



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

ASSAM TRIBUNE

GUWATI

7 MARCH 2026

DGCA aerodrome license for Noida int'l airport

NEW DELHI, March 6: Aviation watchdog DGCA has granted aerodrome license for the Noida International Airport in Jewar, Uttar Pradesh. The airport is being developed by Yamuna International Airport Pvt Ltd, a wholly-owned subsidiary of Zurich Airport International AG, under a PPP model with the Uttar Pradesh government and the Union government. The airport is being developed in four phases along with a multi-modal cargo hub. "In the first phase, with one runway and one terminal, the airport will have the capacity to handle around 12 million passengers annually. Upon completion of all phases, the airport will be capable of handling up to 70 million passengers per year," the release said. – PTI

Devanahalli emerges as Bengaluru's hotspot for premium plotted developments

With infrastructure projects picking up pace and the promise of long-term growth, Devanahalli is steadily transforming into one of the most sought-after destinations for premium plotted developments around Bengaluru.

Once seen primarily as the location of Kempegowda International Airport, Devanahalli has now become a magnet for investors and homebuyers seeking spacious plots and gated communities away from the city's congestion. Real estate experts say the area's improving connectivity and upcoming infra-



structure projects are driving strong demand for high-end plotted layouts.

Anand Kumar, a realtor, said the region is witnessing steady interest from professionals, NRIs and long-term investors who prefer plots over apartments. "Wide roads, organised layouts and the potential for future appreciation are among the main reasons behind the shift," he said.

"Buyer's today are looking for flexibility. With premium plots, they can build their own homes according to their needs instead of settling for standard apartment designs," said Ramesh Gowda, a Bengaluru-based real estate consultant. "Devanahalli offers larger land parcels and planned developments, which are becoming increasingly rare inside the city."

Developers too are launch-

ing several premium plotted projects in the region, banking on the growth corridor created by the airport and upcoming commercial zones.

According to market observers, improved connectivity through highways and proposed infrastructure projects is making the area increasingly attractive for residential investments.

Industry experts believe plotted developments appeal to buyers because of their relatively lower density and better open spaces. Many layouts now offer clubhouse facilities, land-

scaped parks and security systems similar to large residential communities.

"People want a quieter environment but still want to stay connected to the city. Devanahalli offers that balance," said Kriti Nair, a property advisor. "Investors also see strong appreciation potential as the area continues to develop."

Local residents say the transformation is already visible, with new roads, residential projects and supporting infrastructure gradually shaping the landscape.

Prakash VL

सौगात • कोटा-बूंदी एयरपोर्ट का शिलान्यास, पीएम ने हाड़ौती क्षेत्र को दी बधाई कोटा से वादा किया था, आज एयरपोर्ट का सपना साकार हो रहा: पीएम मोदी

1500 करोड़ की लागत से बनने जा रहा यह एयरपोर्ट पूरे क्षेत्र के विकास को नई गति देगा

भास्कर न्यूज | कोटा

कोटा की दो दशकों की आस पूरी हो गई। अब शहर के विकास और उम्मीदों को पंख लग रहे हैं। बहुप्रतीक्षित नए कोटा एयरपोर्ट का भूमि पूजन शनिवार को शंभुपुरा में लोकसभा अध्यक्ष ओम बिरला, मुख्यमंत्री भजनलाल शर्मा और केंद्रीय मंत्री किजरापु राममोहन नायडू ने किया। इस अवसर पर प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने भी अपने वर्चुअल संबोधन में कोटा-बूंदी सहित हाड़ौतीवासियों को शुभकामनाएं दीं।

प्रधानमंत्री मोदी ने कहा कि पिछले दिनों वे अजमेर गए थे, जहां हजारों करोड़ रुपये के विकास प्रोजेक्ट्स का शिलान्यास और लोकार्पण किया गया। उसी कार्यक्रम में राजस्थान के लगभग 21 हजार युवाओं को नियुक्ति पत्र भी सौंपे गए थे।

प्रधानमंत्री ने कहा कि अजमेर यात्रा के कुछ ही दिनों बाद उन्हें कोटा से जुड़े इस महत्वपूर्ण एयरपोर्ट प्रोजेक्ट को शुरू करने का अवसर मिला है। एक ही सप्ताह में राजस्थान के इन दो बड़े कार्यों की शुरुआत इस बात का संकेत है कि आज राजस्थान तेज गति से विकास की ओर बढ़ रहा है। इंफ्रास्ट्रक्चर विकास, युवाओं के लिए रोजगार के अवसर, किसानों और माताओं-बहनों के लिए योजनाएं, हर क्षेत्र में राजस्थान में तेजी से काम हो रहा है। आज का दिन कोटा, बूंदी, बारा एवं झालावाड़ सहित पूरे हाड़ौती क्षेत्र के लिए नई आशा और उपलब्धि का दिन है।

प्रधानमंत्री मोदी ने कहा कि करीब 1500 करोड़ रुपये की लागत से बनने जा रहा यह एयरपोर्ट आने वाले समय में पूरे क्षेत्र के विकास को नई गति देगा। उन्होंने कहा कि नवंबर 2023 में जब वे कोटा आए थे, तब उन्होंने जनता से वादा किया था कि कोटा का एयरपोर्ट केवल सपना बनकर नहीं रहेगा, बल्कि उसे साकार किया जाएगा। आज वही क्षण आ गया है, जब कोटा एयरपोर्ट का निर्माण कार्य शुरू होने जा रहा है। उन्होंने कहा कि अब तक कोटा के लोगों को फ्लाइट पकड़ने के लिए जयपुर एवं जोधपुर जाना पड़ता था। कोटा में एयरपोर्ट शुरू होने के बाद यात्रा का समय कम होगा और व्यापार को भी गति मिलेगी।

कोटा ऊर्जा का भी एक महत्वपूर्ण केंद्र : प्रधानमंत्री



प्रधानमंत्री ने कहा कि कोटा ऊर्जा का भी एक महत्वपूर्ण केंद्र है। यहां ऊर्जा के लगभग सभी स्रोतों से बिजली का उत्पादन होता है। हाड़ौती की धरती अपनी सांस्कृतिक और आर्थिक धरोहरों के लिए भी प्रसिद्ध है। कोटा की कचौरी, कोटा डोरिया साड़ी, सैंडस्टोन की चमक, यहां का धनिया और बूंदी के बासमती चावल की पहचान विदेशों तक है। उन्होंने कहा कि कोटा की यह धरती आस्था का भी बड़ा केंद्र है। सदियों से देश-दुनिया के श्रद्धालु यहां श्री मधुराधीश जी पावन पीठ, श्री खड़े गणेश जी महाराज एवं श्री गोदावरी धाम के बालाजी जैसे पवित्र स्थलों के दर्शन के लिए आते रहे हैं। हवाई कनेक्टिविटी मिलने से इन सभी धार्मिक और पर्यटन स्थलों को भी नया लाभ मिलेगा। प्रधानमंत्री ने विश्वास जताया कि कोटा एयरपोर्ट बनने से हाड़ौती क्षेत्र में पर्यटन, व्यापार, उद्योग और शिक्षा के क्षेत्र में नई संभावनाएं खुलेंगी और यह क्षेत्र विकास की नई ऊंचाइयों को छूएगा।

एयरपोर्ट बनने के बाद कोटा विकास की नई इबारत लिखेगा: बिरला

लोकसभा स्पीकर एवं कोटा-बूंदी सांसद ओम बिरला ने अपने संबोधन में कहा कि कोटा की जनता का बहुप्रतीक्षित ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट का सपना साकार होने जा रहा है। कोटा एयरपोर्ट के निर्माण में कई बाधाएं

आईं, लेकिन प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के नेतृत्व में आज हाड़ौती को बड़ी सौगात मिली है। उन्होंने कहा, कोटा में इंडस्ट्रीज लाने के लिए मैं कई बार उद्योगियों से मिलता था, लेकिन एयरपोर्ट नहीं होने से वे पीछे हट

