

Corporate Communications Directorate

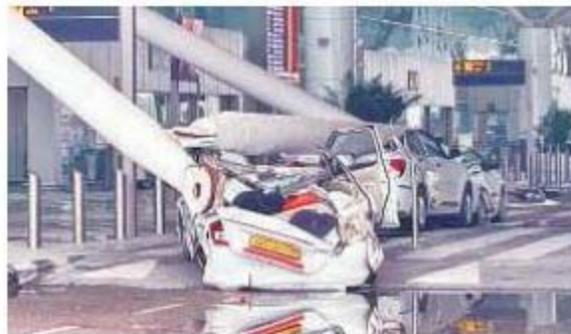
BUSINESS STANDARD

DELHI

9 JUNE 2025

STATSGURU

Cracks in airport infrastructure



JAYANT PANKAJ

A structure at the arrival forecourt of the Delhi airport's Terminal 1 collapsed recently due to heavy rains and thunderstorms. While no fatalities were reported, the incident serves as a grim reminder of last year's fatal accident at the same terminal. This has been the case despite the share of aeronautical revenues in total revenues increasing for most of the country's airports in FY24 — even if not to the level that many major overseas counterparts have (Chart 1). For the country's major airports, repair & maintenance expenditures declined year-on-year in proportion to their aeronautical revenues in FY24. However, there was a huge variation in this share: While the Airport Authority of India (AAI) spent over a fourth of its total aeronautical revenues during the year,

Hyderabad spent just around nine per cent (Chart 2).

Expenditure on building maintenance for the country's major airports is less than 7 per cent of their aeronautical revenues. The variation was too high — from 0.9 per cent to 6.8 per cent — in FY24 (Chart 3).

Trends shown in Charts 2 and 3 are despite an increase in the share of revenues from user development fee (UDF) in aeronautical revenues across airports. However, in Delhi's case, it is much less than Hyderabad's and AAI's (Chart 4).

Half of repair & maintenance expenditure was allocated to plant & machinery at most airports, with the AAI being an exception. On the other hand, buildings, at most, accounted for one-fourth of repair & maintenance spending in FY24 (Chart 5). Since the Covid-19 pandemic struck India in 2020, government-initiated audits and inspections of airports have been on the rise (Chart 6).

1 Most airports witness rise in aeronautical revenues in FY24

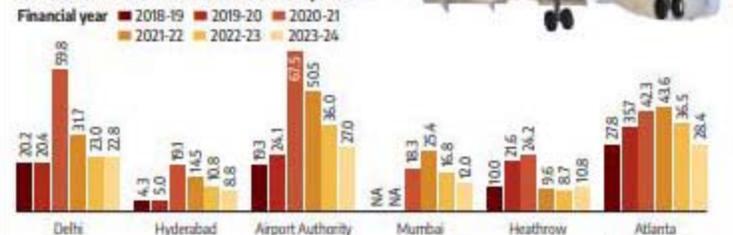
Aeronautical revenue as % of total revenue for international airports

Financial year	Delhi	Hyderabad	Airport Authority of India	Mumbai	Heathrow	Atlanta
2018-19	26.0	70.6	31.8	NA	56.8	63.1
2019-20	22.4	69.0	29.0	NA	55.1	65.5
2020-21	16.0	47.6	26.5	48.3	45.6	78.9
2021-22	20.9	52.1	24.5	31.1	64.5	70.5
2022-23	22.0	56.7	23.9	36.7	67.1	66.8
2023-24	20.8	62.3	26.7	36.8	62.6	68.2

Note: The Airport Authority of India manages 137 airports and civil enclaves, of which 34 are international airports
Source: Company annual reports, Tofiger

2 Downward trend at most airports in spend on repairs & maintenance in FY24

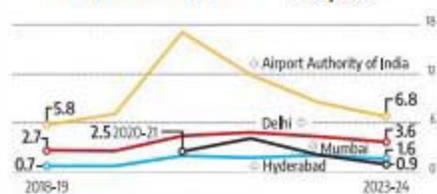
Spend on repairs & maintenance as % of aeronautical revenue for international airports



Source: Company annual reports, Tofiger

3 Annual building maintenance takes back seat in India's airport budgets

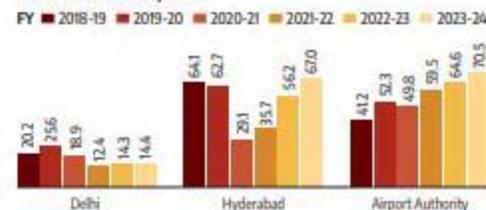
Spend on building maintenance as % of aeronautical revenue for international airports



