भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

ASSAM TRIBUNE GUWATI 8 MARCH 2025

Baljek Airport in Garo Hills may operate from 2026

STAFF CORRESPONDENT

SHILLONG, March 7: The Baljek Airport in the Garo Hills region, which has remained non-operational for the last 17 years, may witness the taking-off of its first flight from 2026, Chief Minister Conrad Sangma informed the Meghalaya Assembly today.

"By 2026, we are hopeful that we should be able to operate aircraft from the Baljek Airport," Sangma said. He, however, added that some issues are still to be resolved.

The Chief Minister stated that the Airports Authority of India (AAI) was not keen on operating flights from Baljek considering the costs and other factors.

However, the Meghalaya Government has proposed that though bigger flights may not be able to take off from Baljek at the moment, at least 19-20 seater aircraft can operate from the airport, Sangma said, adding: "We are keeping our options open."

Earlier, Deputy Chief Minister Sniawbhalang Dhar, who also holds the Transport portfolio, informed the House that the Government is holding discussions with the AAI to make the Baljek Airport operational.

Dhar informed the legislators that 211.13 acres of land are available for development and expansion of the airport. As many as 153.13 acres were acquired between 1986-1989 and 58 acres on July 21, 2014, he stated.

ASIAN AGE | DELHI | 9 MARCH 2025

Elderly woman flier falls at airport, AI denies neglect

New Delhi, March 8: Faced with a complaint that the non-availability of a pre-booked wheelchair resulted in the fall of an elderly woman passenger at the Delhi airport, Air India on Saturday said wheelchair or assistance was not denied to the passenger at any point in time and that first aid was given immediately. The incident happened on March 4 at the Delhi airport, and the passenger later boarded the flight to Bengaluru.

In a post on X, the granddaughter of the 82-year-old passenger said her grandmother was treated poorly by the airline and claimed that she was not allocated a wheelchair for almost an hour.

> **IN A** post on X, the granddaughter of the 82-year-old passenger said her grandmother was treated poorly by the airline and claimed that she was not allocated a wheelchair for almost an hour

As per the post on March 7, the passenger managed to enter the airport on foot, but still, no wheelchair or assistance was provided.

Issuing a detailed statement after investigating the incident, Air India on Saturday (March 8) said the family members accompanying the passenger had reported at the 'person with reduced mobility' desk located near Air India's ticketing office less than 90 minutes before the scheduled time of departure to request for a wheelchair.

"Due to the unprecedented peak demand at that hour, a wheelchair could not be made available within the 15 minutes that the passenger's relatives spent waiting for it," the airline said, adding that the claims of having waited for an hour for the wheelchair are baseless.

The granddaughter also mentioned in the post that complaints were lodged with the aviation regulator DGCA and Air India and awaiting action.

According to Air India, at no point was the wheelchair or any assistance denied to the passenger and the airline's staff cooperated with the guests throughout their journey. *— PTI*

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA | DELHI | 9 MARCH 2025

कल से मुंबई के लिए भी शुरू होगी हिंडन एयरपोर्ट से उड़ान

साहिबाबाद। हिंडन एयरपोर्ट से व्यावसायिक उड़ान पर पाबंदी हटने के बाद से अलग-अलग शहरों व राज्यों के लिए उड़ान शुरू हो रही हैं। इस क्रम में गोवा, कोलकाता और बंगलूरू के बाद सोमवार से मुंबई के छत्रपति शिवाजी टर्मिनल के लिए फ्लाइट शुरू की जा रही है। एयर इंडिया एक्सप्रेस की ओर से ही मुंबई की उड़ान होगी । सोमवार से ही बंगलूरू के लिए भी दूसरी फ्लाइट शुरू की जा रही है।

हिंडन एयरपोर्ट के निदेशक उमेश यादव ने बताया कि मुंबई के लिए शुरू होने वाली फ्लाइट में 180 यात्री जा सकेंगे। मुंबई से सुबह 9:30 बजे उड़ान शुरू होगी और दोपहर 12.10 बजे विमान हिंडन पर उतरेगा। वापसी में दोपहर एक बजे विमान हिंडन से उड़ान भरेगा और शाम पौने चार बजे मुंबई पहुंचेगा।

22 से चेन्नई, 23 से जम्मू के लिए शुरू होगी फ्लाइट : इसी माह 22 मार्च को चेन्नई और 23 मार्च को जम्मू के लिए उड़ान शुरू हो रही है। इसके बाद 30 मार्च को भुवनेश्वर के लिए भी उड़ान प्रस्तावित है। भुवनेश्वर के लिए हिंडन हवाई अड्डे से उड़ान सुबह 9:20 बजे शुरू होगी और सुबह 11:45 पर भुवनेश्वर पहुंचेगी। वापसी में यह दोपहर 12:15 बजे भुवनेश्वर से उड़ान शुरू होगी और दोपहर 2:30 बजे विमान हिंडन आएगी। ब्यूरो

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 9 MARCH 2025

दिल्ली हवाई अड्डे को शुल्क भुगतान से छूट देने के फैसले को रखा बरकरार

संवाद न्यूज एजेंसी

कोविड-19 महामारी के दौरान एएआई को वार्षिक शुल्क का भुगतान करने से दी गई थी छूट

नई दिल्ली। उच्च न्यायालय ने दिल्ली अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा लिमिटेड (डायल) के पक्ष में दिए गए मध्यस्थता फैसले को बरकरार रखा है। इसमें उसे कोविड-19 महामारी के दौरान भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) को वार्षिक शुल्क का भुगतान करने से छूट दी गई थी।

न्यायमूर्ति दिनेश कुमार शर्मा ने विमानन परिचालन पर महामारी के अभूतपूर्व प्रभाव का हवाला देते हुए परिचालन, प्रबंधन और विकास समझौते (ओएमडीए) की अवधि को दो साल के लिए बढ़ाने की भी पुष्टि की। उन्होंने कहा कि यह सर्वमान्य है कि कोविड के दौरान व्यवसाय के कामकाज पर भौतिक और प्रतिकूल प्रभाव पड़ा। मध्यस्थ न्यायाधिकरण (एटी) ने अनुबंध की शर्तों और व्यापार और उपयोगों को ध्यान में रखते हुए अनुबंध की अवधि बढ़ाने में एक समग्र दृष्टिकोण अपनाया है।

इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (आईजीआईए) के संचालक डायल ने ओएमडीए के तहत अप्रत्याशित घटना खंड का हवाला देते हुए एएआई को वार्षिक शुल्क के रूप में अपने राजस्व का 45.99 फीसदी भुगतान करने से राहत मांगी। डायल ने तर्क दिया कि महामारी के साथ-साथ सरकार की तरफ से लगाए गए यात्रा प्रतिबंधों के कारण हवाई यातायात और यात्रियों की आवाजाही में भारी कमी आई है, जिससे वह अपने वित्तीय दायित्वों को पूरा करने में असमर्थ हो गया है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN HEROLD BANGLORE 8 MARCH 2025

Generous allocation for airports outside Bengaluru

Beyond the capital
Rs 319 crore for land acquisition for expansion of runway at Mysuru Airport

SUJAY B M
BENGALURU, DHNS

In keeping with the government's plan to take development beyond Bengaluru, the 2025-26 Budget has allocated funds to develop airports in different parts of the state.

Chief Minister Siddaramaiah said: "A sum of Rs 319 crore has been released for the land acquisition process for the expansion of the runway at Mysuru Airport, and Rs 53 crore has been released for the construction works of Raichur Airport; the Vijayapura Airport, being constructed at a cost of Rs 348 crore, will be ready to commence operations in 2025-26, and land acquisition for the Karwar Naval Airport is ongoing."

Grants for city corporations

Under the Mahatma Gandhi Nagar Vikas Yojane 2.0, a grant of Rs 2,000 crore has been announced to develop basic infrastructure in municipalities across the state.

Currently, Rs 600 crore has been allocated under the Urban Infrastructure Development Fund (UIDF).

Drinking water projects will be implemented in Ramanagara district and Ullal in Dakshina Kannada district at a cost of Rs 705 crore; while Ramanagara is Deputy CM D K Shivakumar's district, Assembly Speaker U T Khader represents Mangalore constituency, which was earlier called Ullal.