जाते थे। वर्ष 2027 में एयरपोर्ट बनने के बाद कोटा विकास की नई इबारत लिखेगा। इंडस्ट्रीज के आने के साथ ही आईटी सेक्टर भी कोटा में विकसित होगा, पर्यटन क्षेत्र में नए आयाम विकसित होंगे।

बड़ा औद्योगिक केंद्र बनेगा कोटा, यहां देश के कोने-कोने से लोग पहुंचेंगे: मुख्यमंत्री भजनलाल

सीएम भजनलाल शर्मा ने कहा कि कोटा रेल व सड़क के साथ अब एयर से भी जुड़ने जा रहा है। यहां पानी प्रचुर मात्रा में है और आने वाले समय में कोटा शिक्षा के साथ-साथ उद्यम के क्षेत्र में भी अग्रणी रहने वाला है। कनेक्टिविटी बढ़ने से औद्योगिक क्षेत्र भी विकसित होगा। देश के कोने-कोने से लोग कोटा पहुंचेंगे। राजस्थान में सरकार के आने के साथ ही हमने रोड मैप बनाया था। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के निर्देशन में सरकार लगातार काम कर रही है। राईजिंग राजस्थान के तहत 35 लाख करोड़ के एमओयू किए, जिसमें से 8 लाख करोड़ रुपये के एमओयू हमने धरातल पर उतार दिए। इससे 3 लाख युवाओं को रोजगार मिला है।



ऐसा लग रहा कोटा पूरे देश से कह रहा हो पधारो सा.... नायडू

कार्यक्रम में नागरिक उड्डयन मंत्री किजरापु राममोहन नायडू ने कहा कि एयरपोर्ट के बाद कोटा की रेल व सड़क के साथ-साथ एयर कनेक्टिविटी भी पूरे देश से हो जाएगी। ऐसा लग रहा है कि कोटा पूरे देश से कह रहा हो कि पधारो सा....। पीएम मोदी के विजन में देश में हर 45 दिन में एक नया एयरपोर्ट खुल रहा है। करीब 440 हैक्टर क्षेत्रफल में 3200 मीटर लंबे रनवे के साथ 1507 करोड़ रुपये की लागत से नए कोटा-बूंदी ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट का निर्माण किया जा रहा है। एयरपोर्ट के खुलने से रोजगार के अवसर बढ़ेंगे। कोटा में पर्यटन, शिक्षा सहित सभी सेक्टर में वृद्धि होगी।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

8 MARCH 2026

कोटा-बूंदी ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट का शिलान्यास

नई दिल्ली, 7 मार्च (एजेंसियां)। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शनिवार को कोटा-बूंदी ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट के शिलान्यास समारोह को वर्चुअली संबोधित करते हुए कहा कि आज का दिन कोटा, बूंदी, बारां और झालावाड़ सहित पूरे हड़ईती क्षेत्र के लिए एक नई आशा और नई उपलब्धि का दिन है। प्रधानमंत्री मोदी ने कहा कि करीब डेढ़ हजार करोड़ रुपए की लागत से बनने जा रहा ये आधुनिक एयरपोर्ट आने वाले समय में पूरे क्षेत्र के विकास को नई



■ **कहा, क्षेत्रीय विकास को मिलेगी नई दिशा**

गति देने वाला है। मैं कोटा और पूरे हड़ईती क्षेत्र के लोगों को एयरपोर्ट के शिलान्यास के इस महत्वपूर्ण कार्यक्रम में अपनी बहुत-बहुत शुभकामनाएं देता हूं।

कोटा ऊर्जा का भी बड़ा केंद्र

पीएम ने कहा कि कोटा केवल शिक्षा का ही नहीं, बल्कि ऊर्जा का भी एक बड़ा केंद्र है। कोटा वह अनूठा क्षेत्र है, जहां न्यूक्लियर हो, कोयला आधारित हो, गैस और पानी हो, ऊर्जा के सभी स्रोतों से बिजली का उत्पादन होता है। कोटा और हाड़ईती की ये धरती उद्यम और आस्था का भी बड़ा केंद्र है। कोटा आज कनेक्टिविटी के क्षेत्र में तेजी से आगे बढ़ रहा है।

एयरोड्रम लाइसेंस से खुला रास्ता, नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से कार्गो उड़ानों को मिलेगी रफ्तार

■ घरेलू उड़ानों के साथ कार्गो संचालन को भी बढ़ावा
■ दिल्ली-एनसीआर के लॉजिस्टिक्स सेक्टर को होगा बड़ा लाभ

■ देवेन्द्र सिंह

ग्रेटर नोएडा, 7 मार्च (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को एयरोड्रम लाइसेंस मिलने के साथ ही यहां से घरेलू और कार्गो विमान संचालन का रास्ता



लगभग साफ हो गया है। खासतौर पर कार्गो उड़ानों को लेकर यह एयरपोर्ट दिल्ली-एनसीआर के लिए एक बड़ा लॉजिस्टिक हब बनकर उभर सकता है। दरअसल, मौजूदा समय में दिल्ली



स्थित इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पर कार्गो संचालन का दबाव काफी अधिक है। ऐसे में नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट शुरू होने से कार्गो गतिविधियों का बड़ा हिस्सा यहां शिफ्ट होने की संभावना है।

इससे माल ढुलाई तेज और सुगम होगी। विशेषज्ञों का मानना है कि नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की लोकेशन औद्योगिक और एक्सप्रेस वे नेटवर्क के करीब होने के कारण कार्गो संचालन के लिए बेहद अनुकूल है। यमुना एक्सप्रेस वे, ईस्टर्न पेरिफेरल एक्सप्रेस वे और दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेस वे जैसे मार्गों से जुड़ाव होने के कारण देश के विभिन्न हिस्सों तक सामान की तेज आवाजाही संभव होगी।

कार्गो उड़ानों के शुरू होने से आसपास

के औद्योगिक क्षेत्रों, खासकर इलेक्ट्रॉनिक्स, फार्मा, ई-कॉमर्स और कृषि उत्पादों के निर्यात को भी बड़ा फायदा मिलने की उम्मीद है। इससे क्षेत्र में निवेश और रोजगार के अवसर भी बढ़ेंगे।

अधिकारियों के मुताबिक एयरोड्रम लाइसेंस मिलने के बाद अब एयरपोर्ट से घरेलू उड़ानों के साथ कार्गो विमानों के संचालन की तैयारियां तेज कर दी गई हैं। आने वाले समय में यह एयरपोर्ट उत्तर भारत के प्रमुख कार्गो हब के रूप में विकसित हो सकता है।

भारत के अन्य हवाई अड्डों से तकनीकी दृष्टि से अनोखा संगम

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट, जिसे जेवर एयरपोर्ट के नाम से भी जाना जाता है, भारत के विमानन क्षेत्र में एक क्रांतिकारी कदम साबित हो रहा है। यह एयरपोर्ट न केवल अपनी विशालता के लिए, बल्कि उन्नत तकनीकी सुविधाओं के लिए भी चर्चा का केंद्र बना हुआ है, जो दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट या मुंबई के छत्रपति शिवाजी महाराज अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट जैसी पारंपरिक सुविधाओं से बिल्कुल अलग हैं। जहां अन्य हवाई अड्डों पर अभी भी कागजी प्रक्रियाएं और लंबी कतारें आम हैं, वहीं नोएडा एयरपोर्ट पूर्णतः डिजिटल-फर्स्ट मॉडल पर आधारित है, जो यात्रियों को स्पर्शरहित और त्वरित अनुभव प्रदान करता है।

इसकी प्रमुख डिजिटल विशेषताओं में चेहरे की पहचान पर आधारित बायोमेट्रिक सत्यापन (फेस रिकग्निशन) शामिल है, जो डिजी यात्री योजना के तहत सभी प्रवेश द्वारों पर उपलब्ध होगा। यात्री अपना चेक-इन स्मार्टफोन ऐप के माध्यम से कर सकेंगे, भोजन ऑर्डर भी मोबाइल से ही दे सकेंगे, और सुरक्षा जांच के लिए वर्चुअल कतारें (वर्चुअल क्यूज) का उपयोग होगा। इसके अलावा, स्व-बैग ड्रॉप काउंटर और स्व-