Source: Company annual reports, Tofiger

4 User development fee collections rise across Indian airports

User development revenue as % of aeronautical revenue for international airports

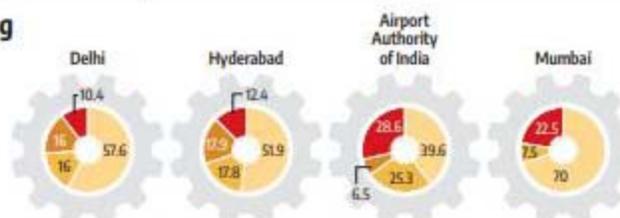


Source: Company annual reports

5 Half of airport spending goes in plant and machinery

% share of repairs & maintenance for airports in FY24

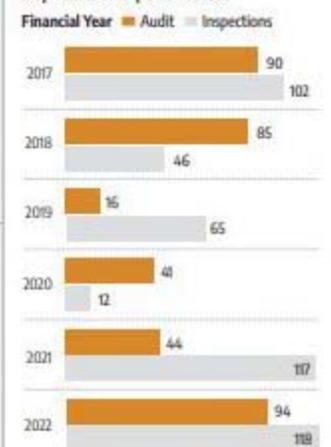
- Plant and machinery
- Buildings
- IT Systems
- Others



Note: Electrical work, vehicles, equipment, furniture have been added in the plant and machinery category for AAI
Source: Company annual reports, Tofiger

6 Audit activity picks up again after decline in pandemic era

Total number of annual audits and inspection of airports in India



Source: Ministry of Civil Aviation Annual Report



Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

KOLKATA

8 JUNE 2025

AAI organises tree plantation programme

The Airports Authority of India (AAI), on the occasion of World Environment Day, fulfilling its duty towards nature, organised a tree plantation programme on 5th June, at Aviation Park, Rajiv Gandhi Bhawan, New Delhi. On the occasion, Murlidhar Mohol, Minister of State for Civil Aviation, administered a pledge to the officials of MoCA & AAI to adopt environment friendly practices.



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

8 JUNE 2025

BOOST TO REGION | Sabarimala Airport aims to enhance connectivity for pilgrims visiting the Sabarimala Temple and to boost tourism in the region

Sabarimala airport survey set to begin

HD Bureau
KOCHI

Survey operations for the proposed Sabarimala Greenfield Airport are set to begin on Monday at the Cheruvally Estate site in Kottayam district, following the resolution of protracted legal disputes. The Ayana Charitable Trust, which manages the estate, had previously challenged the project in the Kerala High Court, citing concerns over land acquisition procedures. With the court now permitting the survey to proceed, the project moves into its initial phase of development.

The Cheruvally Estate, encompassing approximately 2,263 acres, has been identified as the primary location for the airport. The estate is currently under the ownership of the Ayana Charitable Trust, affiliated with the Believers Eastern Church. The Trust had raised objections to the Social Impact Assessment report, alleging that it was a replication of a previously annulled study. Despite these objections, the High Court has allowed the survey to commence, with the Trust's petition scheduled for a hearing on July 9.



The Sabarimala Greenfield Airport project aims to enhance connectivity for pilgrims visiting the Sabarimala Temple and to boost tourism in the region. The Kerala State Industrial Development Corporation has been designated as the nodal agency for the project, overseeing land acquisition and feasibility studies. The proposed airport site spans 2,570 acres, including both the Cheruvally Estate and additional private lands in the Manimala and Erumely panchayats.

A committee led by a senior IAS officer conducted evaluations of various potential sites before selecting the Cheruvally Estate

A committee led by a senior IAS officer conducted evaluations of various potential sites before selecting the Cheruvally Estate. The selection process has been a point of contention, with the Ayana Charitable Trust asserting that they were not adequately informed or consulted. The Trust has submitted formal objections to

the District Collector and has expressed concerns about the transparency and fairness of the site selection process.

The Social Impact Assessment, conducted by a team from Bharat Mata College, involved field surveys and consultations with affected families. The assessment identified that the project would impact 221 families within the Cheruvally Estate and 362 families in surrounding areas, affecting a total of 1,441 residents and 875 plantation workers. An adalat is planned to gather feedback from those affected, which will be incorporated into the final SIA report.

The Kerala High Court had previously issued a stay on land acquisition following the Trust's petition. However, the court has now allowed the survey to start.



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

9 JUNE 2025

Illegal Spain trip attempt thwarted at IGI Airport

PRAJYOT DEOGHARE

NEW DELHI: The IGI Airport Police team has arrested a fraudster agent for facilitating an illegal journey of three Amritsar-based passengers to Spain using counterfeit Schengen visas and fake travel tickets.

