had not undergone any audits in 2025 up to July, though it saw 35 audits in 2024. From 2023 to July 2025, the DGCA conducted a total of 683 maintenance audits of scheduled carriers, reflecting a steady oversight mechanism despite growing concerns over aircraft safety in recent months.



# Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

9 AUGUST 2025

## 'दुर्भाग्यपूर्ण हादसे के लिए केवल एअर इंडिया पर ही निशाना क्यों?'

### सुप्रीम कोर्ट ने खारिज की सेफ्टी आडिट से जुड़ी याचिका

नई दिल्ली, प्रेढ़: एअर इंडिया के सुरक्षा उपायों की जांच के लिए सीप न्यायालय के सेवानिवृत्त न्यायाधीश की निगरानी में जांच की मांग वाली जनहित याचिका को सर्वोच्च अदालत ने खारिज कर दिया। कोर्ट ने याचिकाकर्ता से पूछा कि दुर्भाग्यपूर्ण हादसे के लिए केवल एअर इंडिया को क्यों निशाना बनाया जा रहा है।

जस्टिस सूर्य कांत की पीठ ने याचिका की सुनवाई से इनकार करते हुए याचिकाकर्ता नरेन्द्र कुमार गोस्वामी को उचित फोरम पर अपनी बात रखने की सलाह दी। अदालत ने कहा कि ऐसा आभास न होने दीजिए कि आप अन्य एयरलाइंस के साथ खेल रहे हैं। अगर आप कुछ नियामक प्रणाली लागू कराना

**पीड़ितों ने अमेरिकी ला फर्म 'बीजली एलन' को किया नियुक्त**

वडोदरा, प्रेढ़: गुजरात में 12 जून को हुए एअर इंडिया के भीषण विमान हादसे में अपनों को खोने वाले भारत और ब्रिटेन के कम से कम 65 परिवारों ने अमेरिकी ला फर्म 'बीजली एलन' को अमेरिका में उनकी ओर से मुकदमा लड़ने के लिए नियुक्त किया है। ला फर्म के विमानन वकील माइक एड्यूज ने वडोदरा

शहर पहुंचने से पहले अहमदाबाद के मेघनिनगर क्षेत्र में दुर्घटना स्थल का दौरा किया, जहां उन्होंने कुछ पीड़ित परिवारों से मुलाकात भी की। भारत सरकार से अपने मुवकिलों का केस मजबूत करने को हादसे से जुड़ी और जानकारियां मांगे हैं। कहा कि अमेरिकी कोर्ट में उत्पाद जिम्मेदारी का दावा दायर करने का विकल्प है।

चाहते हैं तो आपने याचिका में अन्य एयरलाइंस को पार्टी क्यों नहीं बनाया। याचिकाकर्ता ने कहा कि वह इस एयरलाइन के साथ हुए हादसे के पीड़ित रह चुके हैं। इस पर जस्टिस कांत ने कहा कि हम भी हर हफ्ते सफर करते हैं और इस स्थिति से

अनजान नहीं हैं। किसी एयरलाइन को बंद करने का ये समय नहीं है। गोस्वामी ने याचिका में मांग की थी कि सर्वोच्च न्यायालय के सेवानिवृत्त न्यायाधीश के नेतृत्व में एक स्वतंत्र समिति गठित करके एअर इंडिया का व्यापक सेफ्टी आडिट कराया जाए।

## 'हादसे के लिए सिर्फ एअर इंडिया पर निशाना क्यों'

सुप्रीम कोर्ट ने खारिज की एअर इंडिया के सेफ्टी आडिट से जुड़ी जनहित याचिका

कोर्ट ने कहा, आपने अन्य एअरलाइंस को पार्टी क्यों नहीं बनाया

नई दिल्ली, प्रेड: एअर इंडिया के सुरक्षा उपायों की जांच के लिए सेवानिवृत्त न्यायाधीश की निगरानी में जांच की मांग वाली जनहित याचिका को सर्वोच्च अदालत ने खारिज कर दिया। इसके साथ ही अदालत ने याचिकाकर्ता से पूछा कि दुर्भाग्यपूर्ण हादसे के लिए केवल एअर इंडिया को क्यों निशाना बनाया जा रहा है।

