



Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGALORE

8 APRIL 2025

Rift as 42 MLAs want Sira to house second airport for B'luru

Will convince proposal not feasible: Patil

BENGALURU, DHNS

Forty-two lawmakers cutting across party lines have signed a petition urging Chief Minister Siddaramaiah to set up Bengaluru's second international airport at Sira in Tumakuru, about 120 km from here, in a campaign spearheaded by senior Congress leader TB Jayachandra who is opposing the locations shortlisted by his own government.

The state government has finalised three locations for the capital city's second airport: Two on Kanakapura Road near Harohalli and one on Kunigal Road in Nelaman-gala. An Airports Authority of India (AAI) team arrived Monday to inspect these sites.

"By 2050, the population of Bengaluru will exceed three crore and the city will extend up to Sira, which is ideal for a second airport," Jayachandra, the Sira MLA, told *DH*, confirming 42 MLAs have signed the petition to the CM.

Extolling Sira, Jayachandra said it is close to HAL's helicopter factory and the DRDO facility at Challakere in neighbouring Chitradurga.

"The locations selected



TB Jayachandra

Int'l airport between Hubballi & Belagavi?

Industries Minister MB Patil said the government will consider an international airport for North Karnataka. "There's a demand by Public Works Minister Satish Jarkiholi and others for an international airport between Hubballi and Belagavi. We will consider this," he said.

now don't have water. In Sira, there's water from the Hemavathi river, the Bhadra river and the Yettinahole project," Jayachandra, Karnataka's special representative in Delhi, said. "Also, there's a restriction on starting another airport in a 150-km radius from the existing airport. This 150-km radius ends right at Sira," he said.

► B'luru airport, Page 6

Rift as 42 MLAs want Sira to house second B'luru airport

B'luru airport, from Page 1

Jayachandra also said 6,000 acres of land is available at Sira for an international airport.

Industries & Infrastructure Development Minister MB Patil said he will convince Jayachandra that an international airport cannot come up in Sira. "We're talking about a second international airport for Bengaluru, not a district airport. We want to propose a district airport for the Tumakuru-Sira-Chitradurga

region."

Patil also sought common sense. "If (Home Minister) G Parameshwara and I (residents of Sadashivanagar) want to fly to New Delhi, would we go to Sira?" he said.

Potential investors in the second airport will look at the viability of the location, Patil said.

"Ambanis, the Bengaluru International Airport Ltd (BIAL) or Tatas...they'll look at viability. If we give them land in Sira, will they set up an international airport there?"



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

BANGALORE

8 APRIL 2025

AAI officials to inspect land for second airport today

Bengaluru: The prospect of Bengaluru getting a second international airport is set to get closer to reality, with a high-level team of Airports Authority of India (AAI) officials on Tuesday visiting the

three designated locations finalised by the state govt.

According to sources in the infrastructure development department, the AAI officials' team held a meeting with the state govt officials

Monday. It is expected to visit the locations, including two off the Kanakapura Road and another off the Nelamangala-Kunigal Road, and hold talks with infrastructure development minister MB Patil. TNN



Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

DELHI

8 APRIL 2025

Wildlife threat at Hisar airport: Forest officials deployed ahead of PM visit

DEEPENDER DESWAL
TRIBUNE NEWS SERVICE

HISAR, APRIL 7

With Prime Minister Narendra Modi scheduled to inaugurate flight operations from the newly constructed Hisar Airport on April 14, the Haryana Government has swung into action to clear the airport premises of wild animals that pose a threat to air safety.

Concerned over the presence of wildlife, including nilgais, deer, and stray dogs within the 7,200-acre airport campus, the state government has issued urgent directives to the Forest and Wildlife Department to ensure the area is made secure for flight operations. The animals, officials say, could pose a serious risk during aircraft takeoffs and landings.

An official order from G Anupama, Additional Chief

Secretary, Department of Environment, Forests, and Wildlife, directed senior officials to take immediate charge of the situation. The directive reads, "Dr Vivek Saxena, IFS, Principal Chief Conservator of Forests (PCCF) and Chief Wildlife Warden (CWLW), along with Sunder Lal, IFS, In-charge Chief Conservator of Forests (Wildlife), Gurugram, shall be stationed at Hisar starting April 7."

The officers have been instructed to mobilise all resources at their disposal to rescue wild animals from the airport campus. They have been asked to coordinate with the Hisar Deputy Commissioner, the Chief Executive Officer (CEO) of the airport, and other relevant authorities. A compliance report has been sought by April 10.

Reports indicate that the issue had been festering for some time. Local Forest and Wildlife Department staff had previously attempted to clear the animals but faced challenges due to the vast expanse of the airport land and breaches in the boundary wall.

"The area is massive — about 7,200 acres — and the boundary wall has vulnerable points where the foundation has been compromised. These gaps have made it easy for animals to enter," said a source familiar with the matter. Allegations have earlier been raised about poor-quality construction of the Rs 22-crore boundary wall, which is now under scrutiny.

As the situation grew more urgent, the department began deploying additional personnel for intensified combing operations. The goal

is to ensure complete removal of wildlife from the premises before the PM's visit.

The seriousness of the issue has now been acknowledged by the state government and the Airports Authority of India (AAI), which have stepped up efforts to ensure safety and readiness of the airport.

Talking to *The Tribune*, Haryana's Adviser for Civil Aviation, Narhari Singh Bangar, confirmed the ongoing operation. "A combing operation is underway at the airport campus, and it will be completed soon," he said. Bangar also chaired a review meeting today to assess preparations. Sources also said Chief Minister Nayab Singh Saini is expected to visit Hisar on April 8 to personally inspect the arrangements ahead of the Prime Minister's arrival.



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

9 APRIL 2025

होटल, हवाईअड्डों पर पहचान के लिए अब नहीं दिखाना होगा आधार कार्ड

सूचना व प्रौद्योगिकी मंत्री वैष्णव ने नया आधार एप लांच किया

नई दिल्ली। हवाईअड्डे, होटल समेत अन्य जगहों पर पहचान सत्यापन के लिए जल्द ही आधार कार्ड नहीं देना पड़ेगा। सरकार यूपीआई की तर्ज पर क्यूआर कोड स्कैन कर एप के जरिये चेहरा सत्यापन की सुविधा लाने जा रही है।

केंद्रीय सूचना व प्रौद्योगिकी मंत्री अश्विनी वैष्णव ने नया आधार एप लांच किया है। इसमें उपभोक्ताओं को आधार से जुड़ी जानकारी

सत्यापित करने के लिए आधार कार्ड या फोटो कॉपी की जरूरत नहीं होगी। इससे आधार का दुरुपयोग रुकेगा। इस एप के जरिये फेस आईडी सत्यापन हो सकेगा। साथ ही, सुरक्षित तरीके से उपभोक्ता की सहमति के साथ डाटा साझा किया जा सकेगा। अभी यह एप बीटा टेस्टिंग फेज में है, जो आधार सत्यापन को और बेहतर बनाने की दिशा में काम कर रहा है। व्यूरो

उपभोक्ता अपनी मर्जी से सिर्फ जरूरी जानकारी ही साझा कर सकते हैं, उनकी निजी जानकारियां सुरक्षित रहेंगी। जैसे यूपीआई पेमेंट में क्यूआर

नए आधार एप की विशेषताएं

कोड स्कैन होता है, आधार सत्यापन भी वैसा ही आसान होगा। प्रक्रिया 100 फीसदी डिजिटल है। इस एप से आधार कार्ड से जुड़े डाटा का दुरुपयोग या लीक होने का खतरा भी कम हो जाएगा। आधार की जानकारी में कोई छेड़छाड़ करना या किसी तरह का फर्जीवाड़ा अब नहीं हो सकेगा। बहुत ही कम समय में और आसान तरीके से आधार सत्यापन हो सकेगा। पुराने तरीकों के मुकाबले इसमें उपयोगकर्ता की निजता और ज्यादा मजबूत होगी।



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

9 APRIL 2025

Chennai's 2nd airport set for take off with Centre's nod

Rohit Vaid
New Delhi

Chennai will finally get its second airport at Parandur with the Centre clearing its construction, sources told *businessline*.

The implementation of the project now rests with the airport developer concerned, including the State government.

TWO-STAGE APPROVAL

The land acquisition for construction and other activities can start with the greenfield airport, located about 70 km west of Chennai, crossing the second stage of the Centre's Greenfield Airports (GFA) policy by getting 'in-principle' approval. The GFA prescribes a two-stage approval process that includes 'site clearance' followed by 'in-principle' nod.

"We are hopeful that in-principle approval for this greenfield airport project will bring in enhanced connectivity and spur further economic activity in the region," sources said.