The police were informed about the incident after three passengers were apprehended during the security check-in.

The accused has been identified as Kamaldeep Singh (25) son of Gurpal Singh resident of Tola Nangal, Ajnala, Amritsar, Punjab.

According to the police, the incident occurred on May 29 when three passengers approached the Indigo Airlines counter at IGI Airport with a ticket to Madrid.

Three Amritsar men were caught at IGI Airport with fake Schengen visas and tickets.

They had paid Rs 17 lakh to agents. One agent, Kamaldeep Singh, was arrested; the other, Sonu Walia, is in Gurdaspur Jail.



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

9 JUNE 2025

Agent held for facilitating illegal travel to Spain using fake visas, 3 held at airport

EXPRESS NEWS SERVICE @ New Delhi

A man accused of trying to facilitate the illegal travel of three Punjab-based persons to Spain using forged Schengen visas and fake tickets has been arrested by IGI Airport police, an official said on Sunday.

"The three persons were arrested at the Delhi airport after their documents and tickets were found to be fake. They had been promised jobs in Spain after paying ₹17 lakh for the illegal travel," the official further said.

Kamaldeep Singh (25), a resident of Amritsar, went into a hiding after the trio's arrest but was later tracked and arrested from Kurukshetra after a 300-km chase, police said. He was working with another agent, Sonu Walia, already arrested by Punjab Police, to send the trio abroad on fake documents, they added.

"On May 29, three passengers

from Amritsar arrived at IGI Airport to board a flight to Madrid. Airline officials flagged their tickets as fake and referred their documents to immigration authorities. The Schengen visas on their passports were confirmed to be counterfeit by a Swiss liaison officer," said the official.

Schengen visa allows people from non-EU countries to enter Schengen countries (all in Europe) and permits free travel across borders within it. Following a complaint, an FIR was lodged and investigation

was ordered. The three persons Kamaldeep had promised them jobs in Spain and charged them ₹17 lakh in total. Kamaldeep went into hiding but was tracked and apprehended by the police team. Efforts are underway to formally arrest Walia, now lodged in Gurdaspur jail, and investigate the wider network, police said..



जेवर इंटरनेशनल एयरपोर्ट को मिलेगी उड़ान की रफ्तार

अगले 8 महीने में बनकर तैयार होगा सुपर इंटरचेंज

पावनियर समाचार सेवा। नोएडा

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से हवाई उड़ानों की शुरुआत अब ज्यादा दूर नहीं और इसी के साथ सफर को रफ्तार देने वाला एक बड़ा अपडेट सामने आया है। यमुना एक्सप्रेसवे और ईस्टर्न पेरिफेरल एक्सप्रेसवे को जोड़ने वाला इंटरचेंज अब अगले 8 महीनों में बनकर तैयार हो जाएगा। यह इंटरचेंज न केवल जेवर एयरपोर्ट को हरियाणा और पश्चिमी उत्तर प्रदेश से सीधी कनेक्टिविटी देगा, बल्कि नोएडा-ग्रेटर नोएडा की सड़कों पर ट्रैफिक का दबाव भी कम करेगा।

जगनपुर-अफजलपुर के पास बनने वाला यह इंटरचेंज लंबे समय से अधर में लटका हुआ था। इसकी शुरुआत 2019 में होनी थी लेकिन किसानों के विरोध और जमीन अधिग्रहण की अड़चनों के चलते काम बार-बार टलता गया। अब जाकर यमुना प्राधिकरण ने इस इंटरचेंज के निर्माण की जिम्मेदारी नेशनल हाईवे अथॉरिटी ऑफ इंडिया को सौंप दी है। अधिकारियों के मुताबिक अब



इसमें कोई बाधा नहीं है और अगले 8 महीनों में निर्माण कार्य पूरा कर लिया जाएगा।

अब तक क्यों अटका था प्रोजेक्ट : 2019 में देव एस कंपनी को दिया गया था ठेका, लेकिन जमीन न मिलने से काम शुरू नहीं हो पाया। किसानों की सहमति में कई साल लग गए, जिससे लागत भी 75 करोड़ से बढ़कर 270 करोड़ रुपये हो गई। 2023 में उद्घाटन हुआ, लेकिन कैबिनेट मंजूरी और अन्य प्रशासनिक देरी के कारण काम आगे नहीं बढ़ सका।

