



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

8 SEPTEMBER 2025

एयरपोर्ट खोलेगा जेवर के ग्रामीणों के आर्थिक विकास का नया रास्ता

यमुना सिटी। नोएडा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट के आने से जेवर क्षेत्र ने विकास की रफ्तार पकड़ी है। एयरपोर्ट से प्रभावित गांवों के परिवार भी आर्थिक रूप से मजबूत होंगे। अभी प्रभावित गांवों की स्थिति अच्छी नहीं है। उनकी आर्थिक स्थिति कमजोर है।

तीसरे चरण से प्रभावित 6241 परिवारों में से केवल 5 प्रतिशत की वार्षिक आय 5 लाख रुपये से अधिक है। जबकि 71 प्रतिशत परिवारों की वार्षिक आय एक लाख रुपये से भी कम है। आय का स्रोत नौकरी, मजदूरी और व्यापार है। पहले चरण में

मुफलिसी में दिन काट रहे हवाईअड्डे से प्रभावित गांवों के ग्रामीणों की बढ़ेगी आमदनी

मुआवजा ले चुके ग्रामीण निवेश कर आमदनी बढ़ा रहे हैं।

जेवर में नोएडा एयरपोर्ट के तीसरे चरण के लिए जमीन अधिग्रहण की प्रक्रिया चल रही है। इसमें कुल 14 गांवों की जमीन ली जा रही है। प्रशासन ने इन 14 गांवों का सर्वे कराया है। ताकि इनको पुनर्वासन और पुनर्व्यवस्थापन योजना का लाभ दिया जा सके। इन गांवों में 19000 परिवार

हैं। सर्वे में इन परिवारों की आर्थिक स्थिति का भी आकलन किया गया है। 19000 में से 6241 परिवार की आय का स्रोत नौकरी, व्यापार, मजदूरी व अन्य है।

इनमें से 21 प्रतिशत परिवार की वार्षिक आय 50 हजार रुपये से कम है। जबकि 51 प्रतिशत परिवार की वार्षिक आय 50 हजार से एक लाख के बीच में है। केवल 22 प्रतिशत परिवार ऐसे हैं, जिनकी वार्षिक आय एक से 5 लाख रुपये के बीच है। मात्र 5 प्रतिशत परिवारों की आमदनी साल में 5 लाख रुपये से अधिक है। बूरो



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

8 SEPTEMBER 2025

हिंडन हवाई अड्डे से नांदेड़ की फ्लाइट स्थगित, यात्री परेशान

साहिवाबाद। हिंडन हवाई अड्डे से उड़ने वाली नांदेड़ की फ्लाइट को स्थगित कर दिया गया है। वजह नांदेड़ हवाई अड्डे पर हो रहे ऑडिट में सामने आई कुछ दिक्कतें बताई जा रही हैं। डीजीसीए के निर्देश पर यह फ्लाइट स्थगित करने का फैसला लिया है। दोबारा फ्लाइट शुरू होने का समय करीब 10-15 दिन बताया जा रहा है।

वर्ष 2024 के मार्च माह में स्टार एयर ने नांदेड़ के लिए 73 सीटर फ्लाइट को सीधी उड़ान शुरू की थी। इसके शुरू होने के बाद से ही फ्लाइट हमेशा फुल सीट के साथ उड़ी। इंदिरापुरम, वैशाली, खसुंधरा, कौशांबी के अलावा टीएचए के

अलग-अलग क्षेत्रों और गाजियाबाद में रह रहे सिख समुदाय से बड़ी संख्या में लोग नांदेड़ के लिए सफर करते हैं। अचानक इसके स्थगित होने की वजह से सैकड़ों लोगों को दिक्कत हुई है। पहले बुकिंग कराने वाले यात्रियों को भी परेशानी का सामना करना पड़ रहा है। स्टार एयर के पीआरओ ने बताया कि नांदेड़ हवाई अड्डे पर ऑडिट प्रक्रिया की जा रही है। शुरुआती प्रक्रिया में कुछ दिक्कतें सामने आई थीं। इसके बाद डीजीसीए ने हिंडन-नांदेड़ फ्लाइट को स्थगित करने के निर्देश दिए थे। आगामी करीब 10-15 दिनों में उड़ान दोबारा शुरू होने की उम्मीद है। व्यू

On a wing & prayer: Bird hits rise steadily at B'luru airport

Data on bird strike incidents reveals alarming gradual increase in cases at Kempegowda International Airport, highlighting broader need for urgent and coordinated intervention

Sridhar.Vivan
@timesofindia.com

TWEETS @sridharMIRROR

India's major airports continue to grapple with the increasing threat of bird hits, posing significant safety concerns for aircraft operations. A close examination of bird strike data between 2020 and mid-2025 reveals a concerning trend, particularly at Bengaluru's Kempegowda International Airport.

Bengaluru reported just 29 bird hits in 2020 and 22 in 2021. However, the number surged sharply to 84 in 2022, nearly quadrupling in a year. The spike persisted in 2023 with 85 incidents and increased further to 88 in 2024. In the first half of 2025 alone, the airport has already recorded 35 bird strikes, indicating another potentially high number by year-end if the trend continues.

While Delhi consistently tops the list — with 185 strikes in 2023 and 130 in 2024 — the rapid increase at Bengaluru is drawing attention due to its high growth trajectory. Airports in Mumbai, Hyderabad, Kolkata, and Chennai have also reported steady bird strike numbers, but Bengaluru's dramatic rise over the last three years stands out.

In a recent Rajya Sabha reply, Union Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol stated that airports are mandated to implement a Wildlife Hazard Management Plan (WHMP) to ensure aircraft safety. Under WHMP, airport operators and local authorities have adopted proactive measures to reduce bird and animal strikes. He said that airports have taken the lead by deploying advanced technologies and practices, including bird repellent and rodent control, scientific rescue operations, habitat and insect management, biological and chemical deter-



Aviation safety experts say rising bird hits in Bengaluru airport due to urban encroachment, poor waste management, and expanding green cover near airport attracting birds

Over 6,800 wildlife strike incidents reported in five years

An analysis of bird and animal strike data over the last five years reveals a steady rise in incidents and resultant aircraft damage, signalling a growing operational and safety concern. In 2020, airports across the country reported 674 confirmed bird strikes and 9 animal strikes, causing damage to 65 aircraft. This rose sharply in 2021, with 775 bird strikes, 13 animal strikes, and 114 damaged aircraft. The year 2022 saw a further

spike—1,131 bird strikes and 18 animal strikes, resulting in damage to 150 aircraft. The peak came in 2023 with 1,371 bird strikes, 22 animal intrusions, and 206 cases of damage. Although 2024 saw a marginal dip to 1,278 bird strikes and 20 animal incidents, aircraft damage remained high at 198 cases. As of June 2025, 511 bird strikes and 16 animal strikes have already led to 71 damaged aircraft.

rents, and awareness-building initiatives.

Aviation safety experts attrib-

ute this spike to factors including urban encroachment around the airport, improper waste manage-

ment, and the expansion of green cover in and around airport premises, which attracts birds. Authorities at Bengaluru International Airport have already intensified efforts to manage bird activity by deploying bird chasers, using bio-acoustic devices, and engaging with civic bodies to ensure better waste control in the surrounding areas.