The project received the



A file photo of officials at Parandur village in Kancheepuram district

approval after deliberations between the Civil Aviation Ministry and agencies, including the India Meteorological Department, and Ministries such as Home and Defence. The second stage clearance involved evaluation of the detailed project report (DPR) and a techno-economic feasibility study.

In the last couple of years, the Aviation Ministry has given 'site clearance' to seven airports proposed at Mandi, Himachal Pradesh; Kottayam, Kerala; Puri, Odisha; Doloo, Assam;

Parandur, Tamil Nadu; Kota, Rajasthan; and Raichur, Karnataka.

At present, State governments propose locations for the greenfield airports, which are then inspected by various government bodies, including the Airports Authority of India, to determine the technical feasibility of the project.

Further, after the receipt of the 'in-principle' approval, the developer takes care of the airport project implementation, including funding.

Under the GFA, the Centre has given 'in-principle' approval for setting up 21 greenfield airports in Mopa in Goa; Navi Mumbai, Shirdi and Sindhudurg in Maharashtra; Kalaburagi, Vijayapura, Hassan and Shivamogga in Karnataka; Dabra (Gwalior) in Madhya Pradesh; Kushinagar and Noida (Jewar) in Uttar Pradesh; Dholera and Hirasar in Gujarat; Karaikal in Puducherry; Dagadarthi, Bhogapuram and Orvakal (Kurnool) in Andhra Pradesh; Durgapur in West Bengal; Pakyong in Sikkim; Kannur in Kerala; and Itanagar in Arunachal Pradesh.

GREENFIELD AIRPORTS

Of these, 12 greenfield airports, including Durgapur, Shirdi, Kannur, Pakyong, Kalaburagi, Orvakal (Kurnool), Sindhudurg, Kushinagar, Itanagar, Mopa and Shivamogga, have been operationalised.

India has 159 operational airports, including both brownfield and greenfield facilities.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

9 APRIL 2025

71% works completed at Bhogapuram airport

Our Bureau
Hyderabad

About 71 per cent of the construction of Bhogapuram International Airport in Andhra Pradesh has been completed, said K Rammo-han Naidu, Union Minister for Civil Aviation.

Speaking to the media after reviewing the progress of the airport with the representatives of the GMR Group, Naidu said the upcoming facility would be one of the "most advanced" airports in the country. It will be ready in 2026, he added.

GMR Visakhapatnam International Airport Ltd (GVIAL), a subsidiary of GMR Airports Ltd (GAL), is developing the greenfield Bhogapuram airport in Viz-



K Rammo-han Naidu,
Minister for Civil Aviation

ianagaram district in the public private partnership (PPP) model on a design, build, finance, operate and transfer (DBFOT) basis.

INITIAL STAGE

GVIAL would develop the airport in stages. Initially, it will be built to serve 6 million passengers per annum and it will be scaled up based on passenger traffic growth.



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

7 APRIL 2025

जयपुर एयरपोर्ट की सुरक्षा की कमान नवीन भगत को

जयपुर | केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल (सीआईएसएफ) के जयपुर एयरपोर्ट के नए सुरक्षा प्रमुख यानी कमांडेंट नवीन भगत ने पदभार ग्रहण कर लिया है। एयरपोर्ट पर सीआईएसएफ से मिली जानकारी के अनुसार भगत कल देर शाम इंडिगो की फ्लाइट से मुंबई से जयपुर पहुंचे। जहां टर्मिनल-2 में भगत ने पदभार संभाला। इस दौरान डिटी कमांडेंट सूरज खुड़े सहित सीआईएसएफ के अन्य अफसरों और जवानों ने उनका स्वागत किया। इसके बाद भगत ने एयरपोर्ट पर सुरक्षा व्यवस्थाओं को लेकर बैठक की।

सीआईएसएफ कमांडेंट नरपत सिंह रिलीव, पटना एयरपोर्ट की सुरक्षा संभालेंगे

वहीं जयपुर एयरपोर्ट के सीनियर कमांडेंट नरपत सिंह रिलीव हो गए। सिंह को पटना एयरपोर्ट की सुरक्षा का जिम्मा सौंपा गया है। सिंह के रहते हुए जयपुर अब एयरपोर्ट पर सुरक्षा व्यवस्था से जुड़े कई नवाचार हुए हैं। वहीं सिंह की जयपुर एयरपोर्ट की सुरक्षा की कमान नवीन भगत को सौंपी गई है।



Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

9 APRIL 2025

जेवर एयरपोर्ट व फिल्मसिटी के लिए युवाओं को मिलेगा कौशल प्रशिक्षण

ग्रेटर नोएडा, 8 अप्रैल (देशबन्धु)। राज्य कौशल विकास मिशन ने प्रदेश के युवाओं के लिए रोजगार के नए द्वार खोल दिए हैं। नोएडा एयरपोर्ट और फिल्मसिटी जैसे मेगा प्रोजेक्ट्स में रोजगार के अवसरों को सुनिश्चित करने के लिए कौशल विकास मिशन सेक्टर स्किल काउंसिल्स के माध्यम से युवाओं के प्रशिक्षण की प्रक्रिया पूरी भी कर ली गई है।

उभरते सेक्टर में युवाओं को मिल रहा विशेष प्रशिक्षण

मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के नेतृत्व में उत्तर प्रदेश कौशल विकास मिशन ने युवाओं के लिए एक नई क्रांति की शुरुआत की है। उत्तर प्रदेश कौशल विकास मिशन के तहत इलेक्ट्रॉनिक्स, मीडिया और मनोरंजन जैसे तेजी से बढ़ते क्षेत्रों में युवाओं के लिए लक्ष्य निर्धारित किए गए हैं।

इन क्षेत्रों में मांग के अनुरूप प्रशिक्षण प्रदान कर सरकार युवाओं को 'रेडी टू वर्क' बनाने की दिशा में काम कर रही है। इसके अलावा, नागरिक उड्डयन क्षेत्र में भी विशेष ध्यान दिया जा रहा है, जो प्रदेश में एयरपोर्ट के विकास के साथ रोजगार के नए अवसर पैदा करेगा।

- **रोजगार की संभावनाओं वाले क्षेत्रों के लिए प्रशिक्षित युवाओं की फौज तैयार कर रही योगी सरकार**
- **इलेक्ट्रॉनिक्स तथा मीडिया व मनोरंजन जैसे उभरते हुए सेक्टर में रोजगार के लिए युवाओं को मिल रहा प्रशिक्षण**
- **नई परियोजनाओं से रोजगार के उत्पन्न होने वाली संभावनाओं के लिए रेडी टू वर्क पर योगी सरकार का जोर**

जेवर एयरपोर्ट और फिल्मसिटी बनेगा रोजगार का नया केंद्र

यमुना एक्सप्रेस वे प्राधिकरण क्षेत्र में जेवर एयरपोर्ट और फिल्मसिटी प्रोजेक्ट्स राज्य के विकास का आधार बन रहे हैं। इन परियोजनाओं के लिए सेक्टर स्किल काउंसिल्स ने संभावित रोजगार क्षेत्रों की पहचान कर ली है, और अब प्रशिक्षित युवा इनके क्रियान्वयन के लिए तैयार किए जा रहे हैं। जेवर एयरपोर्ट से एक लाख से अधिक लोगों को रोजगार मिलने की उम्मीद है, जबकि फिल्मसिटी नोएडा में मनोरंजन उद्योग को बढ़ावा देगी, जिससे मीडिया और प्रोडक्शन से जुड़े युवाओं को फायदा

होगा। जेवर एयरपोर्ट और फिल्मसिटी से जुड़े प्रशिक्षण से युवा तकनीकी और रचनात्मक क्षेत्रों में अपनी पहचान बनाएंगे। यह कदम राज्य की जीडीपी में उल्लेखनीय वृद्धि करेगा और ग्रामीण क्षेत्रों से शहरी क्षेत्रों में पलायन को कम करेगा।

युवाओं को आत्मनिर्भर बनाने के लिए मिल रहा रोजगारोन्मुखी प्रशिक्षण

उत्तर प्रदेश कौशल विकास मिशन के तहत 14 से 35 वर्ष की आयु के युवाओं को मुफ्त और रोजगारोन्मुखी प्रशिक्षण प्रदान किया जा रहा है। योगी सरकार का लक्ष्य हर युवा को उसके कौशल के आधार पर रोजगार देना है। मिशन के तहत 2800 से अधिक प्रशिक्षण केंद्रों में हर साल तीन लाख युवाओं को प्रशिक्षण दिया जा रहा है, जो राज्य को विकास यात्रा को गति देगा। विभाग से मिली जानकारी के अनुसार, मिशन द्वारा वित्तीय वर्ष 2017-18 से मार्च 2025 तक बीते आठ वर्षों में कुल 14,13,716 युवाओं को प्रतिशिक्षित किया गया है। साथ ही मिशन द्वारा 5,66,483 युवाओं को रोजगार उपलब्ध कराया जा चुका है। यही नहीं उत्तर प्रदेश कौशल विकास मिशन द्वारा बीते आठ वर्षों में उत्पादन और सेवा क्षेत्र से जुड़े 24 प्रमुख औद्योगिक प्रतिष्ठानों को फ्लैक्सी प्रशिक्षण प्रदाताओं को अनुबंधित किया गया है। इसके अलावा 8 प्लेसमेंट एजेंसियों को भी अनुबंधित किया गया है।