The government is expected to prepare a detailed action plan for international cruise, water metro and coastal berth programmes.

Underground drainage schemes are being taken up in Shikaripur, Sagar, Ainapura, M K Hubballi, Kudachi, Bailhongal, Shahapur and Srirangapatna at a cost of Rs 142 crore, announced the CM.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DANIK JAGRAN DELHI 9 MARCH 2025

एयरपोर्ट पर वृद्धा को नहीं दी व्हीलचेयर, गिरने से हुई जख्मी, आइसीयू में भर्ती

आइजीआइ एयरपोर्ट के टर्मिनल तीन पर उड़ान पकड़ने के लिए पहुंची थीं वृद्धा

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (आइजीआइ) एयरपोर्ट के टर्मिनल तीन पर एअर इंडिया के स्टाफ की ओर से व्हीलचेयर उपलब्ध कराने से कथित तौर पर इन्कार किए जाने के कुछ देर बाद 82 वर्षीय बुजुर्ग महिला गिर गईं। फिलहाल उनका बेंगलुरु के अस्पताल में इलाज चल रहा है। स्वजन ने इसे लेकर एक्स पर पोस्ट कर अपना दर्द बयां किया है। हालांकि एअर इंडिया ने आरोप का खंडन किया है। स्वर्गीय लेफ्टिनेंट जनरल की पत्नी राज पसरीचा चार मार्च को बेंगलुरु जा रही थीं। आइजीआइ एयरपोर्ट के टर्मिनल तीन पर पैदल चलने के दौरान वह फर्श पर गिर गईं। आरोप है कि एयरलाइन ने उन्हें पहले से बुक की गई व्हीलचेयर उपलब्ध नहीं कराई।

- स्वजन का आरोप, करीब एक घंटे तक इंतजार करने के बावजूद व्हीलचेयर नहीं दी गई
- एअर इंडिया ने आरोपों का खंडन किया, कहा- प्रस्थान के समय से देर से पहुंची थीं
- स्वर्गीय लेफ्टिनेंट जनरल की पत्नी का बेंगलुरु के अस्पताल में चल रहा है इलाज

एयरपोर्ट पर गिरने से घायल वृद्धा

एक्स पर राज की पोती पारुल कंवर ने पोस्ट किया कि उनकी दादी दो दिन से आइसीयू में हैं और उनके शरीर का बाईं ओर का हिस्सा कमजोर हो रहा है। कंवर ने कहा कि एयरपोर्ट पर पहुंचने पर राज पसरीचा को करीब एक घंटे तक इंतजार करने के बावजूद व्हीलचेयर नहीं दी गई, जिसके बाद दादी को काफी दूर तक पैदल चलना पड़ा। वह एयरलाइन के एक काउंटर के पास गिर गईं, जिससे उनके होंठ पर चोट आई और खून बहने लगा। सिर और नाक पर भी चोट आई है। स्वजन का आरोप है कि गिरने के बाद पसरीचा को प्राथमिक उपचार भी नहीं दिया गया। जब व्हीलचेयर आई भी, तो उन्हें बिना उचित जांच के विमान में चढ़ा दिया गया।

उधर, आरोपों का खंडन करते हुए एअर इंडिया ने कहा कि बुजुर्ग महिला प्रस्थान के निश्चित समय से काफी देर से पहुंची थीं। उस समय व्हीलचेयर की मांग ज्यादा होने के कारण उन्हें व्हीलचेयर नहीं मिल सकी। यात्री की ओर से व्हीलचेयर के लिए एक घंटे तक इंतजार करने का दावा निराधार है। ड्यूटी पर मौजूद एयरपोर्ट डाक्टर ने तुरंत उनका इलाज किया और प्राथमिक उपचार किया।

एयरलाइन ने कहा कि महिला ने अतिरिक्त चिकित्सा सहायता स्वीकार नहीं की, लेकिन एअर इंडिया के कर्मचारियों ने तत्काल चेक-इन से लेकर प्राथमिकता सुरक्षा जांच और बोर्डिंग तक उनका साथ दिया।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DANIK JAGRAN | DELHI | 9 MARCH 2025

एयरपोर्ट पर बस यात्रियों के लिए बना लाउंज

गौतम कुमार मिश्रा • जागरण

नई दिल्ली: इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पर बस यात्रियों के लिए वेटिंग लाउंज सुविधा की शुरुआत होने जा रही है। इस सुविधा का लाभ उन यात्रियों को मिलेगा, जिन्हें कनेक्टिंग फ्लाइट लेने के लिए एक टर्मिनल से दूसरे टर्मिनल जाना होता है। लाउंज का भीतरी डिजाइन जापानी संस्कृति से प्रेरित है, जिसमें सामंजस्य व दक्षता को विशेष महत्व दिया जाता है। यह सुविधा अभी टर्मिनल 3 व टर्मिनल 1 के बीच कनेक्टिंग फ्लाइट के लिए सफर करने वाले यात्रियों के लिए बहाल की जा रही है। टर्मिनल 3 में लाउंज बन चुका है। वहीं, टर्मिनल 1 में यह शीघ्र ही तैयार हो जाएगा।

कई सुविधाओं से युक्त लाउंज: लाउंज में बस यात्रियों के लिए कई तरह की सुविधाएं हैं। बैठने के लिए सोफा, बस के आवागमन की जानकारी के लिए डिस्प्ले बोर्ड लगा है। दिल्ली के मौसम की चरम परिस्थितियों को देखते हुए इसे पूरी तरह वातानुकूलित बनाया गया है। लाउंज में वेंडिंग मशीन लगाई गई है, जहां से यात्री खाने-पीने की चीजें ले सकेंगे।

लाउंज के कर्मी यात्री के लिए निर्धारित बस के आगमन से करीब पांच मिनट पहले उन्हें आगमन की जानकारी देंगे, ताकि वे बस खड़े होने की निर्धारित जगह पर चले जाएं। यात्रियों की सहूलियत के लिए यदि कोई बस निर्धारित समय से विलंबित है, तो ऐसी स्थिति में यात्रियों को कहा जाएगा कि वे लाउंज से बाहर निकलने के बजाय वहीं अगली उद्घोषणा का इंतजार करें, ताकि कोई दिक्कत नहीं हो।

आइजीआइ एयरपोर्ट के एयरपोर्ट टर्मिनल 3 पर बना बस वेटिंग लाउंज •

क्यों पड़ी जरूरत

अभी आइजीआइ एयरपोर्ट के तीन टर्मिनल हैं। टर्मिनल 2 व 3 पास हैं, लेकिन टर्मिनल 1 से इनकी काफी दूरी है। टर्मिनल 2 व 3 के बीच आवागमन को अभी बस की सुविधा है, लेकिन यात्रियों को खुले में बस का इंतजार करना होता है। कड़ाके की गर्मी हो या वर्षा का मौसम अभी यात्रियों को खुले में बस का इंतजार करना पड़ता है। लाउंज सुविधा अब विमान यात्रियों के लिए बस के सफर को भी आसान करेगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 8 MARCH 2025

GMR Airports hikes stake in DIAL to 74%

GMR Airports Ltd on Friday said it has hiked its stake in Delhi airport operator DIAL to 74 per cent after completing the acquisition of 10 per cent shareholding from Germany's Fraport. Last September, the company, which is part of the GMR Group, announced entering into a share purchase agreement with Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide for buying the 10 per cent stake in Delhi International Airport Ltd (DIAL) for USD 126 million.