इंटरचेंज से क्या होगा फायदा : ईपीई और यमुना एक्सप्रेसवे सीधे जुड़ जाएंगे, अब सिरसा कट ऑफ से घूमकर जीरो प्वाइंट तक 15 किलोमीटर का चक्कर नहीं लगाना पड़ेगा। समय और ईंधन को बचत, ट्रैफिक जाम कम होगा, सफर तेज और आसान होगा। जेवर एयरपोर्ट को रफ्तार, एयरपोर्ट की कनेक्टिविटी मजबूत होगी, हरियाणा, मधुरा, आगरा और पश्चिमी यूपी के यात्रियों को सीधा लाभ। नोएडा-ग्रेटर नोएडा की सड़कों पर बोझ घटेगा, लोकल ट्रैफिक को राहत मिलेगी।



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

9 JUNE 2025

Tunnel to ease Capital airport, Gurugram traffic

RAJESH KUMAR ■ New Delhi

In a move to ease traffic, the National Highways Authority of India (NHAI) will build a tunnel worth ₹3500 crore connecting Nelson Mandela Marg in Vasant Kunj to Shiv Murli interchange, Mahipalpur. The 4.9 km tunnel will be part of the National Highway 148AE and is intended to provide a direct, bypass route for traffic heading towards or from Gurugram and the Indira Gandhi International Airport (IGIA).

Announcing this, Delhi Chief Minister Rekha Gupta said the Union Ministry of Road Transport and Highways has approved six major infrastructure projects in Delhi.

One of the key projects is a 5-kilometre-long tunnel that will not only balance the traffic between South Delhi and NCR but will also help curb pollution and transform the overall look of the area. The tunnel, stretching from Shiv Murli-Mahipalpur (Dwarka Expressway) to Nelson Mandela Road (Vasant Kunj), will reduce congestion on multiple routes and create a signal-free corridor.

The NHAI will construct the tunnel, comprise two underground tubes — one each for up and down traffic. Each tube will have three lanes, making a total of six lanes available for smooth traffic movement. The tunnel will also be equipped with modern facilities such as electro-mechanical systems, ventilation, fire safety, CCTV surveillance, control rooms, emergency exits, and cross-passages.

The CM said that after a recent meeting with Union Minister Shri Nitin Gadkari, several projects worth ₹24,000 crore aimed at streamlining traffic and reducing pollution in Delhi and adjoining areas have been approved.

She further explained that the construction of this tunnel will significantly ease traffic congestion on Nelson

Mandela Road (Vasant Kunj), Mahipalpur, and Rangpuri. It will also reduce the traffic load on Dhaula Kuan, Rao Tula Ram Marg, and National Highway 48 (NH-48) in the Mahipalpur area. The tunnel will offer a direct, signal-free alternate route between South Delhi and Dwarka/Gurugram, which is expected to help eliminate traffic jams on NH-48, especially during peak hours.

The CM also noted that in the future, this tunnel will serve as a key connector between Central/East Delhi and multiple major expressways and highways including

The NHAI will construct the tunnel, comprise two underground tubes — one each for up and down traffic. Each tube will have three lanes, making a total of six lanes

the Delhi Expressway (NE-5), NH-44, NH-10, Delhi-Jaipur Highway (NH-48), and Delhi-Dehradun Expressway (NH-709B) via the Urban Extension Road (UER) and Dwarka Expressway. This will lead to smoother traffic across these routes and a significant reduction in pollution levels.

The CM informed that all technical and formal requirements for the project are in their final stages, and work is expected to commence early next year.

Calling this project, the "foundation for the Delhi of the future," CM Rekha Gupta said that the tunnel will give a new direction to Delhi's infrastructure and bring relief to millions of citizens. She further added, "We are committed to making Delhi congestion-free and clean. The construction of this tunnel will reduce the burden on roads, eliminate traffic signals, and save fuel."

Continued on ►► P2

Tunnel to ease Capital airport, Gurugram...

Continued from ►► P1

The project requires clearance under the Forest Conservation Act (FCA) as it affects 5.825 hectares of southern Ridge land and 1.68 hectares of deemed forest. The Ridge Management Board approved the project in November 2022, followed by the Central Empowered Committee in June 2023 and final approval from the Supreme Court in October 2023. The Union environment ministry will now decide on the FCA clearance for the project. Last year, Delhi Pollution

Control Committee (DPCC) has prepared a report based on the feedback it has received during two public hearings in Sept regarding the proposed construction of an underground road tunnel from Shiv Murli Interchange to Nelson Mandela Marg.

The report has been submitted to the ministry of environment, forest and climate change (MoEF&CC), which will make the decision on granting environmental clearance to the project. DPCC, in its report, said that the participants at the

hearing were told by the project proponent that the environmental management plan will be implemented during construction. The project proponent in its written reply has stated that the tunnel will be constructed using a tunnel boring machine below the surface, and hence no damage is anticipated. "Proper monitoring and safety design checks shall be done to avoid any damage to existing structures," the project proponent has said, according to DPCC's report.