बोर्डिंग गेट्स जैसी सुविधाएं यात्रियों को बिना किसी सहायता के प्रक्रिया पूरी करने की अनुमति देंगी। इन फीचर्स से न केवल समय की बचत होगी, बल्कि संपर्क रहित पार्किंग और इनडोर नेविगेशन सिस्टम के माध्यम से यात्रियों का प्रवाह प्रबंधन भी अधिक कुशल बनेगा। डेटा एनालिटिक्स के उपयोग से एयरपोर्ट प्रबंधन यात्रियों की सुविधा को पूर्वानुमानित रूप से बढ़ा सकेगा, जो अन्य भारतीय एयरपोर्टों में अभी प्रारंभिक चरण में ही है।

सस्टेनेबिलिटी में अग्रणी : नेट-जीरो उत्सर्जन का लक्ष्य और हरित तकनीक

पर्यावरण संरक्षण के मामले में नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट भारत का पहला ऐसा हवाई अड्डा बनने की दिशा में अग्रसर है, जो नेट-जीरो कार्बन उत्सर्जन का लक्ष्य हासिल करने के लिए डिजाइन किया गया है। अन्य एयरपोर्टों पर सौर पैनलों की स्थापना जैसे सीमित उपाय अपनाए जाते हैं, लेकिन यहां समग्र दृष्टिकोण अपनाया गया है। निर्माण में लो-कार्बन एलसी3 सीमेंट का उपयोग, ऊत वर्षा जल संचयन प्रणाली, जल पुनर्चक्रण, ऊर्जा-कुशल भवन डिजाइन और स्मार्ट प्रबंधन सिस्टम जैसी तकनीकें इसे अलग बनाती हैं। एयरपोर्ट पर सौर और ऑफ-ग्रिड पवन ऊर्जा सिस्टम से नवीकरणीय ऊर्जा

■ डिजिटल क्रांति का नया अध्याय: स्पर्शरहित और बायोमेट्रिक आधारित सेवाएं

प्राप्त होगी, जबकि आधुनिक अपशिष्ट प्रबंधन, सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट और इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी) चार्जिंग स्टेशन पर्यावरण-अनुकूल परिवहन को बढ़ावा देंगे। वास्तुशिल्प में प्राकृतिक प्रकाश और वेंटिलेशन को अधिकतम करने वाली लैंटिस स्क्रीन और सफेद छत (उत्तर प्रदेश की नदियों के प्रवाह का प्रतीक) ऊर्जा खपत को न्यूनतम रखेंगी। यह न केवल भारत के अन्य एयरपोर्टों से श्रेष्ठ है, बल्कि वैश्विक स्तर पर भी सस्टेनेबल एविएशन का उदाहरण प्रस्तुत करता है।

बहु-मोडल कनेक्टिविटी और रखरखाव सुविधाएं : एक पूर्ण एविएशन पारिस्थितिकी तंत्र

नोएडा एयरपोर्ट को एक अन्य अनोखी विशेषता इसका बहु-मोडल कनेक्टिविटी हब के रूप में विकास है, जो टर्मिनल से सीधे मेट्रो नेटवर्क और प्रस्तावित दिल्ली-वाराणसी हाई-स्पीड रेल (बुलेट ट्रेन) से जुड़ेगा। यह भारत का पहला ऐसा इंटरमॉडल सुविधा केंद्र होगा, जो यात्रियों को एकीकृत ग्राउंड ट्रांसपोर्टेशन प्रदान करेगा। अन्य एयरपोर्टों में परिवहन कनेक्टिविटी सीमित या

बाहरी होती है, लेकिन यहां यह टर्मिनल के अंदर ही एकीकृत होगा। इसके अतिरिक्त, समर्पित मेटेनेंस, रिपेयर एंड ओवरहॉल (एमआरओ) सुविधा एयरपोर्ट को एक पूर्ण एविएशन इकोसिस्टम में बदल देगी। यह सुविधा विमान यातायात में वृद्धि को समर्थन देगी और माल ढुलाई के साथ-साथ रखरखाव को एकीकृत करेगी। स्विट्स दक्षता के साथ भारतीय आतिथ्य का मिश्रण यहां प्रत्येक प्रक्रिया को तीव्र और स्मरणीय बनाता है, जो पारंपरिक एयरपोर्टों की तुलना में कहीं अधिक उन्नत है।

भविष्य की उड़ान : भारत के विमानन क्षेत्र में नया मानक

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट, जो 100 प्रतिशत विदेशी प्रत्यक्ष निवेश (एफडीआई) पर आधारित भारत का पहला एविएशन प्रोजेक्ट है, छह रनवे और छह टर्मिनलों के साथ एशिया का सबसे बड़ा एयरपोर्ट बनने की क्षमता रखता है। यह न केवल यात्री क्षमता (प्रति वर्ष 22.5 करोड़) में अग्रणी होगा, बल्कि तकनीकी नवाचारों से भारत के विमानन क्षेत्र को वैश्विक पटल पर मजबूत करेगा। जैसे-जैसे यह चरणबद्ध रूप से विकसित हो रहा है, यह अन्य एयरपोर्टों के लिए एक मॉडल सिद्ध होगा, जहां डिजिटल, सस्टेनेबल और एकीकृत तकनीकें यात्रा को सरल और पर्यावरण-अनुकूल बनाएंगी।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

8 MARCH 2026

जेवर एयरपोर्ट से पश्चिमी यूपी को मिलेगी विकास की नई उड़ान : धीरेंद्र सिंह

ग्रेटर नोएडा, 7 मार्च (देशबन्धु)। जेवर में बन रहा नोएडा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पश्चिमी उत्तर प्रदेश के विकास की दिशा में एक ऐतिहासिक परियोजना के रूप में उभर रहा है। देश के सबसे बड़े और आधुनिक हवाई अड्डों में शामिल होने जा रहा यह एयरपोर्ट क्षेत्र की आर्थिक, औद्योगिक और सामाजिक प्रगति को नई गति देगा।

प्रदेश सरकार ने मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के नेतृत्व में इस महत्वाकांक्षी परियोजना को प्राथमिकता देते हुए तेजी से आगे बढ़ाया है। सरकार के प्रयासों से जेवर क्षेत्र अब देश-विदेश के निवेशकों के लिए आकर्षण का केंद्र बनता जा रहा है। वहीं जेवर के विधायक धीरेंद्र सिंह ने भी परियोजना को गति देने में अहम भूमिका निभाई है। उन्होंने किसानों, स्थानीय निवासियों और प्रशासन के बीच समन्वय बनाकर यह सुनिश्चित किया कि विकास की यह धारा क्षेत्र तक पहुंचे और स्थानीय लोगों को इसका सीधा लाभ मिले। हाल ही में एयरपोर्ट को एयरोड्रम लाइसेंस



- एयरोड्रम लाइसेंस के बाद परियोजना ने पार किया अहम पड़ाव
- पीएम से मार्च के अंतिम सप्ताह में उद्घाटन की उम्मीद

मिलने के साथ परियोजना ने एक और महत्वपूर्ण पड़ाव पार कर लिया है। अब प्रयास है कि मार्च के अंतिम सप्ताह में प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के हाथों इस एयरपोर्ट का विधिवत उद्घाटन कराया जाए। नोएडा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट के शुरू होने से क्षेत्र में रोजगार, उद्योग, पर्यटन और निवेश के नए अवसर खुलेंगे और पश्चिमी उत्तर प्रदेश देश की आर्थिक प्रगति का एक प्रमुख केंद्र बनने की दिशा में तेजी से आगे बढ़ेगा।

Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI

DELHI

8 MARCH 2026

पीएम मोदी ने कोटा-बूंदी ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट का किया शिलान्यास आधुनिक एयरपोर्ट बनने से क्षेत्रीय विकास को मिलेगी दिशा, यात्रा होगी सुगम, व्यापार बढ़ेगा