HINDUSTAN | DELHI | 9 MARCH 2025

एयरपोर्ट पर तीस मिनट इंतजार के बाद भी नहीं मिली व्हीलचेयर

सोशल मीडिया से

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। दिल्ली के आईजीआई एयरपोर्ट पर बेंगलुरु जाने के लिए पहुंचीं बुजुर्ग महिला को लगभग 30 मिनट तक व्हील चेयर नहीं दी गई। बार-बार मांगने पर भी जब एयरलाइंस ने व्हील चेयर नहीं दी तो वह पैदल जाने लगीं। संतुलन बिगड़ने से बुजुर्ग महिला गिर गईं। इसके चलते उनके चेहरे और सिर पर गंभीर चोट आई है। उन्हें घायल अवस्था में अस्पताल में भर्ती कराया गया है।

हादसे को लेकर बुजुर्ग महिला की पोती ने सोशल मीडिया मंच पर डीजीसीए और एयरलाइंस अधिकारियों से इस मामले की शिकायत दी है। उधर, एयरलाइंस ने जवाब में घटना को लेकर खेद जताया है।

बुजुर्ग महिला की पोती पारूल कंवर ने सोशल मीडिया मंच एक्स पर लिखा है कि उनकी 82 वर्षीय दादी एक लेफ्टिनेंट जनरल की विधवा हैं, जिन्होंने देश के लिए कई युद्ध लड़े थे। चार मार्च को वह आईजीआई एयरपोर्ट से बेंगलुरु जा रही थीं। चलने में परेशानी के चलते उन्होंने पहले से ही टिकट बुक करते समय व्हील चेयर की मांग की थी। जब वह आईजीआई एयरपोर्ट पहुंचीं तो उन्हें व्हील चेयर नहीं दी गई। करीब आधे घंटे तक व्हील चेयर का इंतजार किया, लेकिन एयरलाइंस कर्मचारियों ने कोई मदद नहीं की गई। इसके बाद वह एक रिश्तेदार का सहारा लेकर खुद चलने लगीं तो एयरलाइंस काउंटर के पास गिर गईं। इस दौरान वह गंभीर रूप से घायल हो गईं। हादसे के बाद कोई मदद के लिए नहीं आया। रिश्तेदारों ने आसपास प्राथमिक उपचार के लिए गुहार लगाई, लेकिन कोई नहीं आया। कुछ देर बाद व्हील चेयर लेकर कर्मचारी आए और उन्हें विमान में पहुंचाया गया। विमान में आइस पैक लगाने के लिए दिया गया। बेंगलुरु पहुंचने पर परिवार के सदस्यों ने उन्हें अस्पताल के आईसीयू में भर्ती कराया, जहां उनके दिमाग में खून बहने की आशंका जताई गई है।

• एयरपोर्ट पर गिरकर घायल हुई 82 वर्षीय बुजुर्ग महिला।

केंद्रीय कृषि मंत्री को मिली थी टूटी सीट

बीते दिनों एयर इंडिया के विमान में ही केन्द्रीय कृषि मंत्री शिवराज सिंह को टूटी और धंसी हुई कुर्सी पर बैठना पड़ा था। इसे लेकर उन्होंने भी सोशल मीडिया मंच एक्स पर पोस्ट कर बताया था। इसमें उन्होंने कहा था कि यात्रियों की सुविधा को लेकर एयरलाइंस को जिम्मेदार बनना चाहिए।

डीजीसीए को शिकायत की : पारूल द्वारा इस पूरे मामले को लेकर डीजीसीए और एयर इंडिया से शिकायत दर्ज कराई है। सोशल मीडिया पर उन्होंने दादी की फोटो भी डाली है, जिसमें वह अस्पताल के आईसीयू में भर्ती दिख रही हैं।

उधर, एयरलाइंस ने सोशल मीडिया पर जवाब देते हुए लिखा है कि उन्हें इस घटना के लिए खेद है और उनके जल्दी ठीक होने की कामना करते हैं। उन्होंने शिकायतकर्ता से संपर्क करने की बात भी लिखी है, लेकिन इसके जवाब में पारूल ने उन्हें अपने स्तर पर छानबीन करने की सलाह दी है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

INDIAN EXPRESS DELHI 9 MARCH 2025

Wheelchair not provided, 82-yr-old passenger collapses at airport, hospitalised

Wheelchair could not be made available in 15 minutes that woman's relatives spent waiting for it, says Air India

EXPRESS NEWS SERVICE
NEW DELHI, MARCH 8

AN 82-YEAR-OLD woman was allegedly left without a wheelchair for around an hour at Delhi's Indira Gandhi International Airport (IGI) by the Air India staff on March 4, leading to her collapse and subsequent hospitalisation. In a post on X, dated early Friday, her granddaughter Parul Kanwar said the woman was being observed for potential brain bleeds. The airline, however, denied the family's allegations.

According to the post, on March 4, the woman had to take a flight from Delhi to Bengaluru, for which the wheelchair had been pre-booked. However, upon arrival at the airport, no wheelchair was provided by the Air India staff. Despite repeated requests to airline staff and the airport helpdesk, no assistance was reportedly offered for almost an hour.

However, in a statement, the Air India said the passenger had arrived at the terminal much later than the recommended two hours before departure.

"Family members/relatives accompanying the passenger had reported at the PRM (Person with Reduced Mobility) desk located near Air India's ticketing office less than 90 minutes before the scheduled time of departure to request for a wheelchair..."

No Air India staffer stepped in to help, said family. *X/@parulkanwar*

"Due to the unprecedented peak demand at that hour, a wheelchair could not be made available within the 15 minutes that the passenger's relatives spent waiting for it. The claims of the passenger having waited for an hour for the wheelchair are baseless," the statement added.

Meanwhile, Kanwar's post said that left with no choice, the octogenarian attempted to walk across the parking lanes of Terminal 3 with support from a family member. Upon entering the airport also, she still did not receive assistance. Eventually, her legs gave way, and she collapsed in front of the Air India premium economy counter.

"We requested first aid, but no one assisted. Instead, we were asked to go to the Medical Inspection (MI) room ourselves to get help," the post said.

"Finally, the wheelchair arrived, and she was promptly boarded without a proper checkup with a bleeding lip and injury to her head and nose. On flight, crew did help with ice packs and called ahead to Bangalore airport for medical aid, where she was seen by a doctor and given two stitches," it added.

While the family claimed that after the woman collapsed, no Air India staffer stepped in to help, the airline said in its statement: "On their own accord, the passenger decided to walk along with those accompanying her. She unfortunately suffered a fall in the airport premises. Upon noticing the incident, officials of the Delhi Airport, as well as the airport doctor on duty immediately attended to her and administered first aid... We understand that the doctor's offer for additional medical attention was not accepted and the guest's family members insisted on continuing their travel to Bengaluru."

Speaking to *The Indian Express*, a relative of the woman said, "She has shown signs of progress today and has been moved from the ICU to normal ward. She could take up to three months to recover."

The family has filed complaints with the Directorate General of Civil Aviation and Air India, demanding accountability. "We want all airlines to work in coordination with the airport authorities to make the lives of mobility-challenged people easier. They need to coordinate with each other; currently each airline is left to their own," the relative added.

How Sandalwood actor with gold walked into trap at airport

BALA CHAUHAN @ Bengaluru

HARSHVARDINI RANYA alias Rao (33), a Sandalwood actor, stepdaughter of Director General of Police (Karnataka State Police Housing Corporation) Ramachandra Rao – a 1993-batch IPS officer – and a four-month-old wife of well-known Bengaluru-based architect Jaitn Hukkeri had literally everything going for her until her arrest at the Kempegowda International Airport (KIA) on the night of March 3 by the Directorate of Revenue Intelligence (DRI) under Customs Act, 1962 for smuggling 14.2 kg of gold worth ₹12.56 crore.

Her arrest at the arrival hall after landing from Dubai on an Emirates flight was nothing short of a thriller. Escorted by constable (protocol) Basavaraj, when Ranya arrived at the arrival, she was intercepted and taken aside by DRI sleuths and later arrested when they found 14 gold bars, each weighing one kg, strapped on her thighs with tape and bandages.

What foxed the DRI sleuths was the modus operandi behind the cross-continent gold smuggling. How did she get past the stringent security checks at the Dubai International? If she was handed over the gold past the security, it indicates collusion of some insiders. Who are they and how big is their spread? Who then is the beneficiary of the contraband yellow metal here in Bengaluru? Is there a back channel official collusion at work? Is she a member of an international smuggling syndicate or is being used as a mule because of her default police 'cover?'