However, with air traffic steadily increasing post-COVID, the urgency to implement long-term solutions is growing. Experts suggest collaboration between airport authorities, city municipalities, and environmental agencies to develop sustainable bird hazard management systems. The rising numbers at Bengaluru underline a broader national concern that calls for immediate and coordinated intervention to ensure passenger safety and uninterrupted airport operations.

नोएडा एयरपोर्ट पर 50 मीटर दृश्यता में भी आवाजाही

गजोब कुमार शर्मा • जागरण

ग्रेटर नोएडा : जेवर में बन रहा नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का रनवे इंस्ट्रूमेंट लैंडिंग सिस्टम (आइएलएस) जैसी उन्नत तकनीक से सुसज्जित है। इससे घने कोहरे और भारी वर्षा के बीच 50 मीटर की बेहद कम रनवे दृश्यता (आरवीआर) पर भी विमानों का संचालन जारी रखा जा सकता है। इस सुविधा से युक्त यह देश का सातवां और प्रदेश का दूसरा एयरपोर्ट होगा। कैट-3 बी से सुसज्जित रनवे होने के कारण उड़ानों में देरी और रद्द होने की समस्या में कमी आएगी। अक्टूबर के अंत में इस एयरपोर्ट के उद्घाटन के लिए प्रधानमंत्री कार्यालय से समय मांगा गया है।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का प्रथम चरण जेवर के छह गांवों की 1,339 हेक्टेयर जमीन पर 30 हजार करोड़ की लागत से पूरा हो रहा है। नोएडा एयरपोर्ट से पहले दिल्ली, बेंगलुरु, कोलकाता, जयपुर, अमृतसर और लखनऊ छह एयरपोर्ट पर कैट 3बी सुसज्जित

- अब तक दिल्ली, बेंगलुरु, कोलकाता, जयपुर, अमृतसर और लखनऊ एयरपोर्ट पर है यह सुविधा
- एयरपोर्ट पर लगे रडार और पापी लाइट सिस्टम से खराब मौसम में भी आसान होगी उड़ान



जेवर स्थित नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर कैट-3 बी क्षमता से सुसज्जित रनवे • वाणल

एयरपोर्ट के एग्न पर खड़े हो सकेंगे 28 विमान

नोएडा एयरपोर्ट के प्रथम चरण में एग्न पर 28 विमान एक साथ खड़े हो सकते हैं। टर्मिनल बिल्डिंग से विमान में यात्रियों की आवाजाही के लिए 10 एयरोब्रिज बनाए गए हैं। टर्मिनल बिल्डिंग से एक साथ 10 विमानों में यात्री बोर्डिंग कर सकते हैं। एयरपोर्ट का चौथा चरण पूर्ण होने के बाद 186 विमानों को एक साथ एग्न पर खड़ा किया जा सकता है।

प्रदेश के इंटरनेशनल एयरपोर्ट और रनवे की रूपरेखा

एयरपोर्ट	लंबाई (मीटर में)	चौड़ाई (मीटर में)
नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट, जेवर	3,900	60
कुशीनगर इंटरनेशनल एयरपोर्ट	3,200	45
लाल बहादुर शास्त्री इंटरनेशनल एयरपोर्ट, वाराणसी	2,745	60
चौधरी चरण सिंह इंटरनेशनल एयरपोर्ट, लखनऊ	2,744	60
मर्यादा पुरुषोत्तम श्रीराम इंटरनेशनल एयरपोर्ट, अयोध्या	2,200	45

है, जो खराब मौसम में भी उड़ान के लिए सहायक साबित होता है। एयरपोर्ट के रनवे पर पापी लाइट सिस्टम (प्रिसिजन अप्रोच पाथ

इंडिकेटर लाइट्स) लगाई गई है, जिससे विमान की लैंडिंग और टेक ऑफ के दौरान पायलट को सही ग्लाइड पथ बनाने में मदद मिलेगी।

प्रदेश का सबसे बड़ा होगा नोएडा एयरपोर्ट का रनवे: उत्तर प्रदेश में अभी तक लखनऊ, वाराणसी, कुशीनगर व अयोध्या सहित चार इंटरनेशनल एयरपोर्ट हैं। नोएडा एयरपोर्ट का संचालन शुरू होने के बाद उप्र देश का पहला राज्य होगा, जहां पांच अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट होंगे। नोएडा एयरपोर्ट पर ए 350 और बोइंग 787 जैसे बड़े विमानों को आसानी से लैंडिंग कराने के लिए 3,900 मीटर लंबा और 60 मीटर चौड़ा रनवे तैयार किया जा चुका है, जो प्रदेश में अब तक का सबसे बड़ा रनवे है।



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

7 SEPTEMBER 2025

'Airport' Moorthy attacked

HD Bureau

CHENNAI

A politically charged confrontation unfolded outside Chennai's Director General of Police office on Saturday, 6 September 2025, when 'Airport' D. Moorthy, leader of the Puratchi Th-amizhagam Katchi, was assaulted by individuals believed to be members of the Viduthalai Chiruthaigal Katchi. The attack occurred as he awaited access to the police headquarters in Mylapore, with his aide and a senior officer intervening amid the altercation.

Mr Moorthy alleges that supporters of the VCK had been targeting him on social media after he published YouTube videos critical of Thol Thirumavalavan, the party's founder and figurehead. According to Moorthy, the assault was delivered with slippers and a rod, while police, present at the scene, neither prevented the attack nor detained the assailants.



Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA

JAIPUR

6 SEPTEMBER 2025

जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट

जयपुर-मुंबई फ्लाइट ने सवा घंटे देरी से भरी उड़ान

जयपुर @ पत्रिका. जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर फ्लाइट्स की देरी से आवाजाही का मिलसिला शुक्रवार को भी जारी रहा। दरअसल, एअर इंडिया एक्सप्रेस की शाम 6:35 बजे जयपुर से मुंबई जाने वाली फ्लाइट सवा घंटे की देरी से रवाना हुई। इंडिगो एयरलाइन की शाम 7:05 बजे मुंबई जाने वाली फ्लाइट 1 घंटे की देरी से, शाम 6:40 बजे नई दिल्ली जाने वाली पौने 2 घंटे की देरी से रवाना हुई। शाम 6:50 बजे गुहावाटी जाने वाली फ्लाइट आधा घंटे की देरी

से, हैदराबाद जाने वाली फ्लाइट आधा घंटे की देरी से जयपुर से रवाना हुई। इधर, एअर इंडिया एक्सप्रेस की गुहावाटी से शाम 6:05 बजे आने वाली फ्लाइट आधा घंटे की देरी से, मुंबई से शाम 6 बजे आने वाली फ्लाइट 1 घंटे की देरी से, इंडिगो एयरलाइन की लखनऊ से शाम 7:25 बजे आने वाली फ्लाइट आधा घंटे की देरी से, नई दिल्ली से शाम 5:55 बजे आने वाली फ्लाइट व स्प्राइसजेट की पुणे से रात 10 बजे आने वाली फ्लाइट डेढ़ घंटे की देरी से जयपुर पहुंची।



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

8 SEPTEMBER 2025

DIAL begins work on converting domestic pier at IGI T3 to int'l

Saurabh Sinha
@timesofindia.com

New Delhi: This winter IGI Airport's Terminal 3 (T3) will handle 50% more international traffic as its capacity will increase from 2 crore passengers annually (CPA) to 3 crore.