अब नहीं देनी होगी आधार की फोटोकापी

नई दिल्ली, प्रेटर : अब आपको होटलों, दुकानों, हवाईअड्डों या किसी अन्य जगहों पर आधार कार्ड की फोटोकापी देने की जरूरत नहीं होगी। डिजिटल क्रांति का सदुपयोग कर लोगों को सहूलियत देने के लिए प्रयासरत केंद्र सरकार ने बड़ा कदम उठाते हुए मंगलवार को नया आधार एप लांच किया। इस एप की मदद से यूजर्स अपने आधार विवरण को डिजिटल रूप से सत्यापित और साझा कर सकेंगे। इससे आधार कार्ड या उसकी फोटोकापी जमा करने की जरूरत नहीं होगी। एप के जरिये चेहरे से सत्यापन हो सकेगा।

केंद्रीय इलेक्ट्रॉनिक्स और आइटी मंत्री अश्विनी वैष्णव ने एप लांच करने के बाद कहा कि आधार सत्यापन को आसान, तेज और अधिक सुरक्षित बनाने के लिए यह कदम उठाया गया है। वैष्णव ने एक्स पर पोस्ट वीडियो

- केंद्र सरकार ने लांच किया नया एप
- चेहरे से किया जा सकेगा सत्यापन



क्यूआर कोड को स्कैन करके किया जा सकेगा आधार सत्यापन

आधार सत्यापन अब केवल क्यूआर कोड को स्कैन करके किया जा सकता है, बिल्कुल उसी तरह जैसे यूपीआइ भुगतान करते हैं। यूजर्स अब अपनी गोपनीयता सुनिश्चित करते हुए अपने आधार विवरण को डिजिटल रूप से सत्यापित और साझा कर सकते हैं। यह एप अभी बीटा परीक्षण चरण में है। इसे मजबूत गोपनीयता सुरक्षा उपायों के साथ डिजाइन किया गया है।



संदेश में कहा- नया आधार एप, मोबाइल एप के जरिये फेस आइडी प्रमाणीकरण। कोई फिजिकल कार्ड नहीं, कोई फोटोकापी नहीं।

वैष्णव ने कहा, अब केवल एक टैप से उपयोगकर्ता केवल आवश्यक डाटा ही साझा कर सकते

हैं, जिससे उन्हें अपनी व्यक्तिगत जानकारी पर पूर्ण नियंत्रण मिलेगा। एप की सबसे प्रमुख विशेषताओं में से एक फेस आइडी प्रमाणीकरण है, जो सुरक्षा को बढ़ाता है और सत्यापन को सहज बनाता है।



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

9 APRIL 2025

हिसार एयरपोर्ट पर वन्यजीवों से उड़ान को 'खतरा'

एवज सरोव • जागरण

हिसार: हरियाणा के हिसार का महाराजा अग्रसेन अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा फिर से चर्चा में है। प्रधानमंत्री मोदी 14 अप्रैल को यहां से नियमित उड़ानों को आमजन को समर्पित करने आ रहे हैं। पहली उड़ान अयोध्या के लिए रवाना होगी। इस बीच वन्य विभाग की एक रिपोर्ट ने सुरक्षा को लेकर चिंता बढ़ा दी है। रिपोर्ट के अनुसार, हवाई अड्डे के परिसर में बड़ी संख्या में वन्य जीव मौजूद हैं, जो उड़ानों के लिए बड़ा खतरा बन सकते हैं। विभाग ने अपनी रिपोर्ट में हवाई अड्डा प्रशासन को उड़ान संचालन पर पुनर्विचार करने की सलाह दी है। दैनिक जागरण ने भी राष्ट्रपति द्रौपदी मुर्मू के 10 मार्च 2025 को हिसार दौरे के दौरान मुद्दे को प्रमुखता से उठाया था। उस समय, राष्ट्रपति की

14 अप्रैल को अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से शुरू होनी हैं उड़ान, पीएम मोदी करेंगे शुभारंभ

• निरीक्षण रिपोर्ट देने वाले आइएफएस अधिकारी सुभाष यादव का स्थानांतरण

6 नए एयरपोर्ट का निर्माण कर चाहरदीवारी बनाई गई। जंगल होने से पशु हैं। उनको निकालने का काम चल रहा है। -नायब सिंह सेनी, मुख्यमंत्री, हरियाणा

लैंडिंग से एक दिन पहले रनवे पर वन्य जीवों के दौड़ने की तस्वीरें भी प्रकाशित की गई थीं।

महाराजा अग्रसेन अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से 14 अप्रैल से देश के पांच बड़े राज्यों के शहर (अयोध्या, चंडीगढ़, अहमदाबाद, जयपुर और जम्मू) के लिए हवाई सेवा शुरू होने जा रही है। ऐसे में वन्यप्राणी विभाग



हिसार हवाई अड्डे के रनवे क्षेत्र में घूमती नीलगाय •

के गुरुग्राम में तैनात मुख्य वन संरक्षक (वन्यजीव), आइएफएस सुभाष यादव ने 3 और 4 अप्रैल को हिसार एयरपोर्ट क्षेत्र का निरीक्षण कर छह पेजों की 5 अप्रैल को साइट निरीक्षण रिपोर्ट तैयार की। जिसमें सुबूत के तौर पर मौके पर फोटोग्राफ के साथ एयरपोर्ट क्षेत्र में वन्यजीवों की मौजूदगी बताते हुए नियमित

विमान उड़ान पर पुनर्विचार के लिए लिखा। रिपोर्ट को दैनिक जागरण की टीम ने प्रकाशित कर पाठकों को एयरपोर्ट की स्थिति से अवगत करवाया। रिपोर्ट प्रकाशित होने के बाद सुभाष यादव का पंचकूला मुख्यालय में स्थानांतरण हो गया। बाबा साहब डा. भीमराव आंबेडकर जयंती पर पीएम हिसार आ रहे हैं।



Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI

DELHI

9 APRIL 2025

योगी सरकार तैयार कर रही 'रेडी टू वर्क' स्किल्ड

जेवर एयरपोर्ट और फिल्म सिटी से खुलेगा रोजगार का पिटारा

कौशल विकास मिशन ने उत्पादन और सेवा क्षेत्र से जुड़े 24 बड़े औद्योगिक संस्थानों को ट्रेनिंग पार्टनर बनाया है ताकि युवाओं को ट्रेनिंग के बाद सीधा काम मिल सके।

एजेसी लखनऊ

उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ की अगुवाई में प्रदेश सरकार युवाओं के भविष्य को सशक्त बनाने की दिशा में निरंतर कार्य कर रही है। इसी कड़ी में जेवर एयरपोर्ट और नोएडा फिल्म सिटी जैसे मेगा प्रोजेक्ट्स को आधार बनाकर सरकार युवाओं के लिए व्यापक स्तर पर कौशल प्रशिक्षण कार्यक्रम चला रही है। इसका लक्ष्य प्रदेश के युवाओं को इन परियोजनाओं में अधिकतम रोजगार उपलब्ध कराना है। युवाओं को

'रेडी टू वर्क' बनाने के लिए सेक्टर स्किल काउंसिल्स के सहयोग से विशेष प्रशिक्षण कार्यक्रम संचालित किए जा रहे हैं। उत्तर प्रदेश कौशल विकास मिशन (यूपीएसडीएम) के माध्यम से सरकार ने इलेक्ट्रॉनिक्स, मीडिया एवं मनोरंजन, और नागरिक उड्डयन जैसे उभरते क्षेत्रों में विशेष प्रशिक्षण की व्यवस्था की है। इन सेक्टरों में भविष्य की संभावनाओं को देखते हुए युवाओं को 'रेडी टू वर्क' बनाने के लिए सेक्टर स्किल काउंसिल्स के सहयोग से विशेष प्रशिक्षण कार्यक्रम संचालित किए जा रहे हैं।