Her frequent visits – 25 – in the last one year to Dubai and some other countries and four in the fortnight preceding her arrest – had drawn the attention of DRI and Customs authorities at KIA, who had started profiling her for her overseas visits which were of short duration; some of them not lasting beyond a couple of days.

People/agencies booking her tickets, venues, transport and the modes of payment were scrutinised and she was under the radar. Her confidence to escape intelligence scrutiny was further pepped up because of the illegit use of VIP channels to exit and enter the airport on her arrival on international flights with a protocol official there to receive her and ensure smooth passage without mandatory frisking and checks carried on regular passengers. She misused her stepfather's position even though he distanced himself from his step daughter, pleaded ignorance about her activities and requested to be spared of a mudslinging.

On March 4, the day after her arrest, the DRI recovered gold jewellery worth ₹2.06 crore and ₹2.67 crore in cash from her house – No 62, Nandwani Mansion in upscale Lavelle Road - during raids. The total seizure in the case amounted to ₹17.29 crore, including assets worth ₹4.73 crore.

She was produced before the Economic Offences Court in Bengaluru on March 4 and has been remanded in judicial custody till March 18.

In her voluntary statement before the court, she confessed that 17 pieces of gold bars were recovered (by the DRI) from her possession between March 3 and 4. She said she visited Europe, America, Middle East, Dubai and Saudi Arabia in the recent past but refused to mention the actual number of overseas visits.

Born on September 14, 1991, in Chikkamagaluru, Ranya is the daughter of realtor KS Hegdesh. Her mother is the second wife of DGP Rao. Ranya has studied up to Class 12 and describes herself as an artist in the film industry/theatre, wild life photographer and "freelancer in real estate in Dubai."

Her debut in Sandalwood was in 2014 with 'Maanikya,' in which she played the role of Manasa starring alongside Kiccha Sudeep and V Ravichandran. In 2016, she ventured into Tamil cinema with 'Wagah,' in which she starred opposite Vikram Prabhu as Khaanum/Kajal. Ranya returned to Kannada cinema in 2017 with 'Pataki,' as Sangeetha and shared the screen with Ganesh. Before her film debut, Ranya trained at the Kishore Namit Kapoor Acting Institute in Mumbai and explored theatre.

In November 2024, Ranya tied the knot with Jatin Hukkeri, who she had met in August the same year. The two decided to marry on their first date, said people known to the couple.

CBI joins probe into cross-border smuggling

The Central Bureau of Investigation on Saturday joined the probe in cases of gold smuggling following Ranya's arrest as it is becomes increasingly apparent that a cross-continent smugglers cartel is at work, at a time of unsteady stock market and global trade war. There has been a substantial spike in gold prices in the last one year in India.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES DELHI 9 MARCH 2025

एयरपोर्ट पर वीलचेयर नहीं मिली, बुज़ुर्ग गिरीं, ज़ख्मी

पीटीआई/आईएएनएस, नई दिल्ली

एयर इंडिया पर दिल्ली एयरपोर्ट पर एक बुज़ुर्ग महिला को समय पर वीलचेयर उपलब्ध न कराने का गंभीर आरोप लगा है। आरोप है कि मजबूरी में पैदल चलने के बाद महिला गिर गईं, जिससे उन्हें चोटें आईं और अब वह बेंगलुरु के एक अस्पताल में आईसीयू में भर्ती हैं। एयर इंडिया ने इन आरोपों का नकारा है। परिवार की ओर से एविएशन रेगुलेटर DGCA और एयर इंडिया से शिकायत दर्ज कराई गई है।

82 वर्षीय राज पसरीचा, जो एक पूर्व सैन्य अधिकारी की विधवा हैं, उनकी पोती पारुल कंवर ने सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म X पर एयर इंडिया की आलोचना करते हुए कहा कि 4 मार्च को दिल्ली एयरपोर्ट के टर्मिनल 3 पर वीलचेयर के इंतजार में उनकी दादी लगभग एक घंटे तक खड़ी रहीं। एयरलाइन ने उनके साथ बेहद खराब व्यवहार किया और कोई मदद नहीं की। काफी दूर पैदल चलने के बाद वह अचानक गिर गईं, जिससे उन्हें सिर, होंठ और नाक पर गंभीर चोटें आईं। पारुल ने आरोप लगाया कि कोई भी मदद के लिए आगे नहीं आया और प्राथमिक उपचार भी नहीं दिया गया। उन्होंने दावा किया कि इंडिगो एयरलाइन के पास खाली वीलचेयर थी, लेकिन उन्होंने भी मदद करने से इनकार कर दिया।

राज पसरीचा

एक घंटे इंतज़ार का दावा गलत: एयर इंडिया

एयर इंडिया ने आरोपों से इनकार किया है। एयरलाइन का कहना है कि महिला देरी से पहुंची थीं और वीलचेयर की मांग अधिक होने के कारण 15 मिनट में वीलचेयर उपलब्ध नहीं कराई जा सकी, जिसके बाद वह अपने रिश्तेदारों के साथ पैदल चल पड़ीं। महिला का एक घंटे तक इंतज़ार करने का दावा गलत है। महिला के गिरने को दुर्भाग्यपूर्ण बताते हुए एयरलाइन ने कहा कि "ड्यूटी पर मौजूद डॉक्टर ने तुरंत प्राथमिक उपचार दिया, लेकिन महिला ने अतिरिक्त मेडिकल हेल्प लेने से इनकार कर दिया।"

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

PIONEER DELHI 9 MARCH 2025

पांच इंटरनेशनल एयरपोर्ट वाला देश का पहला राज्य बना यूपी

पायनियर समाचार सेवा। लखनऊ

भारतीय रिजर्व बैंक के एक अध्ययन के अनुसार बुनियादी ढांचे पर खर्च किए गए प्रत्येक रुपए से सकल घरेलू उत्पाद में करीब 2.5 से तीन रुपए का लाभ होता है। स्वाभाविक है कि जिस राज्य में इसका विकास हो रहा है उसको भी इसका लाभ मिलेगा।

उत्तर प्रदेश विकास के मामले में अपनी क्षमता और मानव संपदा के नाते देश का सर्वोत्तम राज्य बने यह मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ की अपने पहले कार्यकाल से ही मंशा रही है। इसीलिए उनका बुनियादी ढांचे के विकास पर खासा जोर रहा है। वो चाहते हैं कि समुद से न जुड़ा होने (लैंड लॉक्ड) के कारण प्रगति में जो बाधा रही है उसकी भरपाई विश्व स्तरीय कनेक्टिविटी से की जाय। आठ साल में उनके फोकस आधारित काम के नतीजे भी दिखने लगे हैं।

आज उत्तर प्रदेश हर लिहाज से बेहतरीन कनेक्टिविटी वाला राज्य है। उत्तर प्रदेश में सर्वाधिक रेल नेटवर्क वाले। राज्यों में शुमार है। देश का यह इकलौता राज्य है जहां पांच इंटरनेशनल एयरपोर्ट्स हैं। लखनऊ, वाराणसी, कुशीनगर और अयोध्या के चार अंतर्राष्ट्रीय एयरपोर्ट्स संचालित हैं। एशिया के सबसे बड़े इंटरनेशनल एयरपोट से भी शीघ्र ही उड़ानें शुरू हो जाएंगी। इसका सफल ट्रायल हो चुका है। इसके अलावा 16 घरेलू एयरपोर्ट्स संचालित हैं। कुछ पर काम भी चल रहा है। करीब आधे दर्जन पर काम चल रहा है। प्रदेश में छह एक्सप्रेस वे संचालित हैं। सात निर्माणाधीन हैं और कुछ पाइप लाइन में भी हैं।

देश का एक मात्र अंतरराज्यीय जल मार्ग प्रयागराज से हल्दिया उत्तर प्रदेश में ही है। इसे अयोध्या तक विस्तारित करने की योजना है। वाराणसी में मल्टी मॉडल टर्मिनल भी देश में इकलौता ही है। पहले रैपिड रेल ट्रांजिट सिस्टम का संचालन(दिल्ली, गाजियाबाद और मेरठ कॉरिडोर) भी उत्तर प्रदेश में हुआ। ईस्टर्न और वेस्टर्न कॉरिडोर का जंक्शन भी उत्तर प्रदेश में है।