KIA and MAP team up to turn T2 into cultural hub

TIMES NEWS NETWORK

Bengaluru: Kempegowda International Airport (KIA) has partnered with the Museum of Art & Photography (MAP) to transform terminal 2 (T2) into a dynamic cultural destination. The collaboration aims to offer passengers an immersive experience of south Asian art and heritage, seamlessly integrated into their travel journey.

T2, already known for its strong artistic identity with over 210 curated artworks by more than 60 artists, now expands its cultural footprint through a series of interactive digital installations. At the domestic terminal, travellers can access a digital art archive through MAP's Gallery on Demand.

It features works by celebrated artists such as Jamini Roy, Jangarh Singh Shyam, Jyoti Bhatt, Suresh Punjabi, and LN Tallur. The platform also includes compelling narratives built around Bollywood and short films that provide glimpses into the lives of the featured artists.

Interactive puzzles based on iconic artworks like Universe by SH Raza and The Lotus Sellers by NS Bendre make art appreciation playful and engaging, while a digital lamp lighting experience offers travellers a

meaningful pause. The Cumulus system allows flyers to explore MAP's digitised collection, enabling search, zoom, and personal curation.

At the international terminal, the partnership is marked by an exhibition titled 'Bhuri Bai: My Life as an Artist', spotlighting the life and works of Padma Shri Bhuri Bai. Commissioned by MAP, the exhibition features autobiographical pieces, early works from the 1980s, and large-scale recent creations, providing a compelling narrative of her journey as a contemporary artist.

Hari Marar, MD and CEO of Bangalore International Airport Ltd (BIAL), said: "Our collaboration with MAP aims to transform T2 into a vibrant hub of discovery and engagement. By bringing art into the passenger journey in such an accessible and interactive way, we hope to offer travellers moments of pause, inspiration, and reflection."

Abhishek Poddar, founder of MAP, added that the partnership underscores the museum's belief in the transformative power of art. "With this unique partnership with BIAL, MAP hopes to take art appreciation and awareness to a wider audience, thereby creating a new wave of interest and engagement in South Asian art and culture," he said.





Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

9 JUNE 2025

Singapore Airlines deepens ties with Air India, offers deputation to pilots in low-cost brand Scoot

Aneesh Phadnis
Mumbai

Singapore Airlines (SIA) and Air India are deepening their partnership, bringing mutual benefits in sales, operations and other areas.

In a recent initiative, Air India pilots are being offered deputation opportunities in SIA's low-cost subsidiary, Scoot. Around 100 positions are available for captains and first officers for a one- to two-year deputation on a voluntary basis. While Scoot will be able to fill up vacancies, Air India pilots would get international exposure and an opportunity to train on the Embraer, which they currently do not operate.

Air India managing director and CEO Campbell



Wilson described the opportunity as a win-win for both the airlines. Wilson said Air India and SIA share close ties that are increasingly bringing mutual benefits.

TURNAROUND PLAN

Other SIA executives, Basil Kwauk and Hamish Maxwell are also contributing to Air India's turnaround plans. There is information sharing between the two airlines, and SIA has also hosted Air India executives to impart their

knowledge, Wilson said. SIA said it is offering its support to Air India as a significant minority shareholder. "We will continue to engage with the Tata Group and Air India, contributing our expertise in specific areas that will be mutually beneficial, subject to regulatory restrictions," the airline said.

"We actively seek talent within and outside Singapore, focusing on attracting and retaining qualified individuals who align with our values and can contribute to Scoot's continued growth," Scoot said.

SIA partnered with Tata Sons to launch Vistara in 2015. Following Vistara's merger with Air India, the Singapore carrier holds 25.1 per cent share in the unified airline. The two airlines also

have an extensive code-share pact.

The investment in Air India is a part of SIA's multi-hub strategy, enabling it to participate in the fast-growing Indian market and complement its Changi airport hub.

While air travel demand between India and Singapore remains strong, SIA also competes with other major regional and international airlines. In FY25, SIA flew over 2.4 million passengers to/from India. Around 65 per cent of the traffic flew onward or connected via Singapore to India. "Indian market continues to be strong, and we are optimistic about it. We are looking at how to collaborate closely with Air India," SIA CEO Goh Choon Phong told *businessline*.