परियोजना से एक लाख से अधिक लोगों को रोजगार मिलाने की संभावना

जेवर एयरपोर्ट परियोजना से एक लाख से अधिक लोगों को रोजगार मिलाने की संभावना जताई जा रही है, जबकि नोएडा में विकसित हो रही फिल्म सिटी प्रदेश को मनोरंजन उद्योग का हब बनाएगी। इससे मीडिया, फिल्म प्रोडक्शन व तकनीकी क्षेत्रों में युवाओं के लिए रोजगार के नए दरवाजे खुलेंगे। उत्तर प्रदेश कौशल विकास मिशन के तहत 14 से 35 वर्ष की आयु के युवाओं को नि:शुल्क और रोजगारोन्मुखी प्रशिक्षण दिया जा रहा है। सरकार की यह रणनीति न केवल प्रदेश की ज़रूरतों को मजबूती देगी, बल्कि ग्रामीण क्षेत्रों से शहरी क्षेत्रों की ओर होने वाले पलायन में भी कमी लाएगी। उत्तर प्रदेश कौशल विकास मिशन के तहत 14 से 35 वर्ष की आयु के युवाओं को नि:शुल्क और रोजगारोन्मुखी प्रशिक्षण दिया जा रहा है। राज्य के 2,800 से अधिक प्रशिक्षण केंद्रों में हर वर्ष तीन लाख से अधिक युवाओं को प्रशिक्षित किया जा रहा है।

युवाओं को प्रशिक्षण के बाद सीधे रोजगार उपलब्ध कराया जा सकेगा

वित्त वर्ष 2017-18 से मार्च 2025 तक कुल 14,13,716 युवाओं को प्रशिक्षण दिया जा चुका है, जिनमें से 5,66,483 को रोजगार भी मिल चुका है। इतना ही नहीं, प्रदेश सरकार ने उत्पादन और सेवा क्षेत्रों से जुड़े 24 प्रमुख औद्योगिक प्रतिष्ठानों को प्लैटफॉर्म प्रशिक्षण प्रदाता के रूप में अनुबंधित किया है। इसके अतिरिक्त, आठ प्लेसमेंट एजेंसियों को भी मिशन के साथ जोड़ा गया है, ताकि युवाओं को प्रशिक्षण के बाद सीधे रोजगार उपलब्ध कराया जा सके।



Corporate Communications Directorate

PIONEER

DELHI

9 APRIL 2025

जेवर एयरपोर्ट व फिल्मसिटी के लिए युवाओं को मिलेगा कौशल प्रशिक्षण

पायनियर समाचार सेवा। लखनऊ

प्रदेश में उभरते क्षेत्रों जैसे इलेक्ट्रॉनिक्स मीडिया, मनोरंजन, और नागरिक उड्डयन में रोजगार की अपार संभावनाओं को देखते हुए सरकार ने इन सेक्टरों में विशेष कौशल प्रशिक्षण योजनाओं की शुरुआत की है। इसके साथ ही, जेवर एयरपोर्ट और फिल्मसिटी जैसे मेगा प्रोजेक्ट्स में रोजगार के अवसरों को सुनिश्चित करने के लिए संबंधित सेक्टर स्किल काउंसिल्स के माध्यम से युवाओं के प्रशिक्षण की कार्यवाही पूरी भी कर ली गई है।

मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के नेतृत्व में उत्तर प्रदेश कौशल विकास मिशन ने युवाओं के लिए एक नई क्रांति की शुरुआत की है। उत्तर प्रदेश कौशल विकास मिशन के तहत इलेक्ट्रॉनिक्स, मीडिया और मनोरंजन जैसे तेजी से बढ़ते क्षेत्रों में युवाओं के

लिए लक्ष्य निर्धारित किए गए हैं। इन क्षेत्रों में मांग के अनुरूप प्रशिक्षण प्रदान कर सरकार युवाओं को 'रेडी टू वर्क' बनाने की दिशा में काम कर रही है। इसके अलावा, नागरिक उड्डयन क्षेत्र में भी विशेष ध्यान दिया जा रहा है, जो प्रदेश में एयरपोर्ट के विकास के साथ रोजगार के नए अवसर पैदा करेगा। जेवर एयरपोर्ट और फिल्मसिटी प्रोजेक्ट्स राज्य के विकास का आधार बन रहे हैं। इन परियोजनाओं के लिए सेक्टर स्किल काउंसिल्स ने संभावित रोजगार क्षेत्रों की पहचान कर ली है, और अब प्रशिक्षित युवा इनके क्रियान्वयन के लिए तैयार किए जा रहे हैं। जेवर एयरपोर्ट से एक लाख से अधिक लोगों को रोजगार मिलने की उम्मीद है, जबकि फिल्मसिटी नोएडा में मनोरंजन उद्योग को बढ़ावा देगी, जिससे मीडिया और प्रोडक्शन से जुड़े युवाओं को फायदा होगा।



Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA

JAIPUR

7 APRIL 2025

फ्लाइट्स का संचालन गड़बड़ाया, बढ़ी परेशानी



जयपुर@पत्रिका जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर इन दिनों कम संख्या में फ्लाइट संचालित हो रही हैं। इससे यात्रियों को परेशानी से जूझना पड़ रहा है। बताया जा रहा है कि 15 अप्रैल के बाद स्थिति सामान्य हो सकेगी क्योंकि कई नई फ्लाइट्स शुरू होंगी। दरअसल, एयरपोर्ट पर कुछ दिन पूर्व एयरपोर्ट अथॉरिटी ने रनवे के रिकॉर्पेटींग की घोषणा की थी जो तीन महीने तक होना था। इस बीच नोटम लगने से सुबह करीब 10 से शाम 6 बजे तक एयरपोर्ट पर फ्लाइट का मूवमेंट बंद रहता है। ये देखते हुए एयरलाइंस कंपनियों ने समर शिड्यूल फ्लाइट शामिल नहीं कीं। दूसरी ओर एयरपोर्ट अथॉरिटी ने रिकॉर्पेटींग के काम को अगले साल तक प्रस्तावित कर दिया। इस गफलत में जयपुर से भोपाल, सूरत, जोधपुर, अमृतसर और वाराणसी की फ्लाइट्स बंद हो गईं। स्थिति यह है कि दिन में भी दिल्ली की केवल एयर इंडिया एक्सप्रेस की ही फ्लाइट संचालित हो रही है। बताया जा रहा कि 15 अप्रैल तक कुछ नई फ्लाइट शुरू होने की संभावना है। इसके बाद यात्रियों की परेशानी काफी हद तक घट जाएगी।

जेवर एयरपोर्ट, फिल्म सिटी से खुलेगा रोजगार का पिटारा

लखनऊ (आईएनएस)। मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ की अगुवाई में प्रदेश सरकार युवाओं के भविष्य को सशक्त बनाने की दिशा में निरंतर काम कर रही है। इसी कड़ी में जेवर एयरपोर्ट और नोएडा फिल्म सिटी जैसे मेगा प्रोजेक्ट्स को आधार बनाकर सरकार युवाओं के लिए व्यापक स्तर पर कौशल प्रशिक्षण कार्यक्रम चला रही है। इसका लक्ष्य प्रदेश के युवाओं को इन परियोजनाओं में अधिकतम रोजगार उपलब्ध कराना है।

उत्तर प्रदेश कौशल विकास मिशन (यूपीएसडीएम) के माध्यम से सरकार ने इलेक्ट्रॉनिक्स, मीडिया एवं मनोरंजन और नागरिक उड्डयन जैसे उभरते क्षेत्रों में विशेष प्रशिक्षण की व्यवस्था की है। इन सेक्टर में भविष्य की संभावनाओं को देखते हुए युवाओं को 'रेडी टू वर्क' बनाने के लिए सेक्टर स्किल काउंसिल्स के सहयोग से विशेष प्रशिक्षण कार्यक्रम संचालित किए जा रहे हैं। जेवर एयरपोर्ट परियोजना से एक लाख से अधिक लोगों को रोजगार मिलने की संभावना जताई जा रही है, जबकि नोएडा में विकसित हो रही फिल्म सिटी प्रदेश को मनोरंजन उद्योग का हब बनाएगी।

■ योगी सरकार तैयार कर रही 'रेडी टू वर्क' स्किल्ड फोर्स

■ इन परियोजनाओं में प्रदेश के युवाओं को अधिकतम रोजगार उपलब्ध कराना है



इससे मीडिया, फिल्म प्रोडक्शन और तकनीकी क्षेत्रों में युवाओं के लिए रोजगार के नए दरवाजे खुलेंगे। सरकार की यह रणनीति न केवल प्रदेश की जौड़ीपी की मजबूती देगी बल्कि ग्रामीण क्षेत्रों से शहरी क्षेत्रों की