महाकुंभ के दौरान प्रदेश की कैबिनेट बैठक में भी बुनियादी संचरना के बाबत कई घोषणाएं मुख्यमंत्री योगी ने की थीं। मसलन राज्य राजधानी क्षेत्र की तर्ज पर वाराणसी एवं विंध्य और प्रयागराज एवं चित्रकूट क्षेत्र का समग्र विकास। गंगा और यमुना पर एक एक नया पुल, गंगा एक्सप्रेसवे के विस्तार के क्रम में प्रयागराज से सोनभद्र तक 320 किलोमीटर का एक्सप्रेस वे का निर्माण। इस पर करीब 22400 करोड़ रुपए की लागत आएगी। प्रयागराज से वाराणसी की कनेक्टिविटी और बेहतर हो जाएगी। चंदौली को गाजीपुर से जोड़ने के लिए 7000 करोड़ रुपए की लागत से एक्सप्रेस वे निर्माण का निर्णय लिया गया।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

PIONEER DELHI 9 MARCH 2025

नोएडा एयरपोर्ट के पास बनेगा सेमीकंडक्टर पार्क

- संयुक्त रूप में होगा काम, 48 एकड़ जमीन चिन्हित 3 हजार करोड़ का होगा निवेश

पायनियर समाचार सेवा। नोएडा

नोएडा, यमुना एक्सप्रेसवे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (यीडा) क्षेत्र में उत्तर प्रदेश का पहला सेमीकंडक्टर पार्क नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के पास बनने जा रहा है। इसमें 48 एकड़ भूमि पर सेमीकंडक्टर का डिस्प्ले ड्राइवर इंटीग्रेटेड सर्किट व आउटसोर्स सेमीकंडक्टर असेंबली किया जाएगा। वामा सुंदरी इन्वेस्टमेंट (एचसीएल) और ताइवान की फॉक्सकॉन 'वाइंट वेंचर में इसे बनाएंगे। यमुना एक्सप्रेसवे प्राधिकरण के सीईओ डॉक्टर अरूण वीर सिंह ने वामा सुंदरी इन्वेस्टमेंट (एचसीएल) के सीएफओ व कंपनी सचिव पवन कुमार दानवर को सेक्टर-28 में 48 एकड़ भूमि आवंटित करने का सहमति पत्र और लेआउट प्लान सौंपा। सेमीकंडक्टर पार्क में करीब 3000 करोड़ रुपए का निवेश संभावित है।

इस परियोजना से लगभग 15,000 प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष रोजगार सृजित होने की उम्मीद है। जिससे क्षेत्र के आर्थिक विकास को बढ़ावा मिलेगा। वामा सुंदरी इन्वेस्टमेंट (एचसीएल) ने सेक्टर-10 में 50 एकड़ भूमि पर सेमीकंडक्टर यूनिट स्थापित करने के लिए मई 2024 में प्रदेश को प्रस्ताव भेजा था। जिस पर यमुना एक्सप्रेसवे औद्योगिक विकास प्राधिकरण ने एचसीएल को जमीन का पत्र जारी किया गया था। सेक्टर-10 में अभी जमीन अधिग्रहण की प्रक्रिया चल रही है। ऐसे में कंपनी की तरफ से जल्द जमीन आवंटित करने की मांग रखी गई। एचसीएल ताइवान की फॉक्सकॉन कंपनी के साथ मिलकर सेमीकंडक्टर पार्क विकसित करना चाहता है। कंपनी के प्रस्ताव पर यीडा ने नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के पास सेक्टर-28 में 48 एकड़ जमीन आवंटित करने का फैसला लिया। सेक्टर-28 में प्राधिकरण जमीन अधिग्रहण कर किसानों को मुआवजा वितरित कर चुका है। कई औद्योगिक इकाईयो को भूखंड आवंटित भी किया जा चुका है।

उत्तर प्रदेश सरकार सेमीकंडक्टर उद्योग को बढ़ावा देने के लिए लगभग 8,500 करोड़ रुपए के प्रोत्साहन पैकेज की घोषणा की है। इसमें भूमि पर 75 फीसदी तक की सब्सिडी, कैपिटल सब्सिडी, इंटरेस्ट सब्सिडी, बिजली शुल्क में रियायतें, पानी की उपलब्धता, एसजीएसटी में छूट, ड्यूल पावर ग्रिड से बिजली आपूर्ति, और उत्कृष्टता केंद्र जैसी सुविधाएं प्रदान की जा रही है। सरकार के प्रयासों से उत्तर प्रदेश न केवल सेमीकंडक्टर उत्पादन में अग्रणी बनेगा, बल्कि राज्य के आर्थिक और औद्योगिक विकास में भी महत्वपूर्ण योगदान देगा।

TIMES OFINDIA DELHI 9 MARCH 2025

After Kolkata & Goa, flights to Bhubaneswar from Hindon

Abhijay.Jha@timesofindia.com

Ghaziabad: Air India Express will start flight operations to Bhubaneswar from the Hindon civil terminal from March 30 — marking the eighth route to be launched from the airport in Ghaziabad this month. The airline has already announced routes to Mumbai, Goa, Kolkata, Chennai, Jammu, and two Bengaluru services.

The Hindon terminal launched domestic flights in Oct 2019 under the Centre's UDAN scheme, and expanded gradually since then. That the latest route will involve services to Bhubaneswar was confirmed by Odisha chief minister Mohan Charan Majhi. "Aviation Bonanza for #Bhubaneswar! Sincere gratitude to Hon'ble Prime Minister Shri @narendramodi as new flights to Ghaziabad (Hindon) and Port Blair take off shortly under the #NewDestinationPolicy—boosting tourism, trade, and seamless connectivity," he wrote on X. Officials at Hindon are, however, awaiting an official confirmation on this.

"The official confirmation on Bhubaneswar from Hindon will be made in a day or two. But from March 30, the operation on the said route is most likely to start. We are working on the schedule, the announcement for which will be made shortly," an AI Express representative said.

Umesh Yadav, the civil terminal director, echoed the airline official on the announcement of services. "I am given to understand that bookings on the new route have started. But we are yet to receive any official confirmation from either AAI or AI Express," he said. Sources privy to the development said the flight to Bhubaneswar might depart from Hindon at 9.20am and arrive in the Odisha capital at 11.45am. A 180-seater aircraft is likely to operate every day of the week.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA DELHI 9 MARCH 2025

Denied wheelchair, woman, 82, falls at airport, critical. Airline refutes charges

Yashaswini Sri, Nithya Mandyam & Priyangi Agarwal | TNN

Bengaluru/New Delhi: An 82-year-old woman suffered a fall at Delhi's IGI Airport, allegedly after Air India failed to provide a pre-booked wheelchair, and is undergoing treatment in ICU at Command Hospital Air Force in Bengaluru.

Raj Pasricha, wife of a decorated Lt-General, had arrived at Delhi airport to board a flight to Bengaluru on March 4, when she was forced to walk with support of a family member due to non-availability of a wheelchair, but collapsed near the Air India counter, her

FLIGHT MESS

granddaughter Parul Kanwar shared in a post on X. She also alleged the airline staff refused to help her grandmother.

The airline refuted the claims, and said the passenger arrived to board the flight much later than the recommended two hours prior to departure. "Due to the unprecedented peak demand at that hour, a wheelchair could not be made available within the 15 minutes the passenger's relatives spent waiting for it, and on their own accord, the passenger decided to walk along with those accompanying her," said an AI official, adding the flyer was provided all assistance.

AI's statement came after Kanwar said they spent nearly an hour seeking help from Air India staff and the airport help desk. Another airline, which had a free wheelchair, refused to share it, she said. According to Kanwar, no staff member stepped in to help when her grandmother fell at the airline's premium economy counter at the terminal.