एजेसी कोटा

शिलान्यास समारोह को वर्चुअली संबोधित किया

कोटा
एयरपोर्ट के
निर्माण का
काम शुरू

कोटा और
हाड़ती की
ये धरती
उद्यम और
आस्था का
केंद्र बनी



कार्यक्रम को संबोधित करते प्रधानमंत्री मोदी

कोटा ऊर्जा का भी एक बड़ा केंद्र

पीएम मोदी ने कहा कि कोटा केवल शिक्षा का ही नहीं, बल्कि ऊर्जा का भी एक बड़ा केंद्र है। कोटा वह अलूा क्षेत्र है, जहां न्यूक्लियर हो, कोयला आधारित हो, गैस और पानी हो, ऊर्जा के सभी स्रोतों से बिजली का उत्पादन होता है। कोटा और हाड़ती की ये धरती उद्यम और आस्था का भी बड़ा केंद्र है।

कृषि आधारित उद्योग के लिए ये बड़ा केंद्र होगा

पीएम मोदी ने कहा कि अब दिल्ली, वडोदरा और मुंबई जैसे बड़े शहरों की दूरी महज कुछ घंटों की रह गई है। बेहतर सड़क और रेल कनेक्टिविटी के कारण यहां नए उद्योग स्थापित हो रहे हैं। विशेष रूप से कृषि आधारित उद्योग के लिए ये क्षेत्र एक बड़ा केंद्र बनेगा। रेल और सड़क के बाद हवाई कनेक्टिविटी के ये नया अध्याय कोटा के विकास को और गति देगा। कोटा एयरपोर्ट पूरे हाड़ती क्षेत्र और आसपास के जिलों के लिए प्रगति के नए अवसर लेकर आएगा।

पीएम नरेंद्र मोदी ने शनिवार को कोटा-बूंदी ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट के शिलान्यास समारोह को वर्चुअली संबोधित करते हुए कहा कि शनिवार का दिन कोटा, बूंदी, बारां और झालावाड़ सहित पूरे हाड़ती क्षेत्र के लिए एक नई आशा और नई उपलब्धि का दिन है। पीएम मोदी ने कहा कि करीब डेढ़ हजार करोड़ रकमी लागत से बनने जा रहा ये आधुनिक एयरपोर्ट आने वाले समय में पूरे क्षेत्र के विकास को नई गति देने वाला है। मैं लोगों को एयरपोर्ट के शिलान्यास पर बहुत शुभकामनाएं देता हूँ। पीएम मोदी ने कहा कि मुझे याद है कि नवंबर 2023 में जब मैं कोटा आया था, तब मैंने जनता से एक वादा किया था। मैंने कहा था कि कोटा का एयरपोर्ट सिर्फ एक सपना बनकर नहीं रहेगा, बल्कि उसे साकार करके दिखाया जाएगा। आज मुझे प्रसन्नता है कि एयरपोर्ट के निर्माण का काम शुरू होने जा रहा है। अब तक कोटा के लोगों को जयपुर या जोधपुर जाकर फ्लाइट पकड़नी पड़ती थी। इसमें काफी समय भी लगता था और असुविधा भी होती थी। अब आसपास के पूरे इलाके में यात्रा भी आसान होगी और व्यापार भी तेजी से बढ़ेगा।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDU

CHENNAI

7 MARCH 2026

Noida airport gets DGCA licence, set for April take-off

A day after receiving security clearance from the home ministry, Noida International Airport on Friday received its aerodrome licence from DGCA, the final regulatory clearance before flight operations can begin. The airport could now be formally inaugurated by the last week of March.



Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

8 MARCH 2026

हवाई अड्डे का संचालन होने से विकास में आएगी तेजी यीडा में फिल्म सिटी और अन्य कई बड़ी परियोजनाओं पर चल रहा है काम

जनसत्ता संवददाता
ग्रेटर नोएडा, 7 मार्च।

लंबे इंतजार के बाद जेवर के नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे को 'एयरोड्रम लाइसेंस' मिलना इलाके के विकास के लिए संजीवनी का काम करेगा। जानकारों का मानना है कि लाइसेंस जारी होने के बाद अगले कुछ दिनों में हवाई अड्डे का औपचारिक उद्घाटन होना तय है। ऐसे में अगले कुछ महीनों में अंतरदेशीय और कार्गो उड़ानें शुरू हो जाएंगी। उड़ान शुरू होने से लोगों की आवाजाही बढ़ेगी और विकास परियोजनाओं में तेजी आएगी।

जानकारों के मुताबिक, यह हवाई अड्डा परियोजना ना केवल यीडा के लिए बल्कि पूरे

यह हवाई अड्डा ना केवल यीडा के लिए बल्कि पूरे एनसीआर के संपत्ति कारोबार के लिए बड़े बदलाव का केंद्र साबित होगा।

एनसीआर के संपत्ति कारोबार के लिए बड़े बदलाव का केंद्र साबित होगा। देश के सबसे बड़े हवाई अड्डे के अलावा विश्व स्तरीय फिल्म सिटी, प्रौद्योगिकी एवं चिकित्सा उपकरण पार्क और लाजिस्टिक्स केंद्र जैसी बड़ी परियोजनाओं पर तेजी से काम चल रहा है। जिसके चलते आने वाले दिनों में इलाके में संपत्ति की कीमत में तेजी देखने को मिलेगी। यीडा क्षेत्र के संपत्ति कारोबारी सूरज गुप्ता का मानना है कि यमुना एक्सप्रेस वे औद्योगिक विकास प्राधिकरण ने यमुना सिटी में

रिहायशी, समूह आवासीय योजना, टाउशिप परियोजना, विभिन्न तरह के औद्योगिक भूखंड और फिल्म सिटी आदि पहले से जारी हैं। नवंबर 2021 में जेवर हवाई अड्डे की आधारशिला रखने के बाद से ही इलाके में संपत्ति की कीमतें आसमान छूने लगी थी।

यमुना एक्सप्रेस वे औद्योगिक विकास प्राधिकरण के अधिकारियों के मुताबिक हवाई अड्डा शुरू होने के बाद मांग केवल रिहायशी और औद्योगिक भूखंड आंबटन तक सीमित नहीं रहेगी। लोगों के आने और बसने से स्कूल, अस्पताल, नर्सिंग होम, बाजार, माल आदि सभी श्रेणियों में मांग बढ़ेगी। यीडा एसीईओ शैलेंद्र भाटिया के मुताबिक उड़ानें शुरू होने से इलाके के विकास को नई रफ्तार मिलेगी।

Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT

LUCKNOW

7 MARCH 2026

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को सिक्योरिटी वेटिंग क्लीयरेंस मिली, शुरू होगी उड़ान

स्वतंत्र भारत लखनऊ। योगी सरकार के महत्वाकांक्षी नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट जेवर परियोजना को महत्वपूर्ण उपलब्धि मिली है। एयरपोर्ट को ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सिक्योरिटी की ओर से सिक्योरिटी वेटिंग क्लीयरेंस मिल गई है। यह प्रक्रिया एयरपोर्ट पर सुरक्षा व्यवस्थाओं की विस्तृत जांच के

■ **ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सिक्योरिटी ने किया सुरक्षा मानकों का परीक्षण**

बाद पूरी की जाती है। मंजूरी के साथ ही अब डायरेक्टर जनरल ऑफ सिविल एविएशन डीजीसीए से एयरोड्रम लाइसेंस मिलने का रास्ता साफ हो गया है, जिसके बाद यहां से फ्लाइट ऑपरेशंस शुरू किए जा



सकेंगे। प्रदेश सरकार की प्राथमिकता वाली इस परियोजना को मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के नेतृत्व में तेजी से आगे बढ़ाया गया है। योगी सरकार का लक्ष्य जेवर एयरपोर्ट को देश के सबसे आधुनिक और बड़े एयरपोर्ट्स में शामिल करना है, जो उत्तर प्रदेश की आर्थिक प्रगति में अहम भूमिका निभाएगा। यमुना एक्सप्रेसवे