जस्टिस सूर्य कांत और जयमाला बागची की पीठ ने याचिका खारिज करते हुए याचिकाकर्ता नरेन्द्र कुमार गोस्वामी को उचित फोरम पर अपनी बात रखने की सलाह दी। अदालत ने कहा कि ऐसा आभास न होने दीजिए कि आप अन्य एयरलाइंस के साथ खेल रहे हैं।

अगर कुछ नियामक प्रणाली लागू करना चाहते हैं तो आपने याचिका में अन्य एयरलाइंस को पार्टी क्यों नहीं बनाया। याचिकाकर्ता ने कहा कि वह इस एयरलाइन के साथ हुए हादसे के पीड़ित रह चुके हैं। इस पर जस्टिस कांत ने कहा कि हम भी हर हफ्ते सफर करते हैं और इस स्थिति से अनजान नहीं हैं।



सुप्रीम कोर्ट।

फाइल

किसी एयरलाइन को बंद करने का ये समय नहीं है। गोस्वामी ने जुलाई में दायर याचिका में मांग की थी कि सर्वोच्च न्यायालय के सेवानिवृत्त न्यायाधीश के नेतृत्व में एक स्वतंत्र समिति गठित करके एअर इंडिया का सेफ्टी आडिट कराया जाए, रखरखाव की प्रक्रिया और संचालन से जुड़े प्रोटोकाल की पड़ताल करके तीन माह में रिपोर्ट तलब की जाए। गोस्वामी ने याचिका में आईसीएओ की तरफ से भी एअर इंडिया के पूरे बेड़े की सुरक्षा आडिट कराने की मांग की थी। इसमें उन्होंने संगठन की 2024 की आडिट रिपोर्ट का भी उल्लेख किया था, जिसमें तमाम कमियों की तरफ इशारा किया गया था।

## विमान हादसे के पीड़ित परिवारों ने अमेरिकी ला फर्म को किया नियुक्त

### एअर इंडिया दुर्घटना

वडोदरा, प्रेड: गुजरात में 12 जून को हुए एअर इंडिया के भीषण विमान हादसे में अपनों को खोने वाले भारत और ब्रिटेन के कम से कम 65 परिवारों ने अमेरिकी ला फर्म 'बीजली एलन' को अमेरिका में उनकी ओर से मुकदमा लड़ने के लिए नियुक्त किया है।

ला फर्म के विमानन वकील माइक एंड्रयूज ने वडोदरा शहर पहुंचने से पहले अहमदाबाद के मेघनिनगर क्षेत्र में दुर्घटना स्थल का दौरा किया, जहां उन्होंने कुछ पीड़ित परिवारों से मुलाकात भी की। साथ ही भारत सरकार से अपने मुवकिलों का केस मजबूत करने के लिए विमान हादसे से जुड़ी और जानकारियां व साक्ष्य मांगे हैं।

उन्होंने कहा कि इन परिवारों के पास अमेरिकी अदालत में उत्पाद जिम्मेदारी का दावा दायर करने का विकल्प है, जो कि चल रही जांच के निष्कर्षों पर निर्भर करेगा। परिवार जानना चाहते

भारत और ब्रिटेन के 65 परिवार मांग रहे हैं कि वे से जानकारियां और साक्ष्य

वकील बोले, बोर्डिंग जिम्मेदार तो मामले अमेरिकी अदालत में दायर होंगे



अहमदाबाद विमान हादसा।

फाइल

हैं कि क्या हुआ, क्यों हुआ और उनके पास क्या विकल्प हैं। अमेरिकी ला फर्म के विमानन वकील माइक एंड्रयूज ने शुक्रवार को पत्रकारों से बात करते हुए कहा, 'हम वर्तमान में 65 परिवारों का प्रतिनिधित्व कर रहे हैं, जो भारत और ब्रिटेन के नागरिक हैं।



# Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

9 AUGUST 2025

## पायलटों की सेवानिवृत्ति की आयु 65 वर्ष करेगा एअर इंडिया

नई दिल्ली, प्रेस : एअर इंडिया ने पायलटों की सेवानिवृत्ति की आयु 65 वर्ष करने का निर्णय लिया है। गैर-उड़ान कर्मचारियों की सेवानिवृत्ति की उम्र भी बढ़ाकर 60 वर्ष करने का फैसला किया गया है। इस समय एअर इंडिया में पायलटों और गैर-उड़ान कर्मचारियों की सेवानिवृत्ति की आयु 58 वर्ष है। सूत्रों ने शुक्रवार को बताया कि सेवानिवृत्ति आयु बढ़ाने की घोषणा एयरलाइन के टाउनहाल में की गई, हालांकि अभी आधिकारिक जानकारी नहीं दी गई है। एअर इंडिया में लगभग 24,000 कर्मचारी हैं, जिनमें लगभग 3,600 पायलट और 9,500 केबिन कर्मी सदस्य शामिल हैं। यह स्पष्ट नहीं हो सका कि क्या एअर इंडिया में केबिन कर्मी के लिए सेवानिवृत्ति की आयु, जो वर्तमान में 58 वर्ष है, बढ़ाई गई है या नहीं।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

## Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

9 AUGUST 2025

# विमानन पायलटों को 'लुभाने' पर भारत ने चिंता जताई

मॉन्ट्रियल/नई दिल्ली, एजेंसी। भारत ने वैश्विक विमानन क्षेत्र में पायलटों और क्रू सदस्यों की 'लुभाने' (पोचिंग) को लेकर चिंता जताई है। साथ ही एक वैश्विक आचार संहिता की मांग की है। इस संबंध में इंटरनेशनल सिविल एविएशन ऑर्गनाइजेशन को कार्य पत्र सौंपा गया है।

भारत का कहना है कि बिना पर्याप्त नोटिस के एयरलाइन स्टाफ को विदेशी

कंपनियों द्वारा हायर किया जा रहा है, जिससे देश के विमानन क्षेत्र का संतुलित विकास बाधित हो रहा है। भारत वर्तमान में अनुभवी पायलटों की कमी से जूझ रहा है। इससे प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी का भारत को वैश्विक एविएशन हब बनाने का सपना भी प्रभावित हो रहा है। हाल ही में हुए एयर इंडिया विमान हादसे ने सुरक्षा मानकों और नियामकीय सख्ती को और बढ़ा दिया है।

भारत दुनिया के सबसे तेजी से बढ़ते विमानन बाजारों में से एक है। भारत ने 1 अगस्त को संयुक्त राष्ट्र की विमानन एजेंसी आईसीएओ (इंटरनेशनल सिविल एविएशन ऑर्गनाइजेशन) को एक कार्य-पत्र सौंपा है। इसमें लिखा है कि विदेशी एयरलाइंस भारतीय एयरलाइंस से अनुभवी पायलटों, इंजीनियरों, तकनीशियनों और केबिन क्रू की भर्ती कर रही हैं, जिससे भारत का विमानन

क्षेत्र व्यवस्थित ढंग से विकास नहीं कर पा रहा है। भारत ने किसी विशेष विदेशी एयरलाइन का नाम नहीं लिया, लेकिन इस प्रथा को लेकर चिंता जताई है। यह कार्य-पत्र को आईसीएओ की त्रैवार्षिक महासभा से पहले उनकी वेबसाइट पर जारी किया गया है और पहली बार रिपोर्ट हुआ है।

सरकार ने अप्रैल में बताया था कि अगले 15-20 वर्षों में देश को 30,000 पायलटों

की जरूरत होगी, अभी ये 6,000-7,000 के बीच हैं। भारतीय एयरलाइनों ने 1,700 से अधिक विमानों का ऑर्डर दिए हैं जो आने वाले समय में बड़ी मांग को दर्शाता है।

पोचिंग का मतलब है एक कंपनी के कर्मचारियों को अधिक वेतन या बेहतर काम करने की स्थिति का वादा करके दूसरी कंपनी में ले जाना। भारतीय पायलटों के मामले में इसका मतलब है कि विदेशी एयरलाइंस

अधिक वेतन का वादा करके इन्हें काम करने के लिए लुभाना।

अब भारत चाहता है कि आईसीएओ सदस्य देश मिलकर एक अंतरराष्ट्रीय आचार संहिता पर सहमति बनाएं, ताकि एक-दूसरे के प्रशिक्षित एविएशन स्टाफ की भर्ती पारदर्शिता और सहमति के साथ हो। हालांकि भारत के नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने इस विषय पर तत्काल कोई टिप्पणी नहीं की है।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