The wheelchair only arrived after Pasricha fell, and she was boarded onto the flight "without a proper check-up, with a bleeding lip and injury to her head and nose", the family said. During the flight, the cabin crew provided ice packs and arranged for medical care upon landing. At Bengaluru airport, a doctor attended to Raj. However, she later developed complications and was admitted to the ICU, where doctors aremonitoring her for potential brain bleeding and weakness on the left side.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA | AHMEDABAD | 8 MARCH 2025

50 new airports planned over 5 years: Union min

Gandhinagar: Chief minister Bhupendra Patel inaugurated the India Aircraft Leasing and Financing Summit at GIFT City on Friday in the presence of Union civil aviation minister **Kinjarapu Ram Mohan Naidu.**

Speaking at the event, the Union minister said that services of 395 aircraft in 2014 now reached 829. Moreover, the country's airlines placed orders for more than 2,000 aircraft. Naidu mentioned

AIRCRAFT LEASING & FINANCING SUMMIT

that in light of the demand expected in this sector by 2047, there is a possibility of 350 operational airports managing 20 million passengers annually in the country. He also added that 50 new airports will be established in the next five years.

CM Patel said Gujarat's growing influence in the global supply chain is attracting global original equipment manufacturers to the state. He added that as a result of a favourable policy-driven governance and the easy availability of a skilled workforce, engineering, auto and aerospace sector companies have set up units here. TNN

TIMES OF INDIA HYDERABAD 8 MARCH 2025

ED seizes jet linked to ₹850 cr Falcon scam accused at city airport

U.Sudhakarreddy
@timesofindia.com

The aircraft that was seized by ED, at RGIA in the city

Hyderabad: Enforcement Directorate Friday seized an aircraft allegedly owned by Amardeep Kumar, the prime accused in the Rs 850 crore Falcon scam, at Rajiv Gandhi International Airport (RGIA). The aircraft, a N935H Hawker 800A, was reportedly used by Kumar to flee the country.

According to the ED, Kumar is the beneficial owner of the aircraft, having personally signed the sale agreement when it was purchased in 2024 for $1.6 million (approximately Rs 14 crore) through a company, Prestige Jets Inc. Investigators claim that funds from the ponzi scheme were allegedly diverted to buy the aircraft, thereby making it a direct proceed of crime.

▶Continued on Book-2, P2

Falcon group collected ₹1,700 cr investor sum

▶From P1

The jet, seized upon landing at Shamshabad, was reportedly used for both Kumar's personal travel and as a medical ambulance on a rental basis. A customs declaration confirmed that Kumar, along with an accomplice, fled to Dubai on Jan 22 using the same aircraft.

Acting on this information, ED officials conducted a search, recorded statements from the crew and a close associate of Kumar and took possession of the jet.

The ED is investigating the Falcon Group, its chairman and managing director Kumar, and other key executives. The case revolves around a ₹850 crore ponzi scheme allegedly promoted under the guise of invoice discounting investment opportunities.

On Feb 15, the economic offences wing of Cyberabad police arrested Pavan Kumar Odela, vice-president of CPFP and business head of Falcon Invoice Discounting (FID), and Kavya Nalluri, director of CPFP and Falcon Capital Ventures , in connection with the scam. Kumar and two other suspects, Aryan Singh (COO) and Yogender Singh (CEO), are on the run.

Authorities allege the Falcon Group collected around ₹1,700 crore from investors, promising high returns on short-term deposits. While ₹850 crore was repaid, the remaining amount was left unpaid to 6,979 depositors.

Investigations revealed the FID platform was marketed as a peer-to-peer investment model, claiming to connect depositors with top-tier corporate clients such as Britannia, Amazon, and Godrej.

However, the vendor profiles and transactions were entirely fabricated.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN | DELHI | 9 MARCH 2025

मुंबई के लिए दस मार्च से विमान सेवा

ट्रांस हिंडन। हिंडन एयरपोर्ट से मुंबई के लिए भी 10 मार्च से उड़ान मिलेगी। एयर इंडिया एक्सप्रेस को ही इसके लिए अनुमति मिली है। हिंडन से रोजाना मुंबई के लिए विमान उड़ेगा और मुंबई से यहां पहुंचेगा। 10 मार्च को ही बेंगलुरु के लिए दिन में दूसरी उड़ान की भी शुरुआत हो रही है।

हिंडन एयरपोर्ट से इस समय आदमपुर, नांदेड़, किशनगढ़, लुधियाना और बठिंडा की घरेलू उड़ान और बेंगलुरु, गोवा और कोलकाता की व्यावसायिक उड़ान चल रही है। मुंबई हिंडन एयरपोर्ट से जुड़ने वाला नौवां शहर होगा। 10 मार्च को मुंबई से पहली बार विमान हिंडन एयरपोर्ट पहुंचेगा।

HINDU DELHI 9 MARCH 2025

SpiceJet in soup as 3 lessors, ex-pilot file insolvency pleas

SpiceJet is facing fresh round of troubles as three Ireland-based aircraft lessors – NGF Alpha, NGF Genesis and NGF Charlie – and a former pilot have filed petitions under Section 9 of the IBC, seeking initiation of insolvency proceedings against SpiceJet claiming dues totalling $12.68 million (about ₹110 crore). SpiceJet, during the proceedings of the National Company Law Tribunal, earlier this week, sought some time to resolve the matter as settlement talks were on. PTI

New legal trouble for SpiceJet over insolvency pleas

New Delhi: Three lessors - NGF Alpha, NGF Genesis and NGF Charlie - have filed petitions under Section 9of IBC, seeking initiation of insolvency proceedings against SpiceJet claiming dues of Rs 110 crore. SpiceJet sought some time to resolve the matter. PTI

JAAN SATTA DELHI 9 MARCH 2025

स्पाइसजेट के खिलाफ तीन पट्टेदारों, पूर्व पायलट ने दीवाला याचिका दायर की

नई दिल्ली, 8 मार्च (भाषा)।

एअरलाइन स्पाइसजेट को नई परेशानियों का सामना करना पड़ रहा है, क्योंकि आयरलैंड के तीन विमान पट्टेदारों और एक पूर्व पायलट ने उसके खिलाफ एनसीएलटी में दिवाला याचिका दायर की है, जिसमें चूक का दावा किया गया है।

तीन विमान पट्टा कंपनियों -एनजीएफ अल्फा, एनजीएफ जेनेसिस और एनजीएफ चार्ली ने आइबीसी की धारा 9 के तहत याचिका दायर की है, जिसमें स्पाइसजेट के खिलाफ दिवाला कार्यवाही शुरू करने की मांग की गई है।

याचिका में कुल 1.26 करोड़ डालर (लगभग 110 करोड़ रुपए) का बकाया होने का दावा किया गया है। स्पाइसजेट ने इसी सप्ताह राष्ट्रीय कंपनी विधि न्यायाधिकरण (एनसीएलटी) की कार्यवाही के दौरान मामले को सुलझाने के लिए कुछ समय मांगा था, क्योंकि निपटान वार्ता चल रही थी। एनसीएलटी ने एक आदेश में कहा, परिचालन ऋणदाता (स्पाइसजेट) की ओर से वकील मौजूद हैं और मामले में भविष्य में की जाने वाली कार्रवाई के बारे में निर्देश प्राप्त करने के लिए समय मांगा है।

फाइल फोटो

न्यायाधिकरण ने तीनों याचिकाओं को अगली सुनवाई के लिए सात अप्रैल, 2025 को सूचीबद्ध करने का निर्देश दिया।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MORNING STANDARD DELHI 9 MARCH 2025

AIR INDIA OPERATES 18 ALL-WOMENMANAGED FLIGHTS

The Air India group marked the International Women's Day by operating 18 flights managed by all-women team on select international and domestic routes. Destinations to which these flights were operated included Melbourne, London, among others.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

PIONEER DELHI 9 MARCH 2025

बाधाओं से जूझते हुए ऊंची उड़ान भरती हैं विमानन क्षेत्र की महिलाएं

कोलकाता। (भाषा) विमानन क्षेत्र में काम करने वाली महिलाएं बाधाओं से जूझते हुए अपने सपनों को पूरा करती हैं और ऊंची उड़ान भरती हैं। यहां काम करने वाली एक ऐसी भी महिला है, जो दूरदराज के गांव से आई और वह अपने राज्य की पहली महिला पायलट हैं। वहीं, दूसरी महिला ऐसी हैं, जिन्होंने चरखी-दादरी में हुई विमान दुर्घटना और आईसी-814 अपहरण के कठिन समय के दौरान नई दिल्ली हवाई अड्डे पर परिचालन का कार्यभार संभाला था।