T3 has four piers, with two each handling domestic (about 3 CPA) and international traffic.

Delhi International Airport Ltd (DIAL) last week got the last remaining nod to convert a domestic pier to international and has now started work on it. This is to be completed by Dec, say sources. Once that happens, T3's international capacity will become 3 CPA and domestic (with one pier) about 1.8 CPA.

"Clearances from four agencies were required to begin the work — Bureau of Immigration, Bureau of Civil Aviation Security (BCAS), customs and CISE. Only the BCAS clearance was awaited. DIAL has started the preparatory work," a source said.

Pier C of T3 will continue handling domestic traffic till T2, which has been closed for repairs since April 15, 2025, becomes operational anytime after the middle of next month. Domestic flights are expected to resume from the 1.5-CPA at T2 from the start of winter schedule on Oct 26.

Pier C will not see any passengers in its last month of conversion in Nov, and then operate as T3's third international pier from Dec.

DIAL CEO Vilesh Kumar Jalpuria had said this Feb: "We are seeing almost 67,000-68,000 international travellers daily, which translates to about 2.4 crore foreign flyers annually. T3's international capacity is 2 CPA and it is handling 30% more than that. That's why one domestic pier at T3 is being converted to international. This process will take 4-5 months and take T3's international capacity to about 3.2 CPA."

That international capacity



IGI BOOSTS CAPACITY

should hold IGIA in good stead for the next three years or so. DIAL will soon begin constructing a new 1-CPA pier (E) at T3 that is expected to be ready by the end of 2028. That will take T3's international capacity to 4 CPA.

At that point, DIAL will examine the future of the 1966-era T2 depending on the impact of the soon-to-open Noida International Airport (NIA) on IGIA footfalls. Given the spare capacity in the NCR with two commercial airports, NIA could extend the life span of T2. "Depending on the impact Noida has on IGIA footfall, it is likely that T2 will remain operational for another 3-5 years. Subsequently it will be demolished for constructing a bigger T4 in its place," a source said. Building a big, new terminal takes about 3.5 years.

DGCA to inspect runway 28/10 this week:

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) will this week inspect IGIA's main workhorse runway, 28/10, which was shut for repairs earlier this year, possibly on Monday itself.

If everything goes well, the runway may become operational next week. A few weeks later, T2 also becomes operational. Once that happens, IGIA will become the first Indian airport to operate with a capacity of over 10 CPA thanks to three operational terminals, four runways and supporting airside infrastructure. The airport can then handle up to 86 flights an hour.



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

8 SEPTEMBER 2025

15 से फिर शुरू होगी केदारनाथ व हेमकुंड साहिब के लिए हेली सेवा डीजीसीए ने रोक हटाई, सीटें कम होने से बढ़ सकता है किराया

देहरादून। चारधाम यात्रा में हेली सेवा को शटल उड़ान पर लगाई रोक नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने हटा दी है। यात्रा के दूसरे चरण में केदारनाथ और हेमकुंड साहिब के लिए हेली सेवा 15 सितंबर से उड़ान

भरेगी। आईआरसीटीसी की वेबसाइट पर 10 सितंबर से हेली टिकट की ऑनलाइन बुकिंग शुरू होगी।

15 जून को केदार घाटी में हेलिकॉप्टर दुर्घटना के बाद डीजीसीए ने हेलिकॉप्टरों को शटल उड़ान पर रोक लगा दी थी। हाल ही में मुख्य सचिव आनंद बर्टन ने दिल्ली में नागरिक उड़्डयन मंत्रालय व डीजीसीए के उच्च अधिकारियों के साथ बैठक कर रोक हटाने व मानकों के अनुसार संचालन में सहयोग का आग्रह किया था। इसके बाद डीजीसीए ने 15 सितंबर से हेली सेवा संचालन को



अनुमति दे दी। उत्तराखंड नागरिक उड़्डयन विकास प्राधिकरण के सीईओ आशीष चौहान ने बताया डीजीसीए की रोक हटाने के बाद आईआरसीटीसी को 10 सितंबर से टिकटों की बुकिंग शुरू करने की अनुमति दे दी है। इसमें

केदारनाथ व हेमकुंड साहिब की 15 सितंबर 10 अक्टूबर तक की यात्रा के लिए हेली टिकट बुकिंग करा सकेंगे। सीईओ ने बताया कि केदारनाथ हेमकुंड साहिब के लिए शटल उड़ान व सीटें कम होने से हेली किराया बढ़ाया जाएगा। वर्तमान में केदारनाथ के लिए गुप्तकाशी से 8532 रुपये, फाटा से 6062, सिरसी से 6060 रुपये प्रति यात्रा आने-जाने का किराया तय है। जबकि हेमकुंड साहिब की यात्रा के लिए गोविंदघाट से घांघरिया तक हेली का किराया 10,080 रुपये प्रति यात्रा है। ब्यूरो



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

8 SEPTEMBER 2025

‘हाल की घटनाएं एयरलाइन के लिए सामान्य’

दीपक पटेल
नई दिल्ली, 7 सितंबर

एयर इंडिया के मुख्य कार्यकारी अधिकारी और प्रबंध निदेशक कैम्पबेल विल्सन ने रविवार को कर्मचारियों से कहा कि एयरलाइन में परिचालन संबंधी हादसे हमारे पैमाने और आकार के संदर्भ में सामान्य थे, भले ही पिछले तीन महीनों में विमानन कंपनी को तकनीकी दिक्कतों का सामना करना पड़ा है।

विजनेस स्टैंडर्ड द्वारा समीक्षा किए गए उनके संदेश में कहा गया है, ‘पिछले कुछ महीनों में, हमारे संचालन ने आंतरिक और बाहरी, दोनों तरफ से महत्वपूर्ण ध्यान आकर्षित किया है।’

उन्होंने कहा, ‘सभी एयरलाइनों की तरह, हमें भी कई तरह की परिचालन चुनौतियों का सामना करना पड़ता है, जिनमें से कुछ



हमारे नियंत्रण में होती हैं और कुछ नहीं। जब सबकी नजरें हम पर होती हैं, तो समय पर, स्पष्ट और सटीक जानकारी और सही संदर्भ प्रदान करना बेहद जरूरी होता है।’

सीईओ ने कहा कि एयर इंडिया ने घटनाओं की रिपोर्टिंग में ज्यादा स्वायत्तता अपनाई है।

उन्होंने लिखा है, ‘हाल के सप्ताहों में, हम घटनाओं की रिपोर्टिंग में, चाहे वे कितनी भी छोटे