9 AUGUST 2025

## ‘सिर्फ एयर इंडिया को ही क्यों निशाना बना रहे’

नई दिल्ली, एजेंसी। सुप्रीम कोर्ट ने शुक्रवार को एयर इंडिया की सुरक्षा व्यवस्था सहित अन्य पहलुओं की जांच के लिए शीर्ष अदालत के सेवानिवृत्त जज की नियुक्ति का अनुरोध करने वाली याचिका पर सुनवाई से इनकार कर दिया।

न्यायालय ने याचिकाकर्ता से पूछा कि सिर्फ उस एयरलाइन को ही निशाना क्यों बनाया जा रहा है, जो एक ‘दुर्भाग्यपूर्ण त्रासदी’ का शिकार हुई है।

न्यायमूर्ति सूर्यकांत और न्यायमूर्ति जॉयमाल्या बागची की पीठ ने याचिकाकर्ता नरेन्द्र कुमार गोस्वामी से कहा कि वह अपनी जनहित याचिका वापस ले लें और अगर कोई शिकायत है, तो उचित मंच पर जाएं। गोस्वामी

### ■ एयरलाइन की सुरक्षा की जांच कराने संबंधी अर्जी पर सुनवाई नहीं

एक वकील हैं। पीठ ने कहा कि ऐसी धारणा न बने कि आप दूसरी एयरलाइन के साथ मिलकर काम कर रहे हैं। सिर्फ एयर इंडिया को ही क्यों निशाना बनाया जा रहा है, जो हाल ही में एक दुर्भाग्यपूर्ण त्रासदी का शिकार हुई है? अगर आप कोई नियामक व्यवस्था चाहते हैं, तो आपने अपनी याचिका में दूसरी एयरलाइन को पक्ष क्यों नहीं बनाया? याचिकाकर्ता ने दावा किया कि वह एयरलाइन के साथ हुई ‘किसी दुर्भाग्यपूर्ण घटना’ का पीड़ित है।



# Corporate Communications Directorate

HINDU

DELHI

9 AUGUST 2025



## SC refuses to hear plea seeking safety audit of Air India

The Supreme Court on Friday refused to entertain a plea to examine Air India's safety regulatory mechanism, saying an impression must not be given that the airline is being targeted after the recent crash. A Bench headed by Justice Surya Kant asked petitioner-in-person, N.K. Goswami, "Why target Air India only which recently witnessed an unfortunate tragedy? If you want some regulatory mechanism in place, then why did you not make other airlines as party in your petition?" he asked. The petitioner said that he had specifically mentioned Air India as he too was a victim of an "unfortunate incident" with the airline.



## Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

DELHI

8 AUGUST 2025



### **Airlines reported 190 tech glitches this year: Govt**

**NEW DELHI:** The number of technical glitches reported by airlines in 2024 and 2025 were 421 and 190 (till 21 July) respectively, minister of state for civil aviation Murlidhar Mohol said in a written reply to MP Janardan Singh Sigiwal. The Directorate General of Civil Aviation (DGCA), he stated, has established comprehensive Civil Aviation Regulations to ensure the safe operation and maintenance of aircraft. These regulations are continuously updated and aligned with international standards.

### **'Airlines cancelled, rescheduled 2,458 flights this year'**

**NEW DELHI:** Airlines cancelled or rescheduled 2,458 flights due to regulatory and geopolitical issues this year, minister of state for civil aviation Murlidhar Mohol said in a written reply to Lok Sabha on Thursday. Passengers carried by domestic airlines during January-June 2025 registered a growth of 7.34% as compared to the corresponding period of the previous year. The minister said that in 2025, IndiGo and Air India cancelled or rescheduled 1,017 flights and 662 flights, respectively.



## Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

DELHI

9 AUGUST 2025

### SC DISMISSES PIL FOR AIR INDIA'S SAFETY AUDIT

**Utkarsh Anand**

letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** The Supreme Court on Friday refused to entertain a public interest litigation (PIL) that sought an independent audit of Air India's safety practices and maintenance procedures in the wake of the deadly June 12 Ahmedabad plane crash, cautioning that one tragic incident should not become an occasion to single out the airline. A bench of justices Surya Kant and Joymalya Bagchi told petitioner that if the aim was to ensure passenger safety, the scope could not be confined to one carrier alone.