इस क्षेत्र में काम करने वाली एक महिला को अपनी मनचाही नौकरी करने के लिए अपने डेढ़ महीने के बच्चे को न चाहते हुए भी घर पर छोड़कर जाना पड़ता है। हालांकि, इनके मन में यह अटूट विश्वास है कि वह एक दिन जरूर अपने बच्चों का भविष्य उज्ज्वल बना देंगी।उक्त महिलाओं का जन्म स्थान और पालन-पोषण अलग-अलग था, लेकिन फिर भी उनका एक ही लक्ष्य रूढ़िवादिता को तोड़ना और देश के विमानन क्षेत्र में अपनी पहचान बनाना था।

आज अंतरराष्ट्रीय महिला दिवस पर विमानन क्षेत्र में काम करने वाली महिलाओं ने पीटीआई-भाषा से अपने जीवन की कहानियों को साझा किया।

बरनाली विश्वकर्मा नामक महिला एयरपोर्ट ऑपरेशन कंट्रोल स्टाफ (एओसीएस) में एक कार्यकारी हैं। यह विभाग यात्रा, यात्रियों की सुरक्षा और विमान परिचालन का प्रबंधन करता है। उन्होंने आठ साल पहले कोलकाता हवाई अड्डे से अपने करियर की शुरुआत की थी। हालांकि, महामारी आने के कारण उन्हें नौकरी से हाथ धोना पड़ा और वह तीन साल तक कुछ नहीं कर पाई थीं।

इस दौरान उन्होंने एक बेटे को जन्म दिया और इसके बाद आने वाली चुनौतियों से उबरने पर ध्यान दिया। इस बीच, उन्हें उनके गृह नगर में विमानन कंपनी इंडिगो में फिर से शामिल होने का अवसर मिला तो उन्होंने बिना किसी हिचकिचाहट के इसे स्वीकार कर लिया। बरनाली विश्वकर्मा ने कहा, यह एक कठिन निर्णय था... डेढ़ महीने के बच्चे को घर पर छोड़कर ऑफिस जाना। पहले प्रशिक्षण, फिर लंबे समय तक काम करना... इन सबसे ज्यादा भावनात्मक पल तो वह होता है जब आपको अपने बच्चे से दूर रहना पड़ता है।

उन्होंने कहा, लेकिन मुझे पता है कि एक दिन इससे मेरे बच्चे का भविष्य उज्ज्वल होगा।

विश्वकर्मा की कहानी इस बात का उदाहरण है कि महिलाएं मातृत्व और अपने सपनों के बीच किस तरह संतुलन बना सकती हैं। वहीं, कैप्टन जूही छेत्री की कहानी सिक्किम में उनके गांव और आकाश के बीच की दूरी को पाटने का वृत्तांत साझा करती है। उन्होंन कहा, मेरे क्षेत्र के बच्चों के लिए विमानन क्षेत्र में करियर बनाने का सपना मानो दूर की कौड़ी जैसा है। इसका मुख्य कारण विमानन क्षेत्र में प्रवेश के लिए जरूरी संसाधनों की कमी और जानकारी का अभाव है। उस समय छेत्री ने कभी नहीं सोचा था कि वह सिक्किम की पहली महिला पायलट बनेंगी और 2017 में उन्हें राज्य के सबसे प्रतिष्ठित सम्मानों में से एक राज्य पुरस्कार से सम्मानित किया जाएगा।

छेत्री को विमानन क्षेत्र में 13 साल हो गए हैं और अब वह 80 पायलट का प्रबंधन करती हैं और उन्हें प्रशिक्षण देती हैं। इसी तरह निवेदिता दुबे नामक महिला की कहानी बिल्कुल अलग है। वह उस समय इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे की हवाई अड्डा प्रबंधक थीं जब साल 1996 में चरखी-दादरी में विमान दुर्घटना हुई थी और इसके ठीक तीन साल बाद आतंकवादियों द्वारा आईसी-814 विमान को हाईजैक कर लिया गया था। दुबे, साल 2023 में भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) के पूर्वी क्षेत्र की क्षेत्रीय कार्यकारी निदेशक (आरईडी) बनने वाली पहली महिला थीं और उन्हें कोलकाता में क्षेत्रीय मुख्यालय में तैनात किया गया था। दुबे ने कहा, अपने करियर की शुरुआत में मुझे कई बड़ी चुनौतियों का सामना करना पड़ा, जिनमें चरखी-दादरी में हुई विमान दुर्घटना और आईसी-814 विमान के हाईजैक के बाद विमान संबंधी आपात स्थितियों का प्रबंधन करना शामिल था। इन कठिन दिनों के दौरान मिले अनुभव ने मुझे दबाव में भी धैर्य बनाए रखने, त्वरित एवं रणनीतिक निर्णय लेने की मेरी क्षमता को और मजबूत किया। दुबे ने दावा किया कि उन्होंने इन दोनों घटनाओं के दौरान आपातकालीन नियंत्रण कक्ष संभाला था।

उन्होंने सफल करियर बनाने की आकांक्षा रखने वाली युवा महिलाओं को यह संदेश दिया कि वह मजबूत सहायता प्रणाली और मजबूत नेटवर्क बनाएं तथा बड़े सपने देखें। दुबे ने कहा, हम (महिलाएं) एक-दूसरे की समस्याओं को पुरुषों से बेहतर समझ सकती हैं। खुद का ध्यान रखें, अपनी क्षमताओं को बढ़ाती रहें और सीखती रहें। मैंने आज तक सीखना जारी रखा है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण

AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

PIONEER | DELHI | 9 MARCH 2025

एयर इंडिया ने अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस के अवसर पर कई पूर्णतः महिला प्रबंधित उड़ानें शुरू की

गुरुग्राम। एयर इंडिया समूह ने कार्यस्थल पर समावेशिता के महत्व को सुदृढ़ करनेए विविधता के प्रति टाटा समूह की प्रतिबद्धता को कायम रखने और अपने कर्मचारियों के लिए समान अवसर को बढ़ावा देने की अपनी प्रतिबद्धता के प्रदर्शन के साथ अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस मनाया। अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस 2025 की थीम एक्सेलरेटएक्शन के अनुरूप एयर इंडिया समूह ने हवा और जमीन पर सभी कार्यों में सभी महिला टीमों द्वारा प्रबंधित उड़ानों के साथ आसमान में उड़ान भरीए साथ ही महिला कर्मचारियों के लिए कई पहलों और महिला यात्रियों के लिए विशेष प्रस्तावों का अनावरण भी किया। चुनिंदा अंतरराष्ट्रीय और घरेलू मार्गों पर एयर इंडिया और एयर इंडिया एक्सप्रेस द्वारा संचालित 18 उड़ानों का प्रबंधन सभी महिला टीमों द्वारा किया गयाए जिनमें पायलटए केबिन क्रूए विमान पर सभी महिला चालक दल के लिए ड्यूटी निर्धारित करने वाले क्रू रोस्टर योजना विश्लेषक उड़ान डिस्पैचर और एक मौसम विज्ञानी शामिल थेए जो प्रस्थान से आगमन तक उड़ानों की योजना बनाते और निगरानी करते थेए चालक दल के नियामक उड़ान ड्यूटी समय और आराम आवश्यकताओं के अनुपालन को सुनिश्चित करने के लिए सभी चालक दल पर नजर रखते थे और एक महिला करन्टेरांसकंट्रोल ड्यूटी मैनेजर एयर इंडिया के संचालन के दिन की देखरेख करती थी। एयर इंडिया के मुख्य कार्यकारी अधिकारी एवं प्रबंध निदेशक तथा एयर इंडिया एक्सप्रेस के अध्यक्ष कैंपबेल विल्सन ने कहारू ष्एयर इंडिया समूह में हम इस बात पर गर्व करते है कि महिलाओं का आगे बढ़कर नेतृत्व करना अपवाद नहीं बल्कि एक आदर्श है। महिला वाणिज्यिक पायलटों की संख्या के मामले में भारत दुनिया में सबसे आगे है और एयर इंडिया समूह इस उपलब्धि में महत्वपूर्ण योगदान दे रहा है। हम एक विविधए न्यायसंगत और समावेशी कार्यबल के पोषण पर ध्यान केंद्रित कर रहे हैं और प्रमुख निर्णय लेने वाली भूमिकाओं में महिलाओं का प्रतिनिधित्व कर रहे हैए जो हमारी परिवर्तन यात्रा को आगे बढ़ा रहा है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

PIONEER DELHI 9 MARCH 2025

Elderly woman's flight journey turns into nightmare

RAJESH KUMAR ■ New Delhi

What should have been a routine journey for an 82-year-old woman turned into a nightmare at Indira Gandhi International Airport (IGIA) in Delhi. In a tragic incident, the elderly passenger, the widow of a decorated Lieutenant General, landed in the ICU after suffering a brain stroke, following a fall at Terminal 3, after she was allegedly denied a wheelchair which was pre-booked with Air India.