ओर होने वाले पलायन में भी कमी आएगी।

उत्तर प्रदेश कौशल विकास मिशन के तहत 14 से 35 वर्ष की आयु के युवाओं को निशुल्क और रोजगारोन्मुखी प्रशिक्षण दिया जा रहा है। राज्य के 2800 से अधिक प्रशिक्षण केंद्रों में हर वर्ष तीन लाख से अधिक युवाओं को प्रशिक्षित किया जा रहा है। वित्त वर्ष 2017-18 से मार्च 2025 तक कुल 14,13,716 युवाओं को प्रशिक्षण दिया जा चुका है, जिनमें से 5,66,483 को रोजगार भी मिल चुका है। इतना ही नहीं प्रदेश सरकार ने उत्पादन और सेवा क्षेत्रों से जुड़े 24 प्रमुख औद्योगिक प्रतिष्ठानों को प्लैक्सी प्रशिक्षण प्रदाता के रूप में अनुबंधित किया है। इसके अतिरिक्त, आउट प्लेसमेंट एजेंसियों को भी मिशन के साथ जोड़ा गया है ताकि युवाओं को प्रशिक्षण के बाद सीधे रोजगार उपलब्ध कराया जा सके। मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ की यह पहल प्रदेश के युवाओं को आत्मनिर्भर बनाने की दिशा में मील का पत्थर साबित हो रही है। सरकार का स्पष्ट लक्ष्य है हर युवा को उसके कौशल के अनुसार उपयुक्त रोजगार उपलब्ध कराना और उत्तर प्रदेश को कौशल संपन्न राज्य के रूप में स्थापित करना।



Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

KOLKATA

8 APRIL 2025

Customs officials seize 473 gm gold at IGIA hidden inside wheels of trolley bag

AGENCIES

NEW DELHI, 7 APRIL

The Customs department on Monday busted a meticulously planned operation to sneak in around half kg of gold into Delhi via Indira Gandhi International Airport (IGIA). The authorities apprehended the smuggler, after receiving a certain Intelligence input and recovered gold worth lakhs.

Around 473 grams of gold was recovered by the Customs officials, however, the clever modus operandi used to smuggle it has left everyone surprised. The gold was hidden in multiple small rods and placed inside the wheels of a trolley bag to avoid detection.

The accused, travelling from Kolkata to Delhi, attempted to smuggle the gold into Delhi by concealing it inside the stakes and wheels of his trolley bag. He was travelling on Flight No 6E-5198 and was intercepted on the domestic side of Terminal 3 of IGIA.

The passenger was apprehended and his baggage checked after Custom officials, who had been tipped off earlier, grew suspicious over his movement at the airport.

The department also took to social media to reveal the modus operandi of the gold smuggler.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

AHMEDABAD

8 APRIL 2025

Airport's T2 arrival areas to get a vibrant, stylish upgrade

Niyati.Parikh
@timesofindia.com

Ahmedabad: Tired of jostling for space outside Ahmedabad airport's international terminal? Relief is on the way. Sardar Vallabhbhai Patel International (SVPI) airport's Terminal 2 (T2) is getting a slick new upgrade — and it's all about making arrivals and departures a lot more pleasant, with amenities like washrooms, drinking water, smoking areas, retail, as well as food and beverage options.

A major pain point at the airport was little or no space for passengers' family and loved ones to wait comfortably outside the terminal.

The airport operator is rolling out a brand-new arrival plaza project spread over 10,000sq m. "The first phase, expected to be ready by the end of May, features a 1,500sq m air-conditioned container park outside T2. Think retail



therapy, food stops, and space to kick back — all neatly packaged in containers adorned in colours and patterns of Gujarat's heritage textile crafts. Whether you're heading off on a trip or waiting to pick up a loved one, there'll finally be a place to chill, sip coffee, or browse for last-minute travel goodies," said a source privy to the development.

The remaining 8,500 sq m will see even more F&B options, shops, and smart facilities like drinking water stations, smoking zones, and more passenger amenities —

all coming up by the end of June, revealed sources.

The arrival plaza is being built on the lines of the one at the domestic terminal, i.e., Terminal 1 of the airport.

Terminal 2 is being developed as an integrated terminal, which in the longer run will handle both domestic and international flights.

At present, T2 handles all international and domestic operations of SpiceJet flights in addition to Air India's international flights. More recently, Star Air and Alliance Air flights also shifted operations to T2.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

HYDERABAD

8 APRIL 2025

Officer shunted after animals spotted at Hisar airport ahead of Modi visit

Ipsita.Pati@timesofindia.com

Gurgaon: One of the state's senior-most wildlife officials was shunted out with immediate effect on Sunday night over a botched clearance for Hisar airport, which Prime Minister Narendra Modi is set to inaugurate on April 14.

Chief conservator of forest (south circle) Subhas Yadav was held responsible for the Hisar divisional wildlife officer's March 6 safety certificate that said the compound was free of wildlife and there was no danger of any animals being on the airport's runway during landings or take-offs.

Sources said the assessment was found to be incorrect when officials went on a security inspection before another VVIP visit on March 9 — by President Droupadi Murmu — and spotted animals inside the airport perimeter. Following this, during Murmu's visit, personnel were deployed to chase away any animal that might approach the runway.

A fresh survey was subsequently conducted on March 29 during which the presence of

A show-cause notice has, meanwhile, been issued by the forest department to the divisional wildlife officer who drew up the first report, seeking an explanation

nilgai, foxes, jackals, wild boars, dogs, monitor lizards and other animals was confirmed inside the airport's compound, sources said. The survey also highlighted bushes and tall grass (*Saccharum spontaneum*) in the area that concealed animals, making it challenging to remove them, they added.

When the two contradictory reports reached the chief minister's office, transfer orders were issued immediately with a directive to Yadav to report to headquarters on Monday morning. The wildlife department is headed by a principal chief conservator of forest (PCCF). The state has two chief conservators of forest (south and north) for wildlife.

While shunting the CCF (south) out for his oversight, the CMO directed Vivek Saxena, PCCF (wildlife), and Yadav's replacement Sunder Lal to be stationed at Hisar airport from Monday to make sure the compound is clear by April 10. The order by G Anupama, additional chief secretary, environment, forest and wildlife, asked them to "mobilise all resources available to rescue all wild animals, including nilgais, from the airport campus Hisar... to ensure the airport is safe for operations". Anupama sought a compliance report on April 10.

The two officers will coordinate with the deputy commissioner, district authorities and the CEO of Hisar Airport. A show-cause notice has, meanwhile, been issued by the forest department to the divisional wildlife officer who drew up the first report, seeking an explanation. "Nilgai, foxes, jackals, wild boars, dogs and other animals were found inside the airport boundary, raising security concerns. Holes under the boundary wall have allowed animals to enter the premises," a source said.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

HYDERABAD

8 APRIL 2025

Animals found in Hisar airport ahead of PM visit

With just a week to go for the April 14 official inauguration of Hisar airport by Prime Minister Narendra Modi, Haryana govt on Sunday shunted out one of the state's seniormost wildlife officials and issued a show-cause notice to another officer for oversight.

The move follows two safety checks at the airport – the first before President Droupadi Murmu's March 9 visit – that found the all-clear issued by the divisional wildlife officer as incorrect, with wild animals spotted close to the runway. As a fallout, Subhas Yadav, the chief conservator of forests was removed from his post. **Page opp**



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

MUMBAI

8 APRIL 2025

Official moved out as animals spotted at Hisar airport post his OK for PM visit

Gurgaon: One of Haryana's seniormost wildlife officials was shunted out with immediate effect on Sunday night over a botched clearance for Hisar airport, which Prime Minister Narendra Modi is set to inaugurate on April 14.

Chief conservator of forest (south circle) Subhas Yadav was held responsible for the Hisar divisional wildlife officer's March 6 safety certificate that said the compound was free of wildlife and there was no danger of any animals being on the airport's runway during landings or take-offs, reports **Ipsita Pati**.

Sources said the assessment was found to be incorrect when officials went on a security inspection before another VVIP visit on March 9 – by President Droupadi Murmu – and spotted animals inside the airport perimeter. Following this, during Murmu's visit, personnel were deployed to chase away any animal that might approach the runway.

A fresh survey was conducted on March 29 during which the presence of nilgai, foxes, jackals, wild boars, dogs, monitor lizards and other animals was confirmed inside the airport's compound, sources said. The survey also highlighted bushes and tall grass (*Saccharum spontaneum*) in the area that concealed animals, making it challenging to remove them, the sources added. When the contradictory reports reached the chief minister's office, transfer orders were issued immediately with a directive to Yadav to report to headquarters on Monday. The wildlife department is headed by a principal chief conservator of forest (PCCF). The state has two CCFs (south and north) for wildlife. CMO deputed other officials to ensure the compound is clear by April 10.



Corporate Communications Directorate

BANGALORE MIRROR

BANGALORE

8 APRIL 2025

Flight makes emergency landing after woman dies onboard

An IndiGo flight bound for Varanasi made an emergency landing at the airport in Maharashtra's Chhatrapati Sambhajinagar after an 89-year-old woman died onboard, officials said on Monday.