"One unfortunate event cannot mean you go after just one airline," said the bench during the hearing. "Why only Air India? Should there not be such a mechanism for all airlines? There was a very unfortunate tragedy but that should not become an opportunity to run down the airline. We also travel very frequently."

The petition was filed by Narendra Kumar Goswami, a lawyer, after flight AI 171, a Gatwick-bound Boeing 787 Dreamliner, crashed within minutes of take-off from Ahmedabad, killing 241 of the 242 people on board. The crash claimed life of another 19 people on the ground. Among the deceased were 181 Indian nationals and 52 UK citizens.



# Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

9 AUGUST 2025

## AI 171 crash: 65 families hire US law firm; AAIB report creates confusion, says lawyer

**RITUSHARMA  
& LEENA MISRA**  
AHMEDABAD, AUGUST 8

BEASLEY ALLEN, a prominent US-based law firm, will represent at least 65 families of the victims of the Air India 171 crash on June 12 that killed 260 people, Mike Andrews, Principal Attorney from the firm, told *The Indian Express*.

Andrews, who is already in Gujarat was heading to Surat when *The Indian Express* spoke to him. He said the preliminary report of the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) on the crash did not share the full cockpit voice recorder data, which "creates confusion and unfairly blames the pilots". He said systems in "such automated aircraft" are complex and "could be activated by computer commands".

In the past, Andrews had represented families of aviation dis-



**Mike Andrews, Principal Attorney of Beasley Allen**

aster victims, including victims of the 2019 crash of the Ethiopian Airlines-run Boeing 737 MAX flight 302 that killed all 149 passengers and eight crew members.

Andrews, who has been to the crash site at Meghaninagar during an earlier visit to Ahmedabad, told *The Indian Express* that the priority would be to call for transparency "and release of the Flight Data Recorder (FDR) and the Cockpit Voice Recorder (CVR)."

Andrews said, "We are also calling for the documents and are currently researching the

necessary steps to file a petition (to get them released)."

The 15-page report, released on the night of July 11, stated that the two engine fuel control switches transitioned from 'RUN' to 'CUTOFF' position within a second of each other, moments after lift-off. One of the two pilots is recorded as asking the other why he cut off the fuel, to which the other pilot said that he did not.

The crash saw only one survivor, British citizen from Diu Viswash Kumar Ramesh, while the victims included former chief minister Vijay Rupani.

Referring to the video of the crash shot by a teenager, Andrews said, "It seems obvious that the plane appears to be normal during the taxi and take-off procedure; something begins to go wrong immediately after takeoff. The question is — when did the RAT (Ram Air Turbine) deploy and why did it deploy at that point? Because the plane obviously be-

gins to lose thrust, power and altitude almost immediately after takeoff. So the question becomes — why did that occur?" The RAT deploys in a Boeing 787 automatically when there is a major system failure and is designed to provide power in emergencies.

On precedents where such FDR and CDR data have been released that he has handled, Andrews said, "Typically, any data released under those circumstances occurs during the litigation, and it's generally not made available to the public. But, in certain instances, it can be released to the attorneys and experts who are handling those cases."

Ahmedabad-based entrepreneur Trupti Soni, who is among those who has signed on Beasley Allen to represent their case, said, "As discussed with the law firm, first we would file a case against Boeing in the US courts, which will be followed by a case against Air India."



# Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

9 AUGUST 2025

## त्रासदी का शिकार हुई एअर इंडिया को ही क्यों निशाना बनाया जा रहा है? सुप्रीम कोर्ट

नई दिल्ली (एसएनबी)। उच्चतम न्यायालय ने शुक्रवार को एअर इंडिया की सुरक्षा व्यवस्था सहित अन्य पहलुओं की जांच के लिए शीर्ष अदालत के सेवानिवृत्त न्यायाधीश की नियुक्ति का अनुरोध करने वाली याचिका पर सुनवाई से इनकार कर दिया। न्यायालय ने याचिकाकर्ता से पूछा कि सिर्फ उस एयरलाइन को ही निशाना क्यों बनाया जा रहा है, जो एक "दुर्भाग्यपूर्ण त्रासदी" का शिकार हुई है।