इंडस्ट्रियल डेवलपमेंट अथॉरिटी यीडा के सीईओ राकेश कुमार सिंह ने बताया कि एयरपोर्ट पर फ्लाइट संचालन शुरू होने से पहले सुरक्षा मानकों का परीक्षण अनिवार्य होता है। ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सिक्योरिटी बीसीएस की टीम एयरपोर्ट की सुरक्षा व्यवस्था, निगरानी प्रणाली, एक्सेस कंट्रोल, यात्रियों और कार्गो की जांच व्यवस्था

सहित कई पहलुओं का निरीक्षण करती है। सभी मानकों के अनुरूप पाए जाने पर ही सिक्योरिटी वेटिंग क्लीयरेंस दिया जाता है। सिक्योरिटी वेटिंग अप्रूवल का मतलब है कि एयरपोर्ट की सुरक्षा व्यवस्था उड़ान संचालन के लिए सुस्थित मानी गई है। फ्लाइट शुरू होने की अंतिम प्रक्रिया आगे बढ़ती है। सुरक्षा मंजूरी मिलने के बाद अगला चरण डीजीसीए द्वारा एयरोड्रम लाइसेंस जारी करना होता है। यह लाइसेंस मिलने के बाद ही किसी एयरपोर्ट से व्यावसायिक उड़ानों का संचालन संभव होता है। मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के नेतृत्व में प्रदेश सरकार ने जेवर एयरपोर्ट को राज्य के सबसे महत्वपूर्ण इंफ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट के रूप में विकसित किया है। यह एयरपोर्ट न केवल पश्चिमी उत्तर प्रदेश बल्कि पूरे राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र एनसीआर के लिए एक महत्वपूर्ण एविएशन हब के

रूप में उभर रहा है। सरकार का मानना है कि इसके शुरू होने से प्रदेश में निवेश, पर्यटन, लॉजिस्टिक्स और व्यापार को बड़ा बढ़ावा मिलेगा। हजारों युवाओं के लिए रोजगार के नए अवसर सृजित होंगे। योगी सरकार का लक्ष्य जल्द से जल्द नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का शुभारंभ कर उसे ऑपरेशनल करने का है। आवश्यक तैयारियों को अंतिम रूप दिया जा रहा है। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को कई चरणों में विकसित किया जा रहा है। पूर्ण रूप से विकसित होने के बाद यह देश ही नहीं एशिया के सबसे बड़े एयरपोर्ट्स में शामिल हो जाएगा। इसकी क्षमता प्रतिवर्ष करोड़ों यात्रियों को संभालने की होगी और यह उत्तर प्रदेश को वैश्विक एविएशन नेटवर्क से जोड़ने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगा।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

STATESMEN

DELHI

8 MARCH 2026

PM Modi lays foundation stone for ₹1,500 crore Kota-Bundi Greenfield Airport

STATESMAN NEWS SERVICE

Kota, 7 March

Prime Minister Narendra Modi on Saturday greeted the people of the Harauti region on the occasion of the foundation-laying ceremony of a modern Kota-Bundi Greenfield Airport, saying: "This mega project will act as a catalyst in the economic and industrial growth of Rajasthan, which is progressing at an unprecedented pace.

PM Modi formally laid the foundation stone, through video conferencing, for a modern airport project worth over Rs 1,500 crore at Shambhupura between Kota and Bundi. Rajasthan Chief Minister Bhajanlal Sharma, Lok Sabha Speaker and local MP Om Birla, and Union Civil Aviation Minister Kinjarapu Rammohan Naidu attended the ceremony.

Addressing the gathering, Modi recalled his recent visit to Ajmer, where development projects worth thousands of crores were inaugurated, and appointment letters were handed to over 21,000 youths.

He said these back-to-back programmes within a week send a powerful message about the state's development trajectory, noting that "they tell us at what speed Rajasthan is moving forward today."

The Prime Minister observed that today is a day of new hope for Kota, Bundi, Baran, and Jhalawar as the modern airport, being built at a cost of approximately Rs 1,500 crore, begins to take shape.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

STATESMEN

DELHI

8 MARCH 2026

AAI denies seeking ATF stock details from airports:

Airports Authority of India (AAI) has denied media reports claiming it sought Aviation Turbine Fuel (ATF) stock details from international airports amid the West Asia situation. AAI said it made no such request and clarified it does not oversee fuel inventories, urging the public to avoid spreading unverified information.



Missile fire in tense skies hinders rescue flights as airspaces open

Emirati airlines resumed some flights to global cities from the war-hit Gulf on Friday, but a Lufthansa jet that was headed to the region diverted over safety fears and an Air France repatriation flight was forced to turn back due to missile fire.

The outbreak of the U.S.-Israel war against Iran has led to flight cancellations across the Middle East, leaving airlines and governments scrambling to support thousands of stranded passengers. Shares in carriers from New Zealand to Japan have slid meanwhile, as the conflict drives up fuel prices.

Passengers have paid huge sums to get out of the Middle East, with last-minute dashes to the airport, overland trips to less impacted hubs and fighter jets at times escorting passenger planes out. Some described it as "absolute chaos".

With most airspace in the region still closed over missile and drone concerns, some people with

Passengers have paid huge sums to get out of the region, with dashes to the airport, overland trips to less impacted hubs

deep pockets have turned to private jets while charter flights and limited commercial services struggle to evacuate tens of thousands of travellers. A Lufthansa flight to Saudi capital Riyadh diverted to Cairo on Friday over safety concerns after a similar move by an Air France flight late on Thursday.

"(It) reflects the instability in the region and the complexity of repatriation operations," French Transport Minister Philippe Tabarot said.

Britain's first repatriation flight from Oman landed at London's Stansted Airport early on Friday after delays. Similar repatriation flights arrived or were due to arrive

back in countries from Poland to Portugal.

Air traffic vulnerability

With the conflict showing little sign of easing, wider aviation and air cargo disruption looked set to linger.

While major carrier Emirates said on Friday it was targeting "a return to 100% of its network" in the coming days, EU aviation regulator EASA extended a warning about high risks until March 11.

Lufthansa on Friday flagged an uncertain outlook despite better-than-expected results. "The war in the Middle East proves once again how exposed air traffic is, and how vulnerable it remains," its CEO Carsten Spohr said.

The limited operations at Middle Eastern hubs have hit travellers on routes from Europe to the Asia-Pacific region particularly hard.

Combined, Emirates, Qatar Airways and Etihad normally fly



A fighter jet takes off from the U.K.'s RAF Akrotiri air base near Limassol, Cyprus, Friday

about one-third of passengers from Europe to Asia and more than half of all passengers from Europe to Australia, New Zealand and nearby Pacific Islands, according to Cirium data. As of Thursday, traffic at Dubai's DXB airport, normally the world's busiest international travel hub, had almost doubled from Wednesday, but remained only about 25% of normal levels, flight-tracking website Flightradar24 said.

Abu Dhabi-based Etihad said on Friday it would resume a limited flight schedule through March 19, with flights operating to and from Abu Dhabi and around 70 destinations including London, Paris, Frankfurt, Delhi, New York, Toronto and Tel Aviv.

—Reuters



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

BANGLORE MIRROR

BANGLORE

7 MARCH 2026

West Asia tensions disrupt flights; 29 Hyd services hit

SANJAY SAMUEL
PAUL I DC
HYDERABAD, MARCH 6

Escalating tensions in West Asia and continued missile attacks have disrupted flight operations, leaving several Indian travellers, including many from Hyderabad, stranded in the region.

Authorities at Rajiv Gandhi International Airport said multiple international services were cancelled on Friday as airlines adjusted operations amid the volatile situation.

A total of 13 international arrivals and 16 departures were cancelled, including several flights connecting West Asian destinations.

Many Indians stranded in the region have taken to social media to highlight their situation, saying they remain uncertain about when flights will resume. Some travellers of Indian origin who had travelled to India from the United States and the United Kingdom are also awaiting clarity on return travel.

Airline operators have also issued advisories, stating that operations depend on the evolving security situation in the region.