She is being treated for potential brain bleeds. The victim's granddaughter, Paraul Kanwar, alleged that no first aid was administered at the airport and that, after eventually being provided with a wheelchair, her grandmother was allowed to board the flight with a bleeding lip and head injuries. The family now says she has been in the ICU for two-days, with the left side of her body showing signs of weakness. The incident happened on March 4 at the Delhi airport, and the passenger later boarded the flight to Bengaluru.

Family alleged when a wheelchair was arranged by the airliner it was too late and passenger boarded without a medical check-up. The flight crew provided ice packs and alerted the Bengaluru airport medical team, where she was given two stitches upon arrival. Family has lodged complaints at DGCA and Air India and awaiting action.

Air India responded amid public outrage and claimed that at no point was the wheelchair or any assistance denied to the passenger. Issuing a detailed statement after investigating the incident, Air India on Saturday said the family members accompanying the passenger had reported at the PRM (Person with Reduced Mobility) desk located near Air India's ticketing office less than 90 minutes before the scheduled time of departure to request for a wheelchair.

"Due to the unprecedented peak demand at that hour, a wheelchair could not be made available within the 15 minutes that the passenger's relatives spent waiting for it," the airline said, adding that the claims of having waited for an hour for the wheelchair are baseless.

On their own accord, the passenger decided to walk along with those accompanying her. She unfortunately suffered a fall in the airport premises. Upon noticing the incident, officials of the Delhi Airport, as well as the airport doctor immediately attended to her.

"Upon reaching Bengaluru, the guest was escorted by our staff for further medical attention. At no point was the wheelchair or any assistance denied. Air India's staff cooperated with the guests through their journey. We have reached out to the guest's family and pray for her wellbeing," the airline said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI | DELHI | 9 MARCH 2025

एयर इंडिया ने 82 वर्षीय महिला को नहीं दी व्हील चेयर, एयरपोर्ट पर गिरीं, आईसीयू में भर्ती

टिकट बुकिंग के दौरान ही व्हीलचेयर की मांग की थी, जो एक घंटे इंतजार के बाद भी नहीं मिली...

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) :इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट (आईजीआई) पर 82 वर्षीय बुजुर्ग महिला को एअर इंडिया द्वारा समय पर व्हीलचेयर न मिलने के कारण गंभीर चोटें आईं। महिला की पोती पारुल कंवर ने इस घटना को लेकर सोशल मीडिया पर नाराजगी जताई और एयरलाइन पर लापरवाही का आरोप लगाया। 4 मार्च को पारुल अपनी दादी के साथ दिल्ली से बेंगलुरु जा रही थीं। उन्होंने टिकट बुकिंग के दौरान ही व्हीलचेयर की मांग की थी, जिसकी पुष्टि भी टिकट पर थी। लेकिन टर्मिनल-3 पर एक घंटे इंतजार के बावजूद व्हीलचेयर नहीं दी गई। बुजुर्ग महिला को मजबूरन चलना पड़ा, लेकिन एयरलाइन काउंटर के पास गिर गईं, जिससे उनके सिर और चेहरे पर गंभीर चोटें आईं। मौके पर मौजूद स्टाफ ने कोई मदद नहीं की। बाद में किसी तरह फ्लाइट में बैठने के बाद बेंगलुरु एयरपोर्ट पर डॉक्टर को बुलाया गया, जहां होंठों पर दो टांके लगाए गए। फिलहाल महिला आईसीयू में भर्ती हैं, और डॉक्टर ब्रेन ब्लीड की आशंका जता रहे हैं। पारुल ने 7 मार्च को सोशल मीडिया के एक्स (ट्विटर) पर पोस्ट कर आरोप लगाया कि एअर इंडिया ने बुजुर्ग यात्री के साथ अमानवीय व्यवहार किया। उनका कहना है कि महिला को गिरने के बाद भी ठीक से मेडिकल सहायता नहीं मिली और फ्लाइट में खून बहता रहा।परिवार ने डीजीसीए और एअर इंडिया में शिकायत दर्ज कराई है और कार्रवाई की मांग की है। वहीं एअर इंडिया ने आरोपों को गलत बताया है। एयरलाइन ने कहा कि यात्री के परिवार ने प्रस्थान से 90 मिनट से भी कम समय पहले व्हीलचेयर का अनुरोध किया था, जबकि पीक डिमांड के कारण तुरंत व्हीलचेयर नहीं मिल सकी। एयरलाइन का दावा है कि बुजुर्ग महिला ने स्वेच्छा से चलने का फैसला किया और दुर्भाग्यवश गिर गईं। एयरपोर्ट डॉक्टर ने तुरंत प्राथमिक उपचार दिया, लेकिन अतिरिक्त चिकित्सा सुविधा की पेशकश परिवार ने अस्वीकार कर दी और यात्रा जारी रखी। एअर इंडिया ने कहा, हमें इस घटना का गहरा दुख है। हम यात्री के जल्द ठीक होने की प्रार्थना करते हैं और मामले की पूरी जांच कर रहे हैं। वहीं परिवार एयर इंडिया और डीजीसीए की कार्रवाई का इंतजार कर रहा है। वहीं, यह घटना एयरलाइंस की सुविधाओं और यात्रियों के प्रति उनके व्यवहार पर गंभीर सवाल खड़े कर रही है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

TRIBUNE DELHI 9 MARCH 2025

82-year-old Air India woman flier falls, lands in hospital after wheelchair delay

TRIBUNE NEWS SERVICE

Reached departure terminal late: Airline

NEW DELHI, MARCH 8

An 82-year-old woman passenger of Air India has been hospitalised following a fall at the Delhi airport after she was forced to walk despite having already booked a wheelchair.

After allegedly waiting for an hour for the wheelchair, the woman — widow of a decorated Army officer — had to walk a considerable distance at the airport with the help of a relative and fell near a check-in counter of the airline.

The woman's granddaughter alleged that the injured passenger was not even provided first aid. When a wheelchair finally arrived, she boarded on the aircraft with a bleeding lip and injuries to her head and nose. The granddaughter said her grandmother had been in the ICU for two days and the left side of her body is losing strength.

In a post on X, the granddaughter, Parul Kanwar, wrote that they had booked an Air India flight (AI2600) from Delhi to Bengaluru for Tuesday. Among the travellers was her 82-year-old grandmother, whose name, according to a ticket shared by Kanwar, is Raj Pasricha. The ticket also mentions a special request for a "wheelchair to aircraft door" and states that it is confirmed.

"I post this because I have no choice, and because it infuriates me that there is such little value for human life and well-being," Kanwar wrote.

She acknowledged the crew giving the injured woman ice pack after boarding and called ahead to the Bengaluru airport for medical aid where Pasricha was given two stiches on her lip.

Kanwar wrote she had brought the incident to the noitice of the DGCA and Air India and was awaiting action.

Air India, when asked for response, said the passenger, who was travelling with her family members, had arrived at the departure terminal "much later" than the recommended two hours before the take-off time. It said due to the unprecedented peak demand at that hour, a wheelchair could not be made available within the 15 minutes that the passenger's relatives spent waiting for it.