क्यों न हों, सामान्य से कहीं अधिक पारदर्शी रहे हैं। यह पारदर्शिता, समय के साथ, विश्वास बनाने में मदद करेगी। हालांकि, अल्पावधि में इससे स्वाभाविक रूप से समाचार कवरेज में वृद्धि होती है और एयर इंडिया समूह में हर दिन 1,200 से ज्यादा उड़ानों (लगभग हर मिनट एक) को देखते हुए, यह बहुत ज्यादा लग सकता है। हालांकि, हमारे पैमाने और आकार

के संदर्भ में, घटना की दर पूरी तरह से सामान्य है।’

12 जून को, अहमदाबाद से लंदन जा रहा एयर इंडिया का बोइंग 787 ड्रीमलाइनर विमान एआई-171, उड़ान भरने के कुछ ही देर बाद एक कॉलेज की इमारत से टकरा गया, जिसमें 260 लोग मारे गए और केवल एक ही व्यक्ति जीवित बचा था।

जुलाई से, एयर इंडिया को परिचालन संबंधी कई समस्याओं का सामना करना पड़ा है। 2 जुलाई को, दिल्ली-वाशिंगटन की एक उड़ान मैटनेस संबंधी समस्याओं के कारण विपना में रुक गई, जिसके कारण दोनों दिशाओं की उड़ानें रद्द कर दी गईं। 21 जुलाई को, एक विमान ने दिल्ली हवाई अड्डे पर उड़ान नहीं भरी, जबकि दूसरा मुंबई में बारिश से भीगे रनवे पर फिसल गया, जिससे टायर फट गए, हालांकि कोई हताहत नहीं हुआ।



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

8 SEPTEMBER 2025

Entirely normal given airline's scale: CEO on Air India's recent snags

DEEPAK PATEL
New Delhi, 7 September

Air India's recent run of operational incidents is "entirely normal in the context of our scale and size," the airline's Chief Executive Officer (CEO) and Managing Director, Campbell Wilson, told employees on Sunday, even as the carrier has faced a string of technical snags over the past

three months.

"Over the past few months, our operations have garnered considerable attention, both internally and externally," his message, reviewed by *Business Standard*, said.

"Like all airlines, we face a variety of operational scenarios — some under our control and some not. When the spotlight is on us, it's crucial to provide timely, clear, and accu-

rate information and the right context," he added.

The CEO said Air India has adopted greater openness in reporting incidents. "Over recent weeks we have been more transparent than usual in reporting incidents and events, however small. This transparency will, over time, help build trust. In the short term, though, it naturally results in more news coverage," he wrote.



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

7 SEPTEMBER 2025

इंडिगो के विमान में तकनीकी खामी, 2 घंटे बाद वापस लौटा

कोच्चि। केरल से अबूधाबी जा रहे इंडिगो के विमान को दो घंटे की उड़ान के बाद वापस बुलाना पड़ा। शुक्रवार रात 11:10 बजे कोच्चि से उड़ान भरने के बाद विमान में तकनीकी खामी सामने आई। इसके बाद पायलट ने विमान को वापस लौटाने का फैसला किया। विमान रात 1:44 बजे कोच्चि एयरपोर्ट पर सुरक्षित उतरा। इसमें 180 यात्री और 6 कर्क सदस्य थे। यात्रियों को रात 3:30 बजे दूसरी फ्लाइट से अबूधाबी भेजा गया।



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

8 SEPTEMBER 2025

यात्रियों का सामान बेंगलुरु में छोड़ इंदौर पहुंचा विमान

इंदौर: इंदौर एयरपोर्ट पर रविवार शाम को बेंगलुरु से इंदौर आने वाली उड़ान आइएक्स 2014 समय से पहले पहुंची, लेकिन लगभग 20 यात्रियों का लगेज बेंगलुरु में ही छोड़ दिया। तीन घंटे की प्रतीक्षा और हंगामे के बाद एयरलाइन स्टाफ ने सूचित किया कि सामान सोमवार सुबह इंदौर आएगा। विकास जैन ने बताया कि दो बैग के लिए आठ हजार रुपये अतिरिक्त वसूले गए, फिर भी सामान इंदौर नहीं पहुंचा। (नईदुनिया प्रतिनिधि)



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

8 SEPTEMBER 2025

AI's Multiple Flight Snags & Diversions Normal: CEO



Our Bureau

Mumbai: Air India CEO Campbell Wilson has said the recent spate of technical snags and diversions were "entirely normal" for an airline of its scale. He instead pointed to operational gains such as on-time performance crossing 80% in August and a widening domestic network with new flights to Jaisalmer, Dehradun and other cities.

The event remarks, in an email to staff, follow the June 12 crash of Air India flight AI 171 in Ahmedabad that killed 260 people and put the Tata-owned carrier under intense scrutiny.

Air India has been reporting multiple technical incidents and precautionary diversions, many of which have drawn headlines. Wilson told staff that with more than 1,300 departures daily across Air India and Air India Express, the scale of operations explains the number of incidents.

"With more than 1,300 departures every single day—nearly one every minute—across the Air India Group, it can seem like a lot. In context of our scale and size, however, the incidence rate is entirely normal," Wilson said. The airline has adopted a "safety pause", adding voluntary pre-flight checks and slowing some operations. The measures have disrupted schedules and temporarily curtailed wide-body flying. "When the spotlight is on us, it's crucial to offer timely clear and accurate information and the right context... This transparency will, over time, help build trust," Wilson said.

The DGCA has issued enforcement actions against AI, several triggered by the airline's voluntary disclosures.



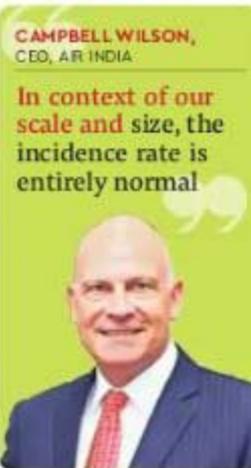
Campbell Wilson pointed to operational gains such as on-time performance crossing 80% in August

Air India being 'more transparent', says CEO

SUKALP SHARMA
New Delhi, September 7

WITH THE SPOTLIGHT on Air India in the aftermath of the tragic crash of flight AI 171 on June 12, the Air India group has been "more transparent than usual" when it comes to reporting incidents and events with aircraft, no matter how small, which has resulted in a perception of increased incidents, Air India's chief executive officer Campbell Wilson said in a message to employees. Wilson, however, added that for an airline group as large as Air India, the incidence rate is "entirely normal". The Air India group includes full-service airline Air India and its no-frills carrier arm Air India Express.

"When the spotlight is on us, it's crucial to offer timely, clear and accurate information and the right context. So over recent weeks we have been even more transparent than usual in reporting incidents and events, however small. This transparency will, over time, help build trust. In the short term though, it naturally results in an uptick of news coverage, and with more than 1,200 departures every single



day—nearly one every minute—across the Air India Group, it can seem like a lot. In context of our scale and size, however, the incidence rate is entirely normal," Wilson said.

Wilson also told staff that the brand values that matter most to the Tata group airline include "staying grounded, focused, and acting with authenticity and integrity, "whether or not someone is watching".