IndiGo issued a travel advisory saying, "As the situation remains volatile, IndiGo has extended free cancellation waivers until



Members of the Joint Action Committee organised a protest at Charminar condemning the killing of Shia cleric and Iran supreme leader Ayatollah Ali Khamenei in Tehran by US-Israel missiles in West Asia conflict. — P. SURENDRA

March 31, 2026." The airline added that a full waiver on cancellations was being extended for travel to and from West Asia and Istanbul until March 31.

"Please be assured that our teams remain actively engaged, working diligently to support your travel plans while upholding the highest standards of safety and wellbeing for our customers and crew. We are closely monitoring the rapidly evolving situation in and around the Middle East (sic) and are working with government authorities to gradually and safely restore

flight operations to and from the region," it said.

IndiGo also said it plans to operate 17 departures (34 sectors) from eight Middle East destinations to Indian airports, including two flights bound for Hyderabad. Meanwhile, the ministry of home affairs said the Fast Track Immigration — Trusted Traveller Programme (FTI-TTP), an initiative of the Bureau of Immigration, enables Indian nationals and OCI cardholders to complete immigration through biometric access in under 30 seconds after registration.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

8 MARCH 2026

एयरबस ने बेंगलुरु में शुरू किया डिजिटल सेंटर

बेंगलुरु। यूरोप की विमान बनाने वाली कंपनी एयरबस ने बेंगलुरु में एक अत्याधुनिक तकनीकी केंद्र का उद्घाटन किया है जो इंजीनियरिंग, डिजिटल परिवर्तन, ग्राहक सेवाओं और खरीद के लिए एक प्रमुख हब के रूप में कार्य करेगा। कर्नाटक के उपमुख्यमंत्री डी.के. शिवकुमार और उद्योग एवं अवसंरचना मंत्री एम.बी. पाटिल ने शुक्रवार को 'एयरबस इंडिया टेक्नोलॉजी सेंटर' का उद्घाटन किया। नागरिक उड्डयन मंत्री राममोहन नायडू किंजरापु ने वर्युअली इस कार्यक्रम को संबोधित किया। कार्यक्रम में एयरबस की डिजिटल कार्यकारी उपाध्यक्ष कैथरीन जेस्टिन तथा भारत और दक्षिण एशिया में एयरबस के अध्यक्ष और प्रबंध निदेशक जुर्गन वेस्टरमायर भी उपस्थित थे। श्री नायडू ने कहा कि एयरबस यूरोप के बाहर भारत में अपना दूसरा सबसे बड़ा डिजिटल सेंटर बना रहा है। भारत आज वैश्विक क्षमता केंद्रों के प्रमुख केंद्र के रूप में उभर रहा है।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

8 MARCH 2026

युवक ने देखा फ्लाइट क्रैश का सपना, प्रयागराज एयरपोर्ट पर खलबली

जागरण संवाददाता, प्रयागराज : 'हेलो, मैंने सपना देखा है कि प्रयागराज एयरपोर्ट से उड़ने वाली फ्लाइट क्रैश हो जाएंगी। मेरा सपना हमेशा सच होता है...' शनिवार दोपहर डायल 112 पर पुलिस को कुशीनगर के एक युवक ने यह बात कही तो जानकारी प्रयागराज एयरपोर्ट तक पहुंचा दी गई। फ्लाइट क्रैश के सपने पर गंभीरता दिखाते हुए सुरक्षा तंत्र अलर्ट हो गया। उधर, देर शाम फोन करने वाले उस युवक को कुशीनगर में पुलिस ने हिरासत में लेकर दो घंटे पूछताछ की और शांतिभंग में चालान कर छोड़ दिया। लखनऊ कंट्रोल रूम से जानकारी मिलने के बाद एयरपोर्ट डायरेक्टर, सुरक्षा अधिकारी, पुलिस, प्रशासन व सुरक्षा एजेंसियों में खलबली मच गई। बम निरोधक दस्ता, पुलिस, यूपी विशेष सुरक्षा बल की टीम, सुरक्षा एजेंसी के अधिकारी, कर्मचारी एयरपोर्ट पहुंच गए। कई घंटे तक एयरपोर्ट के निकास, प्रवेश द्वार, परिसर सहित अन्य स्थलों पर सर्च आपरेशन चलाया गया, लेकिन कोई संदिग्ध वस्तु नहीं मिली।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

ECONOMIC TIMES

DELHI

8 MARCH 2026

Airlines Resume Select India-Gulf Flights

MUMBAI: A week into the conflict in West Asia, airlines such as Emirates, Etihad Airways, and Qatar Airways have partially resumed flights from their base hubs in Dubai, Abu Dhabi and Doha respectively to select Indian cities. Airlines such as IndiGo and Air India are also cancelling fewer flights and operating more services to destinations in West Asia. Indian carriers are adjusting operations. Air India said it is continuing scheduled flights to Jeddah and Muscat and has planned additional non-scheduled services to Abu Dhabi, Dubai, Muscat, Ras Al-Khaimah and Sharjah to repatriate stranded passengers. **Our Bureau**



Corporate Communications Directorate

FINANCIAL EXPRESS

DELHI

8 MARCH 2026

Emirates plans to resume flights



DUBAI'S EMIRATES PLANS to resume operations after flights were temporarily suspended on Saturday, following disruptions caused by another round of interceptions, reports **Bloomberg**. About 30 minutes after it closed check-in and told passengers not to go to the airport, the carrier said it will resume operations.

Emirates plans to resume flights after cancelling thousands

IT ALSO SAID that travelers with confirmed bookings could proceed to the airport. Its planes were avoiding the airspace over the United Arab Emirates in the early hours of Saturday after the country intercepted projectiles in its airspace and experienced a "minor incident" resulting

from debris. Dubai International Airport also temporarily suspended operations. Emirates has been forced to cancel thousands of flights as retaliatory strikes from Iran led the UAE to shut its airspace and caused minor structural damage to the hub at Dubai International

Airport. Airlines in Qatar, Bahrain and Kuwait have also seen their operations halted. Abu Dhabi's Etihad said Friday it planned to resume operations on some routes, while Qatar Airways has said it will operate repatriation flights on Saturday after the nation's civil authority was

able to operate a safe air corridor. While Emirates has not commented on the cost from the disruption, the week-long pause in commercial operations and the resulting dislocation of planes and crews will impact revenue.

The last time the carrier experienced broader stop-

page was during floods in Dubai in 2024, which Emirates said led to \$110 million in losses. Some international competitors have seized on the opportunity, with Deutsche Lufthansa AG saying it will put more capacity on long-haul routes to Asia and Africa.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

8 MARCH 2026

दिल्ली से अहमदाबाद के लिए विमान किराए में वृद्धि

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। अहमदाबाद में होने वाले टी-20 विश्व कप फाइनल के लिए बड़ी संख्या में लोग दिल्ली से जा रहे हैं। टिकटों की भारी मांग के बीच सभी विमान कंपनियों ने सात मार्च को टिकटों के दाम लगभग तीन गुना कर दिए।

सामान्य दिनों में जहां चार हजार रुपये में दिल्ली से अहमदाबाद तक विमान यात्रा होती है, वहीं शनिवार को इसकी कीमत 10 से 13 हजार रुपये तक रही। इसे ध्यान में रखते हुए उत्तर रेलवे द्वारा एक विशेष रेलगाड़ी शनिवार रात साबरमती के लिए रवाना की गई। इससे लगभग डेढ़ हजार यात्रियों ने

■ अहमदाबाद के नरेंद्र मोदी स्टेडियम में टी-20 विश्व कप का फाइनल मैच आज

सफर किया।

अहमदाबाद स्थित नरेन्द्र मोदी स्टेडियम में टी-20 विश्व कप का फाइनल मैच भारत और न्यूजीलैंड के बीच रविवार को खेला जाएगा। शनिवार को टिकट बुकिंग करने वाली एक कंपनी की वेबसाइट पर स्पाइसजेट के विमान का किराया 10864, एयर इंडिया के विमान का किराया 12282 और इंडिगो का किराया 12988 तक देखने को मिला।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