न्यायमूर्ति सूर्यकांत और न्यायमूर्ति जॉयमाल्या बागची की पीठ ने याचिकाकर्ता नरेन्द्र कुमार गोस्वामी से कहा कि वह अपनी जनहित याचिका वापस ले लें और अगर कोई शिकायत है, तो उचित मंच पर जाएं। गोस्वामी एक वकील हैं। पीठ ने कहा, "ऐसी धारणा न बने कि आप आप दूसरी एयरलाइन के साथ मिलकर काम कर रहे हैं। सिर्फ एअर इंडिया को ही क्यों निशाना बनाया जा रहा है, जो हाल ही में

एक दुर्भाग्यपूर्ण त्रासदी का शिकार हुई है? अगर आप कोई नियामक व्यवस्था चाहते हैं, तो आपने अपनी याचिका में दूसरी एयरलाइन को पक्ष क्यों नहीं बनाया? सिर्फ एअर इंडिया को ही क्यों?" याचिकाकर्ता ने दावा किया कि वह एयरलाइन के साथ हुई "किसी दुर्भाग्यपूर्ण घटना" का पीड़ित है। इसके बाद न्यायमूर्ति सूर्यकांत ने उनसे

**कहा, ऐसी धारणा न बने  
कि आप आप दूसरी  
एयरलाइन के साथ मिलकर  
काम कर रहे हैं**

कहा, "हम भी हर हफ्ते यात्रा करते हैं और जानते हैं कि स्थिति क्या है। एक त्रासदी हुई, जो बहुत दुर्भाग्यपूर्ण।

यह किसी एयरलाइन की आलोचना करने का समय नहीं है।" गोस्वामी ने जुलाई में दायर अपनी जनहित याचिका में एअर इंडिया की सुरक्षा व्यवस्था, रखरखाव प्रक्रियाओं और परिचालन प्रोटोकॉल की जांच के लिए उच्चतम न्यायालय के एक सेवानिवृत्त न्यायाधीश की अध्यक्षता में एक स्वतंत्र समिति गठित करने का निर्देश देने का अनुरोध किया था, जिसे तीन महीने के भीतर एक रिपोर्ट प्रस्तुत करनी होती।



## Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

9 AUGUST 2025

# 'Why not all airlines?' SC junks plea for AI safety audit

**Dhananjay.Mahapatra**  
@timesofindia.com

**New Delhi:** Supreme Court rebuked an Air India passenger who moved the court on Friday for a safety audit of the airlines' entire fleet in the wake of AI-171 crash at Ahmedabad on June 12, saying it was unfair to target a single airline for a tragic incident.

The passenger had flown an Air India flight to Paris that experienced a fire inci-

dent five days before the Ahmedabad accident. Petitioner-advocate N K Goswami along with AI-143 flight passenger L P Goswami cited a series of incidents involving Air India flights to flag safety issues and sought a writ of mandamus from SC to address alleged "systemic safety lapses and deliberate negligence by Air India" which endangered passenger safety.

A bench of Justices Surya Kant and Joymalya Bagchi

asked the petitioner-lawyer, "Why only Air India? Why not all airlines? For deficiency in service of an individual airline, you can always approach the jurisdictional consumer forum, Directorate General of Civil Aviation or even the Union govt".

Justice Kant said, "...Do not give the impression that you are filing this petition at the behest of a rival airline. If you are genuinely concerned about passenger safety, then

file a PIL with all airlines, both domestic and international, as parties". "If they do not take any action, then we can step in," the bench said.

Mathura-based scientist L P Goswami was on the AI-143 flight from Delhi to Paris on June 7. According to him, the aircraft experienced a fire incident due to electrical error, and it had to make an emergency landing at Sharjah where he remained grounded for 16 hours.

## India top mkt for Malaysia Air, eyeing non-metros: Group MD

**Saurabh.Sinha**  
@timesofindia.com

**Mumbai:** India has emerged as the single biggest market for Malaysia Airlines Berhad and the carrier has added capacity in this market by pulling out its flights from the Asean and domestic networks. Currently operating 77 weekly flights to 10 cities in India, the airline has flown 13 lakh people in & out of the country in the first half of this calendar year. It will raise the frequency to 80 weekly flights this Dec and then add more next year.