Wilson's comments come close on the heels of a few highly

publicised aircraft snags over the past few weeks, which drew significant attention in sections of the media and the public. In recent months, Air India has also been subject to regulatory actions by aviation safety regulator Directorate General of Civil Aviation (DGCA), a number of which were a result of voluntary disclosures by the airline.

Following the AI 171 crash in Ahmedabad, which claimed 260 lives, Air India has been more cautious than usual on issues pertaining to flight safety. Apart from being proactive in voluntary disclosures related to snags with aircraft and on operational issues that could impact flight safety, the carrier has also adopted a "safety pause", which involves additional voluntary pre-flight technical checks on aircraft and adopting a cautious approach in flight operations.

This approach has also led to some disruption in Air India's operations and even a temporary curtailment of its wide-body aircraft operations. On the road to recovery after the Ahmedabad crash, Wilson told employees that the airline's performance on various metrics has improved notably in recent months.



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

7 SEPTEMBER 2025

IndiGo flight heads back after technical snag

HD Bureau

KOCHI

Flight 6E-1403, bound for Abu Dhabi, diverted back to Cochin International Airport in Kerala shortly after two hours aloft, owing to a technical glitch detected aboard. The Airbus A320neo aircraft had taken off from Kochi at about 23:10 on 6 September 2025 but returned at approximately 01:44, with over 180 passengers and six crew members aboard.

Pilots opted to return as a precautionary measure, and the aircraft landed safely.

IndiGo confirmed that



maintenance checks are under way and that an alternative plane was arranged swiftly. A replacement aircraft, operated with a new crew—necessary due to flight duty hour regulat-

ions—departed for Abu Dhabi at around 03:30.

IndiGo expressed regret for the disruption, emphasising its firm commitment to the safety of customers and crew.



Corporate Communications Directorate

GREATER KASHMIR

SRINAGAR

6 SEPTEMBER 2025

Air India Express flight lands safely in Indore after mid-air engine fault

GK News Service
New Delhi, Sep 5

An Indore-bound Air India Express flight from Delhi carrying 161 passengers made a "PAN-PAN" call after developing a mid-air engine fault. The Hindustan Times reported.

The signal indicated a non-life-threatening emergency, and the pilot

requested priority landing. The aircraft landed safely at Indore's Devi Ahilyabai Holkar Airport on Friday morning, around 20 minutes behind schedule. Airport authorities said precautionary measures, including fire and medical support, were in place before landing. All passengers were reported safe.



Corporate Communications Directorate

GREATER KASHMIR

SRINAGAR

6 SEPTEMBER 2025

DGCA plans to allow import of up to 20-year-old aircraft for commercial flight operations

Press Trust of India
New Delhi, Sep 5

Aviation watchdog DGCA is set to amend norms to allow airlines to import aircraft that are up to 20 years old at a time when global supply chain woes have been impacting plane deliveries.

Currently, pressurised aircraft that are up to 18 years old are permitted to be imported into the country, subject to certain conditions.

The DGCA has proposed amendments to the Civil Aviation Requirements (CAR) pertaining to 'Age of Aircraft to be imported for Scheduled/ Non-Scheduled including Charter, General Aviation and other Operations'.

A senior official told PTI that the draft CAR proposes changes for pressurised aircraft permitted to be imported subject to certain conditions up to 20 years instead of 18 previ-

ously, un-pressurised aircraft up to 25 years instead of 20 previously.

According to the draft CAR, pressurised aircraft intended to be imported and used in passenger services (scheduled/ non-scheduled) and general aviation operation, shall not have completed 20 years of age or 65 per cent of designed economic life in terms of pressurisation cycle, whichever is earlier.

Pressurised aircraft are those that can fly at higher altitudes, generally above 10,000 feet. Narrow-body and wide-body planes used for commercial flights are pressurised aircraft.

Unpressurised aircraft rely on natural atmospheric pressure and can only fly at low altitudes, such as trainer planes. Generally, their altitudes are limited to below 10,000 feet.

"In the case of unpressurised aircraft, the decision will be on a case-by-case basis and on a com-

plete examination of the record of the aircraft being procured. Additionally, the aircraft intended to be imported shall have flown 50 hours during the last six months. However, the Director General of Civil Aviation would not allow such aircraft which are more than 25 years old," the draft CAR said.

There are more than 800 leased aircraft in the country that are used for scheduled and non-scheduled operations.

In recent times, Indian airlines have been expanding their fleets and over 1,400 planes are on order. With the availability of aircraft becoming a challenge due to global supply chain issues, some carriers are opting for taking planes on lease for a short term.

Against this backdrop, the amendments in the aircraft import norms would help provide more leeway for airlines in terms of leasing options.



Corporate Communications Directorate

GREATER KASHMIR

SRINAGAR

7 SEPTEMBER 2025

IndiGo Abu Dhabi flight returns to Kochi after mid-air snag

GK News Service

New Delhi, Sep 6

An Abu Dhabi-bound IndiGo flight with over 180 passengers on board returned to Kochi early on Saturday after developing a technical snag mid-air, the Hindustan Times reported.

Flight 6E-1403, which left Kochi at 11.10 pm on Friday, turned back and landed safely at 1.44 am. Passengers were later flown to Abu Dhabi on another aircraft around 3.30 am, the report said.

The aircraft involved was an A320 neo, according to flight tracking website Flightradar24.



Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI

DELHI

8 SEPTEMBER 2025

बड़ा आकार होने के कारण छोटी-मोटी घटनाएं होना सामान्य

एयर-इंडिया करने जा रही सेवा में कमी की भरपाई

एजेसी » नई दिल्ली

हाल ही में हुई एयर इंडिया के कुछ विमानों से जुड़ी घटनाओं के बीच एयरलाइन के प्रमुख कैपबल विल्सन ने कहा है कि एयर इंडिया समूह के बड़े आकार को देखते हुए ऐसी घटनाओं का होना पूरी तरह से सामान्य है। विमानन कंपनी अपनी केबिन क्रू को उड़ानों के दौरान सेवा में कमी की भरपाई के लिए यात्रियों को 'ई-वाउचर' देने की अनुमति देने की योजना बना रही है। यह योजना यात्रियों द्वारा सेवा संबंधी समस्याओं, तथा कुछ विमानों में तकनीकी खराबी के कारण उड़ानों के रद्द होने और देरी की शिकायत की पृष्ठभूमि में बनाई गई है। एयर लाइन प्रमुख ने पांच सितंबर को कर्मचारियों को एक संदेश में कहा, "जब हम पर ध्यान केंद्रित होता है, तो समय पर, स्पष्ट और सटीक जानकारी और सही संदर्भ प्रदान



सेवा में कमी की भरपाई के लिए 'ई-वाउचर' देने की योजना

करना महत्वपूर्ण है। इसलिए, हाल के हफ्तों में, हम घटनाओं और घटनाओं की रिपोर्ट करने में सामान्य से भी अधिक पारदर्शी रहे हैं, चाहे वे कितनी भी छोटी क्यों न हों। एयर इंडिया के मुख्य कार्यपालक अधिकारी (सीईओ) और प्रबंध निदेशक ने यह भी कहा कि विमानन कंपनी ने अपनी फ्रंटलाइन टीमों को यह अधिकार दिया है कि जब सेवा में कोई कमी हो जाए तो वे यात्रियों को ई-वाउचर दे सकते हैं ताकि उनकी परेशानी का तुरंत समाधान किया जा सके।



Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI

DELHI

8 SEPTEMBER 2025

स्पाइसजेट को बड़ी लागत के कारण हुआ नुकसान



नई दिल्ली। स्पाइसजेट ने शुक्रवार को बताया कि जून में समाप्त तिमाही के दौरान उसे 238 करोड़ रुपये का छुट्टा घटा हुआ। कंपनी ने कहा कि विमानों के खड़े होने और अवकाश यात्रा की मांग में कमी से उसकी वित्तीय स्थिति प्रभावित हुई। कई चुनौतियों का सामना कर रही इस बजट एयरलाइन ने वालू वित्तवर्ष की पहली तिमाही में कुल 1,190.56 करोड़ रुपये की आय अर्जित की।

कंपनी ने शेयर बाजार को बताया कि एक साल पहले इसी अवधि में उसने 2,067.21 करोड़ रुपये की आय दर्ज की थी। स्पाइसजेट ने एक बयान में कहा कि पड़ोसी देश के साथ भू-राजनीतिक स्थिति और प्रमुख बाजारों में हवाई क्षेत्र प्रतिबंधों के कारण कंपनी के नतीजे काफी प्रभावित हुए, जिसके कारण अवकाश यात्रा की मांग कम रही।



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

8 SEPTEMBER 2025

Activist stopped from boarding Ireland flight

Damien Lepcha

letters@hindustantimes.com

ITANAGAR: A look out notice issued by the Arunachal Pradesh police headquarters (PHQ) led to anti-dam activist Bhanu Tatak being stopped from flying abroad on Sunday, senior officials confirmed.

Immigration authorities at the Delhi airport cited the notice while preventing her from boarding a flight to Dublin, Ireland, where she was scheduled to begin a three-month course at Dublin City University on September 9. Tatak, a legal advisor with Siang Indigenous Farmer's Forum (SIFF), has been a critic of mega dam projects in the Siang valley, arguing they endanger indigenous rights and fragile ecosystems.

State's IGP Chukhu Apa con-



Bhanu Tatak

firmed the lookout notice but declined to elaborate on the grounds. "At least 10 cases have been registered against Tatak, in which she played a leading role, including charges of instigating crowds to violence, leading violent protests, and even encouraging women to manhandle a cabinet minister," Apa said.

DCP (IGI Airport) Vichitra Veer said, "No such matter has been reported to Delhi Police as of now... Immigration authorities may give an answer to it."



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

8 SEPTEMBER 2025

AKASA FLIES PAST SPICEJET TO BE THIRD-LARGEST AIRLINE OF INDIA

Dipali Banka & Varun Sood

dipali.banka@livemint.com

MUMBAI/BENGALURU: Three years after its debut, Akasa Air soared past SpiceJet to become the country's third-largest air carrier by revenue following a sharp 24% sequential decline in the latter's revenue in the April-June period.

SNV Aviation Private Ltd, which launched its first commercial flight in August 2022 under Akasa Air, in a disclosure dated 14 July made to the ministry of corporate affairs, said its provisional revenue from operations totalled ₹1,399.6 crore during the April-June period. This was a 22.2% rise from the ₹1,145.4 crore in the April-June 2024.

On Friday, New Delhi-based SpiceJet reported that its revenue from operations fell 24% sequentially and 35.6% from the year-ago period to ₹1,059.8 crore in the April-June quarter.

Mumbai-based Akasa Air has consistently had a higher market share than SpiceJet since May of last year: Akasa's 5.5% share in July was more than double that of 2% of SpiceJet, according to data released by the Directorate General of Civil Aviation.

However, this is the first time that Akasa's revenue has surpassed that of SpiceJet's in a quarter. Akasa ended FY25 with ₹4,582.72 crore in revenue and ₹1,983.4 crore in loss, compared to ₹5,073.7 crore in revenue and ₹52.6 crore profit reported by SpiceJet.



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

8 SEPTEMBER 2025

Air India being 'more transparent than usual' in reporting incidents, says CEO

SUKALP SHARMA
NEW DELHI, SEPTEMBER 7

WITH THE spotlight on Air India in the aftermath of the tragic crash of flight AI 171 on June 12, the Air India group has been "more transparent than usual" when it comes to reporting incidents and events with aircraft, no matter how small, which has resulted in a perception of increased incidents, Air India's Chief Executive Officer Campbell Wilson said in a message to employees.

Wilson, however, added that for an airline group as large as Air India, the incidence rate is "entirely normal". The Air India group includes full-service airline Air India and its no-frills carrier arm Air India Express.

"When the spotlight is on us, it's crucial to offer timely, clear and accurate information and the right context. So over recent weeks we have been even more transparent than usual in reporting incidents and events, however small. This transparency will, over time, help build trust. In the short term though, it naturally results in an uptick of news coverage, and with more than 1,200 departures every single day—nearly one every minute—across the Air India



Group, it can seem like a lot. In context of our scale and size, however, the incidence rate is entirely normal," Wilson said.

Wilson also told staff that the brand values that matter most to the Tata group airline include "staying grounded, focused, and acting with authenticity and integrity, "whether or not someone is watching".

Wilson's comments come close on the heels of a few highly publicised aircraft snags over the past few weeks, which drew significant attention in sections of the media and the public. In recent months, Air India has also been subject to regulatory actions by aviation safety regulator Directorate General of Civil Aviation (DGCA), a number of which were a result of voluntary disclosures by the airline.

Following the AI 171 crash in Ahmedabad, which claimed 260

lives, Air India has been more cautious than usual on issues pertaining to flight safety. Apart from being proactive in voluntary disclosures related to snags with aircraft and on operational issues that could impact flight safety, the carrier has also adopted a "safety pause", which involves additional voluntary pre-flight technical checks on aircraft and adopting a cautious approach in flight operations.

This approach has also led to some disruption in Air India's operations and even a temporary curtailment of its wide-body aircraft operations.

On the road to recovery after the Ahmedabad crash, Wilson told employees that the airline's performance on various metrics has improved notably in recent months.