8 MARCH 2026

मध्य पूर्व देशों से सात हजार लोग भारत पहुंचे

घर वापसी

नई दिल्ली, एजेसी। पश्चिम एशिया में बढ़ते तनाव के बीच भारत सरकार हालात पर लगातार नजर बनाए हुए है। नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने बताया कि 5 मार्च को पश्चिम एशिया से भारतीय एयरलाइनों की 40 उड़ानें भारत पहुंचीं, जिनमें 7,205 लोग सवार थे।

मंत्रालय के अनुसार इन उड़ानों के साथ क्षेत्र से भारत आने वाले यात्रियों की कुल संख्या 14,992 हो गई है। आधिकारिक बयान में कहा गया कि नागरिक उड्डयन मंत्रालय एयरलाइनों

कतर में 'हय्या ए1 वीजा' वालों को आ रही दिक्कत

दोहा। कतर स्थित भारतीय दूतावास ने एक्स पर एक लिंक शेयर करते हुए लिखा है कि जो भारतीय नागरिक अभी कतर से 28 फरवरी से 7 मार्च 2026 के बीच फ्लाइट्स रद्द होने की वजह से टूरिस्ट/शॉर्ट टर्म विजिटर (हय्या ए1 वीजा वाले) के तौर पर कतर में फंसे हुए हैं, वे यहां दिए गए लिंक पर अपनी डिटेल्स भरें। पहले भी एक लिंक साझा की गई थी, लेकिन कई यूजर ने बताया कि लिंक खुल नहीं रहा है। कई ने लिखा था कि न यह फॉर्म खुल रहा है और न डाउनलोड हो रहा है। इन्हीं शिकायतों के मद्देनजर ये नई लिंक सुझाई गई है।

के साथ लगातार संपर्क में है और किराए पर भी नजर रखी जा रही है, ताकि इस दौरान टिकट कीमतों में अनावश्यक बढ़ोतरी न हो। इससे पहले मंत्रालय ने बताया था कि पश्चिम एशिया की

स्थिति के कारण भारतीय एयरलाइनों की 281 उड़ानें रद्द करनी पड़ी थीं।

पैसेंजर असिस्टेंस कंट्रोल रूम सक्रिय: यात्रियों की सहायता के लिए नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने पैसेंजर

अतिरिक्त हेल्पलाइन शुरू

दोहा। भारतीय दूतावास ने कतर में रह रहे भारतीय नागरिकों की मदद के लिए अतिरिक्त हेल्पलाइन नंबर सक्रिय किए हैं। दूतावास ने एक्स पर पोस्ट कर हेल्पलाइन नंबर +974 55647502, +974 55362508, +974 55384683 साझा किए।

असिस्टेंस कंट्रोल रूम को 24 घंटे सक्रिय रखा है। इस दौरान एयरसेवा पोर्टल, सोशल मीडिया और हेल्पलाइन के जरिए 1,461 शिकायतों का समाधान किया गया है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

MUMBAI

7 MARCH 2026

Indian airlines scheduled 96 flights, cancelled 278 int'l operations: Govt

NEW DELHI: Domestic airlines scheduled 96 flights to and from the Middle East on Friday while the carriers cancelled 278 international services for the day, the Union government said in a statement as the conflict in the region entered the seventh day.

The situation in the Middle East has disrupted flight operations as there are restrictions as well as closure of airspaces. Some airlines have commenced limited operations to and from the region, where the conflict involving the US, Israel, and

Iran has escalated in the last few days.

The civil aviation ministry on Friday said due to the ongoing developments in West Asia and the resulting airspace restrictions, flight operations have been impacted across several sectors.

"A total of 96 flight operations were scheduled today by Indian domestic carriers to and from destinations in the Middle East," it said in a statement.

"As of 6 March, 278 flights scheduled to be operated today by Indian domestic carriers

have been cancelled," the statement further said.

In another statement later, the ministry said 51 flights are planned to be operated by domestic airlines, subject to operational feasibility and prevailing conditions.

"Passenger movement data for 5th March, 2026 shows that a total of 40 inbound flights operated by Indian carriers arrived in India from the West Asia region, carrying 7,205 passengers taking the cumulative passenger arrivals to 14,992," the statement said. **PTI**



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDU

CHENNAI

7 MARCH 2026

Airlines bring back 15,000 stranded passengers

Jagriti Chandra

NEW DELHI

Indian airlines have brought back nearly 15,000 stranded passengers from the UAE, Saudi Arabia, and Oman since the beginning of this week.

Recovery flights began on March 2, and the figures are until March 5. On Friday, 40 inbound flights were conducted, the Civil Aviation Ministry said in a statement. Fifty-one flights are planned on Saturday.

Gulf airlines such as Emirates, flydubai, and Etihad have also operated some special flights and a limited number of commercial services.

The Ministry has set up a control room and helpline for passengers seeking assistance. The numbers are 011-24604283 and 011-24632987.

High war-risk premiums for airline insurance to raise fares

Jagriti Chandra

NEW DELHI

Air travellers may have to brace for fare hikes of up to ₹20,000 on Gulf routes as insurers slap steep war-risk premiums on airlines, forcing carriers to pay extra for cover against risks such as missile strikes and passenger casualties amid the escalating Iran-Israel conflict.

Alongside rising crude oil prices that are inflating aviation turbine fuel (ATF) costs, mounting operational expenses could ultimately push up domestic airfares as well, industry executives said.

While insurers initially barred airlines from operating flights into parts of the Gulf region, they have



The 30% rise in fuel prices may impact raise air fares by 10% to 12% , airline officials warned.

since eased the curbs, given the need for repatriation and continued travel demand, an insurance broker told *The Hindu* on condition of anonymity.

Airlines are now required to notify insurers before operating each flight into West Asia. But

coverage can be withdrawn at short notice if the conflict escalates.

Premium calculation

The additional premium being imposed ranges from 0.075% to 0.1% of the aircraft value for every return flight undertaken by an airline, the insurance broker explained.

Fuel prices rise

Airline executives warn of other factors pushing up airfares, including rising fuel prices, which are now up by 30% resulting in a 10%-12% impact on airfare.

Airlines are also grappling with under-utilisation of aircraft, as they are able to secure only a limited number of slots at airports in the Gulf.

● DRONES NOT EASILY DETECTED... SOONER OR LATER, SOMETHING WILL HAPPEN: HEAD OF DANISH AIR LINE PILOTS ASSOCIATION

As war spreads, airline pilots contend with drones and stress

Joanna Plucinska, Soren Jeppesen, Maya Gebeily & Alessandro Parodi

London, Copenhagen, Beirut, March 7

AIRLINE PILOTS have faced escalating risks in recent years, from drone incursions to flight paths squeezed by conflict. Now US-Israeli attacks on Iran are making the skies even more perilous and ratcheting up the pressure on those flying through them.

The outbreak of war in the Middle East has put hundreds of ballistic missiles and attack drones into the skies above some of the world's busiest airports. Tehran's retaliation

against the U.S. and its allies has included hitting airports, grounding scores of flights from Dubai to Abu Dhabi. A trickle of rescue flights has made it through for thousands of stranded passengers.

Reuters spoke to eight pilots and more than a half-dozen aviation and security insiders who said the accumulation of conflicts — from Ukraine to Afghanistan and Israel — has increased the burden on pilots, forcing them to manage shrinking airspace and the wider use of military drones far from active war zones. That's increased the strain on the mental health of pilots desperate to keep themselves and their passengers safe.



An Emirates flight from Dubai, with at least 50 Canadians on board, lands at Pearson Airport in Toronto on Saturday. AP

"We are not military pilots. We are not trained to deal with these kinds of threats in the air,"

Tanja Harter, a pilot with Middle East experience and president of the European Cockpit Associ-

ation, told *Reuters*.

The current crisis is the latest in a string of security threats the sector has faced over the years, she said, which could cause "fear and anxiety" for pilots. Airlines now often have peer programmes to help, she said, adding as a pilot she would not want to "share airspace with missiles."

An Air France flight to bring stranded French nationals home from the UAE turned back due to missile fire Thursday. A Lufthansa pilot Friday diverted from Riyadh to Cairo over regional security fears.

Middle East-trained pilots have become wearily used to emergencies, the head of Leba-

non's civil aviation body said.