संस्थानों को छात्रों के साथ समझौता करना होगा, अधिकार भी बताने पड़ेंगे

पायलट प्रशिक्षण पर डीजीसीए सख्त

आदेश

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। भारत में पायलट प्रशिक्षण के दौरान छात्रों के साथ भेदभाव की शिकायतें बोल रही हैं। कुछ मामलों में छात्रों को पायलट बनने से पहले निर्धारित 200 घंटे की अनिवार्य उड़ान को पूरा करने में लंबा समय लग रहा है।

ऐसी शिकायतों पर नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने संज्ञान लेते हुए फ्लाईंग स्कूल (संस्थान) को निर्देश दिया कि वह दाखिला लेने से पहले छात्रों के साथ समझौता करें, जिसमें बताए कि उनके अधिकार क्या हैं। सूत्रों का कहना है कि डीजीसीए को कुछ छात्रों की तरफ से शिकायतें मिली थीं। इसमें कहा गया था कि प्रशिक्षण के दौरान उन्हें बाकी छात्रों के बराबर विमान में उड़ान भरने नहीं दिया जा रहा है। उनका आरोप था कि कुछ छात्रों को हर दिन या महीने में अधिकांश दिन विमान दे रहे हैं, जबकि उन्हें महीने में एक-दो बार विमान मिलता है। ऐसे में काफी छात्र चार से पांच महीने



स्पष्ट प्रावधान नहीं

भारत में अभी तक उड़ान अवधि पूरी करने की न्यूनतम और अधिकतम अवधि का कोई स्पष्ट प्रावधान नहीं है, जिसका कई बार संस्थान लाभ उठाते हैं। अगर संस्थान निर्देशों का पालन नहीं करते हैं तो पायलट प्रशिक्षण के नियमों में बदलाव हो सकता है।

वाणिज्य पायलट चालक बनने के लिए जरूरी नियम

1. अनिवार्य रूप से 200 घंटे से अधिक उड़ान पूरी की हो
2. व्यक्ति की आयु 18 वर्ष से अधिक होनी चाहिए
3. गणित, भौतिकी विषयों के साथ अपनी 12वीं कक्षा पूरी की हो
4. वाणिज्यिक पायलट लाइसेंस की पात्रा के लिए उम्मीदवार को दो सेट की मेडिकल परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी
5. नेविगेशन, मौसम विज्ञान और वायु विनियमों का भी प्रशिक्षण दिया जाता है

लाइसेंस लेने में खर्च

कमर्शियल पायलट तैयार होने में सबसे पहले स्टूडेंट पायलट लाइसेंस (एलएलपी) जारी होता है। फिर ग्राइवेट पायलट लाइसेंस (पीपीएल) और अंतिम चरण कमर्शियल पायलट लाइसेंस (सीपीएल) मिलता है। इस पूरी प्रक्रिया में औसतन 40-50 लाख रुपये खर्च होंगे। सीपीएल लेने के बाद किसी भी एयरलाइन में शामिल होने से पहले बोइंग 737 या एयरबस ए320 जैसे किसी विशेष विमान के लिए खुद को टाइप रेटेड करवाना होता है।

कमर्शियल पायलट बनने के तरीके

1 भारत में पायलट के लिए कमर्शियल लाइसेंस लेने के दो तरीके हैं। पहला, व्यक्ति आवश्यक उड़ान घंटे पूरे करें और फिर लाइसेंसिंग परीक्षा के लिए बैठें। दूसरा, फ्लाईंग स्कूल में दाखिला लें।

2 भारत में स्पाइसजेट और इंडिगो एयरलाइंस कैडेट पायलट प्रोग्राम चलाती है। चयन होने के बाद संस्थान पायलट बनने में मदद करता है। कैडेट प्रोग्राम का कोर्स पूरा करने के बाद उम्मीदवार को मल्टी इंजन इंस्ट्रूमेंट रेटिंग के साथ सीपीएल प्राप्त होता है।

में अनिवार्य उड़ान अवधि को पूरा कर पायलट बन रहे हैं। जबकि कुछ छात्रों को उड़ान अवधि को पूरा

करने में एक साल या अधिक इंतजार करना पड़ रहा है। डीजीसीए ने देश में संचालित 38 पायलट

प्रशिक्षण संस्थानों को वेबसाइट बनाने और जानकारी वेबसाइट पर अपलोड करने का निर्देश दिया।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

9 JUNE 2025

रुद्रप्रयाग में हेलीकॉप्टर दुर्घटना की जांच शुरू

रुद्रप्रयाग, संवाददाता। बड़ासू हेलीपैड से केदारनाथ धाम के लिए टेक ऑफ करते ही दुर्घटनाग्रस्त हुए क्रिस्टल एविएशन के हेलीकॉप्टर हादसे की जांच शुरू हो गई है। डीजीसीए की टीम केदारघाटी पहुंच गई है। डीजीसीए के अधिकारी सोमवार को हेली कंपनियों के साथ बैठक भी करेंगे।