FULL REPORT ON
www.indianexpress.com



Corporate Communications Directorate

LOKSATYA

DELHI

8 SEPTEMBER 2025

सुगम यात्रा के लिए सेवा सुधार पर ध्यान दे रही एयर इंडिया

● कैपबेल विल्सन ने नई पहल की टी जानकारी

नई दिल्ली, लोकसत्या। अहमदाबाद में हुए भीषण हादसे के बाद से एअर इंडिया के विमानों में तकनीकी खामियों की कई खबरें सामने आई हैं, जिससे यात्रियों की सुरक्षा और उड़ाने में देरी के सवाल खड़े हुए हैं। इन सबको लेकर अब विमानन कंपनी के मुख्य कार्यकारी अधिकारी एवं प्रबंध निदेशक कैपबेल विल्सन ने सफाई दी है। हालिया घटनाओं को लेकर उठ रहे सवालों पर सफाई देते हुए उन्होंने कहा है कि समूह के विशाल पैमाने पर विमानन सेवाओं के संचालन को देखते हुए इन घटनाओं की दर सामान्य है।

विल्सन ने कहा कि एयर इंडिया समूह हर रोज 1,200 से अधिक उड़ानों का संचालन करता



है। इतने बड़े पैमाने पर जब संचालन होता है तो स्वाभाविक रूप से कुछ घटनाएं सामने आती हैं। परंतु इन्हें सामान्य संदर्भ में देखा जाना चाहिए। आगे उन्होंने जोर देकर कहा कि कंपनी ने अब पहले से अधिक पारदर्शिता के साथ घटनाओं की रिपोर्टिंग करना शुरू कर दिया है, जिससे कि लंबे समय के लिए यात्रियों का भरोसा मजबूत किया जा सके।

आगे उन्होंने यात्रियों की शिकायतों को लेकर एक नई पहल के बारे में भी बताया। उन्होंने कहा कि एयरलाइन अपने केबिन क्यू को

सेवा में कमियों की भरपाई के लिए उड़ान के दौरान ही यात्रियों को ई-वाउचर प्रदान करने की अनुमति देने की योजना बना रही है। यह इसलिए किया जा रहा है ताकि उड़ान के दौरान यदि किसी यात्री को असुविधा होती है, तो मौके पर ही उसे मुआवजा दिया जा सके। यह योजना यात्रियों द्वारा सेवा संबंधी समस्याओं, तथा कुछ विमानों में तकनीकी खराबी के कारण उड़ानों के रद्द होने और देरी की शिकायत को पृष्ठभूमि में बनाई गई है।

टाटा समूह के स्वामित्व वाली एयर इंडिया ने पिछले दिनों कई तकनीकी दिक्कतों और देरी की घटनाओं के कारण सुखियां बटोरी थीं। कंपनी इन परिस्थितियों से निपटने के लिए अपने बेड़े की विश्वसनीयता बढ़ाने और संचालन को बेहतर बनाने पर काम कर रही है।



Corporate Communications Directorate

LOKSATYA

DELHI

8 SEPTEMBER 2025

एचएएल ने हेलीकॉप्टर में तकनीकी खामी की रिपोर्ट्स सिर से खारिज की



नई दिल्ली, लोकसत्य। हालिया एक मीडिया रिपोर्ट में हिंदुस्तान एयरोनॉटिक्स लिमिटेड के हेलीकॉप्टर्स में तकनीकी खामी का मामला उठाया गया था। अब उसे लेकर कंपनी ने बयान जारी किया है और मीडिया रिपोर्ट को खारिज कर दिया है। एचएएल ने बयान में कहा कि 'यह स्पष्टीकरण 6 सितंबर 2025 को एक समाचार पत्र में प्रकाशित लेखों के संदर्भ में है। दुर्भाग्य से, ये लेख भ्रमक टिप्पणियों के साथ एकतरफा दृष्टिकोण प्रस्तुत करता है। वन-टाइम चेक (ओटीसी) एक नियमित रखरखाव प्रक्रिया है जो टेल ड्राइव शाफ्ट (टीडीएस) में किसी खराबी के बाद की जाती है। एचएएल भारतीय सेना के साथ मिलकर काम कर रहा है और मूल कारण का पता लगाने के लिए विशेषज्ञ टीमों को तैनात किया

गया है।'

● एचएएल के ध्रुव हेलीकॉप्टर के पास चार लाख घंटे उड़ान का अनुभव: एचएएल ने कहा कि 'हेलीकॉप्टर्स की निरंतर उड़ान योग्यता के लिए रखरखाव संबंधी पहलू महत्वपूर्ण हैं और इस बात पर जोर देता है कि सभी रखरखाव निर्देशों का कड़ाई से पालन किया जाना चाहिए।' एएलएच ने बयान में कहा कि 'एचएएल के ध्रुव हेलीकॉप्टर के बेड़े के पास 4.5 लाख घंटे से अधिक समय तक उड़ान भरने का अनुभव है और भारतीय सशस्त्र बलों, तटरक्षक बल और सिविल ऑपरेटर्स के साथ दो दशकों से अधिक समय से सेवा में है। इसने ऊंचाई वाले हिमालयी क्षेत्रों से लेकर तटीय वातावरणों तक, विषम इलाकों में सफल संचालन किया है।'



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

8 SEPTEMBER 2025

Akasa flies past SpiceJet to be India's 3rd-largest airline

Akasa's revenue rose over 22% to ₹1,400 crore, while SpiceJet's revenue fell 24% sequentially

Dipali Bhatia & Varun Iyengar
MUMBAI/BENGALURU

Three years after its debut, Akasa Air soared past SpiceJet to become the country's third-largest air carrier by revenue following a sharp 24% sequential decline in the latter's revenue in the April-June period.

SNV Aviation Private Limited, which launched its first commercial flight in August 2022 under Akasa Air, in a disclosure dated 14 July made to the ministry of corporate affairs, said its provisional revenue from operations totalled ₹1,399.6 crore during the April-June period. This was a 22.2% rise from the ₹1,145.4 crore in the April-June 2024.

On Friday, New Delhi-based SpiceJet reported that its revenue from operations fell 24% sequentially and 35.6% from the year-ago period to ₹1,059.8 crore in the April-June quarter.

Mumbai-based Akasa Air has consistently had a higher market share than SpiceJet since May of last year: Akasa's 5.5% share in July was more than double that of 2% of SpiceJet, according to data released by the Directorate General of Civil Aviation.

However, this is the first time that Akasa's revenue has surpassed that of SpiceJet's in a quarter. Akasa ended FY25 with ₹1,582.72 crore in revenue and ₹1,983.4 crore in loss, compared to ₹1,073.7 crore in revenue and ₹52.6 crore profit reported by SpiceJet.

"The reason behind Akasa's success is that, firstly, it is a new airline, hence it is well funded, and the industry is also growing. Secondly, an incumbent from a successful airline is running the show, which brings in efficient strategies and helps them to develop their business," said Vinit Bolinjkar, head of research at Ventura Securities Ltd.

In the first quarter, Akasa's ₹365.5



Akasa benefits from strong funding, experienced leadership packed with former IndiGo executives, and plans to expand international routes

crore provisional loss is more than SpiceJet's ₹236.5 crore loss.

"Since Akasa is a new airline, initially the losses are going to be high. The thing to watch is how quickly they can lower their losses," said Bolinjkar.

Akasa's board member and co-founder Aditya Ghosh, chief finan-

AS of July, Akasa Air held a 5.5% domestic market share—more than double that of SpiceJet's 2%

THE airline posted a ₹365.5 crore loss in first quarter of FY25, against SpiceJet's ₹236.5 crore loss

cial officer Ankur Goel, and general counsel Priya Mehra were previously with IndiGo, India's largest airline.

InterGlobe Aviation, which runs IndiGo, logged ₹80,802 crore revenue and ₹7,248.9 crore profit in FY25. The Tata Group-owned Air India ended with ₹78,636 crore in revenue and a ₹10,859 crore loss.