“India is the top market for us in terms of both revenue and passenger numbers among the 24 countries and 67 territories that we fly to. Australia and Europe are the se-

cond and third biggest markets for us after India,” **Izham bin Ismail**, group MD of Malaysia Aviation Group Berhad, told TOI.



With the flying rights to metros exhausted under the existing India-Malaysia bilaterals, the airline plans to add flights to the non metros here next year as it sees a lot of traffic potential from there too. “India is a very important market to us. And we intend to grow (in) India in the future. We are evaluating other non-metro cities where we could deploy. We have also been increasing frequency on some India routes. We have a code share with IndiGo that helps passengers connect to their

domestic network,” Ismail, who had joined the airline as a pilot in 1979, and then rose through the ranks, said.

He sees India as a “very promising” market with travel demands from all quarters like leisure, premium and visiting friends and relatives. “The Indian economy is growing at a truly impressive pace. Urbanisation here is on the rise. Indian carriers have over 2,000 aircraft on order. Middle class income here is growing. We see the Indian population predominantly has very stable disposable income,” he said.

“So, we put more capacity into India by sacrificing our capacity into Asean & domestic Malaysia. We redirected those capacities to India. I am glad we took a bet on India at the right time,” he said.



# Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

9 AUGUST 2025

## AI-171 victims' families hire law firm for likely suit in US

**Vadodara:** Prominent US-based law firm Beasley Allen will represent at least 65 families from India and the US whose relatives died in the Air India (AI-171) plane crash in Ahmedabad on June 12. The Boeing 787-8 Ahmedabad-London flight had crashed into a medical hostel shortly after take-off, killing 241 out of 242 people on-board and 19 on the ground.

The firm's aviation attorney and lead lawyer for the case, Mike Andrews, is in India to meet the bereaved families. He also visited the crash site in Ahmedabad and spoke to locals. "We were able to take some photographs and get an idea about the scene," he said.

If Boeing is found responsible, the cases would be filed in the US federal court, Andrews said. When asked about the alleged pilot error behind the crash, Andrews said deceased pilots are mostly accused in such accidents because they can't speak for themselves. TNN



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

TRIBUNE

DELHI

8 AUGUST 2025

## Safety cover for Delhi airport: 8 key systems notified as 'protected'

ADITI TANDON  
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, AUGUST 7

In a significant move to boost the security of India's Capital, the Ministry of Electronics and Information Technology has declared the computer resources of Delhi International Airport Ltd (DIAL) as "Protected Systems" under the Information Technology Act, 2000.

An official notification, published on Wednesday, designates several key airport operational systems as critical information infrastructure, making any unauthorised access a serious offence.

The eight systems now under enhanced protection include vital functions such as airfield ground lighting, airport operation control centre, access control system, baggage handling systems, CCTV monitoring network, airport operation database, common use terminal equipment and the master clock system.

This decision is a proactive measure to safeguard the airport from cyber threats and ensure the uninterrupted flow of services, said sources. They said, "To enforce this, the government has strictly defined who can access these sensitive systems, limiting access to

Unauthorised access to these resources made a punishable offence



FILE PHOTO OF AIRPORT

### VIOLATION CAN INVITE UP TO 10-YR JAIL, FINE

The notification has been issued under Section 70 of the Information Technology (IT) Act, 2000, which deals with protected systems. The Section empowers the Centre to declare any computer resource that impacts critical information infrastructure as a protected system. The declaration is made through a notification in the official gazette. The Section outlines penalties for unauthorised access to such protected systems. Unauthorised access to a protected system is a punishable offence, with imprisonment up to 10 years and a fine.

designated DIAL employees, authorised contractual vendors and specific government or regulatory personnel on a case-by-case basis."

By placing these critical digital systems under a protected status, the government is taking a firm stance against potential cyber attacks, ensuring the safety and security of passengers and the operational integrity of one of the nation's most crucial transportation hubs.

The notification says only the following can access protected systems - designated employee of DIAL authorised in writing; any member of the contractual managed service provider or third party vendor who have been authorised in writing by DIAL for need-based access and any consultant, regulator, government official, auditor or stakeholder authorised in writing by DIAL on a case-by-case basis.