The Mumbai-Varanasi flight made the unscheduled landing at the Chikalthana Airport at around 10 pm on

Sunday, an official said. Sushila Devi, a native of Mirzapur in Uttar Pradesh, boarded the flight from Mumbai and started feeling unwell mid-air. The flight landed at the airport, around 350km from Mumbai, and a medical team examined the woman, but she had already died, he said. "IndiGo flight 6E-5028, operating from Mumbai to Varanasi, was diverted to Aurangabad on April 6 due to a medical emergency onboard. Despite prompt medical attention, the passenger's condition did not improve," the airline said. **PTI**

IndiGo may take off on strong Q4 expectations

Stock of largest airline touches all-time high on healthy outlook

DEEPAK KORGONKAR &
RAM PRASAD SAHU
Mumbai, 8 April

Shares of InterGlobe Aviation, which operates IndiGo, hit an all-time high of ₹5,199.50, gaining 4 per cent on the BSE during Tuesday's intraday trade on a healthy outlook.

The stock ended the day with gains of 3.4 per cent to close at ₹5,157. During the past month, the stock of the country's largest airline company has rallied 12 per cent on expectations of a strong passenger growth outlook in the January-March 2025 quarter (Q4FY25) and falling crude oil prices. By comparison, the BSE Sensex was up just 0.7 per cent during the same period.

Analysts led by Ansuman Deb of ICICLE Securities expect IndiGo to benefit from a better than expected combination of fares, crude oil and passenger load factor, to post a strong Q4FY25 net profit of ₹2,300 corer.

This should help boost profit before tax excluding fore to ₹8,600 corer for FY.

The brokerage has been structurally positive on IndiGo, driven by business moats of cost competitiveness, robust order book and strong balance sheet.

Profitability, too, has been strong, aided by a favourable supply-demand situation which should continue in FY.

Mkay Research — in its Q4 preview — believes that IndiGo will deliver steady results and there would be no fore hit to its financial in the quarter.

The brokerage expects load factor to improve by 70 basis points (bps) year-on-year (Y-o-Y) to 87 per cent, and the capacity/revenue ratio on available seat kilometre (ASK) supply basis to rise 20 per cent over the year-ago quarter.

The rupee closed slightly stronger versus the dollar, implying no fore losses and slight gains

AHEAD OF BENCHMARK



for IndiGo, said Sabre Khazar and Ara Patel of the brokerage.

In QTY, earnings before interest, taxes, depreciation and amortisation (Debit) was flat due to higher fore loss on account of rupee depreciation, higher lease expenses and costs due to grounding of aircraft and airport fees.

Q revenues, however, came in better than expected at 14 per cent Y-o-Y, led by a 13 per cent rise in passenger volumes.

The company touched new milestones — operated a peak of 2,200 daily flights and served a record 31.1 million passengers during the quarter. The management expects this robust demand growth to continue in the coming quarters.

Expansion of cargo operations, too, is expected to support ancillary revenue.

The management guided to a healthy demand outlook with

Indigo beating sector estimates with Q4 available seat per kilometre (ASK) growth of 20 per cent Y-o-Y (on a low base, though).

In addition to the domestic market, international expansion and pressurisation, are additional tailwinds.

Kodak Research, in a report last month, pointed out that international long-haul is a large, unaddressed market for Indigo and can yield meaningful gains over time.

Analysts led by Acidity Mongolia of the brokerage believe that the airline has several aces up its sleeve — experience gained through code shares, impending aircraft additions beyond regular narrow-bodied and strength of a domestic network to pool volumes.

The brokerage has increased its valuation multiple to 22 times (from 21 times), factoring in a 10 per cent upside to FY earnings (versus 5 per cent earlier) coming from long-haul international travel.

IndiGo is one of the most efficient low-cost carriers with a market share of 62 per cent in the Indian aviation sector. It is among the fastest growing low-cost carriers in the world. It had a fleet of 437 aircraft and provided scheduled services to 89 domestic and 34 international destinations as of December 31, 2024.



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

9 APRIL 2025

चारधाम यात्रा • एक झटके में पूरे महीने की बुकिंग केदारनाथ हवाई सेवा के 35 हजार टिकट 5 मिनट में बुक

मनमीत | देहरादून

उत्तराखंड की चारधाम यात्रा 30 अप्रैल से शुरू हो रही है, लेकिन केदारनाथ धाम के कपाट 2 मई को खुलेंगे। इसके लिए मंगलवार से हेलीकॉप्टर बुकिंग सेवा शुरू की गई। लेकिन, महज 5 मिनट में ही 35 हजार टिकट बुक हो गए। इतने टिकट पूरे मई महीने के लिए थे। दोपहर 12 बजे जैसे ही आईआरसीटीसी की वेबसाइट पर बुकिंग शुरू हुई, 12:05 तक सभी टिकट बुक हो गए और स्क्रीन पर नो रूम दिखने लगा। ऐसा पहली बार हुआ है, जब हेली सेवा के लिए एक ही दिन में इतने टिकट बुक हुए हैं। उत्तराखंड शासन ने पहली बार हेलिकॉप्टर टिकट बुकिंग के लिए आईआरसीटीसी को जिम्मेदारी दी है। अब तक हेली सेवा देने वाली कंपनियों की वेबसाइट से टिकट बुक होते थे।

राज्य सरकार ने हेलीकॉप्टर बुकिंग को पारदर्शी बनाने के लिए आईआरसीटीसी के माध्यम से टिकटिंग की व्यवस्था की है, लेकिन इतनी तेजी से टिकट भरने से आम यात्रियों में असंतोष बढ़ा है। पर्यटन

13.53 लाख रजिस्ट्रेशन

इसी सीजन में यात्रा के लिए 20 मार्च से अब तक 13.53 लाख यात्रियों के ऑनलाइन पंजीकरण हो चुके हैं। 28 अप्रैल से शुरू हो रहे ऑफलाइन पंजीकरण के 60 काउंटर रहेंगे। शुरुआती 15 दिन ये 24 घंटे खुले रहेंगे। बता दें कि 2024 में 45 लाख रजिस्ट्रेशन हुए थे।

श्रद्धालुओं की संख्या पर किसी तरह की सीएम तय नहीं करेंगे

गढ़वाल के डिवीजनल कमिश्नर विनय शंकर पांडेय ने बताया कि इस बार यात्रियों की संख्या पर किसी तरह की सीमा तय नहीं करेंगे। एक दिन में चाहे जितने यात्री धामों में दर्शन कर पाएंगे।

विभाग के डिप्टी डायरेक्टर वाईएस गंगवार ने कहा कि हम भी हैरान हैं। इतनी तेजी से टिकट बुक कैसे हो गए। श्रद्धालुओं में इस साल चारधाम यात्रा को लेकर ज्यादा उत्साह दिख रहा है। बता दें कि गुप्तकेशी से केदारनाथ का किराया 8532, फाटा से 6062 तो सिरसी से 6060 रुपए प्रति यात्री है।

केदारनाथ हेली सेवा के टिकट की बुकिंग शुरू

देहरादून, 8 अप्रैल (देशन्धु)। दो मई को बाबा केदारनाथ धाम के कपाट श्रद्धालुओं के लिए खोल दिए जाएंगे। ऐसे में बाबा केदारनाथ धाम के कपाट खुलने के साथ ही केदारनाथ धाम के लिए हेली सेवाओं का संचालन भी शुरू हो जाएगा। जिसको देखते हुए बाबा केदारनाथ धाम के लिए हेली सेवाओं की ऑनलाइन बुकिंग प्रक्रिया 8 अप्रैल को दोपहर 12 बजे से शुरू हो गयी है। पहले चरण के तहत 2 मई से 31 मई तक के लिए हेली टिकट की बुकिंग की जा रही है। हर



साल चारधाम यात्रा के दौरान बाबा केदार के कपाट खुलने के साथ ही हेली सेवाओं का संचालन शुरू हो जाता है। ऐसे में आगामी यात्रा सीजन में दौरान 2 मई को केदारनाथ धाम के कपाट खुल रहे हैं। जिसके चलते 2 मई से केदारनाथ धाम के लिए गुसकाशी, सिरसी और फाटा से हेली सेवाओं का संचालन शुरू हो जाएगा। इस बार हेली सेवा के जरिए केदारनाथ धाम में आने वाले श्रद्धालुओं को पिछले साल की तुलना में अधिक किराया देना पड़ेगा। जब साल 2023 में हेली सेवाओं का टेंडर हुआ था, उसके तहत हर साल हेली टिकट में 5 फीसदी बढ़ोतरी का प्रस्ताव रखा गया था। जिसके चलते पिछले साल के किराए में पांच प्रतिशत की वृद्धि करते हुए इस साल नया रेट लिस्ट जारी किया गया है। इसके साथ ही महत्वपूर्ण बात यह है कि हेली टिकट की बुकिंग के लिए यात्रियों का यात्रा पंजीकरण होना अनिवार्य है।