The country's domestic air passenger traffic declined by 7.6% to 165.4 million in the year ended March 2025.

Karan Khanna, lead analyst for hotels, aviation, property and small & midcaps, Ambit Capital, said that Akasa aspires to replicate IndiGo's low-cost model to grow. Given better capital

IT plans to grow its fleet from 30 planes to 35 by FY26-end, to receive 226 Boeing 737 Max by 2032

structure versus some of their peers, they are also able to focus on expanding international routes, and are focused on building long-term market share.

At the heart of SpiceJet's troubles is its inability to raise funds, leading to delays in staff salaries and defaults on payments to aircraft lessors, some of whom have repossessed planes.

Over the years, as homegrown carriers have added planes to their fleet, SpiceJet's fleet has shrunk: Its fleet has dropped from 88 planes at the end of March 2022 to 61 at the end of March 2025. Only 40% or 25 of SpiceJet's planes are operational, according to an investor presentation dated 14 June.

"SpiceJet has got too many distractions with which they are not able to focus on their business, for example their brand has taken a hit because they don't have in-time services, and their losses are mounting," said Bolinjkar.

SpiceJet attributes its weak performance to "geopolitical situation in our neighbourhood", which led to some restrictions on planes flying. "Additionally, delays in the return to service of grounded aircraft due to global supply chain and engine overhaul constraints further reduced our available capacity, directly affecting revenue," said a spokesperson for SpiceJet.

The spokesperson said the carrier's "primary focus is on profitable and sustainable growth".

Akasa expects to add five planes to its current fleet of 30 leased planes by FY26-end, even as it expects to receive its entire order of 226 Boeing 737 Max aircraft by 2032.

Akasa, which started with an investment of ₹260 crore from the late Rakesh Jhunjhunwala, recently raised ₹1,200 crore from family offices of billionaires Azim Premji and Ranjan Patil, as well as wealth management firm 360 One Wam Ltd.

Akasa co-founder and CEO Vinay Dube and the Jhunjhunwala family owned about 75% of the carrier, per a 12 May note by Iera. The shareholding has changed after investments from Premji and Patil. Text messages and calls to Dube went unanswered.

dipali.bhatia@livemint.com
For an extended version of the story go to [livemint.com](https://www.livemint.com)



Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT

LUCKNOW

7 SEPTEMBER 2025

दो घंटे हवा में रहा इंडिगो का विमान

कोच्चि। अबू धाबी जाने वाली इंडिगो की एक उड़ान दो घंटे से ज्यादा समय तक हवा में रहने के बाद तकनीकी खराबी के कारण शनिवार तड़के कोच्चि लौट आई। विमान में 180 से ज्यादा यात्री और चालक दल के छह सदस्य सवार थे। उड़ान 6ई-1403 शुक्रवार रात 11.10 बजे कोच्चि से खाना हुई और तकनीकी खराबी के कारण शनिवार सुबह लगभग 1.44 बजे शहर लौटी। उन्होंने यह भी बताया कि यात्रियों को एक अन्य विमान से अबू धाबी ले जाया गया, जिसने लगभग 3.30 बजे उड़ान भरी और उड़ान का संचालन नए चालक दल की ओर से किया गया।



Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

7 SEPTEMBER 2025

IndiGo flight snag

■ **KOCHI:** An Abu Dhabi-bound IndiGo flight returned to Kochi early on Saturday due to a technical snag after being airborne for over two hours, the flight operator said. Sources said there were more than 180 passengers and 6 crew members onboard the aircraft. The flight departed from Kochi at 11.10pm on Friday and returned to the city around 1.44am on Saturday, sources said. [PH](#)



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

8 SEPTEMBER 2025

Flight go-arounds, returns to bay 'entirely normal': AI chief

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Air India chief Campbell Wilson has told employees that there is nothing alarming about the go-around and flights returning to the bay in context of the carrier's "scale and size" and said that the "the incidence rate is entirely normal".

"Over the past few months, our operations have garnered significant attention... Like all airlines, we face a variety of operational scenarios — some of which are under our control, and some that are not. When the spotlight is on us, it's crucial to offer timely, clear and accurate information and the right context. So over recent weeks we have been even more transparent than usual in reporting incidents and events, however small," the Air India MD & CEO said.

AI hopes this "transparency will, over time, help build trust". But "in the short term though, it naturally results in an uptick of news coverage, and with more than 1,200 departures every single day — nearly one every minute — across the Air India Group, it can seem like a lot. In context of



In context of Air India's scale and size, the incidence rate is entirely normal, Wilson said

our scale and size, however, the incidence rate is entirely normal," he said.

Tatas had acquired AI along with AI Express in Jan 2022 and returning the Maharaja's lost glory is among the toughest challenges in contemporary aviation. So over three-and-a-half years after the return to founder Tata fold, AI is still tackling multiple challenges. The DGCA has fined AI on multiple occasions over violations.

To be fair, AI is not the only airline that has faced DGCA ire over alleged defi-

ciencies and also every carrier faces the same from time to time. But AI Group and IndiGo are seen as key to India's dream of becoming an aviation superpower as that requires strong home airlines.

After the Ahmedabad crash, in which 260 people died, AI has downsized its operations after June 12 for factoring in things like enhanced aircraft checks and plans to restore all international flights from next month. On his part, Campbell Wilson said in his message to employees that "our performance continues to improve thanks to the collective efforts across the organisation." These, according to him, include improved on time performance and baggage handling.

"We've empowered our front-line teams with the ability to offer e-vouchers to customers in cases where a service shortfall has occurred, such as for mishandled baggage, and are also working to extend this capability to our cabin crew, enabling them to provide on-the-spot resolution to customers during their journey," he said.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

CHENNAI

7 SEPTEMBER 2025

MaSu writes to Centre about inconvenience on ATR flights

TIMES NEWS NETWORK

Chennai: Health minister Ma Subramanian, has written to union civil aviation minister Kinjarapu Rammohan Naidu highlighting hardships faced by passengers flying from Chennai to Madurai on ATR aircraft.

Passengers are subjected to "significant inconvenience and mental distress" as ATR flights are parked at remote bays far from the main terminal of Chennai airport. Travellers are made to take long shuttle bus rides to reach the aircraft, he said. These ride are often as long as or even longer than the flight time to Madurai, he added. He said the situation was particularly difficult for elderly, children, and those with health conditions, as shuttle buses often lack adequate seating, forcing many to stand throughout the journey.

Only ATR flights were being operated on high-demand routes such as Chennai-Madurai, Chennai-Thoothukudi, and Chennai-Trichy, said Subramanian.

"Deploying larger aircraft such as Airbus would be a more efficient solution given the heavy passenger volume," the minister said. Calling the remote parking of ATR flights a cost-saving measure, he said such practices should not come at the cost of passenger comfort and safety.

Airport sources said they were yet to get any alert from the ministry regarding state health minister's letter, but added that the inconvenience would come down when the work on the H taxiway is completed. "Now, ATR flights are operating from T4. Buses carrying passengers between the terminal and remote aircraft bays are made to wait until the main runway is cleared. This causes minor delays," they said.