"Middle East pilots have always faced crises, so from the start we trained how to deal with contingencies, emergencies...," said Captain Mohammed Aziz, director general of Lebanon's civil aviation authority.

"No one can give you a guarantee they won't bomb the airport or will bomb the airport."

"Drones are not easily detected," said Airline Captain Christian von D'Ahe, a commercial pilot for 15 years and head of the Danish Air Line Pilots Association. "We can see them in the air, and they're very small. So sooner or later, something will happen." **REUTERS**

CANCELLATIONS INCLUDED TWO EMIRATES FLIGHTS

Seven Gulf flights cancelled at Kolkata amid West Asia tension

OUR CORRESPONDENT

KOLKATA: Air connectivity between Kolkata and key Gulf destinations faced disruption on Friday after seven international flights were cancelled at Netaji Subhas Chandra Bose International Airport, amid the ongoing conflict in West Asia, officials said.

According to data shared by the Airports Authority of India (AAI), the cancelled services included flights operating between Kolkata and major Gulf transit hubs such as Dubai, Doha and Abu Dhabi.

Airport officials said the affected flights were operated by Air Arabia, Etihad Airways, Qatar Airways and Emirates. The cancellations included two Emirates flights operating between Kolkata and Dubai, two Etihad Airways services connecting Kolkata and Abu Dhabi, an Air Arabia flight from Kolkata to Abu

Takeaways

- » According to data, the cancelled services included flights operating between Kolkata and major Gulf transit hubs such as Dubai, Doha and Abu Dhabi
- » Both inbound and outbound services were affected as airlines reviewed flight operations and routes
- » Affected flights were operated by Air Arabia, Etihad Airways, Qatar Airways and Emirates
- » On March 5, operations partially re-

sumed after a four-day disruption

Dhabi and two Qatar Airways flights operating between Kolkata and Doha. Both inbound and outbound services were affected as airlines reviewed flight operations and routes in view of the developing security situation in the region.

A senior airport official said airlines were closely monitoring developments and taking operational decisions to

ensure passenger safety. Passengers booked on the affected flights have been advised to check with their respective airlines regarding rescheduling, refunds or alternative travel arrangements. Flight services between Kolkata and West Asian destinations had only recently begun to stabilise. On March 5, operations partially resumed after a four-



sumed after a four-day disruption

- » Passengers have been advised to check with their respective airlines regarding rescheduling, refunds or alternative travel arrangements

day disruption when a flydubai aircraft from Dubai landed at Kolkata airport at around 2.40 am with 130 passengers, marking the first arrival from the region since the suspension.

The same aircraft later departed for Dubai with 55 passengers, indicating a gradual restoration of services before fresh cancellations were reported on Friday.

Dubai-Kolkata Emirates flight resumes operations

PRESS TRUST OF INDIA

■ Kolkata

After a few days of disruptions linked to the West Asia conflict, Dubai-based airline Emirates resumed services to Kolkata airport on Saturday evening, with the first aircraft from the Gulf nation expected to land late at night.

An Airports Authority of India (AAI) spokesperson said Emirates flight EK 572, operating from Dubai (DXB) to Kolkata (CCU), took off from Dubai at 7.43 pm IST. The flight, originally scheduled to arrive here at 6.50 pm, now has a revised estimated time of arrival (ETA) of 11.50 pm.



After landing at NSC Bose International Airport, the aircraft will operate the return service, EK 573, scheduled to depart at 1.30 am instead of the original 8.25 pm.

This will be the first Emirates arrival in Kolkata after the recent conflict-related disruptions in West Asia. Earlier in the day, a flydubai flight from Dubai arrived at the city airport at 12.53 am with 163 passengers.



Corporate Communications Directorate

TELEGRAPH

KOLKATA

7 MARCH 2026

Emirates flight to arrive today

SANJAY MANDAL

Calcutta: Emirates is scheduled to operate its first flight to Calcutta on Saturday since the outbreak of the war in West Asia, airport sources and tour operators said on Friday.

The flight from Dubai is expected to arrive at the Calcutta airport on Saturday evening. Fares for the flight range between ₹15,500 and ₹20,000, according to travel agents.

Metro reported on Friday that the first flight to Calcutta from a West Asian destination landed early Thursday, more than 113 hours after flight operations were halted due to the ongoing conflict. The flydubai plane from Dubai carried 130 stranded passengers.

Airport sources said the

Emirates flight is scheduled to arrive in Calcutta at 6.50pm. Emirates and other Gulf carriers had begun limited operations a few days ago to evacuate passengers stranded because of the airspace closure.

Although only one flight to Calcutta from a West Asian destination had operated till Friday evening, many Calcuttans have started returning via other cities.

Among them was a group of 22 tourists who had travelled to Egypt and got stuck there. They returned to Calcutta on Friday afternoon. The group, mostly senior citizens, had reached Egypt on February 19 and were scheduled to return on February 28 on a Qatar Airways flight from Cairo to Calcutta via Doha.

"When we arrived at Cairo airport on February 28, we learned that Doha airport was closed due to the war and our flight was cancelled," said 68-year-old Kanchan Kumar Mukherjee, a resident of Salt Lake, who had travelled with his 64-year-old wife, Sucheta.

"Qatar Airways arranged hotel accommodation for us, but everyone was worried and wanted to return home. Our children were anxious and calling frequently," Kanchan said. "After flights partially resumed, we tried every day to get seats, but it was difficult because of the size of our group."

Finally, on Thursday, they were booked on an EgyptAir flight to Delhi. "They offered options through Saudi Arabia or Ethiopia, but we didn't

accept. What would have happened if we got stuck there?" Kanchan said.

At Cairo airport, they saw many other stranded passengers flying to Europe, the US and elsewhere. Their flight departed at 11.55pm local time on Thursday and arrived in Delhi at 9.10am Indian time on Friday. The group then took an IndiGo flight from Delhi to Calcutta, arriving at 5.30pm.

Md Asif Sadique, 42, a businessman from Beck Bagan dealing in electronic goods, returned to Calcutta from Dubai on Friday evening via Mumbai. He had travelled to Dubai on February 21 and was supposed to return on March 2 but got stuck there.

CONTINUED ON PAGE 11 ►

Emirates

► FROM PAGE 10

Sadique got a seat on a Mumbai-bound flight on Friday without paying extra charges. "Earlier at Dubai airport, passengers could go straight to the check-in counter. Now, authorities have set up barriers to scan tickets and allow only those whose flights are operating," he said.

An Emirates spokesperson said: "Following the partial re-opening of regional airspace, Emirates is operating a reduced flight schedule... We anticipate a return to 100% of our network in the coming days, subject to airspace availability and operational requirements." The airline has carried approximately 30,000 passengers out of Dubai, including those from India. "By March 7, Emirates will operate 106 daily return flights to 83 places, representing almost 60% of our route network," the spokesperson added.



Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA

MUMBAI

7 MARCH 2026

13 flights bring home stranded passengers

TIMES NEWS NETWORK

Mumbai: A total of 13 repatriation flights for Indian travellers stranded in the Gulf landed at Mumbai airport on Friday from Fujairah and Dubai. These included services operated by SpiceJet, Emirates, Air India Express and flydubai, with arrivals beginning at 1.00 am and continuing through the day till 5.50 pm.

SpiceJet operated seven flights from Fujairah and Dubai, while Emirates operated four from Dubai. Air India Express had one flight from Dubai, and flydubai had one from Dubai.

Flight disruptions continued at Mumbai airport on Friday, with 73 air traffic movements (ATMs), a landing or take-off, cancelled. This included 34 arrivals and 39 departures.

The earlier flood of appeals from Mumbaikars stranded in the Middle East on social media slowed down to a trickle. On Friday one Shivam Sharma addressed PM Narendra Modi saying, "Due to the current Middle East war situation, my father is stranded in Dubai along with many other Indians. Families in India are very worried. (I) Kindly request urgent support and safe evacuation for Indians stuck there."

Supriya Nale and Swapnil Nale from Daund, Pune, remained stuck in Abu Dhabi. A family member said, "All of them are under severe mental stress."