केदारघाटी में लगातार हो रही हेली दुर्घटनाओं के बाद डायरेक्टर जनरल ऑफ सिविल एविएशन (डीजीसीए) की टीम हर बार की तरह इस बार भी मौके पर पहुंच गई। देखना होगा कि

अब हेली कंपनियों को सख्त निर्देश दिए जाएंगे या फिर डीजीसीए की टीम औपचारिकता निभाकर लौट जाएगी।

सूत्रों के अनुसार, केदारघाटी पहुंची डीजीसीए की टीम ने निरंतर हो रही हेली दुर्घटनाओं के मामले को गंभीरता से लिया है। रविवार को टीम ने बड़ासू में मौके पर जाकर निरीक्षण किया। घटना को लेकर तमाम पहलुओं को लेकर पूछताछ की गई। इसके साथ ही तकनीकी खामियों का भी निरीक्षण किया। हेली के नोडल अधिकारी राहुल चौबे ने बताया कि डीजीसीए की टीम केदारघाटी पहुंच गई है।



Corporate Communications Directorate

LOKSATYA

DELHI

9 JUNE 2025

यूरोपीय कंपनी भारत को बेचेगी अपने विमान

- भारत को क्षेत्रीय हवाई संपर्क बढ़ाने पर भी जोर

नई दिल्ली, एजेंसी

यूरोपीय विमान निर्माता कंपनी एटीआर भारत में कारोबारी अवसरों को लेकर उत्साहित है। एटीआर भारत में अपने विमानों की बिक्री की संभावनाओं को तलाशने के लिए विभिन्न ऑपरेटर्स और एयरलाइंस के साथ बातचीत कर रही है।

भारतीय बाजार की विकास संभावनाओं को देखते हुए एटीआर के एक वरिष्ठ अधिकारी ने बताया कि उन्हें उम्मीद है कि अगले 10 वर्षों में देश में 300 और टर्बोप्रॉप होंगे। एयरबस और लियोनार्डो के संयुक्त



उद्यम वाली कंपनी एटीआर 78 सीटों वाले टर्बोप्रॉप विमान के साथ-साथ मालवाहक विमान भी बनाती है। वर्तमान में, देश में 70 एटीआर विमान हैं, जिनका संचालन इंडिगो, एलायंस एयर और फ्लाई91 जैसी

एयरलाइंस और ऑपरेटर्स द्वारा किया जाता है। कंपनी के प्रबंध निदेशक और एशिया प्रशांत क्षेत्र के प्रमुख जीन-पियरे क्लेरसिन ने हाल ही में दिल्ली का दौरा किया। इस दौरान उन्होंने कहा कि कंपनी पहले से ही

एटीआर विमान उड़ाने वाले ऑपरेटर्स सहित अनुसूचित और गैर-अनुसूचित ऑपरेटर्स के साथ बातचीत कर रही है।

भारत दुनिया का तेजी से बढ़ता नागरिक उड्डयन बाजार है। भारत दुनिया के सबसे तेजी से बढ़ते नागरिक उड्डयन बाजारों में से एक है और यहां हवाई अड्डों की संख्या के साथ-साथ क्षेत्रीय हवाई संपर्क भी बढ़ रहा है। देश में अगले पांच वर्षों में 50 और हवाई अड्डे स्थापित करने के प्रयास किए जा रहे हैं। मौजूदा समय में, भारत में 160 से अधिक हवाई अड्डे चालू हैं। क्लेरसिन ने कहा कि भारत में अगले 10 वर्षों में 300 और टर्बोप्रॉप विमान होने की संभावना है।



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

8 JUNE 2025

Air India, Icelandair enter codeshare partnership

NEW DELHI: Air India and Icelandair, on Monday announced their codeshare partnership, significantly boosting connectivity between India and Iceland, while offering seamless travel options across 15 routes in India and Europe.

The partnership offers seamless travel experience with convenient connections times, unified baggage allowances, and enhanced connectivity through major European hub airports.

Under the agreement, Air India customers will gain seamless access to Icelandair-operated flights to Reykjavik via Air India's European gateways. Air India will add its 'AI' designator code on Icelandair-operated flights between Reykjavik and London Heathrow, Lon-



don Gatwick, Frankfurt, Paris, Amsterdam, Copenhagen, Milan, and Zurich.