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

KANPUR

8 APRIL 2025

इंडिगो की मुंबई-वाराणसी उड़ान में महिला की मौत

छत्रपति संभाजीनगर, प्रेट्र: इंडिगो एयरलाइंस की मुंबई से वाराणसी उड़ान के दौरान 89 वर्षीय महिला की मौत हो गई। इसके चलते विमान की महाराष्ट्र के छत्रपति संभाजीनगर के एयरपोर्ट पर इमरजेंसी लैंडिंग कराई गई। उत्तर प्रदेश के मीरजापुर की सुशीला देवी मुंबई से विमान में सवार हुई थीं। उड़ान के दौरान उनकी अचानक तबीयत बिगड़ गई थी।



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

KANPUR

8 APRIL 2025

इंडिगो की जयपुर-मुंबई उड़ान को बम की धमकी

मुंबई, प्रेस : इंडिगो की जयपुर से मुंबई की एक उड़ान को बम की धमकी के कारण उसकी आपातकालीन स्थिति में यहां लैंडिंग कराई गई। विमान को सोमवार रात 8.50 बजे सुरक्षित उतारा गया। सुरक्षा जांच के लिए विमान को एक अलग इलाके में खड़ा किया गया है। एक पुलिस अधिकारी ने बताया कि विमान में चालक दल के सदस्यों के अलावा 225 यात्री सवार थे।



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

9 APRIL 2025

■ Boeing's First-Quarter Plane Deliveries Rise



NEW YORK Boeing scored a jump in first-quarter plane deliveries, according to figures that pointed to an improving outlook after a difficult 2024. The company, brought 41 planes to customers in March, lifting the total for the first quarter to 130.



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

8 APRIL 2025

Woman, 89, dies on flight

Chhatrapati Sambhajanagar: An IndiGo flight bound for Varanasi made an emergency landing at the airport in Chhatrapati Sambhajanagar after an 89-year-old woman died onboard, officials said on Monday. Sushila Devi, a native of Mirzapur in Uttar Pradesh, boarded the flight from Mumbai and started feeling unwell mid-air. The flight landed at the airport, and a medical team examined the woman, but she had already died, he said. The airline said it "followed" all standard safety operating procedures to ensure the well-being of passengers and crew on board. The MIDC CIDCO police station did the necessary formalities, and the flight proceeded for its onward journey to Varanasi, the airport official said. **-PTI**

सौ प्रतिशत जैव ईंधन से विमान उड़ाने की तैयारी

■ मदन जैड़ा

नई दिल्ली। वैज्ञानिक एवं औद्योगिक अनुसंधान परिषद (सीएसआईआर) विमानों को 100% जैव ईंधन से उड़ाने की तैयारी कर रहा है।

जैव ईंधन भी एक खास किस्म का है, जो इस्तेमाल हो चुके खाद्य तेल को परिष्कृत करके तैयार किया गया है। सीएसआईआर का देहरादून स्थित भारतीय पेट्रोलियम संस्थान इस पर लंबे समय से कार्य कर रहा है। अभी तक एटीएफ के साथ 25% तक जैव ईंधन मिलाकर विमान उड़ाए गए हैं। पहले जट्रोफा से बने जैव ईंधन का इस्तेमाल किया गया था, बाद में आईआईपी ने इस्तेमाल हो चुके खाद्य तेल को प्रोसेस कर जैव ईंधन तैयार किया है। इसके लिए ओएनजीसी के साथ मिलकर कर्नाटक के मंगलूर में एक प्रोसेसिंग प्लांट भी लगाया जा रहा है।

भारत बिना एटीएफ के विमान उड़ाने वाला देश बन सकता है: आईआईपी के निदेशक हरेंद्र विष्ट के अनुसार, इस्तेमाल हो चुके खाद्य तेल से बने जैव ईंधन से विमान उड़ाना संभव है। साल के अंत तक इसका परीक्षण करने की तैयारी है। भारत दुनिया का पहला ऐसा देश बन सकता है, जहां बिना एटीएफ के 100% जैव ईंधन से पहली बार विमान उड़ाया जाएगा।

तंत्र स्थापित करना चुनौती: विष्ट ने कहा, यह परीक्षण सफल रहेगा, पर असल चुनौती खाद्य तेल को एकत्र कर उसे जैव ईंधन में बदलने के लिए तंत्र स्थापित करने की है। भारतीय



भारत में हर वर्ष 90 लाख टन एटीएफ की खपत

भारत में हर साल 90 लाख टन एटीएफ की खपत होती है। ऐसे में जैव ईंधन के इस्तेमाल की पर्याप्त संभावनाएं हैं। अभी जैव ईंधन एटीएफ की तुलना में महंगा पड़ रहा है पर इसके फायदे यह हैं कि इससे कार्बन उत्सर्जन में भारी गिरावट आएगी। भारत कार्बन क्रेडिट हासिल कर सकता है। भारत ईंधन मामले में आत्मनिर्भर भी बन सकेगा।

25 लाख टन विमान का ईंधन तैयार होगा

सीएसआईआर ने आकलन किया कि हर साल 40 लाख टन इस्तेमाल हो चुका खाद्य तेल एकत्र किया जा सकता है, जिससे 25 लाख टन विमान का ईंधन तैयार होगा। अभी एक विदेशी कंपनी ऐसे तेल को एकत्र कर निर्यात करती है। तेल को एकत्र करने की लागत 70-80 रुपये प्रति लीटर तक आ रही है।

पेट्रोलियम संस्थान इस दिशा में तेजी से कार्य कर रहा है। उन्होंने कहा, भारत में 35 मिलियन टन कुकिंग ऑयल का सालाना इस्तेमाल होता है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

MUMBAI

8 APRIL 2025

PASSENGER ON BOARD INDIGO FLIGHT DIES

MUMBAI: A Mumbai to Varanasi Indigo flight was diverted to Chhatrapati Sambhaji Nagar airport late on Sunday night after a passenger, Sushila Devi Tiwari, 88, complained of pain. She was rushed to Government Medical College after the flight landed, where doctors pronounced her dead on arrival.

Gajanan Kalyankar, inspector attached with CIDCO MIDC police station in Chhatrapati Sambhaji Nagar said that Tiwari was old and ailing and had suffered a heart attack.

"We conducted a post-mortem after which the family took her mortal remains to Uttar Pradesh," said Kalyankar. The deceased hailed from Mirzapur and was travelling with her relatives.

An Indigo spokesperson confirmed that Flight 6E 5028, operating from Mumbai to Varanasi, was diverted due to a medical emergency onboard. **YOGESH NAIK**



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

CHENNAI

8 APRIL 2025

India's aviation arbitration cases will still fly off overseas

In 1934, India's skies were not its own. Under British colonial rule, the Aircraft Act of 1934 governed aviation in India, a law that was designed not to foster a burgeoning aviation sector but to ensure British control over airspace. The idea of ordinary Indians flying in commercial aircraft seemed like a far-fetched dream. Designed to control air traffic for military and administrative purposes, the Act soon showed that it was ill-equipped to handle rapid technological advancements, soaring passenger numbers, and the rise of private sector participation in aviation. Despite India's growing aviation industry over the decades, the legal framework has remained stuck in the past.

This legal inertia has led to significant challenges for India's aviation sector. Private and public airlines faced bureaucratic delays that hampered their growth. New ventures struggled to enter the market due to the cumbersome licensing process. Air traffic management was inefficient, and even fundamental issues such as passenger compensation for flight delays or cancellations were not adequately addressed. It became painfully clear that the old laws were no longer fit for a nation whose aviation sector had evolved far beyond what the Aircraft Act anticipated.

Fast forward to 2024, where India has moved beyond its colonial past. The Bharatiya Vayuyan Adhiniyam, 2024 marks a new era, introducing reforms and replacing the 1934 Act, and promising a future where Indian aviation can truly take flight. However, there is one issue that remains: Will India's new aviation reforms also help its arbitration system align with global norms? Or will commercial aviation disputes continue to move to Singapore, London and Paris?

A forward step but still incomplete

The Bharatiya Vayuyan Adhiniyam 2024 is a breath of fresh air for India's aviation industry. By streamlining licensing procedures and tackling the inefficiencies of air traffic management, it aims to position India as a global leader in aviation. Passengers also stand to benefit, with enhanced rights and compensation mechanisms for delays and cancellations.