Icelandair customers will benefit from convenient connections on Air India-operated flights to key Indian cities. Icelandair will add its 'FI' designator code on Air India-operated flights between Delhi and Amsterdam, Paris, Copenhagen, Frankfurt, London Heathrow; and between Mumbai and Frankfurt, London Heathrow.

MPOST



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

9 JUNE 2025

Pause on Deoghar-Delhi night flight service

If you are looking to travel from Deoghar to the national capital, plan carefully. Come June 15, and the IndiGo Airlines' night flight service from Deoghar to Delhi, which was launched in mid-April, will be suspended for three months. The airline has taken the decision in view of the ongoing repair work in Terminal 2 of the Indra Gandhi International Airport. The airline has halted all bookings for night flights — which depart from Deoghar at 7:40 pm and touch down in the Capital at 9:30 pm — after June 14. However, the regular daytime flight service will remain unaffected so that flyers are not inconvenienced.



रिलायंस इन्फ्रास्ट्रक्चर विमान उन्नयन कारोबार पर 5,000 करोड़ रुपए का दांव लगाएगी

नई दिल्ली, 8 जून (एजेंसी): रिलायंस इन्फ्रास्ट्रक्चर अपने रक्षा कारोबार को विमान उन्नयन कार्यक्रमों पर ध्यान केंद्रित करके गति देने की योजना बना रही है, जिसके तहत अगले सात से 10 वर्षों में 5,000 करोड़ रुपए के अवसर प्राप्त होंगे। सूत्रों ने यह जानकारी दी।

इस रणनीतिक कदम से रिलायंस इन्फ्रास्ट्रक्चर भारत की पहली निजी क्षेत्र की कंपनी बन गई है, जो मूल विनिर्माता बने बिना ही स्वतंत्र रूप से व्यापक विमान उन्नयन कार्यक्रम को क्रियान्वित कर रही है। यह एक ऐसा क्षेत्र है, जिस पर पारंपरिक रूप से सार्वजनिक क्षेत्र की इकाइयों और ओईएम (मूल उपकरण विनिर्माताओं) का प्रभुत्व है। रिलायंस इन्फ्रास्ट्रक्चर के एक सूत्र के अनुसार, कंपनी ने अमेरिका स्थित एवियोनिक्स फर्म जेनेसिस के सहयोग से हिंदुस्तान एयरोनॉटिक्स लिमिटेड (एचएएल) के साथ एक अनुबंध के तहत 55 डोर्नियर-228 विमानों का सफलतापूर्वक उन्नयन



करके पहले ही एक महत्वपूर्ण उपलब्धि हासिल कर ली है।

शुरू में 37 विमानों के लिए अनुबंध दिया गया था, रिलायंस ने पहले के अनुबंध के सफल निष्पादन के बाद अतिरिक्त 18 इकाइयों के लिए दोबारा ऑर्डर हासिल किया। सूत्रों ने बताया कि डोर्नियर अपग्रेड अनुबंध का कुल मूल्य 350 करोड़ रुपए था। उन्नत डोर्नियर बेड़ा भारतीय वायु सेना, भारतीय नौसेना और भारतीय तटरक्षक बल के साथ परिचालन में है। सैन्य विमानों और हेलीकॉप्टरों की सेवा अवधि 30-40 वर्ष होती है, इसलिए नियमित उन्नयन, विशेष रूप से

एवियोनिक्स, मिशन सिस्टम और सुरक्षा उपकरणों का महत्वपूर्ण है। उद्योग विशेषज्ञों का अनुमान है कि उन्नयन और रखरखाव, मरम्मत और ओवरहाल (एमआरओ) में उसके पूरे जीवन चक्र निवेश एक मंच की मूल अधिग्रहण लागत का 200-300 प्रतिशत तक पहुंच सकता है। वैश्विक स्तर पर, सैन्य विमानों और हेलीकॉप्टर उन्नयन का बाजार सालाना 5,00,000 करोड़ रुपए से अधिक है, और अगले सात वर्षों में इसके 7,00,000 करोड़ रुपए तक बढ़ने का अनुमान है। भारत, पुराने मंचों के विशाल भंडार के साथ, पर्याप्त घरेलू अवसर प्रदान करता है, विशेष रूप से तब जब सशस्त्र बल अगली पीढ़ी के युद्ध के लिए पुराने बेड़ों का आधुनिकीकरण कर रहे हैं। रिलायंस इन्फ्रास्ट्रक्चर अब अपनी विमान और हेलीकॉप्टर उन्नयन क्षमताओं को बढ़ाने की कोशिश कर रही है, जिसके लिए वह वैश्विक भागीदारों के साथ मिलकर विश्व स्तरीय समाधान देने पर काम कर रहा है।