However, despite these impressive reforms, there is one critical aspect that remains

G.S. Bajpai

is Vice Chancellor,
National Law
University Delhi

Garima Tiwari

is Associate Professor,
National Law
University Delhi

Shrawani Shagun

is Senior Research
Fellow, National Law
University Delhi

The Bharatiya Vayuyan Adhiniyam, 2024 remains incomplete without arbitration reform

unaddressed: arbitration. While the Adhiniyam overhauls much of India's aviation infrastructure, it has done little to modernise the legal framework to resolve international disputes. So, with the lack of specialised aviation arbitration in India, will the country continue to lose aviation cases to global arbitration hubs?

India's current framework for commercial arbitration, governed by the Arbitration and Conciliation Act of 1996, does not address the unique needs of aviation disputes. These often involve specialised issues that range from technical matters to international treaties. India's courts and arbitration centres lack the expertise to handle such complex cases effectively without a dedicated aviation arbitration framework. This gap in expertise and specialisation means that aviation companies that deal with issues such as cross-border regulations, airline contracts, and aviation safety standards are unlikely to look to India as a preferred venue for dispute resolution.

India versus overseas centres

Despite establishing institutions such as the Delhi International Arbitration Centre and the Mumbai Centre for International Arbitration, India has yet to make a significant mark on the global arbitration stage. The Singapore International Arbitration Centre currently handles around 90% of corporate arbitration cases involving Indian parties, a statistic that highlights India's failure to build the necessary institutional support for high-stakes arbitration. This lack of infrastructure for specialised sectors such as aviation is why its arbitration sector remains underdeveloped. Without a dedicated focus on aviation disputes, cases will continue to move abroad. The issue is not about laws alone but about the right people, the systems and the infrastructure to handle complex international disputes.

If India is serious about becoming a global leader in aviation, it must make a concerted effort to develop a specialised aviation arbitration framework. This would involve establishing dedicated institutions with panels of experts in aviation law, technology and international treaties. It is not enough to have a generic arbitration framework. Aviation disputes require a deep understanding of the sector's unique challenges.

India should also look to jurisdictions such as

Singapore and the United Kingdom, which have built strong and specialised arbitration systems catering to the aviation sector. India needs to adopt a similar approach by creating specialised arbitration panels, creating incentives for private sector involvement and focusing on building expertise in aviation law. Law schools can play an important role in this.

This arbitration exodus is a procedural economic and policy failure that affects India's global standing. Every case that moves abroad means lost revenue for Indian arbitrators, law firms and legal institutions. More importantly, it sends a troubling signal to foreign investors and aviation companies – that India lacks the confidence and the infrastructure to handle high-stakes disputes. However, with a robust aviation arbitration system, India could attract more aviation businesses, increasing investments, economic growth and having a more substantial global aviation presence.

India must ensure neutrality in arbitrator appointments. The government should appoint arbitrators only through mutual agreement or by an independent arbitration body. This is standard practice in leading arbitration hubs, and India must follow suit if it wants to be taken seriously. Further, India must reduce judicial and executive interference in arbitration. Indian arbitration awards often get dragged into long court battles. A stable and predictable legal environment is essential if India wants to attract more arbitration cases.

Key areas to focus on

The path forward is clear: India must prioritise neutrality, transparency, and institutional strength. It must align itself with the best global practices and eliminate provisions that create a perception of bias. The Bharatiya Vayuyan Adhiniyam 2024 is a landmark step but remains incomplete without arbitration reform. The Arbitration and Conciliation Act, 1996 provides a general framework, but aviation disputes demand specialised expertise.

Unless India builds a dedicated aviation arbitration ecosystem with expert arbitrators, specialised institutions, and global credibility, disputes will keep flying off abroad, and investments may follow suit. The time for reform is now.



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

CHENNAI

8 APRIL 2025



Flight makes emergency landing as passenger dies

An IndiGo Airlines flight made an emergency landing at the airport in Maharashtra's Chhatrapati Sambhajinagar after an 89-year-old woman died on board, an airport official said on Monday. The Mumbai-Varanasi flight made an emergency landing at the Chikalthana Airport on Sunday night around 10 p.m., he said. The official said Sushila Devi, a native of Mirzapur in Uttar Pradesh, boarded the flight from Mumbai and started feeling unwell mid-air. A medical team examined the woman on landing, but she had already died. According to the airline, the woman's body was sent to the Government Medical College and Hospital in Chhatrapati Sambhajinagar. PTI



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

CHENNAI

8 APRIL 2025

Pilot norms: HC asks DGCA to adhere to July 1 timeline

Jagriti Chandra

NEW DELHI

After a six-year battle mounted by pilots for relaxed duty hours and enhanced rest, the Delhi High Court on Monday disposed of the matter after an undertaking by the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) that the implementation timeline for the new norms will kick off from July 1.

While airlines like Air India sought 15 days for submitting its scheme to the DGCA, and another 45 days after the approval of their scheme by the regulator for implementing the new rules, the court made it clear that the implementation timeline can't breach the July 1 timeline.

The court also said that if the DGCA breached the timeline, petitioners could approach the court.



Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES

DELHI

9 APRIL 2025

इंडिगो के विमान में बम की धमकी



मुंबई, 8 अप्रैल (एजेंसी): निजी विमानन कंपनी इंडिगो की जयपुर से मुंबई जा रही उड़ान में बम की धमकी भरा नोट छोड़ने के आरोप में एक अज्ञात व्यक्ति के खिलाफ मंगलवार को यहां प्राथमिकी दर्ज की गई। इस विमान में 225 यात्री सवार थे। विमान सोमवार रात 8.50 बजे मुंबई में सुरक्षित रूप से उतरा था और जांच करने पर पता चला कि बम की धमकी मात्र एक अफवाह थी।



Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

9 APRIL 2025

विमान ईंधन पर वैट चार से बढ़ाकर 12 प्रतिशत
रांची। झारखंड सरकार ने मंगलवार को विमानन टरबाइन ईंधन (एटीएफ) पर वैट को चार प्रतिशत से बढ़ाकर 12 प्रतिशत करने का फैसला किया। इसके अलावा खनन और औद्योगिक गतिविधियों के लिए हाई-स्पीड डीजल की थोक खरीद पर (मूल्य वर्धित कर) (वैट) को 22 प्रतिशत से घटाकर 15 प्रतिशत या 12.5 रुपये प्रति लीटर (जो भी अधिक हो) करने का फैसला किया गया। मुख्यमंत्री हेमंत सोरेन की अध्यक्षता में मंत्रिमंडल की बैठक में यह निर्णय लिया गया। कैबिनेट सचिव वंदना दादेल ने बताया, मंत्रिमंडल ने एटीएफ के लिए वैट दर में संशोधन कर इसे चार प्रतिशत से बढ़ाकर 12 प्रतिशत करने को मंजूरी दे दी है।



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

CHENNAI

8 APRIL 2025

Three flights develop snags; irks flyers

Deepak Karthik
@timesofindia.com

Trichy: Recurring technical glitches in Air India Express flights from Trichy international airport have caused prolonged delays and drawn criticism from both passengers and airport stakeholders. Over three consecutive days, three international services were delayed by 5-9 hours, prompting calls for aircraft modernisation to prevent further disruptions.

The trouble began on April 4, when a Trichy-Sharjah flight was grounded due to a technical snag. Scheduled to depart at 4 am, the flight finally took off at 1.15 pm after inspections, triggering a domino effect.

On April 5, the Trichy-Singapore service was delayed by eight hours, followed by a five-hour delay of the Trichy-Dammam flight on April 6. Airport director S

Ganeswara Rao said safety remains the top priority, but he acknowledged the inconvenience. "Though the services weren't cancelled, delays on multiple days are concerning. We urge operators to ensure the airworthiness of their aircraft," he told TOI.

Airport officials noted that ageing aircraft could be a contributing factor and warned such repeated delays could damage the airport's reputation. Trichy is TN's second-busiest international airport.

Air India Express, which operates 48 weekly departures from Trichy, said it followed all standard protocols during the delays, including notifying passengers and providing refreshments.

"Expanding destinations is great, but the airline must upgrade its fleet to avoid these recurring snags," said A R Yoagendran, a frequent flyer.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

MUMBAI

8 APRIL 2025

Bomb threat note in flight loo, turns out hoax

Mumbai: A Jaipur-Mumbai flight was forced to undertake the emergency landing protocol at the Mumbai airport on Monday night after the crew found a bomb threat note in the lavatory.

CISF and a bomb disposal squad found the threat to be a hoax. Sahar police were lodging an FIR at the time of going to press.

As per a statement issued by Mumbai International Airport Limited, the airport declared a full emergency at 8.43pm as a precautionary measure. The flight landed safely at 8.50pm, with no disruption to regular airport operations.

Police officials said they were trying to identify the person responsible for placing the threat note. **THE**